

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2006 bis Juli 2007	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2006 bis Juli 2007	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2007 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2007 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2007 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2007 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

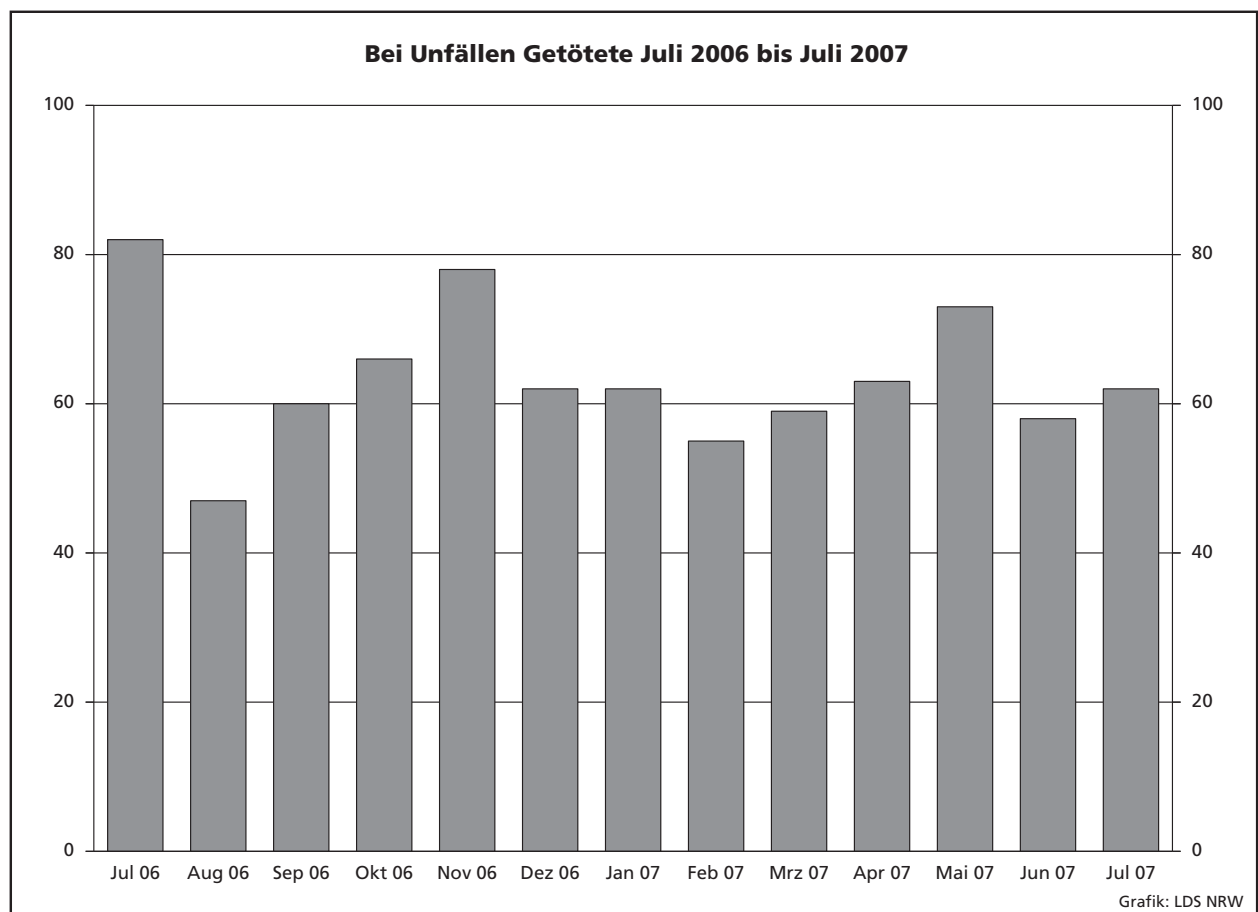
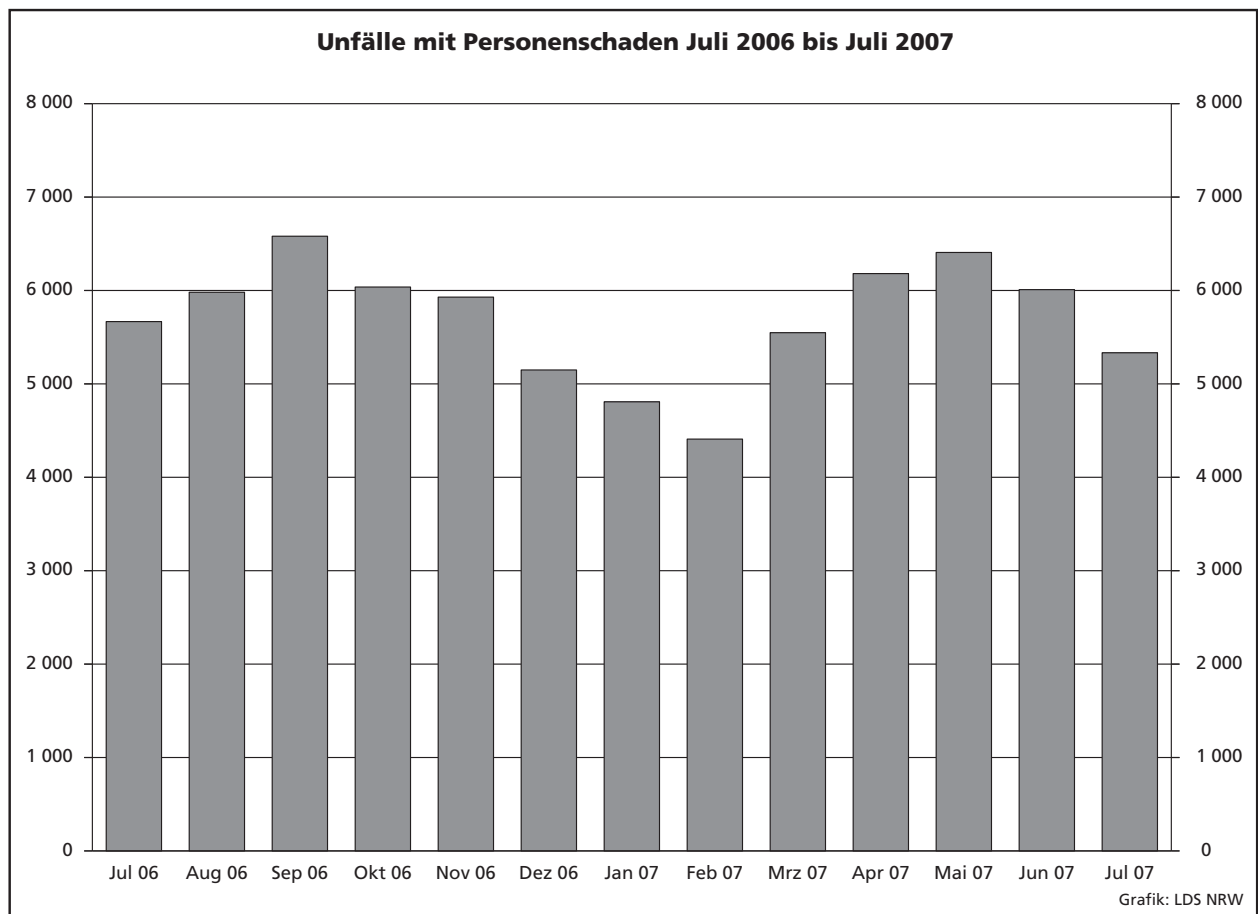
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

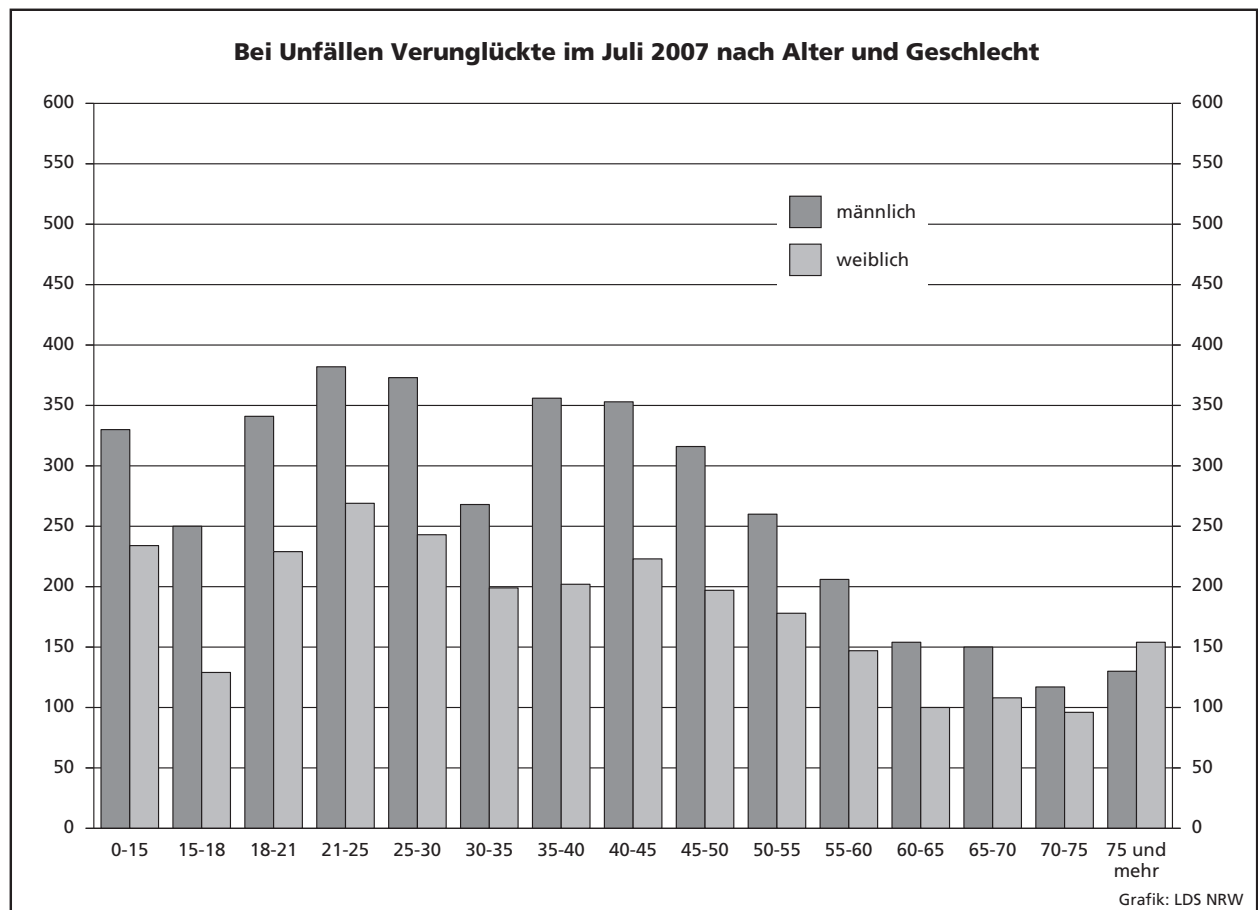
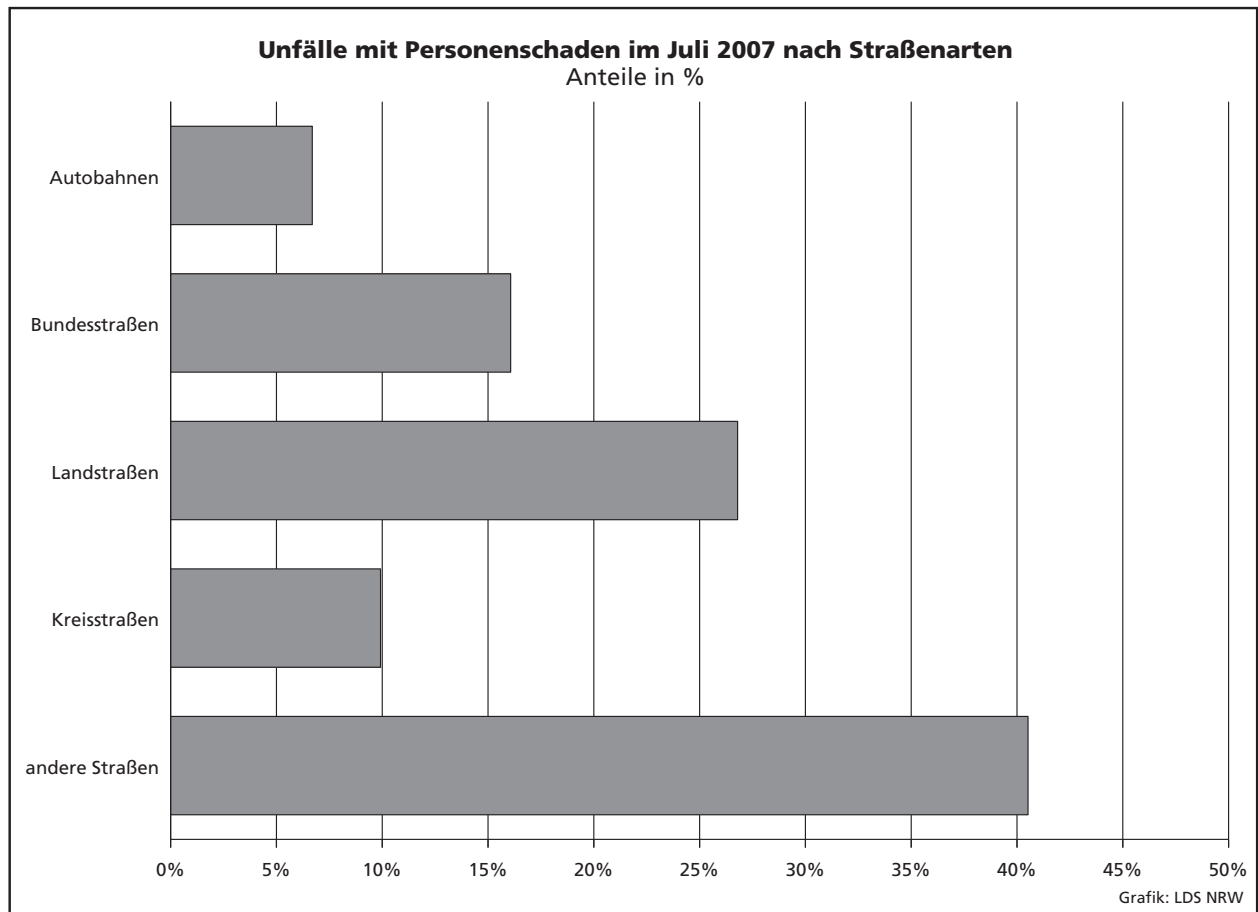
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

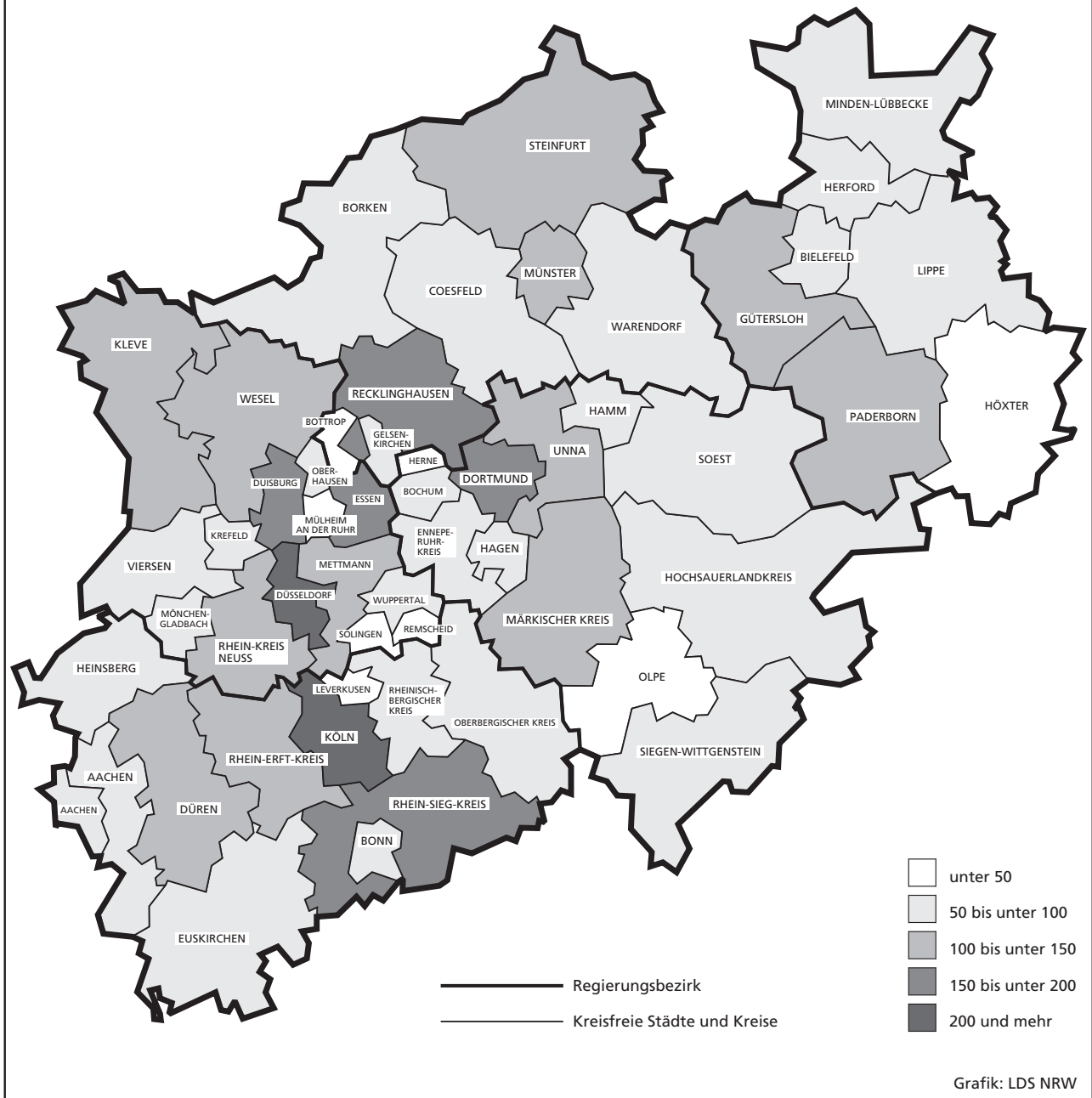
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2007



