

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2005 bis Juli 2006	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2005 bis Juli 2006	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2006	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2006	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2006	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2006 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2006 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2006 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2006 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

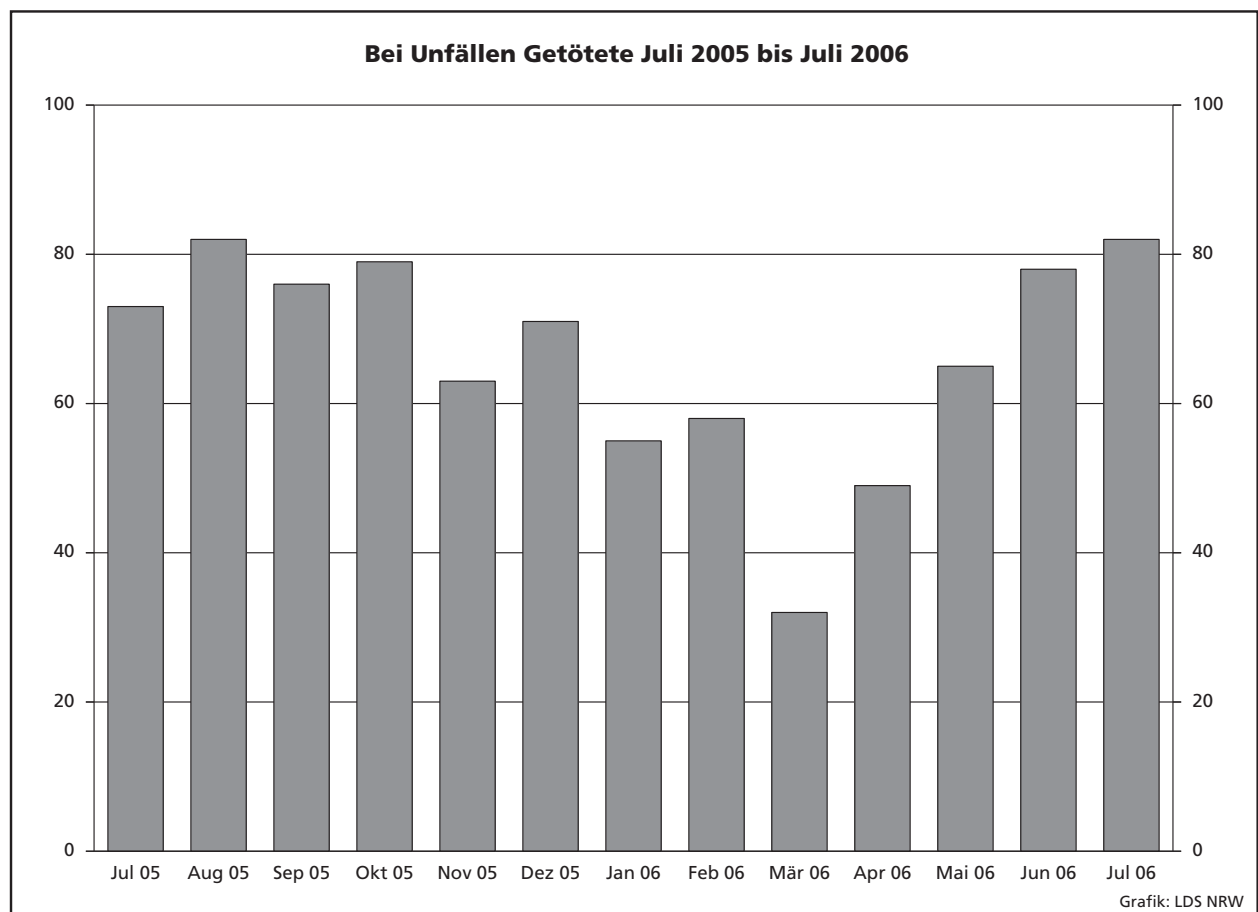
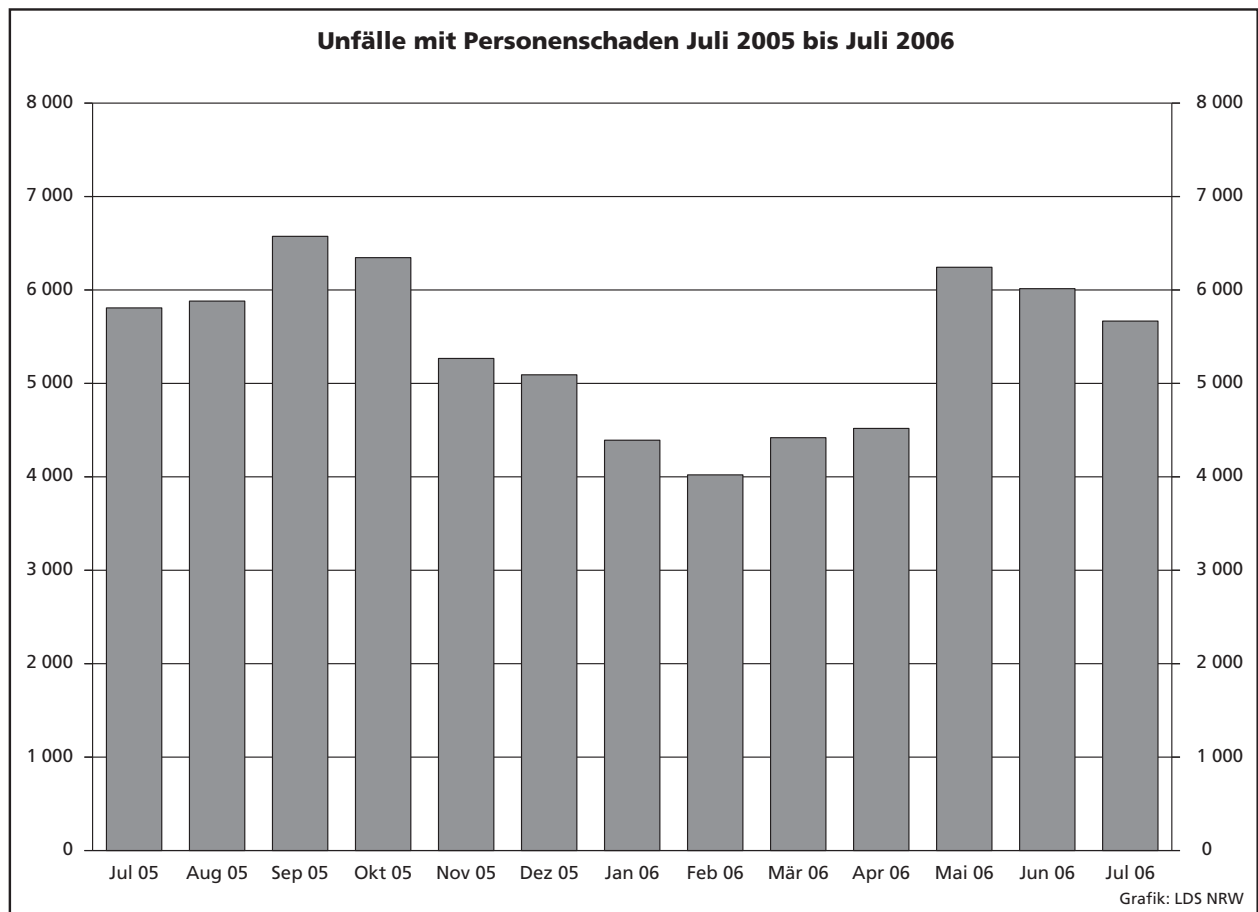
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

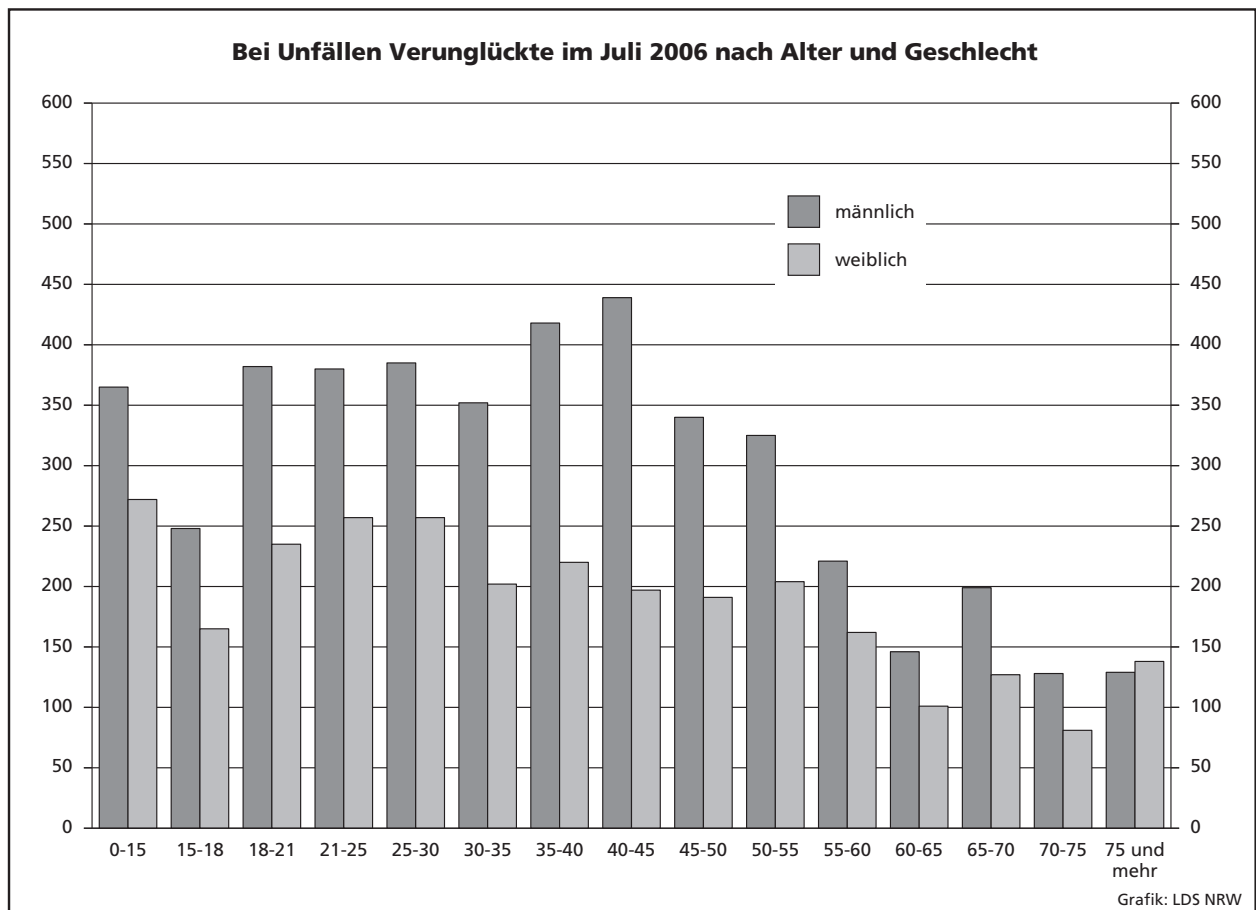
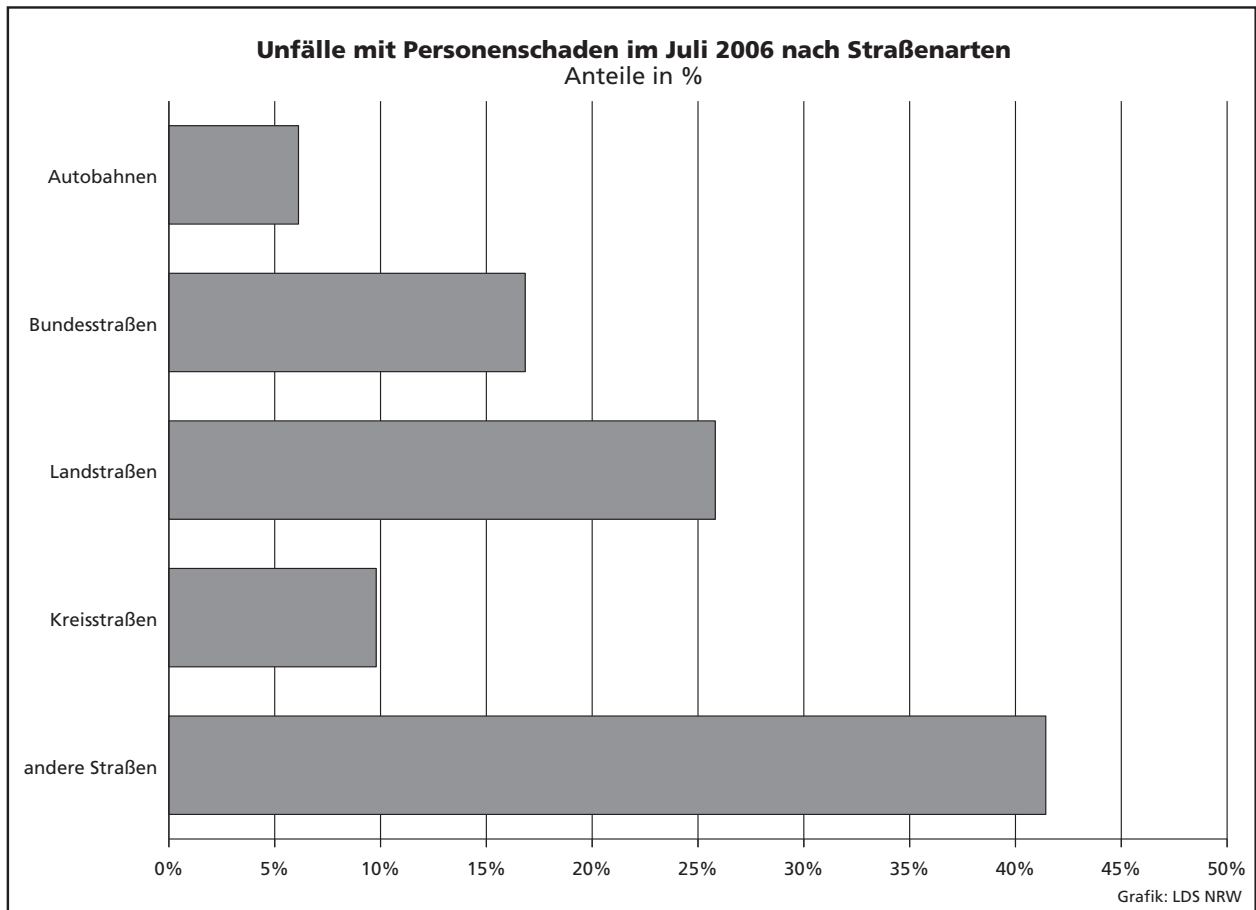
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

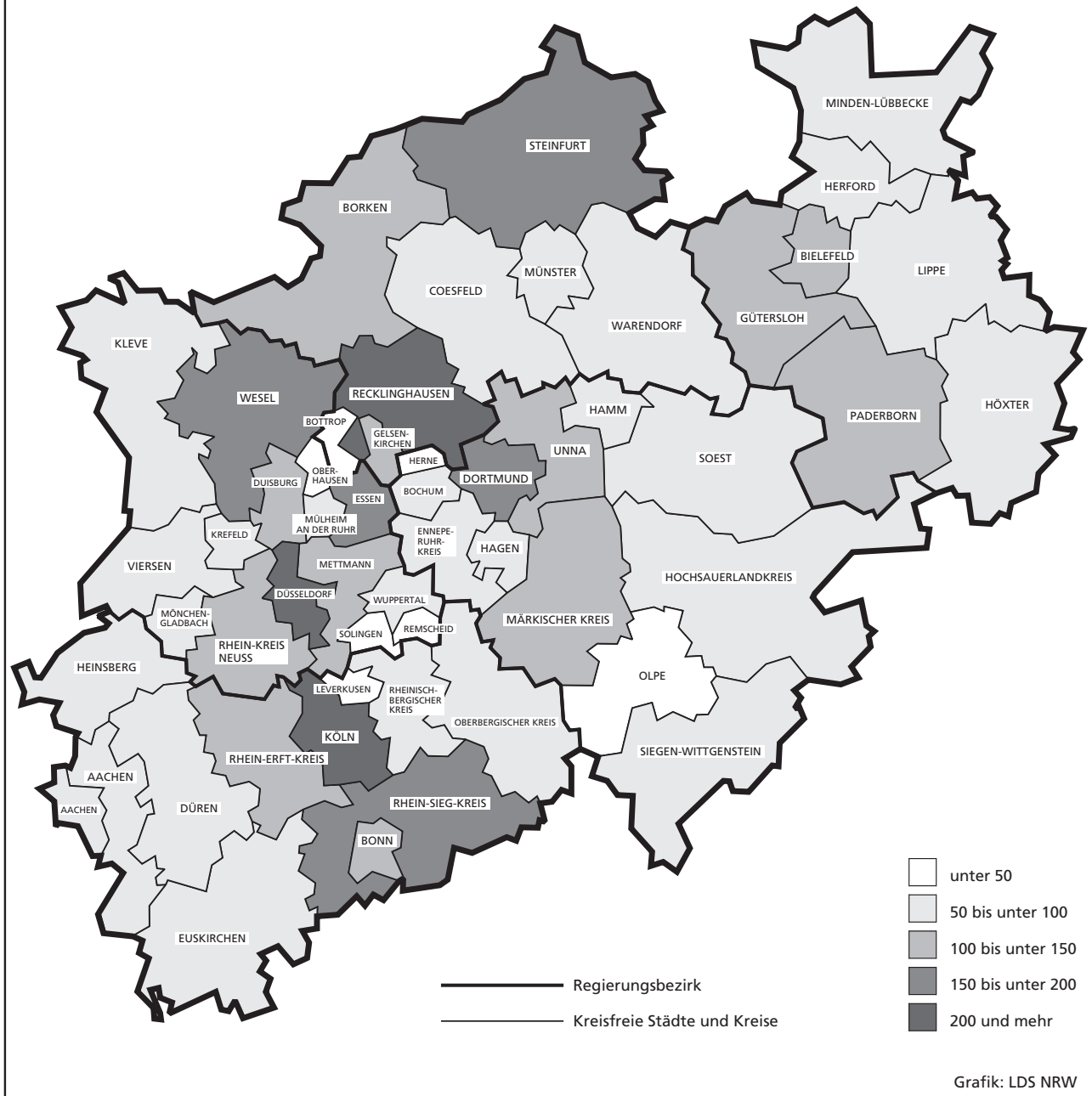
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2006



