

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2006 bis August 2007	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2006 bis August 2007	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2007	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2007	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2007	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2007 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2007 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden . . .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2007 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2007 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

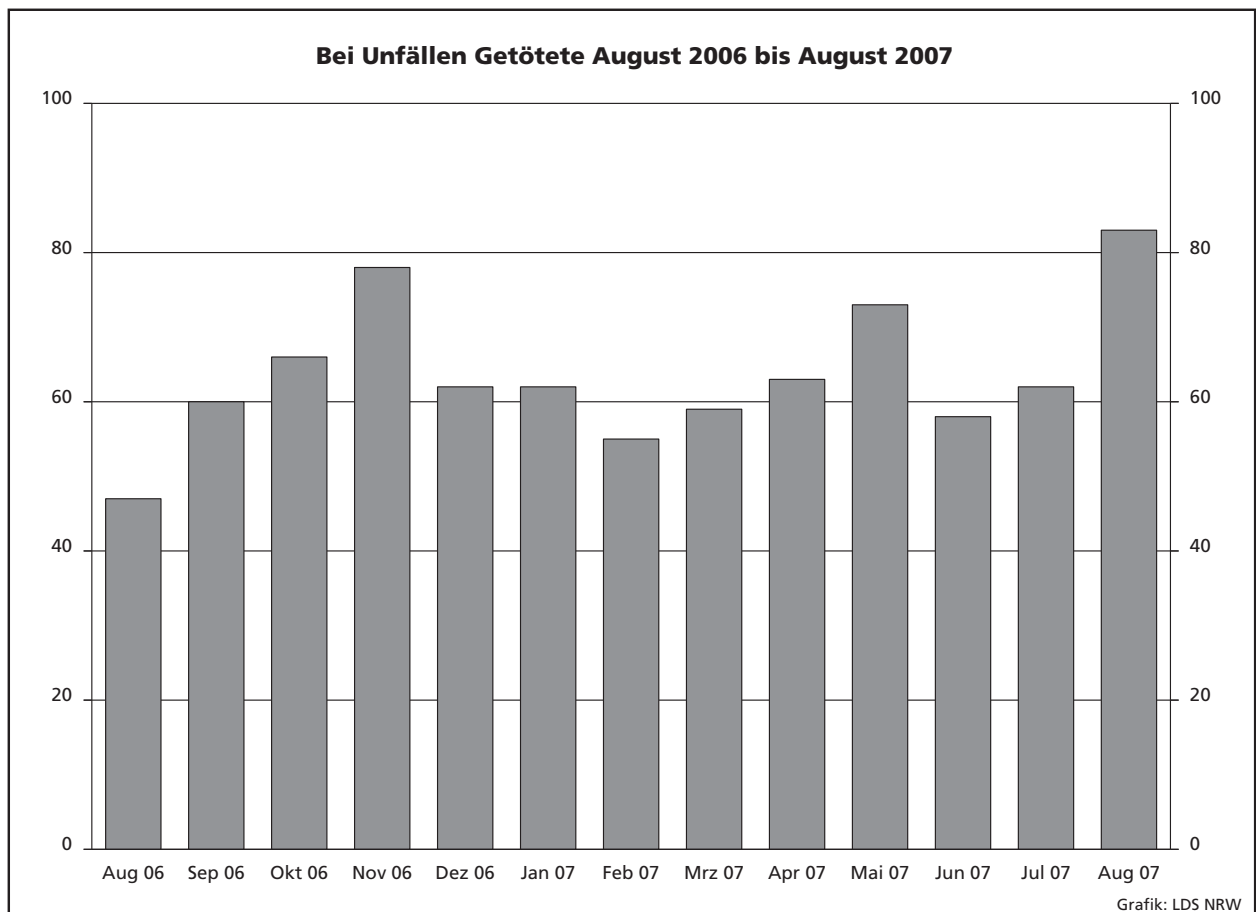
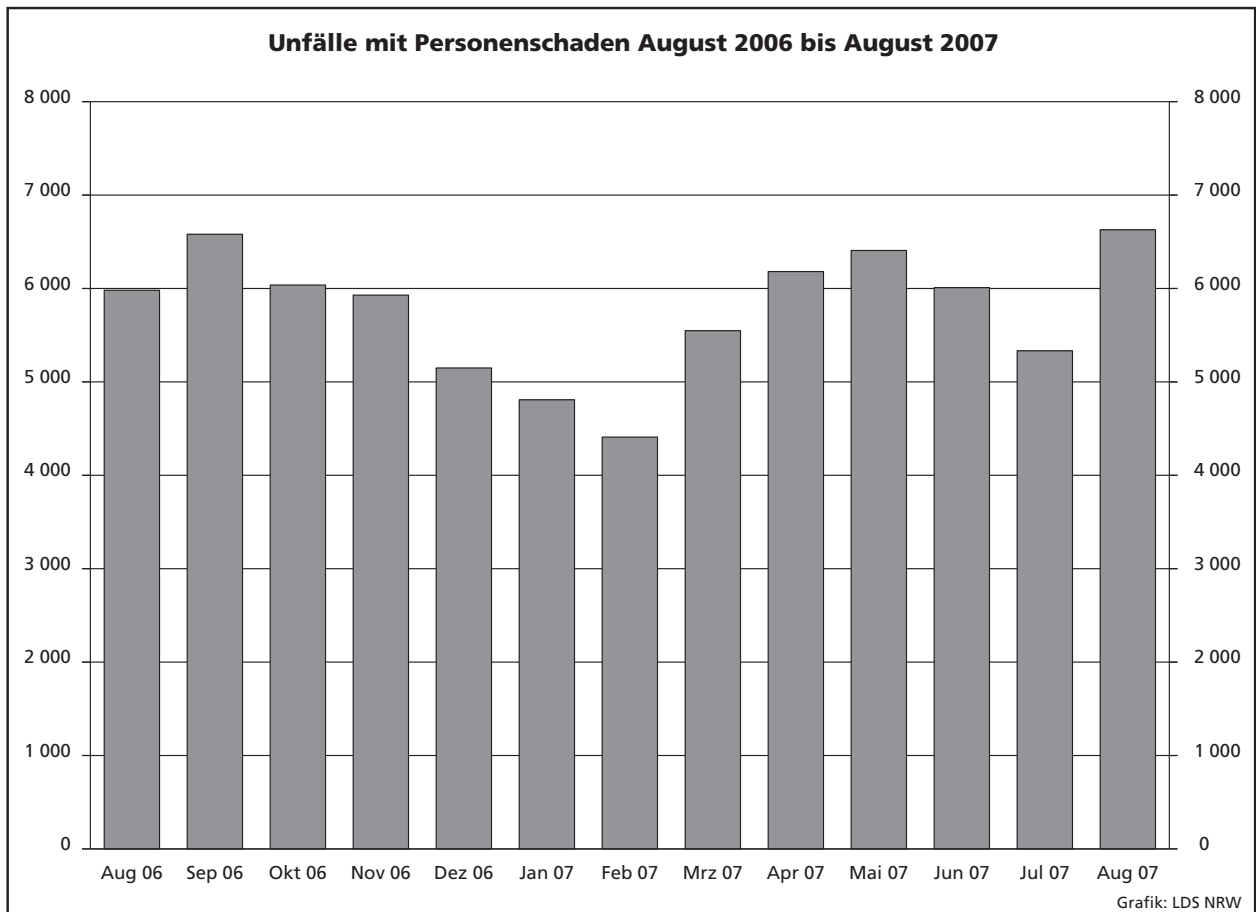
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

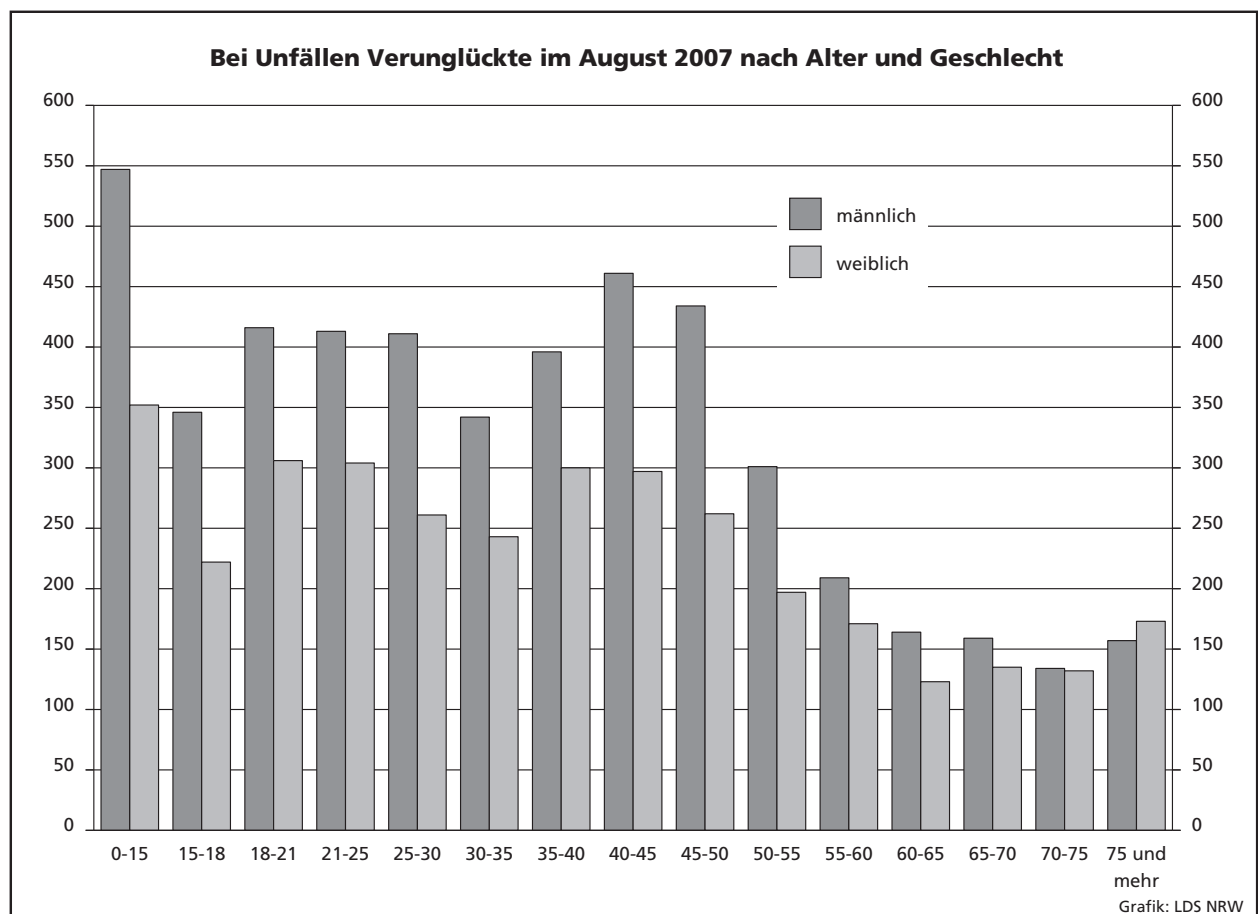
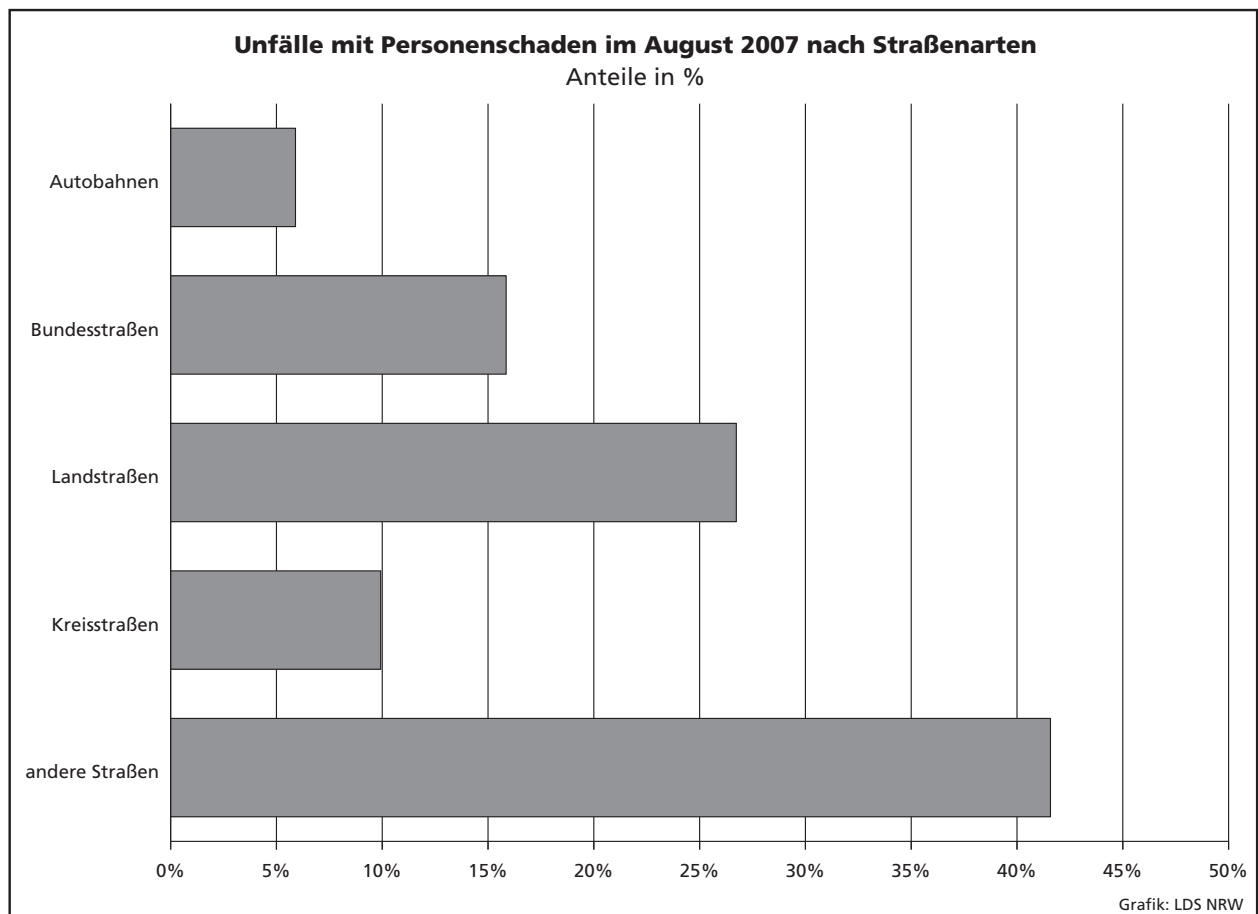
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

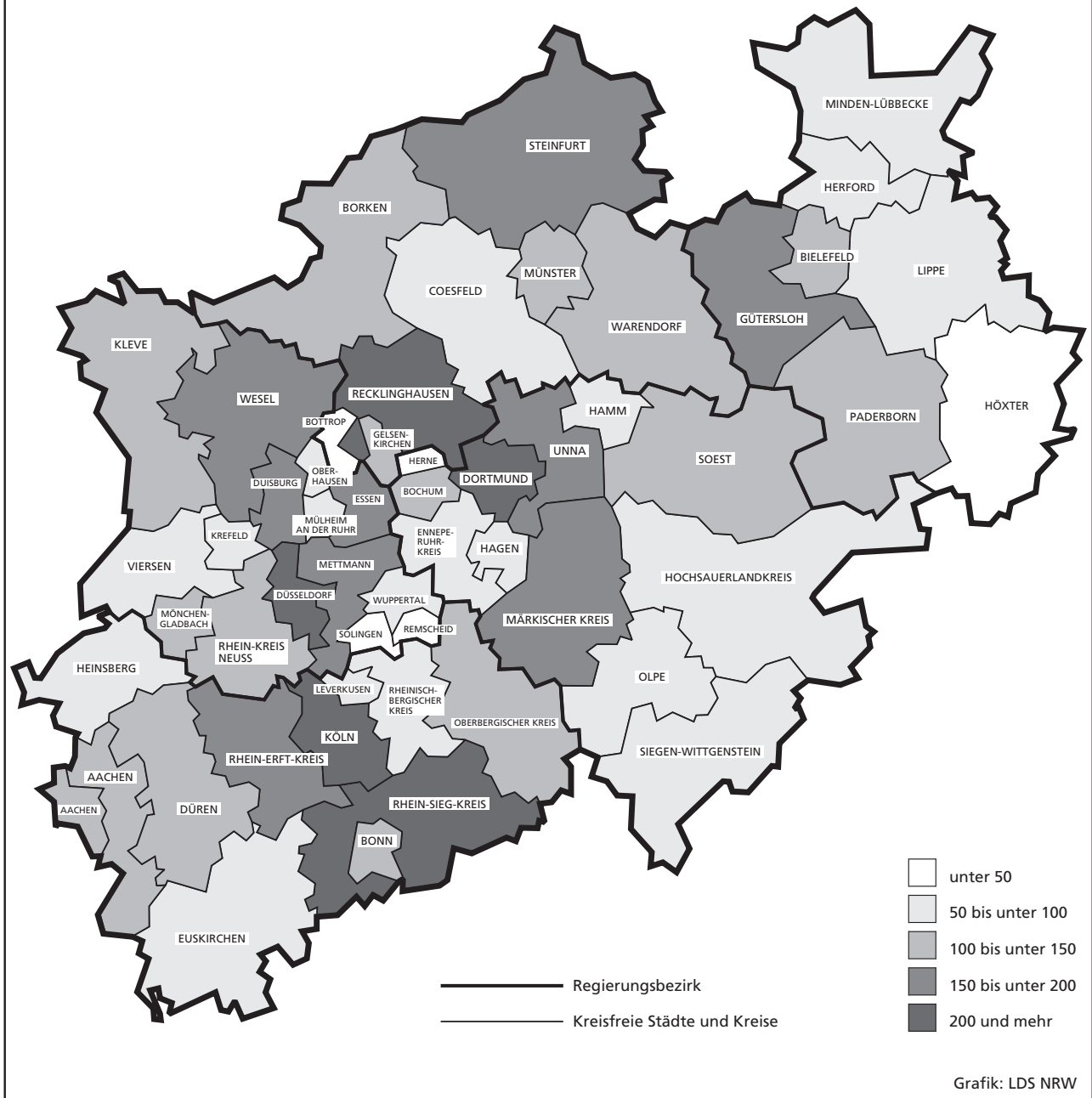
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im August 2007



