

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2004 bis Dezember 2005	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2004 bis Dezember 2005	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2005	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2005 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2005 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2005 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

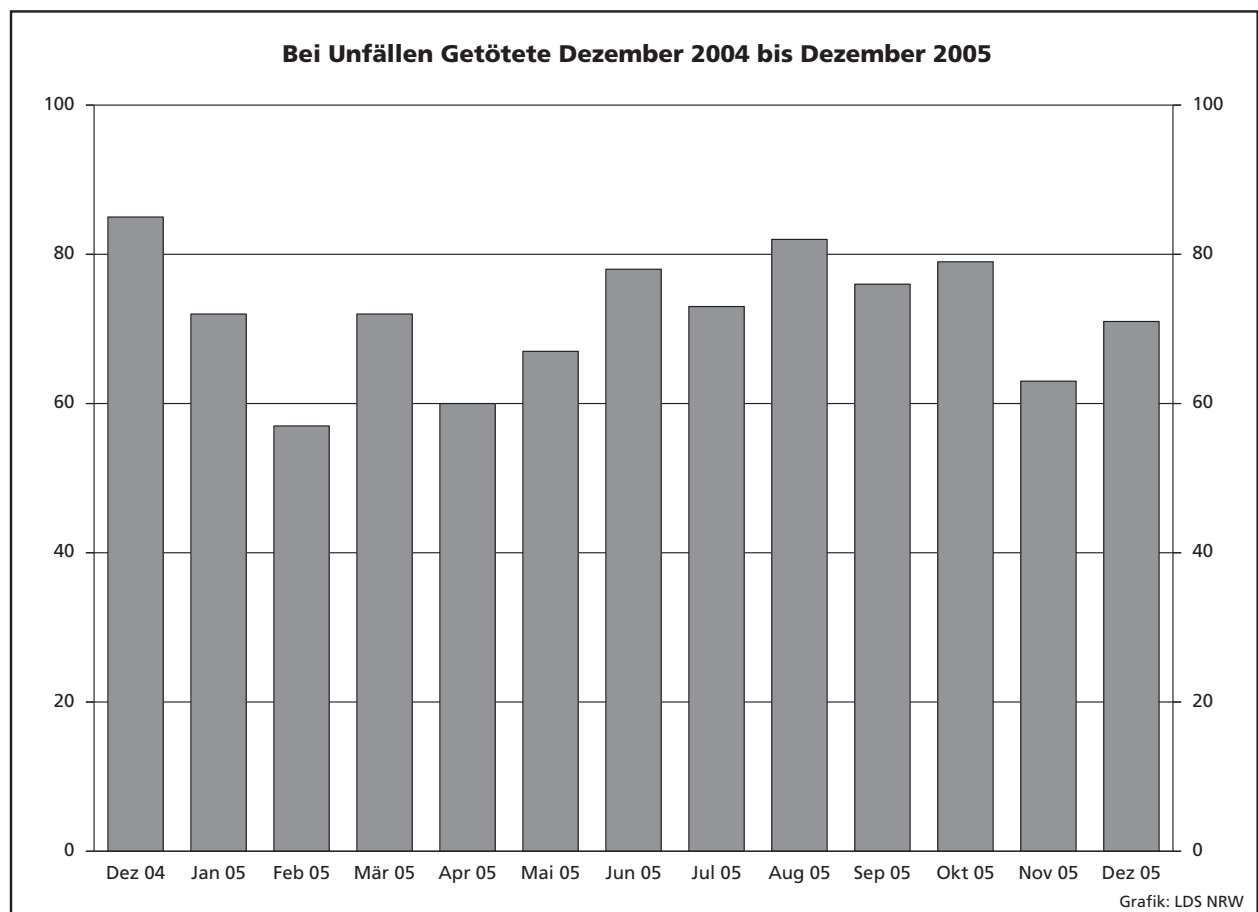
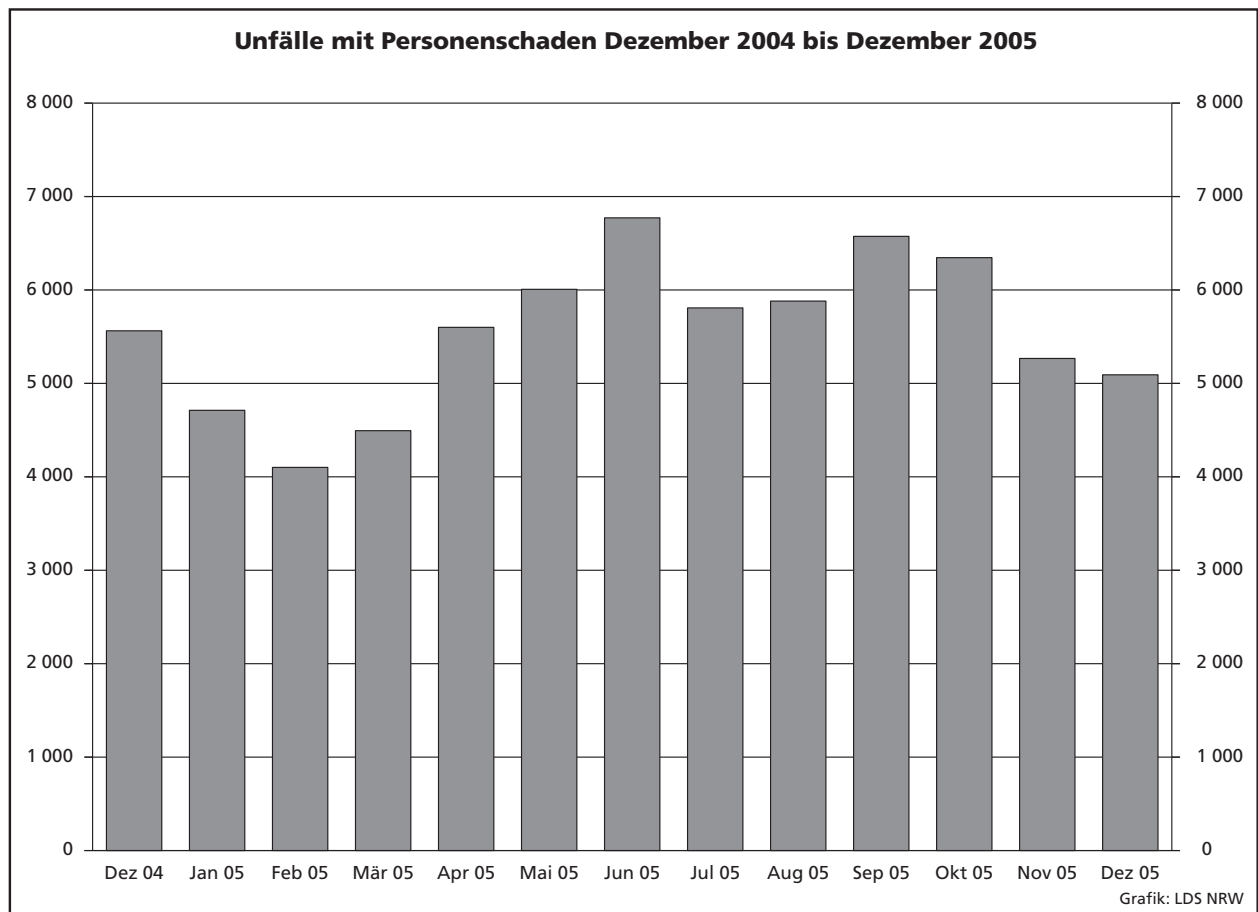
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

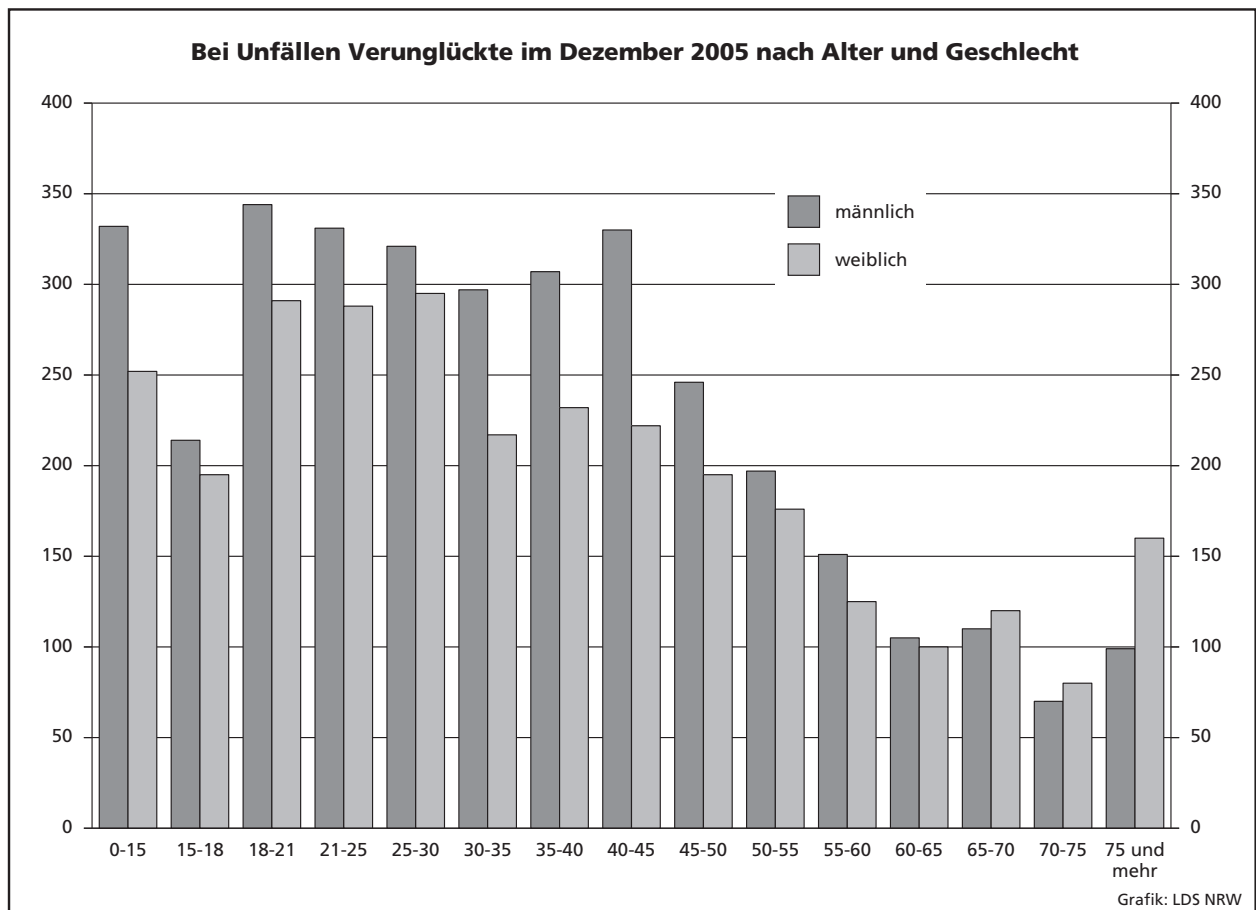
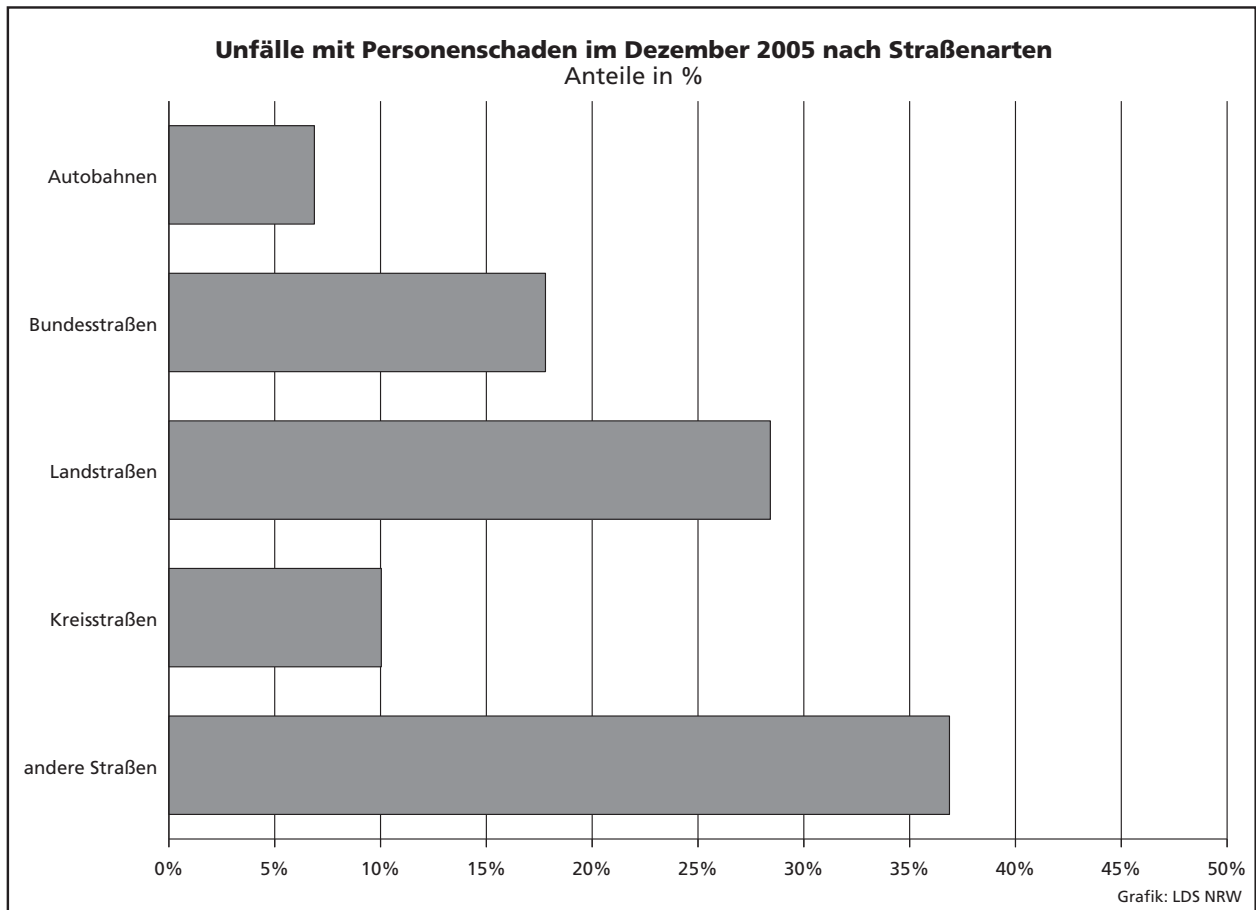
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