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 333	5 685	-6,2
davon			
mit Getöteten	61	78	-21,8
mit Verletzten	5 272	5 607	-6,0
davon			
mit Schwerverletzten	1 063	1 222	-13,0
mit Leichtverletzten	4 209	4 385	-4,0
mit nur Sachschaden insgesamt	35 555	32 960	+7,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 685	1 392	+21,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	360	360	–
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	33 510	31 208	+7,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 265	25 930	+5,1
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 021	3 268	+23,0
auf Autobahnen	2 224	2 010	+10,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Juli 2007				dagegen Juli 2006				Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006	
			Anzahl									%	
Bundesautobahnen	a	357	12	99	421	347	14	130	410	+2,9	−14,3	−23,8	+2,7
Bundesstraßen	a	857	11	226	927	958	16	278	983	−10,5	−31,3	−18,7	−5,7
	b	585	5	127	631	647	5	139	670	−9,6	—	−8,6	−5,8
	c	272	6	99	296	311	11	139	313	−12,5	x	−28,8	−5,4
Landstraßen	a	1 429	20	365	1 443	1 466	31	397	1 528	−2,5	−35,5	−8,1	−5,6
	b	958	5	195	981	969	14	207	1 003	−1,1	x	−5,8	−2,2
	c	471	15	170	462	497	17	190	525	−5,2	−11,8	−10,5	−12,0
Kreisstraßen	a	529	11	131	516	556	14	179	500	−4,9	−21,4	−26,8	+3,2
	b	355	1	75	354	371	3	94	356	−4,3	x	−20,2	−0,6
	c	174	10	56	162	185	11	85	144	−5,9	−9,1	−34,1	+12,5
Andere Straßen	a	2 161	8	361	2 151	2 358	8	443	2 364	−8,4	—	−18,5	−9,0
	b	2 018	7	324	2 000	2 192	8	390	2 207	−7,9	x	−16,9	−9,4
	c	143	1	37	151	166	—	53	157	−13,9	x	−30,2	−3,8
Insgesamt	a	5 333	62	1 182	5 458	5 685	83	1 427	5 785	−6,2	−25,3	−17,2	−5,7
	b	3 916	18	721	3 966	4 179	30	830	4 236	−6,3	−40,0	−13,1	−6,4
	c	1 417	44	461	1 492	1 506	53	597	1 549	−5,9	−17,0	−22,8	−3,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Juli 2007				dagegen Juli 2006				Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	1 015	27	357	890	932	31	391	745	+8,9	-12,9	-8,7	+19,5
	b	495	4	168	431	496	9	184	414	-0,2	x	-8,7	+4,1
	c	520	23	189	459	436	22	207	331	+19,3	+4,5	-8,7	+38,7
Abbiege-Unfall	a	742	4	152	794	910	7	206	991	-18,5	x	-26,2	-19,9
	b	586	3	103	602	726	4	133	785	-19,3	x	-22,6	-23,3
	c	156	1	49	192	184	3	73	206	-15,2	x	-32,9	-6,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 260	8	269	1 295	1 364	13	286	1 422	-7,6	x	-5,9	-8,9
	b	1 050	2	186	1 064	1 103	3	196	1 117	-4,8	x	-5,1	-4,7
	c	210	6	83	231	261	10	90	305	-19,5	x	-7,8	-24,3
Überschreiten-Unfall	a	292	4	80	239	281	6	90	229	+3,9	x	-11,1	+4,4
	b	284	4	75	235	274	4	86	227	+3,6	-	-12,8	+3,5
	c	8	-	5	4	7	2	4	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	224	3	32	220	254	-	34	242	-11,8	x	-5,9	-9,1
	b	215	3	29	211	243	-	29	236	-11,5	x	-	-10,6
	c	9	-	3	9	11	-	5	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 142	10	157	1 422	1 164	18	231	1 431	-1,9	-44,4	-32,0	-0,6
	b	763	1	65	942	751	6	97	920	+1,6	x	-33,0	+2,4
	c	379	9	92	480	413	12	134	511	-8,2	x	-31,3	-6,1
Sonstiger Unfall	a	658	6	135	598	780	8	189	725	-15,6	x	-28,6	-17,5
	b	523	1	95	481	586	4	105	537	-10,8	x	-9,5	-10,4
	c	135	5	40	117	194	4	84	188	-30,4	x	-52,4	-37,8
Insgesamt	a	5 333	62	1 182	5 458	5 685	83	1 427	5 785	-6,2	-25,3	-17,2	-5,7
	b	3 916	18	721	3 966	4 179	30	830	4 236	-6,3	-40,0	-13,1	-6,4
	c	1 417	44	461	1 492	1 506	53	597	1 549	-5,9	-17,0	-22,8	-3,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Juli 2007				dagegen Juli 2006				Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	424	3	57	460	404	–	65	415	+5,0	x	–12,3	+10,8
	b	374	2	51	393	361	–	55	368	+3,6	x	–7,3	+6,8
	c	50	1	6	67	43	–	10	47	+16,3	x	x	+42,6
vorausfährt oder wartet	a	724	6	85	948	684	8	93	885	+5,8	x	–8,6	+7,1
	b	469	–	34	608	468	3	32	597	+0,2	x	+6,3	+1,8
	c	255	6	51	340	216	5	61	288	+18,1	x	–16,4	+18,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	237	2	35	246	283	3	60	292	–16,3	x	–41,7	–15,8
	b	166	2	21	160	194	1	33	189	–14,4	x	–36,4	–15,3
	c	71	–	14	86	89	2	27	103	–20,2	x	–48,1	–16,5
entgegenkommt	a	336	8	95	412	398	11	142	485	–15,6	x	–33,1	–15,1
	b	235	1	39	293	261	5	78	319	–10,0	x	–50,0	–8,2
	c	101	7	56	119	137	6	64	166	–26,3	x	–12,5	–28,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 572	12	336	1 633	1 850	17	399	1 942	–15,0	–29,4	–15,8	–15,9
	b	1 296	5	225	1 318	1 499	4	269	1 532	–13,5	x	–16,4	–14,0
	c	276	7	111	315	351	13	130	410	–21,4	x	–14,6	–23,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	476	3	119	404	459	12	115	398	+3,7	x	+3,5	+1,5
	b	463	3	112	396	442	9	107	387	+4,8	x	+4,7	+2,3
	c	13	–	7	8	17	3	8	11	–23,5	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	36	–	7	34	59	–	22	44	–39,0	–	x	–22,7
	b	27	–	7	25	33	–	8	27	–18,2	–	x	–7,4
	c	9	–	–	9	26	–	14	17	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	483	11	169	418	457	18	218	373	+5,7	–38,9	–22,5	+12,1
	b	166	1	61	149	181	5	67	162	–8,3	x	–9,0	–8,0
	c	317	10	108	269	276	13	151	211	+14,9	–23,1	–28,5	+27,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	277	10	104	241	255	8	110	203	+8,6	x	–5,5	+18,7
	b	90	–	36	77	83	1	44	60	+8,4	x	–18,2	+28,3
	c	187	10	68	164	172	7	66	143	+8,7	x	+3,0	+14,7
Unfall anderer Art	a	768	7	175	662	836	6	203	748	–8,1	x	–13,8	–11,5
	b	630	4	135	547	657	2	137	595	–4,1	x	–1,5	–8,1
	c	138	3	40	115	179	4	66	153	–22,9	x	–39,4	–24,8
Insgesamt	a	5 333	62	1 182	5 458	5 685	83	1 427	5 785	–6,2	–25,3	–17,2	–5,7
	b	3 916	18	721	3 966	4 179	30	830	4 236	–6,3	–40,0	–13,1	–6,4
	c	1 417	44	461	1 492	1 506	53	597	1 549	–5,9	–17,0	–22,8	–3,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Sonntag	85	—	19	66	—	20	96	28	113
2.07.	Montag	145	1	25	119	1	27	144	42	187
3.07.	Dienstag	144	1	14	129	1	14	156	42	186
4.07.	Mittwoch	128	1	31	96	1	36	114	61	189
5.07.	Donnerstag	146	—	19	127	—	20	147	43	189
6.07.	Freitag	105	1	14	90	1	16	106	39	144
7.07.	Samstag	108	—	22	86	—	22	113	39	147
8.07.	Sonntag	113	—	25	88	—	30	115	21	134
9.07.	Montag	141	—	20	121	—	21	146	29	170
10.07.	Dienstag	120	—	19	101	—	19	120	45	165
11.07.	Mittwoch	98	1	12	85	1	12	97	28	126
12.07.	Donnerstag	115	1	20	94	1	23	118	26	141
13.07.	Freitag	161	2	21	138	2	23	164	36	197
14.07.	Samstag	118	1	22	95	1	23	118	33	151
15.07.	Sonntag	102	—	29	73	—	32	104	23	125
16.07.	Montag	150	1	24	125	1	26	146	24	174
17.07.	Dienstag	167	—	35	132	—	37	159	34	201
18.07.	Mittwoch	147	—	28	119	—	30	143	25	172
19.07.	Donnerstag	131	—	27	104	—	29	125	23	154
20.07.	Freitag	150	—	22	128	—	22	154	40	190
21.07.	Samstag	131	2	21	108	2	23	147	29	160
22.07.	Sonntag	109	2	18	89	2	20	106	25	134
23.07.	Montag	157	1	20	136	1	23	164	43	200
24.07.	Dienstag	146	1	23	122	1	24	152	40	186
25.07.	Mittwoch	143	1	20	122	1	21	147	28	171
26.07.	Donnerstag	113	—	14	99	—	14	108	16	129
27.07.	Freitag	123	1	26	96	1	27	119	40	163
28.07.	Samstag	90	—	21	69	—	21	85	29	119
29.07.	Sonntag	71	—	18	53	—	20	82	27	98
30.07.	Montag	152	—	23	129	—	25	151	38	190
31.07.	Dienstag	107	—	21	86	—	21	120	43	150
Zusammen		3 916	18	673	3 225	18	721	3 966	1 039	4 955

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.07.	Sonntag	50	2	16	32	2	25	55	12	62
2.07.	Montag	39	2	11	26	2	14	35	25	64
3.07.	Dienstag	53	–	12	41	–	12	57	28	81
4.07.	Mittwoch	50	2	7	41	2	8	53	48	98
5.07.	Donnerstag	49	–	12	37	–	15	44	43	92
6.07.	Freitag	38	1	7	30	1	9	42	21	59
7.07.	Samstag	41	–	14	27	–	15	48	18	59
8.07.	Sonntag	66	4	20	42	4	24	60	14	80
9.07.	Montag	38	1	7	30	1	7	44	21	59
10.07.	Dienstag	40	2	11	27	2	12	40	29	69
11.07.	Mittwoch	39	2	13	24	2	20	38	20	59
12.07.	Donnerstag	45	1	18	26	1	21	45	14	59
13.07.	Freitag	45	–	13	32	–	14	45	23	68
14.07.	Samstag	45	1	14	30	1	18	56	17	62
15.07.	Sonntag	55	3	20	32	3	21	50	16	71
16.07.	Montag	47	1	9	37	1	12	46	10	57
17.07.	Dienstag	46	2	11	33	3	14	53	12	58
18.07.	Mittwoch	45	1	13	31	1	15	49	15	60
19.07.	Donnerstag	37	2	10	25	2	15	39	8	45
20.07.	Freitag	46	2	9	35	2	10	55	21	67
21.07.	Samstag	52	–	17	35	–	17	49	12	64
22.07.	Sonntag	41	3	14	24	3	14	42	9	50
23.07.	Montag	60	1	17	42	1	20	67	17	77
24.07.	Dienstag	45	1	11	33	1	15	54	22	67
25.07.	Mittwoch	49	3	21	25	3	22	45	12	61
26.07.	Donnerstag	35	1	9	25	1	9	30	14	49
27.07.	Freitag	50	4	12	34	4	16	50	14	64
28.07.	Samstag	41	–	11	30	–	15	56	44	85
29.07.	Sonntag	54	–	11	43	–	11	65	52	106
30.07.	Montag	46	1	11	34	1	12	49	24	70
31.07.	Dienstag	30	–	9	21	–	9	31	11	41
	Zusammen	1 417	43	390	984	44	461	1 492	646	2 063

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2007
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Sonntag	135	2	35	98	2	45	151	40	175
2.07.	Montag	184	3	36	145	3	41	179	67	251
3.07.	Dienstag	197	1	26	170	1	26	213	70	267
4.07.	Mittwoch	178	3	38	137	3	44	167	109	287
5.07.	Donnerstag	195	–	31	164	–	35	191	86	281
6.07.	Freitag	143	2	21	120	2	25	148	60	203
7.07.	Samstag	149	–	36	113	–	37	161	57	206
8.07.	Sonntag	179	4	45	130	4	54	175	35	214
9.07.	Montag	179	1	27	151	1	28	190	50	229
10.07.	Dienstag	160	2	30	128	2	31	160	74	234
11.07.	Mittwoch	137	3	25	109	3	32	135	48	185
12.07.	Donnerstag	160	2	38	120	2	44	163	40	200
13.07.	Freitag	206	2	34	170	2	37	209	59	265
14.07.	Samstag	163	2	36	125	2	41	174	50	213
15.07.	Sonntag	157	3	49	105	3	53	154	39	196
16.07.	Montag	197	2	33	162	2	38	192	34	231
17.07.	Dienstag	213	2	46	165	3	51	212	46	259
18.07.	Mittwoch	192	1	41	150	1	45	192	40	232
19.07.	Donnerstag	168	2	37	129	2	44	164	31	199
20.07.	Freitag	196	2	31	163	2	32	209	61	257
21.07.	Samstag	183	2	38	143	2	40	196	41	224
22.07.	Sonntag	150	5	32	113	5	34	148	34	184
23.07.	Montag	217	2	37	178	2	43	231	60	277
24.07.	Dienstag	191	2	34	155	2	39	206	62	253
25.07.	Mittwoch	192	4	41	147	4	43	192	40	232
26.07.	Donnerstag	148	1	23	124	1	23	138	30	178
27.07.	Freitag	173	5	38	130	5	43	169	54	227
28.07.	Samstag	131	–	32	99	–	36	141	73	204
29.07.	Sonntag	125	–	29	96	–	31	147	79	204
30.07.	Montag	198	1	34	163	1	37	200	62	260
31.07.	Dienstag	137	–	30	107	–	30	151	54	191
Insgesamt		5 333	61	1 063	4 209	62	1 182	5 458	1 685	7 018

auf Bundesautobahnen

1.07.	Sonntag	12	1	2	9	1	5	19	6	18
2.07.	Montag	16	–	5	11	–	5	14	16	32
3.07.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	17	12	28
4.07.	Mittwoch	11	1	2	8	1	3	9	27	38
5.07.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	11	19	32
6.07.	Freitag	9	1	1	7	1	1	9	7	16
7.07.	Samstag	8	–	5	3	–	5	5	7	15
8.07.	Sonntag	10	2	1	7	2	1	13	3	13
9.07.	Montag	8	–	–	8	–	–	12	9	17
10.07.	Dienstag	8	–	–	8	–	–	11	14	22
11.07.	Mittwoch	11	–	5	6	–	8	9	10	21
12.07.	Donnerstag	11	–	5	6	–	6	9	1	12
13.07.	Freitag	8	–	1	7	–	1	10	11	19
14.07.	Samstag	9	–	3	6	–	5	18	4	13
15.07.	Sonntag	11	–	3	8	–	3	12	7	18
16.07.	Montag	14	–	1	13	–	3	16	4	18
17.07.	Dienstag	14	1	5	8	2	6	12	4	18
18.07.	Mittwoch	10	–	2	8	–	3	11	3	13
19.07.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	10	4	13
20.07.	Freitag	18	1	2	15	1	2	29	8	26
21.07.	Samstag	8	–	–	8	–	–	13	2	10
22.07.	Sonntag	12	1	4	7	1	4	15	3	15
23.07.	Montag	13	–	4	9	–	5	18	6	19
24.07.	Dienstag	14	–	5	9	–	6	17	12	26
25.07.	Mittwoch	9	1	3	5	1	3	5	4	13
26.07.	Donnerstag	9	1	1	7	1	1	8	1	10
27.07.	Freitag	21	1	3	17	1	5	26	5	26
28.07.	Samstag	14	–	1	13	–	2	26	35	49
29.07.	Sonntag	16	–	2	14	–	2	20	34	50
30.07.	Montag	9	–	2	7	–	2	11	8	17
31.07.	Dienstag	6	–	3	3	–	3	6	5	11
Zusammen		357	11	80	266	12	99	421	291	648