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 628	6 021	+10,1
davon			
mit Getöteten	80	45	+77,8
mit Verletzten	6 548	5 976	+9,6
davon			
mit Schwerverletzten	1 297	1 166	+11,2
mit Leichtverletzten	5 251	4 810	+9,2
mit nur Sachschaden insgesamt	42 057	39 613	+6,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 783	1 915	-6,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	339	328	+3,4
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	39 935	37 370	+6,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 803	30 829	+6,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 055	4 004	+1,3
auf Autobahnen	3 077	2 537	+21,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2007				dagegen August 2006				Veränderung August 2007 gegenüber August 2006	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	391	12	121	467	306	6	85	356	+27,8	x	+42,4	+31,2
Bundesstraßen	a	1 051	21	231	1 222	974	10	220	1 075	+7,9	x	+5,0	+13,7
	b	715	7	121	816	705	7	121	772	+1,4	–	–	+5,7
	c	336	14	110	406	269	3	99	303	+24,9	x	+11,1	+34,0
Landstraßen	a	1 772	27	435	1 845	1 656	16	375	1 732	+7,0	+68,8	+16,0	+6,5
	b	1 235	10	229	1 283	1 147	5	224	1 184	+7,7	x	+2,2	+8,4
	c	537	17	206	562	509	11	151	548	+5,5	+54,5	+36,4	+2,6
Kreisstraßen	a	658	10	177	628	586	8	163	580	+12,3	x	+8,6	+8,3
	b	456	2	95	442	398	2	87	419	+14,6	–	+9,2	+5,5
	c	202	8	82	186	188	6	76	161	+7,4	x	+7,9	+15,5
Andere Straßen	a	2 756	13	485	2 694	2 499	7	444	2 400	+10,3	x	+9,2	+12,3
	b	2 589	13	435	2 531	2 351	5	397	2 255	+10,1	x	+9,6	+12,2
	c	167	–	50	163	148	2	47	145	+12,8	x	+6,4	+12,4
Insgesamt	a	6 628	83	1 449	6 856	6 021	47	1 287	6 143	+10,1	+76,6	+12,6	+11,6
	b	4 995	32	880	5 072	4 601	19	829	4 630	+8,6	+68,4	+6,2	+9,5
	c	1 633	51	569	1 784	1 420	28	458	1 513	+15,0	+82,1	+24,2	+17,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2007				dagegen August 2006				Veränderung August 2007 gegenüber August 2006	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	1 031	36	374	865	960	17	360	844	+7,4	x	+3,9	+2,5
	b	520	10	160	437	485	3	150	430	+7,2	x	+6,7	+1,6
	c	511	26	214	428	475	14	210	414	+7,6	+85,7	+1,9	+3,4
Abbiege-Unfall	a	1 008	8	209	1 085	873	4	148	957	+15,5	x	+41,2	+13,4
	b	837	6	148	884	712	3	97	765	+17,6	x	+52,6	+15,6
	c	171	2	61	201	161	1	51	192	+6,2	x	+19,6	+4,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 600	9	293	1 643	1 487	8	264	1 530	+7,6	x	+11,0	+7,4
	b	1 314	2	202	1 328	1 255	3	195	1 264	+4,7	x	+3,6	+5,1
	c	286	7	91	315	232	5	69	266	+23,3	x	+31,9	+18,4
Überschreiten-Unfall	a	404	7	107	336	407	3	141	314	−0,7	x	−24,1	+7,0
	b	390	6	103	324	387	2	130	304	+0,8	x	−20,8	+6,6
	c	14	1	4	12	20	1	11	10	−30,0	−	x	+20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	268	1	38	270	302	1	43	290	−11,3	−	−11,6	−6,9
	b	259	1	35	260	293	1	41	282	−11,6	−	−14,6	−7,8
	c	9	−	3	10	9	−	2	8	−	−	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 495	15	234	1 885	1 316	9	174	1 595	+13,6	x	+34,5	+18,2
	b	1 003	4	99	1 216	910	3	90	1 090	+10,2	x	+10,0	+11,6
	c	492	11	135	669	406	6	84	505	+21,2	x	+60,7	+32,5
Sonstiger Unfall	a	822	7	194	772	676	5	157	613	+21,6	x	+23,6	+25,9
	b	672	3	133	623	559	4	126	495	+20,2	x	+5,6	+25,9
	c	150	4	61	149	117	1	31	118	+28,2	x	+96,8	+26,3
Insgesamt	a	6 628	83	1 449	6 856	6 021	47	1 287	6 143	+10,1	+76,6	+12,6	+11,6
	b	4 995	32	880	5 072	4 601	19	829	4 630	+8,6	+68,4	+6,2	+9,5
	c	1 633	51	569	1 784	1 420	28	458	1 513	+15,0	+82,1	+24,2	+17,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte					
	August 2007				dagegen August 2006				Veränderung August 2007 gegenüber August 2006				
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	529	1	88	570	518	2	66	537	+2,1	x	+33,3	+6,1
	b	478	–	76	499	468	–	57	482	+2,1	–	+33,3	+3,5
	c	51	1	12	71	50	2	9	55	+2,0	x	x	+29,1
vorausfährt oder wartet	a	955	3	112	1 265	882	4	90	1 131	+8,3	x	+24,4	+11,8
	b	637	1	49	813	605	1	41	772	+5,3	–	+19,5	+5,3
	c	318	2	63	452	277	3	49	359	+14,8	x	+28,6	+25,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	309	5	55	330	246	1	45	260	+25,6	x	+22,2	+26,9
	b	221	3	29	234	176	1	25	179	+25,6	x	+16,0	+30,7
	c	88	2	26	96	70	–	20	81	+25,7	x	+30,0	+18,5
entgegenkommt	a	416	15	142	503	369	6	99	444	+12,7	x	+43,4	+13,3
	b	271	4	56	315	255	1	54	298	+6,3	x	+3,7	+5,7
	c	145	11	86	188	114	5	45	146	+27,2	x	+91,1	+28,8
einbiegt oder kreuzt	a	2 076	14	380	2 176	1 868	11	347	1 940	+11,1	+27,3	+9,5	+12,2
	b	1 715	5	266	1 758	1 578	6	251	1 610	+8,7	x	+6,0	+9,2
	c	361	9	114	418	290	5	96	330	+24,5	x	+18,8	+26,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	639	9	149	543	630	5	189	509	+1,4	x	–21,2	+6,7
	b	617	8	143	525	602	4	177	489	+2,5	x	–19,2	+7,4
	c	22	1	6	18	28	1	12	20	–21,4	–	x	–10,0
Aufprall auf Hindernis	a	34	–	7	30	38	1	14	25	–10,5	x	x	+20,0
	b	23	–	3	21	22	–	8	15	+4,5	–	x	+40,0
	c	11	–	4	9	16	1	6	10	–31,3	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	462	18	172	365	420	9	168	365	+10,0	x	+2,4	–
	b	173	5	51	147	137	2	44	119	+26,3	x	+15,9	+23,5
	c	289	13	121	218	283	7	124	246	+2,1	x	–2,4	–11,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	284	7	108	268	271	5	98	245	+4,8	x	+10,2	+9,4
	b	93	1	37	88	83	2	25	75	+12,0	x	+48,0	+17,3
	c	191	6	71	180	188	3	73	170	+1,6	x	–2,7	+5,9
Unfall anderer Art	a	924	11	236	806	779	3	171	687	+18,6	x	+38,0	+17,3
	b	767	5	170	672	675	2	147	591	+13,6	x	+15,6	+13,7
	c	157	6	66	134	104	1	24	96	+51,0	x	x	+39,6
Insgesamt	a	6 628	83	1 449	6 856	6 021	47	1 287	6 143	+10,1	+76,6	+12,6	+11,6
	b	4 995	32	880	5 072	4 601	19	829	4 630	+8,6	+68,4	+6,2	+9,5
	c	1 633	51	569	1 784	1 420	28	458	1 513	+15,0	+82,1	+24,2	+17,9

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Mittwoch	165	2	37	126	2	38	146	26	191
2.08.	Donnerstag	168	–	29	139	–	29	179	41	209
3.08.	Freitag	174	1	27	146	1	27	174	40	214
4.08.	Samstag	166	4	30	132	4	31	164	27	193
5.08.	Sonntag	133	–	34	99	–	36	141	26	159
6.08.	Montag	195	–	29	166	–	29	198	34	229
7.08.	Dienstag	178	–	27	151	–	27	180	42	220
8.08.	Mittwoch	144	–	19	125	–	19	145	29	173
9.08.	Donnerstag	199	1	28	170	1	29	206	64	263
10.08.	Freitag	128	2	23	103	2	24	124	37	165
11.08.	Samstag	177	1	34	142	1	35	187	37	214
12.08.	Sonntag	108	2	22	84	2	31	124	24	132
13.08.	Montag	184	2	34	148	2	35	185	31	215
14.08.	Dienstag	196	1	32	163	1	35	185	27	223
15.08.	Mittwoch	161	–	29	132	–	29	169	35	196
16.08.	Donnerstag	177	–	32	145	–	32	172	38	215
17.08.	Freitag	176	1	20	155	1	21	182	30	206
18.08.	Samstag	120	–	25	95	–	25	137	33	153
19.08.	Sonntag	94	1	23	70	1	23	99	28	122
20.08.	Montag	153	–	22	131	–	23	152	31	184
21.08.	Dienstag	178	–	27	151	–	27	181	35	213
22.08.	Mittwoch	163	1	27	135	1	29	165	52	215
23.08.	Donnerstag	203	3	39	161	3	41	189	44	247
24.08.	Freitag	187	2	33	152	3	36	181	52	239
25.08.	Samstag	167	2	36	129	2	37	159	33	200
26.08.	Sonntag	93	1	22	70	1	22	85	30	123
27.08.	Montag	150	–	19	131	–	19	160	34	184
28.08.	Dienstag	159	4	25	130	4	29	161	24	183
29.08.	Mittwoch	155	–	23	132	–	25	161	25	180
30.08.	Donnerstag	168	–	18	150	–	18	186	37	205
31.08.	Freitag	176	–	18	158	–	19	195	38	214
Zusammen		4 995	31	843	4 121	32	880	5 072	1 084	6 079

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.08.	Mittwoch	56	2	16	38	2	21	72	17	73
2.08.	Donnerstag	53	1	9	43	1	13	65	28	81
3.08.	Freitag	58	4	14	40	4	15	62	21	79
4.08.	Samstag	57	2	19	36	2	24	60	16	73
5.08.	Sonntag	68	3	22	43	3	31	62	18	86
6.08.	Montag	63	–	22	41	–	28	79	22	85
7.08.	Dienstag	56	2	8	46	2	9	65	33	89
8.08.	Mittwoch	32	1	7	24	1	10	42	22	54
9.08.	Donnerstag	70	2	15	53	2	19	81	49	119
10.08.	Freitag	63	–	14	49	–	16	74	38	101
11.08.	Samstag	54	5	21	28	5	25	40	20	74
12.08.	Sonntag	66	2	26	38	2	37	74	17	83
13.08.	Montag	49	1	19	29	1	23	47	14	63
14.08.	Dienstag	42	–	12	30	–	17	49	13	55
15.08.	Mittwoch	45	1	11	33	1	13	48	29	74
16.08.	Donnerstag	46	1	14	31	1	14	47	17	63
17.08.	Freitag	54	1	14	39	1	16	66	20	74
18.08.	Samstag	46	2	10	34	2	17	54	15	61
19.08.	Sonntag	60	2	25	33	2	29	68	16	76
20.08.	Montag	40	–	10	30	–	12	45	29	69
21.08.	Dienstag	47	3	10	34	3	11	48	51	98
22.08.	Mittwoch	51	–	9	42	–	9	65	42	93
23.08.	Donnerstag	69	–	13	56	–	17	70	33	102
24.08.	Freitag	64	2	19	43	2	24	68	9	73
25.08.	Samstag	45	1	13	31	1	23	55	18	63
26.08.	Sonntag	58	3	24	31	3	28	53	13	71
27.08.	Montag	45	3	16	26	4	18	42	15	60
28.08.	Dienstag	41	–	14	27	–	15	36	14	55
29.08.	Mittwoch	47	1	12	34	1	14	52	11	58
30.08.	Donnerstag	38	2	5	31	2	6	40	14	52
31.08.	Freitag	50	2	11	37	3	15	55	25	75
Zusammen		1 633	49	454	1 130	51	569	1 784	699	2 332

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2007
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Mittwoch	221	4	53	164	4	59	218	43	264
2.08.	Donnerstag	221	1	38	182	1	42	244	69	290
3.08.	Freitag	232	5	41	186	5	42	236	61	293
4.08.	Samstag	223	6	49	168	6	55	224	43	266
5.08.	Sonntag	201	3	56	142	3	67	203	44	245
6.08.	Montag	258	–	51	207	–	57	277	56	314
7.08.	Dienstag	234	2	35	197	2	36	245	75	309
8.08.	Mittwoch	176	1	26	149	1	29	187	51	227
9.08.	Donnerstag	269	3	43	223	3	48	287	113	382
10.08.	Freitag	191	2	37	152	2	40	198	75	266
11.08.	Samstag	231	6	55	170	6	60	227	57	288
12.08.	Sonntag	174	4	48	122	4	68	198	41	215
13.08.	Montag	233	3	53	177	3	58	232	45	278
14.08.	Dienstag	238	1	44	193	1	52	234	40	278
15.08.	Mittwoch	206	1	40	165	1	42	217	64	270
16.08.	Donnerstag	223	1	46	176	1	46	219	55	278
17.08.	Freitag	230	2	34	194	2	37	248	50	280
18.08.	Samstag	166	2	35	129	2	42	191	48	214
19.08.	Sonntag	154	3	48	103	3	52	167	44	198
20.08.	Montag	193	–	32	161	–	35	197	60	253
21.08.	Dienstag	225	3	37	185	3	38	229	86	311
22.08.	Mittwoch	214	1	36	177	1	38	230	94	308
23.08.	Donnerstag	272	3	52	217	3	58	259	77	349
24.08.	Freitag	251	4	52	195	5	60	249	61	312
25.08.	Samstag	212	3	49	160	3	60	214	51	263
26.08.	Sonntag	151	4	46	101	4	50	138	43	194
27.08.	Montag	195	3	35	157	4	37	202	49	244
28.08.	Dienstag	200	4	39	157	4	44	197	38	238
29.08.	Mittwoch	202	1	35	166	1	39	213	36	238
30.08.	Donnerstag	206	2	23	181	2	24	226	51	257
31.08.	Freitag	226	2	29	195	3	34	250	63	289
Insgesamt		6 628	80	1 297	5 251	83	1 449	6 856	1 783	8 411

auf Bundesautobahnen

1.08.	Mittwoch	14	1	3	10	1	6	22	7	21
2.08.	Donnerstag	13	–	1	12	–	1	15	9	22
3.08.	Freitag	20	1	3	16	1	3	24	7	27
4.08.	Samstag	9	–	1	8	–	1	11	7	16
5.08.	Sonntag	14	–	6	8	–	9	14	5	19
6.08.	Montag	14	–	8	6	–	10	15	12	26
7.08.	Dienstag	8	–	–	8	–	–	13	19	27
8.08.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	8	7	13
9.08.	Donnerstag	25	–	4	21	–	5	27	32	57
10.08.	Freitag	17	–	2	15	–	3	27	19	36
11.08.	Samstag	10	2	3	5	2	4	9	5	15
12.08.	Sonntag	18	1	6	11	1	11	26	8	26
13.08.	Montag	8	1	2	5	1	4	7	3	11
14.08.	Dienstag	10	–	2	8	–	3	10	7	17
15.08.	Mittwoch	12	–	–	12	–	–	15	13	25
16.08.	Donnerstag	12	–	4	8	–	4	13	8	20
17.08.	Freitag	17	1	3	13	1	3	24	11	28
18.08.	Samstag	11	–	4	7	–	8	10	8	19
19.08.	Sonntag	10	–	3	7	–	4	14	6	16
20.08.	Montag	12	–	5	7	–	6	11	14	26
21.08.	Dienstag	13	–	–	13	–	–	16	30	43
22.08.	Mittwoch	13	–	1	12	–	1	17	27	40
23.08.	Donnerstag	16	–	2	14	–	2	19	15	31
24.08.	Freitag	15	1	2	12	1	3	23	8	23
25.08.	Samstag	12	–	4	8	–	6	12	8	20
26.08.	Sonntag	13	1	7	5	1	8	12	8	21
27.08.	Montag	11	–	3	8	–	3	12	6	17
28.08.	Dienstag	11	–	4	7	–	5	10	4	15
29.08.	Mittwoch	5	–	1	4	–	1	6	4	9
30.08.	Donnerstag	7	1	1	5	1	1	9	6	13
31.08.	Freitag	15	1	2	12	2	5	16	13	28
Zusammen		391	11	88	292	12	121	467	336	727