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2006 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2006	dagegen 2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 667	5 831	-2,8
davon			
mit Getöteten	77	68	+13,2
mit Verletzten	5 590	5 763	-3,0
davon			
mit schwer Verletzten	1 217	1 173	+3,8
mit leicht Verletzten	4 373	4 590	-4,7
mit nur Sachschaden insgesamt	32 950	34 792	-5,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 384	1 768	-21,7
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	358	359	-0,3
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 208	32 665	-4,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	25 930	26 588	-2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 268	3 677	-11,1
auf Autobahnen	2 010	2 400	-16,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Juli 2006				dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	347	14	130	410	341	10	102	433	+1,8	+40,0	+27,5	-5,3
Bundesstraßen	a	954	16	276	981	1 008	16	201	1 129	-5,4	-	+37,3	-13,1
	b	645	5	139	668	693	10	109	766	-6,9	x	+27,5	-12,8
	c	309	11	137	313	315	6	92	363	-1,9	x	+48,9	-13,8
Landstraßen	a	1 463	30	397	1 525	1 582	28	405	1 599	-7,5	+7,1	-2,0	-4,6
	b	968	14	207	1 002	1 029	8	207	1 033	-5,9	x	-	-3,0
	c	495	16	190	523	553	20	198	566	-10,5	-20,0	-4,0	-7,6
Kreisstraßen	a	555	14	179	499	582	10	169	561	-4,6	+40,0	+5,9	-11,1
	b	370	3	94	355	367	-	77	364	+0,8	x	+22,1	-2,5
	c	185	11	85	144	215	10	92	197	-14,0	+10,0	-7,6	-26,9
Andere Straßen	a	2 348	8	440	2 357	2 318	10	448	2 249	+1,3	x	-1,8	+4,8
	b	2 184	8	388	2 201	2 177	7	405	2 095	+0,3	x	-4,2	+5,1
	c	164	-	52	156	141	3	43	154	+16,3	x	+20,9	+1,3
Insgesamt	a	5 667	82	1 422	5 772	5 831	74	1 325	5 971	-2,8	+10,8	+7,3	-3,3
	b	4 167	30	828	4 226	4 266	25	798	4 258	-2,3	+20,0	+3,8	-0,8
	c	1 500	52	594	1 546	1 565	49	527	1 713	-4,2	+6,1	+12,7	-9,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht			
				Verletzte				Verletzte				Verletzte				
				Juli 2006				dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005				
				Anzahl								%				
Fahrunfall	a	927	30	389	742	1 012	29	382	840	-8,4	+3,4	+1,8	-11,7			
	b	494	9	183	413	476	6	160	398	+3,8	x	+14,4	+3,8			
	c	433	21	206	329	536	23	222	442	-19,2	-8,7	-7,2	-25,6			
Abbiege-Unfall	a	909	7	205	991	885	13	173	967	+2,7	x	+18,5	+2,5			
	b	726	4	133	785	695	10	118	734	+4,5	x	+12,7	+6,9			
	c	183	3	72	206	190	3	55	233	-3,7	-	+30,9	-11,6			
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 362	13	286	1 420	1 397	10	265	1 477	-2,5	+30,0	+7,9	-3,9			
	b	1 101	3	196	1 115	1 159	2	186	1 204	-5,0	x	+5,4	-7,4			
	c	261	10	90	305	238	8	79	273	+9,7	x	+13,9	+11,7			
Überschreiten-Unfall	a	281	6	90	229	285	2	86	220	-1,4	x	+4,7	+4,1			
	b	274	4	86	227	279	2	86	213	-1,8	x	-	+6,6			
	c	7	2	4	2	6	-	-	7	x	x	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	254	-	34	242	275	-	48	256	-7,6	-	-29,2	-5,5			
	b	243	-	29	236	266	-	45	248	-8,6	-	-35,6	-4,8			
	c	11	-	5	6	9	-	3	8	x	-	x	x			
Unfall im Längsverkehr	a	1 159	18	230	1 427	1 255	13	200	1 510	-7,7	+38,5	+15,0	-5,5			
	b	748	6	97	917	826	2	94	943	-9,4	x	+3,2	-2,8			
	c	411	12	133	510	429	11	106	567	-4,2	+9,1	+25,5	-10,1			
Sonstiger Unfall	a	775	8	188	721	722	7	171	701	+7,3	x	+9,9	+2,9			
	b	581	4	104	533	565	3	109	518	+2,8	x	-4,6	+2,9			
	c	194	4	84	188	157	4	62	183	+23,6	-	+35,5	+2,7			
Insgesamt	a	5 667	82	1 422	5 772	5 831	74	1 325	5 971	-2,8	+10,8	+7,3	-3,3			
	b	4 167	30	828	4 226	4 266	25	798	4 258	-2,3	+20,0	+3,8	-0,8			
	c	1 500	52	594	1 546	1 565	49	527	1 713	-4,2	+6,1	+12,7	-9,7			

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Juli 2006				dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	404	–	65	415	471	2	88	480	–14,2	x	–26,1	–13,5
	b	361	–	55	368	419	1	71	415	–13,8	x	–22,5	–11,3
	c	43	–	10	47	52	1	17	65	–17,3	x	–41,2	–27,7
vorausfährt oder wartet	a	682	8	93	883	817	8	98	1 019	–16,5	–	–5,1	–13,3
	b	467	3	32	596	531	1	41	623	–12,1	x	–22,0	–4,3
	c	215	5	61	287	286	7	57	396	–24,8	x	+7,0	–27,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	281	3	60	290	252	2	49	262	+11,5	x	+22,4	+10,7
	b	192	1	33	187	189	2	24	193	+1,6	x	+37,5	–3,1
	c	89	2	27	103	63	–	25	69	+41,3	x	+8,0	+49,3
entgegenkommt	a	397	11	141	485	415	13	151	485	–4,3	–15,4	–6,6	–
	b	261	5	78	319	263	2	71	292	–0,8	x	+9,9	+9,2
	c	136	6	63	166	152	11	80	193	–10,5	x	–21,3	–14,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 848	17	399	1 940	1 807	19	352	1 936	+2,3	–10,5	+13,4	+0,2
	b	1 497	4	269	1 530	1 482	10	243	1 561	+1,0	x	+10,7	–2,0
	c	351	13	130	410	325	9	109	375	+8,0	x	+19,3	+9,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	454	11	114	394	452	3	122	370	+0,4	x	–6,6	+6,5
	b	438	9	106	384	431	3	121	342	+1,6	x	–12,4	+12,3
	c	16	2	8	10	21	–	1	28	–23,8	x	x	–64,3
Aufprall auf Hindernis	a	59	–	22	44	34	1	12	22	+73,5	x	+83,3	x
	b	33	–	8	27	20	1	6	13	+65,0	x	x	x
	c	26	–	14	17	14	–	6	9	+85,7	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	455	18	217	372	494	12	199	427	–7,9	+50,0	+9,0	–12,9
	b	181	5	67	162	186	1	70	157	–2,7	x	–4,3	+3,2
	c	274	13	150	210	308	11	129	270	–11,0	+18,2	+16,3	–22,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	254	8	110	202	310	9	102	265	–18,1	x	+7,8	–23,8
	b	82	1	44	59	106	1	31	95	–22,6	–	+41,9	–37,9
	c	172	7	66	143	204	8	71	170	–15,7	x	–7,0	–15,9
Unfall anderer Art	a	833	6	201	747	779	5	152	705	+6,9	x	+32,2	+6,0
	b	655	2	136	594	639	3	120	567	+2,5	x	+13,3	+4,8
	c	178	4	65	153	140	2	32	138	+27,1	x	x	+10,9
Insgesamt	a	5 667	82	1 422	5 772	5 831	74	1 325	5 971	–2,8	+10,8	+7,3	–3,3
	b	4 167	30	828	4 226	4 266	25	798	4 258	–2,3	+20,0	+3,8	–0,8
	c	1 500	52	594	1 546	1 565	49	527	1 713	–4,2	+6,1	+12,7	–9,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Samstag	138	5	24	109	6	28	143	28	166
2.07.	Sonntag	94	–	20	74	–	23	94	26	120
3.07.	Montag	202	2	36	164	2	39	211	39	241
4.07.	Dienstag	159	–	28	131	–	29	152	39	198
5.07.	Mittwoch	146	–	30	116	–	33	130	27	173
6.07.	Donnerstag	138	–	26	112	–	27	153	27	165
7.07.	Freitag	106	–	14	92	–	15	120	31	137
8.07.	Samstag	116	1	21	94	1	26	121	28	144
9.07.	Sonntag	80	–	21	59	–	22	86	30	110
10.07.	Montag	128	–	23	105	–	27	126	25	153
11.07.	Dienstag	154	–	19	135	–	20	164	15	169
12.07.	Mittwoch	125	4	18	103	4	18	121	36	161
13.07.	Donnerstag	165	2	26	137	2	28	167	34	199
14.07.	Freitag	157	1	28	128	1	29	150	29	186
15.07.	Samstag	155	1	35	119	1	43	164	27	182
16.07.	Sonntag	118	–	29	89	–	32	118	23	141
17.07.	Montag	156	–	25	131	–	25	154	32	188
18.07.	Dienstag	149	2	28	119	2	31	158	25	174
19.07.	Mittwoch	135	–	24	111	–	25	139	24	159
20.07.	Donnerstag	126	1	19	106	1	21	150	32	158
21.07.	Freitag	151	2	19	130	2	20	156	31	182
22.07.	Samstag	101	–	24	77	–	26	96	23	124
23.07.	Sonntag	93	2	20	71	3	26	87	23	116
24.07.	Montag	149	2	24	123	2	26	137	22	171
25.07.	Dienstag	155	–	32	123	–	33	144	19	174
26.07.	Mittwoch	121	–	22	99	–	24	119	32	153
27.07.	Donnerstag	122	–	19	103	–	21	123	34	156
28.07.	Freitag	159	2	21	136	2	23	160	31	190
29.07.	Samstag	101	1	21	79	1	22	104	31	132
30.07.	Sonntag	108	–	28	80	–	34	117	24	132
31.07.	Montag	160	–	30	130	–	32	162	26	186
	Zusammen	4 167	28	754	3 385	30	828	4 226	873	5 040
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Samstag	51	1	14	36	1	22	61	17	68
2.07.	Sonntag	47	2	15	30	2	18	45	10	57
3.07.	Montag	44	3	16	25	3	21	37	20	64
4.07.	Dienstag	54	3	14	37	4	31	69	14	68
5.07.	Mittwoch	50	1	11	38	1	13	55	19	69
6.07.	Donnerstag	39	–	10	29	–	15	43	15	54
7.07.	Freitag	38	–	7	31	–	7	41	18	56
8.07.	Samstag	46	1	17	28	1	21	43	23	69
9.07.	Sonntag	43	2	21	20	2	27	38	15	58
10.07.	Montag	46	2	12	32	2	13	51	7	53
11.07.	Dienstag	40	1	16	23	1	18	34	12	52
12.07.	Mittwoch	50	1	14	35	1	18	54	14	64
13.07.	Donnerstag	53	1	13	39	1	14	55	12	65
14.07.	Freitag	59	3	12	44	3	16	68	19	78
15.07.	Samstag	49	2	18	29	2	26	45	15	64
16.07.	Sonntag	51	3	16	32	3	23	59	13	64
17.07.	Montag	43	2	11	30	2	11	52	14	57
18.07.	Dienstag	58	4	21	33	4	25	45	16	74
19.07.	Mittwoch	43	–	18	25	–	19	41	15	58
20.07.	Donnerstag	61	4	15	42	4	21	75	22	83
21.07.	Freitag	43	2	16	25	2	20	39	18	61
22.07.	Samstag	41	1	19	21	2	23	46	22	63
23.07.	Sonntag	49	1	14	34	1	15	43	13	62
24.07.	Montag	44	–	15	29	–	21	38	14	58
25.07.	Dienstag	49	1	15	33	1	21	46	9	58
26.07.	Mittwoch	46	2	17	27	2	21	37	19	65
27.07.	Donnerstag	41	–	11	30	–	13	39	21	62
28.07.	Freitag	65	2	19	44	2	27	69	40	105
29.07.	Samstag	41	1	17	23	1	21	47	15	56
30.07.	Sonntag	63	2	17	44	3	19	72	21	84
31.07.	Montag	53	1	12	40	1	14	59	9	62
	Zusammen	1 500	49	463	988	52	594	1 546	511	2 011

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Samstag	189	6	38	145	7	50	204	45	234
2.07.	Sonntag	141	2	35	104	2	41	139	36	177
3.07.	Montag	246	5	52	189	5	60	248	59	305
4.07.	Dienstag	213	3	42	168	4	60	221	53	266
5.07.	Mittwoch	196	1	41	154	1	46	185	46	242
6.07.	Donnerstag	177	–	36	141	–	42	196	42	219
7.07.	Freitag	144	–	21	123	–	22	161	49	193
8.07.	Samstag	162	2	38	122	2	47	164	51	213
9.07.	Sonntag	123	2	42	79	2	49	124	45	168
10.07.	Montag	174	2	35	137	2	40	177	32	206
11.07.	Dienstag	194	1	35	158	1	38	198	27	221
12.07.	Mittwoch	175	5	32	138	5	36	175	50	225
13.07.	Donnerstag	218	3	39	176	3	42	222	46	264
14.07.	Freitag	216	4	40	172	4	45	218	48	264
15.07.	Samstag	204	3	53	148	3	69	209	42	246
16.07.	Sonntag	169	3	45	121	3	55	177	36	205
17.07.	Montag	199	2	36	161	2	36	206	46	245
18.07.	Dienstag	207	6	49	152	6	56	203	41	248
19.07.	Mittwoch	178	–	42	136	–	44	180	39	217
20.07.	Donnerstag	187	5	34	148	5	42	225	54	241
21.07.	Freitag	194	4	35	155	4	40	195	49	243
22.07.	Samstag	142	1	43	98	2	49	142	45	187
23.07.	Sonntag	142	3	34	105	4	41	130	36	178
24.07.	Montag	193	2	39	152	2	47	175	36	229
25.07.	Dienstag	204	1	47	156	1	54	190	28	232
26.07.	Mittwoch	167	2	39	126	2	45	156	51	218
27.07.	Donnerstag	163	–	30	133	–	34	162	55	218
28.07.	Freitag	224	4	40	180	4	50	229	71	295
29.07.	Samstag	142	2	38	102	2	43	151	46	188
30.07.	Sonntag	171	2	45	124	3	53	189	45	216
31.07.	Montag	213	1	42	170	1	46	221	35	248
Insgesamt		5 667	77	1 217	4 373	82	1 422	5 772	1 384	7 051

auf Bundesautobahnen

1.07.	Samstag	15	–	5	10	–	13	19	4	19
2.07.	Sonntag	10	2	2	6	2	2	10	4	14
3.07.	Montag	12	1	3	8	1	3	13	4	16
4.07.	Dienstag	15	–	3	12	–	4	19	6	21
5.07.	Mittwoch	15	–	4	11	–	4	16	11	26
6.07.	Donnerstag	12	–	4	8	–	6	19	9	21
7.07.	Freitag	7	–	2	5	–	2	5	12	19
8.07.	Samstag	11	–	4	7	–	4	13	10	21
9.07.	Sonntag	8	–	3	5	–	5	13	7	15
10.07.	Montag	13	–	3	10	–	4	15	2	15
11.07.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	7	3	10
12.07.	Mittwoch	13	–	3	10	–	5	15	3	16
13.07.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	18	3	16
14.07.	Freitag	12	–	3	9	–	5	25	8	20
15.07.	Samstag	11	–	3	8	–	6	12	7	18
16.07.	Sonntag	11	–	3	8	–	3	18	4	15
17.07.	Montag	16	–	3	13	–	3	22	4	20
18.07.	Dienstag	11	2	3	6	2	3	7	8	19
19.07.	Mittwoch	10	–	5	5	–	5	8	5	15
20.07.	Donnerstag	19	3	5	11	3	8	20	9	28
21.07.	Freitag	9	1	4	4	1	6	11	6	15
22.07.	Samstag	5	–	1	4	–	1	7	12	17
23.07.	Sonntag	10	1	1	8	1	1	14	6	16
24.07.	Montag	11	–	5	6	–	7	7	6	17
25.07.	Dienstag	13	1	5	7	1	6	11	4	17
26.07.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	8	11	19
27.07.	Donnerstag	7	–	2	5	–	2	5	6	13
28.07.	Freitag	15	–	5	10	–	5	14	24	39
29.07.	Samstag	5	–	3	2	–	5	9	3	8
30.07.	Sonntag	14	1	4	9	2	6	20	10	24
31.07.	Montag	9	1	1	7	1	2	10	3	12
	Zusammen	347	13	96	238	14	130	410	214	561