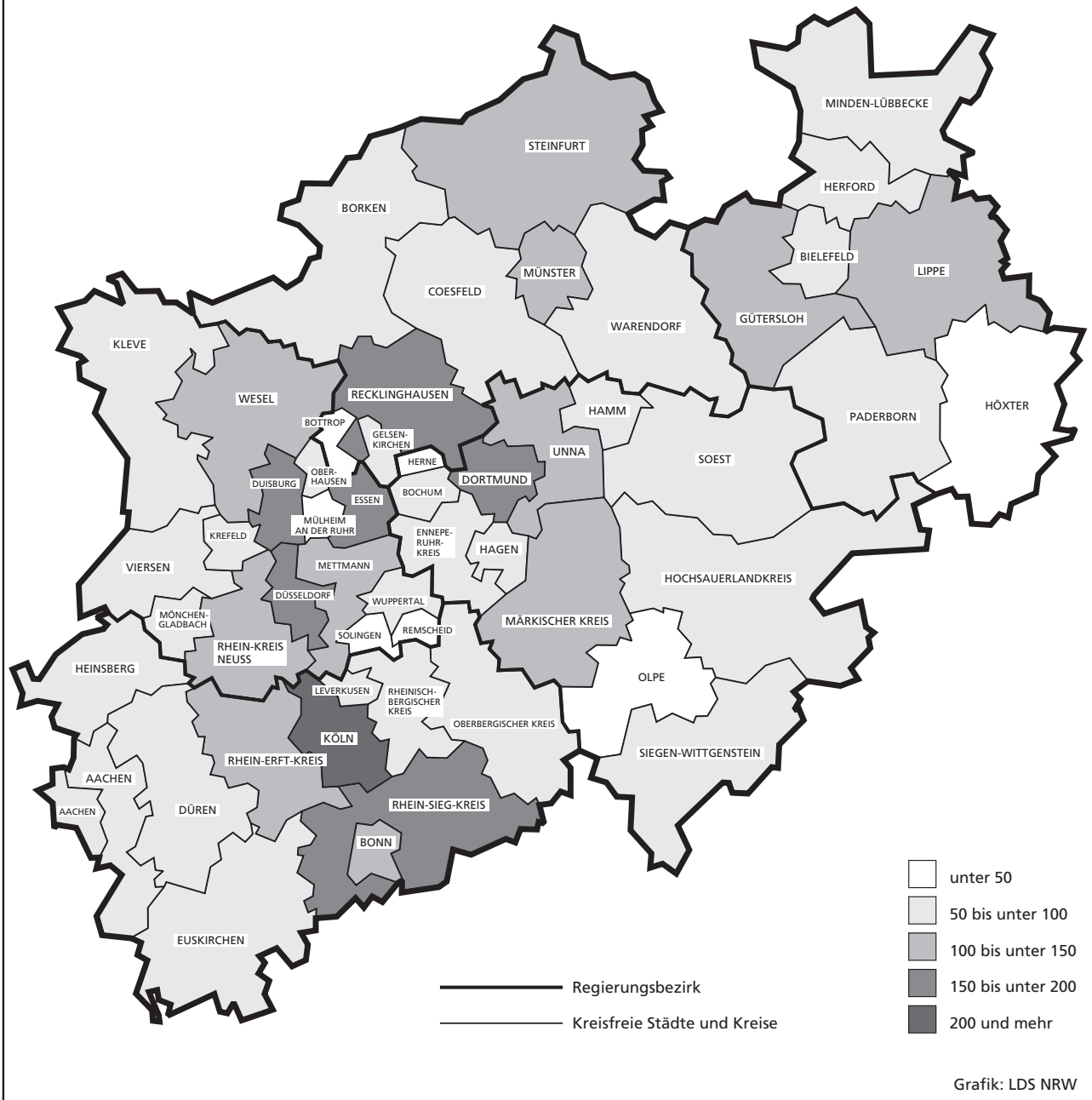
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2005



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2005

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
							Verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	542 505	66 654	475 851	449 221	83 565	850	14 856	67 859

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 092	5 586	-8,8
davon			
mit Getöteten	67	85	-21,2
mit Verletzten	5 025	5 501	-8,7
davon			
mit schwer Verletzten	965	1 146	-15,8
mit leicht Verletzten	4 060	4 355	-6,8
mit nur Sachschaden insgesamt	46 165	46 922	-1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 103	2 167	-3,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	395	375	+5,3
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	43 667	44 380	-1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 310	36 198	-2,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	6 003	5 431	+10,5
auf Autobahnen	2 354	2 751	-14,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2005				dagegen Dezember 2004				Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	350	8	90	433	356	9	89	449	-1,7	x	+1,1	-3,6
Bundesstraßen	a	906	17	197	970	990	17	229	1 094	-8,5	-	-14,0	-11,3
	b	589	10	105	601	650	7	128	692	-9,4	x	-18,0	-13,2
	c	317	7	92	369	340	10	101	402	-6,8	x	-8,9	-8,2
Landstraßen	a	1 447	31	348	1 514	1 588	35	397	1 660	-8,9	-11,4	-12,3	-8,8
	b	984	10	211	1 013	1 035	14	205	1 068	-4,9	-28,6	+2,9	-5,2
	c	463	21	137	501	553	21	192	592	-16,3	-	-28,6	-15,4
Kreisstraßen	a	511	3	126	520	585	11	146	575	-12,7	x	-13,7	-9,6
	b	349	1	69	367	403	2	84	407	-13,4	x	-17,9	-9,8
	c	162	2	57	153	182	9	62	168	-11,0	x	-8,1	-8,9
Andere Straßen	a	1 878	12	335	1 822	2 067	14	439	1 923	-9,1	-14,3	-23,7	-5,3
	b	1 794	10	303	1 746	1 956	12	400	1 818	-8,3	-16,7	-24,3	-4,0
	c	84	2	32	76	111	2	39	105	-24,3	-	-17,9	-27,6
Insgesamt	a	5 092	71	1 096	5 259	5 586	86	1 300	5 701	-8,8	-17,4	-15,7	-7,8
	b	3 716	31	688	3 727	4 044	35	817	3 985	-8,1	-11,4	-15,8	-6,5
	c	1 376	40	408	1 532	1 542	51	483	1 716	-10,8	-21,6	-15,5	-10,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2005				dagegen Dezember 2004				Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	818	32	258	761	930	20	289	851	-12,0	+60,0	-10,7	-10,6
	b	332	6	100	290	389	4	115	353	-14,7	x	-13,0	-17,8
	c	486	26	158	471	541	16	174	498	-10,2	+62,5	-9,2	-5,4
Abbiege-Unfall	a	880	4	155	963	1 005	7	207	1 085	-12,4	x	-25,1	-11,2
	b	739	2	122	785	827	5	151	855	-10,6	x	-19,2	-8,2
	c	141	2	33	178	178	2	56	230	-20,8	-	-41,1	-22,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 080	5	200	1 182	1 166	11	209	1 273	-7,4	x	-4,3	-7,1
	b	877	3	130	949	951	3	146	1 011	-7,8	-	-11,0	-6,1
	c	203	2	70	233	215	8	63	262	-5,6	x	+11,1	-11,1
Überschreiten-Unfall	a	552	20	193	404	551	25	207	382	+0,2	-20,0	-6,8	+5,8
	b	536	17	186	394	523	18	194	368	+2,5	-5,6	-4,1	+7,1
	c	16	3	7	10	28	7	13	14	-42,9	x	x	-28,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	195	-	27	187	209	3	42	192	-6,7	x	-35,7	-2,6
	b	187	-	25	178	203	2	39	184	-7,9	x	-35,9	-3,3
	c	8	-	2	9	6	1	3	8	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 080	8	145	1 300	1 132	14	213	1 365	-4,6	x	-31,9	-4,8
	b	660	1	49	780	674	1	68	785	-2,1	-	-27,9	-0,6
	c	420	7	96	520	458	13	145	580	-8,3	x	-33,8	-10,3
Sonstiger Unfall	a	487	2	118	462	593	6	133	553	-17,9	x	-11,3	-16,5
	b	385	2	76	351	477	2	104	429	-19,3	-	-26,9	-18,2
	c	102	-	42	111	116	4	29	124	-12,1	x	+44,8	-10,5
Insgesamt	a	5 092	71	1 096	5 259	5 586	86	1 300	5 701	-8,8	-17,4	-15,7	-7,8
	b	3 716	31	688	3 727	4 044	35	817	3 985	-8,1	-11,4	-15,8	-6,5
	c	1 376	40	408	1 532	1 542	51	483	1 716	-10,8	-21,6	-15,5	-10,7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2005				dagegen Dezember 2004				Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält													
a		363	–	49	389	396	3	55	418	–8,3	x	–10,9	–6,9
b		303	–	34	308	350	2	49	349	–13,4	x	–30,6	–11,7
c		60	–	15	81	46	1	6	69	+30,4	x	x	+17,4
vorausfährt oder wartet													
a		757	3	63	932	808	4	103	1 051	–6,3	x	–38,8	–11,3
b		482	1	22	593	493	–	40	597	–2,2	x	–45,0	–0,7
c		275	2	41	339	315	4	63	454	–12,7	x	–34,9	–25,3
seitlich in gleicher Richtung fährt													
a		152	–	17	175	182	1	25	199	–16,5	x	–32,0	–12,1
b		97	–	8	101	115	1	11	118	–15,7	x	x	–14,4
c		55	–	9	74	67	–	14	81	–17,9	–	x	–8,6
entgegenkommt													
a		284	11	95	374	311	10	140	345	–8,7	+10,0	–32,1	+8,4
b		166	4	43	211	184	–	51	204	–9,8	x	–15,7	+3,4
c		118	7	52	163	127	10	89	141	–7,1	x	–41,6	+15,6
einbiegt oder kreuzt													
a		1 472	7	261	1 637	1 611	13	304	1 765	–8,6	x	–14,1	–7,3
b		1 203	4	175	1 317	1 316	4	210	1 397	–8,6	–	–16,7	–5,7
c		269	3	86	320	295	9	94	368	–8,8	x	–8,5	–13,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger													
a		885	19	269	683	928	29	292	703	–4,6	–34,5	–7,9	–2,8
b		856	16	256	665	888	24	273	675	–3,6	–33,3	–6,2	–1,5
c		29	3	13	18	40	5	19	28	–27,5	x	–31,6	–35,7
Aufprall auf Hindernis													
a		26	1	10	18	41	2	8	37	–36,6	x	x	–51,4
b		18	1	5	14	22	–	3	20	–18,2	x	x	–30,0
c		8	–	5	4	19	2	5	17	x	x	–	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
a		377	16	125	330	471	15	147	409	–20,0	+6,7	–15,0	–19,3
b		122	1	36	103	160	3	47	150	–23,8	x	–23,4	–31,3
c		255	15	89	227	311	12	100	259	–18,0	+25,0	–11,0	–12,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
a		325	11	112	311	340	3	105	321	–4,4	x	+6,7	–3,1
b		91	1	37	79	108	–	37	109	–15,7	x	–	–27,5
c		234	10	75	232	232	3	68	212	+0,9	x	+10,3	+9,4
Unfall anderer Art													
a		451	3	95	410	498	6	121	453	–9,4	x	–21,5	–9,5
b		378	3	72	336	408	1	96	366	–7,4	x	–25,0	–8,2
c		73	–	23	74	90	5	25	87	–18,9	x	–8,0	–14,9
Insgesamt													
a		5 092	71	1 096	5 259	5 586	86	1 300	5 701	–8,8	–17,4	–15,7	–7,8
b		3 716	31	688	3 727	4 044	35	817	3 985	–8,1	–11,4	–15,8	–6,5
c		1 376	40	408	1 532	1 542	51	483	1 716	–10,8	–21,6	–15,5	–10,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Donnerstag	161	3	19	139	3	20	159	44	205
2.12.	Freitag	163	1	30	132	1	31	143	36	199
3.12.	Samstag	102	1	23	78	1	25	100	45	147
4.12.	Sonntag	81	–	21	60	–	23	84	34	115
5.12.	Montag	179	–	29	150	–	29	175	39	218
6.12.	Dienstag	159	1	28	130	1	29	150	49	208
7.12.	Mittwoch	179	1	34	144	1	34	173	50	229
8.12.	Donnerstag	148	–	22	126	–	23	144	54	202
9.12.	Freitag	148	1	22	125	1	26	146	33	181
10.12.	Samstag	115	1	25	89	1	26	115	54	169
11.12.	Sonntag	43	–	12	31	–	14	43	29	72
12.12.	Montag	171	2	35	134	2	41	172	39	210
13.12.	Dienstag	148	1	15	132	2	16	149	45	193
14.12.	Mittwoch	160	3	24	133	3	27	162	61	221
15.12.	Donnerstag	174	2	25	147	2	30	168	56	230
16.12.	Freitag	222	7	32	183	7	34	217	42	264
17.12.	Samstag	95	–	9	86	–	9	110	65	160
18.12.	Sonntag	52	1	11	40	1	12	61	28	80
19.12.	Montag	183	1	37	145	1	37	174	54	237
20.12.	Dienstag	133	–	21	112	–	22	148	47	180
21.12.	Mittwoch	151	–	34	117	–	39	144	31	182
22.12.	Donnerstag	154	1	20	133	1	21	156	45	199
23.12.	Freitag	144	–	24	120	–	27	140	41	185
24.12.	Samstag	69	–	16	53	–	18	90	29	98
25.12.	Sonntag	45	1	9	35	1	11	49	22	67
26.12.	Montag	51	–	11	40	–	13	54	33	84
27.12.	Dienstag	64	–	11	53	–	11	61	28	92
28.12.	Mittwoch	63	1	11	51	1	14	63	31	94
29.12.	Donnerstag	46	–	5	41	–	5	55	27	73
30.12.	Freitag	68	1	16	51	1	17	66	29	97
31.12.	Samstag	45	–	4	41	–	4	56	33	78
	Zusammen	3 716	30	635	3 051	31	688	3 727	1 253	4 969
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Donnerstag	51	2	16	33	2	20	47	19	70
2.12.	Freitag	28	–	9	19	–	13	33	20	48
3.12.	Samstag	57	2	17	38	2	20	57	15	72
4.12.	Sonntag	27	3	5	19	3	7	25	23	50
5.12.	Montag	53	2	13	38	4	15	45	21	74
6.12.	Dienstag	45	–	10	35	–	10	47	21	66
7.12.	Mittwoch	49	2	13	34	2	15	54	27	76
8.12.	Donnerstag	53	1	13	39	1	16	57	27	80
9.12.	Freitag	56	1	13	42	1	16	60	32	88
10.12.	Samstag	48	1	6	41	1	8	72	27	75
11.12.	Sonntag	18	–	5	13	–	6	25	20	38
12.12.	Montag	55	–	7	48	–	11	66	32	87
13.12.	Dienstag	56	2	15	39	2	18	50	23	79
14.12.	Mittwoch	53	–	11	42	–	13	70	34	87
15.12.	Donnerstag	46	–	6	40	–	6	49	35	81
16.12.	Freitag	70	2	16	52	2	16	79	43	113
17.12.	Samstag	52	1	17	34	1	22	59	77	129
18.12.	Sonntag	32	1	10	21	1	12	36	22	54
19.12.	Montag	62	1	19	42	1	22	59	28	90
20.12.	Dienstag	67	2	17	48	2	21	68	17	84
21.12.	Mittwoch	46	1	7	38	1	9	61	21	67
22.12.	Donnerstag	47	6	9	32	7	14	49	35	82
23.12.	Freitag	39	–	8	31	–	10	41	25	64
24.12.	Samstag	32	3	7	22	3	13	44	14	46
25.12.	Sonntag	27	–	7	20	–	9	32	15	42
26.12.	Montag	51	2	16	33	2	22	74	40	91
27.12.	Dienstag	33	1	8	24	1	8	39	25	58
28.12.	Mittwoch	39	–	8	31	–	10	42	23	62
29.12.	Donnerstag	26	–	8	18	–	10	25	28	54
30.12.	Freitag	32	–	7	25	–	8	38	32	64
31.12.	Samstag	26	1	7	18	1	8	29	29	55
	Zusammen	1 376	37	330	1 009	40	408	1 532	850	2 226