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	899	855	+5,1	1	4	x	131	148	-11,5	767	703	+9,1
	b	547	493	+11,0	—	1	x	86	95	-9,5	461	397	+16,1
	c	352	362	-2,8	1	3	x	45	53	-15,1	306	306	—
15 – 18	a	568	523	+8,6	5	3	x	92	76	+21,1	471	444	+6,1
	b	346	328	+5,5	4	3	x	59	49	+20,4	283	276	+2,5
	c	222	195	+13,8	1	—	x	33	27	+22,2	188	168	+11,9
18 – 21	a	722	690	+4,6	7	3	x	116	104	+11,5	599	583	+2,7
	b	416	400	+4,0	6	2	x	69	73	-5,5	341	325	+4,9
	c	306	290	+5,5	1	1	—	47	31	+51,6	258	258	—
21 – 25	a	717	624	+14,9	9	5	x	105	106	-0,9	603	513	+17,5
	b	413	364	+13,5	8	4	x	71	69	+2,9	334	291	+14,8
	c	304	260	+16,9	1	1	—	34	37	-8,1	269	222	+21,2
25 – 30	a	672	651	+3,2	9	5	x	107	107	—	556	539	+3,2
	b	411	399	+3,0	8	5	x	71	74	-4,1	332	320	+3,8
	c	261	252	+3,6	1	—	x	36	33	+9,1	224	219	+2,3
30 – 35	a	585	539	+8,5	5	3	x	87	85	+2,4	493	451	+9,3
	b	342	305	+12,1	3	2	x	60	59	+1,7	279	244	+14,3
	c	243	233	+4,3	2	1	x	27	26	+3,8	214	206	+3,9
35 – 40	a	696	603	+15,4	3	2	x	105	98	+7,1	588	503	+16,9
	b	396	371	+6,7	2	2	—	70	71	-1,4	324	298	+8,7
	c	300	232	+29,3	1	—	x	35	27	+29,6	264	205	+28,8
40 – 45	a	758	691	+9,7	6	5	x	131	122	+7,4	621	564	+10,1
	b	461	427	+8,0	4	4	—	95	86	+10,5	362	337	+7,4
	c	297	264	+12,5	2	1	x	36	36	—	259	227	+14,1
45 – 50	a	696	550	+26,5	11	2	x	126	100	+26,0	559	448	+24,8
	b	434	325	+33,5	11	1	x	95	67	+41,8	328	257	+27,6
	c	262	225	+16,4	—	1	x	31	33	-6,1	231	191	+20,9
50 – 55	a	498	421	+18,3	3	2	x	95	71	+33,8	400	348	+14,9
	b	301	250	+20,4	3	2	x	65	47	+38,3	233	201	+15,9
	c	197	171	+15,2	—	—	—	30	24	+25,0	167	147	+13,6
55 – 60	a	380	359	+5,8	7	4	x	77	56	+37,5	296	299	-1,0
	b	209	203	+3,0	4	3	x	51	36	+41,7	154	164	-6,1
	c	171	156	+9,6	3	1	x	26	20	+30,0	142	135	+5,2
60 – 65	a	287	241	+19,1	1	2	x	61	45	+35,6	225	194	+16,0
	b	164	131	+25,2	1	2	x	36	22	+63,6	127	107	+18,7
	c	123	109	+12,8	—	—	—	25	23	+8,7	98	86	+14,0
65 – 70	a	294	260	+13,1	6	3	x	60	54	+11,1	228	203	+12,3
	b	159	139	+14,4	5	3	x	35	31	+12,9	119	105	+13,3
	c	135	121	+11,6	1	—	x	25	23	+8,7	109	98	+11,2
70 – 75	a	266	197	+35,0	3	3	—	61	40	+52,5	202	154	+31,2
	b	134	96	+39,6	2	1	x	35	21	+66,7	97	74	+31,1
	c	132	101	+30,7	1	2	x	26	19	+36,8	105	80	+31,3
75 und mehr	a	330	255	+29,4	7	1	x	94	75	+25,3	229	179	+27,9
	b	157	123	+27,6	5	1	x	45	31	+45,2	107	91	+17,6
	c	173	130	+33,1	2	—	x	49	43	+14,0	122	87	+40,2
Zusammen	a	8 368	7 459	+12,2	83	47	+76,6	1 448	1 287	+12,5	6 837	6 125	+11,6
	b	4 890	4 354	+12,3	66	36	+83,3	943	831	+13,5	3 881	3 487	+11,3
	c	3 478	3 101	+12,2	17	11	+54,5	505	455	+11,0	2 956	2 635	+12,2
Ohne Angabe	a	20	18	+11,1	—	—	—	1	—	x	19	18	+5,6
Insgesamt	a	8 388	7 477	+12,2	83	47	+76,6	1 449	1 287	+12,6	6 856	6 143	+11,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	716	592	+20,9	5	1	x	134	99	+35,4	577	492	+17,3
	b	600	517	+16,1	3	–	x	106	80	+32,5	491	437	+12,4
	c	116	75	+54,7	2	1	x	28	19	+47,4	86	55	+56,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	818	614	+33,2	23	11	x	268	177	+51,4	527	426	+23,7
	b	496	431	+15,1	4	6	x	123	111	+10,8	369	314	+17,5
	c	322	183	+76,0	19	5	x	145	66	x	158	112	+41,1
Personenkraftwagen	a	3 823	3 600	+6,2	37	20	+85,0	490	487	+0,6	3 296	3 093	+6,6
	b	2 236	2 145	+4,2	10	4	x	191	193	–1,0	2 035	1 948	+4,5
	c	1 587	1 455	+9,1	27	16	+68,8	299	294	+1,7	1 261	1 145	+10,1
Bussen	a	115	85	+35,3	–	–	–	10	5	x	105	80	+31,3
	b	107	79	+35,4	–	–	–	7	5	x	100	74	+35,1
	c	8	6	x	–	–	–	3	–	x	5	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	167	152	+9,9	1	–	x	28	29	–3,4	138	123	+12,2
	b	52	70	–25,7	1	–	x	6	11	x	45	59	–23,7
	c	115	82	+40,2	–	–	–	22	18	+22,2	93	64	+45,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	8	x	–	–	–	1	1	–	12	7	x
	b	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
	c	11	8	x	–	–	–	–	1	x	11	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	26	–26,9	–	–	–	7	11	x	12	15	–20,0
	b	8	16	x	–	–	–	2	3	x	6	13	x
	c	11	10	+10,0	–	–	–	5	8	x	6	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 671	5 077	+11,7	66	32	x	938	809	+15,9	4 667	4 236	+10,2
	b	3 501	3 258	+7,5	18	10	+80,0	436	403	+8,2	3 047	2 845	+7,1
	c	2 170	1 819	+19,3	48	22	x	502	406	+23,6	1 620	1 391	+16,5
Fahrrädern	a	1 959	1 664	+17,7	9	10	x	347	281	+23,5	1 603	1 373	+16,8
	b	1 762	1 523	+15,7	7	5	x	291	245	+18,8	1 464	1 273	+15,0
	c	197	141	+39,7	2	5	x	56	36	+55,6	139	100	+39,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	377	332	+13,6	–	1	x	47	45	+4,4	330	286	+15,4
	b	360	321	+12,1	–	1	x	44	43	+2,3	316	277	+14,1
	c	17	11	+54,5	–	–	–	3	2	x	14	9	x
anderen Fahrzeugen	a	35	33	+6,1	–	–	–	5	5	–	30	28	+7,1
	b	30	28	+7,1	–	–	–	3	4	x	27	24	+12,5
	c	5	5	–	–	–	–	2	1	x	3	4	x
Fußgänger	a	711	689	+3,2	8	4	x	157	191	–17,8	546	494	+10,5
	b	682	656	+4,0	7	3	x	149	176	–15,3	526	477	+10,3
	c	29	33	–12,1	1	1	–	8	15	x	20	17	+17,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	237	269	–11,9	–	2	x	51	87	–41,4	186	180	+3,3
	b	233	260	–10,4	–	1	x	51	82	–37,8	182	177	+2,8
	c	4	9	x	–	1	x	–	5	x	4	3	x
65 und mehr Jahren	a	129	111	+16,2	6	–	x	45	41	+9,8	78	70	+11,4
	b	126	108	+16,7	6	–	x	43	39	+10,3	77	69	+11,6
	c	3	3	–	–	–	–	2	2	–	1	1	–
Andere Personen	a	12	14	–14,3	–	1	x	2	1	x	10	12	–16,7
	b	9	13	x	–	1	x	1	1	–	8	11	x
	c	3	1	x	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Insgesamt	a	8 388	7 477	+12,2	83	47	+76,6	1 449	1 287	+12,6	6 856	6 143	+11,6
	b	5 984	5 478	+9,2	32	19	+68,4	880	829	+6,2	5 072	4 630	+9,5
	c	2 404	1 999	+20,3	51	28	+82,1	569	458	+24,2	1 784	1 513	+17,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	899	855	+5,1	1	4	x	131	148	–11,5	767	703	+9,1
	b	771	735	+4,9	–	2	x	106	133	–20,3	665	600	+10,8
	c	128	120	+6,7	1	2	x	25	15	+66,7	102	103	–1,0
65 und mehr Jahren	a	890	712	+25,0	16	7	x	215	169	+27,2	659	536	+22,9
	b	696	558	+24,7	12	3	x	154	123	+25,2	530	432	+22,7
	c	194	154	+26,0	4	4	–	61	46	+32,6	129	104	+24,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			August 2007						
Anzahl									
									ins
1	unter 15	a	899	239	6	377	237	855	222
		b	547	112	4	263	138	493	103
		c	352	127	2	114	99	362	119
2	15 – 18	a	568	102	53	135	43	523	93
		b	346	42	43	88	19	328	45
		c	222	60	10	47	24	195	48
3	18 – 21	a	722	433	68	90	39	690	434
		b	416	221	54	53	18	400	229
		c	306	212	14	37	21	290	205
4	21 – 25	a	717	462	66	79	42	624	413
		b	413	231	53	47	29	364	214
		c	304	231	13	32	13	260	199
5	25 – 35	a	1 257	731	134	188	56	1 190	718
		b	753	363	122	116	36	704	365
		c	504	368	12	72	20	485	353
6	35 – 45	a	1 454	729	191	297	54	1 294	691
		b	857	328	168	192	29	798	325
		c	597	401	23	105	25	496	366
7	45 – 55	a	1 194	508	201	266	56	971	449
		b	735	229	175	171	28	575	207
		c	459	279	26	95	28	396	242
8	55 – 65	a	667	288	72	193	52	600	289
		b	373	124	69	115	23	334	125
		c	294	164	3	78	29	265	164
9	65 und mehr	a	890	328	26	325	129	712	291
		b	450	154	26	183	40	358	134
		c	440	174	–	142	89	352	157
10	Zusammen	a	8 368	3 820	817	1 950	708	7 459	3 600
		b	4 890	1 804	714	1 228	360	4 354	1 747
		c	3 478	2 016	103	722	348	3 101	1 853
11	Ohne Angabe	a	20	3	1	9	3	18	–
12	Insgesamt	a	8 388	3 823	818	1 959	711	7 477	3 600

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2006					Veränderung August 2007 gegenüber August 2006				
			%						
gesamt									
3	332	269	+5,1	+7,7	x	+13,6	−11,9	1	
3	230	144	+11,0	+8,7	x	+14,3	−4,2		
−	102	125	−2,8	+6,7	x	+11,8	−20,8		
62	137	31	+8,6	+9,7	−14,5	−1,5	+38,7	2	
44	85	14	+5,5	−6,7	−2,3	+3,5	+35,7		
18	52	17	+13,8	+25,0	−44,4	−9,6	+41,2		
66	82	25	+4,6	−0,2	+3,0	+9,8	+56,0	3	
57	56	10	+4,0	−3,5	−5,3	−5,4	+80,0		
9	26	15	+5,5	+3,4	x	+42,3	+40,0		
49	80	22	+14,9	+11,9	+34,7	−1,3	+90,9	4	
37	56	10	+13,5	+7,9	+43,2	−16,1	x		
12	24	12	+16,9	+16,1	+8,3	+33,3	+8,3		
88	185	74	+5,6	+1,8	+52,3	+1,6	−24,3	5	
81	122	44	+7,0	−0,5	+50,6	−4,9	−18,2		
7	63	29	+3,9	+4,2	x	+14,3	−31,0		
144	239	59	+12,4	+5,5	+32,6	+24,3	−8,5	6	
129	175	36	+7,4	+0,9	+30,2	+9,7	−19,4		
15	64	23	+20,4	+9,6	+53,3	+64,1	+8,7		
133	223	52	+23,0	+13,1	+51,1	+19,3	+7,7	7	
112	145	28	+27,8	+10,6	+56,3	+17,9	−		
21	78	24	+15,9	+15,3	+23,8	+21,8	+16,7		
55	158	40	+11,2	−0,3	+30,9	+22,2	+30,0	8	
52	91	20	+11,7	−0,8	+32,7	+26,4	+15,0		
3	67	19	+10,9	−	−	+16,4	+52,6		
14	217	111	+25,0	+12,7	+85,7	+49,8	+16,2	9	
12	127	46	+25,7	+14,9	x	+44,1	−13,0		
2	90	63	+25,0	+10,8	x	+57,8	+41,3		
614	1 653	683	+12,2	+6,1	+33,1	+18,0	+3,7	10	
527	1 087	352	+12,3	+3,3	+35,5	+13,0	+2,3		
87	566	327	+12,2	+8,8	+18,4	+27,6	+6,4		
−	11	6	+11,1	x	x	x	x	11	
614	1 664	689	+12,2	+6,2	+33,2	+17,7	+3,2	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			August 2007						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	1	1	–	–	–	4	1
		b	–	–	–	–	–	1	–
		c	1	1	–	–	–	3	1
2	15 – 18	a	5	–	1	1	–	3	2
		b	4	–	1	1	–	3	2
		c	1	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	7	5	2	–	–	3	1
		b	6	4	2	–	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	9	7	1	1	–	5	3
		b	8	6	1	1	–	4	2
		c	1	1	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	14	9	3	–	2	8	4
		b	11	6	3	–	2	7	3
		c	3	3	–	–	–	1	1
6	35 – 45	a	9	4	4	1	–	7	5
		b	6	3	3	–	–	6	4
		c	3	1	1	1	–	1	1
7	45 – 55	a	14	3	7	2	–	4	1
		b	14	3	7	2	–	3	1
		c	–	–	–	–	–	1	–
8	55 – 65	a	8	5	3	–	–	6	1
		b	5	2	3	–	–	5	1
		c	3	3	–	–	–	1	–
9	65 und mehr	a	16	3	2	4	6	7	2
		b	12	3	2	4	2	5	1
		c	4	–	–	–	4	2	1
10	Zusammen	a	83	37	23	9	8	47	20
		b	66	27	22	8	4	36	14
		c	17	10	1	1	4	11	6
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	83	37	23	9	8	47	20

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2006			Veränderung August 2007 gegenüber August 2006						
			%						
–	1	2	x	–	–	x	x	1	
–	1	–	x	–	–	x	–		
–	–	2	x	–	–	–	x		
–	1	–	x	x	x	–	–	2	
–	1	–	x	x	x	–	–		
–	–	–	x	–	–	–	–		
2	–	–	x	x	–	–	–	3	
2	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	–	–	–	–	–		
2	–	–	x	x	x	x	–	4	
2	–	–	x	x	x	x	–		
–	–	–	–	–	–	–	–		
3	1	–	x	x	–	x	x	5	
3	1	–	x	x	–	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
1	1	–	x	x	x	–	–	6	
1	1	–	–	x	x	x	–		
–	–	–	x	–	x	x	–		
–	–	1	x	x	x	x	x	7	
–	–	–	x	x	x	x	–		
–	–	1	x	–	–	–	x		
3	1	1	x	x	–	x	x	8	
2	1	1	–	x	x	x	x		
1	–	–	x	x	x	–	–		
–	5	–	x	x	x	x	x	9	
–	4	–	x	x	x	–	x		
–	1	–	x	x	–	x	x		
11	10	4	+76,6	+85,0	x	x	x	10	
10	9	1	+83,3	+92,9	x	x	x		
1	1	3	+54,5	x	–	–	x		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
11	10	4	+76,6	+85,0	x	x	x	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			August 2007						
			Anzahl						
									Schwer
1	unter 15	a	131	23	1	47	51	148	13
		b	86	15	1	32	30	95	7
		c	45	8	–	15	21	53	6
2	15 – 18	a	92	17	10	18	10	76	13
		b	59	6	9	14	5	49	8
		c	33	11	1	4	5	27	5
3	18 – 21	a	116	63	17	11	6	104	62
		b	69	32	14	8	2	73	37
		c	47	31	3	3	4	31	25
4	21 – 25	a	105	58	21	9	7	106	69
		b	71	32	20	7	6	69	45
		c	34	26	1	2	1	37	24
5	25 – 35	a	194	81	50	33	5	192	101
		b	131	40	48	23	1	133	59
		c	63	41	2	10	4	59	42
6	35 – 45	a	236	82	71	51	9	220	84
		b	165	45	64	36	3	157	42
		c	71	37	7	15	6	63	42
7	45 – 55	a	221	53	69	55	9	171	52
		b	160	30	55	39	5	114	25
		c	61	23	14	16	4	57	27
8	55 – 65	a	138	43	21	45	15	101	34
		b	87	23	20	27	7	58	15
		c	51	20	1	18	8	43	19
9	65 und mehr	a	215	70	8	78	45	169	59
		b	115	42	8	43	15	83	25
		c	100	28	–	35	30	85	34
10	Zusammen	a	1 448	490	268	347	157	1 287	487
		b	943	265	239	229	74	831	263
		c	505	225	29	118	83	455	224
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 449	490	268	347	157	1 287	487

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen August 2006			Veränderung August 2007 gegenüber August 2006					
			%					
verletzte								
–	45	87	–11,5	+76,9	x	+4,4	–41,4	1
–	33	54	–9,5	x	x	–3,0	–44,4	
–	12	33	–15,1	x	–	+25,0	–36,4	
11	16	5	+21,1	+30,8	–9,1	+12,5	x	2
9	9	2	+20,4	x	–	x	x	
2	7	3	+22,2	x	x	x	x	
18	11	5	+11,5	+1,6	–5,6	–	x	3
18	9	3	–5,5	–13,5	–22,2	x	x	
–	2	2	+51,6	+24,0	x	x	x	
12	11	6	–0,9	–15,9	+75,0	x	x	4
9	7	2	+2,9	–28,9	x	–	x	
3	4	4	–8,1	+8,3	x	x	x	
27	34	15	+1,0	–19,8	+85,2	–2,9	x	5
26	29	8	–1,5	–32,2	+84,6	–20,7	x	
1	5	7	+6,8	–2,4	x	x	x	
50	45	12	+7,3	–2,4	+42,0	+13,3	x	6
45	35	8	+5,1	+7,1	+42,2	+2,9	x	
5	10	4	+12,7	–11,9	x	+50,0	x	
40	45	9	+29,2	+1,9	+72,5	+22,2	–	7
33	31	7	+40,4	+20,0	+66,7	+25,8	x	
7	14	2	+7,0	–14,8	x	+14,3	x	
16	29	11	+36,6	+26,5	+31,3	+55,2	+36,4	8
16	14	4	+50,0	+53,3	+25,0	+92,9	x	
–	15	7	+18,6	+5,3	x	+20,0	x	
3	45	41	+27,2	+18,6	x	+73,3	+9,8	9
3	25	15	+38,6	+68,0	x	+72,0	–	
–	20	25	+17,6	–17,6	–	+75,0	+20,0	
177	281	191	+12,5	+0,6	+51,4	+23,5	–17,8	10
159	192	103	+13,5	+0,8	+50,3	+19,3	–28,2	
18	89	87	+11,0	+0,4	+61,1	+32,6	–4,6	
–	–	–	x	–	–	–	–	11
177	281	191	+12,6	+0,6	+51,4	+23,5	–17,8	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			August 2007						
Anzahl									
								Leicht	
1	unter 15	a	767	215	5	330	186	703	208
		b	461	97	3	231	108	397	96
		c	306	118	2	99	78	306	112
2	15 – 18	a	471	85	42	116	33	444	78
		b	283	36	33	73	14	276	35
		c	188	49	9	43	19	168	43
3	18 – 21	a	599	365	49	79	33	583	371
		b	341	185	38	45	16	325	192
		c	258	180	11	34	17	258	179
4	21 – 25	a	603	397	44	69	35	513	341
		b	334	193	32	39	23	291	167
		c	269	204	12	30	12	222	174
5	25 – 35	a	1 049	641	81	155	49	990	613
		b	611	317	71	93	33	564	303
		c	438	324	10	62	16	425	310
6	35 – 45	a	1 209	643	116	245	45	1 067	602
		b	686	280	101	156	26	635	279
		c	523	363	15	89	19	432	323
7	45 – 55	a	959	452	125	209	47	796	396
		b	561	196	113	130	23	458	181
		c	398	256	12	79	24	338	215
8	55 – 65	a	521	240	48	148	37	493	254
		b	281	99	46	88	16	271	109
		c	240	141	2	60	21	221	145
9	65 und mehr	a	659	255	16	243	78	536	230
		b	323	109	16	136	23	270	108
		c	336	146	–	107	55	265	122
10	Zusammen	a	6 837	3 293	526	1 594	543	6 125	3 093
		b	3 881	1 512	453	991	282	3 487	1 470
		c	2 956	1 781	73	603	261	2 635	1 623
11	Ohne Angabe	a	19	3	1	9	3	18	–
12	Insgesamt	a	6 856	3 296	527	1 603	546	6 143	3 093

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen August 2006			Veränderung August 2007 gegenüber August 2006						
			%						
verletzte									
3	286	180	+9,1	+3,4	x	+15,4	+3,3	1	
3	196	90	+16,1	+1,0	–	+17,9	+20,0		
–	90	90	–	+5,4	x	+10,0	–13,3		
51	120	26	+6,1	+9,0	–17,6	–3,3	+26,9	2	
35	75	12	+2,5	+2,9	–5,7	–2,7	+16,7		
16	45	14	+11,9	+14,0	x	–4,4	+35,7		
46	71	20	+2,7	–1,6	+6,5	+11,3	+65,0	3	
37	47	7	+4,9	–3,6	+2,7	–4,3	x		
9	24	13	–	+0,6	x	+41,7	+30,8		
35	69	16	+17,5	+16,4	+25,7	–	x	4	
26	49	8	+14,8	+15,6	+23,1	–20,4	x		
9	20	8	+21,2	+17,2	x	+50,0	x		
58	150	59	+6,0	+4,6	+39,7	+3,3	–17,0	5	
52	92	36	+8,3	+4,6	+36,5	+1,1	–8,3		
6	58	22	+3,1	+4,5	x	+6,9	–27,3		
93	193	47	+13,3	+6,8	+24,7	+26,9	–4,3	6	
83	139	28	+8,0	+0,4	+21,7	+12,2	–7,1		
10	54	19	+21,1	+12,4	+50,0	+64,8	–		
93	178	42	+20,5	+14,1	+34,4	+17,4	+11,9	7	
79	114	21	+22,5	+8,3	+43,0	+14,0	+9,5		
14	64	21	+17,8	+19,1	–14,3	+23,4	+14,3		
36	128	28	+5,7	–5,5	+33,3	+15,6	+32,1	8	
34	76	15	+3,7	–9,2	+35,3	+15,8	+6,7		
2	52	12	+8,6	–2,8	–	+15,4	+75,0		
11	167	70	+22,9	+10,9	+45,5	+45,5	+11,4	9	
9	98	31	+19,6	+0,9	x	+38,8	–25,8		
2	69	38	+26,8	+19,7	x	+55,1	+44,7		
426	1 362	488	+11,6	+6,5	+23,5	+17,0	+11,3	10	
358	886	248	+11,3	+2,9	+26,5	+11,9	+13,7		
68	476	237	+12,2	+9,7	+7,4	+26,7	+10,1		
–	11	6	+5,6	x	x	x	x	11	
426	1 373	494	+11,6	+6,6	+23,7	+16,8	+10,5	12	