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
		Juli												
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	637	732	-13,0	3	7	x	108	124	-12,9	526	601	-12,5	
	b	365	424	-13,9	3	3	-	59	84	-29,8	303	337	-10,1	
	c	272	308	-11,7	-	4	x	49	40	+22,5	223	264	-15,5	
15 – 18	a	413	444	-7,0	3	2	x	95	69	+37,7	315	373	-15,6	
	b	248	273	-9,2	2	-	x	62	44	+40,9	184	229	-19,7	
	c	165	171	-3,5	1	2	x	33	25	+32,0	131	144	-9,0	
18 – 21	a	617	606	+1,8	12	1	x	107	115	-7,0	498	490	+1,6	
	b	382	363	+5,2	6	1	x	62	73	-15,1	314	289	+8,7	
	c	235	243	-3,3	6	-	x	45	42	+7,1	184	201	-8,5	
21 – 25	a	638	730	-12,6	3	6	x	121	119	+1,7	514	605	-15,0	
	b	380	423	-10,2	3	6	x	80	83	-3,6	297	334	-11,1	
	c	257	307	-16,3	-	-	-	41	36	+13,9	216	271	-20,3	
25 – 30	a	642	663	-3,2	1	4	x	98	123	-20,3	543	536	+1,3	
	b	385	399	-3,5	1	4	x	70	88	-20,5	314	307	+2,3	
	c	257	264	-2,7	-	-	-	28	35	-20,0	229	229	-	
30 – 35	a	554	593	-6,6	2	5	x	99	106	-6,6	453	482	-6,0	
	b	352	378	-6,9	2	5	x	69	80	-13,8	281	293	-4,1	
	c	202	215	-6,0	-	-	-	30	26	+15,4	172	189	-9,0	
35 – 40	a	638	675	-5,5	6	8	x	120	101	+18,8	512	566	-9,5	
	b	418	412	+1,5	4	6	x	87	67	+29,9	327	339	-3,5	
	c	220	263	-16,4	2	2	-	33	34	-2,9	185	227	-18,5	
40 – 45	a	636	608	+4,6	10	7	x	140	104	+34,6	486	497	-2,2	
	b	439	383	+14,6	7	7	-	110	73	+50,7	322	303	+6,3	
	c	197	225	-12,4	3	-	x	30	31	-3,2	164	194	-15,5	
45 – 50	a	531	489	+8,6	8	10	x	91	95	-4,2	432	384	+12,5	
	b	340	294	+15,6	6	7	x	65	60	+8,3	269	227	+18,5	
	c	191	195	-2,1	2	3	x	26	35	-25,7	163	157	+3,8	
50 – 55	a	529	443	+19,4	10	6	x	114	82	+39,0	405	355	+14,1	
	b	325	262	+24,0	9	5	x	81	48	+68,8	235	209	+12,4	
	c	204	181	+12,7	1	1	-	33	34	-2,9	170	146	+16,4	
55 – 60	a	383	309	+23,9	5	1	x	71	50	+42,0	307	258	+19,0	
	b	221	176	+25,6	4	1	x	45	34	+32,4	172	141	+22,0	
	c	162	133	+21,8	1	-	x	26	16	+62,5	135	117	+15,4	
60 – 65	a	247	282	-12,4	3	3	-	54	57	-5,3	190	222	-14,4	
	b	146	155	-5,8	2	2	-	35	33	+6,1	109	120	-9,2	
	c	101	127	-20,5	1	1	-	19	24	-20,8	81	102	-20,6	
65 – 70	a	326	332	-1,8	1	6	x	75	73	+2,7	250	253	-1,2	
	b	199	180	+10,6	-	6	x	43	39	+10,3	156	135	+15,6	
	c	127	152	-16,4	1	-	x	32	34	-5,9	94	118	-20,3	
70 – 75	a	209	185	+13,0	3	3	-	47	36	+30,6	159	146	+8,9	
	b	128	98	+30,6	1	2	x	31	16	+93,8	96	80	+20,0	
	c	81	87	-6,9	2	1	x	16	20	-20,0	63	66	-4,5	
75 und mehr	a	267	266	+0,4	12	5	x	82	70	+17,1	173	191	-9,4	
	b	129	111	+16,2	5	2	x	44	21	x	80	88	-9,1	
	c	138	155	-11,0	7	3	x	38	49	-22,4	93	103	-9,7	
Zusammen	a	7 267	7 357	-1,2	82	74	+10,8	1 422	1 324	+7,4	5 763	5 959	-3,3	
	b	4 457	4 331	+2,9	55	57	-3,5	943	843	+11,9	3 459	3 431	+0,8	
	c	2 809	3 026	-7,2	27	17	+58,8	479	481	-0,4	2 303	2 528	-8,9	
Ohne Angabe	a	9	13	x	-	-	-	-	1	x	9	12	x	
	b													
	c													
Insgesamt		a	7 276	7 370	-1,3	82	74	+10,8	1 422	1 325	+7,3	5 772	5 971	-3,3

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	546	481	+13,5	4	6	x	122	97	+25,8	420	378	+11,1
	b	447	403	+10,9	3	3	–	87	79	+10,1	357	321	+11,2
	c	99	78	+26,9	1	3	x	35	18	+94,4	63	57	+10,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	766	747	+2,5	15	26	–42,3	245	227	+7,9	506	494	+2,4
	b	489	456	+7,2	6	10	x	103	104	–1,0	380	342	+11,1
	c	277	291	–4,8	9	16	x	142	123	+15,4	126	152	–17,1
Personenkraftwagen	a	3 135	3 505	–10,6	38	23	+65,2	499	494	+1,0	2 598	2 988	–13,1
	b	1 749	1 951	–10,4	7	1	x	208	188	+10,6	1 534	1 762	–12,9
	c	1 386	1 554	–10,8	31	22	+40,9	291	306	–4,9	1 064	1 226	–13,2
Bussen	a	165	121	+36,4	2	–	x	29	15	+93,3	134	106	+26,4
	b	127	85	+49,4	1	–	x	13	4	x	113	81	+39,5
	c	38	36	+5,6	1	–	x	16	11	+45,5	21	25	–16,0
Güterkraftfahrzeugen	a	163	183	–10,9	3	3	–	30	31	–3,2	130	149	–12,8
	b	64	75	–14,7	–	–	–	8	8	–	56	67	–16,4
	c	99	108	–8,3	3	3	–	22	23	–4,3	74	82	–9,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	5	x	–	1	x	1	2	x	6	2	x
	b	1	3	x	–	1	x	–	2	x	1	–	x
	c	6	2	x	–	–	–	1	–	x	5	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	40	14	x	1	–	x	10	2	x	29	12	x
	b	18	7	x	–	–	–	2	1	x	16	6	x
	c	22	7	x	1	–	x	8	1	x	13	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 822	5 056	–4,6	63	59	+6,8	936	868	+7,8	3 823	4 129	–7,4
	b	2 895	2 980	–2,9	17	15	+13,3	421	386	+9,1	2 457	2 579	–4,7
	c	1 927	2 076	–7,2	46	44	+4,5	515	482	+6,8	1 366	1 550	–11,9
Fahrrädern	a	1 915	1 774	+7,9	7	11	x	367	320	+14,7	1 541	1 443	+6,8
	b	1 675	1 590	+5,3	4	6	x	300	279	+7,5	1 371	1 305	+5,1
	c	240	184	+30,4	3	5	x	67	41	+63,4	170	138	+23,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	252	328	–23,2	1	2	x	33	45	–26,7	218	281	–22,4
	b	230	310	–25,8	1	–	x	27	39	–30,8	202	271	–25,5
	c	22	18	+22,2	–	2	x	6	6	–	16	10	+60,0
anderen Fahrzeugen	a	40	43	–7,0	–	–	–	7	3	x	33	40	–17,5
	b	35	36	–2,8	–	–	–	3	1	x	32	35	–8,6
	c	5	7	x	–	–	–	4	2	x	1	5	x
Fußgänger	a	489	486	+0,6	12	4	x	110	129	–14,7	367	353	+4,0
	b	469	466	+0,6	9	4	x	102	128	–20,3	358	334	+7,2
	c	20	20	–	3	–	x	8	1	x	9	19	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	120	152	–21,1	–	–	–	38	44	–13,6	82	108	–24,1
	b	119	148	–19,6	–	–	–	38	44	–13,6	81	104	–22,1
	c	1	4	x	–	–	–	–	–	–	1	4	x
65 und mehr Jahren	a	91	97	–6,2	8	2	x	23	37	–37,8	60	58	+3,4
	b	89	95	–6,3	8	2	x	22	37	–40,5	59	56	+5,4
	c	2	2	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Andere Personen	a	10	11	–9,1	–	–	–	2	5	x	8	6	x
	b	10	9	x	–	–	–	2	4	x	8	5	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	a	7 276	7 370	–1,3	82	74	+10,8	1 422	1 325	+7,3	5 772	5 971	–3,3
	b	5 084	5 081	+0,1	30	25	+20,0	828	798	+3,8	4 226	4 258	–0,8
	c	2 192	2 289	–4,2	52	49	+6,1	594	527	+12,7	1 546	1 713	–9,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	637	732	–13,0	3	7	x	108	124	–12,9	526	601	–12,5
	b	470	587	–19,9	1	–	x	74	97	–23,7	395	490	–19,4
	c	167	145	+15,2	2	7	x	34	27	+25,9	131	111	+18,0
65 und mehr Jahren	a	802	783	+2,4	16	14	+14,3	204	179	+14,0	582	590	–1,4
	b	608	600	+1,3	11	9	x	145	134	+8,2	452	457	–1,1
	c	194	183	+6,0	5	5	–	59	45	+31,1	130	133	–2,3

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Juli 2006						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	637	208	7	252	120	732	222
		b	365	94	4	167	78	424	101
		c	272	114	3	85	42	308	121
2	15 – 18	a	413	95	29	110	20	444	107
		b	248	30	20	72	7	273	40
		c	165	65	9	38	13	171	67
3	18 – 21	a	617	381	57	81	17	606	390
		b	382	208	48	51	10	363	209
		c	235	173	9	30	7	243	181
4	21 – 25	a	638	390	51	109	24	730	487
		b	380	212	48	59	14	423	261
		c	257	178	3	50	9	307	226
5	25 – 35	a	1 196	624	119	246	69	1 256	718
		b	737	307	111	168	46	777	374
		c	459	317	8	78	23	479	344
6	35 – 45	a	1 274	526	229	304	59	1 283	605
		b	857	285	195	222	36	795	281
		c	417	241	34	82	23	488	324
7	45 – 55	a	1 060	407	181	287	48	932	402
		b	665	201	152	183	28	556	176
		c	395	206	29	104	20	376	226
8	55 – 65	a	630	234	64	205	39	591	256
		b	367	117	58	112	17	331	124
		c	263	117	6	93	22	260	132
9	65 und mehr	a	802	269	29	315	91	783	317
		b	456	144	27	194	34	389	143
		c	346	125	2	121	57	394	174
10	Zusammen	a	7 267	3 134	766	1 909	487	7 357	3 504
		b	4 457	1 598	663	1 228	270	4 331	1 709
		c	2 809	1 536	103	681	216	3 026	1 795
11	Ohne Angabe	a	9	1	–	6	2	13	1
12	Insgesamt	a	7 276	3 135	766	1 915	489	7 370	3 505

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005					
			%						
5	328	152	-13,0	-6,3	x	-23,2	-21,1	1	
3	214	95	-13,9	-6,9	x	-22,0	-17,9		
2	114	57	-11,7	-5,8	x	-25,4	-26,3		
57	99	21	-7,0	-11,2	-49,1	+11,1	-4,8	2	
41	71	9	-9,2	-25,0	-51,2	+1,4	x		
16	28	12	-3,5	-3,0	x	+35,7	+8,3		
51	77	17	+1,8	-2,3	+11,8	+5,2	-	3	
42	50	12	+5,2	-0,5	+14,3	+2,0	-16,7		
9	27	5	-3,3	-4,4	-	+11,1	x		
67	96	22	-12,6	-19,9	-23,9	+13,5	+9,1	4	
53	55	17	-10,2	-18,8	-9,4	+7,3	-17,6		
14	41	5	-16,3	-21,2	x	+22,0	x		
146	231	39	-4,8	-13,1	-18,5	+6,5	+76,9	5	
132	154	22	-5,1	-17,9	-15,9	+9,1	x		
14	77	17	-4,2	-7,8	x	+1,3	+35,3		
209	264	49	-0,7	-13,1	+9,6	+15,2	+20,4	6	
176	182	35	+7,8	+1,4	+10,8	+22,0	+2,9		
33	82	14	-14,6	-25,6	+3,0	-	+64,3		
152	210	43	+13,7	+1,2	+19,1	+36,7	+11,6	7	
133	128	23	+19,6	+14,2	+14,3	+43,0	+21,7		
19	82	20	+5,1	-8,9	+52,6	+26,8	-		
36	197	43	+6,6	-8,6	+77,8	+4,1	-9,3	8	
34	113	19	+10,9	-5,6	+70,6	-0,9	-10,5		
2	84	24	+1,2	-11,4	x	+10,7	-8,3		
24	263	97	+2,4	-15,1	+20,8	+19,8	-6,2	9	
22	148	31	+17,2	+0,7	+22,7	+31,1	+9,7		
2	115	66	-12,2	-28,2	-	+5,2	-13,6		
747	1 765	483	-1,2	-10,6	+2,5	+8,2	+0,8	10	
636	1 115	263	+2,9	-6,5	+4,2	+10,1	+2,7		
111	650	220	-7,2	-14,4	-7,2	+4,8	-1,8		
-	9	3	x	-	-	x	x	11	
747	1 774	486	-1,3	-10,6	+2,5	+7,9	+0,6	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Juli 2006						
			Anzahl						
								Getötete	
1	unter 15	a	3	–	1	1	–	7	4
		b	3	–	1	1	–	3	3
		c	–	–	–	–	–	4	1
2	15 – 18	a	3	2	–	–	–	2	1
		b	2	1	–	–	–	–	–
		c	1	1	–	–	–	2	1
3	18 – 21	a	12	10	1	1	–	1	–
		b	6	5	1	–	–	1	–
		c	6	5	–	1	–	–	–
4	21 – 25	a	3	1	2	–	–	6	3
		b	3	1	2	–	–	6	3
		c	–	–	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	3	2	–	–	1	9	4
		b	3	2	–	–	1	9	4
		c	–	–	–	–	–	–	–
6	35 – 45	a	16	6	6	–	1	15	2
		b	11	4	5	–	1	13	2
		c	5	2	1	–	–	2	–
7	45 – 55	a	18	10	2	–	1	16	5
		b	15	8	2	–	1	12	4
		c	3	2	–	–	–	4	1
8	55 – 65	a	8	4	3	–	1	4	1
		b	6	3	3	–	–	3	1
		c	2	1	–	–	1	1	–
9	65 und mehr	a	16	3	–	5	8	14	3
		b	6	2	–	4	–	10	1
		c	10	1	–	1	8	4	2
10	Zusammen	a	82	38	15	7	12	74	23
		b	55	26	14	5	3	57	18
		c	27	12	1	2	9	17	5
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	82	38	15	7	12	74	23

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2005			Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005					
			%					
–	2	–	x	x	x	x	–	1
–	–	–	–	x	x	x	–	
–	2	–	x	x	–	x	–	
1	–	–	x	x	x	–	–	2
–	–	–	x	x	–	–	–	
1	–	–	x	–	x	–	–	
1	–	–	x	x	–	x	–	3
1	–	–	x	x	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	x	–	
3	–	–	x	x	x	–	–	4
3	–	–	x	x	x	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
4	–	–	x	x	x	–	x	5
4	–	–	x	x	x	–	x	
–	–	–	–	–	–	–	–	
10	–	–	+6,7	x	x	–	x	6
8	–	–	–15,4	x	x	–	x	
2	–	–	x	x	x	–	–	
6	2	1	+12,5	x	x	x	–	7
6	1	–	+25,0	x	x	x	x	
–	1	1	x	x	–	x	x	
–	1	1	x	x	x	x	–	8
–	–	1	x	x	x	–	x	
–	1	–	x	x	–	x	x	
1	6	2	+14,3	–	x	x	x	9
1	6	–	x	x	x	x	–	
–	–	2	x	x	–	x	x	
26	11	4	+10,8	+65,2	–42,3	x	x	10
23	7	1	–3,5	+44,4	–39,1	x	x	
3	4	3	+58,8	x	x	x	x	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
26	11	4	+10,8	+65,2	–42,3	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Juli 2006						
Anzahl									
								schwer	
1	unter 15	a	108	21	–	33	38	124	30
		b	59	9	–	20	24	84	19
		c	49	12	–	13	14	40	11
2	15 – 18	a	95	21	8	25	4	69	13
		b	62	10	6	15	3	44	6
		c	33	11	2	10	1	25	7
3	18 – 21	a	107	69	12	9	4	115	72
		b	62	36	10	5	1	73	44
		c	45	33	2	4	3	42	28
4	21 – 25	a	121	76	15	19	2	119	70
		b	80	46	15	12	1	83	45
		c	41	30	–	7	1	36	25
5	25 – 35	a	197	85	41	33	11	229	104
		b	139	45	39	24	9	168	66
		c	58	40	2	9	2	61	38
6	35 – 45	a	260	69	80	62	12	205	67
		b	197	45	65	48	7	140	30
		c	63	24	15	14	5	65	37
7	45 – 55	a	205	52	61	58	8	177	54
		b	146	27	50	41	5	108	19
		c	59	25	11	17	3	69	35
8	55 – 65	a	125	31	20	48	8	107	33
		b	80	20	19	25	4	67	22
		c	45	11	1	23	4	40	11
9	65 und mehr	a	204	75	8	80	23	179	50
		b	118	45	6	42	11	76	22
		c	86	30	2	38	12	103	28
10	Zusammen	a	1 422	499	245	367	110	1 324	493
		b	943	283	210	232	65	843	273
		c	479	216	35	135	45	481	220
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	1 422	499	245	367	110	1 325	494

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005				
			%					
Verletzte								
–	45	44	–12,9	–30,0	–	–26,7	–13,6	1
–	29	32	–29,8	x	–	–31,0	–25,0	
–	16	12	+22,5	+9,1	–	–18,8	+16,7	
13	13	4	+37,7	+61,5	x	+92,3	–	2
8	11	1	+40,9	x	x	+36,4	x	
5	2	3	+32,0	x	x	x	x	
16	10	3	–7,0	–4,2	–25,0	x	x	3
14	5	2	–15,1	–18,2	–28,6	–	x	
2	5	1	+7,1	+17,9	–	x	x	
28	10	2	+1,7	+8,6	–46,4	+90,0	–	4
24	7	2	–3,6	+2,2	–37,5	x	x	
4	3	–	+13,9	+20,0	x	x	x	
50	49	5	–14,0	–18,3	–18,0	–32,7	x	5
46	36	3	–17,3	–31,8	–15,2	–33,3	x	
4	13	2	–4,9	+5,3	x	x	–	
57	46	9	+26,8	+3,0	+40,4	+34,8	x	6
50	32	7	+40,7	+50,0	+30,0	+50,0	–	
7	14	2	–3,1	–35,1	x	–	x	
44	42	11	+15,8	–3,7	+38,6	+38,1	x	7
36	24	7	+35,2	+42,1	+38,9	+70,8	x	
8	18	4	–14,5	–28,6	x	–5,6	x	
13	34	14	+16,8	–6,1	+53,8	+41,2	x	8
12	17	5	+19,4	–9,1	+58,3	+47,1	x	
1	17	9	+12,5	–	–	+35,3	x	
6	71	37	+14,0	+50,0	x	+12,7	–37,8	9
5	30	9	+55,3	x	x	+40,0	x	
1	41	28	–16,5	+7,1	x	–7,3	–57,1	
227	320	129	+7,4	+1,2	+7,9	+14,7	–14,7	10
195	191	68	+11,9	+3,7	+7,7	+21,5	–4,4	
32	129	61	–0,4	–1,8	+9,4	+4,7	–26,2	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
227	320	129	+7,3	+1,0	+7,9	+14,7	–14,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Juli 2006						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	526	187	6	218	82	601	188
		b	303	85	3	146	54	337	79
		c	223	102	3	72	28	264	109
2	15 – 18	a	315	72	21	85	16	373	93
		b	184	19	14	57	4	229	34
		c	131	53	7	28	12	144	59
3	18 – 21	a	498	302	44	71	13	490	318
		b	314	167	37	46	9	289	165
		c	184	135	7	25	4	201	153
4	21 – 25	a	514	313	34	90	22	605	414
		b	297	165	31	47	13	334	213
		c	216	148	3	43	8	271	201
5	25 – 35	a	996	537	78	213	57	1 018	610
		b	595	260	72	144	36	600	304
		c	401	277	6	69	21	418	306
6	35 – 45	a	998	451	143	242	46	1 063	536
		b	649	236	125	174	28	642	249
		c	349	215	18	68	18	421	287
7	45 – 55	a	837	345	118	229	39	739	343
		b	504	166	100	142	22	436	153
		c	333	179	18	87	17	303	190
8	55 – 65	a	497	199	41	157	30	480	222
		b	281	94	36	87	13	261	101
		c	216	105	5	70	17	219	121
9	65 und mehr	a	582	191	21	230	60	590	264
		b	332	97	21	148	23	303	120
		c	250	94	–	82	37	287	144
10	Zusammen	a	5 763	2 597	506	1 535	365	5 959	2 988
		b	3 459	1 289	439	991	202	3 431	1 418
		c	2 303	1 308	67	544	162	2 528	1 570
11	Ohne Angabe	a	9	1	–	6	2	12	–
12	Insgesamt	a	5 772	2 598	506	1 541	367	5 971	2 988