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	564	639	-11,7	4	3	x	100	108	-7,4	460	528	-12,9
	b	330	367	-10,1	2	3	x	63	59	+6,8	265	305	-13,1
	c	234	272	-14,0	2	-	x	37	49	-24,5	195	223	-12,6
15 – 18	a	379	413	-8,2	2	3	x	54	95	-43,2	323	315	+2,5
	b	250	248	+0,8	2	2	-	37	62	-40,3	211	184	+14,7
	c	129	165	-21,8	-	1	x	17	33	-48,5	112	131	-14,5
18 – 21	a	570	621	-8,2	7	12	x	90	108	-16,7	473	501	-5,6
	b	341	385	-11,4	6	6	-	62	63	-1,6	273	316	-13,6
	c	229	236	-3,0	1	6	x	28	45	-37,8	200	185	+8,1
21 – 25	a	651	640	+1,7	3	3	-	108	122	-11,5	540	515	+4,9
	b	382	381	+0,3	3	3	-	71	81	-12,3	308	297	+3,7
	c	269	258	+4,3	-	-	-	37	41	-9,8	232	217	+6,9
25 – 30	a	616	642	-4,1	5	1	x	95	98	-3,1	516	543	-5,0
	b	373	385	-3,1	3	1	x	68	70	-2,9	302	314	-3,8
	c	243	257	-5,4	2	-	x	27	28	-3,6	214	229	-6,6
30 – 35	a	467	557	-16,2	5	2	x	69	99	-30,3	393	456	-13,8
	b	268	354	-24,3	5	2	x	41	69	-40,6	222	283	-21,6
	c	199	203	-2,0	-	-	-	28	30	-6,7	171	173	-1,2
35 – 40	a	558	639	-12,7	4	6	x	95	121	-21,5	459	512	-10,4
	b	356	419	-15,0	3	4	x	71	88	-19,3	282	327	-13,8
	c	202	220	-8,2	1	2	x	24	33	-27,3	177	185	-4,3
40 – 45	a	576	639	-9,9	3	10	x	117	141	-17,0	456	488	-6,6
	b	353	441	-20,0	2	7	x	84	111	-24,3	267	323	-17,3
	c	223	198	+12,6	1	3	x	33	30	+10,0	189	165	+14,5
45 – 50	a	513	532	-3,6	8	8	-	90	91	-1,1	415	433	-4,2
	b	316	340	-7,1	7	6	x	65	65	-	244	269	-9,3
	c	197	192	+2,6	1	2	x	25	26	-3,8	171	164	+4,3
50 – 55	a	438	529	-17,2	4	10	x	69	114	-39,5	365	405	-9,9
	b	260	325	-20,0	4	9	x	48	81	-40,7	208	235	-11,5
	c	178	204	-12,7	-	1	x	21	33	-36,4	157	170	-7,6
55 – 60	a	353	384	-8,1	5	5	-	67	71	-5,6	281	308	-8,8
	b	206	222	-7,2	4	4	-	46	45	+2,2	156	173	-9,8
	c	147	162	-9,3	1	1	-	21	26	-19,2	125	135	-7,4
60 – 65	a	254	247	+2,8	1	3	x	45	54	-16,7	208	190	+9,5
	b	154	146	+5,5	1	2	x	31	35	-11,4	122	109	+11,9
	c	100	101	-1,0	-	1	x	14	19	-26,3	86	81	+6,2
65 – 70	a	258	327	-21,1	3	2	x	59	75	-21,3	196	250	-21,6
	b	150	199	-24,6	2	-	x	38	43	-11,6	110	156	-29,5
	c	108	128	-15,6	1	2	x	21	32	-34,4	86	94	-8,5
70 – 75	a	213	210	+1,4	1	3	x	42	48	-12,5	170	159	+6,9
	b	117	128	-8,6	-	1	x	24	31	-22,6	93	96	-3,1
	c	96	82	+17,1	1	2	x	18	17	+5,9	77	63	+22,2
75 und mehr	a	284	267	+6,4	7	12	x	82	82	-	195	173	+12,7
	b	130	129	+0,8	6	5	x	33	44	-25,0	91	80	+13,8
	c	154	138	+11,6	1	7	x	49	38	+28,9	104	93	+11,8
Zusammen	a	6 694	7 286	-8,1	62	83	-25,3	1 182	1 427	-17,2	5 450	5 776	-5,6
	b	3 986	4 469	-10,8	50	55	-9,1	782	947	-17,4	3 154	3 467	-9,0
	c	2 708	2 816	-3,8	12	28	-57,1	400	480	-16,7	2 296	2 308	-0,5
Ohne Angabe	a	8	9	x	-	-	-	-	-	-	8	9	x
Insgesamt	a	6 702	7 295	-8,1	62	83	-25,3	1 182	1 427	-17,2	5 458	5 785	-5,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	525	550	-4,5	—	4	x	87	125	-30,4	438	421	+4,0
	b	460	449	+2,4	—	3	x	70	88	-20,5	390	358	+8,9
	c	65	101	-35,6	—	1	x	17	37	-54,1	48	63	-23,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	628	788	-20,3	13	15	-13,3	193	247	-21,9	422	526	-19,8
	b	373	500	-25,4	4	6	x	90	105	-14,3	279	389	-28,3
	c	255	288	-11,5	9	9	—	103	142	-27,5	143	137	+4,4
Personenkraftwagen	a	3 218	3 116	+3,3	33	38	-13,2	439	503	-12,7	2 746	2 575	+6,6
	b	1 839	1 738	+5,8	5	7	x	182	209	-12,9	1 652	1 522	+8,5
	c	1 379	1 378	+0,1	28	31	-9,7	257	294	-12,6	1 094	1 053	+3,9
Bussen	a	80	163	-50,9	—	2	x	4	29	x	76	132	-42,4
	b	77	125	-38,4	—	1	x	4	13	x	73	111	-34,2
	c	3	38	x	—	1	x	—	16	x	3	21	x
Güterkraftfahrzeugen	a	166	171	-2,9	3	3	—	40	29	+37,9	123	139	-11,5
	b	57	72	-20,8	—	—	—	10	7	x	47	65	-27,7
	c	109	99	+10,1	3	3	—	30	22	+36,4	76	74	+2,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	8	x	—	—	—	1	1	—	5	7	x
	b	3	1	x	—	—	—	—	—	—	3	1	x
	c	3	7	x	—	—	—	1	1	—	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	11	45	-75,6	—	1	x	2	12	x	9	32	x
	b	9	21	x	—	—	—	2	2	—	7	19	x
	c	2	24	x	—	1	x	—	10	x	2	13	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 634	4 841	-4,3	49	63	-22,2	766	946	-19,0	3 819	3 832	-0,3
	b	2 818	2 906	-3,0	9	17	x	358	424	-15,6	2 451	2 465	-0,6
	c	1 816	1 935	-6,2	40	46	-13,0	408	522	-21,8	1 368	1 367	+0,1
Fahrrädern	a	1 497	1 917	-21,9	9	7	x	289	367	-21,3	1 199	1 543	-22,3
	b	1 332	1 677	-20,6	5	4	x	243	300	-19,0	1 084	1 373	-21,0
	c	165	240	-31,3	4	3	x	46	67	-31,3	115	170	-32,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	196	254	-22,8	1	1	—	34	33	+3,0	161	220	-26,8
	b	181	232	-22,0	—	1	x	29	27	+7,4	152	204	-25,5
	c	15	22	-31,8	1	—	x	5	6	x	9	16	x
anderen Fahrzeugen	a	30	32	-6,3	—	—	—	3	1	x	27	31	-12,9
	b	29	29	—	—	—	—	3	1	x	26	28	-7,1
	c	1	3	x	—	—	—	—	—	—	1	3	x
Fußgänger	a	527	494	+6,7	3	13	x	121	111	+9,0	403	370	+8,9
	b	512	473	+8,2	3	9	x	114	103	+10,7	395	361	+9,4
	c	15	21	-28,6	—	4	x	7	8	x	8	9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	142	120	+18,3	1	—	x	41	38	+7,9	100	82	+22,0
	b	141	119	+18,5	1	—	x	41	38	+7,9	99	81	+22,2
	c	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
65 und mehr Jahren	a	100	92	+8,7	1	9	x	32	23	+39,1	67	60	+11,7
	b	99	89	+11,2	1	8	x	32	22	+45,5	66	59	+11,9
	c	1	3	x	—	1	x	—	1	x	1	1	—
Andere Personen	a	14	11	+27,3	1	—	x	3	2	x	10	9	x
	b	14	11	+27,3	1	—	x	3	2	x	10	9	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	a	6 702	7 295	-8,1	62	83	-25,3	1 182	1 427	-17,2	5 458	5 785	-5,7
	b	4 705	5 096	-7,7	18	30	-40,0	721	830	-13,1	3 966	4 236	-6,4
	c	1 997	2 199	-9,2	44	53	-17,0	461	597	-22,8	1 492	1 549	-3,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	564	639	-11,7	4	3	x	100	108	-7,4	460	528	-12,9
	b	454	472	-3,8	1	1	—	79	74	+6,8	374	397	-5,8
	c	110	167	-34,1	3	2	x	21	34	-38,2	86	131	-34,4
65 und mehr Jahren	a	755	804	-6,1	11	17	-35,3	183	205	-10,7	561	582	-3,6
	b	583	608	-4,1	8	11	x	132	145	-9,0	443	452	-2,0
	c	172	196	-12,2	3	6	x	51	60	-15,0	118	130	-9,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juli 2007						
Anzahl									
								ins	
1	unter 15	a	564	184	8	196	142	639	209
		b	330	91	5	131	90	367	95
		c	234	93	3	65	52	272	114
2	15 – 18	a	379	80	40	83	18	413	95
		b	250	37	36	54	12	248	29
		c	129	43	4	29	6	165	66
3	18 – 21	a	570	382	34	68	19	621	379
		b	341	219	30	39	11	385	205
		c	229	163	4	29	8	236	174
4	21 – 25	a	651	435	48	79	34	640	388
		b	382	236	44	47	16	381	210
		c	269	199	4	32	18	258	178
5	25 – 35	a	1 083	614	119	178	56	1 199	618
		b	641	310	104	117	33	739	303
		c	442	304	15	61	23	460	315
6	35 – 45	a	1 134	532	166	230	59	1 278	524
		b	709	267	144	149	35	860	281
		c	425	265	22	81	24	418	243
7	45 – 55	a	951	414	132	217	53	1 061	404
		b	576	190	115	129	30	665	200
		c	375	224	17	88	23	396	204
8	55 – 65	a	607	272	52	178	44	631	230
		b	360	140	51	108	20	368	114
		c	247	132	1	70	24	263	116
9	65 und mehr	a	755	305	28	264	100	804	268
		b	397	145	28	157	37	456	143
		c	358	160	–	107	63	348	125
10	Zusammen	a	6 694	3 218	627	1 493	525	7 286	3 115
		b	3 986	1 635	557	931	284	4 469	1 580
		c	2 708	1 583	70	562	241	2 816	1 535
11	Ohne Angabe	a	8	–	1	4	2	9	1
12	Insgesamt	a	6 702	3 218	628	1 497	527	7 295	3 116

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2006			Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006					
			%					
gesamt								
6	254	120	−11,7	−12,0	x	−22,8	+18,3	1
4	169	78	−10,1	−4,2	x	−22,5	+15,4	
2	85	42	−14,0	−18,4	x	−23,5	+23,8	
29	110	20	−8,2	−15,8	+37,9	−24,5	−10,0	2
21	72	7	+0,8	+27,6	+71,4	−25,0	x	
8	38	13	−21,8	−34,8	x	−23,7	x	
62	81	17	−8,2	+0,8	−45,2	−16,1	+11,8	3
52	51	10	−11,4	+6,8	−42,3	−23,5	+10,0	
10	30	7	−3,0	−6,3	x	−3,3	x	
52	108	25	+1,7	+12,1	−7,7	−26,9	+36,0	4
49	58	15	+0,3	+12,4	−10,2	−19,0	+6,7	
3	50	9	+4,3	+11,8	x	−36,0	x	
132	246	70	−9,7	−0,6	−9,8	−27,6	−20,0	5
121	168	47	−13,3	+2,3	−14,1	−30,4	−29,8	
11	78	23	−3,9	−3,5	+36,4	−21,8	−	
232	304	60	−11,3	+1,5	−28,4	−24,3	−1,7	6
198	222	37	−17,6	−5,0	−27,3	−32,9	−5,4	
34	82	23	+1,7	+9,1	−35,3	−1,2	+4,3	
180	288	48	−10,4	+2,5	−26,7	−24,7	+10,4	7
152	183	28	−13,4	−5,0	−24,3	−29,5	+7,1	
28	105	20	−5,3	+9,8	−39,3	−16,2	+15,0	
65	205	40	−3,8	+18,3	−20,0	−13,2	+10,0	8
59	112	18	−2,2	+22,8	−13,6	−3,6	+11,1	
6	93	22	−6,1	+13,8	x	−24,7	+9,1	
30	315	92	−6,1	+13,8	−6,7	−16,2	+8,7	9
27	194	34	−12,9	+1,4	+3,7	−19,1	+8,8	
3	121	58	+2,9	+28,0	x	−11,6	+8,6	
788	1 911	492	−8,1	+3,3	−20,4	−21,9	+6,7	10
683	1 229	274	−10,8	+3,5	−18,4	−24,2	+3,6	
105	682	217	−3,8	+3,1	−33,3	−17,6	+11,1	
−	6	2	x	x	x	x	−	11
788	1 917	494	−8,1	+3,3	−20,3	−21,9	+6,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juli 2007						
			Anzahl						
								Getötete	
1	unter 15	a	4	1	–	1	1	3	–
		b	2	1	–	1	–	3	–
		c	2	–	–	–	1	–	–
2	15 – 18	a	2	1	–	1	–	3	2
		b	2	1	–	1	–	2	1
		c	–	–	–	–	–	1	1
3	18 – 21	a	7	7	–	–	–	12	10
		b	6	6	–	–	–	6	5
		c	1	1	–	–	–	6	5
4	21 – 25	a	3	2	1	–	–	3	1
		b	3	2	1	–	–	3	1
		c	–	–	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	10	7	2	1	–	3	2
		b	8	5	2	1	–	3	2
		c	2	2	–	–	–	–	–
6	35 – 45	a	7	3	3	–	–	16	6
		b	5	1	3	–	–	11	4
		c	2	2	–	–	–	5	2
7	45 – 55	a	12	4	6	–	–	18	10
		b	11	3	6	–	–	15	8
		c	1	1	–	–	–	3	2
8	55 – 65	a	6	3	1	1	1	8	4
		b	5	2	1	1	1	6	3
		c	1	1	–	–	–	2	1
9	65 und mehr	a	11	5	–	5	1	17	3
		b	8	5	–	2	1	6	2
		c	3	–	–	3	–	11	1
10	Zusammen	a	62	33	13	9	3	83	38
		b	50	26	13	6	2	55	26
		c	12	7	–	3	1	28	12
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	62	33	13	9	3	83	38

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2006			Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006					
			%					
1	1	–	x	x	x	–	x	1
1	1	–	x	x	x	–	–	
–	–	–	x	–	–	–	x	
–	–	–	x	x	–	x	–	2
–	–	–	–	–	–	x	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	
1	1	–	x	x	x	x	–	3
1	–	–	–	x	x	–	–	
–	1	–	x	x	–	x	–	
2	–	–	–	x	x	–	–	4
2	–	–	–	x	x	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	1	x	x	x	x	x	5
–	–	1	x	x	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
6	–	1	x	x	x	–	x	6
5	–	1	x	x	x	–	x	
1	–	–	x	–	x	–	–	
2	–	1	–33,3	x	x	–	x	7
2	–	1	–26,7	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
3	–	1	x	x	x	x	–	8
3	–	–	x	x	x	x	x	
–	–	1	x	–	–	–	x	
–	5	9	–35,3	x	–	–	x	9
–	4	–	x	x	–	x	x	
–	1	9	x	x	–	x	x	
15	7	13	–25,3	–13,2	–13,3	x	x	10
14	5	3	–9,1	–	–7,1	x	x	
1	2	10	–57,1	x	x	x	x	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
15	7	13	–25,3	–13,2	–13,3	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juli 2007						
Anzahl									
								Schwer	
1	unter 15	a	100	16	5	34	41	108	21
		b	63	9	3	24	24	59	9
		c	37	7	2	10	17	49	12
2	15 – 18	a	54	12	10	11	4	95	22
		b	37	6	9	8	3	62	10
		c	17	6	1	3	1	33	12
3	18 – 21	a	90	59	7	9	2	108	70
		b	62	37	7	6	2	63	37
		c	28	22	–	3	–	45	33
4	21 – 25	a	108	69	21	10	5	122	75
		b	71	41	19	6	2	81	46
		c	37	28	2	4	3	41	29
5	25 – 35	a	164	85	34	25	5	197	85
		b	109	46	29	17	4	139	45
		c	55	39	5	8	1	58	40
6	35 – 45	a	212	59	57	50	14	262	72
		b	155	33	53	36	8	199	47
		c	57	26	4	14	6	63	25
7	45 – 55	a	159	41	37	46	9	205	50
		b	113	20	31	32	6	146	26
		c	46	21	6	14	3	59	24
8	55 – 65	a	112	43	14	33	9	125	31
		b	77	29	13	21	3	80	20
		c	35	14	1	12	6	45	11
9	65 und mehr	a	183	55	8	71	32	205	77
		b	95	19	8	43	13	118	46
		c	88	36	–	28	19	87	31
10	Zusammen	a	1 182	439	193	289	121	1 427	503
		b	782	240	172	193	65	947	286
		c	400	199	21	96	56	480	217
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 182	439	193	289	121	1 427	503

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2006			Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006						
			%						
verletzte									
–	33	38	–7,4	–23,8	x	+3,0	+7,9	1	
–	20	24	+6,8	–	x	+20,0	–		
–	13	14	–24,5	x	x	–23,1	+21,4		
7	25	4	–43,2	–45,5	x	–56,0	–	2	
6	15	3	–40,3	x	x	x	–		
1	10	1	–48,5	x	–	x	–		
12	9	4	–16,7	–15,7	x	–	x	3	
10	5	1	–1,6	–	x	x	x		
2	4	3	–37,8	–33,3	x	x	x		
15	19	3	–11,5	–8,0	+40,0	–47,4	x	4	
15	12	2	–12,3	–10,9	+26,7	x	–		
–	7	1	–9,8	–3,4	x	x	x		
44	33	11	–16,8	–	–22,7	–24,2	x	5	
42	24	9	–21,6	+2,2	–31,0	–29,2	x		
2	9	2	–5,2	–2,5	x	x	x		
80	62	12	–19,1	–18,1	–28,8	–19,4	+16,7	6	
65	48	7	–22,1	–29,8	–18,5	–25,0	x		
15	14	5	–9,5	+4,0	x	–	x		
62	58	8	–22,4	–18,0	–40,3	–20,7	x	7	
51	41	5	–22,6	–23,1	–39,2	–22,0	x		
11	17	3	–22,0	–12,5	x	–17,6	–		
20	48	8	–10,4	+38,7	–30,0	–31,3	x	8	
19	25	4	–3,8	+45,0	–31,6	–16,0	x		
1	23	4	–22,2	+27,3	–	–47,8	x		
7	80	23	–10,7	–28,6	x	–11,3	+39,1	9	
5	42	11	–19,5	–58,7	x	+2,4	+18,2		
2	38	12	+1,1	+16,1	x	–26,3	+58,3		
247	367	111	–17,2	–12,7	–21,9	–21,3	+9,0	10	
213	232	66	–17,4	–16,1	–19,2	–16,8	–1,5		
34	135	45	–16,7	–8,3	–38,2	–28,9	+24,4		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
247	367	111	–17,2	–12,7	–21,9	–21,3	+9,0	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Juli 2007						
			Anzahl						
									Leicht
1	unter 15	a	460	167	3	161	100	528	188
		b	265	81	2	106	66	305	86
		c	195	86	1	55	34	223	102
2	15 – 18	a	323	67	30	71	14	315	71
		b	211	30	27	45	9	184	18
		c	112	37	3	26	5	131	53
3	18 – 21	a	473	316	27	59	17	501	299
		b	273	176	23	33	9	316	163
		c	200	140	4	26	8	185	136
4	21 – 25	a	540	364	26	69	29	515	312
		b	308	193	24	41	14	297	163
		c	232	171	2	28	15	217	149
5	25 – 35	a	909	522	83	152	51	999	531
		b	524	259	73	99	29	597	256
		c	385	263	10	53	22	402	275
6	35 – 45	a	915	470	106	180	45	1 000	446
		b	549	233	88	113	27	650	230
		c	366	237	18	67	18	350	216
7	45 – 55	a	780	369	89	171	44	838	344
		b	452	167	78	97	24	504	166
		c	328	202	11	74	20	334	178
8	55 – 65	a	489	226	37	144	34	498	195
		b	278	109	37	86	16	282	91
		c	211	117	–	58	18	216	104
9	65 und mehr	a	561	245	20	188	67	582	188
		b	294	121	20	112	23	332	95
		c	267	124	–	76	44	250	93
10	Zusammen	a	5 450	2 746	421	1 195	401	5 776	2 574
		b	3 154	1 369	372	732	217	3 467	1 268
		c	2 296	1 377	49	463	184	2 308	1 306
11	Ohne Angabe	a	8	–	1	4	2	9	1
12	Insgesamt	a	5 458	2 746	422	1 199	403	5 785	2 575

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2006			Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006					
			%					
verletzte								
5	220	82	−12,9	−11,2	x	−26,8	+22,0	1
3	148	54	−13,1	−5,8	x	−28,4	+22,2	
2	72	28	−12,6	−15,7	x	−23,6	+21,4	
22	85	16	+2,5	−5,6	+36,4	−16,5	−12,5	2
15	57	4	+14,7	+66,7	+80,0	−21,1	x	
7	28	12	−14,5	−30,2	x	−7,1	x	
49	71	13	−5,6	+5,7	−44,9	−16,9	+30,8	3
41	46	9	−13,6	+8,0	−43,9	−28,3	−	
8	25	4	+8,1	+2,9	x	+4,0	x	
35	89	22	+4,9	+16,7	−25,7	−22,5	+31,8	4
32	46	13	+3,7	+18,4	−25,0	−10,9	+7,7	
3	43	8	+6,9	+14,8	x	−34,9	x	
88	213	58	−9,0	−1,7	−5,7	−28,6	−12,1	5
79	144	37	−12,2	+1,2	−7,6	−31,3	−21,6	
9	69	21	−4,2	−4,4	x	−23,2	+4,8	
146	242	47	−8,5	+5,4	−27,4	−25,6	−4,3	6
128	174	29	−15,5	+1,3	−31,3	−35,1	−6,9	
18	68	18	+4,6	+9,7	−	−1,5	−	
116	230	39	−6,9	+7,3	−23,3	−25,7	+12,8	7
99	142	22	−10,3	+0,6	−21,2	−31,7	+9,1	
17	88	17	−1,8	+13,5	−35,3	−15,9	+17,6	
42	157	31	−1,8	+15,9	−11,9	−8,3	+9,7	8
37	87	14	−1,4	+19,8	−	−1,2	+14,3	
5	70	17	−2,3	+12,5	x	−17,1	+5,9	
23	230	60	−3,6	+30,3	−13,0	−18,3	+11,7	9
22	148	23	−11,4	+27,4	−9,1	−24,3	−	
1	82	37	+6,8	+33,3	x	−7,3	+18,9	
526	1 537	368	−5,6	+6,7	−20,0	−22,3	+9,0	10
456	992	205	−9,0	+8,0	−18,4	−26,2	+5,9	
70	545	162	−0,5	+5,4	−30,0	−15,0	+13,6	
−	6	2	x	x	x	x	−	11
526	1 543	370	−5,7	+6,6	−19,8	−22,3	+8,9	12