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2007
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		August 2007		dagegen August 2006		Veränderung August 2007 gegenüber August 2006	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	719	27	597	34	+20,4	−20,6
	b	606	21	525	30	+15,4	−30,0
	c	113	6	72	4	+56,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	792	45	609	40	+30,0	+12,5
	b	482	31	430	28	+12,1	+10,7
	c	310	14	179	12	+73,2	+16,7
Personenkraftwagen	a	7 456	2 914	7 113	3 052	+4,8	−4,5
	b	5 472	1 930	5 257	1 920	+4,1	+0,5
	c	1 984	984	1 856	1 132	+6,9	−13,1
Bussen	a	138	17	112	19	+23,2	−10,5
	b	123	14	101	15	+21,8	−6,7
	c	15	3	11	4	+36,4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	621	281	646	273	−3,9	+2,9
	b	352	106	402	132	−12,4	−19,7
	c	269	175	244	141	+10,2	+24,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	6	22	7	+22,7	x
	b	7	5	11	2	x	x
	c	20	1	11	5	+81,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	48	12	40	11	+20,0	+9,1
	b	29	9	27	6	+7,4	x
	c	19	3	13	5	+46,2	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 801	3 302	9 139	3 436	+7,2	−3,9
	b	7 071	2 116	6 753	2 133	+4,7	−0,8
	c	2 730	1 186	2 386	1 303	+14,4	−9,0
darunter flüchtig	a	485	215	492	250	−1,4	−14,0
	b	397	122	399	134	−0,5	−9,0
	c	88	93	93	116	−5,4	−19,8
Fahrrädern	a	2 152	12	1 827	4	+17,8	x
	b	1 935	11	1 674	4	+15,6	x
	c	217	1	153	−	+41,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	411	1	362	−	+13,5	x
	b	390	1	348	−	+12,1	x
	c	21	−	14	−	+50,0	−
anderen Fahrzeugen	a	78	33	78	55	−	−40,0
	b	66	26	65	37	+1,5	−29,7
	c	12	7	13	18	−7,7	x
Fußgänger	a	779	3	742	1	+5,0	x
	b	747	3	707	−	+5,7	x
	c	32	−	35	1	−8,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	255	−	278	−	−8,3	−
	b	250	−	269	−	−7,1	−
	c	5	−	9	−	x	−
65 und mehr Jahren	a	134	−	114	−	+17,5	−
	b	131	−	110	−	+19,1	−
	c	3	−	4	−	x	−
Andere Personen	a	36	2	36	8	−	x
	b	29	1	31	5	−6,5	x
	c	7	1	5	3	x	x
Insgesamt	a	12 846	3 352	11 822	3 504	+8,7	−4,3
	b	9 848	2 157	9 230	2 179	+6,7	−1,0
	c	2 998	1 195	2 592	1 325	+15,7	−9,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	677	2	648	−	+4,5	x
	b	651	1	625	−	+4,2	x
	c	26	1	23	−	+13,0	x
65 und mehr Jahren	a	1 334	289	1 121	248	+19,0	+16,5
	b	1 069	197	933	165	+14,6	+19,4
	c	265	92	188	83	+41,0	+10,8

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2007 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 332	7 689	+8,4	6 189	5 724	+8,1	2 143	1 965	+9,1
Verkehrstüchtigkeit	450	443	+1,6	326	311	+4,8	124	132	−6,1
Alkoholeinfluss	319	322	−0,9	248	243	+2,1	71	79	−10,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	34	−23,5	22	23	−4,3	4	11	x
Übermüdung	34	29	+17,2	10	7	x	24	22	+9,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	71	58	+22,4	46	38	+21,1	25	20	+25,0
Straßenbenutzung	548	562	−2,5	459	477	−3,8	89	85	+4,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	334	390	−14,4	307	362	−15,2	27	28	−3,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	214	172	+24,4	152	115	+32,2	62	57	+8,8
Geschwindigkeit	1 044	1 070	−2,4	541	546	−0,9	503	524	−4,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	77	99	−22,2	47	51	−7,8	30	48	−37,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	967	971	−0,4	494	495	−0,2	473	476	−0,6
Abstand	810	759	+6,7	562	532	+5,6	248	227	+9,3
ungenügender Sicherheitsabstand	790	743	+6,3	545	521	+4,6	245	222	+10,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	16	+25,0	17	11	+54,5	3	5	x
Überholen	274	243	+12,8	152	137	+10,9	122	106	+15,1
unzulässiges Rechtsüberholen	23	15	+53,3	20	11	+81,8	3	4	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	29	−17,2	9	12	x	15	17	−11,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	84	69	+21,7	59	48	+22,9	25	21	+19,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	4	x	2	2	−	8	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	21	+23,8	2	1	x	24	20	+20,0
Fehler beim Wiedereinordnen	32	22	+45,5	12	12	−	20	10	x
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	67	−14,9	38	42	−9,5	19	25	−24,0
Fehler beim Überholtwerden	18	16	+12,5	10	9	x	8	7	x
Vorbeifahren	17	35	−51,4	15	28	−46,4	2	7	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommen- der Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	26	−42,3	13	22	−40,9	2	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	9	x	2	6	x	−	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	123	109	+12,8	77	69	+11,6	46	40	+15,0
Vorfahrt, Vorrang	1 223	1 111	+10,1	945	890	+6,2	278	221	+25,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	170	150	+13,3	148	139	+6,5	22	11	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	806	780	+3,3	608	604	+0,7	198	176	+12,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	10	+30,0	–	–	–	13	10	+30,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	4	x	2	2	–	10	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	190	157	+21,0	163	139	+17,3	27	18	+50,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	28	10	x	21	6	x	7	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	4	–	x	3	–	x	1	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 454	1 256	+15,8	1 287	1 128	+14,1	167	128	+30,5
Fehler beim Abbiegen	704	611	+15,2	585	510	+14,7	119	101	+17,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	285	240	+18,8	264	227	+16,3	21	13	+61,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	465	405	+14,8	438	391	+12,0	27	14	+92,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	352	358	–1,7	340	344	–1,2	12	14	–14,3
an Fußgängerüberwegen	31	27	+14,8	31	27	+14,8	–	–	–
an Fußgängerfurten	35	41	–14,6	35	40	–12,5	–	1	x
beim Abbiegen	70	56	+25,0	68	52	+30,8	2	4	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	25	–16,0	21	25	–16,0	–	–	–
an anderen Stellen	195	209	–6,7	185	200	–7,5	10	9	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	113	–19,5	88	109	–19,3	3	4	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	12	x	8	11	x	–	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	5	x	5	2	x	3	3	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	96	–21,9	75	96	–21,9	–	–	–

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	9	x	9	6	x	6	3	x
Ladung, Besetzung	17	14	+21,4	11	4	x	6	10	x
Überladung, Überbesetzung	6	5	x	4	2	x	2	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	9	x	7	2	x	4	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 914	1 607	+19,1	1 377	1 143	+20,5	537	464	+15,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	94	72	+30,6	66	51	+29,4	28	21	+33,3
Beleuchtung	14	16	−12,5	11	13	−15,4	3	3	−
Bereifung	17	17	−	5	4	x	12	13	−7,7
Bremsen	26	18	+44,4	23	17	+35,3	3	1	x
Lenkung	5	2	x	4	2	x	1	−	x
Zugvorrichtung	5	−	x	4	−	x	1	−	x
andere Mängel	27	19	+42,1	19	15	+26,7	8	4	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	398	391	+1,8	383	374	+2,4	15	17	−11,8
Verkehrstüchtigkeit	15	15	−	14	12	+16,7	1	3	x
Alkoholeinfluss	10	13	−23,1	9	10	x	1	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	−	1	1	−	−	−	−
Übermüdung	−	−	−	−	−	−	−	−	−
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	1	x	4	1	x	−	−	−
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	292	305	−4,3	283	296	−4,4	9	9	−
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	25	+12,0	28	25	+12,0	−	−	−
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	x	3	1	x	−	−	−
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	15	x	2	15	x	−	−	−
an anderen Stellen	75	97	−22,7	74	97	−23,7	1	−	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	168	149	+12,8	161	142	+13,4	7	7	−
durch sonstiges falsches Verhalten	16	18	−11,1	15	16	−6,3	1	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	14	6	x	14	6	x	−	−	−
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	−	3	x	−	2	x	−	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	14	−28,6	10	13	−23,1	−	1	x
andere Fehler der Fußgänger	67	48	+39,6	62	45	+37,8	5	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	338	380	−11,1	192	224	−14,3	146	156	−6,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	315	346	−9,0	179	203	−11,8	136	143	−4,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	13	+76,9	17	9	x	6	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	5	x	5	3	x	4	2	x
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	270	313	−13,7	148	185	−20,0	122	128	−4,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	15	−13,3	9	6	x	4	9	x
Zustand der Straße	21	32	−34,4	11	20	−45,0	10	12	−16,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	7	x	1	4	x	1	3	x
anderer Zustand der Straße	19	25	−24,0	10	16	−37,5	9	9	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	2	x	–	1	x	–	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	x	2	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	72	35	x	50	22	x	22	13	+69,2
Sichtbehinderung durch Nebel	–	1	x	–	–	–	–	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	15	–	9	9	–	6	6	–
blendende Sonne	54	16	x	40	11	x	14	5	x
Seitenwind	1	1	–	–	–	–	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	–	1	2	x	1	–	x
Hindernisse	63	51	+23,5	32	20	+60,0	31	31	–
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	x	2	–	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	20	24	−16,7	2	2	–	18	22	−18,2
anderes Tier auf der Fahrbahn	28	18	+55,6	19	13	+46,2	9	5	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	9	x	9	5	x	4	4	–
Sonstige Ursachen	142	21	x	92	17	x	50	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	16	12	+33,3	13	10	+30,0	3	2	x
Ursachen insgesamt	9 455	8 651	+9,3	7 017	6 442	+8,9	2 438	2 209	+10,4

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	August 2007				dagegen August 2006				Veränderung August 2007 gegenüber August 2006			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	450	248	20	132	443	246	23	132	+1,6	+0,8	−13,0	−
darunter Alkoholeinfluss	319	143	19	120	322	158	19	114	−0,9	−9,5	−	+5,3
Straßenbenutzung	548	139	13	343	562	130	18	359	−2,5	+6,9	−27,8	−4,5
Geschwindigkeit	1 044	652	168	63	1 070	709	134	48	−2,4	−8,0	+25,4	+31,3
Abstand	810	587	51	29	759	573	34	21	+6,7	+2,4	+50,0	+38,1
Überholen	274	145	40	27	243	129	45	27	+12,8	+12,4	−11,1	−
Vorbeifahren	17	12	1	3	35	23	1	2	−51,4	−47,8	−	x
Nebeneinanderfahren	123	76	5	6	109	75	2	8	+12,8	+1,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 223	926	14	157	1 111	880	11	120	+10,1	+5,2	+27,3	+30,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	806	663	8	67	780	657	3	55	+3,3	+0,9	x	+21,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	190	135	3	35	157	115	3	28	+21,0	+17,4	−	+25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 454	1 135	11	156	1 256	999	15	113	+15,8	+13,6	−26,7	+38,1
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	352	282	4	38	358	259	4	49	−1,7	+8,9	−	−22,4
darunter												
an Überwegen und Furten	66	57	−	4	68	50	2	7	−2,9	+14,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	86	−	−	113	100	−	−	−19,5	−14,0	−	−
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	15	1	−	13	9	2	−	7	x	x	−	x
Ladung, Besetzung	17	2	−	6	14	3	−	3	+21,4	x	−	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 914	934	162	484	1 607	802	128	383	+19,1	+16,5	+26,6	+26,4
Insgesamt	8 332	5 225	489	1 457	7 689	4 930	415	1 272	+8,4	+6,0	+17,8	+14,5