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2005
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Donnerstag	212	5	35	172	5	40	206	63	275
2.12.	Freitag	191	1	39	151	1	44	176	56	247
3.12.	Samstag	159	3	40	116	3	45	157	60	219
4.12.	Sonntag	108	3	26	79	3	30	109	57	165
5.12.	Montag	232	2	42	188	4	44	220	60	292
6.12.	Dienstag	204	1	38	165	1	39	197	70	274
7.12.	Mittwoch	228	3	47	178	3	49	227	77	305
8.12.	Donnerstag	201	1	35	165	1	39	201	81	282
9.12.	Freitag	204	2	35	167	2	42	206	65	269
10.12.	Samstag	163	2	31	130	2	34	187	81	244
11.12.	Sonntag	61	–	17	44	–	20	68	49	110
12.12.	Montag	226	2	42	182	2	52	238	71	297
13.12.	Dienstag	204	3	30	171	4	34	199	68	272
14.12.	Mittwoch	213	3	35	175	3	40	232	95	308
15.12.	Donnerstag	220	2	31	187	2	36	217	91	311
16.12.	Freitag	292	9	48	235	9	50	296	85	377
17.12.	Samstag	147	1	26	120	1	31	169	142	289
18.12.	Sonntag	84	2	21	61	2	24	97	50	134
19.12.	Montag	245	2	56	187	2	59	233	82	327
20.12.	Dienstag	200	2	38	160	2	43	216	64	264
21.12.	Mittwoch	197	1	41	155	1	48	205	52	249
22.12.	Donnerstag	201	7	29	165	8	35	205	80	281
23.12.	Freitag	183	–	32	151	–	37	181	66	249
24.12.	Samstag	101	3	23	75	3	31	134	43	144
25.12.	Sonntag	72	1	16	55	1	20	81	37	109
26.12.	Montag	102	2	27	73	2	35	128	73	175
27.12.	Dienstag	97	1	19	77	1	19	100	53	150
28.12.	Mittwoch	102	1	19	82	1	24	105	54	156
29.12.	Donnerstag	72	–	13	59	–	15	80	55	127
30.12.	Freitag	100	1	23	76	1	25	104	61	161
31.12.	Samstag	71	1	11	59	1	12	85	62	133
Zusammen		5 092	67	965	4 060	71	1 096	5 259	2 103	7 195

auf Bundesautobahnen

1.12.	Donnerstag	12	1	5	6	1	7	10	11	23
2.12.	Freitag	8	–	3	5	–	3	10	6	14
3.12.	Samstag	10	–	–	10	–	–	16	6	16
4.12.	Sonntag	11	–	2	9	–	2	10	9	20
5.12.	Montag	19	1	6	12	3	8	14	6	25
6.12.	Dienstag	8	–	4	4	–	4	7	7	15
7.12.	Mittwoch	6	–	1	5	–	1	6	12	18
8.12.	Donnerstag	12	–	4	8	–	5	14	9	21
9.12.	Freitag	12	–	2	10	–	4	20	10	22
10.12.	Samstag	14	–	4	10	–	6	26	5	19
11.12.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	10	5	13
12.12.	Montag	16	–	1	15	–	1	17	12	28
13.12.	Dienstag	15	–	4	11	–	5	15	8	23
14.12.	Mittwoch	18	–	3	15	–	3	21	14	32
15.12.	Donnerstag	10	–	–	10	–	–	13	11	21
16.12.	Freitag	19	–	3	16	–	3	24	13	32
17.12.	Samstag	11	–	3	8	–	4	16	44	55
18.12.	Sonntag	8	1	1	6	1	1	9	9	17
19.12.	Montag	9	–	4	5	–	4	8	11	20
20.12.	Dienstag	16	–	2	14	–	2	24	11	27
21.12.	Mittwoch	12	–	2	10	–	3	23	6	18
22.12.	Donnerstag	11	1	1	9	1	2	14	14	25
23.12.	Freitag	12	–	3	9	–	4	12	11	23
24.12.	Samstag	9	–	–	9	–	–	16	4	13
25.12.	Sonntag	12	–	2	10	–	3	17	6	18
26.12.	Montag	11	1	2	8	1	4	15	26	37
27.12.	Dienstag	12	1	3	8	1	3	14	10	22
28.12.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	11	14	24
29.12.	Donnerstag	3	–	–	3	–	–	4	13	16
30.12.	Freitag	8	–	2	6	–	2	7	23	31
31.12.	Samstag	8	–	2	6	–	2	10	18	26
Zusammen		350	6	73	271	8	90	433	364	714

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	585	615	-4,9	1	–	x	106	98	+8,2	478	517	-7,5
	b	332	348	-4,6	1	–	x	55	56	-1,8	276	292	-5,5
	c	252	266	-5,3	–	–	–	51	41	+24,4	201	225	-10,7
15 – 18	a	409	410	-0,2	5	2	x	60	81	-25,9	344	327	+5,2
	b	214	241	-11,2	3	1	x	32	51	-37,3	179	189	-5,3
	c	195	169	+15,4	2	1	x	28	30	-6,7	165	138	+19,6
18 – 21	a	635	691	-8,1	5	6	x	109	129	-15,5	521	556	-6,3
	b	344	387	-11,1	4	4	–	59	87	-32,2	281	296	-5,1
	c	291	303	-4,0	1	2	x	50	42	+19,0	240	259	-7,3
21 – 25	a	619	722	-14,3	8	6	x	110	135	-18,5	501	581	-13,8
	b	331	369	-10,3	5	6	x	60	80	-25,0	266	283	-6,0
	c	288	353	-18,4	3	–	x	50	55	-9,1	235	298	-21,1
25 – 30	a	617	618	-0,2	4	3	x	87	96	-9,4	526	519	+1,3
	b	321	339	-5,3	2	2	–	58	49	+18,4	261	288	-9,4
	c	295	279	+5,7	2	1	x	29	47	-38,3	264	231	+14,3
30 – 35	a	514	560	-8,2	4	3	x	72	78	-7,7	438	479	-8,6
	b	297	316	-6,0	4	3	x	45	44	+2,3	248	269	-7,8
	c	217	244	-11,1	–	–	–	27	34	-20,6	190	210	-9,5
35 – 40	a	540	614	-12,1	1	6	x	79	91	-13,2	460	517	-11,0
	b	307	357	-14,0	1	6	x	45	66	-31,8	261	285	-8,4
	c	232	257	-9,7	–	–	–	34	25	+36,0	198	232	-14,7
40 – 45	a	552	581	-5,0	4	2	x	88	79	+11,4	460	500	-8,0
	b	330	327	+0,9	2	2	–	61	44	+38,6	267	281	-5,0
	c	222	253	-12,3	2	–	x	27	35	-22,9	193	218	-11,5
45 – 50	a	441	513	-14,0	6	6	–	62	93	-33,3	373	414	-9,9
	b	246	298	-17,5	5	5	–	40	58	-31,0	201	235	-14,5
	c	195	215	-9,3	1	1	–	22	35	-37,1	172	179	-3,9
50 – 55	a	373	403	-7,4	3	4	x	48	75	-36,0	322	324	-0,6
	b	197	210	-6,2	2	3	x	20	48	-58,3	175	159	+10,1
	c	176	193	-8,8	1	1	–	28	27	+3,7	147	165	-10,9
55 – 60	a	276	299	-7,7	7	5	x	55	65	-15,4	214	229	-6,6
	b	151	153	-1,3	4	2	x	29	41	-29,3	118	110	+7,3
	c	125	146	-14,4	3	3	–	26	24	+8,3	96	119	-19,3
60 – 65	a	205	260	-21,2	5	7	x	31	61	-49,2	169	192	-12,0
	b	105	144	-27,1	3	7	x	15	36	-58,3	87	101	-13,9
	c	100	116	-13,8	2	–	x	16	25	-36,0	82	91	-9,9
65 – 70	a	230	242	-5,0	3	8	x	46	52	-11,5	181	182	-0,6
	b	110	116	-5,2	–	6	x	21	24	-12,5	89	86	+3,5
	c	120	126	-4,8	3	2	x	25	28	-10,7	92	96	-4,2
70 – 75	a	150	182	-17,6	5	7	x	42	52	-19,2	103	123	-16,3
	b	70	84	-16,7	2	6	x	19	18	+5,6	49	60	-18,3
	c	80	97	-17,5	3	1	x	23	33	-30,3	54	63	-14,3
75 und mehr	a	259	339	-23,6	10	20	-50,0	99	108	-8,3	150	211	-28,9
	b	99	146	-32,2	6	10	x	36	46	-21,7	57	90	-36,7
	c	160	193	-17,1	4	10	x	63	62	+1,6	93	121	-23,1
Zusammen	a	6 405	7 049	-9,1	71	85	-16,5	1 094	1 293	-15,4	5 240	5 671	-7,6
	b	3 454	3 835	-9,9	44	63	-30,2	595	748	-20,5	2 815	3 024	-6,9
	c	2 948	3 210	-8,2	27	22	+22,7	499	543	-8,1	2 422	2 645	-8,4
Ohne Angabe	a	21	38	-44,7	–	1	x	2	7	x	19	30	-36,7
Insgesamt	a	6 426	7 087	-9,3	71	86	-17,4	1 096	1 300	-15,7	5 259	5 701	-7,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	354	370	-4,3	1	2	x	66	80	-17,5	287	288	-0,3
	b	310	322	-3,7	1	1	-	53	62	-14,5	256	259	-1,2
	c	44	48	-8,3	-	1	x	13	18	-27,8	31	29	+6,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	207	212	-2,4	2	1	x	48	64	-25,0	157	147	+6,8
	b	172	175	-1,7	-	1	x	35	49	-28,6	137	125	+9,6
	c	35	37	-5,4	2	-	x	13	15	-13,3	20	22	-9,1
Personenkraftwagen	a	3 803	4 159	-8,6	35	36	-2,8	536	617	-13,1	3 232	3 506	-7,8
	b	2 098	2 266	-7,4	5	4	x	203	245	-17,1	1 890	2 017	-6,3
	c	1 705	1 893	-9,9	30	32	-6,3	333	372	-10,5	1 342	1 489	-9,9
Bussen	a	60	111	-45,9	1	-	x	7	6	x	52	105	-50,5
	b	54	99	-45,5	-	-	-	7	6	x	47	93	-49,5
	c	6	12	x	1	-	x	-	-	-	5	12	x
Güterkraftfahrzeugen	a	135	176	-23,3	4	5	x	26	42	-38,1	105	129	-18,6
	b	46	62	-25,8	-	-	-	3	10	x	43	52	-17,3
	c	89	114	-21,9	4	5	x	23	32	-28,1	62	77	-19,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	5	x	-	1	x	-	3	x	2	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	c	-	5	x	-	1	x	-	3	x	-	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	19	+5,3	-	-	-	-	3	x	20	16	+25,0
	b	10	10	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
	c	10	9	x	-	-	-	-	3	x	10	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 581	5 052	-9,3	43	45	-4,4	683	815	-16,2	3 855	4 192	-8,0
	b	2 692	2 934	-8,2	6	6	-	301	372	-19,1	2 385	2 556	-6,7
	c	1 889	2 118	-10,8	37	39	-5,1	382	443	-13,8	1 470	1 636	-10,1
Fahrrädern	a	832	950	-12,4	7	8	x	122	178	-31,5	703	764	-8,0
	b	777	883	-12,0	7	5	x	112	159	-29,6	658	719	-8,5
	c	55	67	-17,9	-	3	x	10	19	-47,4	45	45	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	138	131	+5,3	-	-	-	12	13	-7,7	126	118	+6,8
	b	127	121	+5,0	-	-	-	9	11	x	118	110	+7,3
	c	11	10	+10,0	-	-	-	3	2	x	8	8	-
anderen Fahrzeugen	a	21	24	-12,5	-	1	x	3	4	x	18	19	-5,3
	b	21	20	+5,0	-	-	-	3	3	-	18	17	+5,9
	c	-	4	x	-	1	x	-	1	x	-	2	x
Fußgänger	a	981	1 036	-5,3	21	32	-34,4	287	300	-4,3	673	704	-4,4
	b	946	983	-3,8	18	24	-25,0	271	282	-3,9	657	677	-3,0
	c	35	53	-34,0	3	8	x	16	18	-11,1	16	27	-40,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	252	230	+9,6	1	-	x	74	63	+17,5	177	167	+6,0
	b	246	226	+8,8	1	-	x	69	62	+11,3	176	164	+7,3
	c	6	4	x	-	-	-	5	1	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	190	252	-24,6	12	17	-29,4	80	98	-18,4	98	137	-28,5
	b	182	240	-24,2	11	13	-15,4	78	94	-17,0	93	133	-30,1
	c	8	12	x	1	4	x	2	4	x	5	4	x
Andere Personen	a	11	25	-56,0	-	-	-	1	3	x	10	22	-54,5
	b	10	17	-41,2	-	-	-	1	1	-	9	16	x
	c	1	8	x	-	-	-	-	2	x	1	6	x
Insgesamt	a	6 426	7 087	-9,3	71	86	-17,4	1 096	1 300	-15,7	5 259	5 701	-7,8
	b	4 446	4 837	-8,1	31	35	-11,4	688	817	-15,8	3 727	3 985	-6,5
	c	1 980	2 250	-12,0	40	51	-21,6	408	483	-15,5	1 532	1 716	-10,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	585	615	-4,9	1	-	x	106	98	+8,2	478	517	-7,5
	b	487	494	-1,4	1	-	x	88	83	+6,0	398	411	-3,2
	c	98	121	-19,0	-	-	-	18	15	+20,0	80	106	-24,5
65 und mehr Jahren	a	639	763	-16,3	18	35	-48,6	187	212	-11,8	434	516	-15,9
	b	500	580	-13,8	15	18	-16,7	148	164	-9,8	337	398	-15,3
	c	139	183	-24,0	3	17	x	39	48	-18,8	97	118	-17,8