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2007
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Juli 2007		dagegen Juli 2006		Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	515	28	534	19	-3,6	+47,4
	b	453	24	442	15	+2,5	+60,0
	c	62	4	92	4	-32,6	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	620	36	777	42	-20,2	-14,3
	b	366	22	499	21	-26,7	+4,8
	c	254	14	278	21	-8,6	-33,3
Personenkraftwagen	a	6 058	2 713	6 029	2 320	+0,5	+16,9
	b	4 339	1 806	4 281	1 538	+1,4	+17,4
	c	1 719	907	1 748	782	-1,7	+16,0
Bussen	a	98	27	100	15	-2,0	+80,0
	b	92	23	89	13	+3,4	+76,9
	c	6	4	11	2	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	570	252	623	208	-8,5	+21,2
	b	320	121	344	109	-7,0	+11,0
	c	250	131	279	99	-10,4	+32,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	25	10	35	4	-28,6	x
	b	15	2	9	2	x	-
	c	10	8	26	2	-61,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	28	9	63	11	-55,6	x
	b	25	5	39	8	-35,9	x
	c	3	4	24	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 914	3 075	8 161	2 619	-3,0	+17,4
	b	5 610	2 003	5 703	1 706	-1,6	+17,4
	c	2 304	1 072	2 458	913	-6,3	+17,4
darunter flüchtig	a	403	222	411	213	-1,9	+4,2
	b	311	135	329	123	-5,5	+9,8
	c	92	87	82	90	+12,2	-3,3
Fahrrädern	a	1 633	7	2 091	3	-21,9	x
	b	1 450	7	1 833	3	-20,9	x
	c	183	-	258	-	-29,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	213	1	263	-	-19,0	x
	b	197	1	239	-	-17,6	x
	c	16	-	24	-	-33,3	-
anderen Fahrzeugen	a	49	24	83	31	-41,0	-22,6
	b	41	19	66	21	-37,9	-9,5
	c	8	5	17	10	x	x
Fußgänger	a	571	1	556	3	+2,7	x
	b	553	1	529	3	+4,5	x
	c	18	-	27	-	-33,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	148	-	136	-	+8,8	-
	b	147	-	135	-	+8,9	-
	c	1	-	1	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	105	-	96	-	+9,4	-
	b	104	-	93	-	+11,8	-
	c	1	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	40	5	42	2	-4,8	x
	b	33	3	34	2	-2,9	x
	c	7	2	8	-	x	x
Insgesamt	a	10 207	3 112	10 933	2 658	-6,6	+17,1
	b	7 687	2 033	8 165	1 735	-5,9	+17,2
	c	2 520	1 079	2 768	923	-9,0	+16,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	367	2	405	-	-9,4	x
	b	350	2	380	-	-7,9	x
	c	17	-	25	-	-32,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 129	299	1 151	225	-1,9	+32,9
	b	915	224	893	150	+2,5	+49,3
	c	214	75	258	75	-17,1	-

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2007 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 771	7 271	−6,9	4 885	5 252	−7,0	1 886	2 019	−6,6
Verkehrstüchtigkeit	440	535	−17,8	296	356	−16,9	144	179	−19,6
Alkoholeinfluss	317	360	−11,9	227	265	−14,3	90	95	−5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	26	−11,5	15	22	−31,8	8	4	x
Übermüdung	35	52	−32,7	9	11	x	26	41	−36,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	65	97	−33,0	45	58	−22,4	20	39	−48,7
Straßenbenutzung	438	582	−24,7	368	472	−22,0	70	110	−36,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	284	375	−24,3	260	342	−24,0	24	33	−27,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	207	−25,6	108	130	−16,9	46	77	−40,3
Geschwindigkeit	945	775	+21,9	453	403	+12,4	492	372	+32,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	84	75	+12,0	56	53	+5,7	28	22	+27,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	861	700	+23,0	397	350	+13,4	464	350	+32,6
Abstand	594	582	+2,1	410	407	+0,7	184	175	+5,1
ungenügender Sicherheitsabstand	580	566	+2,5	402	399	+0,8	178	167	+6,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	16	−12,5	8	8	−	6	8	x
Überholen	244	303	−19,5	136	160	−15,0	108	143	−24,5
unzulässiges Rechtsüberholen	21	20	+5,0	10	13	−23,1	11	7	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	31	−38,7	11	10	+10,0	8	21	x
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	69	88	−21,6	43	59	−27,1	26	29	−10,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	3	x	2	2	−	3	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	40	−40,0	2	2	−	22	38	−42,1
Fehler beim Wiedereinordnen	34	28	+21,4	17	11	+54,5	17	17	−
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	59	76	−22,4	42	54	−22,2	17	22	−22,7
Fehler beim Überholtwerden	13	17	−23,5	9	9	−	4	8	x
Vorbeifahren	28	40	−30,0	27	38	−28,9	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommen- der Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	31	−22,6	23	30	−23,3	1	1	−
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	9	x	4	8	x	−	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	114	102	+11,8	74	66	+12,1	40	36	+11,1
Vorfahrt, Vorrang	954	1 061	−10,1	744	804	−7,5	210	257	−18,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	119	131	−9,2	104	118	−11,9	15	13	+15,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	718	−11,4	486	526	−7,6	150	192	−21,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	12	−8,3	1	–	x	10	12	−16,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	10	+30,0	6	5	x	7	5	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	151	170	−11,2	132	140	−5,7	19	30	−36,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	20	–	12	15	−20,0	8	5	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	4	–	x	3	–	x	1	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 061	1 269	−16,4	934	1 097	−14,9	127	172	−26,2
Fehler beim Abbiegen	516	691	−25,3	423	559	−24,3	93	132	−29,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	200	207	−3,4	183	183	–	17	24	−29,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	345	371	−7,0	328	355	−7,6	17	16	+6,3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	245	250	−2,0	241	243	−0,8	4	7	x
an Fußgängerüberwegen	19	22	−13,6	19	22	−13,6	–	–	–
an Fußgängerfurten	23	26	−11,5	23	26	−11,5	–	–	–
beim Abbiegen	44	40	+10,0	44	38	+15,8	–	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	6	x	7	6	x	–	–	–
an anderen Stellen	152	156	−2,6	148	151	−2,0	4	5	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	85	89	−4,5	82	86	−4,7	3	3	–
unzulässiges Halten oder Parken	6	10	x	6	9	x	–	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	4	x	6	4	x	2	–	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	75	−5,3	70	73	−4,1	1	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	11	−9,1	8	10	x	2	1	x
Ladung, Besetzung	21	23	−8,7	13	8	x	8	15	x
Überladung, Überbesetzung	8	7	x	5	4	x	3	3	−
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	16	−18,8	8	4	x	5	12	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 592	1 649	−3,5	1 099	1 102	−0,3	493	547	−9,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	74	103	−28,2	49	64	−23,4	25	39	−35,9
Beleuchtung	2	12	x	2	9	x	−	3	x
Bereifung	25	33	−24,2	7	9	x	18	24	−25,0
Bremsen	24	26	−7,7	22	21	+4,8	2	5	x
Lenkung	4	1	x	3	1	x	1	−	x
Zugvorrichtung	1	1	−	1	−	x	−	1	x
andere Mängel	18	30	−40,0	14	24	−41,7	4	6	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	300	288	+4,2	284	270	+5,2	16	18	−11,1
Verkehrstüchtigkeit	27	15	+80,0	21	13	+61,5	6	2	x
Alkoholeinfluss	25	11	x	21	9	x	4	2	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	−	x	−	−	−	2	−	x
Übermüdung	−	−	−	−	−	−	−	−	−
sonstige körperliche oder geistige Mängel	−	4	x	−	4	x	−	−	−
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	212	194	+9,3	206	186	+10,8	6	8	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	16	13	+23,1	16	12	+33,3	−	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	−	2	x	−	2	x	−	−	−
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	13	x	9	13	x	−	−	−
an anderen Stellen	53	51	+3,9	51	50	+2,0	2	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	121	102	+18,6	117	96	+21,9	4	6	x
durch sonstiges falsches Verhalten	13	13	−	13	13	−	−	−	−
Nichtbenutzen des Gehweges	5	7	x	4	7	x	1	−	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	−	3	x	−	1	x	−	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	14	x	8	12	x	−	2	x
andere Fehler der Fußgänger	48	55	−12,7	45	51	−11,8	3	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	326	126	x	170	75	x	156	51	x
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	302	94	x	155	53	x	147	41	x
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	17	+17,6	15	12	+25,0	5	5	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	9	x	4	6	x	3	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	264	56	x	132	28	x	132	28	x
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	12	–8,3	4	7	x	7	5	x
Zustand der Straße	22	29	–24,1	14	20	–30,0	8	9	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	2	x	2	1	x	1	1	–
anderer Zustand der Straße	19	27	–29,6	12	19	–36,8	7	8	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	2	–	1	1	–	1	1	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	1	x	–	1	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	41	75	–45,3	26	51	–49,0	15	24	–37,5
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	1	x	6	1	x	2	–	x
blendende Sonne	30	66	–54,5	19	45	–57,8	11	21	–47,6
Seitenwind	1	3	x	–	2	x	1	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	5	x	1	3	x	1	2	x
Hindernisse	60	67	–10,4	27	31	–12,9	33	36	–8,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	2	x	3	2	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	22	24	–8,3	1	4	x	21	20	+5,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	23	33	–30,3	14	21	–33,3	9	12	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	8	x	9	4	x	3	4	x
Sonstige Ursachen	107	17	x	64	14	x	43	3	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	17	–23,5	11	16	–31,3	2	1	x
Ursachen insgesamt	7 692	7 964	–3,4	5 516	5 773	–4,5	2 176	2 191	–0,7

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juli 2007				dagegen Juli 2006				Veränderung Juli 2007 gegenüber Juli 2006			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	440	232	25	134	535	275	22	156	-17,8	-15,6	+13,6	-14,1
darunter Alkoholeinfluss	317	148	20	118	360	147	18	139	-11,9	+0,7	+11,1	-15,1
Straßenbenutzung	438	102	5	289	582	144	21	354	-24,7	-29,2	x	-18,4
Geschwindigkeit	945	611	138	54	775	440	153	68	+21,9	+38,9	-9,8	-20,6
Abstand	594	434	29	14	582	403	41	30	+2,1	+7,7	-29,3	-53,3
Überholen	244	129	37	21	303	150	61	35	-19,5	-14,0	-39,3	-40,0
Vorbeifahren	28	11	1	7	40	30	1	5	-30,0	-63,3	–	x
Nebeneinanderfahren	114	76	2	4	102	64	3	7	+11,8	+18,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	954	740	12	118	1 061	766	33	150	-10,1	-3,4	-63,6	-21,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	533	5	54	718	570	12	63	-11,4	-6,5	x	-14,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	151	98	2	36	170	102	9	41	-11,2	-3,9	x	-12,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 061	828	10	110	1 269	972	14	135	-16,4	-14,8	-28,6	-18,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	245	186	2	31	250	180	5	42	-2,0	+3,3	x	-26,2
darunter an Überwegen und Furten	42	34	–	2	48	40	1	6	-12,5	-15,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	85	78	–	–	89	79	–	–	-4,5	-1,3	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	10	2	–	7	11	2	–	7	-9,1	–	–	–
Ladung, Besetzung	21	4	1	5	23	5	1	6	-8,7	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 592	804	150	359	1 649	781	158	427	-3,5	+2,9	-5,1	-15,9
Insgesamt	6 771	4 237	412	1 153	7 271	4 291	513	1 422	-6,9	-1,3	-19,7	-18,9