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	315	250	53	12	297	1	49	247
	b	296	238	47	11	282	1	48	233
	c	7	5	2	—	7	—	—	7
	d	12	7	4	1	8	—	1	7
Duisburg	a	209	152	49	8	181	1	30	150
	b	169	123	38	8	142	—	22	120
	c	6	5	1	—	8	—	1	7
	d	34	24	10	—	31	1	7	23
Essen	a	260	191	62	7	246	2	34	210
	b	242	180	55	7	233	2	34	197
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	15	10	5	—	12	—	—	12
Krefeld	a	118	93	21	4	111	1	14	96
	b	111	86	21	4	99	—	12	87
	c	7	7	—	—	12	1	2	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mönchengladbach	a	152	115	30	7	137	1	19	117
	b	129	101	21	7	117	1	17	99
	c	4	2	2	—	2	—	—	2
	d	19	12	7	—	18	—	2	16
Mülheim an der Ruhr	a	72	58	11	3	72	—	14	58
	b	60	52	5	3	62	—	12	50
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	12	6	6	—	10	—	2	8
Oberhausen	a	94	73	19	2	99	1	18	80
	b	79	63	14	2	82	1	13	68
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	15	10	5	—	17	—	5	12
Remscheid	a	49	39	9	1	57	—	9	48
	b	40	33	6	1	48	—	5	43
	c	2	2	—	—	5	—	2	3
	d	7	4	3	—	4	—	2	2
Solingen	a	68	49	13	6	65	—	8	57
	b	65	46	13	6	59	—	6	53
	c	3	3	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wuppertal	a	138	99	31	8	126	—	12	114
	b	123	90	25	8	112	—	10	102
	c	5	3	2	—	6	—	—	6
	d	10	6	4	—	8	—	2	6
Kreis Kleve	a	144	118	22	4	169	2	35	132
	b	75	66	6	3	80	—	12	68
	c	56	45	10	1	76	1	17	58
	d	13	7	6	—	13	1	6	6
Bedburg-Hau	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	10	3	—	13	—	2	11
	b	7	6	1	—	6	—	2	4
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Geldern, Stadt	a	18	14	3	1	21	—	3	18
	b	12	10	1	1	15	—	2	13
	c	6	4	2	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	15	13	2	—	15	—	3	12
	b	10	10	—	—	12	—	3	9
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Issum	a	7	6	1	—	10	—	2	8
	b	4	4	—	—	6	—	1	5
	c	3	2	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkar, Stadt	a	8	6	1	1	9	—	—	9
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	4	1	1	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerken	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevelaer, Stadt	a	10	9	1	—	21	1	9	11
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	4	4	—	—	12	—	5	7
	d	2	2	—	—	6	1	4	1
Kleve, Stadt	a	24	21	1	2	24	—	3	21
	b	22	19	1	2	22	—	3	19
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kranenburg	a	4	3	1	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rees, Stadt	a	8	6	2	—	8	—	3	5
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	5	—	3	2
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Rheurdt	a	5	5	—	—	6	1	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	5	1	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Straelen, Stadt	a	8	6	2	—	10	—	1	9
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	5	3	2	—	5	—	—	5
	d	1	1	—	—	2	—	1	1
Uedem	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachtendonk	a	5	4	1	—	6	—	—	6
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Weeze	a	10	7	3	—	11	—	6	5
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	6	5	1	—	9	—	5	4
	d	2	1	1	—	1	—	1	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	222	175	38	9	210	1	38	171
	b	152	124	20	8	138	1	24	113
	c	38	31	6	1	41	–	9	32
	d	32	20	12	–	31	–	5	26
Erkrath, Stadt	a	24	20	3	1	20	1	3	16
	b	20	16	3	1	16	1	3	12
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	4	5
	b	7	6	1	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	23	18	5	–	20	–	3	17
	b	16	15	1	–	15	–	3	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	38	35	3	–	42	–	5	37
	b	21	21	–	–	25	–	3	22
	c	8	8	–	–	10	–	–	10
	d	9	6	3	–	7	–	2	5
Mettmann, Stadt	a	22	18	4	–	23	–	1	22
	b	19	16	3	–	21	–	–	21
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	1	2	6	–	2	4
	b	7	4	1	2	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	50	41	7	2	54	–	6	48
	b	29	25	3	1	27	–	3	24
	c	8	6	1	1	9	–	–	9
	d	13	10	3	–	18	–	3	15
Velbert, Stadt	a	33	21	9	3	25	–	11	14
	b	24	16	5	3	18	–	7	11
	c	8	5	3	–	7	–	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	189	148	34	7	176	1	23	152
	b	145	118	21	6	134	1	15	118
	c	20	19	–	1	23	–	3	20
	d	24	11	13	–	19	–	5	14
Dormagen, Stadt	a	28	24	3	1	29	1	1	27
	b	22	19	2	1	23	1	1	21
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	35	24	9	2	30	–	3	27
	b	27	19	6	2	23	–	2	21
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Jüchen	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	–	11
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	16	3	1	18	–	4	14
	b	12	11	–	1	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Neuss, Stadt	a	79	61	15	3	73	–	14	59
	b	68	55	11	2	60	–	9	51
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	10	6	4	–	13	–	5	8
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	136	98	31	7	139	4	32	103
	b	85	64	15	6	78	–	10	68
	c	39	30	8	1	53	4	16	33
	d	12	4	8	–	8	–	6	2
Brüggen	a	6	4	1	1	4	1	1	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	3	9
	b	11	8	3	–	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	15	1	1	31	–	13	18
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	6	6	–	–	19	–	9	10
	d	2	1	1	–	3	–	3	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	11	8	3	—	10	—	3	7
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	7	5	2	—	6	—	2	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	12	8	4	—	12	1	1	10
	b	7	4	3	—	5	—	1	4
	c	4	4	—	—	7	1	—	6
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	10	8	1	1	11	2	1	8
	b	6	4	1	1	4	—	1	3
	c	4	4	—	—	7	2	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	37	28	8	1	41	—	8	33
	b	31	25	6	—	36	—	4	32
	c	3	2	—	1	2	—	1	1
	d	3	1	2	—	3	—	3	—
Willich, Stadt	a	23	12	8	3	12	—	2	10
	b	12	8	1	3	8	—	1	7
	c	6	2	4	—	2	—	1	1
	d	5	2	3	—	2	—	—	2
Kreis Wesel	a	236	186	43	7	231	3	47	181
	b	146	118	21	7	133	1	19	113
	c	66	56	10	—	77	2	20	55
	d	24	12	12	—	21	—	8	13
Alpen	a	9	5	4	—	12	1	6	5
	b	1	1	—	—	4	1	1	2
	c	5	2	3	—	4	—	2	2
	d	3	2	1	—	4	—	3	1
Dinslaken, Stadt	a	39	28	8	3	29	—	5	24
	b	34	25	6	3	26	—	4	22
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Haminkeln, Stadt	a	10	8	2	—	9	—	2	7
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	5	3	2	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Hünxe	a	24	20	4	—	27	1	6	20
	b	6	5	1	—	6	—	—	6
	c	11	11	—	—	12	1	4	7
	d	7	4	3	—	9	—	2	7
Kamp-Lintfort, Stadt	a	23	21	2	—	27	—	3	24
	b	16	14	2	—	18	—	1	17
	c	6	6	—	—	7	—	2	5
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Moers, Stadt	a	45	29	14	2	32	—	8	24
	b	32	23	7	2	25	—	5	20
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	9	3	6	—	4	—	2	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	10	2	—	12	—	—	12
	b	8	7	1	—	7	—	—	7
	c	3	2	1	—	4	—	—	4
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Rheinberg, Stadt	a	10	9	1	—	13	—	4	9
	b	6	6	—	—	7	—	1	6
	c	4	3	1	—	6	—	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	6	5	1	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonsbeck	a	6	4	2	—	4	—	1	3
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	11	3	1	14	—	1	13
	b	10	6	3	1	7	—	1	6
	c	5	5	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel, Stadt	a	30	29	—	1	39	—	8	31
	b	22	21	—	1	23	—	4	19
	c	8	8	—	—	16	—	4	12
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten, Stadt	a	7	7	—	—	7	1	3	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	5	5	—	—	5	1	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 402	1 844	466	92	2 316	18	382	1 916
	b	1 917	1 502	328	87	1 799	8	259	1 532
	c	256	209	43	4	317	8	72	237
	d	229	133	95	1	200	2	51	147
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	134	101	28	5	141	1	14	126
	b	113	88	22	3	117	—	12	105
	c	12	10	2	—	20	—	1	19
	d	9	3	4	2	4	1	1	2
Bonn	a	186	134	42	10	160	1	17	142
	b	162	120	32	10	141	—	16	125
	c	10	7	3	—	9	—	—	9
	d	14	7	7	—	10	1	1	8
Köln	a	589	489	78	22	604	1	80	523
	b	483	418	46	19	498	1	66	431
	c	30	24	6	—	33	—	3	30
	d	76	47	26	3	73	—	11	62
Leverkusen	a	75	57	15	3	66	—	6	60
	b	62	50	9	3	59	—	5	54
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	9	4	5	—	4	—	1	3
Kreis Aachen	a	152	117	28	7	142	2	27	113
	b	112	85	21	6	102	2	13	87
	c	31	24	6	1	31	—	12	19
	d	9	8	1	—	9	—	2	7
Alsdorf, Stadt	a	28	19	6	3	22	—	2	20
	b	23	14	6	3	17	—	2	15
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Baesweiler, Stadt	a	11	9	2	—	12	1	2	9
	b	9	7	2	—	8	1	—	7
	c	2	2	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	45	35	7	3	41	1	7	33
	b	33	26	5	2	30	1	4	25
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	7	6	1	–	7	–	2	5
Herzogenrath, Stadt	a	16	13	3	–	17	–	3	14
	b	14	11	3	–	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	13	10	3	–	10	–	4	6
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	23	19	4	–	25	–	5	20
	b	17	14	3	–	19	–	1	18
	c	6	5	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	149	109	40	–	150	3	15	132
	b	91	71	20	–	97	1	6	90
	c	49	34	15	–	45	2	9	34
	d	9	4	5	–	8	–	–	8
Aldenhoven	a	9	5	4	–	6	1	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	46	38	8	–	55	1	1	53
	b	39	33	6	–	46	1	1	44
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Heimbach, Stadt	a	8	6	2	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	22	16	6	—	20	—	2	18
	b	12	7	5	—	8	—	1	7
	c	8	8	—	—	10	—	1	9
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Kreuzau	a	8	7	1	—	11	—	1	10
	b	6	5	1	—	8	—	1	7
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langerwehe	a	3	2	1	—	5	—	—	5
	b	3	2	1	—	5	—	—	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Linnich, Stadt	a	4	1	3	—	2	—	—	2
	b	3	1	2	—	2	—	—	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Merzenich	a	5	3	2	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Nideggen, Stadt	a	5	3	2	—	4	1	—	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	1	2	—	2	1	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	10	8	2	—	8	—	1	7
	b	7	6	1	—	6	—	1	5
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	9	6	3	—	8	—	2	6
	b	5	3	2	—	4	—	1	3
	c	4	3	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	2	2	—	—	3	—	2	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vettweiß	a	6	4	2	—	6	—	1	5
	b	3	2	1	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Erft-Kreis	a	219	171	37	11	218	3	27	188
	b	149	120	18	11	152	2	14	136
	c	50	42	8	—	53	1	12	40
	d	20	9	11	—	13	—	1	12
Bedburg, Stadt	a	11	11	—	—	15	1	1	13
	b	9	9	—	—	13	1	1	11
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Bergheim, Stadt	a	33	23	8	2	29	1	4	24
	b	28	20	6	2	24	1	3	20
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	17	13	3	1	16	–	–	16
	b	14	11	2	1	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Elsdorf	a	8	5	1	2	5	–	2	3
	b	5	2	1	2	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erftstadt, Stadt	a	22	15	5	2	16	–	–	16
	b	12	9	1	2	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	33	27	4	2	36	–	4	32
	b	29	23	4	2	31	–	3	28
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	28	24	3	1	29	1	–	28
	b	19	16	2	1	20	–	–	20
	c	7	7	–	–	7	1	–	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	37	30	6	1	40	–	6	34
	b	18	16	1	1	22	–	3	19
	c	14	12	2	–	14	–	2	12
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	17	12	5	–	20	–	7	13
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	11	7	4	–	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	3	9
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	122	93	25	4	126	1	31	94
	b	57	42	12	3	52	–	16	36
	c	54	44	10	–	65	1	15	49
	d	11	7	3	1	9	–	–	9
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	9	2	–	16	–	2	14
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	7	1	–	11	–	3	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Dahlem	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	39	28	8	3	33	–	9	24
	b	27	20	5	2	23	–	7	16
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	7	4	2	1	5	–	–	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	7	1	–	14	–	3	11
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	15	9	6	–	13	1	3	9
	b	8	5	3	–	8	–	1	7
	c	6	3	3	–	4	1	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	5	9
	b	4	4	–	–	4	–	4	–
	c	9	7	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Zülrich, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	106	78	23	5	97	–	14	83
	b	73	54	15	4	63	–	5	58
	c	32	24	7	1	34	–	9	25
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	15	10	4	1	12	–	2	10
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	8	5	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	7	–	1	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	–	1	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	25	15	8	2	16	–	3	13
	b	18	10	6	2	11	–	1	10
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	15	12	3	–	19	–	–	19
	b	12	9	3	–	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	1	1	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Übach-Palenberg, Stadt	a	18	16	2	—	17	—	3	14
	b	15	13	2	—	14	—	2	12
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldfeucht	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wassenberg, Stadt	a	6	3	2	1	3	—	—	3
	b	4	2	1	1	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wegberg, Stadt	a	11	9	2	—	10	—	1	9
	b	9	7	2	—	7	—	—	7
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberbergischer Kreis	a	149	102	43	4	123	2	28	93
	b	87	62	21	4	73	—	15	58
	c	54	36	18	—	41	2	13	26
	d	8	4	4	—	9	—	—	9
Bergneustadt, Stadt	a	10	7	1	2	8	—	3	5
	b	10	7	1	2	8	—	3	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Engelskirchen	a	19	14	4	1	16	—	2	14
	b	10	7	2	1	8	—	1	7
	c	7	6	1	—	7	—	1	6
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Gummersbach, Stadt	a	31	21	10	—	23	—	3	20
	b	22	15	7	—	17	—	3	14
	c	9	6	3	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hückeswagen, Stadt	a	8	7	1	—	8	—	—	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindlar	a	10	7	3	—	8	—	4	4
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	6	4	2	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienheide	a	4	4	—	—	6	2	3	1
	b	2	2	—	—	4	—	3	1
	c	2	2	—	—	2	2	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Morsbach	a	6	4	2	—	4	—	1	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	5	6	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	4	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	14	9	5	–	18	–	2	16
	b	6	5	1	–	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	7	–	–	7
Wipperfürth, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	2	8
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	137	98	32	7	138	4	27	107
	b	83	68	9	6	89	2	15	72
	c	27	21	6	–	33	1	10	22
	d	27	9	17	1	16	1	2	13
Bergisch Gladbach, Stadt	a	53	41	10	2	57	1	7	49
	b	40	33	6	1	47	1	7	39
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	10	5	4	1	6	–	–	6
Burscheid, Stadt	a	10	6	3	1	11	–	3	8
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	4	–	–	4
Kürten	a	12	9	3	–	10	1	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	9	6	3	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	–	1	8	–	1	7
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	8	6	1	1	9	–	4	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	8	7	–	12	1	5	6
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	7	2	5	–	5	1	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	10	7	2	1	11	—	1	10
	b	8	6	1	1	8	—	1	7
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wermelskirchen, Stadt	a	21	14	6	1	20	1	3	16
	b	10	9	—	1	12	1	2	9
	c	6	4	2	—	7	—	1	6
	d	5	1	4	—	1	—	—	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	286	203	78	5	265	3	34	228
	b	178	139	35	4	166	1	14	151
	c	80	53	26	1	82	2	17	63
	d	28	11	17	—	17	—	3	14
Alfter	a	6	5	1	—	5	—	2	3
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	17	6	11	—	9	—	1	8
	b	7	4	3	—	6	—	—	6
	c	4	2	2	—	3	—	1	2
	d	6	—	6	—	—	—	—	—
Bornheim, Stadt	a	27	21	6	—	23	—	4	19
	b	19	15	4	—	16	—	2	14
	c	6	4	2	—	5	—	2	3
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Eitorf	a	10	8	2	—	10	—	1	9
	b	9	7	2	—	9	—	—	9
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	27	24	3	—	37	1	2	34
	b	19	19	—	—	31	—	1	30
	c	7	4	3	—	5	1	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Königswinter, Stadt	a	26	14	12	—	14	—	3	11
	b	13	12	1	—	12	—	3	9
	c	9	2	7	—	2	—	—	2
	d	4	—	4	—	—	—	—	—
Lohmar, Stadt	a	13	9	4	—	14	1	1	12
	b	4	3	1	—	4	—	—	4
	c	7	6	1	—	10	1	1	8
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Meckenheim, Stadt	a	14	7	7	—	11	—	1	10
	b	6	3	3	—	3	—	1	2
	c	6	3	3	—	6	—	—	6
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Much	a	13	9	3	1	10	—	2	8
	b	4	3	—	1	3	—	2	1
	c	9	6	3	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	7	1	—	13	—	1	12
	b	2	2	—	—	4	—	—	4
	c	6	5	1	—	9	—	1	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	6	2	1	8	1	2	5
	b	7	5	2	–	7	1	2	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	21	15	6	–	22	–	4	18
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	7	4	3	–	11	–	3	8
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	24	7	1	28	–	2	26
	b	21	17	3	1	18	–	–	18
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	7	3	4	–	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	18	14	4	–	15	–	–	15
	b	16	12	4	–	13	–	–	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	5	–	1	4
Troisdorf, Stadt	a	22	16	4	2	18	–	1	17
	b	21	15	4	2	16	–	–	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Wachtberg	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	10	9	1	–	13	–	4	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 304	1 752	469	83	2 230	21	320	1 889
	b	1 650	1 317	260	73	1 609	9	197	1 403
	c	433	322	108	3	449	9	101	339
	d	221	113	101	7	172	3	22	147
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	46	35	6	5	45	–	7	38
	b	31	25	2	4	31	–	4	27
	c	8	7	–	1	8	–	3	5
	d	7	3	4	–	6	–	–	6
Gelsenkirchen	a	125	101	19	5	124	–	26	98
	b	103	84	14	5	92	–	20	72
	c	15	13	2	–	27	–	3	24
	d	7	4	3	–	5	–	3	2
Münster	a	136	117	14	5	139	–	25	114
	b	131	114	12	5	133	–	23	110
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	174	138	33	3	181	1	45	135
	b	98	80	17	1	93	–	13	80
	c	69	54	14	1	82	1	30	51
	d	7	4	2	1	6	–	2	4
Ahaus, Stadt	a	15	11	4	–	15	–	2	13
	b	9	8	1	–	10	–	–	10
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	38	33	4	1	40	–	5	35
	b	32	29	3	–	35	–	3	32
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	3	9
	b	8	5	3	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	6	2	1	13	–	9	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	9	–	7	2
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	20	14	6	–	15	–	1	14
	b	13	9	4	–	9	–	–	9
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Heiden	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Legden	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	10	7	3	–	9	1	3	5
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	5	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	18	13	5	–	18	–	7	11
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	13	9	4	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	109	74	24	11	99	–	15	84
	b	54	36	10	8	41	–	3	38
	c	52	36	13	3	51	–	10	41
	d	3	2	1	–	7	–	2	5
Ascheberg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	22	16	4	2	20	–	1	19
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	11	8	2	1	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	26	16	6	4	25	–	8	17
	b	12	8	1	3	10	–	2	8
	c	12	7	4	1	10	–	4	6
	d	2	1	1	–	5	–	2	3
Havixbeck	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	20	14	5	1	19	–	3	16
	b	10	6	3	1	7	–	–	7
	c	10	8	2	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	7	4	1	2	5	–	–	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Olfen, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	11	6	3	2	7	–	2	5
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	321	269	42	10	320	5	44	271
	b	245	213	24	8	245	4	32	209
	c	47	41	5	1	55	1	6	48
	d	29	15	13	1	20	–	6	14
Castrop-Rauxel, Stadt	a	37	26	8	3	31	–	4	27
	b	31	21	7	3	26	–	2	24
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Datteln, Stadt	a	18	16	1	1	19	–	4	15
	b	15	13	1	1	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	32	26	6	–	35	1	5	29
	b	22	16	6	–	18	1	3	14
	c	6	6	–	–	11	–	1	10
	d	4	4	–	–	6	–	1	5
Gladbeck, Stadt	a	34	24	7	3	26	–	4	22
	b	24	21	2	1	21	–	4	17
	c	7	3	3	1	5	–	–	5
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	26	21	4	1	27	2	3	22
	b	11	10	–	1	13	1	1	11
	c	12	10	2	–	12	1	2	9
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	35	33	2	–	35	1	4	30
	b	31	29	2	–	30	1	3	26
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Marl, Stadt	a	54	51	2	1	61	1	10	50
	b	46	45	–	1	52	1	7	44
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	17	15	2	—	18	—	7	11
	b	16	14	2	—	15	—	7	8
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	58	47	10	1	56	—	3	53
	b	42	37	4	1	45	—	1	44
	c	5	5	—	—	6	—	—	6
	d	11	5	6	—	5	—	2	3
Waltrop, Stadt	a	10	10	—	—	12	—	—	12
	b	7	7	—	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	201	153	42	6	189	3	53	133
	b	115	94	16	5	102	—	22	80
	c	72	51	20	1	73	2	28	43
	d	14	8	6	—	14	1	3	10
Altenberge	a	5	4	1	—	4	—	1	3
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	21	18	1	2	18	—	4	14
	b	15	12	1	2	12	—	2	10
	c	6	6	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	21	17	4	—	17	—	5	12
	b	13	12	1	—	12	—	5	7
	c	5	4	1	—	4	—	—	4
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Hörstel, Stadt	a	10	9	1	—	10	—	1	9
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Hopsten	a	4	3	1	—	6	—	1	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	3	3	—	—	10	—	3	7
	b	2	2	—	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	21	14	6	1	18	—	4	14
	b	11	9	1	1	10	—	—	10
	c	9	4	5	—	7	—	4	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Ladbergen	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Laer	a	3	3	—	—	8	1	6	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	7	1	6	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	9	7	2	—	7	—	2	5
	b	6	4	2	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	8	4	3	1	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	6	6
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	4	–
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Recke	a	8	5	3	–	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	36	31	4	1	36	1	8	27
	b	26	24	1	1	28	–	6	22
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	1	1	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	5	6
	b	9	7	2	–	8	–	3	5
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	7	5	2	–	5	1	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wettringen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	141	112	24	5	151	3	29	119
	b	91	76	11	4	96	1	17	78
	c	40	32	7	1	50	2	8	40
	d	10	4	6	–	5	–	4	1
Ahlen, Stadt	a	33	29	2	2	43	–	3	40
	b	27	24	2	1	36	–	2	34
	c	6	5	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	10	4	2	15	–	1	14
	b	8	5	1	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Beelen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	6	–	–	12	–	4	8
	b	4	4	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	19	14	5	–	15	1	6	8
	b	12	10	2	–	10	1	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	3	3	–	4	–	4	–
Ostbevern	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	6	1	–	10	2	1	7
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	5	2	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	3	12
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	13	2	1	14	–	3	11
	b	13	12	–	1	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 253	999	204	50	1 248	12	244	992
	b	868	722	106	40	833	5	134	694
	c	305	235	62	8	347	6	89	252
	d	80	42	36	2	68	1	21	46

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachscha- den (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	153	114	34	5	149	3	26	120
	b	124	95	26	3	117	–	20	97
	c	23	17	4	2	23	–	3	20
	d	6	2	4	–	9	3	3	3
Kreis Gütersloh	a	221	175	35	11	213	2	42	169
	b	143	118	16	9	135	2	21	112
	c	70	54	14	2	69	–	17	52
	d	8	3	5	–	9	–	4	5
Borgholzhausen, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	59	50	9	–	62	2	9	51
	b	49	44	5	–	55	2	8	45
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	20	17	2	1	21	–	1	20
	b	10	8	1	1	11	–	1	10
	c	10	9	1	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	4	8
	b	8	6	2	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	42	30	9	3	39	–	12	27
	b	28	22	3	3	22	–	5	17
	c	11	7	4	–	10	–	5	5
	d	3	1	2	–	7	–	2	5
Rietberg, Stadt	a	17	11	4	2	12	–	5	7
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	8	5	2	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	16	15	–	1	18	–	–	18
	b	12	11	–	1	11	–	–	11
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	6	3	2	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	15	10	3	2	11	–	5	6
	b	9	5	2	2	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	2	–	2	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	11	3	—	11	—	3	8
	b	6	5	1	—	5	—	1	4
	c	8	6	2	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Herford	a	130	87	40	3	109	1	15	93
	b	88	59	27	2	68	—	8	60
	c	35	27	7	1	40	1	6	33
	d	7	1	6	—	1	—	1	—
Bünde, Stadt	a	24	14	9	1	17	—	—	17
	b	21	13	7	1	16	—	—	16
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Enger, Stadt	a	10	6	4	—	9	—	1	8
	b	7	4	3	—	7	—	1	6
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herford, Stadt	a	38	26	11	1	35	—	6	29
	b	27	18	8	1	20	—	5	15
	c	10	8	2	—	15	—	1	14
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hiddenhausen	a	13	11	2	—	15	1	3	11
	b	7	5	2	—	5	—	1	4
	c	6	6	—	—	10	1	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchlengern	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Löhne, Stadt	a	20	13	6	1	14	—	2	12
	b	15	12	3	—	13	—	1	12
	c	3	—	2	1	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	1	—	1	—
Rödinghausen	a	3	2	1	—	3	—	2	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Spenge, Stadt	a	7	7	—	—	7	—	—	7
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlotho, Stadt	a	13	7	6	—	8	—	1	7
	b	6	3	3	—	3	—	—	3
	c	6	4	2	—	5	—	1	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
									verletzte
Kreis Höxter	a	48	38	8	2	57	2	23	32
	b	26	20	5	1	26	–	10	16
	c	22	18	3	1	31	2	13	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	4	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	3	1	2	4	1	2	1
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	10	2	–	20	1	7	12
	b	7	6	1	–	7	–	4	3
	c	5	4	1	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	134	93	34	7	115	2	22	91
	b	92	60	25	7	67	–	9	58
	c	42	33	9	–	48	2	13	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	19	13	6	–	16	–	3	13
	b	14	9	5	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	2	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	39	25	14	–	33	–	1	32
	b	32	20	12	–	21	–	–	21
	c	7	5	2	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	7	6	–	1	8	–	5	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	2	12
	b	12	10	1	1	12	–	2	10
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	146	99	43	4	135	4	30	101
	b	95	67	25	3	79	–	16	63
	c	43	29	13	1	52	3	14	35
	d	8	3	5	–	4	1	–	3
Bad Oeynhausen, Stadt	a	39	23	15	1	25	1	5	19
	b	31	21	9	1	22	–	4	18
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	2	1	–	1
Espelkamp, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	37	26	9	2	37	–	7	30
	b	31	22	7	2	27	–	3	24
	c	6	4	2	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	6	3	1	12	2	5	5
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	6	4	1	1	10	2	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	17	4	–	22	–	5	17
	b	9	8	1	–	10	–	4	6
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	4	–	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	173	124	41	8	152	1	38	113
	b	107	85	16	6	98	–	20	78
	c	54	36	16	2	51	1	17	33
	d	12	3	9	–	3	–	1	2
Altenbeken	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	10	7	3	–	7	1	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	2	14
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	6	8
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	10	8	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	6	5	–	1	8	–	1	7
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	89	65	18	6	77	–	17	60
	b	69	53	11	5	56	–	10	46
	c	20	12	7	1	21	–	7	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	14	6	7	1	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	9	3	5	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	5	7	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	1 005	730	235	40	930	15	196	719
	b	675	504	140	31	590	2	104	484
	c	289	214	66	9	314	9	83	222
	d	41	12	29	–	26	4	9	13