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2005						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	585	171	–	138	252	615	240
		b	332	89	–	89	138	348	115
		c	252	82	–	49	113	266	125
2	15 – 18	a	409	116	39	81	64	410	95
		b	214	44	33	38	20	241	35
		c	195	72	6	43	44	169	60
3	18 – 21	a	635	464	18	48	50	691	507
		b	344	248	15	28	19	387	274
		c	291	216	3	20	31	303	233
4	21 – 25	a	619	474	12	44	46	722	561
		b	331	236	12	26	27	369	286
		c	288	238	–	18	19	353	275
5	25 – 35	a	1 131	823	29	105	85	1 178	871
		b	618	410	23	68	39	655	448
		c	512	413	6	37	45	523	423
6	35 – 45	a	1 092	712	44	125	93	1 195	751
		b	637	359	39	79	61	684	377
		c	454	353	5	46	31	510	374
7	45 – 55	a	814	487	43	99	107	916	529
		b	443	231	41	60	54	508	253
		c	371	256	2	39	53	408	276
8	55 – 65	a	481	268	17	73	80	559	295
		b	256	130	17	34	41	297	134
		c	225	138	–	39	39	262	161
9	65 und mehr	a	639	284	5	118	190	763	308
		b	279	140	5	61	49	346	155
		c	360	144	–	57	141	416	153
10	Zusammen	a	6 405	3 799	207	831	967	7 049	4 157
		b	3 454	1 887	185	483	448	3 835	2 077
		c	2 948	1 912	22	348	516	3 210	2 080
11	Ohne Angabe	a	21	4	–	1	14	38	2
12	Insgesamt	a	6 426	3 803	207	832	981	7 087	4 159

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.	
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2004					Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004				
			%						
–	131	230	–4,9	–28,8	–	+5,3	+9,6	1	
–	82	146	–4,6	–22,6	–	+8,5	–5,5		
–	49	83	–5,3	–34,4	–	–	+36,1		
50	79	61	–0,2	+22,1	–22,0	+2,5	+4,9	2	
42	53	26	–11,2	+25,7	–21,4	–28,3	–23,1		
8	26	35	+15,4	+20,0	x	+65,4	+25,7		
23	62	33	–8,1	–8,5	–21,7	–22,6	+51,5	3	
20	34	17	–11,1	–9,5	–25,0	–17,6	+11,8		
3	28	15	–4,0	–7,3	–	–28,6	x		
7	54	41	–14,3	–15,5	x	–18,5	+12,2	4	
6	23	16	–10,3	–17,5	x	+13,0	+68,8		
1	31	25	–18,4	–13,5	x	–41,9	–24,0		
21	110	77	–4,0	–5,5	+38,1	–4,5	+10,4	5	
18	69	42	–5,6	–8,5	+27,8	–1,5	–7,1		
3	41	35	–2,1	–2,4	x	–9,8	+28,6		
48	142	101	–8,6	–5,2	–8,3	–12,0	–7,9	6	
39	86	61	–6,9	–4,8	–	–8,1	–		
9	56	39	–11,0	–5,6	x	–17,9	–20,5		
45	135	106	–11,1	–7,9	–4,4	–26,7	+0,9	7	
41	74	60	–12,8	–8,7	–	–18,9	–10,0		
4	61	46	–9,1	–7,2	x	–36,1	+15,2		
15	90	101	–14,0	–9,2	+13,3	–18,9	–20,8	8	
15	58	46	–13,8	–3,0	+13,3	–41,4	–10,9		
–	32	55	–14,1	–14,3	–	+21,9	–29,1		
3	145	252	–16,3	–7,8	x	–18,6	–24,6	9	
3	74	91	–19,4	–9,7	x	–17,6	–46,2		
–	71	160	–13,5	–5,9	–	–19,7	–11,9		
212	948	1 002	–9,1	–8,6	–2,4	–12,3	–3,5	10	
184	553	505	–9,9	–9,1	+0,5	–12,7	–11,3		
28	395	493	–8,2	–8,1	–21,4	–11,9	+4,7		
–	2	34	–44,7	x	–	x	–58,8	11	
212	950	1 036	–9,3	–8,6	–2,4	–12,4	–5,3	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Dezember 2005						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–
		b	1	–	–	–	1	–	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	5	3	–	–	1	2	1
		b	3	1	–	–	1	1	–
		c	2	2	–	–	–	1	1
3	18 – 21	a	5	5	–	–	–	6	5
		b	4	4	–	–	–	4	3
		c	1	1	–	–	–	2	2
4	21 – 25	a	8	7	–	1	–	6	6
		b	5	5	–	–	–	6	6
		c	3	2	–	1	–	–	–
5	25 – 35	a	8	5	1	–	1	6	6
		b	6	3	1	–	1	5	5
		c	2	2	–	–	–	1	1
6	35 – 45	a	5	3	–	–	1	8	2
		b	3	1	–	–	1	8	2
		c	2	2	–	–	–	–	–
7	45 – 55	a	9	5	–	–	1	10	1
		b	7	3	–	–	1	8	–
		c	2	2	–	–	–	2	1
8	55 – 65	a	12	5	1	2	4	12	4
		b	7	3	1	–	3	9	3
		c	5	2	–	2	1	3	1
9	65 und mehr	a	18	2	–	4	12	35	11
		b	8	1	–	2	5	22	8
		c	10	1	–	2	7	13	3
10	Zusammen	a	71	35	2	7	21	85	36
		b	44	21	2	2	13	63	27
		c	27	14	–	5	8	22	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	71	35	2	7	21	86	36

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2004			Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004						
			%						
–	–	–	x	–	–	–	x	1	
–	–	–	x	–	–	–	x		
–	–	–	–	–	–	–	–		
–	–	1	x	x	–	–	–	2	
–	–	1	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	1	x	–	–	–	x	3	
–	–	1	–	x	–	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	x	–	4	
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	x	–		
–	–	–	x	x	x	–	x	5	
–	–	–	x	x	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	1	2	x	x	–	x	x	6	
–	1	2	x	x	–	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
1	1	4	x	x	x	x	x	7	
1	1	3	x	x	x	x	x		
–	–	1	–	x	–	–	x		
–	1	6	–	x	x	x	x	8	
–	1	4	x	–	x	x	x		
–	–	2	x	x	–	x	x		
–	5	17	–48,6	x	–	x	–29,4	9	
–	4	8	x	x	–	x	x		
–	1	9	–23,1	x	–	x	x		
1	8	31	–16,5	–2,8	x	x	–32,3	10	
1	7	19	–30,2	–22,2	x	x	–31,6		
–	1	12	+22,7	x	–	x	x		
–	–	1	x	–	–	–	x	11	
1	8	32	–17,4	–2,8	x	x	–34,4	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Dezember 2005						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	106	18	–	12	74	98	18
		b	55	9	–	8	37	56	7
		c	51	9	–	4	37	41	11
2	15 – 18	a	60	18	6	11	11	81	9
		b	32	9	6	3	5	51	3
		c	28	9	–	8	6	30	6
3	18 – 21	a	109	75	6	7	14	129	95
		b	59	37	6	4	7	87	58
		c	50	38	–	3	7	42	37
4	21 – 25	a	110	86	2	6	11	135	96
		b	60	46	2	3	5	80	57
		c	50	40	–	3	6	55	39
5	25 – 35	a	159	103	9	17	17	174	119
		b	103	62	8	12	8	93	59
		c	56	41	1	5	9	81	60
6	35 – 45	a	167	89	14	12	21	170	83
		b	106	45	12	7	14	110	43
		c	61	44	2	5	7	60	40
7	45 – 55	a	110	54	8	12	28	168	82
		b	60	25	8	8	13	106	45
		c	50	29	–	4	15	62	37
8	55 – 65	a	86	28	2	15	29	126	51
		b	44	16	2	6	11	77	27
		c	42	12	–	9	18	49	24
9	65 und mehr	a	187	65	1	30	80	212	64
		b	76	34	1	13	19	88	34
		c	111	31	–	17	61	123	30
10	Zusammen	a	1 094	536	48	122	285	1 293	617
		b	595	283	45	64	119	748	333
		c	499	253	3	58	166	543	284
11	Ohne Angabe	a	2	–	–	–	2	7	–
12	Insgesamt	a	1 096	536	48	122	287	1 300	617

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2004				Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004					
			%						
Verletzte									
–	13	63	+8,2	–	–	–7,7	+17,5	1	
–	8	39	–1,8	x	–	–	–5,1		
–	5	23	+24,4	x	–	x	+60,9		
15	15	14	–25,9	x	x	–26,7	–21,4	2	
13	11	5	–37,3	x	x	x	–		
2	4	9	–6,7	x	x	x	x		
6	8	8	–15,5	–21,1	–	x	x	3	
5	6	6	–32,2	–36,2	x	x	x		
1	2	2	+19,0	+2,7	x	x	x		
4	12	13	–18,5	–10,4	x	x	–15,4	4	
4	7	6	–25,0	–19,3	x	x	x		
–	5	7	–9,1	+2,6	–	x	x		
7	17	12	–8,6	–13,4	x	–	+41,7	5	
5	8	6	+10,8	+5,1	x	x	x		
2	9	6	–30,9	–31,7	x	x	x		
16	21	23	–1,8	+7,2	–12,5	–42,9	–8,7	6	
15	13	16	–3,6	+4,7	–20,0	x	–12,5		
1	8	7	+1,7	+10,0	x	x	–		
10	25	36	–34,5	–34,1	x	–52,0	–22,2	7	
9	13	26	–43,4	–44,4	x	x	–50,0		
1	12	10	–19,4	–21,6	x	x	+50,0		
4	32	26	–31,7	–45,1	x	–53,1	+11,5	8	
4	21	12	–42,9	–40,7	x	x	–8,3		
–	11	14	–14,3	–50,0	–	x	+28,6		
2	35	98	–11,8	+1,6	x	–14,3	–18,4	9	
2	13	31	–13,6	–	x	–	–38,7		
–	22	66	–9,8	+3,3	–	–22,7	–7,6		
64	178	293	–15,4	–13,1	–25,0	–31,5	–2,7	10	
57	100	147	–20,5	–15,0	–21,1	–36,0	–19,0		
7	78	144	–8,1	–10,9	x	–25,6	+15,3		
–	–	7	x	–	–	–	x	11	
64	178	300	–15,7	–13,1	–25,0	–31,5	–4,3	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Dezember 2005						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	478	153	–	126	177	517	222
		b	276	80	–	81	100	292	108
		c	201	73	–	45	76	225	114
2	15 – 18	a	344	95	33	70	52	327	85
		b	179	34	27	35	14	189	32
		c	165	61	6	35	38	138	53
3	18 – 21	a	521	384	12	41	36	556	407
		b	281	207	9	24	12	296	213
		c	240	177	3	17	24	259	194
4	21 – 25	a	501	381	10	37	35	581	459
		b	266	185	10	23	22	283	223
		c	235	196	–	14	13	298	236
5	25 – 35	a	964	715	19	88	67	998	746
		b	509	345	14	56	30	557	384
		c	454	370	5	32	36	441	362
6	35 – 45	a	920	620	30	113	71	1 017	666
		b	528	313	27	72	46	566	332
		c	391	307	3	41	24	450	334
7	45 – 55	a	695	428	35	87	78	738	446
		b	376	203	33	52	40	394	208
		c	319	225	2	35	38	344	238
8	55 – 65	a	383	235	14	56	47	421	240
		b	205	111	14	28	27	211	104
		c	178	124	–	28	20	210	136
9	65 und mehr	a	434	217	4	84	98	516	233
		b	195	105	4	46	25	236	113
		c	239	112	–	38	73	280	120
10	Zusammen	a	5 240	3 228	157	702	661	5 671	3 504
		b	2 815	1 583	138	417	316	3 024	1 717
		c	2 422	1 645	19	285	342	2 645	1 787
11	Ohne Angabe	a	19	4	–	1	12	30	2
12	Insgesamt	a	5 259	3 232	157	703	673	5 701	3 506