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2005			Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005						
			%						
Verletzte									
5	281	108	-12,5	-0,5	x	-22,4	-24,1	1	
3	185	63	-10,1	+7,6	-	-21,1	-14,3		
2	96	45	-15,5	-6,4	x	-25,0	-37,8		
43	86	17	-15,6	-22,6	-51,2	-1,2	-5,9	2	
33	60	8	-19,7	-44,1	-57,6	-5,0	x		
10	26	9	-9,0	-10,2	x	+7,7	x		
34	67	14	+1,6	-5,0	+29,4	+6,0	-7,1	3	
27	45	10	+8,7	+1,2	+37,0	+2,2	x		
7	22	4	-8,5	-11,8	-	+13,6	-		
36	86	20	-15,0	-24,4	-5,6	+4,7	+10,0	4	
26	48	15	-11,1	-22,5	+19,2	-2,1	-13,3		
10	38	5	-20,3	-26,4	x	+13,2	x		
92	182	34	-2,2	-12,0	-15,2	+17,0	+67,6	5	
82	118	19	-0,8	-14,5	-12,2	+22,0	+89,5		
10	64	15	-4,1	-9,5	x	+7,8	+40,0		
142	218	40	-6,1	-15,9	+0,7	+11,0	+15,0	6	
118	150	28	+1,1	-5,2	+5,9	+16,0	-		
24	68	12	-17,1	-25,1	-25,0	-	+50,0		
102	166	31	+13,3	+0,6	+15,7	+38,0	+25,8	7	
91	103	16	+15,6	+8,5	+9,9	+37,9	+37,5		
11	63	15	+9,9	-5,8	+63,6	+38,1	+13,3		
23	162	28	+3,5	-10,4	+78,3	-3,1	+7,1	8	
22	96	13	+7,7	-6,9	+63,6	-9,4	-		
1	66	15	-1,4	-13,2	x	+6,1	+13,3		
17	186	58	-1,4	-27,7	+23,5	+23,7	+3,4	9	
16	112	22	+9,6	-19,2	+31,3	+32,1	+4,5		
1	74	36	-12,9	-34,7	x	+10,8	+2,8		
494	1 434	350	-3,3	-13,1	+2,4	+7,0	+4,3	10	
418	917	194	+0,8	-9,1	+5,0	+8,1	+4,1		
76	517	156	-8,9	-16,7	-11,8	+5,2	+3,8		
-	9	3	x	x	-	x	x	11	
494	1 443	353	-3,3	-13,1	+2,4	+6,8	+4,0	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Juli 2006		dagegen Juli 2005		Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	530	19	478	23	+10,9	-17,4
	b	440	15	402	20	+9,5	-25,0
	c	90	4	76	3	+18,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	749	40	733	32	+2,2	+25,0
	b	483	20	452	18	+6,9	+11,1
	c	266	20	281	14	-5,3	+42,9
Personenkraftwagen	a	6 101	2 331	6 631	2 908	-8,0	-19,8
	b	4 336	1 548	4 735	1 890	-8,4	-18,1
	c	1 765	783	1 896	1 018	-6,9	-23,1
Bussen	a	105	15	109	19	-3,7	-21,1
	b	94	13	97	11	-3,1	+18,2
	c	11	2	12	8	-8,3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	579	190	616	267	-6,0	-28,8
	b	301	97	335	114	-10,2	-14,9
	c	278	93	281	153	-1,1	-39,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	28	4	27	17	+3,7	x
	b	7	2	10	9	x	x
	c	21	2	17	8	+23,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	46	7	44	8	+4,5	x
	b	26	5	30	4	-13,3	x
	c	20	2	14	4	+42,9	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 138	2 606	8 638	3 274	-5,8	-20,4
	b	5 687	1 700	6 061	2 066	-6,2	-17,7
	c	2 451	906	2 577	1 208	-4,9	-25,0
darunter flüchtig	a	406	210	462	210	-12,1	-
	b	323	121	368	108	-12,2	+12,0
	c	83	89	94	102	-11,7	-12,7
Fahrrädern	a	2 089	3	1 933	2	+8,1	x
	b	1 831	3	1 731	-	+5,8	x
	c	258	-	202	2	+27,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	261	-	344	-	-24,1	-
	b	237	-	324	-	-26,9	-
	c	24	-	20	-	+20,0	-
anderen Fahrzeugen	a	82	25	90	31	-8,9	-19,4
	b	67	17	71	22	-5,6	-22,7
	c	15	8	19	9	-21,1	x
Fußgänger	a	551	3	536	4	+2,8	x
	b	525	3	511	4	+2,7	x
	c	26	-	25	-	+4,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	136	-	159	-	-14,5	-
	b	135	-	155	-	-12,9	-
	c	1	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	95	-	99	-	-4,0	-
	b	93	-	97	-	-4,1	-
	c	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	a	41	2	35	4	+17,1	x
	b	33	2	25	2	+32,0	-
	c	8	-	10	2	x	x
Insgesamt	a	10 901	2 639	11 232	3 315	-2,9	-20,4
	b	8 143	1 725	8 399	2 094	-3,0	-17,6
	c	2 758	914	2 833	1 221	-2,6	-25,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	403	-	511	-	-21,1	-
	b	378	-	487	-	-22,4	-
	c	25	-	24	-	+4,2	-
65 und mehr Jahren	a	1 149	225	1 116	251	+3,0	-10,4
	b	893	150	911	160	-2,0	-6,3
	c	256	75	205	91	+24,9	-17,6

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 245	7 503	−3,4	5 234	5 358	−2,3	2 011	2 145	−6,2
Verkehrstüchtigkeit	530	514	+3,1	352	343	+2,6	178	171	+4,1
Alkoholeinfluss	355	389	−8,7	261	274	−4,7	94	115	−18,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	30	−13,3	22	20	+10,0	4	10	x
Übermüdung	52	37	+40,5	11	10	+10,0	41	27	+51,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	97	58	+67,2	58	39	+48,7	39	19	x
Straßenbenutzung	581	490	+18,6	471	398	+18,3	110	92	+19,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	374	336	+11,3	341	303	+12,5	33	33	−
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	207	154	+34,4	130	95	+36,8	77	59	+30,5
Geschwindigkeit	772	1 099	−29,8	401	523	−23,3	371	576	−35,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	74	117	−36,8	53	71	−25,4	21	46	−54,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	698	982	−28,9	348	452	−23,0	350	530	−34,0
Abstand	581	720	−19,3	406	482	−15,8	175	238	−26,5
ungenügender Sicherheitsabstand	565	702	−19,5	398	469	−15,1	167	233	−28,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	18	−11,1	8	13	x	8	5	x
Überholen	298	232	+28,4	158	118	+33,9	140	114	+22,8
unzulässiges Rechtsüberholen	20	9	x	13	6	x	7	3	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	20	+50,0	10	5	x	20	15	+33,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	76	+14,5	59	41	+43,9	28	35	−20,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	6	x	1	1	−	1	5	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	28	+42,9	2	−	x	38	28	+35,7
Fehler beim Wiedereinordnen	27	20	+35,0	10	10	−	17	10	+70,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	75	60	+25,0	54	48	+12,5	21	12	+75,0
Fehler beim Überholtwerden	17	13	+30,8	9	7	x	8	6	x
Vorbeifahren	40	35	+14,3	38	35	+8,6	2	−	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	31	25	+24,0	30	25	+20,0	1	−	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	10	x	8	10	x	1	−	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	102	109	-6,4	66	77	-14,3	36	32	+12,5
Vorfahrt, Vorrang	1 060	1 040	+1,9	803	814	-1,4	257	226	+13,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	131	141	-7,1	118	128	-7,8	13	13	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	717	698	+2,7	525	527	-0,4	192	171	+12,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	4	x	-	-	-	12	4	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	11	-9,1	5	5	-	5	6	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	170	164	+3,7	140	133	+5,3	30	31	-3,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	22	-9,1	15	21	-28,6	5	1	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 267	1 277	-0,8	1 095	1 110	-1,4	172	167	+3,0
Fehler beim Abbiegen	691	668	+3,4	559	531	+5,3	132	137	-3,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	207	199	+4,0	183	182	+0,5	24	17	+41,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	369	410	-10,0	353	397	-11,1	16	13	+23,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	247	265	-6,8	240	257	-6,6	7	8	x
an Fußgängerüberwegen	22	17	+29,4	22	17	+29,4	-	-	-
an Fußgängerfurten	26	18	+44,4	26	18	+44,4	-	-	-
beim Abbiegen	39	35	+11,4	37	33	+12,1	2	2	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	6	-	6	6	-	-	-	-
an anderen Stellen	154	189	-18,5	149	183	-18,6	5	6	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	100	-11,0	86	96	-10,4	3	4	x
unzulässiges Halten oder Parken	10	12	-16,7	9	11	x	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	3	x	4	3	x	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	85	-11,8	73	82	-11,0	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	4	x	10	3	x	1	1	–
Ladung, Besetzung	23	30	–23,3	8	22	x	15	8	x
Überladung, Überbesetzung	7	12	x	4	10	x	3	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	18	–11,1	4	12	x	12	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 644	1 588	+3,5	1 100	1 080	+1,9	544	508	+7,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	102	74	+37,8	63	40	+57,5	39	34	+14,7
Beleuchtung	12	9	x	9	5	x	3	4	x
Bereifung	33	23	+43,5	9	3	x	24	20	+20,0
Bremsen	25	16	+56,3	20	12	+66,7	5	4	x
Lenkung	1	5	x	1	3	x	–	2	x
Zugvorrichtung	1	1	–	–	–	–	1	1	–
andere Mängel	30	20	+50,0	24	17	+41,2	6	3	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	289	279	+3,6	271	266	+1,9	18	13	+38,5
Verkehrstüchtigkeit	15	21	–28,6	13	20	–35,0	2	1	x
Alkoholeinfluss	11	18	–38,9	9	17	x	2	1	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	3	x	4	3	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	194	187	+3,7	186	185	+0,5	8	2	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	13	15	–13,3	12	15	–20,0	1	–	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	x	2	1	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	8	x	13	8	x	–	–	–
an anderen Stellen	51	58	–12,1	50	58	–13,8	1	–	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	102	94	+8,5	96	92	+4,3	6	2	x
durch sonstiges falsches Verhalten	13	11	+18,2	13	11	+18,2	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	–	7	7	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	1	x	1	1	–	2	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	5	x	12	5	x	2	–	x
andere Fehler der Fußgänger	56	58	–3,4	52	48	+8,3	4	10	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	126	271	-53,5	75	143	-47,6	51	128	-60,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	94	242	-61,2	53	126	-57,9	41	116	-64,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	17	-	12	12	-	5	5	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	5	x	6	3	x	3	2	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	56	213	-73,7	28	107	-73,8	28	106	-73,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	7	x	7	4	x	5	3	x
Zustand der Straße	29	27	+7,4	20	16	+25,0	9	11	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	1	-	x	1	2	x
anderer Zustand der Straße	27	25	+8,0	19	16	+18,8	8	9	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	2	-	1	1	-	1	1	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	74	51	+45,1	51	28	+82,1	23	23	-
Sichtbehinderung durch Nebel	-	1	x	-	-	-	-	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	12	x	1	8	x	-	4	x
blendende Sonne	65	33	+97,0	45	20	x	20	13	+53,8
Seitenwind	3	4	x	2	-	x	1	4	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	x	3	-	x	2	1	x
Hindernisse	67	62	+8,1	31	21	+47,6	36	41	-12,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	5	x	2	3	x	-	2	x
Wild auf der Fahrbahn	24	27	-11,1	4	2	x	20	25	-20,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	33	21	+57,1	21	13	+61,5	12	8	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	9	x	4	3	x	4	6	x
Sonstige Ursachen	16	16	-	13	12	+8,3	3	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	17	10	+70,0	16	9	x	1	1	-
Ursachen insgesamt	7 936	8 266	-4,0	5 754	5 877	-2,1	2 182	2 389	-8,7

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juli 2006				dagegen Juli 2005				Veränderung Juli 2006 gegenüber Juli 2005			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	530	271	21	156	514	269	20	170	+3,1	+0,7	+5,0	-8,2
darunter Alkoholeinfluss	355	143	19	139	389	172	16	159	-8,7	-16,9	+18,8	-12,6
Straßenbenutzung	581	143	21	354	490	117	13	316	+18,6	+22,2	+61,5	+12,0
Geschwindigkeit	772	436	150	68	1 099	731	183	47	-29,8	-40,4	-18,0	+44,7
Abstand	581	409	38	30	720	533	35	24	-19,3	-23,3	+8,6	+25,0
Überholen	298	144	60	35	232	125	47	21	+28,4	+15,2	+27,7	+66,7
Vorbeifahren	40	29	2	5	35	24	-	7	+14,3	+20,8	x	x
Nebeneinanderfahren	102	65	3	7	109	71	6	6	-6,4	-8,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 060	778	31	150	1 040	823	11	104	+1,9	-5,5	x	+44,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	717	573	13	63	698	587	3	48	+2,7	-2,4	x	+31,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	170	105	7	41	164	118	4	20	+3,7	-11,0	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 267	992	12	135	1 277	964	14	158	-0,8	+2,9	-14,3	-14,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	247	184	4	42	265	191	1	39	-6,8	-3,7	x	+7,7
darunter an Überwegen und Furten	48	41	1	6	35	28	-	3	+37,1	+46,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	81	-	-	100	87	1	-	-11,0	-6,9	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	11	2	-	7	4	-	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	23	5	1	6	30	2	1	9	-23,3	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 644	783	151	427	1 588	787	140	398	+3,5	-0,5	+7,9	+7,3
Insgesamt	7 245	4 322	494	1 422	7 503	4 724	472	1 301	-3,4	-8,5	+4,7	+9,3