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte Düsseldorf	a	296	228	52	16	276	2	37	237
	b	271	208	48	15	247	1	33	213
	c	9	5	3	1	8	–	1	7
	d	16	15	1	–	21	1	3	17
Duisburg	a	195	150	34	11	180	1	29	150
	b	161	127	23	11	147	1	26	120
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	29	20	9	–	27	–	1	26
Essen	a	228	173	49	6	225	–	35	190
	b	206	159	41	6	210	–	32	178
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	16	8	8	–	9	–	2	7
Krefeld	a	102	77	15	10	90	1	13	76
	b	101	76	15	10	89	1	13	75
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Mönchengladbach	a	128	94	26	8	127	–	30	97
	b	107	78	23	6	104	–	22	82
	c	11	10	1	–	16	–	4	12
	d	10	6	2	2	7	–	4	3
Mülheim an der Ruhr	a	56	43	11	2	50	–	9	41
	b	49	39	8	2	41	–	8	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	9	–	1	8
Oberhausen	a	92	73	14	5	99	–	6	93
	b	75	61	9	5	86	–	5	81
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	12	5	–	13	–	1	12
Remscheid	a	53	35	14	4	47	1	7	39
	b	48	32	12	4	42	1	5	36
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Solingen	a	49	33	14	2	39	–	7	32
	b	49	33	14	2	39	–	7	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	99	73	19	7	95	–	9	86
	b	85	62	16	7	82	–	7	75
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	12	9	3	–	11	–	1	10
Kreis Kleve	a	155	109	41	5	143	4	39	100
	b	72	53	15	4	58	–	11	47
	c	78	54	23	1	82	4	27	51
	d	5	2	3	–	3	–	1	2
Bedburg-Hau	a	6	4	2	–	4	1	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	21	11	9	1	17	–	5	12
	b	9	7	1	1	8	–	3	5
	c	8	3	5	–	8	–	2	6
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	6	5
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	8	6	—	10	—	2	8
	b	8	5	3	—	6	—	1	5
	c	5	2	3	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	2	—	1	1
Issum	a	12	8	4	—	9	—	4	5
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	9	5	4	—	6	—	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalkar, Stadt	a	8	6	—	2	7	—	1	6
	b	5	3	—	2	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerken	a	4	4	—	—	6	1	2	3
	b	2	2	—	—	3	—	1	2
	c	2	2	—	—	3	1	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevelaer, Stadt	a	11	8	2	1	10	1	—	9
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	6	5	1	—	7	1	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kleve, Stadt	a	20	17	3	—	19	1	1	17
	b	17	14	3	—	15	—	1	14
	c	3	3	—	—	4	1	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kranenburg	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rees, Stadt	a	12	10	2	—	13	—	8	5
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	8	7	1	—	10	—	7	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheurdt	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Straelen, Stadt	a	11	8	3	—	14	—	4	10
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	8	5	3	—	11	—	4	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Uedem	a	4	1	2	1	1	—	1	—
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	2	1	—	1	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachtendonk	a	8	4	4	—	9	—	2	7
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	7	4	3	—	9	—	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weeze	a	8	8	—	—	9	—	2	7
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	6	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	183	141	34	8	162	1	39	122
	b	132	109	17	6	117	–	31	86
	c	25	18	5	2	23	–	6	17
	d	26	14	12	–	22	1	2	19
Erkrath, Stadt	a	15	12	2	1	12	–	3	9
	b	12	10	1	1	10	–	3	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	8	–	2	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	17	3	–	19	–	1	18
	b	16	14	2	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	31	25	4	2	27	–	10	17
	b	20	17	2	1	18	–	8	10
	c	9	7	1	1	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	1	12
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	–	2	9	–	3	6
	b	8	6	–	2	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	41	26	13	2	36	1	7	28
	b	21	16	3	2	18	–	5	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	18	9	9	–	17	1	2	14
Velbert, Stadt	a	29	21	7	1	24	–	9	15
	b	23	18	5	–	20	–	6	14
	c	5	3	1	1	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	165	130	27	8	158	3	31	124
	b	100	86	7	7	94	–	14	80
	c	33	29	4	–	39	1	7	31
	d	32	15	16	1	25	2	10	13
Dormagen, Stadt	a	26	19	3	4	22	–	3	19
	b	13	9	1	3	9	–	2	7
	c	11	10	1	–	13	–	1	12
	d	2	–	1	1	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	25	20	5	–	26	–	4	22
	b	16	14	2	–	16	–	2	14
	c	8	5	3	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Jüchen	a	10	9	1	–	16	–	4	12
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	8	–	3	5
Kaarst, Stadt	a	14	9	3	2	10	–	–	10
	b	10	8	–	2	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	22	19	3	–	22	1	8	13
	b	10	9	1	–	9	–	4	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	8	6	2	–	9	1	3	5
Neuss, Stadt	a	58	45	11	2	49	2	9	38
	b	42	38	2	2	40	–	4	36
	c	2	2	–	–	3	1	2	–
	d	14	5	9	–	6	1	3	2
Rommerskirchen	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	130	93	30	7	119	1	28	90
	b	81	59	16	6	67	–	12	55
	c	40	31	8	1	49	1	15	33
	d	9	3	6	–	3	–	1	2
Brüggen	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	12	8	2	2	10	–	–	10
	b	10	7	1	2	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	25	18	5	2	20	–	6	14
	b	14	9	4	1	11	–	3	8
	c	8	6	1	1	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	4	3	—	8	—	—	8
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	7	—	—	7
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	7	6	1	—	11	—	4	7
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	4	4	—	—	9	—	3	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	10	8	1	1	9	1	3	5
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	8	7	1	—	8	1	3	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	36	25	9	2	33	—	10	23
	b	29	21	6	2	25	—	5	20
	c	6	4	2	—	8	—	5	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Willich, Stadt	a	12	8	4	—	10	—	2	8
	b	9	7	2	—	8	—	1	7
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Kreis Wesel	a	196	148	39	9	182	2	25	155
	b	119	95	18	6	115	1	19	95
	c	55	42	11	2	50	—	5	45
	d	22	11	10	1	17	1	1	15
Alpen	a	10	8	2	—	15	—	3	12
	b	4	4	—	—	11	—	2	9
	c	6	4	2	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinslaken, Stadt	a	34	27	5	2	38	1	4	33
	b	28	22	4	2	27	1	4	22
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	4	3	1	—	9	—	—	9
Hamminkeln, Stadt	a	9	7	2	—	8	—	—	8
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	9	7	2	—	8	—	—	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hünxe	a	7	7	—	—	8	—	2	6
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	5	—	—	6	—	1	5
	d	2	2	—	—	2	—	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	8	5	—	10	—	—	10
	b	8	5	3	—	5	—	—	5
	c	4	3	1	—	5	—	—	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Moers, Stadt	a	44	32	10	2	35	1	4	30
	b	25	22	1	2	25	—	4	21
	c	7	5	2	—	5	—	—	5
	d	12	5	7	—	5	1	—	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	4	4	2	4	—	—	4
	b	6	3	2	1	3	—	—	3
	c	2	—	1	1	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Rheinberg, Stadt	a	9	7	2	—	7	—	1	6
	b	7	7	—	—	7	—	1	6
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Wesel									
Schermbek	a	5	4	1	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonsbeck	a	8	6	1	1	8	—	3	5
	b	6	5	1	—	6	—	2	4
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	12	10	1	1	13	—	1	12
	b	7	6	1	—	8	—	—	8
	c	5	4	—	1	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel, Stadt	a	29	22	6	1	25	—	7	18
	b	22	15	6	1	16	—	6	10
	c	7	7	—	—	9	—	1	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten, Stadt	a	6	6	—	—	7	—	—	7
	b	4	4	—	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 127	1 600	419	108	1 992	16	344	1 632
	b	1 656	1 277	282	97	1 538	5	245	1 288
	c	269	203	59	7	286	6	71	209
	d	202	120	78	4	168	5	28	135
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	117	87	25	5	107	2	13	92
	b	95	77	15	3	90	—	11	79
	c	11	5	4	2	6	—	1	5
	d	11	5	6	—	11	2	1	8
Bonn	a	120	92	26	2	112	1	16	95
	b	113	87	24	2	100	1	13	86
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	5	3	2	—	10	—	3	7
Köln	a	501	396	79	26	484	3	56	425
	b	448	363	60	25	435	2	51	382
	c	20	16	3	1	22	1	1	20
	d	33	17	16	—	27	—	4	23
Leverkusen	a	60	45	12	3	54	—	3	51
	b	49	39	7	3	47	—	3	44
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	10	5	5	—	6	—	—	6
Kreis Aachen	a	122	91	25	6	110	—	21	89
	b	93	70	17	6	86	—	13	73
	c	24	20	4	—	23	—	8	15
	d	5	1	4	—	1	—	—	1
Alsdorf, Stadt	a	20	12	6	2	15	—	3	12
	b	17	10	5	2	12	—	3	9
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Baesweiler, Stadt	a	9	7	2	—	9	—	3	6
	b	9	7	2	—	9	—	3	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	20	13	6	1	13	—	2	11
	b	15	10	4	1	10	—	—	10
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Herzogenrath, Stadt	a	14	11	2	1	14	—	2	12
	b	12	10	1	1	13	—	2	11
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Monschau, Stadt	a	6	5	1	—	7	—	2	5
	b	2	2	—	—	4	—	—	4
	c	4	3	1	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rötgen	a	7	6	1	—	7	—	1	6
	b	6	5	1	—	6	—	1	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Simmerath	a	10	7	2	1	9	—	2	7
	b	5	3	1	1	5	—	—	5
	c	5	4	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	19	16	2	1	18	—	6	12
	b	15	13	1	1	15	—	4	11
	c	4	3	1	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Würselen, Stadt	a	17	14	3	—	18	—	—	18
	b	12	10	2	—	12	—	—	12
	c	4	4	—	—	6	—	—	6
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Kreis Düren	a	140	105	30	5	129	—	27	102
	b	88	67	19	2	78	—	14	64
	c	41	32	6	3	43	—	10	33
	d	11	6	5	—	8	—	3	5
Aldenhoven	a	3	1	2	—	2	—	—	2
	b	2	1	1	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Düren, Stadt	a	64	53	11	—	65	—	14	51
	b	51	42	9	—	49	—	9	40
	c	9	8	1	—	11	—	3	8
	d	4	3	1	—	5	—	2	3
Heimbach, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	1	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	5	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hürtgenwald	a	4	2	2	—	3	—	—	3
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Inden	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	11	7	2	2	10	–	2	8
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	5	3	–	2	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Vettweiß	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	172	125	38	9	169	2	23	144
	b	103	72	23	8	94	–	10	84
	c	47	38	8	1	47	1	6	40
	d	22	15	7	–	28	1	7	20
Bedburg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	27	21	5	1	29	–	6	23
	b	17	13	3	1	21	–	3	18
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	13	8	4	1	9	—	2	7
	b	8	6	1	1	6	—	1	5
	c	3	1	2	—	1	—	1	—
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Elsdorf	a	7	5	2	—	8	—	—	8
	b	5	3	2	—	6	—	—	6
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	16	15	1	—	30	2	6	22
	b	7	7	—	—	12	—	1	11
	c	5	4	1	—	6	1	1	4
	d	4	4	—	—	12	1	4	7
Frechen, Stadt	a	21	10	9	2	12	—	1	11
	b	13	6	5	2	8	—	1	7
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	5	2	3	—	2	—	—	2
Hürth, Stadt	a	25	22	3	—	28	—	2	26
	b	15	13	2	—	15	—	2	13
	c	9	8	1	—	12	—	—	12
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Kerpen, Stadt	a	31	20	7	4	26	—	4	22
	b	16	9	4	3	9	—	—	9
	c	9	7	1	1	9	—	2	7
	d	6	4	2	—	8	—	2	6
Pulheim, Stadt	a	10	6	4	—	6	—	—	6
	b	7	4	3	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	14	12	1	1	14	—	1	13
	b	8	6	1	1	7	—	1	6
	c	5	5	—	—	6	—	—	6
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Kreis Euskirchen	a	92	64	26	2	85	—	14	71
	b	46	30	14	2	39	—	7	32
	c	42	32	10	—	41	—	7	34
	d	4	2	2	—	5	—	—	5
Bad Münstereifel, Stadt	a	12	9	3	—	10	—	1	9
	b	4	3	1	—	4	—	—	4
	c	8	6	2	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	6	4	2	—	4	—	1	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	21	12	7	2	18	—	1	17
	b	16	8	6	2	9	—	1	8
	c	3	3	—	—	8	—	—	8
	d	2	1	1	—	1	—	—	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	4	1	3	—	1	—	—	1
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	15	12	3	—	18	—	4	14
	b	8	8	—	—	14	—	3	11
	c	7	4	3	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettersheim	a	5	5	—	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleiden, Stadt	a	9	6	3	—	8	—	3	5
	b	4	2	2	—	3	—	1	2
	c	5	4	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	5	3	2	—	6	—	—	6
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	4	—	—	4
Zülpich, Stadt	a	11	8	3	—	10	—	1	9
	b	6	4	2	—	4	—	—	4
	c	5	4	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Heinsberg	a	92	70	20	2	91	2	23	66
	b	52	39	13	—	46	1	8	37
	c	35	28	5	2	41	1	13	27
	d	5	3	2	—	4	—	2	2
Erkelenz, Stadt	a	17	12	4	1	14	—	4	10
	b	7	5	2	—	6	—	2	4
	c	6	5	—	1	6	—	1	5
	d	4	2	2	—	2	—	1	1
Gangelt	a	8	7	1	—	10	—	5	5
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	6	—	4	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geilenkirchen, Stadt	a	7	4	3	—	6	—	1	5
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinsberg, Stadt	a	18	14	4	—	18	1	2	15
	b	12	9	3	—	11	1	1	9
	c	6	5	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hückelhoven, Stadt	a	10	9	1	—	10	—	1	9
	b	9	8	1	—	8	—	—	8
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	2	—	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	5	–	–	7	1	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	1	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	3	2	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	6	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	8	8	–	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	129	93	28	8	119	1	28	90
	b	59	42	12	5	56	–	8	48
	c	60	44	14	2	52	1	17	34
	d	10	7	2	1	11	–	3	8
Bergneustadt, Stadt	a	4	–	2	2	–	–	–	–
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Gummersbach, Stadt	a	15	12	1	2	18	–	4	14
	b	11	8	1	2	14	–	3	11
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	10	7	3	—	10	1	2	7
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	10	7	3	—	10	1	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Radevormwald, Stadt	a	18	14	4	—	18	—	6	12
	b	10	7	3	—	7	—	1	6
	c	8	7	1	—	11	—	5	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichshof	a	14	8	5	1	11	—	3	8
	b	3	—	2	1	—	—	—	—
	c	8	5	3	—	5	—	2	3
	d	3	3	—	—	6	—	1	5
Waldbröl, Stadt	a	14	11	1	2	15	—	3	12
	b	8	7	1	—	10	—	1	9
	c	6	4	—	2	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiehl, Stadt	a	12	9	2	1	10	—	2	8
	b	5	4	1	—	5	—	1	4
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	4	2	1	1	2	—	—	2
Wipperfürth, Stadt	a	16	11	5	—	12	—	3	9
	b	7	5	2	—	6	—	1	5
	c	9	6	3	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	121	84	30	7	117	2	20	95
	b	80	59	15	6	77	1	9	67
	c	23	16	7	—	23	1	9	13
	d	18	9	8	1	17	—	2	15
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	23	11	3	34	—	1	33
	b	29	18	9	2	27	—	1	26
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	5	2	2	1	3	—	—	3
Burscheid, Stadt	a	7	6	1	—	7	—	1	6
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	2	1	—	2	—	—	2
Kürten	a	8	6	2	—	8	—	1	7
	b	6	5	1	—	7	—	—	7
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	7	—	1	11	—	4	7
	b	7	6	—	1	7	—	2	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	4	—	2	2
Odenthal	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	26	18	8	—	25	1	4	20
	b	14	11	3	—	12	—	2	10
	c	6	5	1	—	10	1	2	7
	d	6	2	4	—	3	—	—	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	9	6	2	1	7	—	—	7
	b	7	5	1	1	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wermelskirchen, Stadt	a	24	16	6	2	22	1	9	12
	b	12	9	1	2	11	1	3	7
	c	10	5	5	—	6	—	6	—
	d	2	2	—	—	5	—	—	5
Rhein-Sieg-Kreis	a	237	162	66	9	213	2	40	171
	b	147	101	38	8	128	1	19	108
	c	77	55	21	1	79	1	19	59
	d	13	6	7	—	6	—	2	4
Alfter	a	5	4	1	—	7	—	—	7
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	2	1	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	21	13	8	—	19	—	1	18
	b	9	7	2	—	10	—	1	9
	c	9	6	3	—	9	—	—	9
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Bornheim, Stadt	a	16	10	6	—	15	—	4	11
	b	10	5	5	—	8	—	1	7
	c	5	4	1	—	6	—	2	4
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Eitorf	a	8	6	2	—	8	—	3	5
	b	5	4	1	—	6	—	1	5
	c	3	2	1	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	25	15	10	—	21	—	6	15
	b	12	8	4	—	10	—	1	9
	c	13	7	6	—	11	—	5	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter, Stadt	a	27	16	10	1	20	—	4	16
	b	14	9	4	1	11	—	1	10
	c	10	6	4	—	8	—	2	6
	d	3	1	2	—	1	—	1	—
Lohmar, Stadt	a	11	8	3	—	12	—	2	10
	b	3	2	1	—	3	—	—	3
	c	8	6	2	—	9	—	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meckenheim, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	1	4
	b	5	3	2	—	3	—	1	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Much	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	11	10	1	—	13	—	2	11
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	8	8	—	—	11	—	1	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	7	6	1	–	7	–	3	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	11	6	1	13	–	3	10
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	19	14	5	–	18	1	2	15
	b	17	13	4	–	17	1	1	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	17	11	3	3	11	–	3	8
	b	15	9	3	3	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	25	19	3	3	24	–	4	20
	b	23	17	3	3	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	7	2	–	10	1	1	8
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 903	1 414	405	84	1 790	15	284	1 491
	b	1 373	1 046	257	70	1 276	6	166	1 104
	c	383	289	82	12	380	6	91	283
	d	147	79	66	2	134	3	27	104
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	43	27	12	4	33	–	3	30
	b	31	19	8	4	21	–	3	18
	c	5	5	–	–	9	–	–	9
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Gelsenkirchen	a	110	74	29	7	86	–	5	81
	b	89	62	21	6	68	–	4	64
	c	11	8	2	1	14	–	–	14
	d	10	4	6	–	4	–	1	3
Münster	a	137	104	22	11	120	–	22	98
	b	129	100	20	9	114	–	19	95
	c	5	3	1	1	5	–	3	2
	d	3	1	1	1	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Borken	a	151	99	44	8	123	2	19	102
	b	89	65	20	4	75	–	10	65
	c	53	32	17	4	46	2	8	36
	d	9	2	7	–	2	–	1	1
Ahaus, Stadt	a	21	15	5	1	19	–	3	16
	b	12	10	2	–	11	–	3	8
	c	9	5	3	1	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	21	16	3	2	17	–	1	16
	b	19	15	2	2	16	–	–	16
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	14	3	–	17	1	–	16
	b	10	10	–	–	12	–	–	12
	c	7	4	3	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	26	16	9	1	18	–	5	13
	b	23	14	8	1	16	–	3	13
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	8	2	6	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Heiden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Legden	a	4	2	1	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	5	3	2	—	4	—	2	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	2	1	1	—	2	1	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	2	1	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	6	4	2	—	8	—	2	6
	b	4	3	1	—	6	—	1	5
	c	2	1	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	4	4	—	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen	a	5	4	1	—	5	—	2	3
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	6	3	2	1	4	—	1	3
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	4	2	1	1	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Coesfeld	a	88	60	24	4	68	—	12	56
	b	48	33	12	3	37	—	6	31
	c	39	27	11	1	31	—	6	25
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Ascheberg	a	4	3	—	1	3	—	2	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	—	1	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	—	4	—	1	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	19	14	5	—	15	—	—	15
	b	10	7	3	—	8	—	—	8
	c	9	7	2	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	18	12	5	1	13	—	1	12
	b	13	10	2	1	11	—	1	10
	c	4	2	2	—	2	—	—	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Havixbeck	a	3	3	—	—	4	—	3	1
	b	2	2	—	—	3	—	2	1
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	11	10	—	1	11	—	—	11
	b	4	3	—	1	4	—	—	4
	c	7	7	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	2	7
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	247	187	51	9	234	2	41	191
	b	179	146	24	9	167	1	27	139
	c	31	26	5	–	46	1	11	34
	d	37	15	22	–	21	–	3	18
Castrop-Rauxel, Stadt	a	28	20	7	1	24	–	3	21
	b	21	16	4	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	15	12	2	1	15	1	4	10
	b	12	10	1	1	11	1	2	8
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	30	23	6	1	31	–	7	24
	b	24	20	3	1	25	–	6	19
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	18	12	6	–	14	–	–	14
	b	12	9	3	–	9	–	–	9
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Haltern am See, Stadt	a	21	19	2	–	26	–	7	19
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	9	9	–	–	16	–	5	11
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	29	23	5	1	31	–	5	26
	b	22	18	3	1	24	–	5	19
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Marl, Stadt	a	34	26	6	2	31	–	5	26
	b	26	21	3	2	23	–	4	19
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	7	4	3	–	6	–	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	7	1	—	7	—	2	5
	b	8	7	1	—	7	—	2	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	53	37	13	3	47	1	6	40
	b	36	30	3	3	36	—	1	35
	c	5	4	1	—	8	1	3	4
	d	12	3	9	—	3	—	2	1
Waltrop, Stadt	a	11	8	3	—	8	—	2	6
	b	9	7	2	—	7	—	2	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	163	119	41	3	152	—	32	120
	b	88	66	19	3	77	—	18	59
	c	59	43	16	—	58	—	14	44
	d	16	10	6	—	17	—	—	17
Altenberge	a	5	2	2	1	2	—	—	2
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	7	4	2	1	4	—	—	4
	b	6	3	2	1	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	20	18	2	—	20	—	6	14
	b	12	10	2	—	10	—	3	7
	c	6	6	—	—	7	—	3	4
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Hörstel, Stadt	a	9	8	1	—	16	—	—	16
	b	3	3	—	—	6	—	—	6
	c	3	2	1	—	4	—	—	4
	d	3	3	—	—	6	—	—	6
Hopsten	a	3	2	1	—	2	—	2	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	17	11	6	—	12	—	2	10
	b	10	5	5	—	5	—	1	4
	c	6	5	1	—	5	—	1	4
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Ladbergen	a	5	4	1	—	4	—	2	2
	b	2	2	—	—	2	—	2	—
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Laer	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	13	10	3	—	14	—	5	9
	b	9	7	2	—	8	—	3	5
	c	3	3	—	—	6	—	2	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	32	23	9	–	29	–	4	25
	b	24	19	5	–	22	–	2	20
	c	6	3	3	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Warendorf	a	132	95	30	7	123	–	30	93
	b	75	55	14	6	69	–	12	57
	c	53	39	14	–	53	–	18	35
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Ahlen, Stadt	a	21	17	2	2	18	–	4	14
	b	16	13	1	2	14	–	4	10
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	9	8	1	16	–	7	9
	b	9	5	4	–	11	–	5	6
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Beelen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	11	9	2	–	15	–	5	10
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	1	9
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	6	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	13	7	2	21	–	2	19
	b	15	10	3	2	15	–	2	13
	c	7	3	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 071	765	253	53	939	4	164	771
	b	728	546	138	44	628	1	99	528
	c	256	183	66	7	262	3	60	199
	d	87	36	49	2	49	–	5	44

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	115	89	23	3	110	2	22	86
	b	95	71	21	3	86	2	16	68
	c	15	14	1	–	19	–	2	17
	d	5	4	1	–	5	–	4	1
Kreis Gütersloh	a	168	110	47	11	124	5	26	93
	b	92	62	20	10	65	–	11	54
	c	62	45	17	–	55	4	14	37
	d	14	3	10	1	4	1	1	2
Borgholzhausen, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	3	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	41	27	12	2	33	1	6	26
	b	28	19	7	2	22	–	4	18
	c	8	7	1	–	10	1	1	8
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	7	3	1	7	–	–	7
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	10	1	1	11	1	4	6
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	24	12	10	2	13	1	2	10
	b	10	5	3	2	5	–	–	5
	c	9	7	2	–	8	1	2	5
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	7	1	2	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Steinhagen	a	12	8	4	–	8	–	3	5
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	11	8	2	1	9	2	1	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	1	1	3
	d	2	1	1	–	2	1	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	3	7
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	106	62	37	7	81	–	20	61
	b	72	44	22	6	55	–	14	41
	c	26	14	11	1	19	–	5	14
	d	8	4	4	–	7	–	1	6
Bünde, Stadt	a	26	14	10	2	18	–	4	14
	b	21	11	9	1	15	–	3	12
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	30	18	10	2	22	–	6	16
	b	19	13	4	2	16	–	4	12
	c	10	5	5	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	28	18	7	3	24	–	6	18
	b	20	14	3	3	18	–	5	13
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	1	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	6	–	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Höxter	a	47	37	7	3	47	1	15	31
	b	23	17	3	3	18	—	6	12
	c	24	20	4	—	29	1	9	19
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	—	1	4	1	1	2
	b	2	1	—	1	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	3	1	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	2	2
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgentreich, Stadt	a	3	3	—	—	5	—	1	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brakel, Stadt	a	9	5	2	2	5	—	2	3
	b	6	3	1	2	3	—	1	2
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Höxter, Stadt	a	7	6	1	—	8	—	4	4
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	6	5	1	—	7	—	3	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nieheim, Stadt	a	1	1	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinheim, Stadt	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warburg, Stadt	a	7	7	—	—	11	—	4	7
	b	6	6	—	—	6	—	1	5
	c	1	1	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Willebadessen, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Lippe	a	105	72	28	5	89	3	24	62
	b	67	42	20	5	49	1	8	40
	c	36	28	8	—	37	2	15	20
	d	2	2	—	—	3	—	1	2
Augustdorf	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Salzufen, Stadt	a	21	16	5	—	20	1	7	12
	b	11	8	3	—	8	—	2	6
	c	8	6	2	—	9	1	4	4
	d	2	2	—	—	3	—	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	28	19	8	1	25	1	5	19
	b	23	15	7	1	19	1	3	15
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	12	2	2	15	1	2	12
	b	14	10	2	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	–	1	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	149	94	49	6	118	1	22	95
	b	101	65	31	5	78	–	10	68
	c	42	27	14	1	37	1	9	27
	d	6	2	4	–	3	–	3	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	27	18	9	–	23	–	4	19
	b	21	16	5	–	21	–	3	18
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Espelkamp, Stadt	a	11	4	7	–	5	–	2	3
	b	6	3	3	–	4	–	2	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	39	25	9	5	32	1	2	29
	b	34	21	9	4	24	–	2	22
	c	5	4	–	1	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	17	11	6	–	14	–	5	9
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	9	6	3	–	8	–	5	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Paderborn	a	145	102	39	4	122	4	29	89
	b	76	55	17	4	60	1	11	48
	c	54	40	14	–	54	3	14	37
	d	15	7	8	–	8	–	4	4
Altenbeken	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	7	3	–	9	1	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	1	–	3
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Delbrück, Stadt	a	20	16	4	–	18	–	4	14
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	14	10	4	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	7	1	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Lichtenau, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	3	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Paderborn, Stadt	a	63	39	22	2	45	1	9	35
	b	42	26	14	2	28	–	5	23
	c	19	12	7	–	16	1	4	11
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	8	7	–	1	7	2	3	2
	b	5	4	–	1	4	1	1	2
	c	3	3	–	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	5	4	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Detmold	a	835	566	230	39	691	16	158	517
	b	526	356	134	36	411	4	76	331
	c	259	188	69	2	250	11	68	171
	d	50	22	27	1	30	1	14	15