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2004			Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004					
			%					
Verletzte								
–	118	167	–7,5	–31,1	–	+6,8	+6,0	1
–	74	107	–5,5	–25,9	–	+9,5	–6,5	
–	44	60	–10,7	–36,0	–	+2,3	+26,7	
35	64	46	+5,2	+11,8	–5,7	+9,4	+13,0	2
29	42	20	–5,3	+6,3	–6,9	–16,7	–30,0	
6	22	26	+19,6	+15,1	–	+59,1	+46,2	
17	54	24	–6,3	–5,7	–29,4	–24,1	+50,0	3
15	28	10	–5,1	–2,8	x	–14,3	+20,0	
2	26	13	–7,3	–8,8	x	–34,6	+84,6	
3	42	28	–13,8	–17,0	x	–11,9	+25,0	4
2	16	10	–6,0	–17,0	x	+43,8	x	
1	26	18	–21,1	–17,0	x	–46,2	–27,8	
14	93	65	–3,4	–4,2	+35,7	–5,4	+3,1	5
13	61	36	–8,6	–10,2	+7,7	–8,2	–16,7	
1	32	29	+2,9	+2,2	x	–	+24,1	
32	120	76	–9,5	–6,9	–6,3	–5,8	–6,6	6
24	72	43	–6,7	–5,7	+12,5	–	+7,0	
8	48	32	–13,1	–8,1	x	–14,6	–25,0	
34	109	66	–5,8	–4,0	+2,9	–20,2	+18,2	7
31	60	31	–4,6	–2,4	+6,5	–13,3	+29,0	
3	49	35	–7,3	–5,5	x	–28,6	+8,6	
11	57	69	–9,0	–2,1	+27,3	–1,8	–31,9	8
11	36	30	–2,8	+6,7	+27,3	–22,2	–10,0	
–	21	39	–15,2	–8,8	–	+33,3	–48,7	
1	105	137	–15,9	–6,9	x	–20,0	–28,5	9
1	57	52	–17,4	–7,1	x	–19,3	–51,9	
–	48	85	–14,6	–6,7	–	–20,8	–14,1	
147	762	678	–7,6	–7,9	+6,8	–7,9	–2,5	10
126	446	339	–6,9	–7,8	+9,5	–6,5	–6,8	
21	316	337	–8,4	–7,9	–9,5	–9,8	+1,5	
–	2	26	–36,7	x	–	x	–53,8	11
147	764	704	–7,8	–7,8	+6,8	–8,0	–4,4	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2005		dagegen Dezember 2004		Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	358	27	372	19	-3,8	+42,1
	b	315	22	324	17	-2,8	+29,4
	c	43	5	48	2	-10,4	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	208	9	213	22	-2,3	x
	b	173	9	177	17	-2,3	x
	c	35	-	36	5	-2,8	x
Personenkraftwagen	a	6 900	3 601	7 479	3 683	-7,7	-2,2
	b	4 750	2 291	5 162	2 462	-8,0	-6,9
	c	2 150	1 310	2 317	1 221	-7,2	+7,3
Bussen	a	102	23	124	12	-17,7	+91,7
	b	90	17	109	6	-17,4	x
	c	12	6	15	6	-20,0	-
Güterkraftfahrzeugen	a	538	296	651	303	-17,4	-2,3
	b	287	120	345	137	-16,8	-12,4
	c	251	176	306	166	-18,0	+6,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	4	11	13	x	x
	b	3	-	3	5	-	x
	c	3	4	8	8	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	31	15	38	20	-18,4	-25,0
	b	20	10	22	14	-9,1	-28,6
	c	11	5	16	6	-31,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 143	3 975	8 888	4 072	-8,4	-2,4
	b	5 638	2 469	6 142	2 658	-8,2	-7,1
	c	2 505	1 506	2 746	1 414	-8,8	+6,5
darunter flüchtig	a	410	296	461	291	-11,1	+1,7
	b	323	158	379	185	-14,8	-14,6
	c	87	138	82	106	+6,1	+30,2
Fahrrädern	a	894	3	1 023	3	-12,6	-
	b	836	1	950	2	-12,0	x
	c	58	2	73	1	-20,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	140	-	141	-	-0,7	-
	b	128	-	130	-	-1,5	-
	c	12	-	11	-	+9,1	-
anderen Fahrzeugen	a	60	35	78	52	-23,1	-32,7
	b	52	23	60	35	-13,3	-34,3
	c	8	12	18	17	x	-29,4
Fußgänger	a	1 014	2	1 072	2	-5,4	-
	b	977	1	1 018	2	-4,0	x
	c	37	1	54	-	-31,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	257	-	233	-	+10,3	-
	b	251	-	229	-	+9,6	-
	c	6	-	4	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	192	-	254	-	-24,4	-
	b	184	-	242	-	-24,0	-
	c	8	-	12	-	x	-
Andere Personen	a	23	3	37	5	-37,8	x
	b	18	1	25	3	-28,0	x
	c	5	2	12	2	x	-
Insgesamt	a	10 134	4 018	11 098	4 134	-8,7	-2,8
	b	7 521	2 495	8 195	2 700	-8,2	-7,6
	c	2 613	1 523	2 903	1 434	-10,0	+6,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	402	1	381	1	+5,5	-
	b	384	1	366	1	+4,9	-
	c	18	-	15	-	+20,0	-
65 und mehr Jahren	a	919	268	1 096	277	-16,2	-3,3
	b	746	180	888	185	-16,0	-2,7
	c	173	88	208	92	-16,8	-4,3

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 271	6 820	−8,1	4 366	4 750	−8,1	1 905	2 070	−8,0
Verkehrstüchtigkeit	333	345	−3,5	210	225	−6,7	123	120	+2,5
Alkoholeinfluss	245	268	−8,6	158	180	−12,2	87	88	−1,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	20	19	+5,3	16	11	+45,5	4	8	x
Übermüdung	23	21	+9,5	4	8	x	19	13	+46,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	37	+21,6	32	26	+23,1	13	11	+18,2
Straßenbenutzung	302	301	+0,3	241	260	−7,3	61	41	+48,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	210	208	+1,0	184	191	−3,7	26	17	+52,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	92	93	−1,1	57	69	−17,4	35	24	+45,8
Geschwindigkeit	989	1 130	−12,5	433	487	−11,1	556	643	−13,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	62	68	−8,8	33	39	−15,4	29	29	−
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	927	1 062	−12,7	400	448	−10,7	527	614	−14,2
Abstand	657	727	−9,6	429	454	−5,5	228	273	−16,5
ungenügender Sicherheitsabstand	647	711	−9,0	425	447	−4,9	222	264	−15,9
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	16	−37,5	4	7	x	6	9	x
Überholen	148	148	−	63	66	−4,5	85	82	+3,7
unzulässiges Rechtsüberholen	12	8	x	9	4	x	3	4	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	26	25	+4,0	7	9	x	19	16	+18,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	25	35	−28,6	15	19	−21,1	10	16	−37,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	5	x	3	3	−	4	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	20	13	+53,8	−	2	x	20	11	+81,8
Fehler beim Wiedereinordnen	23	16	+43,8	8	5	x	15	11	+36,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	29	38	−23,7	18	21	−14,3	11	17	−35,3
Fehler beim Überholtwerden	6	8	x	3	3	−	3	5	x
Vorbeifahren	18	16	+12,5	16	14	+14,3	2	2	−
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	15	−20,0	10	14	−28,6	2	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	1	x	6	−	x	−	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	76	85	−10,6	46	48	−4,2	30	37	−18,9
Vorfahrt, Vorrang	918	972	−5,6	711	761	−6,6	207	211	−1,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	78	95	−17,9	76	91	−16,5	2	4	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	671	−5,2	479	513	−6,6	157	158	−0,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	11	−9,1	–	–	–	10	11	−9,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	6	x	1	3	x	1	3	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	160	152	+5,3	137	127	+7,9	23	25	−8,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	34	−11,8	18	25	−28,0	12	9	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	x	–	2	x	2	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	1 104	−11,1	854	956	−10,7	128	148	−13,5
Fehler beim Abbiegen	531	617	−13,9	443	499	−11,2	88	118	−25,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	188	226	−16,8	167	215	−22,3	21	11	+90,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	263	261	+0,8	244	242	+0,8	19	19	–
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	572	583	−1,9	556	564	−1,4	16	19	−15,8
an Fußgängerüberwegen	53	40	+32,5	52	39	+33,3	1	1	–
an Fußgängerfurten	102	93	+9,7	99	91	+8,8	3	2	x
beim Abbiegen	139	167	−16,8	136	163	−16,6	3	4	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	31	+16,1	36	28	+28,6	–	3	x
an anderen Stellen	242	252	−4,0	233	243	−4,1	9	9	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	56	−10,7	46	54	−14,8	4	2	x
unzulässiges Halten oder Parken	5	6	x	2	6	x	3	–	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	3	x	1	2	x	–	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	44	47	−6,4	43	46	−6,5	1	1	–

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	36	−50,0	16	32	−50,0	2	4	x
Ladung, Besetzung	9	11	x	4	5	x	5	6	x
Überladung, Überbesetzung	1	3	x	1	3	x	–	–	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	8	8	–	3	2	x	5	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 199	1 306	−8,2	741	824	−10,1	458	482	−5,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	79	72	+9,7	57	44	+29,5	22	28	−21,4
Beleuchtung	34	31	+9,7	31	28	+10,7	3	3	–
Bereifung	16	22	−27,3	7	3	x	9	19	x
Bremsen	14	6	x	12	3	x	2	3	x
Lenkung	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Zugvorrichtung	1	1	–	1	–	x	–	1	x
andere Mängel	13	12	+8,3	6	10	x	7	2	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	489	505	−3,2	470	475	−1,1	19	30	−36,7
Verkehrstüchtigkeit	43	49	−12,2	41	45	−8,9	2	4	x
Alkoholeinfluss	37	43	−14,0	35	40	−12,5	2	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	3	2	x	–	1	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	–	3	3	–	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	369	405	−8,9	357	381	−6,3	12	24	−50,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	47	38	+23,7	46	37	+24,3	1	1	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	1	1	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	35	43	−18,6	33	39	−15,4	2	4	x
an anderen Stellen	51	66	−22,7	51	66	−22,7	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	213	225	−5,3	205	207	−1,0	8	18	x
durch sonstiges falsches Verhalten	22	32	−31,3	21	31	−32,3	1	1	–
Nichtbenutzen des Gehweges	8	5	x	8	5	x	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	2	x	5	2	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	63	44	+43,2	59	42	+40,5	4	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	503	566	-11,1	257	265	-3,0	246	301	-18,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	492	552	-10,9	252	254	-0,8	240	298	-19,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	x	2	–	x	3	–	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	x	1	1	–	1	2	x
Schnee, Eis	265	351	-24,5	101	153	-34,0	164	198	-17,2
Regen	208	182	+14,3	138	92	+50,0	70	90	-22,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	16	-25,0	10	8	x	2	8	x
Zustand der Straße	8	11	x	3	9	x	5	2	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	3	x	–	2	x	2	1	x
anderer Zustand der Straße	6	8	x	3	7	x	3	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	3	x	1	2	x	–	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	x	1	–	x	1	–	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	50	81	-38,3	33	55	-40,0	17	26	-34,6
Sichtbehinderung durch Nebel	7	7	–	3	4	x	4	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	12	+8,3	11	8	x	2	4	x
blendende Sonne	26	60	-56,7	17	42	-59,5	9	18	x
Seitenwind	2	1	x	1	1	–	1	–	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	x	1	–	x	1	1	–
Hindernisse	24	36	-33,3	11	10	+10,0	13	26	-50,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	9	20	x	1	3	x	8	17	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	10	11	-9,1	8	6	x	2	5	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	x	1	1	–	3	4	x
Sonstige Ursachen	16	803	-98,0	13	606	-97,9	3	197	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	9	x	5	7	x	1	2	x
Ursachen insgesamt	7 438	8 892	-16,4	5 212	6 212	-16,1	2 226	2 680	-16,9

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2005				dagegen Dezember 2004				Veränderung Dezember 2005 gegenüber Dezember 2004			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	333	252	3	35	345	266	4	46	-3,5	-5,3	x	-23,9
darunter Alkoholeinfluss	245	181	3	33	268	200	4	43	-8,6	-9,5	x	-23,3
Straßenbenutzung	302	113	2	158	301	100	3	175	+0,3	+13,0	x	-9,7
Geschwindigkeit	989	844	30	16	1 130	961	25	20	-12,5	-12,2	+20,0	-20,0
Abstand	657	554	7	4	727	599	9	8	-9,6	-7,5	x	x
Überholen	148	103	8	8	148	113	6	6	-	-8,9	x	x
Vorbeifahren	18	14	1	-	16	9	-	1	+12,5	x	x	x
Nebeneinanderfahren	76	53	-	2	85	58	2	-	-10,6	-8,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	918	771	7	72	972	798	7	75	-5,6	-3,4	-	-4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	563	2	28	671	576	3	28	-5,2	-2,3	x	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	160	127	4	13	152	114	3	25	+5,3	+11,4	x	-48,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	982	805	6	69	1 104	943	5	56	-11,1	-14,6	x	+23,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	572	495	4	22	583	508	4	16	-1,9	-2,6	-	+37,5
darunter an Überwegen und Furten	155	146	1	2	133	113	1	2	+16,5	+29,2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	42	-	-	56	50	-	-	-10,7	-16,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	18	3	-	12	36	7	-	25	-50,0	x	-	-52,0
Ladung, Besetzung	9	6	-	1	11	5	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 199	842	31	131	1 306	902	38	144	-8,2	-6,7	-18,4	-9,0
Insgesamt	6 271	4 897	99	530	6 820	5 319	103	572	-8,1	-7,9	-3,9	-7,3