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	156	111	39	6	149	1	18	130
	b	135	99	31	5	127	–	15	112
	c	9	5	4	–	9	–	1	8
	d	12	7	4	1	13	1	2	10
Dortmund	a	296	222	59	15	268	3	38	227
	b	252	196	42	14	231	2	33	196
	c	21	13	7	1	18	–	3	15
	d	23	13	10	–	19	1	2	16
Hagen	a	130	93	29	8	112	2	15	95
	b	99	72	20	7	86	2	13	71
	c	9	7	1	1	8	–	1	7
	d	22	14	8	–	18	–	1	17
Hamm	a	95	67	23	5	86	1	11	74
	b	77	55	17	5	73	1	8	64
	c	8	7	1	–	7	–	3	4
	d	10	5	5	–	6	–	–	6
Herne	a	45	32	13	–	39	–	5	34
	b	37	28	9	–	31	–	3	28
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	8	–	2	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	130	89	31	10	121	–	21	100
	b	78	55	15	8	71	–	13	58
	c	32	23	8	1	36	–	6	30
	d	20	11	8	1	14	–	2	12
Breckelfeld, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	17	14	2	1	20	–	5	15
	b	14	13	–	1	18	–	5	13
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	3	6	1	3	–	–	3
	b	9	3	5	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	19	15	1	3	20	–	4	16
	b	15	12	1	2	16	–	3	13
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	6	1	1	11	–	1	10
	b	5	4	–	1	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	23	13	8	2	18	–	–	18
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	8	7	1	–	10	–	–	10
	d	13	5	7	1	7	–	–	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	11	10	1	—	14	—	4	10
	b	5	4	1	—	5	—	1	4
	c	3	3	—	—	6	—	1	5
	d	3	3	—	—	3	—	2	1
Witten, Stadt	a	31	21	8	2	25	—	6	19
	b	22	14	6	2	15	—	3	12
	c	6	5	1	—	8	—	3	5
	d	3	2	1	—	2	—	—	2
Hochsauerlandkreis	a	132	92	35	5	127	2	31	94
	b	77	51	22	4	61	—	9	52
	c	51	39	11	1	64	2	22	40
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Arnsberg, Stadt	a	39	30	7	2	41	—	6	35
	b	29	22	5	2	27	—	3	24
	c	8	7	1	—	13	—	3	10
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Bestwig	a	5	3	1	1	3	—	—	3
	b	4	2	1	1	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brilon, Stadt	a	17	11	6	—	16	—	4	12
	b	8	6	2	—	8	—	2	6
	c	9	5	4	—	8	—	2	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslohe (Sauerland)	a	5	2	3	—	2	—	1	1
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallenberg, Stadt	a	2	2	—	—	7	—	2	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsberg, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Medebach, Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meschede, Stadt	a	19	15	4	—	19	2	5	12
	b	12	9	3	—	11	—	2	9
	c	5	5	—	—	7	2	3	2
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Olsberg, Stadt	a	12	7	4	1	10	—	1	9
	b	5	2	3	—	2	—	—	2
	c	7	5	1	1	8	—	1	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schmallenberg, Stadt	a	9	5	3	1	6	—	2	4
	b	5	2	2	1	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	13	9	4	—	14	—	10	4
	b	6	4	2	—	5	—	2	3
	c	7	5	2	—	9	—	8	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterberg, Stadt	a	8	6	2	—	7	—	—	7
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Märkischer Kreis	a	220	164	50	6	207	3	40	164
	b	151	110	35	6	134	1	22	111
	c	54	44	10	—	58	2	15	41
	d	15	10	5	—	15	—	3	12
Altena, Stadt	a	11	8	3	—	12	1	3	8
	b	8	5	3	—	7	—	1	6
	c	3	3	—	—	5	1	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Balve, Stadt	a	6	4	1	1	4	—	—	4
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halver, Stadt	a	9	6	3	—	7	—	2	5
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	5	4	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemer, Stadt	a	17	11	4	2	13	—	1	12
	b	14	9	3	2	11	—	1	10
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herscheid	a	4	2	2	—	2	—	1	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn, Stadt	a	49	38	10	1	49	—	10	39
	b	40	30	9	1	38	—	7	31
	c	7	6	1	—	8	—	1	7
	d	2	2	—	—	3	—	2	1
Kierspe, Stadt	a	5	4	1	—	5	—	1	4
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	46	33	13	—	48	—	10	38
	b	25	18	7	—	24	—	5	19
	c	12	10	2	—	15	—	4	11
	d	9	5	4	—	9	—	1	8
Meinerzhagen, Stadt	a	10	9	1	—	9	—	1	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	16	4	2	21	—	3	18
	b	18	12	4	2	14	—	1	13
	c	4	4	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	5	2	–	6	1	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	5	6
	b	10	9	1	–	10	–	5	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	12	9	3	–	11	1	1	9
	b	9	8	1	–	10	1	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	79	56	22	1	77	2	20	55
	b	34	29	5	–	40	–	11	29
	c	34	25	8	1	34	2	6	26
	d	11	2	9	–	3	–	3	–
Attendorn, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	10	7	3	–	12	1	4	7
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	4	1	3	–	2	–	2	–
Finnentrop	a	11	9	2	–	14	1	5	8
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	7	6	1	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	4	1	–	10	–	2	8
	b	3	2	1	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	15	10	4	1	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	7	3	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	9	5	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	13	8	5	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	1	4	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	123	97	22	4	137	1	33	103
	b	78	65	10	3	86	1	22	63
	c	41	29	11	1	47	–	11	36
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Bad Berleburg, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	9	5	4	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	4	–	4	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	7	6	1	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	16	–	–	19	–	4	15
	b	13	13	–	–	14	–	4	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	36	10	2	58	1	14	43
	b	35	28	5	2	43	1	11	31
	c	10	5	5	–	11	–	3	8
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Wilnsdorf	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	154	122	27	5	156	1	44	111
	b	91	75	12	4	87	–	21	66
	c	51	41	9	1	61	1	22	38
	d	12	6	6	–	8	–	1	7
Anröchte	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	12	7	5	–	11	–	3	8
	b	8	6	2	–	8	–	3	5
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	7	3	3	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Lippetal	a	5	5	–	–	7	–	5	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	33	25	5	3	28	–	6	22
	b	25	19	4	2	21	–	3	18
	c	8	6	1	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	9	9	–	–	11	–	7	4
	b	4	4	–	–	5	–	4	1
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	35	31	4	–	47	1	10	36
	b	24	22	2	–	26	–	5	21
	c	7	6	1	–	17	1	4	12
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Warstein, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	3	10
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Unna	a	226	158	59	9	185	1	31	153
	b	154	115	32	7	126	1	16	109
	c	45	29	14	2	35	–	13	22
	d	27	14	13	–	24	–	2	22
Bergkamen, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	10	5	5	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	23	16	6	1	16	1	3	12
	b	15	9	5	1	9	1	1	7
	c	8	7	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	33	24	9	–	30	–	4	26
	b	20	19	1	–	22	–	3	19
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	9	3	6	–	5	–	–	5
Lünen, Stadt	a	40	32	4	4	37	–	7	30
	b	37	30	3	4	35	–	7	28
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	32	24	8	–	29	–	7	22
	b	19	16	3	–	18	–	2	16
	c	7	5	2	–	7	–	4	3
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Selm, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	44	28	16	–	37	–	5	32
	b	30	18	12	–	19	–	–	19
	c	5	3	2	–	4	–	4	–
	d	9	7	2	–	14	–	1	13
Werne, Stadt	a	17	10	5	2	10	–	1	9
	b	11	7	3	1	7	–	1	6
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 786	1 303	409	74	1 664	17	307	1 340
	b	1 263	950	250	63	1 153	8	186	959
	c	355	262	84	9	377	7	103	267
	d	168	91	75	2	134	2	18	114
Nordrhein-Westfalen	a	8 750	6 628	1 783	339	8 388	83	1 449	6 856
	b	6 373	4 995	1 084	294	5 984	32	880	5 072
	c	1 638	1 242	363	33	1 804	39	448	1 317
	d	739	391	336	12	600	12	121	467
davon									
kreisfreie Städte	a	3 641	2 792	697	152	3 473	20	495	2 958
Kreise	a	5 109	3 836	1 086	187	4 915	63	954	3 898

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	45 323	41 502	+9,1
davon			
mit Getöteten	496	437	+6,1
mit Verletzten	44 827	41 065	+9,1
davon			
mit Schwerverletzten	8 862	8 323	+5,7
mit Leichtverletzten	35 965	32 742	+10,0
mit nur Sachschaden insgesamt	317 524	308 441	+2,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 288	14 116	+2,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 735	2 555	+7,6
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	300 501	291 770	+2,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	247 593	240 495	+2,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	32 878	32 745	+0,3
auf Autobahnen	20 030	18 530	+6,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – August 2007				dagegen Januar – August 2006				Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006	
		Anzahl								%			
Bundesautobahnen	a	2 600	84	821	2 987	2 538	67	778	3 005	+2,4	+25,4	+5,5	–0,6
Bundesstraßen	a	7 337	105	1 669	8 121	6 992	98	1 724	7 612	+4,9	+7,1	–3,2	+6,7
	b	5 012	33	877	5 544	4 794	24	920	5 155	+4,5	+37,5	–4,7	+7,5
	c	2 325	72	792	2 577	2 198	74	804	2 457	+5,8	–2,7	–1,5	+4,9
Landstraßen	a	12 198	170	2 970	12 839	11 060	163	2 707	11 585	+10,3	+4,3	+9,7	+10,8
	b	8 338	56	1 572	8 826	7 435	55	1 444	7 739	+12,1	+1,8	+8,9	+14,0
	c	3 860	114	1 398	4 013	3 625	108	1 263	3 846	+6,5	+5,6	+10,7	+4,3
Kreisstraßen	a	4 552	71	1 195	4 437	4 211	71	1 149	4 087	+8,1	–	+4,0	+8,6
	b	3 142	17	658	3 066	2 837	16	642	2 838	+10,8	+6,3	+2,5	+8,0
	c	1 410	54	537	1 371	1 374	55	507	1 249	+2,6	–1,8	+5,9	+9,8
Andere Straßen	a	18 636	85	3 299	18 252	16 701	69	3 027	16 341	+11,6	+23,2	+9,0	+11,7
	b	17 617	72	2 973	17 235	15 775	53	2 728	15 431	+11,7	+35,8	+9,0	+11,7
	c	1 019	13	326	1 017	926	16	299	910	+10,0	–18,8	+9,0	+11,8
Insgesamt	a	45 323	515	9 954	46 636	41 502	468	9 385	42 630	+9,2	+10,0	+6,1	+9,4
	b	34 109	178	6 080	34 671	30 841	148	5 734	31 163	+10,6	+20,3	+6,0	+11,3
	c	11 214	337	3 874	11 965	10 661	320	3 651	11 467	+5,2	+5,3	+6,1	+4,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		Januar – August 2007					dagegen Januar – August 2006					Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006			
		Anzahl										%			
Fahrunfall	a	6 993	188	2 579	5 960	6 512	199	2 501	5 606	+7,4	–5,5	+3,1	+6,3		
	b	3 506	42	1 100	2 992	3 133	46	1 050	2 714	+11,9	–8,7	+4,8	+10,2		
	c	3 487	146	1 479	2 968	3 379	153	1 451	2 892	+3,2	–4,6	+1,9	+2,6		
Abbiege-Unfall	a	7 085	39	1 403	7 673	6 426	33	1 192	7 066	+10,3	+18,2	+17,7	+8,6		
	b	5 802	21	968	6 132	5 210	22	811	5 565	+11,4	–4,5	+19,4	+10,2		
	c	1 283	18	435	1 541	1 216	11	381	1 501	+5,5	+63,6	+14,2	+2,7		
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	10 724	73	2 068	11 250	9 885	69	1 899	10 417	+8,5	+5,8	+8,9	+8,0		
	b	8 893	30	1 424	9 177	8 113	17	1 341	8 368	+9,6	+76,5	+6,2	+9,7		
	c	1 831	43	644	2 073	1 772	52	558	2 049	+3,3	–17,3	+15,4	+1,2		
Überschreiten-Unfall	a	3 283	61	1 000	2 590	3 121	48	1 001	2 430	+5,2	+27,1	–0,1	+6,6		
	b	3 182	48	955	2 521	2 994	33	929	2 359	+6,3	+45,5	+2,8	+6,9		
	c	101	13	45	69	127	15	72	71	–20,5	–13,3	–37,5	–2,8		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 793	7	258	1 747	1 771	2	256	1 681	+1,2	x	+0,8	+3,9		
	b	1 733	6	243	1 687	1 711	2	238	1 629	+1,3	x	+2,1	+3,6		
	c	60	1	15	60	60	–	18	52	–	x	–16,7	+15,4		
Unfall im Längsverkehr	a	10 018	108	1 495	12 317	9 045	78	1 395	11 082	+10,8	+38,5	+7,2	+11,1		
	b	6 619	18	612	8 044	5 915	13	600	7 102	+11,9	+38,5	+2,0	+13,3		
	c	3 399	90	883	4 273	3 130	65	795	3 980	+8,6	+38,5	+11,1	+7,4		
Sonstiger Unfall	a	5 427	39	1 151	5 099	4 742	39	1 141	4 348	+14,4	–	+0,9	+17,3		
	b	4 374	13	778	4 118	3 765	15	765	3 426	+16,2	–13,3	+1,7	+20,2		
	c	1 053	26	373	981	977	24	376	922	+7,8	+8,3	–0,8	+6,4		
Insgesamt	a	45 323	515	9 954	46 636	41 502	468	9 385	42 630	+9,2	+10,0	+6,1	+9,4		
	b	34 109	178	6 080	34 671	30 841	148	5 734	31 163	+10,6	+20,3	+6,0	+11,3		
	c	11 214	337	3 874	11 965	10 661	320	3 651	11 467	+5,2	+5,3	+6,1	+4,3		

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
	Januar – August 2007				dagegen Januar – August 2006				Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006				
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält													
a	3 499	11	465	3 802	3 242	12	432	3 450	+7,9	–8,3	+7,6	+10,2	
b	3 132	7	404	3 323	2 865	4	348	2 987	+9,3	x	+16,1	+11,2	
c	367	4	61	479	377	8	84	463	–2,7	x	–27,4	+3,5	
vorausfährt oder wartet													
a	6 608	32	748	8 518	6 037	32	671	7 747	+9,5	–	+11,5	+10,0	
b	4 378	2	286	5 558	4 017	7	264	5 036	+9,0	x	+8,3	+10,4	
c	2 230	30	462	2 960	2 020	25	407	2 711	+10,4	+20,0	+13,5	+9,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
a	1 874	17	310	1 966	1 732	12	275	1 862	+8,2	+41,7	+12,7	+5,6	
b	1 334	7	172	1 366	1 184	3	153	1 208	+12,7	x	+12,4	+13,1	
c	540	10	138	600	548	9	122	654	–1,5	x	+13,1	–8,3	
entgegenkommt													
a	2 776	91	909	3 328	2 537	62	895	3 025	+9,4	+46,8	+1,6	+10,0	
b	1 821	19	374	2 143	1 650	13	415	1 919	+10,4	+46,2	–9,9	+11,7	
c	955	72	535	1 185	887	49	480	1 106	+7,7	+46,9	+11,5	+7,1	
einbiegt oder kreuzt													
a	13 805	92	2 680	14 729	12 698	87	2 489	13 545	+8,7	+5,7	+7,7	+8,7	
b	11 410	38	1 830	11 947	10 415	28	1 733	10 870	+9,6	+35,7	+5,6	+9,9	
c	2 395	54	850	2 782	2 283	59	756	2 675	+4,9	–8,5	+12,4	+4,0	
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger													
a	5 272	72	1 399	4 326	4 852	67	1 340	3 948	+8,7	+7,5	+4,4	+9,6	
b	5 082	55	1 322	4 190	4 635	45	1 241	3 800	+9,6	+22,2	+6,5	+10,3	
c	190	17	77	136	217	22	99	148	–12,4	–22,7	–22,2	–8,1	
Aufprall auf Hindernis													
a	293	6	75	234	251	3	78	207	+16,7	x	–3,8	+13,0	
b	154	1	35	128	146	2	37	120	+5,5	x	–5,4	+6,7	
c	139	5	40	106	105	1	41	87	+32,4	x	–2,4	+21,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
a	3 237	100	1 221	2 649	3 066	100	1 205	2 623	+5,6	–	+1,3	+1,0	
b	1 154	24	381	977	1 073	19	379	963	+7,5	+26,3	+0,5	+1,5	
c	2 083	76	840	1 672	1 993	81	826	1 660	+4,5	–6,2	+1,7	+0,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
a	2 026	55	770	1 801	2 034	65	819	1 755	–0,4	–15,4	–6,0	+2,6	
b	665	5	229	614	659	11	260	563	+0,9	x	–11,9	+9,1	
c	1 361	50	541	1 187	1 375	54	559	1 192	–1,0	–7,4	–3,2	–0,4	
Unfall anderer Art													
a	5 933	39	1 377	5 283	5 053	28	1 181	4 468	+17,4	+39,3	+16,6	+18,2	
b	4 979	20	1 047	4 425	4 197	16	904	3 697	+18,6	+25,0	+15,8	+19,7	
c	954	19	330	858	856	12	277	771	+11,4	+58,3	+19,1	+11,3	
Insgesamt													
a	45 323	515	9 954	46 636	41 502	468	9 385	42 630	+9,2	+10,0	+6,1	+9,4	
b	34 109	178	6 080	34 671	30 841	148	5 734	31 163	+10,6	+20,3	+6,0	+11,3	
c	11 214	337	3 874	11 965	10 661	320	3 651	11 467	+5,2	+5,3	+6,1	+4,3	

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 832	5 524	+5,6	13	19	–31,6	958	987	–2,9	4 861	4 518	+7,6
	b	3 433	3 188	+7,7	6	13	x	582	614	–5,2	2 845	2 561	+11,1
	c	2 399	2 332	+2,9	7	6	x	376	373	+0,8	2 016	1 953	+3,2
15 – 18	a	3 714	3 248	+14,3	23	18	+27,8	587	553	+6,1	3 104	2 677	+16,0
	b	2 281	1 941	+17,5	18	10	+80,0	381	361	+5,5	1 882	1 570	+19,9
	c	1 433	1 306	+9,7	5	8	x	206	192	+7,3	1 222	1 106	+10,5
18 – 21	a	5 090	4 603	+10,6	47	49	–4,1	834	778	+7,2	4 209	3 776	+11,5
	b	2 927	2 672	+9,5	36	39	–7,7	532	503	+5,8	2 359	2 130	+10,8
	c	2 162	1 931	+12,0	11	10	+10,0	302	275	+9,8	1 849	1 646	+12,3
21 – 25	a	4 954	4 698	+5,4	56	33	+69,7	798	785	+1,7	4 100	3 880	+5,7
	b	2 793	2 722	+2,6	47	27	+74,1	509	511	–0,4	2 237	2 184	+2,4
	c	2 161	1 974	+9,5	9	6	x	289	274	+5,5	1 863	1 694	+10,0
25 – 30	a	4 782	4 533	+5,5	43	31	+38,7	696	703	–1,0	4 043	3 799	+6,4
	b	2 721	2 596	+4,8	35	25	+40,0	437	482	–9,3	2 249	2 089	+7,7
	c	2 061	1 937	+6,4	8	6	x	259	221	+17,2	1 794	1 710	+4,9
30 – 35	a	4 004	3 950	+1,4	30	29	+3,4	591	625	–5,4	3 383	3 296	+2,6
	b	2 311	2 311	–	22	25	–12,0	389	414	–6,0	1 900	1 872	+1,5
	c	1 693	1 638	+3,4	8	4	x	202	211	–4,3	1 483	1 423	+4,2
35 – 40	a	4 771	4 525	+5,4	29	33	–12,1	746	755	–1,2	3 996	3 737	+6,9
	b	2 785	2 742	+1,6	24	27	–11,1	498	518	–3,9	2 263	2 197	+3,0
	c	1 986	1 783	+11,4	5	6	x	248	237	+4,6	1 733	1 540	+12,5
40 – 45	a	5 144	4 793	+7,3	43	44	–2,3	891	833	+7,0	4 210	3 916	+7,5
	b	3 082	2 913	+5,8	34	35	–2,9	613	594	+3,2	2 435	2 284	+6,6
	c	2 061	1 880	+9,6	9	9	–	278	239	+16,3	1 774	1 632	+8,7
45 – 50	a	4 606	3 872	+19,0	49	31	+58,1	826	698	+18,3	3 731	3 143	+18,7
	b	2 782	2 306	+20,6	43	22	+95,5	577	468	+23,3	2 162	1 816	+19,1
	c	1 824	1 564	+16,6	6	9	x	249	229	+8,7	1 569	1 326	+18,3
50 – 55	a	3 509	3 115	+12,6	25	32	–21,9	624	584	+6,8	2 860	2 499	+14,4
	b	2 059	1 798	+14,5	22	27	–18,5	421	379	+11,1	1 616	1 392	+16,1
	c	1 450	1 316	+10,2	3	5	x	203	205	–1,0	1 244	1 106	+12,5
55 – 60	a	2 674	2 480	+7,8	24	27	–11,1	529	424	+24,8	2 121	2 029	+4,5
	b	1 499	1 388	+8,0	18	21	–14,3	340	261	+30,3	1 141	1 106	+3,2
	c	1 175	1 092	+7,6	6	6	–	189	163	+16,0	980	923	+6,2
60 – 65	a	1 947	1 788	+8,9	15	20	–25,0	352	335	+5,1	1 580	1 433	+10,3
	b	1 072	991	+8,2	10	14	–28,6	216	190	+13,7	846	787	+7,5
	c	875	795	+10,1	5	6	x	136	145	–6,2	734	644	+14,0
65 – 70	a	2 116	1 937	+9,2	29	22	+31,8	455	408	+11,5	1 632	1 507	+8,3
	b	1 148	1 060	+8,3	16	13	+23,1	251	226	+11,1	881	821	+7,3
	c	968	877	+10,4	13	9	x	204	182	+12,1	751	686	+9,5
70 – 75	a	1 649	1 401	+17,7	23	22	+4,5	391	343	+14,0	1 235	1 036	+19,2
	b	869	731	+18,9	13	13	–	214	175	+22,3	642	543	+18,2
	c	780	670	+16,4	10	9	x	177	168	+5,4	593	493	+20,3
75 und mehr	a	2 213	1 924	+15,0	65	58	+12,1	675	573	+17,8	1 473	1 293	+13,9
	b	992	883	+12,3	37	27	+37,0	289	255	+13,3	666	601	+10,8
	c	1 221	1 038	+17,6	28	31	–9,7	386	317	+21,8	807	690	+17,0
Zusammen	a	57 005	52 391	+8,8	514	468	+9,8	9 953	9 384	+6,1	46 538	42 539	+9,4
	b	32 754	30 242	+8,3	381	338	+12,7	6 249	5 951	+5,0	26 124	23 953	+9,1
	c	24 249	22 133	+9,6	133	130	+2,3	3 704	3 431	+8,0	20 412	18 572	+9,9
Ohne Angabe	a	100	92	+8,7	1	–	x	1	1	–	98	91	+7,7
Insgesamt	a	57 105	52 483	+8,8	515	468	+10,0	9 954	9 385	+6,1	46 636	42 630	+9,4