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	117	80	29	8	101	–	4	97
	b	97	66	23	8	80	–	4	76
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	15	11	4	–	15	–	–	15
Dortmund	a	231	157	60	14	200	1	22	177
	b	201	144	45	12	183	1	21	161
	c	10	7	2	1	7	–	–	7
	d	20	6	13	1	10	–	1	9
Hagen	a	79	53	22	4	66	–	13	53
	b	51	35	12	4	39	–	7	32
	c	11	9	2	–	12	–	1	11
	d	17	9	8	–	15	–	5	10
Hamm	a	74	54	14	6	72	–	14	58
	b	63	47	11	5	59	–	13	46
	c	6	5	–	1	8	–	1	7
	d	5	2	3	–	5	–	–	5
Herne	a	54	41	9	4	49	–	5	44
	b	48	36	8	4	42	–	4	38
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	7	–	1	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	99	68	26	5	106	2	23	81
	b	64	44	15	5	65	1	13	51
	c	17	15	2	–	26	1	7	18
	d	18	9	9	–	15	–	3	12
Breckelfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	5	4	–	15	–	1	14
	b	4	2	2	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	2	2	–	5	–	–	5
Hattingen, Stadt	a	15	11	3	1	20	2	4	14
	b	12	9	2	1	16	1	3	12
	c	3	2	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	17	11	4	2	13	–	6	7
	b	14	8	4	2	9	–	5	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	7	5	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	7	2	5	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	11	7	4	—	7	—	2	5
	b	6	5	1	—	5	—	2	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Witten, Stadt	a	21	16	3	2	25	—	4	21
	b	18	13	3	2	19	—	1	18
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	2	2	—	—	4	—	2	2
Hochsauerlandkreis	a	114	72	35	7	101	4	22	75
	b	66	38	22	6	48	—	10	38
	c	43	32	10	1	50	3	10	37
	d	5	2	3	—	3	1	2	—
Arnsberg, Stadt	a	24	14	9	1	19	—	5	14
	b	18	11	6	1	12	—	1	11
	c	3	2	1	—	5	—	2	3
	d	3	1	2	—	2	—	2	—
Bestwig	a	3	1	2	—	1	—	—	1
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brilon, Stadt	a	16	11	3	2	12	2	1	9
	b	8	4	2	2	4	—	1	3
	c	8	7	1	—	8	2	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslohe (Sauerland)	a	4	2	1	1	4	—	1	3
	b	2	1	—	1	3	—	—	3
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallenberg, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsberg, Stadt	a	4	2	1	1	3	—	1	2
	b	4	2	1	1	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Medebach, Stadt	a	4	4	—	—	6	1	3	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	5	1	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meschede, Stadt	a	13	9	4	—	17	1	4	12
	b	8	5	3	—	9	—	3	6
	c	3	3	—	—	7	—	1	6
	d	2	1	1	—	1	1	—	—
Olsberg, Stadt	a	8	6	2	—	10	—	3	7
	b	5	3	2	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schmallenberg, Stadt	a	14	10	4	—	13	—	2	11
	b	8	5	3	—	6	—	2	4
	c	6	5	1	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	9	5	1	10	—	2	8
	b	6	4	1	1	4	—	1	3
	c	9	5	4	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterberg, Stadt	a	8	3	4	1	5	—	—	5
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	6	3	2	1	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Märkischer Kreis	a	154	103	44	7	131	2	22	107
	b	101	70	25	6	85	—	11	74
	c	41	25	15	1	36	2	11	23
	d	12	8	4	—	10	—	—	10
Altena, Stadt	a	5	4	1	—	5	—	1	4
	b	5	4	1	—	5	—	1	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Balve, Stadt	a	3	1	—	2	1	—	—	1
	b	2	—	—	2	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halver, Stadt	a	5	4	—	1	4	—	1	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	—	1	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemer, Stadt	a	3	1	2	—	2	—	—	2
	b	3	1	2	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herscheid	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn, Stadt	a	35	22	11	2	30	—	3	27
	b	28	19	7	2	26	—	3	23
	c	4	1	3	—	1	—	—	1
	d	3	2	1	—	3	—	—	3
Kierspe, Stadt	a	7	4	3	—	4	—	—	4
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Lüdenscheid, Stadt	a	43	32	11	—	40	—	5	35
	b	27	20	7	—	23	—	3	20
	c	9	7	2	—	11	—	2	9
	d	7	5	2	—	6	—	—	6
Meinerzhagen, Stadt	a	11	8	1	2	10	—	5	5
	b	6	3	1	2	4	—	—	4
	c	5	5	—	—	6	—	5	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Menden (Sauerland), Stadt	a	13	11	2	—	14	—	2	12
	b	10	8	2	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg, Stadt	a	14	7	7	—	9	2	2	5
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	10	4	6	—	6	2	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalksmühle	a	5	2	3	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Werdohl, Stadt	a	7	5	2	—	6	—	1	5
	b	6	4	2	—	5	—	1	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Olpe	a	77	46	28	3	58	—	13	45
	b	32	19	11	2	19	—	5	14
	c	37	21	15	1	27	—	6	21
	d	8	6	2	—	12	—	2	10
Attendorn, Stadt	a	20	11	9	—	15	—	3	12
	b	9	4	5	—	4	—	2	2
	c	11	7	4	—	11	—	1	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drolshagen, Stadt	a	6	3	3	—	4	—	2	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	3	—	2	1
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Finnentrop	a	10	7	3	—	8	—	4	4
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	5	3	2	—	4	—	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchhundem	a	7	3	4	—	3	—	—	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	4	1	3	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennestadt, Stadt	a	9	5	4	—	5	—	1	4
	b	4	2	2	—	2	—	1	1
	c	5	3	2	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Olpe, Stadt	a	20	13	4	3	13	—	2	11
	b	9	6	1	2	6	—	1	5
	c	9	5	3	1	5	—	—	5
	d	2	2	—	—	2	—	1	1
Wenden	a	5	4	1	—	10	—	1	9
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	4	3	1	—	9	—	1	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	105	76	25	4	102	–	35	67
	b	62	44	15	3	55	–	17	38
	c	35	28	6	1	43	–	18	25
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
Bad Berleburg, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	4	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	5	2	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hilchenbach, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	4	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	12	3	1	13	–	3	10
	b	12	8	3	1	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	7	2	–	12	–	5	7
	b	6	4	2	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	26	11	1	34	–	12	22
	b	28	21	6	1	28	–	10	18
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	133	97	30	6	124	2	27	95
	b	79	60	15	4	71	–	16	55
	c	40	27	11	2	40	–	9	31
	d	14	10	4	–	13	2	2	9
Anröchte	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	6	3	2	1	6	2	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	5	2	–	3
Ense	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	2	7
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geseke, Stadt	a	7	6	–	1	11	–	4	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Lippetal	a	9	8	1	–	14	–	5	9
	b	4	4	–	–	7	–	5	2
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	29	24	5	–	26	–	3	23
	b	26	21	5	–	22	–	3	19
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	6	–	1	10	–	1	9
	b	3	2	–	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	22	14	8	–	17	–	1	16
	b	15	13	2	–	16	–	1	15
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	7	5	2	–	6	–	4	2
	b	4	2	2	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	18	9	8	1	9	–	1	8
	b	9	5	4	–	5	–	–	5
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Wickede (Ruhr)	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Unna	a	205	141	56	8	180	—	32	148
	b	120	88	26	6	106	—	14	92
	c	40	25	14	1	32	—	9	23
	d	45	28	16	1	42	—	9	33
Bergkamen, Stadt	a	17	14	2	1	22	—	6	16
	b	13	11	1	1	18	—	5	13
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Bönen	a	7	6	1	—	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	4	3	1	—	3	—	1	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	12	9	3	—	11	—	1	10
	b	6	5	1	—	7	—	—	7
	c	6	4	2	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzwickede	a	8	5	3	—	7	—	1	6
	b	4	2	2	—	2	—	1	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	2	—	—	4	—	—	4
Kamen, Stadt	a	28	15	12	1	16	—	4	12
	b	12	8	3	1	8	—	1	7
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	12	4	8	—	4	—	1	3
Lünen, Stadt	a	35	30	4	1	35	—	4	31
	b	30	25	4	1	28	—	2	26
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	3	3	—	—	5	—	2	3
Schwerte, Stadt	a	26	19	6	1	24	—	6	18
	b	13	11	2	—	12	—	2	10
	c	4	1	2	1	1	—	—	1
	d	9	7	2	—	11	—	4	7
Selm, Stadt	a	19	13	5	1	16	—	1	15
	b	9	7	1	1	9	—	—	9
	c	10	6	4	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna, Stadt	a	41	21	19	1	30	—	4	26
	b	22	10	12	—	11	—	1	10
	c	6	3	3	—	5	—	2	3
	d	13	8	4	1	14	—	1	13
Werne, Stadt	a	12	9	1	2	13	—	4	9
	b	8	6	—	2	8	—	2	6
	c	4	3	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 442	988	378	76	1 290	11	232	1 047
	b	984	691	228	65	852	2	135	715
	c	285	197	79	9	287	6	72	209
	d	173	100	71	2	151	3	25	123
Nordrhein-Westfalen	a	7 378	5 333	1 685	360	6 702	62	1 182	5 458
	b	5 267	3 916	1 039	312	4 705	18	721	3 966
	c	1 452	1 060	355	37	1 465	32	362	1 071
	d	659	357	291	11	532	12	99	421
davon									
kreisfreie Städte	a	3 056	2 278	610	168	2 822	14	380	2 428
Kreise	a	4 322	3 055	1 075	192	3 880	48	802	3 030

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar –Juli		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	38 695	35 481	+9,1
davon			
mit Getöteten	416	392	+6,1
mit Verletzten	38 279	35 089	+9,1
davon			
mit Schwerverletzten	7 565	7 157	+5,7
mit Leichtverletzten	30 714	27 932	+10,0
mit nur Sachschaden insgesamt	275 467	268 828	+2,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 505	12 201	+2,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 396	2 227	+7,6
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	260 566	254 400	+2,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	214 790	209 666	+2,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	28 823	28 741	+0,3
auf Autobahnen	16 953	15 993	+6,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Juli 2007				dagegen Januar – Juli 2006				Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	2 209	72	700	2 520	2 232	61	693	2 649	–1,0	+18,0	+1,0	–4,9
Bundesstraßen	a	6 286	84	1 438	6 899	6 018	88	1 504	6 537	+4,5	–4,5	–4,4	+5,5
	b	4 297	26	756	4 728	4 089	17	799	4 383	+5,1	+52,9	–5,4	+7,9
	c	1 989	58	682	2 171	1 929	71	705	2 154	+3,1	–18,3	–3,3	+0,8
Landstraßen	a	10 426	143	2 535	10 994	9 404	147	2 332	9 853	+10,9	–2,7	+8,7	+11,6
	b	7 103	46	1 343	7 543	6 288	50	1 220	6 555	+13,0	–8,0	+10,1	+15,1
	c	3 323	97	1 192	3 451	3 116	97	1 112	3 298	+6,6	–	+7,2	+4,6
Kreisstraßen	a	3 894	61	1 018	3 809	3 625	63	986	3 507	+7,4	–3,2	+3,2	+8,6
	b	2 686	15	563	2 624	2 439	14	555	2 419	+10,1	+7,1	+1,4	+8,5
	c	1 208	46	455	1 185	1 186	49	431	1 088	+1,9	–6,1	+5,6	+8,9
Andere Straßen	a	15 880	72	2 814	15 558	14 202	62	2 583	13 941	+11,8	+16,1	+8,9	+11,6
	b	15 028	59	2 538	14 704	13 424	48	2 331	13 176	+11,9	+22,9	+8,9	+11,6
	c	852	13	276	854	778	14	252	765	+9,5	–7,1	+9,5	+11,6
Insgesamt	a	38 695	432	8 505	39 780	35 481	421	8 098	36 487	+9,1	+2,6	+5,0	+9,0
	b	29 114	146	5 200	29 599	26 240	129	4 905	26 533	+11,0	+13,2	+6,0	+11,6
	c	9 581	286	3 305	10 181	9 241	292	3 193	9 954	+3,7	–2,1	+3,5	+2,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Juli 2007					dagegen Januar – Juli 2006					Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	5 962	152	2 205	5 095	5 552	182	2 141	4 762	+7,4	–16,5	+3,0	+7,0
	b	2 986	32	940	2 555	2 648	43	900	2 284	+12,8	–25,6	+4,4	+11,9
	c	2 976	120	1 265	2 540	2 904	139	1 241	2 478	+2,5	–13,7	+1,9	+2,5
Abbiege-Unfall	a	6 077	31	1 194	6 588	5 553	29	1 044	6 109	+9,4	+6,9	+14,4	+7,8
	b	4 965	15	820	5 248	4 498	19	714	4 800	+10,4	–21,1	+14,8	+9,3
	c	1 112	16	374	1 340	1 055	10	330	1 309	+5,4	+60,0	+13,3	+2,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	9 124	64	1 775	9 607	8 398	61	1 635	8 887	+8,6	+4,9	+8,6	+8,1
	b	7 579	28	1 222	7 849	6 858	14	1 146	7 104	+10,5	x	+6,6	+10,5
	c	1 545	36	553	1 758	1 540	47	489	1 783	+0,3	–23,4	+13,1	–1,4
Überschreiten-Unfall	a	2 879	54	893	2 254	2 714	45	860	2 116	+6,1	+20,0	+3,8	+6,5
	b	2 792	42	852	2 197	2 607	31	799	2 055	+7,1	+35,5	+6,6	+6,9
	c	87	12	41	57	107	14	61	61	–18,7	–14,3	–32,8	–6,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 525	6	220	1 477	1 469	1	213	1 391	+3,8	x	+3,3	+6,2
	b	1 474	5	208	1 427	1 418	1	197	1 347	+3,9	x	+5,6	+5,9
	c	51	1	12	50	51	–	16	44	–	x	–25,0	+13,6
Unfall im Längsverkehr	a	8 523	93	1 261	10 432	7 729	69	1 221	9 487	+10,3	+34,8	+3,3	+10,0
	b	5 616	14	513	6 828	5 005	10	510	6 012	+12,2	+40,0	+0,6	+13,6
	c	2 907	79	748	3 604	2 724	59	711	3 475	+6,7	+33,9	+5,2	+3,7
Sonstiger Unfall	a	4 605	32	957	4 327	4 066	34	984	3 735	+13,3	–5,9	–2,7	+15,9
	b	3 702	10	645	3 495	3 206	11	639	2 931	+15,5	–9,1	+0,9	+19,2
	c	903	22	312	832	860	23	345	804	+5,0	–4,3	–9,6	+3,5
Insgesamt	a	38 695	432	8 505	39 780	35 481	421	8 098	36 487	+9,1	+2,6	+5,0	+9,0
	b	29 114	146	5 200	29 599	26 240	129	4 905	26 533	+11,0	+13,2	+6,0	+11,6
	c	9 581	286	3 305	10 181	9 241	292	3 193	9 954	+3,7	–2,1	+3,5	+2,3

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2007
nach Unfallarten und Ortslage**

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte					
	Januar – Juli 2007				dagegen Januar – Juli 2006				Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006				
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält													
a	2 970	10	377	3 232	2 724	10	366	2 913	+9,0	–	+3,0	+11,0	
b	2 654	7	328	2 824	2 397	4	291	2 505	+10,7	x	+12,7	+12,7	
c	316	3	49	408	327	6	75	408	–3,4	x	–34,7	–	
vorausfährt oder wartet													
a	5 653	29	636	7 253	5 155	28	581	6 616	+9,7	+3,6	+9,5	+9,6	
b	3 741	1	237	4 745	3 412	6	223	4 264	+9,6	x	+6,3	+11,3	
c	1 912	28	399	2 508	1 743	22	358	2 352	+9,7	+27,3	+11,5	+6,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
a	1 565	12	255	1 636	1 486	11	230	1 602	+5,3	+9,1	+10,9	+2,1	
b	1 113	4	143	1 132	1 008	2	128	1 029	+10,4	x	+11,7	+10,0	
c	452	8	112	504	478	9	102	573	–5,4	x	+9,8	–12,0	
entgegenkommt													
a	2 360	76	767	2 825	2 168	56	796	2 581	+8,9	+35,7	–3,6	+9,5	
b	1 550	15	318	1 828	1 395	12	361	1 621	+11,1	+25,0	–11,9	+12,8	
c	810	61	449	997	773	44	435	960	+4,8	+38,6	+3,2	+3,9	
einbiegt oder kreuzt													
a	11 729	78	2 300	12 553	10 830	76	2 142	11 605	+8,3	+2,6	+7,4	+8,2	
b	9 695	33	1 564	10 189	8 837	22	1 482	9 260	+9,7	+50,0	+5,5	+10,0	
c	2 034	45	736	2 364	1 993	54	660	2 345	+2,1	–16,7	+11,5	+0,8	
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger													
a	4 633	63	1 250	3 783	4 222	62	1 151	3 439	+9,7	+1,6	+8,6	+10,0	
b	4 465	47	1 179	3 665	4 033	41	1 064	3 311	+10,7	+14,6	+10,8	+10,7	
c	168	16	71	118	189	21	87	128	–11,1	–23,8	–18,4	–7,8	
Aufprall auf Hindernis													
a	259	6	68	204	213	2	64	182	+21,6	x	+6,3	+12,1	
b	131	1	32	107	124	2	29	105	+5,6	x	+10,3	+1,9	
c	128	5	36	97	89	–	35	77	+43,8	x	+2,9	+26,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
a	2 775	82	1 049	2 284	2 646	91	1 037	2 258	+4,9	–9,9	+1,2	+1,2	
b	981	19	330	830	936	17	335	844	+4,8	+11,8	–1,5	–1,7	
c	1 794	63	719	1 454	1 710	74	702	1 414	+4,9	–14,9	+2,4	+2,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
a	1 742	48	662	1 533	1 763	60	721	1 510	–1,2	–20,0	–8,2	+1,5	
b	572	4	192	526	576	9	235	488	–0,7	x	–18,3	+7,8	
c	1 170	44	470	1 007	1 187	51	486	1 022	–1,4	–13,7	–3,3	–1,5	
Unfall anderer Art													
a	5 009	28	1 141	4 477	4 274	25	1 010	3 781	+17,2	+12,0	+13,0	+18,4	
b	4 212	15	877	3 753	3 522	14	757	3 106	+19,6	+7,1	+15,9	+20,8	
c	797	13	264	724	752	11	253	675	+6,0	+18,2	+4,3	+7,3	
Insgesamt													
a	38 695	432	8 505	39 780	35 481	421	8 098	36 487	+9,1	+2,6	+5,0	+9,0	
b	29 114	146	5 200	29 599	26 240	129	4 905	26 533	+11,0	+13,2	+6,0	+11,6	
c	9 581	286	3 305	10 181	9 241	292	3 193	9 954	+3,7	–2,1	+3,5	+2,3	