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	292	192	72	28	249	2	27	220
	b	268	181	59	28	235	1	26	208
	c	9	4	5	–	6	–	–	6
	d	15	7	8	–	8	1	1	6
Duisburg	a	203	150	44	9	190	2	32	156
	b	171	134	28	9	167	2	27	138
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	27	13	14	–	20	–	4	16
Essen	a	241	166	59	16	204	2	34	168
	b	219	152	52	15	182	2	32	148
	c	5	3	1	1	6	–	–	6
	d	17	11	6	–	16	–	2	14
Krefeld	a	96	62	30	4	71	1	5	65
	b	91	58	29	4	67	1	4	62
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mönchengladbach	a	114	68	42	4	84	–	10	74
	b	98	60	34	4	73	–	9	64
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	13	5	8	–	7	–	1	6
Mülheim an der Ruhr	a	63	45	12	6	51	–	4	47
	b	56	41	9	6	47	–	4	43
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	4	–	–	4
Oberhausen	a	85	56	27	2	65	1	7	57
	b	69	46	21	2	55	1	6	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	16	10	6	–	10	–	1	9
Remscheid	a	33	19	10	4	23	–	1	22
	b	30	17	9	4	20	–	–	20
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Solingen	a	50	37	10	3	46	–	7	39
	b	47	34	10	3	41	–	7	34
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	114	73	31	10	93	–	15	78
	b	96	63	24	9	81	–	13	68
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	13	7	5	1	7	–	1	6
Kreis Kleve	a	121	79	38	4	99	3	20	76
	b	57	38	15	4	44	–	4	40
	c	55	39	16	–	53	3	16	34
	d	9	2	7	–	2	–	–	2
Bedburg-Hau	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	15	5	10	–	6	–	1	5
	b	10	4	6	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	5	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	3	8
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	13	6	5	2	7	–	1	6
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	10	6	4	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	4	2	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	2	11
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	16	12	4	–	15	–	1	14
	b	14	11	3	–	13	–	–	13
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	4	3	–	4	1	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Uedem	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	12	8	3	1	11	–	3	8
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	9	7	2	–	10	–	3	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	173	114	47	12	140	–	26	114
	b	114	83	21	10	92	–	17	75
	c	19	13	6	–	16	–	2	14
	d	40	18	20	2	32	–	7	25
Erkrath, Stadt	a	12	6	5	1	8	–	2	6
	b	7	5	1	1	7	–	2	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	18	13	5	–	19	–	2	17
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	7	3	4	–	6	–	–	6
Heiligenhaus, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	14	4	2	21	–	10	11
	b	14	9	3	2	10	–	3	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	11	–	7	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	22	5	3	25	–	2	23
	b	19	16	1	2	16	–	2	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	8	4	3	1	7	–	–	7
Mettmann, Stadt	a	12	8	2	2	9	–	–	9
	b	8	5	1	2	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	1	5
	b	8	5	1	2	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	21	12	1	26	–	3	23
	b	15	13	2	–	15	–	1	14
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	16	5	10	1	7	–	–	7
Velbert, Stadt	a	29	19	9	1	20	–	5	15
	b	27	17	9	1	18	–	5	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	157	109	43	5	135	4	25	106
	b	81	58	19	4	64	–	9	55
	c	47	35	11	1	43	1	9	33
	d	29	16	13	–	28	3	7	18
Dormagen, Stadt	a	25	16	9	–	19	–	2	17
	b	12	9	3	–	11	–	1	10
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	22	16	5	1	19	–	4	15
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Jüchen	a	13	4	8	1	10	–	3	7
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	5	–	3	2
Kaarst, Stadt	a	14	12	1	1	16	–	2	14
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Korschenbroich, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	5	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meerbusch, Stadt	a	15	12	2	1	19	3	6	10
	b	8	6	1	1	6	–	3	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	8	3	1	4
Neuss, Stadt	a	56	38	17	1	41	–	3	38
	b	36	27	8	1	29	–	2	27
	c	11	7	4	–	8	–	1	7
	d	9	4	5	–	4	–	–	4
Rommerskirchen	a	2	2	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	128	82	43	3	98	–	13	85
	b	71	52	17	2	62	–	8	54
	c	43	25	17	1	30	–	3	27
	d	14	5	9	–	6	–	2	4
Brüggen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	12	5	–	15	–	1	14
	b	10	10	–	–	13	–	1	12
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	–	16
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	7	4	3	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	11	7	3	1	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Tönisvorst, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	–	7
	b	9	6	2	1	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	29	18	11	–	24	–	4	20
	b	21	16	5	–	22	–	3	19
	c	7	2	5	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	29	17	11	1	21	–	6	15
	b	12	7	4	1	8	–	3	5
	c	10	8	2	–	10	–	2	8
	d	7	2	5	–	3	–	1	2
Kreis Wesel	a	205	130	59	16	166	2	39	125
	b	134	90	31	13	101	1	21	79
	c	54	36	15	3	55	1	16	38
	d	17	4	13	–	10	–	2	8
Alpen	a	8	4	4	–	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	30	19	8	3	19	–	3	16
	b	29	18	8	3	18	–	2	16
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	11	9	2	–	20	1	3	16
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	6	5	1	–	12	1	1	10
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Hünxe	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	20	15	5	–	16	–	2	14
	b	12	11	1	–	12	–	2	10
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	56	32	18	6	41	–	12	29
	b	39	23	11	5	25	–	6	19
	c	9	6	2	1	9	–	4	5
	d	8	3	5	–	7	–	2	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	3	1	1	1	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	4	5
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	3	3	1	4	–	1	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	14	10	4	–	14	1	2	11
	b	10	7	3	–	9	1	1	7
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	24	15	4	5	21	–	7	14
	b	19	12	3	4	16	–	5	11
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 075	1 382	567	126	1 714	17	265	1 432
	b	1 602	1 107	378	117	1 331	8	187	1 136
	c	252	171	75	6	230	5	50	175
	d	221	104	114	3	153	4	28	121
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	138	83	47	8	105	–	22	83
	b	109	72	30	7	93	–	20	73
	c	7	4	2	1	4	–	1	3
	d	22	7	15	–	8	–	1	7
Bonn	a	166	127	34	5	156	2	17	137
	b	139	104	30	5	118	–	12	106
	c	7	7	–	–	12	1	2	9
	d	20	16	4	–	26	1	3	22
Köln	a	475	365	91	19	459	5	48	406
	b	387	309	60	18	378	3	40	335
	c	35	27	8	–	39	1	2	36
	d	53	29	23	1	42	1	6	35
Leverkusen	a	80	60	18	2	71	–	8	63
	b	69	56	11	2	65	–	8	57
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	9	2	7	–	4	–	–	4
Kreis Aachen	a	112	74	31	7	89	–	17	72
	b	91	61	23	7	72	–	15	57
	c	15	11	4	–	15	–	2	13
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Alsdorf, Stadt	a	21	14	4	3	15	–	1	14
	b	15	9	3	3	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	7	5	1	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	23	16	5	2	18	–	3	15
	b	19	14	3	2	15	–	3	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	20	15	5	–	18	–	6	12
	b	19	15	4	–	18	–	6	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	9	7	–	9	–	2	7
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	19	10	8	1	13	–	3	10
	b	15	8	6	1	11	–	3	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Düren	a	127	88	39	–	101	1	19	81
	b	63	49	14	–	55	1	11	43
	c	50	35	15	–	39	–	7	32
	d	14	4	10	–	7	–	1	6
Aldenhoven	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	42	31	11	–	34	1	9	24
	b	32	26	6	–	29	1	8	20
	c	8	4	4	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	–	11
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	10	9	1	–	13	–	–	13
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Vettweiß	a	10	5	5	–	5	–	–	5
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	180	126	46	8	154	2	17	135
	b	102	70	24	8	83	2	7	74
	c	48	39	9	–	48	–	8	40
	d	30	17	13	–	23	–	2	21
Bedburg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	17	14	1	2	21	–	–	21
	b	12	9	1	2	13	–	–	13
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	14	9	3	2	11	–	1	10
	b	12	7	3	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	15	5	–	17	–	4	13
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	10	8	2	–	9	–	3	6
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Frechen, Stadt	a	21	13	8	–	14	1	–	13
	b	10	7	3	–	7	1	–	6
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	20	14	6	–	20	–	3	17
	b	10	8	2	–	10	–	2	8
	c	8	6	2	–	10	–	1	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	38	24	14	–	33	1	3	29
	b	19	12	7	–	17	1	2	14
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	13	7	6	–	10	–	1	9
Pulheim, Stadt	a	15	13	2	–	13	–	1	12
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	21	14	4	3	15	–	4	11
	b	14	8	3	3	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Kreis Euskirchen	a	99	58	32	9	83	1	19	63
	b	34	15	13	6	16	–	3	13
	c	55	38	14	3	56	–	14	42
	d	10	5	5	–	11	1	2	8
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	29	17	10	2	30	1	12	17
	b	13	5	6	2	6	–	1	5
	c	11	9	2	–	15	–	9	6
	d	5	3	2	–	9	1	2	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	15	9	4	2	12	–	1	11
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	10	7	2	1	10	–	1	9
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nettersheim	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	5	3	1	1	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	11	7	4	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	14	8	4	2	10	–	1	9
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	9	6	2	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	108	74	28	6	101	–	14	87
	b	67	47	14	6	61	–	5	56
	c	33	21	12	–	28	–	7	21
	d	8	6	2	–	12	–	2	10
Erkelenz, Stadt	a	24	19	4	1	27	–	5	22
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	9	7	2	–	10	–	3	7
	d	6	4	2	–	9	–	1	8
Gangelt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	2	12
	b	7	6	1	–	10	–	2	8
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	16	2	2	25	–	4	21
	b	12	10	–	2	16	–	1	15
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Hückelhoven, Stadt	a	13	6	6	1	7	–	1	6
	b	9	5	3	1	6	–	–	6
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	3	4	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	107	54	49	4	67	–	18	49
	b	62	40	19	3	48	–	15	33
	c	41	12	28	1	17	–	3	14
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Bergneustadt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	23	11	12	–	13	–	2	11
	b	16	11	5	–	13	–	2	11
	c	7	–	7	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	5	3	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	2	–
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	11	7	4	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	6	2	4	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	8	4	4	–	6	–	2	4
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	4	6	2	5	–	1	4
	b	5	2	1	2	3	–	1	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	10	4	6	–	4	–	1	3
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	110	64	42	4	77	1	18	58
	b	75	45	26	4	51	1	12	38
	c	15	10	5	–	14	–	4	10
	d	20	9	11	–	12	–	2	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	23	12	2	27	–	4	23
	b	29	17	10	2	21	–	4	17
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Burscheid, Stadt	a	12	7	5	–	9	1	1	7
	b	8	5	3	–	5	1	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Kürten	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	8	8	1	9	–	1	8
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	7	–	7	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	21	12	9	–	15	–	7	8
	b	14	7	7	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Rhein-Sieg-Kreis	a	257	163	78	16	209	4	24	181
	b	140	92	34	14	105	1	6	98
	c	89	60	28	1	91	3	16	72
	d	28	11	16	1	13	–	2	11
Alfter	a	11	10	1	–	14	–	1	13
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	–	7
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	6	5	1	7	–	1	6
	b	9	5	3	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Eitorf	a	4	4	–	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	27	15	10	2	19	–	2	17
	b	17	11	4	2	11	–	1	10
	c	9	3	6	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	11	3	8	–	4	–	1	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	12	10	1	1	16	–	1	15
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	11	9	2	–	10	1	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	9	7	2	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	11	8	2	1	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	5	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	22	13	8	1	21	1	6	14
	b	8	6	1	1	10	–	1	9
	c	9	6	3	–	10	1	5	4
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	16	13	3	23	–	3	20
	b	20	11	7	2	13	–	1	12
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	8	3	4	1	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	23	14	7	2	15	–	3	12
	b	17	9	6	2	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	19	8	2	21	1	1	19
	b	21	14	5	2	14	–	1	13
	c	5	3	2	–	5	1	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	7	1	–	8	1	–	7
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 959	1 336	535	88	1 672	16	241	1 415
	b	1 338	960	298	80	1 145	8	154	983
	c	397	266	125	6	365	5	66	294
	d	224	110	112	2	162	3	21	138
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	54	44	10	–	55	2	7	46
	b	41	33	8	–	42	–	4	38
	c	11	10	1	–	12	2	2	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gelsenkirchen	a	115	79	26	10	98	–	15	83
	b	94	68	19	7	82	–	11	71
	c	13	7	4	2	8	–	1	7
	d	8	4	3	1	8	–	3	5
Münster	a	164	130	28	6	162	2	29	131
	b	145	119	21	5	142	1	23	118
	c	13	7	5	1	11	1	4	6
	d	6	4	2	–	9	–	2	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	127	88	32	7	115	2	28	85
	b	68	53	11	4	62	1	12	49
	c	53	33	17	3	50	1	16	33
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Ahaus, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	24	16	8	–	21	2	5	14
	b	18	13	5	–	18	1	4	13
	c	6	3	3	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	19	2	1	24	–	9	15
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	10	9	–	1	14	–	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	12	3	2	14	–	4	10
	b	15	12	1	2	14	–	4	10
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	7	2	5	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Heiden	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	12	7	4	1	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	7	2	4	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	8	4	3	1	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	4	2	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	96	65	25	6	90	2	19	69
	b	32	24	6	2	25	–	5	20
	c	54	37	14	3	55	2	12	41
	d	10	4	5	1	10	–	2	8
Ascheberg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	19	13	6	–	21	1	1	19
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	12	8	4	–	16	1	–	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	22	16	5	1	21	1	4	16
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	7	5	2	–	6	1	1	4
	d	4	1	2	1	5	–	2	3
Havixbeck	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	13	8	2	3	12	–	7	5
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	10	6	2	2	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	7	1	1	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kreis Recklinghausen	a	268	195	60	13	252	1	37	214
	b	207	153	43	11	179	1	25	153
	c	43	33	9	1	55	–	8	47
	d	18	9	8	1	18	–	4	14
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	20	6	3	26	–	5	21
	b	24	17	5	2	20	–	5	15
	c	5	3	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	1	11
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	31	19	12	–	27	–	8	19
	b	17	12	5	–	13	–	4	9
	c	8	5	3	–	12	–	4	8
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	32	25	5	2	31	–	4	27
	b	27	21	4	2	27	–	2	25
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	20	10	10	–	14	–	2	12
	b	9	5	4	–	5	–	1	4
	c	8	5	3	–	9	–	1	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	19	12	7	–	14	–	1	13
	b	18	11	7	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	46	36	7	3	46	–	7	39
	b	34	25	6	3	27	–	3	24
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	4	4	–	–	9	–	3	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	–	7
	b	5	4	–	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	62	47	12	3	58	–	7	51
	b	55	42	11	2	49	–	7	42
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	–	1	6	–	–	6
Waltrop, Stadt	a	13	12	–	1	17	1	2	14
	b	10	9	–	1	11	1	2	8
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	193	119	63	11	147	4	33	110
	b	110	68	32	10	75	1	17	57
	c	69	44	24	1	61	3	13	45
	d	14	7	7	–	11	–	3	8
Altenberge	a	4	3	1	–	5	1	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	10	4	1	10	1	–	9
	b	13	10	2	1	10	1	–	9
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	19	12	6	1	15	–	4	11
	b	12	7	4	1	8	–	3	5
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	30	16	12	2	18	–	5	13
	b	16	8	7	1	9	–	3	6
	c	12	7	4	1	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Laer	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	8	5	1	9	1	2	6
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	5	2	3	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Metelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	13	7	6	–	12	–	4	8
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	7	–	3	4
Recke	a	10	5	4	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	30	14	12	4	14	–	5	9
	b	26	13	9	4	13	–	5	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	5	4	1	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	10	1	1	16	1	2	13
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	143	97	42	4	117	–	30	87
	b	72	46	23	3	51	–	10	41
	c	63	47	15	1	61	–	18	43
	d	8	4	4	–	5	–	2	3
Ahlen, Stadt	a	26	21	5	–	26	–	9	17
	b	21	16	5	–	16	–	5	11
	c	5	5	–	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	22	10	10	2	13	–	–	13
	b	17	7	8	2	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Beelen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	5	3	–	8	–	2	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	20	13	7	–	16	–	5	11
	b	8	6	2	–	7	–	2	5
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Ostbevern	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	6	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	7	–	1	8	–	3	5
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	19	10	8	1	12	–	2	10
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	8	4	3	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 160	817	286	57	1 036	13	198	825
	b	769	564	163	42	658	4	107	547
	c	319	218	89	12	313	9	74	230
	d	72	35	34	3	65	–	17	48