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	267	217	41	9	255	1	29	225
	b	253	207	37	9	243	1	26	216
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	8	5	3	–	7	–	2	5
Duisburg	a	183	145	26	12	176	2	29	145
	b	151	126	14	11	148	1	26	121
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	24	14	9	1	21	1	2	18
Essen	a	224	166	43	15	232	4	35	193
	b	208	154	40	14	208	4	29	175
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	13	11	2	–	23	–	6	17
Krefeld	a	102	78	17	7	84	–	10	74
	b	98	75	16	7	81	–	9	72
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	109	88	15	6	116	1	19	96
	b	93	76	12	5	95	–	17	78
	c	12	11	–	1	20	1	2	17
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Mülheim an der Ruhr	a	61	51	4	6	66	–	8	58
	b	56	47	3	6	62	–	7	55
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Oberhausen	a	58	44	11	3	61	1	12	48
	b	49	37	9	3	46	–	6	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	7	2	–	15	1	6	8
Remscheid	a	43	31	11	1	41	–	13	28
	b	30	20	9	1	24	–	5	19
	c	10	9	1	–	12	–	3	9
	d	3	2	1	–	5	–	5	–
Solingen	a	54	39	11	4	48	–	3	45
	b	52	37	11	4	46	–	3	43
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wuppertal	a	108	73	28	7	88	–	14	74
	b	95	63	25	7	73	–	12	61
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Kreis Kleve	a	114	86	24	4	147	6	48	93
	b	61	48	11	2	55	–	19	36
	c	46	34	11	1	82	4	26	52
	d	7	4	2	1	10	2	3	5
Bedburg-Hau	a	4	3	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	10	–	–	16	2	8	6
	b	8	8	–	–	8	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	8	2	3	3
Geldern, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	12	7	4	1	7	1	2	4
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	1	2	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Issum	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	2	8
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	3	3	1	6	1	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	1	3	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	11	10	1	–	44	1	17	26
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	40	1	17	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	27	22	4	1	29	–	8	21
	b	23	18	4	1	22	–	8	14
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	1	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	6	5	–	1	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	167	132	28	7	159	1	34	124
	b	131	109	15	7	124	1	23	100
	c	17	13	4	–	14	–	5	9
	d	19	10	9	–	21	–	6	15
Erkrath, Stadt	a	11	5	5	1	11	1	4	6
	b	9	5	3	1	11	1	4	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	14	11	2	1	11	–	2	9
	b	13	10	2	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	21	3	2	29	–	6	23
	b	23	18	3	2	19	–	2	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	10	–	4	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	23	20	3	–	21	–	3	18
	b	18	16	2	–	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Mettmann, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	3	9
	b	8	7	1	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	41	27	11	3	33	–	4	29
	b	23	18	2	3	19	–	2	17
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	11	4	7	–	8	–	1	7
Velbert, Stadt	a	24	22	2	–	22	–	7	15
	b	22	20	2	–	20	–	5	15
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	169	135	28	6	188	1	32	155
	b	110	89	16	5	120	1	14	105
	c	44	35	8	1	54	–	15	39
	d	15	11	4	–	14	–	3	11
Dormagen, Stadt	a	23	18	3	2	23	–	1	22
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	12	9	2	1	14	–	–	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	28	23	4	1	27	1	6	20
	b	19	18	–	1	19	1	1	17
	c	7	4	3	–	7	–	4	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Jüchen	a	12	11	1	–	14	–	1	13
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	15	13	1	1	18	–	6	12
	b	9	8	–	1	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Korschenbroich, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	20	3	–	25	–	7	18
	b	15	13	2	–	13	–	4	9
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Neuss, Stadt	a	59	42	15	2	72	–	9	63
	b	45	31	12	2	58	–	6	52
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	6	5	1	–	7	–	–	7
Rommerskirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	119	94	22	3	115	–	19	96
	b	84	63	18	3	70	–	13	57
	c	30	26	4	–	36	–	4	32
	d	5	5	–	–	9	–	2	7
Brüggen	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	9	8	1	–	8	–	3	5
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	1	11
	b	11	9	2	–	12	–	1	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	44	34	8	2	41	–	7	34
	b	40	30	8	2	33	–	5	28
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	16	12	3	1	19	–	4	15
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	3	3	–	–	7	–	2	5
Kreis Wesel	a	213	167	36	10	214	7	44	163
	b	122	99	14	9	117	3	19	95
	c	69	54	15	–	73	2	16	55
	d	22	14	7	1	24	2	9	13
Alpen	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	25	19	2	4	25	1	7	17
	b	21	16	1	4	21	1	5	15
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	22	16	6	–	23	–	7	16
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	6	5	1	–	10	–	5	5
Hünxe	a	6	5	1	–	7	1	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	26	20	4	2	23	–	5	18
	b	14	11	2	1	11	–	2	9
	c	9	8	1	–	11	–	2	9
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Moers, Stadt	a	46	35	9	2	43	2	7	34
	b	31	24	5	2	28	–	4	24
	c	9	8	1	–	10	1	1	8
	d	6	3	3	–	5	1	2	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	5	1	2	7	–	3	4
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rheinberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	4	3	1	–	3	1	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	9	7	2	–	10	1	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Sonsbeck	a	4	1	3	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	16	16	–	–	20	–	4	16
	b	9	9	–	–	11	–	1	10
	c	7	7	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	28	23	5	–	28	1	5	22
	b	19	18	1	–	22	1	4	17
	c	8	4	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Xanten, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 991	1 546	345	100	1 990	24	349	1 617
	b	1 593	1 250	250	93	1 512	11	228	1 273
	c	257	203	50	4	317	7	75	235
	d	141	93	45	3	161	6	46	109
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	125	94	25	6	116	–	20	96
	b	108	85	17	6	105	–	15	90
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	10	5	5	–	5	–	4	1
Bonn	a	162	122	34	6	166	1	28	137
	b	148	109	33	6	147	1	24	122
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	7	6	1	–	10	–	2	8
Köln	a	519	407	72	40	518	2	56	460
	b	465	374	52	39	462	2	51	409
	c	14	12	1	1	21	–	3	18
	d	40	21	19	–	35	–	2	33
Leverkusen	a	60	48	10	2	63	–	5	58
	b	50	43	5	2	58	–	2	56
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	5	5	–	5	–	3	2
Kreis Aachen	a	123	97	21	5	123	4	27	92
	b	80	65	11	4	83	3	18	62
	c	38	31	7	–	39	1	9	29
	d	5	1	3	1	1	–	–	1
Alsdorf, Stadt	a	14	10	3	1	11	–	1	10
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	28	18	6	4	22	–	4	18
	b	19	12	4	3	15	–	3	12
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	17	16	1	–	21	2	5	14
	b	14	13	1	–	18	2	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	1	15
	b	10	10	–	–	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	7	4	3	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	12	4	–	15	1	6	8
	b	11	9	2	–	11	1	5	5
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	14	13	1	–	18	1	6	11
	b	7	7	–	–	10	–	4	6
	c	6	6	–	–	8	1	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	110	91	13	6	115	2	21	92
	b	63	55	4	4	62	–	12	50
	c	36	29	5	2	42	2	9	31
	d	11	7	4	–	11	–	–	11
Aldenhoven	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	39	31	5	3	39	1	1	37
	b	30	25	3	2	28	–	1	27
	c	7	5	1	1	9	1	–	8
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	14	2	1	16	–	4	12
	b	10	9	–	1	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	6	5	–	1	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nörvenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Vettweiß	a	3	3	–	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	169	128	28	13	165	1	30	134
	b	108	80	18	10	91	–	17	74
	c	38	33	3	2	48	1	10	37
	d	23	15	7	1	26	–	3	23
Bedburg, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	33	28	3	2	35	–	3	32
	b	24	19	3	2	21	–	1	20
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	4	4	–	–	7	–	–	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	24	14	5	5	21	–	4	17
	b	16	8	3	5	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Elsdorf	a	10	9	–	1	12	–	6	6
	b	5	5	–	–	5	–	4	1
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	12	9	2	1	15	1	3	11
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	5	2	2	1	6	–	1	5
Frechen, Stadt	a	14	12	1	1	12	–	1	11
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	25	18	6	1	21	–	4	17
	b	20	15	4	1	16	–	4	12
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	31	25	5	1	34	–	8	26
	b	18	14	3	1	15	–	3	12
	c	6	5	1	–	9	–	4	5
	d	7	6	1	–	10	–	1	9
Pulheim, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	110	81	26	3	106	2	31	73
	b	50	36	12	2	47	1	9	37
	c	48	39	8	1	53	1	20	32
	d	12	6	6	–	6	–	2	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	4	2	–	6	1	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	12	7	4	1	9	–	2	7
	b	4	2	1	1	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	33	24	8	1	33	1	7	25
	b	24	17	6	1	22	1	3	18
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	8	4
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	7	6	–	1	6	–	4	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	7	3	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Zülrich, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	2	10
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	115	82	26	7	107	1	13	93
	b	83	58	18	7	71	–	4	67
	c	29	22	7	–	29	1	6	22
	d	3	2	1	–	7	–	3	4
Erkelenz, Stadt	a	14	10	4	–	19	–	3	16
	b	10	7	3	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	6	–	3	3
Gangelt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	12	2	1	12	–	2	10
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	27	17	8	2	21	1	1	19
	b	18	10	6	2	10	–	–	10
	c	9	7	2	–	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	22	20	2	–	24	–	2	22
	b	19	17	2	–	21	–	2	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	17	9	5	3	12	–	3	9
	b	12	6	3	3	9	–	1	8
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	129	92	27	10	118	1	31	86
	b	61	42	10	9	52	–	12	40
	c	64	47	16	1	60	1	17	42
	d	4	3	1	–	6	–	2	4
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	17	14	3	–	20	–	4	16
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	9	8	1	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Gummersbach, Stadt	a	30	23	7	–	30	–	9	21
	b	25	19	6	–	24	–	8	16
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	2	–	2	3	1	–	2
	b	3	1	–	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	9	6	1	2	11	–	4	7
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	8	2	–	9	–	5	4
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Waldbröl, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	10	6	3	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	16	10	4	2	11	–	4	7
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	10	7	3	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	117	85	29	3	101	1	28	72
	b	86	64	20	2	75	–	21	54
	c	21	15	5	1	20	1	7	12
	d	10	6	4	–	6	–	–	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	24	12	1	31	–	8	23
	b	33	22	10	1	29	–	8	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	5	4
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	2	1	–	1	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kürten	a	9	8	1	–	10	1	3	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	21	15	6	–	18	–	3	15
	b	10	8	2	–	10	–	3	7
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	7	4	2	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	4	7
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	227	177	44	6	231	1	31	199
	b	130	103	21	6	135	–	9	126
	c	75	62	13	–	80	1	17	62
	d	22	12	10	–	16	–	5	11
Alfter	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	2	17
	b	5	5	–	–	9	–	1	8
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Bornheim, Stadt	a	16	9	6	1	11	–	1	10
	b	12	6	5	1	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	11	7	3	1	13	–	–	13
	b	10	6	3	1	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	28	23	5	–	33	–	2	31
	b	13	11	2	–	14	–	–	14
	c	14	11	3	–	18	–	2	16
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	13	8	5	–	8	–	3	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Meckenheim, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Much	a	4	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	11	4	1	18	–	2	16
	b	7	5	1	1	10	–	–	10
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	14	4	2	18	–	3	15
	b	13	10	1	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Siegburg, Stadt	a	19	15	4	–	20	–	2	18
	b	16	12	4	–	17	–	1	16
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	21	19	2	–	23	–	3	20
	b	15	15	–	–	18	–	2	16
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	7	7	–	–	7	1	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 966	1 504	355	107	1 929	16	321	1 592
	b	1 432	1 114	221	97	1 388	7	194	1 187
	c	377	301	68	8	407	9	101	297
	d	157	89	66	2	134	–	26	108
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	48	36	8	4	42	1	4	37
	b	37	26	7	4	27	–	4	23
	c	7	7	–	–	12	1	–	11
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Gelsenkirchen	a	128	106	15	7	136	1	15	120
	b	113	96	10	7	119	1	11	107
	c	9	7	2	–	13	–	–	13
	d	6	3	3	–	4	–	4	–
Münster	a	98	76	17	5	98	1	23	74
	b	79	65	10	4	83	–	18	65
	c	8	7	1	–	7	1	2	4
	d	11	4	6	1	8	–	3	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	172	129	36	7	161	2	46	113
	b	99	77	15	7	92	–	23	69
	c	64	47	17	–	62	2	22	38
	d	9	5	4	–	7	–	1	6
Ahaus, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	1	9
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	39	31	7	1	40	1	10	29
	b	34	29	4	1	37	–	9	28
	c	5	2	3	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	20	14	4	2	15	–	5	10
	b	15	10	3	2	11	–	3	8
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	1	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	14	4	1	20	–	9	11
	b	17	12	4	1	18	–	8	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Heiden	a	8	4	4	–	6	–	2	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	9	5	3	1	8	–	5	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	4	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Legden	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	17	15	1	1	23	–	7	16
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	12	11	1	–	19	–	7	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	71	59	10	2	95	1	27	67
	b	31	27	3	1	44	–	9	35
	c	32	26	5	1	42	–	14	28
	d	8	6	2	–	9	1	4	4
Ascheberg	a	8	7	1	–	11	–	1	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Billerbeck, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	8	1	–	14	–	2	12
	b	5	4	1	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	14	1	1	26	–	10	16
	b	9	8	–	1	17	–	3	14
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Havixbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	–	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	8	1	–	11	1	2	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	2	1	1	–
Olfen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	4	3	–	10	–	3	7
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	264	223	29	12	269	2	61	206
	b	203	172	21	10	196	1	40	155
	c	43	37	4	2	51	–	19	32
	d	18	14	4	–	22	1	2	19
Castrop-Rauxel, Stadt	a	41	34	6	1	46	–	13	33
	b	33	28	4	1	34	–	8	26
	c	6	5	1	–	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Datteln, Stadt	a	18	16	2	–	25	–	10	15
	b	13	11	2	–	16	–	4	12
	c	5	5	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	25	19	3	3	21	–	7	14
	b	18	12	3	3	13	–	6	7
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	33	24	7	2	26	1	1	24
	b	29	21	6	2	23	1	1	21
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	14	12	–	2	15	1	4	10
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	5	4	–	1	6	–	3	3
	d	3	3	–	–	4	1	–	3
Herten, Stadt	a	23	22	1	–	22	–	5	17
	b	21	21	–	–	21	–	5	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	32	25	6	1	32	–	9	23
	b	26	21	4	1	25	–	6	19
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	16	15	1	–	18	–	2	16
	b	15	14	1	–	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	54	48	3	3	55	–	8	47
	b	36	33	1	2	36	–	7	29
	c	10	8	1	1	9	–	1	8
	d	8	7	1	–	10	–	–	10
Waltrop, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	197	152	39	6	192	5	41	146
	b	117	95	17	5	110	3	21	86
	c	65	48	16	1	69	2	15	52
	d	15	9	6	–	13	–	5	8
Altenberge	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	–	10
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	19	16	3	–	19	–	5	14
	b	13	11	2	–	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Hörstel, Stadt	a	9	8	1	–	11	1	4	6
	b	6	6	–	–	9	1	4	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	2	1	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	18	15	2	1	19	1	4	14
	b	11	8	2	1	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	8	1	2	5
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	3	12
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	8	6	1	1	7	–	2	5
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	8	1	–	11	1	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	3	1	–	5	1	1	3
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Recke	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	45	34	8	3	46	1	8	37
	b	36	27	7	2	33	1	5	27
	c	8	7	–	1	13	–	3	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	20	13	6	1	14	–	3	11
	b	14	11	2	1	12	–	1	11
	c	6	2	4	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Westerkappeln	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	135	97	33	5	138	3	43	92
	b	77	56	16	5	69	–	18	51
	c	48	34	14	–	54	2	18	34
	d	10	7	3	–	15	1	7	7
Ahlen, Stadt	a	27	16	8	3	22	–	7	15
	b	21	13	5	3	16	–	5	11
	c	6	3	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	23	16	7	–	20	1	6	13
	b	14	9	5	–	10	–	3	7
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	7	1	3	3
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	4	2	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	20	17	3	–	30	–	10	20
	b	9	8	1	–	12	–	2	10
	c	7	6	1	–	10	–	4	6
	d	4	3	1	–	8	–	4	4
Ostbevern	a	5	5	–	–	10	–	5	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	6	2
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	5	6
	b	9	7	1	1	8	–	5	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	10	6	–	11	–	–	11
	b	13	10	3	–	11	–	–	11
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 113	878	187	48	1 131	16	260	855
	b	756	614	99	43	740	5	144	591
	c	276	213	59	4	310	8	90	212
	d	81	51	29	1	81	3	26	52

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	150	115	26	9	144	1	36	107
Bielefeld	b	126	98	20	8	121	–	30	91
	c	16	13	2	1	17	–	6	11
	d	8	4	4	–	6	1	–	5
Kreis Gütersloh	a	162	118	39	5	147	1	36	110
	b	101	76	20	5	87	–	12	75
	c	47	33	14	–	43	–	15	28
	d	14	9	5	–	17	1	9	7
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	61	45	14	2	61	1	14	46
	b	49	36	11	2	40	–	5	35
	c	6	4	2	–	9	–	2	7
	d	6	5	1	–	12	1	7	4
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	4	–	1	5	–	3	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	21	15	6	–	17	–	5	12
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	12	7	4	1	8	–	2	6
	b	7	5	1	1	6	–	2	4
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	4	10
	b	8	7	–	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Steinhagen	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachscha- den (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	92	67	22	3	89	–	13	76
	b	55	40	13	2	51	–	8	43
	c	31	25	6	–	33	–	5	28
	d	6	2	3	1	5	–	–	5
Bünde, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	29	21	7	1	25	–	8	17
	b	20	14	5	1	17	–	6	11
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	–	13
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Rödinghausen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	2	12
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	76	60	14	2	82	4	29	49
	b	31	26	4	1	31	–	8	23
	c	43	33	9	1	50	4	21	25
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	8	7	1	–	10	1	4	5
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	5	2
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	13	13	–	–	20	–	7	13
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	10	10	–	–	17	–	7	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	23	19	4	–	23	1	6	16
	b	10	9	1	–	9	–	2	7
	c	11	9	2	–	13	1	4	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	4	1	2	1	4	2	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	1	2	1	4	2	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	106	78	24	4	103	1	21	81
	b	61	46	12	3	58	1	14	43
	c	43	30	12	1	39	–	7	32
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Augustdorf	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	16	10	4	2	14	–	1	13
	b	11	6	4	1	6	–	1	5
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	6	–	–	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrup, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	5	1	1	9	1	3	5
	b	5	4	–	1	8	1	2	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	18	15	2	1	23	–	4	19
	b	13	11	1	1	16	–	3	13
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	1	4	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	1	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	4	1
	b	5	3	2	–	3	–	3	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	5	2	3	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	138	98	35	5	133	–	45	88
	b	93	66	22	5	85	–	24	61
	c	34	24	10	–	35	–	19	16
	d	11	8	3	–	13	–	2	11
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	18	7	–	24	–	6	18
	b	17	14	3	–	17	–	3	14
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Espelkamp, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	5	3	1	8	–	3	5
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	30	22	8	–	28	–	10	18
	b	26	20	6	–	26	–	8	18
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	23	15	6	2	19	–	3	16
	b	12	6	4	2	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	8	7	1	–	10	–	1	9
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	5	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	13	11	1	1	17	–	6	11
	b	8	6	1	1	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	6	3	2	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	6	–	3	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	163	123	37	3	154	2	35	117
	b	90	69	18	3	82	1	14	67
	c	61	47	14	–	61	1	20	40
	d	12	7	5	–	11	–	1	10
Altenbeken	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Büren, Stadt	a	13	11	2	–	20	1	8	11
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	7	1	–	14	1	7	6
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Delbrück, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	11	5	6	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	86	64	19	3	81	–	14	67
	b	59	43	13	3	53	–	9	44
	c	23	19	4	–	24	–	5	19
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Salzkotten, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	2	11
	b	8	8	–	–	9	1	1	7
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	887	659	197	31	852	9	215	628
	b	557	421	109	27	515	2	110	403
	c	275	205	67	3	278	5	93	180
	d	55	33	21	1	59	2	12	45