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – August												
		2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds		a	4 222	3 342	+26,3	16	16	–	739	648	+14,0	3 467	2 678	+29,5
		b	3 674	2 856	+28,6	7	10	x	586	505	+16,0	3 081	2 341	+31,6
		c	548	486	+12,8	9	6	x	153	143	+7,0	386	337	+14,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen		a	4 790	4 114	+16,4	105	83	+26,5	1 462	1 282	+14,0	3 223	2 749	+17,2
		b	3 051	2 753	+10,8	29	30	–3,3	742	688	+7,8	2 280	2 035	+12,0
		c	1 739	1 361	+27,8	76	53	+43,4	720	594	+21,2	943	714	+32,1
Personenkraftwagen		a	27 848	26 406	+5,5	237	210	+12,9	3 814	3 723	+2,4	23 797	22 473	+5,9
		b	16 296	15 127	+7,7	42	29	+44,8	1 445	1 465	–1,4	14 809	13 633	+8,6
		c	11 552	11 279	+2,4	195	181	+7,7	2 369	2 258	+4,9	8 988	8 840	+1,7
Bussen		a	818	865	–5,4	1	5	x	61	80	–23,8	756	780	–3,1
		b	764	732	+4,4	1	1	–	54	54	–	709	677	+4,7
		c	54	133	–59,4	–	4	x	7	26	x	47	103	–54,4
Güterkraftfahrzeugen		a	1 212	1 250	–3,0	20	18	+11,1	244	276	–11,6	948	956	–0,8
		b	420	475	–11,6	2	–	x	52	63	–17,5	366	412	–11,2
		c	792	775	+2,2	18	18	–	192	213	–9,9	582	544	+7,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen		a	43	50	–14,0	–	1	x	7	11	x	36	38	–5,3
		b	14	14	–	–	–	–	4	3	x	10	11	–9,1
		c	29	36	–19,4	–	1	x	3	8	x	26	27	–3,7
übrigen Kraftfahrzeugen		a	124	186	–33,3	–	2	x	26	37	–29,7	98	147	–33,3
		b	82	104	–21,2	–	–	–	14	12	+16,7	68	92	–26,1
		c	42	82	–48,8	–	2	x	12	25	–52,0	30	55	–45,5
Kraftfahrzeugen zusammen		a	39 057	36 213	+7,9	379	335	+13,1	6 353	6 057	+4,9	32 325	29 821	+8,4
		b	24 301	22 061	+10,2	81	70	+15,7	2 897	2 790	+3,8	21 323	19 201	+11,1
		c	14 756	14 152	+4,3	298	265	+12,5	3 456	3 267	+5,8	11 002	10 620	+3,6
Fahrrädern		a	11 856	10 605	+11,8	56	61	–8,2	2 112	1 912	+10,5	9 688	8 632	+12,2
		b	10 718	9 601	+11,6	37	28	+32,1	1 793	1 636	+9,6	8 888	7 937	+12,0
		c	1 138	1 004	+13,3	19	33	–42,4	319	276	+15,6	800	695	+15,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	2 267	1 972	+15,0	2	8	x	300	282	+6,4	1 965	1 682	+16,8
		b	2 153	1 854	+16,1	1	5	x	274	258	+6,2	1 878	1 591	+18,0
		c	114	118	–3,4	1	3	x	26	24	+8,3	87	91	–4,4
anderen Fahrzeugen		a	272	228	+19,3	1	1	–	44	40	+10,0	227	187	+21,4
		b	225	198	+13,6	1	1	–	31	32	–3,1	193	165	+17,0
		c	47	30	+56,7	–	–	–	13	8	x	34	22	+54,5
Fußgänger		a	5 806	5 333	+8,9	78	69	+13,0	1 430	1 358	+5,3	4 298	3 906	+10,0
		b	5 586	5 090	+9,7	58	47	+23,4	1 347	1 260	+6,9	4 181	3 783	+10,5
		c	220	243	–9,5	20	22	–9,1	83	98	–15,3	117	123	–4,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	1 733	1 753	–1,1	5	4	x	449	505	–11,1	1 279	1 244	+2,8
		b	1 706	1 708	–0,1	5	2	x	442	487	–9,2	1 259	1 219	+3,3
		c	27	45	–40,0	–	2	x	7	18	x	20	25	–20,0
65 und mehr Jahren		a	1 072	892	+20,2	43	34	+26,5	399	302	+32,1	630	556	+13,3
		b	1 041	858	+21,3	40	28	+42,9	384	284	+35,2	617	546	+13,0
		c	31	34	–8,8	3	6	x	15	18	–16,7	13	10	+30,0
Andere Personen		a	114	104	+9,6	1	2	x	15	18	–16,7	98	84	+16,7
		b	99	95	+4,2	1	2	x	12	16	–25,0	86	77	+11,7
		c	15	9	x	–	–	–	3	2	x	12	7	x
Insgesamt		a	57 105	52 483	+8,8	515	468	+10,0	9 954	9 385	+6,1	46 636	42 630	+9,4
		b	40 929	37 045	+10,5	178	148	+20,3	6 080	5 734	+6,0	34 671	31 163	+11,3
		c	16 176	15 438	+4,8	337	320	+5,3	3 874	3 651	+6,1	11 965	11 467	+4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	5 832	5 524	+5,6	13	19	–31,6	958	987	–2,9	4 861	4 518	+7,6
		b	5 009	4 637	+8,0	6	7	x	797	830	–4,0	4 206	3 800	+10,7
		c	823	887	–7,2	7	12	x	161	157	+2,5	655	718	–8,8
65 und mehr Jahren		a	5 978	5 262	+13,6	117	102	+14,7	1 521	1 324	+14,9	4 340	3 836	+13,1
		b	4 639	4 024	+15,3	72	54	+33,3	1 130	976	+15,8	3 437	2 994	+14,8
		c	1 339	1 238	+8,2	45	48	–6,3	391	348	+12,4	903	842	+7,2

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – August 2007						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	5 832	1 502	39	2 267	1 733	5 524	1 492
		b	3 433	701	26	1 522	1 025	3 188	679
		c	2 399	801	13	745	708	2 332	813
2	15 – 18	a	3 714	737	375	856	349	3 248	670
		b	2 281	305	312	521	172	1 941	267
		c	1 433	432	63	335	177	1 306	403
3	18 – 21	a	5 090	3 362	350	542	259	4 603	3 081
		b	2 927	1 764	298	317	140	2 672	1 626
		c	2 162	1 598	52	225	118	1 931	1 455
4	21 – 25	a	4 954	3 350	355	553	269	4 698	3 235
		b	2 793	1 702	310	328	155	2 722	1 704
		c	2 161	1 648	45	225	114	1 974	1 531
5	25 – 35	a	8 786	5 372	721	1 243	517	8 483	5 376
		b	5 032	2 614	636	785	297	4 907	2 632
		c	3 754	2 758	85	458	220	3 575	2 744
6	35 – 45	a	9 915	5 257	1 173	1 733	570	9 318	4 951
		b	5 867	2 507	1 003	1 107	332	5 655	2 382
		c	4 047	2 750	170	626	237	3 663	2 569
7	45 – 55	a	8 115	3 782	1 188	1 592	569	6 987	3 364
		b	4 841	1 740	1 025	977	310	4 104	1 573
		c	3 274	2 042	163	615	259	2 880	1 791
8	55 – 65	a	4 621	2 135	406	1 167	443	4 268	2 036
		b	2 571	957	379	693	204	2 379	973
		c	2 050	1 178	27	474	239	1 887	1 063
9	65 und mehr	a	5 978	2 342	180	1 854	1 072	5 262	2 193
		b	3 009	1 075	175	1 086	381	2 674	1 052
		c	2 969	1 267	5	768	691	2 585	1 141
10	Zusammen	a	57 005	27 839	4 787	11 807	5 781	52 391	26 398
		b	32 754	13 365	4 164	7 336	3 016	30 242	12 888
		c	24 249	14 474	623	4 471	2 763	22 133	13 510
11	Ohne Angabe	a	100	9	3	49	25	92	8
12	Insgesamt	a	57 105	27 848	4 790	11 856	5 806	52 483	26 406

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – August 2006			Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006					
			%					
28	1 972	1 753	+5,6	+0,7	+39,3	+15,0	–1,1	1
17	1 353	994	+7,7	+3,2	+52,9	+12,5	+3,1	
11	619	755	+2,9	–1,5	+18,2	+20,4	–6,2	
305	784	295	+14,3	+10,0	+23,0	+9,2	+18,3	2
236	464	144	+17,5	+14,2	+32,2	+12,3	+19,4	
69	320	150	+9,7	+7,2	–8,7	+4,7	+18,0	
337	480	225	+10,6	+9,1	+3,9	+12,9	+15,1	3
295	308	115	+9,5	+8,5	+1,0	+2,9	+21,7	
42	172	110	+12,0	+9,8	+23,8	+30,8	+7,3	
331	519	229	+5,4	+3,6	+7,3	+6,6	+17,5	4
295	309	130	+2,6	–0,1	+5,1	+6,1	+19,2	
36	210	97	+9,5	+7,6	+25,0	+7,1	+17,5	
640	1 171	502	+3,6	–0,1	+12,7	+6,1	+3,0	5
569	776	301	+2,5	–0,7	+11,8	+1,2	–1,3	
71	395	200	+5,0	+0,5	+19,7	+15,9	+10,0	
1 083	1 671	528	+6,4	+6,2	+8,3	+3,7	+8,0	6
951	1 144	310	+3,7	+5,2	+5,5	–3,2	+7,1	
132	527	218	+10,5	+7,0	+28,8	+18,8	+8,7	
926	1 391	490	+16,1	+12,4	+28,3	+14,5	+16,1	7
824	849	256	+18,0	+10,6	+24,4	+15,1	+21,1	
102	542	231	+13,7	+14,0	+59,8	+13,5	+12,1	
328	1 063	383	+8,3	+4,9	+23,8	+9,8	+15,7	8
303	597	163	+8,1	–1,6	+25,1	+16,1	+25,2	
25	466	218	+8,6	+10,8	+8,0	+1,7	+9,6	
130	1 517	892	+13,6	+6,8	+38,5	+22,2	+20,2	9
121	885	318	+12,5	+2,2	+44,6	+22,7	+19,8	
9	632	571	+14,9	+11,0	x	+21,5	+21,0	
4 108	10 568	5 297	+8,8	+5,5	+16,5	+11,7	+9,1	10
3 611	6 685	2 731	+8,3	+3,7	+15,3	+9,7	+10,4	
497	3 883	2 550	+9,6	+7,1	+25,4	+15,1	+8,4	
6	37	36	+8,7	x	x	+32,4	–30,6	11
4 114	10 605	5 333	+8,8	+5,5	+16,4	+11,8	+8,9	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – August 2007						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	13	5	–	2	5	19	4
		b	6	3	–	2	1	13	2
		c	7	2	–	–	4	6	2
2	15 – 18	a	23	8	4	3	2	18	10
		b	18	6	4	3	1	10	5
		c	5	2	–	–	1	8	5
3	18 – 21	a	47	35	4	1	4	49	36
		b	36	27	3	1	2	39	27
		c	11	8	1	–	2	10	9
4	21 – 25	a	56	41	11	1	1	33	19
		b	47	33	11	1	–	27	14
		c	9	8	–	–	1	6	5
5	25 – 35	a	73	44	20	2	4	60	28
		b	57	29	20	1	4	50	23
		c	16	15	–	1	–	10	5
6	35 – 45	a	72	24	27	9	7	77	33
		b	58	16	24	7	6	62	23
		c	14	8	3	2	1	15	10
7	45 – 55	a	74	26	26	4	6	63	30
		b	65	20	25	3	5	49	21
		c	9	6	1	1	1	14	9
8	55 – 65	a	39	15	9	5	6	47	20
		b	28	8	9	2	5	35	15
		c	11	7	–	3	1	12	5
9	65 und mehr	a	117	38	4	29	43	102	30
		b	66	23	4	17	19	53	18
		c	51	15	–	12	24	49	12
10	Zusammen	a	514	236	105	56	78	468	210
		b	381	165	100	37	43	338	148
		c	133	71	5	19	35	130	62
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	515	237	105	56	78	468	210

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – August 2006			Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006						
			%						
1	8	4	–31,6	x	x	x	x	1	
1	7	1	x	x	x	x	–		
–	1	3	x	–	–	x	x		
–	1	3	+27,8	x	x	x	x	2	
–	1	–	+80,0	x	x	x	x		
–	–	3	x	x	–	–	x		
7	3	3	–4,1	–2,8	x	x	x	3	
7	2	3	–7,7	–	x	x	x		
–	1	–	+10,0	x	x	x	x		
10	–	2	+69,7	x	+10,0	x	x	4	
10	–	2	+74,1	x	+10,0	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	x		
14	3	9	+21,7	+57,1	+42,9	x	x	5	
13	3	5	+14,0	+26,1	+53,8	x	x		
1	–	4	+60,0	x	x	x	x		
24	5	4	–6,5	–27,3	+12,5	x	x	6	
22	4	4	–6,5	–30,4	+9,1	x	x		
2	1	–	–6,7	x	x	x	x		
13	2	5	+17,5	–13,3	x	x	x	7	
13	2	3	+32,7	–4,8	+92,3	x	x		
–	–	2	x	x	x	x	x		
13	8	5	–17,0	–25,0	x	x	x	8	
12	5	2	–20,0	x	x	x	x		
1	3	3	–8,3	x	x	–	x		
1	31	34	+14,7	+26,7	x	–6,5	+26,5	9	
1	21	7	+24,5	+27,8	x	–19,0	x		
–	10	27	+4,1	+25,0	–	+20,0	–11,1		
83	61	69	+9,8	+12,4	+26,5	–8,2	+13,0	10	
79	45	27	+12,7	+11,5	+26,6	–17,8	+59,3		
4	16	42	+2,3	+14,5	x	+18,8	–16,7		
–	–	–	x	x	–	–	–	11	
83	61	69	+10,0	+12,9	+26,5	–8,2	+13,0	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Schwer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Fahrer	
			Pkw						
Januar – August 2007									
Anzahl									
1	unter 15	a	958	162	13	300	449	987	141
		b	582	84	11	201	261	614	66
		c	376	78	2	99	188	373	75
2	15 – 18	a	587	116	80	122	71	553	107
		b	381	55	69	76	31	361	52
		c	206	61	11	46	40	192	55
3	18 – 21	a	834	527	86	70	48	778	503
		b	532	310	75	45	25	503	300
		c	302	217	11	25	23	275	203
4	21 – 25	a	798	505	122	73	47	785	490
		b	509	283	115	46	30	511	294
		c	289	222	7	27	17	274	196
5	25 – 35	a	1 287	674	237	167	67	1 328	707
		b	826	359	210	113	33	896	390
		c	461	315	27	54	34	432	317
6	35 – 45	a	1 637	616	366	304	122	1 588	613
		b	1 111	325	325	205	72	1 112	335
		c	526	291	41	99	50	476	278
7	45 – 55	a	1 450	449	376	326	113	1 282	437
		b	998	246	317	211	64	847	220
		c	452	203	59	115	49	434	217
8	55 – 65	a	881	311	122	245	114	759	253
		b	556	160	112	165	47	451	133
		c	325	151	10	80	67	308	120
9	65 und mehr	a	1 521	454	60	505	399	1 324	471
		b	754	217	59	273	140	656	246
		c	767	237	1	232	259	667	225
10	Zusammen	a	9 953	3 814	1 462	2 112	1 430	9 384	3 722
		b	6 249	2 039	1 293	1 335	703	5 951	2 036
		c	3 704	1 775	169	777	727	3 431	1 686
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	9 954	3 814	1 462	2 112	1 430	9 385	3 723