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	135	91	35	9	113	2	26	85
Bielefeld	b	105	74	23	8	85	1	24	60
	c	18	14	4	–	23	–	1	22
	d	12	3	8	1	5	1	1	3
Kreis Gütersloh	a	191	129	55	7	159	3	36	120
	b	125	88	31	6	106	1	27	78
	c	60	38	21	1	46	2	8	36
	d	6	3	3	–	7	–	1	6
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	53	37	15	1	44	1	11	32
	b	48	34	13	1	41	1	11	29
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	5	3	1	6	–	4	2
	b	7	4	2	1	5	–	4	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	4	7
	b	9	7	1	1	8	–	4	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	19	10	–	30	–	6	24
	b	20	14	6	–	22	–	4	18
	c	8	4	4	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Rietberg, Stadt	a	20	17	3	–	19	–	4	15
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	9	8	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	20	13	4	3	16	1	1	14
	b	12	8	1	3	8	–	–	8
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Steinhagen	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	8	6	–	11	1	2	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	8	3	5	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	93	59	27	7	81	–	24	57
	b	64	42	16	6	61	–	16	45
	c	24	15	8	1	18	–	6	12
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Bünde, Stadt	a	12	8	3	1	12	–	2	10
	b	9	6	3	–	9	–	2	7
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	17	12	3	19	–	5	14
	b	20	12	5	3	14	–	3	11
	c	10	4	6	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	4	–	4	–
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	3	5	–	4	–	1	3
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	7	13
	b	11	9	2	–	14	–	5	9
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	4	1	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	8	1	1	13	–	4	9
	b	7	6	–	1	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	49	34	14	1	45	3	15	27
	b	18	14	3	1	14	1	1	12
	c	31	20	11	–	31	2	14	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	2	2	–	–	3	1	2	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	–	10
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	5	4	–	8	1	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	2	3	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	145	103	36	6	135	4	21	110
	b	97	74	18	5	92	2	12	78
	c	47	29	17	1	43	2	9	32
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	6	3	2	1	4	1	1	2
	b	4	3	1	–	4	1	1	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	30	23	7	–	27	–	4	23
	b	17	15	2	–	16	–	3	13
	c	12	8	4	–	11	–	1	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	42	29	11	2	38	–	2	36
	b	38	27	9	2	35	–	2	33
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	7	5	2	–	7	2	2	3
	b	4	3	1	–	4	1	–	3
	c	3	2	1	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	13	8	3	2	11	1	2	8
	b	11	7	2	2	10	–	2	8
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	2	13
	b	12	9	2	1	12	–	2	10
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	148	99	41	8	138	2	33	103
	b	81	55	21	5	72	–	14	58
	c	55	39	13	3	60	2	18	40
	d	12	5	7	–	6	–	1	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	37	24	12	1	27	–	3	24
	b	24	18	5	1	19	–	2	17
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	7	2	5	–	2	–	1	1
Espelkamp, Stadt	a	6	4	1	1	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	5	–	2	3
	c	4	2	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	5	3	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	7	6	1	–	12	1	5	6
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	10	1	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	7	3	1	11	–	6	5
	b	9	5	3	1	8	–	4	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	35	22	10	3	30	–	5	25
	b	28	19	8	1	27	–	4	23
	c	7	3	2	2	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	15	11	4	–	16	1	2	13
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	11	9	2	–	14	1	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	16	12	4	–	15	–	3	12
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	2	3	1	4	–	3	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	154	87	63	4	120	1	30	89
	b	77	47	26	4	55	–	11	44
	c	62	34	28	–	58	1	17	40
	d	15	6	9	–	7	–	2	5
Altenbeken	a	6	1	5	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	10	–	6	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	15	8	7	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Delbrück, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	88	47	37	4	66	–	14	52
	b	55	31	20	4	38	–	6	32
	c	28	15	13	–	27	–	7	20
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	13	9	4	–	15	–	4	11
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	2	3	–	3	1	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	1	1	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Detmold	a	915	602	271	42	791	15	185	591
	b	567	394	138	35	485	5	105	375
	c	297	189	102	6	279	9	73	197
	d	51	19	31	1	27	1	7	19

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	135	85	45	5	101	1	9	91
	b	117	76	37	4	89	–	8	81
	c	7	4	2	1	6	1	–	5
	d	11	5	6	–	6	–	1	5
Dortmund	a	235	153	67	15	186	–	29	157
	b	199	133	53	13	162	–	23	139
	c	24	14	9	1	17	–	6	11
	d	12	6	5	1	7	–	–	7
Hagen	a	85	57	22	6	77	–	18	59
	b	68	50	14	4	66	–	16	50
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	15	6	7	2	10	–	1	9
Hamm	a	91	63	24	4	75	1	12	62
	b	79	56	19	4	65	1	11	53
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	6	3	3	–	5	–	1	4
Herne	a	59	42	15	2	47	–	3	44
	b	53	39	12	2	44	–	3	41
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	106	74	29	3	91	1	17	73
	b	63	49	13	1	58	1	10	47
	c	20	13	7	–	17	–	6	11
	d	23	12	9	2	16	–	1	15
Breckersfeld, Stadt	a	9	5	4	–	10	–	2	8
	b	6	4	2	–	7	–	–	7
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Hattingen, Stadt	a	14	12	2	–	13	1	2	10
	b	10	8	2	–	9	1	2	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	19	8	10	1	9	–	–	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	13	6	6	1	7	–	–	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	29	21	6	2	24	–	5	19
	b	21	17	3	1	18	–	2	16
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	5	2	2	1	3	–	1	2
Hochsauerlandkreis	a	95	53	37	5	80	–	15	65
	b	43	27	12	4	29	–	6	23
	c	40	21	18	1	41	–	7	34
	d	12	5	7	–	10	–	2	8
Arnsberg, Stadt	a	25	10	14	1	16	–	–	16
	b	17	8	8	1	8	–	–	8
	c	4	1	3	–	7	–	–	7
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Bestwig	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	10	6	4	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	4	2	1	8	–	2	6
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	8	6	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	7	3	4	–	6	–	1	5
Olsberg, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	8	3	–	11	–	4	7
	b	8	6	2	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	190	108	69	13	140	1	31	108
	b	135	78	44	13	96	1	22	73
	c	45	25	20	–	39	–	7	32
	d	10	5	5	–	5	–	2	3
Altena, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	12	6	6	–	11	1	4	6
	b	7	5	2	–	6	1	2	3
	c	5	1	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	3	2	2	3	–	–	3
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	16	11	4	1	15	–	4	11
	b	12	10	1	1	13	–	4	9
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	43	24	14	5	34	–	5	29
	b	31	17	9	5	23	–	5	18
	c	9	4	5	–	8	–	–	8
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Kierspe, Stadt	a	11	4	7	–	4	–	2	2
	b	8	2	6	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	15	10	1	19	–	1	18
	b	18	11	6	1	14	–	–	14
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	12	7	4	1	10	–	3	7
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	12	8	2	13	–	4	9
	b	18	9	7	2	10	–	4	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	6	14
	b	14	11	3	–	14	–	4	10
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	59	38	18	3	53	–	11	42
	b	23	14	6	3	17	–	5	12
	c	25	18	7	–	24	–	5	19
	d	11	6	5	–	12	–	1	11
Attendorn, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Finnentrop	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	2	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	21	11	8	2	15	–	4	11
	b	12	7	3	2	7	–	2	5
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	5	–	1	4
Wenden	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	5	3	2	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	101	58	39	4	75	1	13	61
	b	66	36	26	4	44	1	8	35
	c	26	17	9	–	23	–	3	20
	d	9	5	4	–	8	–	2	6
Bad Berleburg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Hilchenbach, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	4	1	2	1	2	–	–	2
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	48	24	21	3	29	1	4	24
	b	36	18	15	3	20	1	3	16
	c	8	5	3	–	7	–	1	6
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	137	93	33	11	124	2	27	95
	b	76	53	18	5	60	–	11	49
	c	51	35	11	5	54	2	13	39
	d	10	5	4	1	10	–	3	7
Anröchte	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Sassendorf	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ense	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Geseke, Stadt	a	10	7	2	1	11	–	1	10
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Lippstadt, Stadt	a	33	19	13	1	25	1	3	21
	b	23	13	10	–	16	–	1	15
	c	10	6	3	1	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	2	3	2	3	–	1	2
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	24	17	3	4	23	–	2	21
	b	15	11	2	2	11	–	–	11
	c	7	6	–	1	12	–	2	10
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	7	3
	b	7	6	1	–	8	–	5	3
	c	4	2	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	19	15	3	1	22	–	7	15
	b	10	9	1	–	10	–	3	7
	c	6	4	1	1	7	–	3	4
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Wickede (Ruhr)	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	188	131	46	11	164	3	22	139
	b	109	80	22	7	97	2	12	83
	c	41	30	9	2	35	1	7	27
	d	38	21	15	2	32	–	3	29
Bergkamen, Stadt	a	12	7	3	2	9	1	4	4
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	2	1	–	1	3	1	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	5	3	2	5	–	1	4
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kamen, Stadt	a	32	21	9	2	25	1	2	22
	b	16	13	2	1	15	1	2	12
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	11	4	6	1	6	–	–	6
Lünen, Stadt	a	37	33	3	1	41	1	4	36
	b	29	25	3	1	33	1	3	29
	c	7	7	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	30	20	10	–	29	–	4	25
	b	12	9	3	–	13	–	1	12
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	12	6	6	–	10	–	2	8
Selm, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	1	11
	b	8	7	–	1	8	–	–	8
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	30	17	11	2	23	–	2	21
	b	15	8	6	1	10	–	2	8
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	8	5	2	1	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 481	955	444	82	1 213	10	207	996
	b	1 031	691	276	64	827	6	135	686
	c	287	182	95	10	262	4	55	203
	d	163	82	73	8	124	–	17	107
Nordrhein-Westfalen	a	7 590	5 092	2 103	395	6 426	71	1 096	5 259
	b	5 307	3 716	1 253	338	4 446	31	688	3 727
	c	1 552	1 026	486	40	1 449	32	318	1 099
	d	731	350	364	17	531	8	90	433
davon									
kreisfreie Städte	a	3 223	2 247	799	177	2 781	23	385	2 373
	a	4 367	2 845	1 304	218	3 645	48	711	2 886

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	66 654	67 929	-1,9
davon			
mit Getöteten	788	809	-2,6
mit Verletzten	65 866	67 120	-1,9
davon			
mit schwer Verletzten	13 142	14 012	-6,2
mit leicht Verletzten	52 724	53 108	-0,7
mit nur Sachschaden insgesamt	475 851	484 495	-1,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	22 497	23 665	-4,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 133	4 354	-5,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	449 221	456 476	-1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	364 543	363 573	+0,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	55 789	56 467	-1,2
auf Autobahnen	28 889	36 436	-20,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2005				dagegen Januar – Dezember 2004				Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	3 962	95	1 209	4 746	4 336	115	1 355	5 329	-8,6	-17,4	-10,8	-10,9
Bundesstraßen	a	11 552	201	2 703	12 422	11 939	192	2 992	13 046	-3,2	+4,7	-9,7	-4,8
	b	7 831	66	1 435	8 320	7 917	68	1 484	8 557	-1,1	-2,9	-3,3	-2,8
	c	3 721	135	1 268	4 102	4 022	124	1 508	4 489	-7,5	+8,9	-15,9	-8,6
Landstraßen	a	18 310	292	4 471	18 829	18 780	283	4 778	19 441	-2,5	+3,2	-6,4	-3,1
	b	12 435	94	2 387	12 739	12 252	80	2 397	12 740	+1,5	+17,5	-0,4	-
	c	5 875	198	2 084	6 090	6 528	203	2 381	6 701	-10,0	-2,5	-12,5	-9,1
Kreisstraßen	a	6 927	128	1 809	6 786	7 175	143	1 932	7 092	-3,5	-10,5	-6,4	-4,3
	b	4 680	37	918	4 694	4 795	41	973	4 882	-2,4	-9,8	-5,7	-3,9
	c	2 247	91	891	2 092	2 380	102	959	2 210	-5,6	-10,8	-7,1	-5,3
Andere Straßen	a	25 903	134	4 664	25 076	25 699	132	4 897	24 711	+0,8	+1,5	-4,8	+1,5
	b	24 490	101	4 204	23 759	24 065	100	4 331	23 140	+1,8	+1,0	-2,9	+2,7
	c	1 413	33	460	1 317	1 634	32	566	1 571	-13,5	+3,1	-18,7	-16,2
Insgesamt	a	66 654	850	14 856	67 859	67 929	865	15 954	69 619	-1,9	-1,7	-6,9	-2,5
	b	49 436	298	8 944	49 512	49 029	289	9 185	49 319	+0,8	+3,1	-2,6	+0,4
	c	17 218	552	5 912	18 347	18 900	576	6 769	20 300	-8,9	-4,2	-12,7	-9,6