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 933	4 669	+5,7	12	15	−20,0	827	839	−1,4	4 094	3 815	+7,3
	b	2 886	2 695	+7,1	6	12	x	496	519	−4,4	2 384	2 164	+10,2
	c	2 047	1 970	+3,9	6	3	x	331	320	+3,4	1 710	1 647	+3,8
15 – 18	a	3 146	2 725	+15,4	18	15	+20,0	495	477	+3,8	2 633	2 233	+17,9
	b	1 935	1 613	+20,0	14	7	x	322	312	+3,2	1 599	1 294	+23,6
	c	1 211	1 111	+9,0	4	8	x	173	165	+4,8	1 034	938	+10,2
18 – 21	a	4 368	3 913	+11,6	40	46	−13,0	718	674	+6,5	3 610	3 193	+13,1
	b	2 511	2 272	+10,5	30	37	−18,9	463	430	+7,7	2 018	1 805	+11,8
	c	1 856	1 641	+13,1	10	9	x	255	244	+4,5	1 591	1 388	+14,6
21 – 25	a	4 237	4 074	+4,0	47	28	+67,9	693	679	+2,1	3 497	3 367	+3,9
	b	2 380	2 358	+0,9	39	23	+69,6	438	442	−0,9	1 903	1 893	+0,5
	c	1 857	1 714	+8,3	8	5	x	255	237	+7,6	1 594	1 472	+8,3
25 – 30	a	4 110	3 882	+5,9	34	26	+30,8	589	596	−1,2	3 487	3 260	+7,0
	b	2 310	2 197	+5,1	27	20	+35,0	366	408	−10,3	1 917	1 769	+8,4
	c	1 800	1 685	+6,8	7	6	x	223	188	+18,6	1 570	1 491	+5,3
30 – 35	a	3 419	3 411	+0,2	25	26	−3,8	504	540	−6,7	2 890	2 845	+1,6
	b	1 969	2 006	−1,8	19	23	−17,4	329	355	−7,3	1 621	1 628	−0,4
	c	1 450	1 405	+3,2	6	3	x	175	185	−5,4	1 269	1 217	+4,3
35 – 40	a	4 075	3 922	+3,9	26	31	−16,1	641	657	−2,4	3 408	3 234	+5,4
	b	2 389	2 371	+0,8	22	25	−12,0	428	447	−4,3	1 939	1 899	+2,1
	c	1 686	1 551	+8,7	4	6	x	213	210	+1,4	1 469	1 335	+10,0
40 – 45	a	4 386	4 102	+6,9	37	39	−5,1	760	711	+6,9	3 589	3 352	+7,1
	b	2 621	2 486	+5,4	30	31	−3,2	518	508	+2,0	2 073	1 947	+6,5
	c	1 764	1 616	+9,2	7	8	x	242	203	+19,2	1 515	1 405	+7,8
45 – 50	a	3 910	3 322	+17,7	38	29	+31,0	700	598	+17,1	3 172	2 695	+17,7
	b	2 348	1 981	+18,5	32	21	+52,4	482	401	+20,2	1 834	1 559	+17,6
	c	1 562	1 339	+16,7	6	8	x	218	196	+11,2	1 338	1 135	+17,9
50 – 55	a	3 011	2 694	+11,8	22	30	−26,7	529	513	+3,1	2 460	2 151	+14,4
	b	1 758	1 548	+13,6	19	25	−24,0	356	332	+7,2	1 383	1 191	+16,1
	c	1 253	1 145	+9,4	3	5	x	173	181	−4,4	1 077	959	+12,3
55 – 60	a	2 294	2 121	+8,2	17	23	−26,1	452	368	+22,8	1 825	1 730	+5,5
	b	1 290	1 185	+8,9	14	18	−22,2	289	225	+28,4	987	942	+4,8
	c	1 004	936	+7,3	3	5	x	163	143	+14,0	838	788	+6,3
60 – 65	a	1 660	1 547	+7,3	14	18	−22,2	291	290	+0,3	1 355	1 239	+9,4
	b	908	860	+5,6	9	12	x	180	168	+7,1	719	680	+5,7
	c	752	686	+9,6	5	6	x	111	122	−9,0	636	558	+14,0
65 – 70	a	1 822	1 677	+8,6	23	19	+21,1	395	354	+11,6	1 404	1 304	+7,7
	b	989	921	+7,4	11	10	+10,0	216	195	+10,8	762	716	+6,4
	c	833	756	+10,2	12	9	x	179	159	+12,6	642	588	+9,2
70 – 75	a	1 383	1 204	+14,9	20	19	+5,3	330	303	+8,9	1 033	882	+17,1
	b	735	635	+15,7	11	12	−8,3	179	154	+16,2	545	469	+16,2
	c	648	569	+13,9	9	7	x	151	149	+1,3	488	413	+18,2
75 und mehr	a	1 883	1 669	+12,8	58	57	+1,8	581	498	+16,7	1 244	1 114	+11,7
	b	835	760	+9,9	32	26	+23,1	244	224	+8,9	559	510	+9,6
	c	1 048	908	+15,4	26	31	−16,1	337	274	+23,0	685	603	+13,6
Zusammen	a	48 637	44 932	+8,2	431	421	+2,4	8 505	8 097	+5,0	39 701	36 414	+9,0
	b	27 864	25 888	+7,6	315	302	+4,3	5 306	5 120	+3,6	22 243	20 466	+8,7
	c	20 771	19 032	+9,1	116	119	−2,5	3 199	2 976	+7,5	17 456	15 937	+9,5
Ohne Angabe	a	80	74	+8,1	1	–	x	–	1	x	79	73	+8,2
Insgesamt	a	48 717	45 006	+8,2	432	421	+2,6	8 505	8 098	+5,0	39 780	36 487	+9,0

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver-änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 506	2 750	+27,5	11	15	−26,7	605	549	+10,2	2 890	2 186	+32,2
	b	3 074	2 339	+31,4	4	10	x	480	425	+12,9	2 590	1 904	+36,0
	c	432	411	+5,1	7	5	x	125	124	+0,8	300	282	+6,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 972	3 500	+13,5	82	72	+13,9	1 194	1 105	+8,1	2 696	2 323	+16,1
	b	2 555	2 322	+10,0	25	24	+4,2	619	577	+7,3	1 911	1 721	+11,0
	c	1 417	1 178	+20,3	57	48	+18,8	575	528	+8,9	785	602	+30,4
Personenkraftwagen	a	24 025	22 806	+5,3	200	190	+5,3	3 324	3 236	+2,7	20 501	19 380	+5,8
	b	14 060	12 982	+8,3	32	25	+28,0	1 254	1 272	−1,4	12 774	11 685	+9,3
	c	9 965	9 824	+1,4	168	165	+1,8	2 070	1 964	+5,4	7 727	7 695	+0,4
Bussen	a	703	780	−9,9	1	5	x	51	75	−32,0	651	700	−7,0
	b	657	653	+0,6	1	1	−	47	49	−4,1	609	603	+1,0
	c	46	127	−63,8	−	4	x	4	26	x	42	97	−56,7
Güterkraftfahrzeugen	a	1 045	1 098	−4,8	19	18	+5,6	216	247	−12,6	810	833	−2,8
	b	368	405	−9,1	1	−	x	46	52	−11,5	321	353	−9,1
	c	677	693	−2,3	18	18	−	170	195	−12,8	489	480	+1,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	30	42	−28,6	−	1	x	6	10	x	24	31	−22,6
	b	12	14	−14,3	−	−	−	3	3	−	9	11	x
	c	18	28	−35,7	−	1	x	3	7	x	15	20	−25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	105	160	−34,4	−	2	x	19	26	−26,9	86	132	−34,8
	b	74	88	−15,9	−	−	−	12	9	x	62	79	−21,5
	c	31	72	−56,9	−	2	x	7	17	x	24	53	−54,7
Kraftfahrzeugen zusammen	a	33 386	31 136	+7,2	313	303	+3,3	5 415	5 248	+3,2	27 658	25 585	+8,1
	b	20 800	18 803	+10,6	63	60	+5,0	2 461	2 387	+3,1	18 276	16 356	+11,7
	c	12 586	12 333	+2,1	250	243	+2,9	2 954	2 861	+3,3	9 382	9 229	+1,7
Fahrrädern	a	9 897	8 941	+10,7	47	51	−7,8	1 765	1 631	+8,2	8 085	7 259	+11,4
	b	8 956	8 078	+10,9	30	23	+30,4	1 502	1 391	+8,0	7 424	6 664	+11,4
	c	941	863	+9,0	17	28	−39,3	263	240	+9,6	661	595	+11,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 890	1 640	+15,2	2	7	x	253	237	+6,8	1 635	1 396	+17,1
	b	1 793	1 533	+17,0	1	4	x	230	215	+7,0	1 562	1 314	+18,9
	c	97	107	−9,3	1	3	x	23	22	+4,5	73	82	−11,0
anderen Fahrzeugen	a	237	195	+21,5	1	1	−	39	35	+11,4	197	159	+23,9
	b	195	170	+14,7	1	1	−	28	28	−	166	141	+17,7
	c	42	25	+68,0	−	−	−	11	7	x	31	18	+72,2
Fußgänger	a	5 095	4 644	+9,7	70	65	+7,7	1 273	1 167	+9,1	3 752	3 412	+10,0
	b	4 904	4 434	+10,6	51	44	+15,9	1 198	1 084	+10,5	3 655	3 306	+10,6
	c	191	210	−9,0	19	21	−9,5	75	83	−9,6	97	106	−8,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 496	1 484	+0,8	5	2	x	398	418	−4,8	1 093	1 064	+2,7
	b	1 473	1 448	+1,7	5	1	x	391	405	−3,5	1 077	1 042	+3,4
	c	23	36	−36,1	−	1	x	7	13	x	16	22	−27,3
65 und mehr Jahren	a	943	781	+20,7	37	34	+8,8	354	261	+35,6	552	486	+13,6
	b	915	750	+22,0	34	28	+21,4	341	245	+39,2	540	477	+13,2
	c	28	31	−9,7	3	6	x	13	16	−18,8	12	9	x
Andere Personen	a	102	90	+13,3	1	1	−	13	17	−23,5	88	72	+22,2
	b	90	82	+9,8	1	1	−	11	15	−26,7	78	66	+18,2
	c	12	8	x	−	−	−	2	2	−	10	6	x
Insgesamt	a	48 717	45 006	+8,2	432	421	+2,6	8 505	8 098	+5,0	39 780	36 487	+9,0
	b	34 945	31 567	+10,7	146	129	+13,2	5 200	4 905	+6,0	29 599	26 533	+11,6
	c	13 772	13 439	+2,5	286	292	−2,1	3 305	3 193	+3,5	10 181	9 954	+2,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 933	4 669	+5,7	12	15	−20,0	827	839	−1,4	4 094	3 815	+7,3
	b	4 238	3 902	+8,6	6	5	x	691	697	−0,9	3 541	3 200	+10,7
	c	695	767	−9,4	6	10	x	136	142	−4,2	553	615	−10,1
65 und mehr Jahren	a	5 088	4 550	+11,8	101	95	+6,3	1 306	1 155	+13,1	3 681	3 300	+11,5
	b	3 943	3 466	+13,8	60	51	+17,6	976	853	+14,4	2 907	2 562	+13,5
	c	1 145	1 084	+5,6	41	44	−6,8	330	302	+9,3	774	738	+4,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2007						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	4 933	1 263	33	1 890	1 496	4 669	1 270
		b	2 886	589	22	1 259	887	2 695	576
		c	2 047	674	11	631	609	1 970	694
2	15 – 18	a	3 146	635	322	721	306	2 725	577
		b	1 935	263	269	433	153	1 613	222
		c	1 211	372	53	288	153	1 111	355
3	18 – 21	a	4 368	2 929	282	452	220	3 913	2 647
		b	2 511	1 543	244	264	122	2 272	1 397
		c	1 856	1 386	38	188	97	1 641	1 250
4	21 – 25	a	4 237	2 888	289	474	227	4 074	2 822
		b	2 380	1 471	257	281	126	2 358	1 490
		c	1 857	1 417	32	193	101	1 714	1 332
5	25 – 35	a	7 529	4 641	587	1 055	461	7 293	4 658
		b	4 279	2 251	514	669	261	4 203	2 267
		c	3 250	2 390	73	386	200	3 090	2 391
6	35 – 45	a	8 461	4 528	982	1 436	516	8 024	4 260
		b	5 010	2 179	835	915	303	4 857	2 057
		c	3 450	2 349	147	521	212	3 167	2 203
7	45 – 55	a	6 921	3 274	987	1 326	513	6 016	2 915
		b	4 106	1 511	850	806	282	3 529	1 366
		c	2 815	1 763	137	520	231	2 484	1 549
8	55 – 65	a	3 954	1 847	334	974	391	3 668	1 747
		b	2 198	833	310	578	181	2 045	848
		c	1 756	1 014	24	396	210	1 622	899
9	65 und mehr	a	5 088	2 014	154	1 529	943	4 550	1 902
		b	2 559	921	149	903	341	2 316	918
		c	2 529	1 093	5	626	602	2 233	984
10	Zusammen	a	48 637	24 019	3 970	9 857	5 073	44 932	22 798
		b	27 864	11 561	3 450	6 108	2 656	25 888	11 141
		c	20 771	12 458	520	3 749	2 415	19 032	11 657
11	Ohne Angabe	a	80	6	2	40	22	74	8
12	Insgesamt	a	48 717	24 025	3 972	9 897	5 095	45 006	22 806

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juli 2006			Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006						
			%						
25	1 640	1 484	+5,7	−0,6	+32,0	+15,2	+0,8	1	
14	1 123	850	+7,1	+2,3	+57,1	+12,1	+4,4		
11	517	630	+3,9	−2,9	–	+22,1	−3,3		
243	647	264	+15,4	+10,1	+32,5	+11,4	+15,9	2	
192	379	130	+20,0	+18,5	+40,1	+14,2	+17,7		
51	268	133	+9,0	+4,8	+3,9	+7,5	+15,0		
271	398	200	+11,6	+10,7	+4,1	+13,6	+10,0	3	
238	252	105	+10,5	+10,5	+2,5	+4,8	+16,2		
33	146	95	+13,1	+10,9	+15,2	+28,8	+2,1		
282	439	207	+4,0	+2,3	+2,5	+8,0	+9,7	4	
258	253	120	+0,9	−1,3	−0,4	+11,1	+5,0		
24	186	85	+8,3	+6,4	+33,3	+3,8	+18,8		
552	986	428	+3,2	−0,4	+6,3	+7,0	+7,7	5	
488	654	257	+1,8	−0,7	+5,3	+2,3	+1,6		
64	332	171	+5,2	–	+14,1	+16,3	+17,0		
939	1 432	469	+5,4	+6,3	+4,6	+0,3	+10,0	6	
822	969	274	+3,2	+5,9	+1,6	−5,6	+10,6		
117	463	195	+8,9	+6,6	+25,6	+12,5	+8,7		
793	1 168	438	+15,0	+12,3	+24,5	+13,5	+17,1	7	
712	704	228	+16,4	+10,6	+19,4	+14,5	+23,7		
81	464	207	+13,3	+13,8	+69,1	+12,1	+11,6		
273	905	343	+7,8	+5,7	+22,3	+7,6	+14,0	8	
251	506	143	+7,5	−1,8	+23,5	+14,2	+26,6		
22	399	199	+8,3	+12,8	+9,1	−0,8	+5,5		
116	1 300	781	+11,8	+5,9	+32,8	+17,6	+20,7	9	
109	758	272	+10,5	+0,3	+36,7	+19,1	+25,4		
7	542	508	+13,3	+11,1	x	+15,5	+18,5		
3 494	8 915	4 614	+8,2	+5,4	+13,6	+10,6	+9,9	10	
3 084	5 598	2 379	+7,6	+3,8	+11,9	+9,1	+11,6		
410	3 317	2 223	+9,1	+6,9	+26,8	+13,0	+8,6		
6	26	30	+8,1	x	x	+53,8	−26,7	11	
3 500	8 941	4 644	+8,2	+5,3	+13,5	+10,7	+9,7	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2007						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	12	4	–	2	5	15	3
		b	6	3	–	2	1	12	2
		c	6	1	–	–	4	3	1
2	15 – 18	a	18	8	3	2	2	15	8
		b	14	6	3	2	1	7	3
		c	4	2	–	–	1	8	5
3	18 – 21	a	40	30	2	1	4	46	35
		b	30	23	1	1	2	37	27
		c	10	7	1	–	2	9	8
4	21 – 25	a	47	34	10	–	1	28	16
		b	39	27	10	–	–	23	12
		c	8	7	–	–	1	5	4
5	25 – 35	a	59	35	17	2	2	52	24
		b	46	23	17	1	2	43	20
		c	13	12	–	1	–	9	4
6	35 – 45	a	63	20	23	8	7	70	28
		b	52	13	21	7	6	56	19
		c	11	7	2	1	1	14	9
7	45 – 55	a	60	23	19	2	6	59	29
		b	51	17	18	1	5	46	20
		c	9	6	1	1	1	13	9
8	55 – 65	a	31	10	6	5	6	41	19
		b	23	6	6	2	5	30	14
		c	8	4	–	3	1	11	5
9	65 und mehr	a	101	35	2	25	37	95	28
		b	54	20	2	13	17	48	17
		c	47	15	–	12	20	47	11
10	Zusammen	a	431	199	82	47	70	421	190
		b	315	138	78	29	39	302	134
		c	116	61	4	18	31	119	56
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	432	200	82	47	70	421	190

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2006			Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006					
			%					
1	7	2	−20,0	x	x	x	x	1
1	6	1	x	x	x	x	−	
−	1	1	x	−	−	x	x	
−	−	3	+20,0	−	x	x	x	2
−	−	−	x	x	x	x	x	
−	−	3	x	x	−	−	x	
5	3	3	−13,0	−14,3	x	x	x	3
5	2	3	−18,9	−14,8	x	x	x	
−	1	−	x	x	x	x	x	
8	−	2	+67,9	x	x	−	x	4
8	−	2	+69,6	x	x	−	x	
−	−	−	x	x	−	−	x	
11	2	9	+13,5	+45,8	+54,5	−	x	5
10	2	5	+7,0	+15,0	+70,0	x	x	
1	−	4	x	x	x	x	x	
23	4	4	−10,0	−28,6	−	x	x	6
21	3	4	−7,1	−31,6	−	x	x	
2	1	−	−21,4	x	−	−	x	
13	2	4	+1,7	−20,7	+46,2	−	x	7
13	2	3	+10,9	−15,0	+38,5	x	x	
−	−	1	x	x	x	x	−	
10	7	4	−24,4	−47,4	x	x	x	8
10	4	1	−23,3	x	x	x	x	
−	3	3	x	x	−	−	x	
1	26	34	+6,3	+25,0	x	−3,8	+8,8	9
1	17	7	+12,5	+17,6	x	−23,5	x	
−	9	27	−	+36,4	−	x	−25,9	
72	51	65	+2,4	+4,7	+13,9	−7,8	+7,7	10
69	36	26	+4,3	+3,0	+13,0	−19,4	+50,0	
3	15	39	−2,5	+8,9	x	+20,0	−20,5	
−	−	−	x	x	−	−	−	11
72	51	65	+2,6	+5,3	+13,9	−7,8	+7,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2007						
Anzahl									
								Schwer	
1	unter 15	a	827	139	12	253	398	839	128
		b	496	69	10	169	231	519	59
		c	331	70	2	84	167	320	69
2	15 – 18	a	495	99	70	104	61	477	94
		b	322	49	60	62	26	312	44
		c	173	50	10	42	35	165	50
3	18 – 21	a	718	464	69	59	42	674	441
		b	463	278	61	37	23	430	263
		c	255	186	8	22	19	244	178
4	21 – 25	a	693	447	101	64	40	679	421
		b	438	251	95	39	24	442	249
		c	255	196	6	25	16	237	172
5	25 – 35	a	1 093	593	187	134	62	1 136	606
		b	695	319	162	90	32	763	331
		c	398	274	25	44	30	373	275
6	35 – 45	a	1 401	534	295	253	113	1 368	529
		b	946	280	261	169	69	955	293
		c	455	254	34	84	44	413	236
7	45 – 55	a	1 229	396	307	271	104	1 111	385
		b	838	216	262	172	59	733	195
		c	391	180	45	99	45	377	190
8	55 – 65	a	743	268	101	200	99	658	219
		b	469	137	92	138	40	393	118
		c	274	131	9	62	59	265	101
9	65 und mehr	a	1 306	384	52	427	354	1 155	412
		b	639	175	51	230	125	573	221
		c	667	209	1	197	229	582	191
10	Zusammen	a	8 505	3 324	1 194	1 765	1 273	8 097	3 235
		b	5 306	1 774	1 054	1 106	629	5 120	1 773
		c	3 199	1 550	140	659	644	2 976	1 462
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	8 505	3 324	1 194	1 765	1 273	8 098	3 236