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	131	87	37	7	100	–	18	82
	b	107	73	29	5	84	–	11	73
	c	11	5	5	1	5	–	3	2
	d	13	9	3	1	11	–	4	7
Dortmund	a	246	187	44	15	224	1	32	191
	b	211	166	33	12	193	1	21	171
	c	18	13	4	1	22	–	8	14
	d	17	8	7	2	9	–	3	6
Hagen	a	72	53	17	2	63	–	13	50
	b	60	47	11	2	56	–	12	44
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	10	5	5	–	6	–	–	6
Hamm	a	81	62	16	3	89	–	12	77
	b	71	54	14	3	77	–	11	66
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Herne	a	54	42	5	7	53	1	3	49
	b	52	40	5	7	51	1	3	47
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	104	78	23	3	94	2	15	77
	b	63	47	13	3	51	–	5	46
	c	28	22	6	–	28	1	7	20
	d	13	9	4	–	15	1	3	11
Breckelfeld, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	2	10
	b	10	7	2	1	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	20	17	2	1	18	–	3	15
	b	14	11	2	1	11	–	1	10
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	8	6	1	1	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	11	7	4	–	9	1	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Witten, Stadt	a	30	22	8	–	29	1	3	25
	b	20	15	5	–	16	–	1	15
	c	5	3	2	–	4	1	–	3
	d	5	4	1	–	9	–	2	7
Hochsauerlandkreis	a	114	89	22	3	120	1	36	83
	b	65	48	14	3	63	–	16	47
	c	45	39	6	–	55	1	19	35
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Arnsberg, Stadt	a	27	21	4	2	23	–	8	15
	b	23	17	4	2	19	–	6	13
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	3	1	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	8	1	1	11	1	3	7
	b	4	2	1	1	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	5	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Medebach, Stadt	a	4	3	1	–	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	3	–	3	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	3	8
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	16	14	2	–	23	–	5	18
	b	8	6	2	–	10	–	–	10
	c	8	8	–	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	169	126	30	13	170	2	42	126
	b	109	81	15	13	104	–	21	83
	c	45	39	6	–	57	2	20	35
	d	15	6	9	–	9	–	1	8
Altena, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	1	7
	b	8	6	1	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	5	2	2	5	–	5	–
	b	8	5	1	2	5	–	5	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	29	23	5	1	29	–	4	25
	b	25	21	3	1	26	–	4	22
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Kierspe, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	1	4
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	28	23	2	3	31	–	3	28
	b	18	14	1	3	20	–	2	18
	c	6	6	–	–	6	–	–	6
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Meinerzhagen, Stadt	a	13	11	2	–	23	1	8	14
	b	5	4	1	–	8	–	4	4
	c	6	6	–	–	14	1	4	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	26	19	4	3	25	1	4	20
	b	23	16	4	3	21	–	3	18
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	4	2	2	10	–	6	4
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	11	7	4	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	60	43	14	3	56	–	14	42
	b	28	18	8	2	21	–	4	17
	c	26	21	4	1	30	–	10	20
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Attendorn, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Drolshagen, Stadt	a	9	6	2	1	9	–	1	8
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	9	6	2	1	6	–	3	3
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	4	9
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wenden	a	10	5	4	1	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	103	72	28	3	87	5	27	55
	b	73	52	19	2	59	2	18	39
	c	27	17	9	1	24	3	6	15
	d	3	3	–	–	4	–	3	1
Bad Berleburg, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	2	4
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Erndtebrück	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	13	3	–	15	2	6	7
	b	16	13	3	–	15	2	6	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	2	6
	b	3	1	2	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	13	10	2	1	10	–	4	6
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	34	23	10	1	24	–	8	16
	b	27	20	7	–	21	–	6	15
	c	6	2	3	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wilnsdorf	a	6	5	1	–	10	3	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	8	3	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	133	98	27	8	145	3	38	104
	b	70	49	15	6	68	–	13	55
	c	44	38	4	2	53	1	23	29
	d	19	11	8	–	24	2	2	20
Anröchte	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	4	–	–	4
Ense	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	9	6	2	1	7	1	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Lippetal	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	31	24	5	2	27	–	6	21
	b	24	18	5	1	20	–	4	16
	c	7	6	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	3	2	–	7	1	6	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	1	6	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	16	12	2	2	27	1	6	20
	b	11	7	2	2	18	–	3	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	4	–	–	8	1	2	5
Warstein, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	18	11	5	2	23	–	5	18
	b	8	5	1	2	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	7	3	4	–	9	–	–	9
Wickede (Ruhr)	a	4	4	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	185	143	37	5	173	2	27	144
	b	114	93	18	3	102	1	17	84
	c	39	31	7	1	44	1	7	36
	d	32	19	12	1	27	–	3	24
Bergkamen, Stadt	a	14	11	3	–	11	–	3	8
	b	13	10	3	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	–	5	1	–	4
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	12	8	3	1	13	1	1	11
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	4	1	–	3
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Kamen, Stadt	a	28	23	5	–	24	–	3	21
	b	18	16	2	–	16	–	2	14
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	8	5	3	–	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	39	32	7	–	39	–	4	35
	b	34	28	6	–	32	–	3	29
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Schwerte, Stadt	a	27	19	6	2	22	–	5	17
	b	10	9	1	–	10	–	3	7
	c	12	7	4	1	9	–	2	7
	d	5	3	1	1	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	23	17	4	2	20	–	4	16
	b	16	10	4	2	11	–	2	9
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	21	16	5	–	23	–	4	19
	b	10	9	1	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	7	3	4	–	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 452	1 080	300	72	1 374	17	277	1 080
	b	1 023	768	194	61	929	5	152	772
	c	291	231	53	7	326	9	105	212
	d	138	81	53	4	119	3	20	96
Nordrhein-Westfalen	a	7 409	5 667	1 384	358	7 276	82	1 422	5 772
	b	5 361	4 167	873	321	5 084	30	828	4 226
	c	1 476	1 153	297	26	1 638	38	464	1 136
	d	572	347	214	11	554	14	130	410
davon									
kreisfreie Städte Kreise	a	3 083	2 367	533	183	2 979	18	437	2 524
	a	4 326	3 300	851	175	4 297	64	985	3 248

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2006 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2006	dagegen 2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	35 274	37 750	–6,6
davon			
mit Getöteten	390	457	–14,7
mit Verletzten	34 884	37 293	–6,5
davon			
mit schwer Verletzten	7 120	7 524	–5,4
mit leicht Verletzten	27 764	29 769	–6,7
mit nur Sachschaden insgesamt	268 721	265 786	+1,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 125	12 927	–6,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 196	2 319	–5,3
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	254 400	250 540	+1,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	209 666	204 558	+2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)			
auf Autobahnen	28 741	29 975	–4,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Juli 2006				dagegen Januar – Juli 2005				Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	2 213	61	689	2 613	2 296	58	714	2 765	-3,6	+5,2	-3,5	-5,5
Bundesstraßen	a	5 992	90	1 493	6 511	6 508	115	1 543	7 078	-7,9	-21,7	-3,2	-8,0
	b	4 071	19	792	4 361	4 402	42	810	4 748	-7,5	-54,8	-2,2	-8,2
	c	1 921	71	701	2 150	2 106	73	733	2 330	-8,8	-2,7	-4,4	-7,7
Landstraßen	a	9 362	145	2 321	9 806	10 242	157	2 526	10 516	-8,6	-7,6	-8,1	-6,8
	b	6 265	49	1 218	6 529	6 968	53	1 337	7 140	-10,1	-7,5	-8,9	-8,6
	c	3 097	96	1 103	3 277	3 274	104	1 189	3 376	-5,4	-7,7	-7,2	-2,9
Kreisstraßen	a	3 607	61	985	3 489	3 891	80	1 047	3 804	-7,3	-23,8	-5,9	-8,3
	b	2 430	14	555	2 409	2 576	17	511	2 596	-5,7	-17,6	+8,6	-7,2
	c	1 177	47	430	1 080	1 315	63	536	1 208	-10,5	-25,4	-19,8	-10,6
Andere Straßen	a	14 100	62	2 570	13 838	14 813	83	2 732	14 335	-4,8	-25,3	-5,9	-3,5
	b	13 328	48	2 319	13 078	13 981	60	2 468	13 537	-4,7	-20,0	-6,0	-3,4
	c	772	14	251	760	832	23	264	798	-7,2	-39,1	-4,9	-4,8
Insgesamt	a	35 274	419	8 058	36 257	37 750	493	8 562	38 498	-6,6	-15,0	-5,9	-5,8
	b	26 094	130	4 884	26 377	27 927	172	5 126	28 021	-6,6	-24,4	-4,7	-5,9
	c	9 180	289	3 174	9 880	9 823	321	3 436	10 477	-6,5	-10,0	-7,6	-5,7

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht			
				Verletzte				Verletzte				Verletzte				
				Januar – Juli 2006				dagegen Januar – Juli 2005				Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005				
				Anzahl								%				
Fahrunfall	a	5 524	179	2 134	4 728	5 765	182	2 253	4 851	-4,2	-1,6	-5,3	-2,5			
	b	2 635	42	900	2 271	2 615	40	867	2 225	+0,8	+5,0	+3,8	+2,1			
	c	2 889	137	1 234	2 457	3 150	142	1 386	2 626	-8,3	-3,5	-11,0	-6,4			
Abbiege-Unfall	a	5 528	27	1 041	6 081	5 836	55	1 143	6 346	-5,3	-50,9	-8,9	-4,2			
	b	4 478	18	713	4 779	4 738	32	809	4 993	-5,5	-43,8	-11,9	-4,3			
	c	1 050	9	328	1 302	1 098	23	334	1 353	-4,4	x	-1,8	-3,8			
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 349	61	1 626	8 835	9 014	73	1 720	9 468	-7,4	-16,4	-5,5	-6,7			
	b	6 819	14	1 140	7 061	7 407	23	1 171	7 653	-7,9	-39,1	-2,6	-7,7			
	c	1 530	47	486	1 774	1 607	50	549	1 815	-4,8	-6,0	-11,5	-2,3			
Überschreiten-Unfall	a	2 705	46	858	2 106	2 950	50	919	2 270	-8,3	-8,0	-6,6	-7,2			
	b	2 598	32	797	2 045	2 849	40	868	2 211	-8,8	-20,0	-8,2	-7,5			
	c	107	14	61	61	101	10	51	59	+5,9	+40,0	+19,6	+3,4			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 460	2	209	1 386	1 542	6	248	1 462	-5,3	x	-15,7	-5,2			
	b	1 409	2	193	1 342	1 495	6	232	1 418	-5,8	x	-16,8	-5,4			
	c	51	–	16	44	47	–	16	44	+8,5	–	–	–			
Unfall im Längsverkehr	a	7 677	69	1 213	9 415	8 369	90	1 313	10 147	-8,3	-23,3	-7,6	-7,2			
	b	4 975	10	508	5 969	5 391	15	547	6 372	-7,7	-33,3	-7,1	-6,3			
	c	2 702	59	705	3 446	2 978	75	766	3 775	-9,3	-21,3	-8,0	-8,7			
Sonstiger Unfall	a	4 031	35	977	3 706	4 274	37	966	3 954	-5,7	-5,4	+1,1	-6,3			
	b	3 180	12	633	2 910	3 432	16	632	3 149	-7,3	-25,0	+0,2	-7,6			
	c	851	23	344	796	842	21	334	805	+1,1	+9,5	+3,0	-1,1			
Insgesamt	a	35 274	419	8 058	36 257	37 750	493	8 562	38 498	-6,6	-15,0	-5,9	-5,8			
	b	26 094	130	4 884	26 377	27 927	172	5 126	28 021	-6,6	-24,4	-4,7	-5,9			
	c	9 180	289	3 174	9 880	9 823	321	3 436	10 477	-6,5	-10,0	-7,6	-5,7			

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2006 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Juli 2006				dagegen Januar – Juli 2005				Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 712	11	364	2 900	3 007	13	430	3 207	–9,8	–15,4	–15,3	–9,6
	b	2 387	5	289	2 494	2 673	9	356	2 790	–10,7	x	–18,8	–10,6
	c	325	6	75	406	334	4	74	417	–2,7	x	+1,4	–2,6
vorausfährt oder wartet	a	5 130	28	576	6 582	5 649	41	659	7 157	–9,2	–31,7	–12,6	–8,0
	b	3 397	6	222	4 243	3 719	8	253	4 601	–8,7	x	–12,3	–7,8
	c	1 733	22	354	2 339	1 930	33	406	2 556	–10,2	–33,3	–12,8	–8,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 471	11	228	1 575	1 508	9	240	1 606	–2,5	x	–5,0	–1,9
	b	999	2	127	1 017	1 042	6	132	1 066	–4,1	x	–3,8	–4,6
	c	472	9	101	558	466	3	108	540	+1,3	x	–6,5	+3,3
entgegenkommt	a	2 158	55	795	2 567	2 264	81	822	2 590	–4,7	–32,1	–3,3	–0,9
	b	1 391	11	363	1 614	1 426	18	360	1 596	–2,5	–38,9	+0,8	+1,1
	c	767	44	432	953	838	63	462	994	–8,5	–30,2	–6,5	–4,1
einbiegt oder kreuzt	a	10 771	74	2 133	11 545	11 466	107	2 266	12 261	–6,1	–30,8	–5,9	–5,8
	b	8 789	21	1 475	9 210	9 374	43	1 541	9 800	–6,2	–51,2	–4,3	–6,0
	c	1 982	53	658	2 335	2 092	64	725	2 461	–5,3	–17,2	–9,2	–5,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 197	62	1 147	3 413	4 521	67	1 250	3 602	–7,2	–7,5	–8,2	–5,2
	b	4 011	42	1 061	3 287	4 337	52	1 179	3 464	–7,5	–19,2	–10,0	–5,1
	c	186	20	86	126	184	15	71	138	+1,1	+33,3	+21,1	–8,7
Aufprall auf Hindernis	a	209	2	63	179	209	3	67	166	–	x	–6,0	+7,8
	b	120	2	28	102	126	1	42	93	–4,8	x	–33,3	+9,7
	c	89	–	35	77	83	2	25	73	+7,2	x	+40,0	+5,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 628	91	1 033	2 239	2 740	76	1 092	2 287	–4,1	+19,7	–5,4	–2,1
	b	932	18	334	840	926	15	315	792	+0,6	+20,0	+6,0	+6,1
	c	1 696	73	699	1 399	1 814	61	777	1 495	–6,5	+19,7	–10,0	–6,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 752	60	718	1 496	1 918	69	755	1 659	–8,7	–13,0	–4,9	–9,8
	b	571	9	236	482	596	11	206	524	–4,2	x	+14,6	–8,0
	c	1 181	51	482	1 014	1 322	58	549	1 135	–10,7	–12,1	–12,2	–10,7
Unfall anderer Art	a	4 246	25	1 001	3 761	4 468	27	981	3 963	–5,0	–7,4	+2,0	–5,1
	b	3 497	14	749	3 088	3 708	9	742	3 295	–5,7	x	+0,9	–6,3
	c	749	11	252	673	760	18	239	668	–1,4	–38,9	+5,4	+0,7
Insgesamt	a	35 274	419	8 058	36 257	37 750	493	8 562	38 498	–6,6	–15,0	–5,9	–5,8
	b	26 094	130	4 884	26 377	27 927	172	5 126	28 021	–6,6	–24,4	–4,7	–5,9
	c	9 180	289	3 174	9 880	9 823	321	3 436	10 477	–6,5	–10,0	–7,6	–5,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 648	5 180	-10,3	15	21	-28,6	836	874	-4,3	3 797	4 285	-11,4
	b	2 685	3 016	-11,0	12	8	x	517	551	-6,2	2 156	2 457	-12,3
	c	1 959	2 164	-9,5	3	13	x	319	323	-1,2	1 637	1 828	-10,4
15 – 18	a	2 708	3 057	-11,4	15	16	-6,3	476	492	-3,3	2 217	2 549	-13,0
	b	1 604	1 842	-12,9	7	9	x	311	323	-3,7	1 286	1 510	-14,8
	c	1 103	1 215	-9,2	8	7	x	165	169	-2,4	930	1 039	-10,5
18 – 21	a	3 880	4 108	-5,6	45	34	+32,4	671	762	-11,9	3 164	3 312	-4,5
	b	2 251	2 307	-2,4	36	24	+50,0	427	476	-10,3	1 788	1 807	-1,1
	c	1 629	1 800	-9,5	9	10	x	244	285	-14,4	1 376	1 505	-8,6
21 – 25	a	4 046	4 441	-8,9	29	51	-43,1	675	768	-12,1	3 342	3 622	-7,7
	b	2 342	2 524	-7,2	23	43	-46,5	440	494	-10,9	1 879	1 987	-5,4
	c	1 701	1 916	-11,2	6	8	x	235	274	-14,2	1 460	1 634	-10,6
25 – 30	a	3 854	4 056	-5,0	26	32	-18,8	592	656	-9,8	3 236	3 368	-3,9
	b	2 184	2 304	-5,2	20	26	-23,1	405	429	-5,6	1 759	1 849	-4,9
	c	1 670	1 752	-4,7	6	6	–	187	227	-17,6	1 477	1 519	-2,8
30 – 35	a	3 388	3 628	-6,6	26	26	–	535	594	-9,9	2 827	3 008	-6,0
	b	1 993	2 155	-7,5	23	22	+4,5	353	403	-12,4	1 617	1 730	-6,5
	c	1 395	1 473	-5,3	3	4	x	182	191	-4,7	1 210	1 278	-5,3
35 – 40	a	3 900	4 393	-11,2	31	39	-20,5	654	716	-8,7	3 215	3 638	-11,6
	b	2 355	2 652	-11,2	25	33	-24,2	445	491	-9,4	1 885	2 128	-11,4
	c	1 545	1 740	-11,2	6	6	–	209	225	-7,1	1 330	1 509	-11,9
40 – 45	a	4 085	4 200	-2,7	38	49	-22,4	708	718	-1,4	3 339	3 433	-2,7
	b	2 474	2 492	-0,7	30	36	-16,7	506	475	+6,5	1 938	1 981	-2,2
	c	1 611	1 708	-5,7	8	13	x	202	243	-16,9	1 401	1 452	-3,5
45 – 50	a	3 293	3 314	-0,6	29	37	-21,6	595	611	-2,6	2 669	2 666	+0,1
	b	1 969	1 968	+0,1	21	26	-19,2	400	419	-4,5	1 548	1 523	+1,6
	c	1 322	1 346	-1,8	8	11	x	194	192	+1,0	1 120	1 143	-2,0
50 – 55	a	2 684	2 615	+2,6	30	30	–	511	466	+9,7	2 143	2 119	+1,1
	b	1 544	1 481	+4,3	25	24	+4,2	330	283	+16,6	1 189	1 174	+1,3
	c	1 139	1 134	+0,4	5	6	x	181	183	-1,1	953	945	+0,8
55 – 60	a	2 111	1 985	+6,3	24	18	+33,3	365	337	+8,3	1 722	1 630	+5,6
	b	1 176	1 161	+1,3	19	15	+26,7	222	218	+1,8	935	928	+0,8
	c	935	823	+13,6	5	3	x	143	118	+21,2	787	702	+12,1
60 – 65	a	1 537	1 787	-14,0	18	26	-30,8	288	333	-13,5	1 231	1 428	-13,8
	b	855	955	-10,5	12	19	-36,8	167	210	-20,5	676	726	-6,9
	c	681	832	-18,2	6	7	x	121	123	-1,6	554	702	-21,1
65 – 70	a	1 664	1 781	-6,6	18	27	-33,3	352	382	-7,9	1 294	1 372	-5,7
	b	913	959	-4,8	10	23	-56,5	195	209	-6,7	708	727	-2,6
	c	751	819	-8,3	8	4	x	157	172	-8,7	586	643	-8,9
70 – 75	a	1 195	1 153	+3,6	19	34	-44,1	301	284	+6,0	875	835	+4,8
	b	631	587	+7,5	12	18	-33,3	153	148	+3,4	466	421	+10,7
	c	564	566	-0,4	7	16	x	148	136	+8,8	409	414	-1,2
75 und mehr	a	1 665	1 755	-5,1	56	52	+7,7	499	565	-11,7	1 110	1 138	-2,5
	b	760	738	+3,0	25	27	-7,4	226	220	+2,7	509	491	+3,7
	c	904	1 013	-10,8	31	25	+24,0	273	344	-20,6	600	644	-6,8
Zusammen	a	44 658	47 453	-5,9	419	492	-14,8	8 058	8 558	-5,8	36 181	38 403	-5,8
	b	25 736	27 141	-5,2	300	353	-15,0	5 097	5 349	-4,7	20 339	21 439	-5,1
	c	18 909	20 301	-6,9	119	139	-14,4	2 960	3 205	-7,6	15 830	16 957	-6,6
Ohne Angabe	a	76	100	-24,0	–	1	x	–	4	x	76	95	-20,0
Insgesamt	a	44 734	47 553	-5,9	419	493	-15,0	8 058	8 562	-5,9	36 257	38 498	-5,8