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – August 2006			Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006						
			%						
verletzte									
6	282	505	–2,9	+14,9	x	+6,4	–11,1	1	
3	195	321	–5,2	+27,3	x	+3,1	–18,7		
3	87	184	+0,8	+4,0	x	+13,8	+2,2		
72	107	73	+6,1	+8,4	+11,1	+14,0	–2,7	2	
60	66	43	+5,5	+5,8	+15,0	+15,2	–27,9		
12	41	30	+7,3	+10,9	–8,3	+12,2	+33,3		
97	65	48	+7,2	+4,8	–11,3	+7,7	–	3	
89	41	27	+5,8	+3,3	–15,7	+9,8	–7,4		
8	24	21	+9,8	+6,9	x	+4,2	+9,5		
100	73	52	+1,7	+3,1	+22,0	–	–9,6	4	
91	44	31	–0,4	–3,7	+26,4	+4,5	–3,2		
9	29	21	+5,5	+13,3	x	–6,9	–19,0		
225	163	81	–3,1	–4,7	+5,3	+2,5	–17,3	5	
206	123	49	–7,8	–7,9	+1,9	–8,1	–32,7		
19	40	32	+6,7	–0,6	+42,1	+35,0	+6,3		
356	315	100	+3,1	+0,5	+2,8	–3,5	+22,0	6	
307	228	60	–0,1	–3,0	+5,9	–10,1	+20,0		
49	87	40	+10,5	+4,7	–16,3	+13,8	+25,0		
291	285	97	+13,1	+2,7	+29,2	+14,4	+16,5	7	
251	182	47	+17,8	+11,8	+26,3	+15,9	+36,2		
40	103	49	+4,1	–6,5	+47,5	+11,7	–		
96	221	100	+16,1	+22,9	+27,1	+10,9	+14,0	8	
90	119	37	+23,3	+20,3	+24,4	+38,7	+27,0		
6	102	63	+5,5	+25,8	x	–21,6	+6,3		
39	401	302	+14,9	–3,6	+53,8	+25,9	+32,1	9	
35	208	91	+14,9	–11,8	+68,6	+31,3	+53,8		
4	193	210	+15,0	+5,3	x	+20,2	+23,3		
1 282	1 912	1 358	+6,1	+2,5	+14,0	+10,5	+5,3	10	
1 132	1 206	706	+5,0	+0,1	+14,2	+10,7	–0,4		
150	706	650	+8,0	+5,3	+12,7	+10,1	+11,8		
–	–	–	–	x	–	–	–	11	
1 282	1 912	1 358	+6,1	+2,4	+14,0	+10,5	+5,3	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – August 2007						
Anzahl									
								Leicht	
1	unter 15	a	4 861	1 335	26	1 965	1 279	4 518	1 347
		b	2 845	614	15	1 319	763	2 561	611
		c	2 016	721	11	646	516	1 953	736
2	15 – 18	a	3 104	613	291	731	276	2 677	553
		b	1 882	244	239	442	140	1 570	210
		c	1 222	369	52	289	136	1 106	343
3	18 – 21	a	4 209	2 800	260	471	207	3 776	2 542
		b	2 359	1 427	220	271	113	2 130	1 299
		c	1 849	1 373	40	200	93	1 646	1 243
4	21 – 25	a	4 100	2 804	222	479	221	3 880	2 726
		b	2 237	1 386	184	281	125	2 184	1 396
		c	1 863	1 418	38	198	96	1 694	1 330
5	25 – 35	a	7 426	4 654	464	1 074	446	7 095	4 641
		b	4 149	2 226	406	671	260	3 961	2 219
		c	3 277	2 428	58	403	186	3 133	2 422
6	35 – 45	a	8 206	4 617	780	1 420	441	7 653	4 305
		b	4 698	2 166	654	895	254	4 481	2 024
		c	3 507	2 451	126	525	186	3 172	2 281
7	45 – 55	a	6 591	3 307	786	1 262	450	5 642	2 897
		b	3 778	1 474	683	763	241	3 208	1 332
		c	2 813	1 833	103	499	209	2 432	1 565
8	55 – 65	a	3 701	1 809	275	917	323	3 462	1 763
		b	1 987	789	258	526	152	1 893	825
		c	1 714	1 020	17	391	171	1 567	938
9	65 und mehr	a	4 340	1 850	116	1 320	630	3 836	1 692
		b	2 189	835	112	796	222	1 965	788
		c	2 151	1 015	4	524	408	1 869	904
10	Zusammen	a	46 538	23 789	3 220	9 639	4 273	42 539	22 466
		b	26 124	11 161	2 771	5 964	2 270	23 953	10 704
		c	20 412	12 628	449	3 675	2 001	18 572	11 762
11	Ohne Angabe	a	98	8	3	49	25	91	7
12	Insgesamt	a	46 636	23 797	3 223	9 688	4 298	42 630	22 473

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – August 2006			Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006						
			%						
verletzte									
21	1 682	1 244	+7,6	–0,9	+23,8	+16,8	+2,8	1	
13	1 151	672	+11,1	+0,5	+15,4	+14,6	+13,5		
8	531	568	+3,2	–2,0	x	+21,7	–9,2		
233	676	219	+16,0	+10,8	+24,9	+8,1	+26,0	2	
176	397	101	+19,9	+16,2	+35,8	+11,3	+38,6		
57	279	117	+10,5	+7,6	–8,8	+3,6	+16,2		
233	412	174	+11,5	+10,1	+11,6	+14,3	+19,0	3	
199	265	85	+10,8	+9,9	+10,6	+2,3	+32,9		
34	147	89	+12,3	+10,5	+17,6	+36,1	+4,5		
221	446	175	+5,7	+2,9	+0,5	+7,4	+26,3	4	
194	265	97	+2,4	–0,7	–5,2	+6,0	+28,9		
27	181	76	+10,0	+6,6	+40,7	+9,4	+26,3		
401	1 005	412	+4,7	+0,3	+15,7	+6,9	+8,3	5	
350	650	247	+4,7	+0,3	+16,0	+3,2	+5,3		
51	355	164	+4,6	+0,2	+13,7	+13,5	+13,4		
703	1 351	424	+7,2	+7,2	+11,0	+5,1	+4,0	6	
622	912	246	+4,8	+7,0	+5,1	–1,9	+3,3		
81	439	178	+10,6	+7,5	+55,6	+19,6	+4,5		
622	1 104	388	+16,8	+14,2	+26,4	+14,3	+16,0	7	
560	665	206	+17,8	+10,7	+22,0	+14,7	+17,0		
62	439	180	+15,7	+17,1	+66,1	+13,7	+16,1		
219	834	278	+6,9	+2,6	+25,6	+10,0	+16,2	8	
201	473	124	+5,0	–4,4	+28,4	+11,2	+22,6		
18	361	152	+9,4	+8,7	–5,6	+8,3	+12,5		
90	1 085	556	+13,1	+9,3	+28,9	+21,7	+13,3	9	
85	656	220	+11,4	+6,0	+31,8	+21,3	+0,9		
5	429	334	+15,1	+12,3	x	+22,1	+22,2		
2 743	8 595	3 870	+9,4	+5,9	+17,4	+12,1	+10,4	10	
2 400	5 434	1 998	+9,1	+4,3	+15,5	+9,8	+13,6		
343	3 161	1 858	+9,9	+7,4	+30,9	+16,3	+7,7		
6	37	36	+7,7	x	x	+32,4	–30,6	11	
2 749	8 632	3 906	+9,4	+5,9	+17,2	+12,2	+10,0	12	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2007		dagegen Januar – August 2006		Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 208	209	3 327	183	+26,5	+14,2
	b	3 670	178	2 868	155	+28,0	+14,8
	c	538	31	459	28	+17,2	+10,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 759	287	4 089	266	+16,4	+7,9
	b	3 050	184	2 752	184	+10,8	–
	c	1 709	103	1 337	82	+27,8	+25,6
Personenkraftwagen	a	54 070	23 879	50 199	23 422	+7,7	+2,0
	b	39 340	16 368	35 901	15 366	+9,6	+6,5
	c	14 730	7 511	14 298	8 056	+3,0	–6,8
Bussen	a	923	164	847	138	+9,0	+18,8
	b	837	133	767	119	+9,1	+11,8
	c	86	31	80	19	+7,5	+63,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 497	2 061	4 655	2 130	–3,4	–3,2
	b	2 462	955	2 547	1 008	–3,3	–5,3
	c	2 035	1 106	2 108	1 122	–3,5	–1,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	156	52	157	64	–0,6	–18,8
	b	70	18	72	29	–2,8	–37,9
	c	86	34	85	35	+1,2	–2,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	265	88	355	108	–25,4	–18,5
	b	189	61	249	69	–24,1	–11,6
	c	76	27	106	39	–28,3	–30,8
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	68 878	26 740	63 629	26 311	+8,2	+1,6
	b	49 618	17 897	45 156	16 930	+9,9	+5,7
	c	19 260	8 843	18 473	9 381	+4,3	–5,7
darunter flüchtig	a	3 621	1 835	3 324	1 901	+8,9	–3,5
	b	2 940	1 096	2 685	1 117	+9,5	–1,9
	c	681	739	639	784	+6,6	–5,7
Fahrrädern	a	12 959	55	11 560	33	+12,1	+66,7
	b	11 720	49	10 487	28	+11,8	+75,0
	c	1 239	6	1 073	5	+15,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 431	6	2 082	3	+16,8	x
	b	2 304	6	1 953	2	+18,0	x
	c	127	–	129	1	–1,6	x
anderen Fahrzeugen	a	548	227	568	332	–3,5	–31,6
	b	468	173	474	247	–1,3	–30,0
	c	80	54	94	85	–14,9	–36,5
Fußgänger	a	6 205	32	5 695	31	+9,0	+3,2
	b	5 962	30	5 423	27	+9,9	+11,1
	c	243	2	272	4	–10,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 809	8	1 829	1	–1,1	x
	b	1 778	8	1 783	1	–0,3	x
	c	31	–	46	–	–32,6	–
65 und mehr Jahren	a	1 102	1	915	–	+20,4	x
	b	1 069	1	879	–	+21,6	x
	c	33	–	36	–	–8,3	–
Andere Personen	a	334	36	253	30	+32,0	+20,0
	b	267	25	209	18	+27,8	+38,9
	c	67	11	44	12	+52,3	–8,3
Insgesamt	a	88 924	27 090	81 705	26 737	+8,8	+1,3
	b	68 035	18 174	61 749	17 250	+10,2	+5,4
	c	20 889	8 916	19 956	9 487	+4,7	–6,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 315	19	3 970	8	+8,7	x
	b	4 150	17	3 790	4	+9,5	x
	c	165	2	180	4	–8,3	x
65 und mehr Jahren	a	9 103	2 270	7 874	2 082	+15,6	+9,0
	b	7 335	1 703	6 297	1 466	+16,5	+16,2
	c	1 768	567	1 577	616	+12,1	–8,0

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	56 293	52 057	+8,1	41 535	37 684	+10,2	14 758	14 373	+2,7
Verkehrstüchtigkeit	3 112	2 976	+4,6	2 159	2 023	+6,7	953	953	–
Alkoholeinfluss	2 255	2 117	+6,5	1 661	1 553	+7,0	594	564	+5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	182	181	+0,6	130	135	–3,7	52	46	+13,0
Übermüdung	214	219	–2,3	56	47	+19,1	158	172	–8,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	461	459	+0,4	312	288	+8,3	149	171	–12,9
Straßenbenutzung	3 354	3 329	+0,8	2 759	2 802	–1,5	595	527	+12,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 135	2 209	–3,4	1 944	2 043	–4,8	191	166	+15,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 219	1 120	+8,8	815	759	+7,4	404	361	+11,9
Geschwindigkeit	7 150	6 986	+2,3	3 633	3 471	+4,7	3 517	3 515	+0,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	593	597	–0,7	381	357	+6,7	212	240	–11,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 557	6 389	+2,6	3 252	3 114	+4,4	3 305	3 275	+0,9
Abstand	5 667	5 253	+7,9	3 963	3 643	+8,8	1 704	1 610	+5,8
ungenügender Sicherheitsabstand	5 527	5 137	+7,6	3 865	3 560	+8,6	1 662	1 577	+5,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	140	116	+20,7	98	83	+18,1	42	33	+27,3
Überholen	1 883	1 768	+6,5	981	898	+9,2	902	870	+3,7
unzulässiges Rechtsüberholen	142	97	+46,4	100	65	+53,8	42	32	+31,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	185	181	+2,2	65	51	+27,5	120	130	–7,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	580	508	+14,2	371	340	+9,1	209	168	+24,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	41	29	+41,4	11	10	+10,0	30	19	+57,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	212	236	–10,2	13	10	+30,0	199	226	–11,9
Fehler beim Wiedereinordnen	201	191	+5,2	86	88	–2,3	115	103	+11,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	423	417	+1,4	285	272	+4,8	138	145	–4,8
Fehler beim Überholtwerden	99	109	–9,2	50	62	–19,4	49	47	+4,3
Vorbeifahren	209	194	+7,7	193	176	+9,7	16	18	–11,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom- mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	162	146	+11,0	149	136	+9,6	13	10	+30,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	47	48	–2,1	44	40	+10,0	3	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	819	773	+6,0	531	478	+11,1	288	295	–2,4
Vorfahrt, Vorrang	8 243	7 689	+7,2	6 476	5 975	+8,4	1 767	1 714	+3,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 016	987	+2,9	932	911	+2,3	84	76	+10,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 588	5 269	+6,1	4 226	3 947	+7,1	1 362	1 322	+3,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	68	76	–10,5	2	2	–	66	74	–10,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	71	41	+73,2	28	19	+47,4	43	22	+95,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 302	1 188	+9,6	1 134	999	+13,5	168	189	–11,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	171	113	+51,3	133	86	+54,7	38	27	+40,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	27	15	+80,0	21	11	+90,9	6	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	9 598	8 630	+11,2	8 462	7 561	+11,9	1 136	1 069	+6,3
Fehler beim Abbiegen	4 783	4 397	+8,8	3 961	3 576	+10,8	822	821	+0,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 899	1 618	+17,4	1 739	1 499	+16,0	160	119	+34,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 916	2 615	+11,5	2 762	2 486	+11,1	154	129	+19,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 932	2 795	+4,9	2 840	2 707	+4,9	92	88	+4,5
an Fußgängerüberwegen	233	194	+20,1	233	194	+20,1	–	–	–
an Fußgängerfurten	370	357	+3,6	359	348	+3,2	11	9	x
beim Abbiegen	664	520	+27,7	647	504	+28,4	17	16	+6,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	176	182	–3,3	173	174	–0,6	3	8	x
an anderen Stellen	1 489	1 542	–3,4	1 428	1 487	–4,0	61	55	+10,9
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	615	611	+0,7	587	591	–0,7	28	20	+40,0
unzulässiges Halten oder Parken	58	65	–10,8	54	59	–8,5	4	6	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	63	32	+96,9	46	23	x	17	9	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	494	514	–3,9	487	509	–4,3	7	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	92	85	+8,2	74	70	+5,7	18	15	+20,0
Ladung, Besetzung	139	122	+13,9	88	53	+66,0	51	69	−26,1
Überladung, Überbesetzung	56	32	+75,0	40	23	+73,9	16	9	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	83	90	−7,8	48	30	+60,0	35	60	−41,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 480	10 846	+15,1	8 789	7 236	+21,5	3 691	3 610	+2,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	665	567	+17,3	430	365	+17,8	235	202	+16,3
Beleuchtung	85	93	−8,6	70	80	−12,5	15	13	+15,4
Bereifung	198	152	+30,3	66	40	+65,0	132	112	+17,9
Bremsen	158	122	+29,5	136	104	+30,8	22	18	+22,2
Lenkung	37	24	+54,2	27	13	x	10	11	−9,1
Zugvorrichtung	10	4	x	9	2	x	1	2	x
andere Mängel	177	172	+2,9	122	126	−3,2	55	46	+19,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 197	3 085	+3,6	3 045	2 920	+4,3	152	165	−7,9
Verkehrstüchtigkeit	177	171	+3,5	154	146	+5,5	23	25	−8,0
Alkoholeinfluss	146	136	+7,4	127	112	+13,4	19	24	−20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	11	x	7	10	x	2	1	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	22	24	−8,3	20	24	−16,7	2	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 392	2 378	+0,6	2 309	2 280	+1,3	83	98	−15,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	249	228	+9,2	242	221	+9,5	7	7	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	11	x	6	11	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	111	123	−9,8	107	119	−10,1	4	4	–
an anderen Stellen	525	594	−11,6	517	585	−11,6	8	9	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 363	1 275	+6,9	1 312	1 211	+8,3	51	64	−20,3
durch sonstiges falsches Verhalten	138	147	−6,1	125	133	−6,0	13	14	−7,1
Nichtbenutzen des Gehweges	64	46	+39,1	59	43	+37,2	5	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	12	x	5	8	x	4	4	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	82	87	−5,7	80	84	−4,8	2	3	x
andere Fehler der Fußgänger	473	391	+21,0	438	359	+22,0	35	32	+9,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – August								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 434	2 415	+0,8	1 376	1 236	+11,3	1 058	1 179	−10,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 269	2 263	+0,3	1 278	1 138	+12,3	991	1 125	−11,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	142	84	+69,0	105	55	+90,9	37	29	+27,6
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	43	31	+38,7	23	20	+15,0	20	11	+81,8
Schnee, Eis	299	955	−68,7	129	391	−67,0	170	564	−69,9
Regen	1 699	1 120	+51,7	973	629	+54,7	726	491	+47,9
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	86	73	+17,8	48	43	+11,6	38	30	+26,7
Zustand der Straße	138	132	+4,5	78	85	−8,2	60	47	+27,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	23	17	+35,3	13	9	x	10	8	x
anderer Zustand der Straße	115	115	−	65	76	−14,5	50	39	+28,2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	16	−25,0	7	11	x	5	5	−
mangelhafte Beleuchtung der Straße	15	4	x	13	2	x	2	2	−
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	−	−	−	−	−	−	−	−	−
Witterungseinflüsse	582	458	+27,1	386	305	+26,6	196	153	+28,1
Sichtbehinderung durch Nebel	13	27	−51,9	3	9	x	10	18	−44,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	107	82	+30,5	85	57	+49,1	22	25	−12,0
blendende Sonne	336	315	+6,7	243	225	+8,0	93	90	+3,3
Seitenwind	31	19	+63,2	11	5	x	20	14	+42,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	95	15	x	44	9	x	51	6	x
Hindernisse	439	338	+29,9	191	134	+42,5	248	204	+21,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	21	9	x	18	7	x	3	2	x
Wild auf der Fahrbahn	169	134	+26,1	20	10	x	149	124	+20,2
anderes Tier auf der Fahrbahn	159	138	+15,2	102	86	+18,6	57	52	+9,6
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	90	57	+57,9	51	31	+64,5	39	26	+50,0
Sonstige Ursachen	1 037	139	x	651	102	x	386	37	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	115	80	+43,8	92	69	+33,3	23	11	x
Ursachen insgesamt	64 762	59 139	+9,5	47 706	42 815	+11,4	17 056	16 324	+4,5

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – August 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2007				dagegen Januar – August 2006				Veränderung Januar – August 2007 gegenüber Januar – August 2006			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 112	1 818	104	811	2 976	1 770	102	723	+4,6	+2,7	+2,0	+12,2
darunter Alkoholeinfluss	2 255	1 170	90	721	2 117	1 118	83	654	+6,5	+4,7	+8,4	+10,2
Straßenbenutzung	3 354	874	70	2 093	3 329	876	96	2 047	+0,8	–0,2	–27,1	+2,2
Geschwindigkeit	7 150	4 836	979	338	6 986	4 859	819	334	+2,3	–0,5	+19,5	+1,2
Abstand	5 667	4 293	302	137	5 253	4 037	243	123	+7,9	+6,3	+24,3	+11,4
Überholen	1 883	1 090	302	155	1 768	1 011	271	137	+6,5	+7,8	+11,4	+13,1
Vorbeifahren	209	130	8	28	194	143	5	26	+7,7	–9,1	x	+7,7
Nebeneinanderfahren	819	550	20	31	773	500	20	29	+6,0	+10,0	–	+6,9
Vorfahrt, Vorrang	8 243	6 528	100	891	7 689	6 005	97	849	+7,2	+8,7	+3,1	+4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 588	4 745	46	375	5 269	4 414	37	354	+6,1	+7,5	+24,3	+5,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 302	928	24	231	1 188	833	23	220	+9,6	+11,4	+4,3	+5,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 598	7 682	92	887	8 630	6 858	90	797	+11,2	+12,0	+2,2	+11,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 932	2 373	33	245	2 795	2 235	32	235	+4,9	+6,2	+3,1	+4,3
darunter an Überwegen und Furten	603	525	7	24	551	468	4	31	+9,4	+12,2	x	–22,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	615	531	1	1	611	547	1	1	+0,7	–2,9	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	92	11	–	67	85	14	2	62	+8,2	–21,4	x	+8,1
Ladung, Besetzung	139	29	1	37	122	22	4	23	+13,9	+31,8	x	+60,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 480	6 761	979	2 579	10 846	6 006	825	2 141	+15,1	+12,6	+18,7	+20,5
Insgesamt	56 293	37 506	2 991	8 300	52 057	34 883	2 607	7 527	+8,1	+7,5	+14,7	+10,3

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Ländern

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Ländergruppen, ausgewählten Ländern, Erdteilen und Ländern.

Bestell-Nr. G 34 3 2005 00

Preis: 1,90 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Produktionsstatistiken

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Güterabteilungen und Ländern.

Bestell-Nr. G 35 3 2005 00

Preis: 17,80 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Warengruppen

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Warengruppen und Ländern.

Bestell-Nr. G 36 3 2004 00

Preis: 20,20 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-5822 bzw. 0211 9449-5820

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 2007*)

Preis: 5,10 EUR (Jahresbezugspreis: 51,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-5514 bzw. 0211 9449-5445.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*)

Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)