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juli 2006			Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006						
			%						
verletzte									
6	237	418	−1,4	+8,6	x	+6,8	−4,8	1	
3	162	267	−4,4	+16,9	x	+4,3	−13,5		
3	75	151	+3,4	+1,4	x	+12,0	+10,6		
61	91	68	+3,8	+5,3	+14,8	+14,3	−10,3	2	
51	57	41	+3,2	+11,4	+17,6	+8,8	−36,6		
10	34	27	+4,8	−	−	+23,5	+29,6		
79	54	43	+6,5	+5,2	−12,7	+9,3	−2,3	3	
71	32	24	+7,7	+5,7	−14,1	+15,6	−4,2		
8	22	19	+4,5	+4,5	−	−	−		
88	62	46	+2,1	+6,2	+14,8	+3,2	−13,0	4	
82	37	29	−0,9	+0,8	+15,9	+5,4	−17,2		
6	25	17	+7,6	+14,0	−	−	−5,9		
198	129	66	−3,8	−2,1	−5,6	+3,9	−6,1	5	
180	94	41	−8,9	−3,6	−10,0	−4,3	−22,0		
18	35	25	+6,7	−0,4	+38,9	+25,7	+20,0		
306	270	88	+2,4	+0,9	−3,6	−6,3	+28,4	6	
262	193	52	−0,9	−4,4	−0,4	−12,4	+32,7		
44	77	36	+10,2	+7,6	−22,7	+9,1	+22,2		
251	240	88	+10,6	+2,9	+22,3	+12,9	+18,2	7	
218	151	40	+14,3	+10,8	+20,2	+13,9	+47,5		
33	89	47	+3,7	−5,3	+36,4	+11,2	−4,3		
80	192	89	+12,9	+22,4	+26,3	+4,2	+11,2	8	
74	105	33	+19,3	+16,1	+24,3	+31,4	+21,2		
6	87	56	+3,4	+29,7	x	−28,7	+5,4		
36	356	261	+13,1	−6,8	+44,4	+19,9	+35,6	9	
32	183	76	+11,5	−20,8	+59,4	+25,7	+64,5		
4	173	185	+14,6	+9,4	x	+13,9	+23,8		
1 105	1 631	1 167	+5,0	+2,8	+8,1	+8,2	+9,1	10	
973	1 014	603	+3,6	+0,1	+8,3	+9,1	+4,3		
132	617	563	+7,5	+6,0	+6,1	+6,8	+14,4		
−	−	−	x	x	−	−	−	11	
1 105	1 631	1 167	+5,0	+2,7	+8,1	+8,2	+9,1	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2007						
Anzahl									
									Leicht
1	unter 15	a	4 094	1 120	21	1 635	1 093	3 815	1 139
		b	2 384	517	12	1 088	655	2 164	515
		c	1 710	603	9	547	438	1 647	624
2	15 – 18	a	2 633	528	249	615	243	2 233	475
		b	1 599	208	206	369	126	1 294	175
		c	1 034	320	43	246	117	938	300
3	18 – 21	a	3 610	2 435	211	392	174	3 193	2 171
		b	2 018	1 242	182	226	97	1 805	1 107
		c	1 591	1 193	29	166	76	1 388	1 064
4	21 – 25	a	3 497	2 407	178	410	186	3 367	2 385
		b	1 903	1 193	152	242	102	1 893	1 229
		c	1 594	1 214	26	168	84	1 472	1 156
5	25 – 35	a	6 377	4 013	383	919	397	6 105	4 028
		b	3 538	1 909	335	578	227	3 397	1 916
		c	2 839	2 104	48	341	170	2 708	2 112
6	35 – 45	a	6 997	3 974	664	1 175	396	6 586	3 703
		b	4 012	1 886	553	739	228	3 846	1 745
		c	2 984	2 088	111	436	167	2 740	1 958
7	45 – 55	a	5 632	2 855	661	1 053	403	4 846	2 501
		b	3 217	1 278	570	633	218	2 750	1 151
		c	2 415	1 577	91	420	185	2 094	1 350
8	55 – 65	a	3 180	1 569	227	769	286	2 969	1 509
		b	1 706	690	212	438	136	1 622	716
		c	1 474	879	15	331	150	1 346	793
9	65 und mehr	a	3 681	1 595	100	1 077	552	3 300	1 462
		b	1 866	726	96	660	199	1 695	680
		c	1 815	869	4	417	353	1 604	782
10	Zusammen	a	39 701	20 496	2 694	8 045	3 730	36 414	19 373
		b	22 243	9 649	2 318	4 973	1 988	20 466	9 234
		c	17 456	10 847	376	3 072	1 740	15 937	10 139
11	Ohne Angabe	a	79	5	2	40	22	73	7
12	Insgesamt	a	39 780	20 501	2 696	8 085	3 752	36 487	19 380

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juli 2006			Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006						
			%						
verletzte									
18	1 396	1 064	+7,3	–1,7	+16,7	+17,1	+2,7	1	
10	955	582	+10,2	+0,4	+20,0	+13,9	+12,5		
8	441	478	+3,8	–3,4	x	+24,0	–8,4		
182	556	193	+17,9	+11,2	+36,8	+10,6	+25,9	2	
141	322	89	+23,6	+18,9	+46,1	+14,6	+41,6		
41	234	103	+10,2	+6,7	+4,9	+5,1	+13,6		
187	341	154	+13,1	+12,2	+12,8	+15,0	+13,0	3	
162	218	78	+11,8	+12,2	+12,3	+3,7	+24,4		
25	123	76	+14,6	+12,1	+16,0	+35,0	–		
186	377	159	+3,9	+0,9	–4,3	+8,8	+17,0	4	
168	216	89	+0,5	–2,9	–9,5	+12,0	+14,6		
18	161	68	+8,3	+5,0	+44,4	+4,3	+23,5		
343	855	353	+4,5	–0,4	+11,7	+7,5	+12,5	5	
298	558	211	+4,2	–0,4	+12,4	+3,6	+7,6		
45	297	142	+4,8	–0,4	+6,7	+14,8	+19,7		
610	1 158	377	+6,2	+7,3	+8,9	+1,5	+5,0	6	
539	773	218	+4,3	+8,1	+2,6	–4,4	+4,6		
71	385	159	+8,9	+6,6	+56,3	+13,2	+5,0		
529	926	346	+16,2	+14,2	+25,0	+13,7	+16,5	7	
481	551	185	+17,0	+11,0	+18,5	+14,9	+17,8		
48	375	159	+15,3	+16,8	+89,6	+12,0	+16,4		
183	706	250	+7,1	+4,0	+24,0	+8,9	+14,4	8	
167	397	109	+5,2	–3,6	+26,9	+10,3	+24,8		
16	309	140	+9,5	+10,8	–6,3	+7,1	+7,1		
79	918	486	+11,5	+9,1	+26,6	+17,3	+13,6	9	
76	558	189	+10,1	+6,8	+26,3	+18,3	+5,3		
3	360	296	+13,2	+11,1	x	+15,8	+19,3		
2 317	7 233	3 382	+9,0	+5,8	+16,3	+11,2	+10,3	10	
2 042	4 548	1 750	+8,7	+4,5	+13,5	+9,3	+13,6		
275	2 685	1 621	+9,5	+7,0	+36,7	+14,4	+7,3		
6	26	30	+8,2	x	x	+53,8	–26,7	11	
2 323	7 259	3 412	+9,0	+5,8	+16,1	+11,4	+10,0	12	

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juli 2007		dagegen Januar – Juli 2006		Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 489	182	2 730	149	+27,8	+22,1
	b	3 064	157	2 343	125	+30,8	+25,6
	c	425	25	387	24	+9,8	+4,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 967	242	3 480	226	+14,0	+7,1
	b	2 568	153	2 322	156	+10,6	–1,9
	c	1 399	89	1 158	70	+20,8	+27,1
Personenkraftwagen	a	46 614	20 965	43 086	20 370	+8,2	+2,9
	b	33 868	14 438	30 644	13 446	+10,5	+7,4
	c	12 746	6 527	12 442	6 924	+2,4	–5,7
Bussen	a	785	147	735	119	+6,8	+23,5
	b	714	119	666	104	+7,2	+14,4
	c	71	28	69	15	+2,9	+86,7
Güterkraftfahrzeugen	a	3 876	1 780	4 009	1 857	–3,3	–4,1
	b	2 110	849	2 145	876	–1,6	–3,1
	c	1 766	931	1 864	981	–5,3	–5,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	129	46	135	57	–4,4	–19,3
	b	63	13	61	27	+3,3	–51,9
	c	66	33	74	30	–10,8	+10,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	217	76	315	97	–31,1	–21,7
	b	160	52	222	63	–27,9	–17,5
	c	57	24	93	34	–38,7	–29,4
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	59 077	23 438	54 490	22 875	+8,4	+2,5
	b	42 547	15 781	38 403	14 797	+10,8	+6,6
	c	16 530	7 657	16 087	8 078	+2,8	–5,2
darunter flüchtig	a	3 136	1 620	2 832	1 651	+10,7	–1,9
	b	2 543	974	2 286	983	+11,2	–0,9
	c	593	646	546	668	+8,6	–3,3
Fahrrädern	a	10 807	43	9 733	29	+11,0	+48,3
	b	9 785	38	8 813	24	+11,0	+58,3
	c	1 022	5	920	5	+11,1	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 020	5	1 720	3	+17,4	x
	b	1 914	5	1 605	2	+19,3	x
	c	106	–	115	1	–7,8	x
anderen Fahrzeugen	a	470	194	490	277	–4,1	–30,0
	b	402	147	409	210	–1,7	–30,0
	c	68	47	81	67	–16,1	–29,9
Fußgänger	a	5 426	29	4 953	30	+9,5	–3,3
	b	5 215	27	4 716	27	+10,6	–
	c	211	2	237	3	–11,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 554	8	1 551	1	+0,2	x
	b	1 528	8	1 514	1	+0,9	x
	c	26	–	37	–	–29,7	–
65 und mehr Jahren	a	968	1	801	–	+20,8	x
	b	938	1	769	–	+22,0	x
	c	30	–	32	–	–6,3	–
Andere Personen	a	298	34	217	22	+37,3	+54,5
	b	238	24	178	13	+33,7	+84,6
	c	60	10	39	9	+53,8	x
Insgesamt	a	76 078	23 738	69 883	23 233	+8,9	+2,2
	b	58 187	16 017	52 519	15 071	+10,8	+6,3
	c	17 891	7 721	17 364	8 162	+3,0	–5,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 638	17	3 322	8	+9,5	x
	b	3 499	16	3 165	4	+10,6	x
	c	139	1	157	4	–11,5	x
65 und mehr Jahren	a	7 769	1 981	6 753	1 834	+15,0	+8,0
	b	6 266	1 506	5 364	1 301	+16,8	+15,8
	c	1 503	475	1 389	533	+8,2	–10,9

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	47 961	44 368	+8,1	35 346	31 960	+10,6	12 615	12 408	+1,7
Verkehrstüchtigkeit	2 662	2 533	+5,1	1 833	1 712	+7,1	829	821	+1,0
Alkoholeinfluss	1 936	1 795	+7,9	1 413	1 310	+7,9	523	485	+7,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	156	147	+6,1	108	112	–3,6	48	35	+37,1
Übermüdung	180	190	–5,3	46	40	+15,0	134	150	–10,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	390	401	–2,7	266	250	+6,4	124	151	–17,9
Straßenbenutzung	2 806	2 767	+1,4	2 300	2 325	–1,1	506	442	+14,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 801	1 819	–1,0	1 637	1 681	–2,6	164	138	+18,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 005	948	+6,0	663	644	+3,0	342	304	+12,5
Geschwindigkeit	6 106	5 916	+3,2	3 092	2 925	+5,7	3 014	2 991	+0,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	516	498	+3,6	334	306	+9,2	182	192	–5,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 590	5 418	+3,2	2 758	2 619	+5,3	2 832	2 799	+1,2
Abstand	4 857	4 494	+8,1	3 401	3 111	+9,3	1 456	1 383	+5,3
ungenügender Sicherheitsabstand	4 737	4 394	+7,8	3 320	3 039	+9,2	1 417	1 355	+4,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	120	100	+20,0	81	72	+12,5	39	28	+39,3
Überholen	1 609	1 525	+5,5	829	761	+8,9	780	764	+2,1
unzulässiges Rechtsüberholen	119	82	+45,1	80	54	+48,1	39	28	+39,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	161	152	+5,9	56	39	+43,6	105	113	–7,1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	496	439	+13,0	312	292	+6,8	184	147	+25,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	31	25	+24,0	9	8	x	22	17	+29,4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	186	215	–13,5	11	9	x	175	206	–15,0
Fehler beim Wiedereinordnen	169	169	–	74	76	–2,6	95	93	+2,2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	366	350	+4,6	247	230	+7,4	119	120	–0,8
Fehler beim Überholtwerden	81	93	–12,9	40	53	–24,5	41	40	+2,5
Vorbeifahren	192	159	+20,8	178	148	+20,3	14	11	+27,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom- mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	147	120	+22,5	136	114	+19,3	11	6	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	39	+15,4	42	34	+23,5	3	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	696	664	+4,8	454	409	+11,0	242	255	–5,1
Vorfahrt, Vorrang	7 020	6 578	+6,7	5 531	5 085	+8,8	1 489	1 493	–0,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	846	837	+1,1	784	772	+1,6	62	65	–4,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 782	4 489	+6,5	3 618	3 343	+8,2	1 164	1 146	+1,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	55	66	–16,7	2	2	–	53	64	–17,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	37	+59,5	26	17	+52,9	33	20	+65,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 112	1 031	+7,9	971	860	+12,9	141	171	–17,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	143	103	+38,8	112	80	+40,0	31	23	+34,8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	23	15	+53,3	18	11	+63,6	5	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	8 144	7 374	+10,4	7 175	6 433	+11,5	969	941	+3,0
Fehler beim Abbiegen	4 079	3 786	+7,7	3 376	3 066	+10,1	703	720	–2,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 614	1 378	+17,1	1 475	1 272	+16,0	139	106	+31,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 451	2 210	+10,9	2 324	2 095	+10,9	127	115	+10,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 580	2 437	+5,9	2 500	2 363	+5,8	80	74	+8,1
an Fußgängerüberwegen	202	167	+21,0	202	167	+21,0	–	–	–
an Fußgängerfurten	335	316	+6,0	324	308	+5,2	11	8	x
beim Abbiegen	594	464	+28,0	579	452	+28,1	15	12	+25,0
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	155	157	–1,3	152	149	+2,0	3	8	x
an anderen Stellen	1 294	1 333	–2,9	1 243	1 287	–3,4	51	46	+10,9
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	524	498	+5,2	499	482	+3,5	25	16	+56,3
unzulässiges Halten oder Parken	50	53	–5,7	46	48	–4,2	4	5	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	55	27	x	41	21	+95,2	14	6	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	419	418	+0,2	412	413	–0,2	7	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	77	76	+1,3	65	64	+1,6	12	12	–
Ladung, Besetzung	122	108	+13,0	77	49	+57,1	45	59	–23,7
Überladung, Überbesetzung	50	27	+85,2	36	21	+71,4	14	6	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	72	81	–11,1	41	28	+46,4	31	53	–41,5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 566	9 239	+14,4	7 412	6 093	+21,6	3 154	3 146	+0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	571	495	+15,4	364	314	+15,9	207	181	+14,4
Beleuchtung	71	77	–7,8	59	67	–11,9	12	10	+20,0
Bereifung	181	135	+34,1	61	36	+69,4	120	99	+21,2
Bremsen	132	104	+26,9	113	87	+29,9	19	17	+11,8
Lenkung	32	22	+45,5	23	11	x	9	11	x
Zugvorrichtung	5	4	x	5	2	x	–	2	x
andere Mängel	150	153	–2,0	103	111	–7,2	47	42	+11,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 799	2 694	+3,9	2 662	2 546	+4,6	137	148	–7,4
Verkehrstüchtigkeit	162	156	+3,8	140	134	+4,5	22	22	–
Alkoholeinfluss	136	123	+10,6	118	102	+15,7	18	21	–14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	10	x	6	9	x	2	1	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	23	–21,7	16	23	–30,4	2	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 100	2 073	+1,3	2 026	1 984	+2,1	74	89	–16,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	221	203	+8,9	214	196	+9,2	7	7	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	10	x	3	10	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	109	108	+0,9	105	104	+1,0	4	4	–
an anderen Stellen	450	497	–9,5	443	488	–9,2	7	9	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 195	1 126	+6,1	1 151	1 069	+7,7	44	57	–22,8
durch sonstiges falsches Verhalten	122	129	–5,4	110	117	–6,0	12	12	–
Nichtbenutzen des Gehweges	50	40	+25,0	45	37	+21,6	5	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	9	–	5	6	x	4	3	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	72	73	–1,4	70	71	–1,4	2	2	–
andere Fehler der Fußgänger	406	343	+18,4	376	314	+19,7	30	29	+3,4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 096	2 035	+3,0	1 184	1 012	+17,0	912	1 023	−10,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 954	1 917	+1,9	1 099	935	+17,5	855	982	−12,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	119	71	+67,6	88	46	+91,3	31	25	+24,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	34	26	+30,8	18	17	+5,9	16	9	x
Schnee, Eis	299	955	−68,7	129	391	−67,0	170	564	−69,9
Regen	1 429	807	+77,1	825	444	+85,8	604	363	+66,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	73	58	+25,9	39	37	+5,4	34	21	+61,9
Zustand der Straße	117	100	+17,0	67	65	+3,1	50	35	+42,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	10	x	12	5	x	9	5	x
anderer Zustand der Straße	96	90	+6,7	55	60	−8,3	41	30	+36,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	14	−14,3	7	10	x	5	4	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	4	x	11	2	x	2	2	−
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	−	−	−	−	−	−	−	−	−
Witterungseinflüsse	510	423	+20,6	336	283	+18,7	174	140	+24,3
Sichtbehinderung durch Nebel	13	26	−50,0	3	9	x	10	17	−41,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	92	67	+37,3	76	48	+58,3	16	19	−15,8
blendende Sonne	282	299	−5,7	203	214	−5,1	79	85	−7,1
Seitenwind	30	18	+66,7	11	5	x	19	13	+46,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	93	13	x	43	7	x	50	6	x
Hindernisse	376	287	+31,0	159	114	+39,5	217	173	+25,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	9	x	16	7	x	3	2	x
Wild auf der Fahrbahn	149	110	+35,5	18	8	x	131	102	+28,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	131	120	+9,2	83	73	+13,7	48	47	+2,1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	48	+60,4	42	26	+61,5	35	22	+59,1
Sonstige Ursachen	895	118	x	559	85	x	336	33	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	99	68	+45,6	79	59	+33,9	20	9	x
Ursachen insgesamt	55 307	50 488	+9,5	40 689	36 373	+11,9	14 618	14 115	+3,6

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Juli 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2007				dagegen Januar – Juli 2006				Veränderung Januar – Juli 2007 gegenüber Januar – Juli 2006			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 662	1 570	84	679	2 533	1 524	79	591	+5,1	+3,0	+6,3	+14,9
darunter Alkoholeinfluss	1 936	1 027	71	601	1 795	960	64	540	+7,9	+7,0	+10,9	+11,3
Straßenbenutzung	2 806	735	57	1 750	2 767	746	78	1 688	+1,4	–1,5	–26,9	+3,7
Geschwindigkeit	6 106	4 184	811	275	5 916	4 150	685	286	+3,2	+0,8	+18,4	–3,8
Abstand	4 857	3 706	251	108	4 494	3 464	209	102	+8,1	+7,0	+20,1	+5,9
Überholen	1 609	945	262	128	1 525	882	226	110	+5,5	+7,1	+15,9	+16,4
Vorbeifahren	192	118	7	25	159	120	4	24	+20,8	–1,7	x	+4,2
Nebeneinanderfahren	696	474	15	25	664	425	18	21	+4,8	+11,5	–16,7	+19,0
Vorfahrt, Vorrang	7 020	5 602	86	734	6 578	5 125	86	729	+6,7	+9,3	–	+0,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 782	4 082	38	308	4 489	3 757	34	299	+6,5	+8,7	+11,8	+3,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 112	793	21	196	1 031	718	20	192	+7,9	+10,4	+5,0	+2,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 144	6 547	81	731	7 374	5 859	75	684	+10,4	+11,7	+8,0	+6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 580	2 091	29	207	2 437	1 976	28	186	+5,9	+5,8	+3,6	+11,3
darunter an Überwegen und Furten	537	468	7	20	483	418	2	24	+11,2	+12,0	x	–16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	524	445	1	1	498	447	1	1	+5,2	–0,4	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	77	10	–	54	76	12	2	55	+1,3	–16,7	x	–1,8
Ladung, Besetzung	122	27	1	31	108	19	4	20	+13,0	+42,1	x	+55,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 566	5 827	817	2 095	9 239	5 204	697	1 758	+14,4	+12,0	+17,2	+19,2
Insgesamt	47 961	32 281	2 502	6 843	44 368	29 953	2 192	6 255	+8,1	+7,8	+14,1	+9,4

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Ländern

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Ländergruppen, ausgewählten Ländern, Erdteilen und Ländern.

Bestell-Nr. G 34 3 2005 00

Preis: 1,90 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Produktionsstatistiken

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Güterabteilungen und Ländern.

Bestell-Nr. G 35 3 2005 00

Preis: 17,80 EUR

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, nach Warengruppen

Inhalt: Dieser jährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert nach Warengruppen und Ländern.

Bestell-Nr. G 36 3 2004 00

Preis: 20,20 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-5822 bzw. 0211 9449-5820

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 2007*)

Preis: 5,10 EUR (Jahresbezugspreis: 51,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-5514 bzw. 0211 9449-5445.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*)

Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)