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 735	2 790	-2,0	15	19	-21,1	543	556	-2,3	2 177	2 215	-1,7
	b	2 328	2 400	-3,0	10	11	-9,1	422	438	-3,7	1 896	1 951	-2,8
	c	407	390	+4,4	5	8	x	121	118	+2,5	281	264	+6,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 410	3 830	-11,0	70	103	-32,0	1 093	1 172	-6,7	2 247	2 555	-12,1
	b	2 267	2 448	-7,4	22	30	-26,7	567	593	-4,4	1 678	1 825	-8,1
	c	1 143	1 382	-17,3	48	73	-34,2	526	579	-9,2	569	730	-22,1
Personenkraftwagen	a	22 863	24 407	-6,3	189	225	-16,0	3 241	3 564	-9,1	19 433	20 618	-5,7
	b	13 014	13 861	-6,1	26	38	-31,6	1 277	1 320	-3,3	11 711	12 503	-6,3
	c	9 849	10 546	-6,6	163	187	-12,8	1 964	2 244	-12,5	7 722	8 115	-4,8
Bussen	a	778	715	+8,8	5	1	x	72	63	+14,3	701	651	+7,7
	b	654	618	+5,8	1	–	x	46	47	-2,1	607	571	+6,3
	c	124	97	+27,8	4	1	x	26	16	+62,5	94	80	+17,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 018	1 089	-6,5	19	12	+58,3	240	216	+11,1	759	861	-11,8
	b	353	411	-14,1	–	4	x	51	51	–	302	356	-15,2
	c	665	678	-1,9	19	8	x	189	165	+14,5	457	505	-9,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	36	-44,4	1	1	–	4	9	x	15	26	-42,3
	b	4	16	x	–	1	x	1	5	x	3	10	x
	c	16	20	-20,0	1	–	x	3	4	x	12	16	-25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	135	107	+26,2	2	1	x	26	7	x	107	99	+8,1
	b	78	58	+34,5	–	–	–	11	4	x	67	54	+24,1
	c	57	49	+16,3	2	1	x	15	3	x	40	45	-11,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	30 959	32 974	-6,1	301	362	-16,9	5 219	5 587	-6,6	25 439	27 025	-5,9
	b	18 698	19 812	-5,6	59	84	-29,8	2 375	2 458	-3,4	16 264	17 270	-5,8
	c	12 261	13 162	-6,8	242	278	-13,0	2 844	3 129	-9,1	9 175	9 755	-5,9
Fahrrädern	a	8 880	9 293	-4,4	50	56	-10,7	1 621	1 609	+0,7	7 209	7 628	-5,5
	b	8 028	8 485	-5,4	23	33	-30,3	1 382	1 390	-0,6	6 623	7 062	-6,2
	c	852	808	+5,4	27	23	+17,4	239	219	+9,1	586	566	+3,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 631	1 961	-16,8	7	6	x	236	239	-1,3	1 388	1 716	-19,1
	b	1 526	1 856	-17,8	4	3	x	214	214	–	1 308	1 639	-20,2
	c	105	105	–	3	3	–	22	25	-12,0	80	77	+3,9
anderen Fahrzeugen	a	194	249	-22,1	2	2	–	38	39	-2,6	154	208	-26,0
	b	179	203	-11,8	2	1	x	31	26	+19,2	146	176	-17,0
	c	15	46	-67,4	–	1	x	7	13	x	8	32	x
Fußgänger	a	4 612	4 952	-6,9	65	72	-9,7	1 163	1 312	-11,4	3 384	3 568	-5,2
	b	4 405	4 746	-7,2	45	54	-16,7	1 081	1 240	-12,8	3 279	3 452	-5,0
	c	207	206	+0,5	20	18	+11,1	82	72	+13,9	105	116	-9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 481	1 609	-8,0	2	7	x	418	448	-6,7	1 061	1 154	-8,1
	b	1 445	1 570	-8,0	1	6	x	405	432	-6,3	1 039	1 132	-8,2
	c	36	39	-7,7	1	1	–	13	16	-18,8	22	22	–
65 und mehr Jahren	a	774	856	-9,6	34	36	-5,6	260	345	-24,6	480	475	+1,1
	b	744	822	-9,5	29	33	-12,1	244	332	-26,5	471	457	+3,1
	c	30	34	-11,8	5	3	x	16	13	+23,1	9	18	x
Andere Personen	a	89	85	+4,7	1	1	–	17	15	+13,3	71	69	+2,9
	b	81	73	+11,0	1	–	x	15	12	+25,0	65	61	+6,6
	c	8	12	x	–	1	x	2	3	x	6	8	x
Insgesamt	a	44 734	47 553	-5,9	419	493	-15,0	8 058	8 562	-5,9	36 257	38 498	-5,8
	b	31 391	33 319	-5,8	130	172	-24,4	4 884	5 126	-4,7	26 377	28 021	-5,9
	c	13 343	14 234	-6,3	289	321	-10,0	3 174	3 436	-7,6	9 880	10 477	-5,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 648	5 180	-10,3	15	21	-28,6	836	874	-4,3	3 797	4 285	-11,4
	b	3 887	4 361	-10,9	5	9	x	695	725	-4,1	3 187	3 627	-12,1
	c	761	819	-7,1	10	12	-16,7	141	149	-5,4	610	658	-7,3
65 und mehr Jahren	a	4 524	4 689	-3,5	93	113	-17,7	1 152	1 231	-6,4	3 279	3 345	-2,0
	b	3 446	3 586	-3,9	51	68	-25,0	850	892	-4,7	2 545	2 626	-3,1
	c	1 078	1 103	-2,3	42	45	-6,7	302	339	-10,9	734	719	+2,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2006						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	4 648	1 270	26	1 631	1 481	5 180	1 351
		b	2 685	580	14	1 117	847	3 016	624
		c	1 959	690	12	514	630	2 164	727
2	15 – 18	a	2 708	573	239	641	263	3 057	625
		b	1 604	220	190	376	129	1 842	259
		c	1 103	353	49	265	133	1 215	366
3	18 – 21	a	3 880	2 644	266	393	200	4 108	2 821
		b	2 251	1 396	234	248	105	2 307	1 435
		c	1 629	1 248	32	145	95	1 800	1 386
4	21 – 25	a	4 046	2 822	269	440	205	4 441	3 141
		b	2 342	1 495	249	254	118	2 524	1 669
		c	1 701	1 327	20	186	84	1 916	1 472
5	25 – 35	a	7 242	4 675	524	975	422	7 684	4 864
		b	4 177	2 287	469	648	252	4 459	2 421
		c	3 065	2 388	55	327	170	3 225	2 443
6	35 – 45	a	7 985	4 274	923	1 425	466	8 593	4 770
		b	4 829	2 071	808	965	272	5 144	2 280
		c	3 156	2 203	115	460	194	3 448	2 490
7	45 – 55	a	5 977	2 926	781	1 161	432	5 929	2 974
		b	3 513	1 377	704	702	225	3 449	1 387
		c	2 461	1 549	77	459	204	2 480	1 587
8	55 – 65	a	3 648	1 771	262	897	338	3 772	1 843
		b	2 031	861	245	501	140	2 116	896
		c	1 616	910	17	396	197	1 655	947
9	65 und mehr	a	4 524	1 901	114	1 290	774	4 689	2 006
		b	2 304	921	108	752	269	2 284	929
		c	2 219	980	6	538	504	2 398	1 077
10	Zusammen	a	44 658	22 856	3 404	8 853	4 581	47 453	24 395
		b	25 736	11 208	3 021	5 563	2 357	27 141	11 900
		c	18 909	11 648	383	3 290	2 211	20 301	12 495
11	Ohne Angabe	a	76	7	6	27	31	100	12
12	Insgesamt	a	44 734	22 863	3 410	8 880	4 612	47 553	24 407

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2005			Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005					
			%					
39	1 961	1 609	−10,3	−6,0	−33,3	−16,8	−8,0	1
21	1 287	968	−11,0	−7,1	−33,3	−13,2	−12,5	
18	674	641	−9,5	−5,1	−33,3	−23,7	−1,7	
344	718	288	−11,4	−8,3	−30,5	−10,7	−8,7	2
277	401	118	−12,9	−15,1	−31,4	−6,2	+9,3	
67	317	170	−9,2	−3,6	−26,9	−16,4	−21,8	
294	392	223	−5,6	−6,3	−9,5	+0,3	−10,3	3
240	243	113	−2,4	−2,7	−2,5	+2,1	−7,1	
54	149	109	−9,5	−10,0	−40,7	−2,7	−12,8	
315	463	209	−8,9	−10,2	−14,6	−5,0	−1,9	4
254	262	113	−7,2	−10,4	−2,0	−3,1	+4,4	
61	201	95	−11,2	−9,9	−67,2	−7,5	−11,6	
635	1 049	414	−5,8	−3,9	−17,5	−7,1	+1,9	5
563	665	232	−6,3	−5,5	−16,7	−2,6	+8,6	
72	384	182	−5,0	−2,3	−23,6	−14,8	−6,6	
1 089	1 323	485	−7,1	−10,4	−15,2	+7,7	−3,9	6
947	897	296	−6,1	−9,2	−14,7	+7,6	−8,1	
142	426	188	−8,5	−11,5	−19,0	+8,0	+3,2	
759	1 133	447	+0,8	−1,6	+2,9	+2,5	−3,4	7
685	678	236	+1,9	−0,7	+2,8	+3,5	−4,7	
74	455	211	−0,8	−2,4	+4,1	+0,9	−3,3	
239	932	384	−3,3	−3,9	+9,6	−3,8	−12,0	8
225	534	195	−4,0	−3,9	+8,9	−6,2	−28,2	
14	398	188	−2,4	−3,9	+21,4	−0,5	+4,8	
114	1 278	856	−3,5	−5,2	–	+0,9	−9,6	9
111	713	292	+0,9	−0,9	−2,7	+5,5	−7,9	
3	565	557	−7,5	−9,0	x	−4,8	−9,5	
3 828	9 249	4 915	−5,9	−6,3	−11,1	−4,3	−6,8	10
3 323	5 680	2 563	−5,2	−5,8	−9,1	−2,1	−8,0	
505	3 569	2 341	−6,9	−6,8	−24,2	−7,8	−5,6	
2	44	37	−24,0	x	x	−38,6	−16,2	11
3 830	9 293	4 952	−5,9	−6,3	−11,0	−4,4	−6,9	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2006						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	15	3	1	7	2	21	7
		b	12	2	1	6	1	8	3
		c	3	1	–	1	1	13	4
2	15 – 18	a	15	8	–	–	3	16	9
		b	7	3	–	–	–	9	5
		c	8	5	–	–	3	7	4
3	18 – 21	a	45	34	5	3	3	34	27
		b	36	26	5	2	3	24	17
		c	9	8	–	1	–	10	10
4	21 – 25	a	29	17	8	–	2	51	37
		b	23	12	8	–	2	43	30
		c	6	5	–	–	–	8	7
5	25 – 35	a	52	24	10	2	9	58	32
		b	43	20	9	2	5	48	26
		c	9	4	1	–	4	10	6
6	35 – 45	a	69	28	22	4	4	88	31
		b	55	19	20	3	4	69	19
		c	14	9	2	1	–	19	12
7	45 – 55	a	59	28	13	2	4	67	27
		b	46	20	13	2	3	50	18
		c	13	8	–	–	1	17	9
8	55 – 65	a	42	20	10	7	4	44	21
		b	31	15	10	4	1	34	16
		c	11	5	–	3	3	10	5
9	65 und mehr	a	93	27	1	25	34	113	33
		b	47	16	1	16	8	68	20
		c	46	11	–	9	26	45	13
10	Zusammen	a	419	189	70	50	65	492	224
		b	300	133	67	35	27	353	154
		c	119	56	3	15	38	139	70
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	419	189	70	50	65	493	225

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2005			Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005					
			%					
–	6	7	–28,6	x	x	x	x	1
–	1	4	x	x	x	x	x	
–	5	3	x	x	–	x	x	
2	–	3	–6,3	x	x	–	–	2
–	–	2	x	x	–	–	x	
2	–	1	x	x	x	–	x	
3	–	3	+32,4	+25,9	x	x	–	3
3	–	3	+50,0	+52,9	x	x	–	
–	–	–	x	x	–	x	–	
11	1	–	–43,1	–54,1	x	x	x	4
11	1	–	–46,5	–60,0	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
17	2	4	–10,3	–25,0	–41,2	–	x	5
15	1	3	–10,4	–23,1	x	x	x	
2	1	1	x	x	x	x	x	
36	3	8	–21,6	–9,7	–38,9	x	x	6
34	–	7	–20,3	–	–41,2	x	x	
2	3	1	–26,3	x	–	x	x	
22	5	7	–11,9	+3,7	–40,9	x	x	7
20	3	4	–8,0	+11,1	–35,0	x	x	
2	2	3	–23,5	x	x	x	x	
9	5	4	–4,5	–4,8	x	x	–	8
8	4	2	–8,8	–6,3	x	–	x	
1	1	2	+10,0	–	x	x	x	
3	34	36	–17,7	–18,2	x	–26,5	–5,6	9
3	24	14	–30,9	–20,0	x	–33,3	x	
–	10	22	+2,2	–15,4	–	x	+18,2	
103	56	72	–14,8	–15,6	–32,0	–10,7	–9,7	10
94	34	39	–15,0	–13,6	–28,7	+2,9	–30,8	
9	22	33	–14,4	–20,0	x	–31,8	+15,2	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
103	56	72	–15,0	–16,0	–32,0	–10,7	–9,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2006						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	836	129	6	236	418	874	157
		b	517	60	3	161	267	551	87
		c	319	69	3	75	151	323	70
2	15 – 18	a	476	94	61	91	68	492	99
		b	311	45	50	57	41	323	49
		c	165	49	11	34	27	169	50
3	18 – 21	a	671	440	80	54	43	762	515
		b	427	261	71	32	24	476	299
		c	244	179	9	22	19	285	216
4	21 – 25	a	675	424	87	62	45	768	477
		b	440	251	81	37	28	494	290
		c	235	173	6	25	17	274	187
5	25 – 35	a	1 127	611	187	127	65	1 250	665
		b	758	338	170	93	40	832	378
		c	369	273	17	34	25	418	287
6	35 – 45	a	1 362	520	308	268	88	1 434	593
		b	951	287	264	192	52	966	303
		c	411	233	44	76	36	468	290
7	45 – 55	a	1 106	386	248	239	87	1 077	395
		b	730	194	217	150	40	702	200
		c	375	192	31	89	46	375	195
8	55 – 65	a	653	224	79	189	89	670	248
		b	389	119	74	103	33	428	142
		c	264	105	5	86	56	241	106
9	65 und mehr	a	1 152	413	37	355	260	1 231	413
		b	574	223	33	183	76	577	208
		c	578	190	4	172	184	652	205
10	Zusammen	a	8 058	3 241	1 093	1 621	1 163	8 558	3 562
		b	5 097	1 778	963	1 008	601	5 349	1 956
		c	2 960	1 463	130	613	561	3 205	1 606
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	4	2
12	Insgesamt	a	8 058	3 241	1 093	1 621	1 163	8 562	3 564

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juli 2005			Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005						
			%						
Verletzte									
6	239	448	–4,3	–17,8	–	–1,3	–6,7	1	
3	159	283	–6,2	–31,0	–	+1,3	–5,7		
3	80	165	–1,2	–1,4	–	–6,3	–8,5		
77	90	60	–3,3	–5,1	–20,8	+1,1	+13,3	2	
68	54	25	–3,7	–8,2	–26,5	+5,6	+64,0		
9	36	35	–2,4	–2,0	x	–5,6	–22,9		
80	58	50	–11,9	–14,6	–	–6,9	–14,0	3	
67	39	25	–10,3	–12,7	+6,0	–17,9	–4,0		
13	19	24	–14,4	–17,1	x	+15,8	–20,8		
121	58	45	–12,1	–11,1	–28,1	+6,9	–	4	
98	37	18	–10,9	–13,4	–17,3	–	+55,6		
23	21	27	–14,2	–7,5	x	+19,0	–37,0		
219	179	75	–9,8	–8,1	–14,6	–29,1	–13,3	5	
196	123	41	–8,9	–10,6	–13,3	–24,4	–2,4		
23	56	34	–11,7	–4,9	–26,1	–39,3	–26,5		
347	228	90	–5,0	–12,3	–11,2	+17,5	–2,2	6	
304	159	55	–1,6	–5,3	–13,2	+20,8	–5,5		
43	69	35	–12,2	–19,7	+2,3	+10,1	+2,9		
217	238	106	+2,7	–2,3	+14,3	+0,4	–17,9	7	
194	138	69	+4,0	–3,0	+11,9	+8,7	–42,0		
23	100	37	–	–1,5	+34,8	–11,0	+24,3		
67	183	91	–2,5	–9,7	+17,9	+3,3	–2,2	8	
64	109	43	–9,1	–16,2	+15,6	–5,5	–23,3		
3	74	47	+9,5	–0,9	x	+16,2	+19,1		
38	336	345	–6,4	–	–2,6	+5,7	–24,6	9	
37	171	95	–0,5	+7,2	–10,8	+7,0	–20,0		
1	165	248	–11,4	–7,3	x	+4,2	–25,8		
1 172	1 609	1 310	–5,8	–9,0	–6,7	+0,7	–11,2	10	
1 031	989	654	–4,7	–9,1	–6,6	+1,9	–8,1		
141	620	652	–7,6	–8,9	–7,8	–1,1	–14,0		
–	–	2	x	x	–	–	x	11	
1 172	1 609	1 312	–5,9	–9,1	–6,7	+0,7	–11,4	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2006

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Juli 2006						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	3 797	1 138	19	1 388	1 061	4 285	1 187
		b	2 156	518	10	950	579	2 457	534
		c	1 637	620	9	438	478	1 828	653
2	15 – 18	a	2 217	471	178	550	192	2 549	517
		b	1 286	172	140	319	88	1 510	205
		c	930	299	38	231	103	1 039	312
3	18 – 21	a	3 164	2 170	181	336	154	3 312	2 279
		b	1 788	1 109	158	214	78	1 807	1 119
		c	1 376	1 061	23	122	76	1 505	1 160
4	21 – 25	a	3 342	2 381	174	378	158	3 622	2 627
		b	1 879	1 232	160	217	88	1 987	1 349
		c	1 460	1 149	14	161	67	1 634	1 278
5	25 – 35	a	6 063	4 040	327	846	348	6 376	4 167
		b	3 376	1 929	290	553	207	3 579	2 017
		c	2 687	2 111	37	293	141	2 797	2 150
6	35 – 45	a	6 554	3 726	593	1 153	374	7 071	4 146
		b	3 823	1 765	524	770	216	4 109	1 958
		c	2 731	1 961	69	383	158	2 961	2 188
7	45 – 55	a	4 812	2 512	520	920	341	4 785	2 552
		b	2 737	1 163	474	550	182	2 697	1 169
		c	2 073	1 349	46	370	157	2 088	1 383
8	55 – 65	a	2 953	1 527	173	701	245	3 058	1 574
		b	1 611	727	161	394	106	1 654	738
		c	1 341	800	12	307	138	1 404	836
9	65 und mehr	a	3 279	1 461	76	910	480	3 345	1 560
		b	1 683	682	74	553	185	1 639	701
		c	1 595	779	2	357	294	1 701	859
10	Zusammen	a	36 181	19 426	2 241	7 182	3 353	38 403	20 609
		b	20 339	9 297	1 991	4 520	1 729	21 439	9 790
		c	15 830	10 129	250	2 662	1 612	16 957	10 819
11	Ohne Angabe	a	76	7	6	27	31	95	9
12	Insgesamt	a	36 257	19 433	2 247	7 209	3 384	38 498	20 618

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2005			Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005					
			%					
Verletzte								
33	1 716	1 154	-11,4	-4,1	-42,4	-19,1	-8,1	1
18	1 127	681	-12,3	-3,0	-44,4	-15,7	-15,0	
15	589	473	-10,4	-5,1	x	-25,6	+1,1	
265	628	225	-13,0	-8,9	-32,8	-12,4	-14,7	2
209	347	91	-14,8	-16,1	-33,0	-8,1	-3,3	
56	281	134	-10,5	-4,2	-32,1	-17,8	-23,1	
211	334	170	-4,5	-4,8	-14,2	+0,6	-9,4	3
170	204	85	-1,1	-0,9	-7,1	+4,9	-8,2	
41	130	85	-8,6	-8,5	-43,9	-6,2	-10,6	
183	404	164	-7,7	-9,4	-4,9	-6,4	-3,7	4
145	224	95	-5,4	-8,7	+10,3	-3,1	-7,4	
38	180	68	-10,6	-10,1	-63,2	-10,6	-1,5	
399	868	335	-4,9	-3,0	-18,0	-2,5	+3,9	5
352	541	188	-5,7	-4,4	-17,6	+2,2	+10,1	
47	327	147	-3,9	-1,8	-21,3	-10,4	-4,1	
706	1 092	387	-7,3	-10,1	-16,0	+5,6	-3,4	6
609	738	234	-7,0	-9,9	-14,0	+4,3	-7,7	
97	354	152	-7,8	-10,4	-28,9	+8,2	+3,9	
520	890	334	+0,6	-1,6	-	+3,4	+2,1	7
471	537	163	+1,5	-0,5	+0,6	+2,4	+11,7	
49	353	171	-0,7	-2,5	-6,1	+4,8	-8,2	
163	744	289	-3,4	-3,0	+6,1	-5,8	-15,2	8
153	421	150	-2,6	-1,5	+5,2	-6,4	-29,3	
10	323	139	-4,5	-4,3	+20,0	-5,0	-0,7	
73	908	475	-2,0	-6,3	+4,1	+0,2	+1,1	9
71	518	183	+2,7	-2,7	+4,2	+6,8	+1,1	
2	390	287	-6,2	-9,3	-	-8,5	+2,4	
2 553	7 584	3 533	-5,8	-5,7	-12,2	-5,3	-5,1	10
2 198	4 657	1 870	-5,1	-5,0	-9,4	-2,9	-7,5	
355	2 927	1 656	-6,6	-6,4	-29,6	-9,1	-2,7	
2	44	35	-20,0	x	x	-38,6	-11,4	11
2 555	7 628	3 568	-5,8	-5,7	-12,1	-5,5	-5,2	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juli 2006		dagegen Januar – Juli 2005		Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 715	149	2 814	155	-3,5	-3,9
	b	2 332	125	2 429	132	-4,0	-5,3
	c	383	24	385	23	-0,5	+4,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 363	198	3 818	217	-11,9	-8,8
	b	2 240	137	2 451	149	-8,6	-8,1
	c	1 123	61	1 367	68	-17,9	-10,3
Personenkraftwagen	a	43 306	20 452	46 460	21 436	-6,8	-4,6
	b	30 835	13 546	33 232	14 016	-7,2	-3,4
	c	12 471	6 906	13 228	7 420	-5,7	-6,9
Bussen	a	740	122	773	129	-4,3	-5,4
	b	673	105	689	103	-2,3	+1,9
	c	67	17	84	26	-20,2	-34,6
Güterkraftfahrzeugen	a	3 755	1 711	3 999	1 832	-6,1	-6,6
	b	1 936	774	2 203	858	-12,1	-9,8
	c	1 819	937	1 796	974	+1,3	-3,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	96	50	129	86	-25,6	-41,9
	b	37	20	58	38	-36,2	-47,4
	c	59	30	71	48	-16,9	-37,5
übrigen Kraftfahrzeugen	a	247	74	304	104	-18,8	-28,8
	b	171	44	216	68	-20,8	-35,3
	c	76	30	88	36	-13,6	-16,7
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	54 222	22 756	58 297	23 959	-7,0	-5,0
	b	38 224	14 751	41 278	15 364	-7,4	-4,0
	c	15 998	8 005	17 019	8 595	-6,0	-6,9
darunter flüchtig	a	2 783	1 621	2 974	1 590	-6,4	+1,9
	b	2 245	966	2 417	938	-7,1	+3,0
	c	538	655	557	652	-3,4	+0,5
Fahrrädern	a	9 666	29	10 177	17	-5,0	+70,6
	b	8 757	24	9 295	12	-5,8	x
	c	909	5	882	5	+3,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 710	3	2 068	1	-17,3	x
	b	1 597	2	1 956	-	-18,4	x
	c	113	1	112	1	+0,9	-
anderen Fahrzeugen	a	442	233	527	276	-16,1	-15,6
	b	383	180	420	190	-8,8	-5,3
	c	59	53	107	86	-44,9	-38,4
Fußgänger	a	4 919	30	5 283	32	-6,9	-6,3
	b	4 685	27	5 052	30	-7,3	-10,0
	c	234	3	231	2	+1,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 547	1	1 691	3	-8,5	x
	b	1 510	1	1 651	2	-8,5	x
	c	37	-	40	1	-7,5	x
65 und mehr Jahren	a	793	-	883	1	-10,2	x
	b	762	-	847	1	-10,0	x
	c	31	-	36	-	-13,9	-
Andere Personen	a	214	21	233	28	-8,2	-25,0
	b	176	12	179	22	-1,7	-45,5
	c	38	9	54	6	-29,6	x
Insgesamt	a	69 463	23 069	74 517	24 312	-6,8	-5,1
	b	52 225	14 994	56 224	15 618	-7,1	-4,0
	c	17 238	8 075	18 293	8 694	-5,8	-7,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 308	8	3 812	15	-13,2	x
	b	3 153	4	3 651	9	-13,6	x
	c	155	4	161	6	-3,7	x
65 und mehr Jahren	a	6 715	1 826	6 962	1 774	-3,5	+2,9
	b	5 335	1 295	5 541	1 230	-3,7	+5,3
	c	1 380	531	1 421	544	-2,9	-2,4

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2006 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	44 078	46 725	–5,7	31 761	33 461	–5,1	12 317	13 264	–7,1
Verkehrstüchtigkeit	2 503	2 554	–2,0	1 688	1 726	–2,2	815	828	–1,6
Alkoholeinfluss	1 769	1 917	–7,7	1 289	1 381	–6,7	480	536	–10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	143	147	–2,7	108	102	+5,9	35	45	–22,2
Übermüdung	190	163	+16,6	40	42	–4,8	150	121	+24,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	401	327	+22,6	251	201	+24,9	150	126	+19,0
Straßenbenutzung	2 746	2 735	+0,4	2 308	2 262	+2,0	438	473	–7,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 806	1 839	–1,8	1 669	1 684	–0,9	137	155	–11,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	940	896	+4,9	639	578	+10,6	301	318	–5,3
Geschwindigkeit	5 879	6 610	–11,1	2 908	3 092	–6,0	2 971	3 518	–15,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	491	591	–16,9	300	346	–13,3	191	245	–22,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 388	6 019	–10,5	2 608	2 746	–5,0	2 780	3 273	–15,1
Abstand	4 468	4 967	–10,0	3 094	3 399	–9,0	1 374	1 568	–12,4
ungenügender Sicherheitsabstand	4 370	4 856	–10,0	3 023	3 330	–9,2	1 347	1 526	–11,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	98	111	–11,7	71	69	+2,9	27	42	–35,7
Überholen	1 511	1 499	+0,8	757	758	–0,1	754	741	+1,8
unzulässiges Rechtsüberholen	82	94	–12,8	54	65	–16,9	28	29	–3,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	150	144	+4,2	39	38	+2,6	111	106	+4,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	437	451	–3,1	292	288	+1,4	145	163	–11,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	24	27	–11,1	7	11	x	17	16	+6,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	212	208	+1,9	9	18	x	203	190	+6,8
Fehler beim Wiedereinordnen	167	152	+9,9	75	58	+29,3	92	94	–2,1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	347	338	+2,7	228	233	–2,1	119	105	+13,3
Fehler beim Überholtwerden	92	85	+8,2	53	47	+12,8	39	38	+2,6
Vorbeifahren	158	171	–7,6	147	155	–5,2	11	16	–31,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	119	131	–9,2	113	119	–5,0	6	12	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	40	–2,5	34	36	–5,6	5	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	660	662	–0,3	408	416	–1,9	252	246	+2,4
Vorfahrt, Vorrang	6 532	6 838	–4,5	5 050	5 320	–5,1	1 482	1 518	–2,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	833	839	–0,7	768	783	–1,9	65	56	+16,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 457	4 670	–4,6	3 319	3 500	–5,2	1 138	1 170	–2,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	66	65	+1,5	2	4	x	64	61	+4,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	37	53	–30,2	17	28	–39,3	20	25	–20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 023	1 076	–4,9	855	903	–5,3	168	173	–2,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	101	120	–15,8	78	91	–14,3	23	29	–20,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	15	15	–	11	11	–	4	4	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	7 341	7 932	–7,5	6 402	6 914	–7,4	939	1 018	–7,8
Fehler beim Abbiegen	3 771	3 972	–5,1	3 053	3 217	–5,1	718	755	–4,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 370	1 487	–7,9	1 264	1 366	–7,5	106	121	–12,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 200	2 473	–11,0	2 085	2 331	–10,6	115	142	–19,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 419	2 566	–5,7	2 346	2 483	–5,5	73	83	–12,0
an Fußgängerüberwegen	166	153	+8,5	166	152	+9,2	–	1	x
an Fußgängerfurten	313	311	+0,6	305	306	–0,3	8	5	x
beim Abbiegen	460	499	–7,8	449	487	–7,8	11	12	–8,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	157	153	+2,6	149	150	–0,7	8	3	x
an anderen Stellen	1 323	1 450	–8,8	1 277	1 388	–8,0	46	62	–25,8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	497	506	–1,8	481	483	–0,4	16	23	–30,4
unzulässiges Halten oder Parken	53	55	–3,6	48	45	+6,7	5	10	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	27	–	21	21	–	6	6	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	417	424	–1,7	412	417	–1,2	5	7	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	76	51	+49,0	64	43	+48,8	12	8	x
Ladung, Besetzung	108	119	−9,2	49	72	−31,9	59	47	+25,5
Überladung, Überbesetzung	27	37	−27,0	21	31	−32,3	6	6	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	81	82	−1,2	28	41	−31,7	53	41	+29,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 180	9 515	−3,5	6 059	6 338	−4,4	3 121	3 177	−1,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	492	460	+7,0	311	287	+8,4	181	173	+4,6
Beleuchtung	76	53	+43,4	66	42	+57,1	10	11	−9,1
Bereifung	135	129	+4,7	36	37	−2,7	99	92	+7,6
Bremsen	103	124	−16,9	86	100	−14,0	17	24	−29,2
Lenkung	22	22	–	11	16	−31,3	11	6	x
Zugvorrichtung	4	6	x	2	2	–	2	4	x
andere Mängel	152	126	+20,6	110	90	+22,2	42	36	+16,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 686	2 857	−6,0	2 538	2 693	−5,8	148	164	−9,8
Verkehrstüchtigkeit	155	190	−18,4	133	162	−17,9	22	28	−21,4
Alkoholeinfluss	122	160	−23,8	101	135	−25,2	21	25	−16,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	5	x	9	4	x	1	1	–
Übermüdung	–	2	x	–	2	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	23	–	23	21	+9,5	–	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 067	2 170	−4,7	1 978	2 096	−5,6	89	74	+20,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	202	218	−7,3	195	216	−9,7	7	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	5	x	9	5	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	108	130	−16,9	104	128	−18,8	4	2	x
an anderen Stellen	495	514	−3,7	486	507	−4,1	9	7	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 125	1 168	−3,7	1 068	1 109	−3,7	57	59	−3,4
durch sonstiges falsches Verhalten	128	135	−5,2	116	131	−11,5	12	4	x
Nichtbenutzen des Gehweges	40	43	−7,0	37	36	+2,8	3	7	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	10	–	7	3	x	3	7	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	73	62	+17,7	71	58	+22,4	2	4	x
andere Fehler der Fußgänger	341	382	−10,7	312	338	−7,7	29	44	−34,1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2006
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005	2006	dagegen 2005	Ver- änderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 023	2 274	-11,0	1 008	1 080	-6,7	1 015	1 194	-15,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 905	2 152	-11,5	931	1 007	-7,5	974	1 145	-14,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	70	66	+6,1	45	48	-6,3	25	18	+38,9
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	21	+23,8	17	12	+41,7	9	9	-
Schnee, Eis	951	873	+8,9	391	333	+17,4	560	540	+3,7
Regen	800	1 156	-30,8	441	594	-25,8	359	562	-36,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	58	36	+61,1	37	20	+85,0	21	16	+31,3
Zustand der Straße	100	104	-3,8	65	61	+6,6	35	43	-18,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	11	-9,1	5	5	-	5	6	x
anderer Zustand der Straße	90	93	-3,2	60	56	+7,1	30	37	-18,9
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	14	15	-6,7	10	10	-	4	5	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	3	x	2	2	-	2	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	422	347	+21,6	283	222	+27,5	139	125	+11,2
Sichtbehinderung durch Nebel	26	15	+73,3	9	3	x	17	12	+41,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	67	72	-6,9	48	51	-5,9	19	21	-9,5
blendende Sonne	298	229	+30,1	214	160	+33,8	84	69	+21,7
Seitenwind	18	23	-21,7	5	6	x	13	17	-23,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	8	x	7	2	x	6	6	-
Hindernisse	285	311	-8,4	113	132	-14,4	172	179	-3,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	19	x	7	14	x	2	5	x
Wild auf der Fahrbahn	110	118	-6,8	8	19	x	102	99	+3,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	118	126	-6,4	72	73	-1,4	46	53	-13,2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	48	-	26	26	-	22	22	-
Sonstige Ursachen	118	1 304	-91,0	84	1 002	-91,6	34	302	-88,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	67	67	-	59	51	+15,7	8	16	x
Ursachen insgesamt	50 171	54 345	-7,7	36 157	38 928	-7,1	14 014	15 417	-9,1

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2006				dagegen Januar – Juli 2005				Veränderung Januar – Juli 2006 gegenüber Januar – Juli 2005			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 503	1 514	75	585	2 554	1 530	96	644	-2,0	-1,0	-21,9	-9,2
darunter Alkoholeinfluss	1 769	949	62	535	1 917	1 022	82	604	-7,7	-7,1	-24,4	-11,4
Straßenbenutzung	2 746	744	75	1 677	2 735	712	62	1 725	+0,4	+4,5	+21,0	-2,8
Geschwindigkeit	5 879	4 145	672	285	6 610	4 776	812	251	-11,1	-13,2	-17,2	+13,5
Abstand	4 468	3 497	199	101	4 967	3 862	247	95	-10,0	-9,5	-19,4	+6,3
Überholen	1 511	874	222	110	1 499	856	251	129	+0,8	+2,1	-11,6	-14,7
Vorbeifahren	158	120	5	23	171	110	4	24	-7,6	+9,1	x	-4,2
Nebeneinanderfahren	660	430	18	21	662	455	19	21	-0,3	-5,5	-5,3	-
Vorfahrt, Vorrang	6 532	5 142	83	723	6 838	5 471	72	684	-4,5	-6,0	+15,3	+5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 457	3 766	33	296	4 670	3 989	33	278	-4,6	-5,6	-	+6,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 023	719	19	190	1 076	780	15	180	-4,9	-7,8	+26,7	+5,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 341	5 907	63	681	7 932	6 273	87	772	-7,5	-5,8	-27,6	-11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 419	1 985	28	184	2 566	2 087	25	204	-5,7	-4,9	+12,0	-9,8
darunter an Überwegen und Furten	479	416	3	23	464	404	4	16	+3,2	+3,0	x	+43,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	497	457	-	1	506	447	1	3	-1,8	+2,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	76	12	2	55	51	4	2	39	+49,0	x	-	+41,0
Ladung, Besetzung	108	18	4	20	119	21	1	33	-9,2	-14,3	x	-39,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 180	5 222	675	1 749	9 515	5 454	694	1 794	-3,5	-4,3	-2,7	-2,5
Insgesamt	44 078	30 067	2 121	6 215	46 725	32 058	2 373	6 418	-5,7	-6,2	-10,6	-3,2

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)