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2005				dagegen Januar – Dezember 2004				Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	9 940	310	3 778	8 438	10 443	302	4 190	8 839	-4,8	+2,6	-9,8	-4,5
	b	4 561	63	1 442	3 902	4 462	59	1 459	3 817	+2,2	+6,8	-1,2	+2,2
	c	5 379	247	2 336	4 536	5 981	243	2 731	5 022	-10,1	+1,6	-14,5	-9,7
Abbiege-Unfall	a	10 691	81	2 080	11 519	10 769	75	2 222	11 685	-0,7	+8,0	-6,4	-1,4
	b	8 698	46	1 489	9 072	8 626	43	1 521	9 118	+0,8	+7,0	-2,1	-0,5
	c	1 993	35	591	2 447	2 143	32	701	2 567	-7,0	+9,4	-15,7	-4,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	15 910	119	3 010	16 640	16 232	128	3 217	17 010	-2,0	-7,0	-6,4	-2,2
	b	13 076	40	2 037	13 482	13 034	43	2 140	13 376	+0,3	-7,0	-4,8	+0,8
	c	2 834	79	973	3 158	3 198	85	1 077	3 634	-11,4	-7,1	-9,7	-13,1
Überschreiten-Unfall	a	5 181	104	1 586	4 028	5 358	129	1 746	4 041	-3,3	-19,4	-9,2	-0,3
	b	5 012	80	1 509	3 929	5 137	96	1 629	3 934	-2,4	-16,7	-7,4	-0,1
	c	169	24	77	99	221	33	117	107	-23,5	-27,3	-34,2	-7,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 740	11	429	2 606	2 646	12	429	2 542	+3,6	-8,3	-	+2,5
	b	2 652	10	401	2 524	2 532	7	384	2 432	+4,7	x	+4,4	+3,8
	c	88	1	28	82	114	5	45	110	-22,8	x	-37,8	-25,5
Unfall im Längsverkehr	a	14 836	149	2 311	17 824	15 230	152	2 488	18 754	-2,6	-2,0	-7,1	-5,0
	b	9 558	22	964	11 205	9 541	14	993	11 411	+0,2	+57,1	-2,9	-1,8
	c	5 278	127	1 347	6 619	5 689	138	1 495	7 343	-7,2	-8,0	-9,9	-9,9
Sonstiger Unfall	a	7 356	76	1 662	6 804	7 251	67	1 662	6 748	+1,4	+13,4	-	+0,8
	b	5 879	37	1 102	5 398	5 697	27	1 059	5 231	+3,2	+37,0	+4,1	+3,2
	c	1 477	39	560	1 406	1 554	40	603	1 517	-5,0	-2,5	-7,1	-7,3
Insgesamt	a	66 654	850	14 856	67 859	67 929	865	15 954	69 619	-1,9	-1,7	-6,9	-2,5
	b	49 436	298	8 944	49 512	49 029	289	9 185	49 319	+0,8	+3,1	-2,6	+0,4
	c	17 218	552	5 912	18 347	18 900	576	6 769	20 300	-8,9	-4,2	-12,7	-9,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2005				dagegen Januar – Dezember 2004				Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004	
		Anzahl									%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	5 253	22	727	5 574	4 949	11	691	5 454	+6,1	x	+5,2	+2,2
	b	4 632	14	599	4 811	4 303	7	521	4 600	+7,6	x	+15,0	+4,6
	c	621	8	128	763	646	4	170	854	-3,9	x	-24,7	-10,7
vorausfährt oder wartet	a	9 942	55	1 122	12 524	10 239	50	1 185	13 226	-2,9	+10,0	-5,3	-5,3
	b	6 549	10	443	8 045	6 581	2	480	8 194	-0,5	x	-7,7	-1,8
	c	3 393	45	679	4 479	3 658	48	705	5 032	-7,2	-6,3	-3,7	-11,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 622	16	408	2 800	2 656	20	456	2 836	-1,3	-20,0	-10,5	-1,3
	b	1 832	8	233	1 864	1 764	6	236	1 789	+3,9	x	-1,3	+4,2
	c	790	8	175	936	892	14	220	1 047	-11,4	x	-20,5	-10,6
entgegenkommt	a	4 049	145	1 447	4 655	4 109	136	1 563	4 727	-1,5	+6,6	-7,4	-1,5
	b	2 517	29	619	2 816	2 481	21	609	2 813	+1,5	+38,1	+1,6	+0,1
	c	1 532	116	828	1 839	1 628	115	954	1 914	-5,9	+0,9	-13,2	-3,9
einbiegt oder kreuzt	a	20 584	164	4 029	21 874	21 250	172	4 397	22 634	-3,1	-4,7	-8,4	-3,4
	b	16 832	65	2 733	17 528	17 038	68	2 918	17 749	-1,2	-4,4	-6,3	-1,2
	c	3 752	99	1 296	4 346	4 212	104	1 479	4 885	-10,9	-4,8	-12,4	-11,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	8 063	134	2 208	6 469	8 156	164	2 306	6 472	-1,1	-18,3	-4,3	-
	b	7 731	100	2 087	6 230	7 767	121	2 133	6 217	-0,5	-17,4	-2,2	+0,2
	c	332	34	121	239	389	43	173	255	-14,7	-20,9	-30,1	-6,3
Aufprall auf Hindernis	a	387	6	113	336	343	4	94	295	+12,8	x	+20,2	+13,9
	b	233	3	64	187	189	2	43	160	+23,3	x	+48,8	+16,9
	c	154	3	49	149	154	2	51	135	-	x	-3,9	+10,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 740	152	1 814	3 941	5 046	159	2 068	4 163	-6,1	-4,4	-12,3	-5,3
	b	1 626	25	531	1 398	1 552	31	522	1 332	+4,8	-19,4	+1,7	+5,0
	c	3 114	127	1 283	2 543	3 494	128	1 546	2 831	-10,9	-0,8	-17,0	-10,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 260	111	1 319	2 784	3 335	105	1 308	2 920	-2,2	+5,7	+0,8	-4,7
	b	1 036	22	373	886	956	16	327	867	+8,4	+37,5	+14,1	+2,2
	c	2 224	89	946	1 898	2 379	89	981	2 053	-6,5	-	-3,6	-7,6
Unfall anderer Art	a	7 754	45	1 669	6 902	7 846	44	1 886	6 892	-1,2	+2,3	-11,5	+0,1
	b	6 448	22	1 262	5 747	6 398	15	1 396	5 598	+0,8	+46,7	-9,6	+2,7
	c	1 306	23	407	1 155	1 448	29	490	1 294	-9,8	-20,7	-16,9	-10,7
Insgesamt	a	66 654	850	14 856	67 859	67 929	865	15 954	69 619	-1,9	-1,7	-6,9	-2,5
	b	49 436	298	8 944	49 512	49 029	289	9 185	49 319	+0,8	+3,1	-2,6	+0,4
	c	17 218	552	5 912	18 347	18 900	576	6 769	20 300	-8,9	-4,2	-12,7	-9,6

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	8 881	8 961	-0,9	31	24	+29,2	1 447	1 501	-3,6	7 403	7 436	-0,4
	b	5 210	5 245	-0,7	15	14	+7,1	911	901	+1,1	4 284	4 330	-1,1
	c	3 669	3 710	-1,1	16	10	+60,0	536	595	-9,9	3 117	3 105	+0,4
15 – 18	a	5 542	5 983	-7,4	28	41	-31,7	886	1 086	-18,4	4 628	4 856	-4,7
	b	3 356	3 662	-8,4	18	22	-18,2	581	683	-14,9	2 757	2 957	-6,8
	c	2 186	2 321	-5,8	10	19	-47,4	305	403	-24,3	1 871	1 899	-1,5
18 – 21	a	7 286	7 844	-7,1	61	76	-19,7	1 314	1 511	-13,0	5 911	6 257	-5,5
	b	4 076	4 439	-8,2	47	59	-20,3	821	953	-13,9	3 208	3 427	-6,4
	c	3 209	3 403	-5,7	14	17	-17,6	492	558	-11,8	2 703	2 828	-4,4
21 – 25	a	7 593	8 215	-7,6	85	83	+2,4	1 308	1 445	-9,5	6 200	6 687	-7,3
	b	4 359	4 646	-6,2	68	66	+3,0	835	927	-9,9	3 456	3 653	-5,4
	c	3 234	3 566	-9,3	17	17	-	473	518	-8,7	2 744	3 031	-9,5
25 – 30	a	7 139	7 406	-3,6	67	46	+45,7	1 135	1 256	-9,6	5 937	6 104	-2,7
	b	4 036	4 251	-5,1	56	34	+64,7	742	839	-11,6	3 238	3 378	-4,1
	c	3 102	3 155	-1,7	11	12	-8,3	393	417	-5,8	2 698	2 726	-1,0
30 – 35	a	6 325	6 969	-9,2	45	57	-21,1	1 014	1 092	-7,1	5 266	5 820	-9,5
	b	3 771	4 111	-8,3	39	52	-25,0	687	706	-2,7	3 045	3 353	-9,2
	c	2 554	2 857	-10,6	6	5	x	327	386	-15,3	2 221	2 466	-9,9
35 – 40	a	7 612	7 991	-4,7	67	65	+3,1	1 216	1 319	-7,8	6 329	6 607	-4,2
	b	4 553	4 838	-5,9	56	52	+7,7	833	951	-12,4	3 664	3 835	-4,5
	c	3 057	3 150	-3,0	11	13	-15,4	383	368	+4,1	2 663	2 769	-3,8
40 – 45	a	7 355	7 381	-0,4	91	53	+71,7	1 257	1 257	-	6 007	6 071	-1,1
	b	4 443	4 433	+0,2	73	45	+62,2	869	858	+1,3	3 501	3 530	-0,8
	c	2 912	2 945	-1,1	18	8	x	388	399	-2,8	2 506	2 538	-1,3
45 – 50	a	6 000	5 855	+2,5	60	70	-14,3	1 087	1 090	-0,3	4 853	4 695	+3,4
	b	3 616	3 443	+5,0	47	56	-16,1	748	745	+0,4	2 821	2 642	+6,8
	c	2 384	2 412	-1,2	13	14	-7,1	339	345	-1,7	2 032	2 053	-1,0
50 – 55	a	4 659	4 614	+1,0	48	46	+4,3	813	824	-1,3	3 798	3 744	+1,4
	b	2 630	2 589	+1,6	37	35	+5,7	489	514	-4,9	2 104	2 040	+3,1
	c	2 028	2 023	+0,2	11	11	-	323	310	+4,2	1 694	1 702	-0,5
55 – 60	a	3 527	3 364	+4,8	38	46	-17,4	627	634	-1,1	2 862	2 684	+6,6
	b	2 055	1 887	+8,9	29	34	-14,7	403	388	+3,9	1 623	1 465	+10,8
	c	1 471	1 473	-0,1	9	12	x	223	246	-9,4	1 239	1 215	+2,0
60 – 65	a	3 072	3 424	-10,3	38	49	-22,4	567	719	-21,1	2 467	2 656	-7,1
	b	1 672	1 885	-11,3	27	37	-27,0	357	415	-14,0	1 288	1 433	-10,1
	c	1 398	1 537	-9,0	11	11	-	210	304	-30,9	1 177	1 222	-3,7
65 – 70	a	3 202	3 027	+5,8	45	50	-10,0	671	679	-1,2	2 486	2 298	+8,2
	b	1 718	1 557	+10,3	35	33	+6,1	361	360	+0,3	1 322	1 164	+13,6
	c	1 480	1 469	+0,7	10	17	-41,2	309	318	-2,8	1 161	1 134	+2,4
70 – 75	a	2 083	2 010	+3,6	53	37	+43,2	534	552	-3,3	1 496	1 421	+5,3
	b	1 029	1 013	+1,6	28	28	-	264	280	-5,7	737	705	+4,5
	c	1 053	996	+5,7	25	9	x	270	271	-0,4	758	716	+5,9
75 und mehr	a	3 106	3 111	-0,2	92	120	-23,3	973	947	+2,7	2 041	2 044	-0,1
	b	1 330	1 336	-0,5	45	59	-23,7	385	372	+3,5	900	905	-0,6
	c	1 772	1 770	+0,1	47	61	-23,0	587	574	+2,3	1 138	1 135	+0,3
Zusammen	a	83 382	86 155	-3,2	849	863	-1,6	14 849	15 912	-6,7	67 684	69 380	-2,4
	b	47 854	49 335	-3,0	620	626	-1,0	9 286	9 892	-6,1	37 948	38 817	-2,2
	c	35 509	36 787	-3,5	229	236	-3,0	5 558	6 012	-7,6	29 722	30 539	-2,7
Ohne Angabe	a	183	283	-35,3	1	2	x	7	42	x	175	239	-26,8
Insgesamt	a	83 565	86 438	-3,3	850	865	-1,7	14 856	15 954	-6,9	67 859	69 619	-2,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 260	5 225	+0,7	27	26	+3,8	1 010	1 064	-5,1	4 223	4 135	+2,1
	b	4 496	4 428	+1,5	16	12	+33,3	781	816	-4,3	3 699	3 600	+2,8
	c	764	797	-4,1	11	14	-21,4	229	248	-7,7	524	535	-2,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 635	6 836	-2,9	161	128	+25,8	1 993	2 138	-6,8	4 481	4 570	-1,9
	b	4 268	4 383	-2,6	43	38	+13,2	1 007	1 075	-6,3	3 218	3 270	-1,6
	c	2 367	2 453	-3,5	118	90	+31,1	986	1 063	-7,2	1 263	1 300	-2,8
Personenkraftwagen	a	42 508	44 983	-5,5	385	412	-6,6	6 117	6 690	-8,6	36 006	37 881	-5,0
	b	24 137	24 486	-1,4	68	65	+4,6	2 283	2 399	-4,8	21 786	22 022	-1,1
	c	18 371	20 497	-10,4	317	347	-8,6	3 834	4 291	-10,7	14 220	15 859	-10,3
Bussen	a	1 230	1 382	-11,0	2	5	x	105	169	-37,9	1 123	1 208	-7,0
	b	1 041	1 050	-0,9	–	1	x	84	79	+6,3	957	970	-1,3
	c	189	332	-43,1	2	4	x	21	90	-76,7	166	238	-30,3
Güterkraftfahrzeugen	a	1 753	2 052	-14,6	29	33	-12,1	372	443	-16,0	1 352	1 576	-14,2
	b	620	747	-17,0	4	3	x	78	93	-16,1	538	651	-17,4
	c	1 133	1 305	-13,2	25	30	-16,7	294	350	-16,0	814	925	-12,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	43	100	-57,0	2	1	x	7	38	x	34	61	-44,3
	b	16	49	-67,3	1	–	x	1	15	x	14	34	-58,8
	c	27	51	-47,1	1	1	–	6	23	x	20	27	-25,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	188	249	-24,5	3	–	x	26	56	-53,6	159	193	-17,6
	b	119	134	-11,2	2	–	x	21	25	-16,0	96	109	-11,9
	c	69	115	-40,0	1	–	x	5	31	x	63	84	-25,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	57 617	60 827	-5,3	609	605	+0,7	9 630	10 598	-9,1	47 378	49 624	-4,5
	b	34 697	35 277	-1,6	134	119	+12,6	4 255	4 502	-5,5	30 308	30 656	-1,1
	c	22 920	25 550	-10,3	475	486	-2,3	5 375	6 096	-11,8	17 070	18 968	-10,0
Fahrrädern	a	16 596	15 996	+3,8	91	83	+9,6	2 840	2 885	-1,6	13 665	13 028	+4,9
	b	15 143	14 460	+4,7	54	47	+14,9	2 447	2 409	+1,6	12 642	12 004	+5,3
	c	1 453	1 536	-5,4	37	36	+2,8	393	476	-17,4	1 023	1 024	-0,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 388	3 248	+4,3	7	1	x	414	409	+1,2	2 967	2 838	+4,5
	b	3 197	3 070	+4,1	3	–	x	371	358	+3,6	2 823	2 712	+4,1
	c	191	178	+7,3	4	1	x	43	51	-15,7	144	126	+14,3
anderen Fahrzeugen	a	367	363	+1,1	4	2	x	55	46	+19,6	308	315	-2,2
	b	322	301	+7,0	2	1	x	41	34	+20,6	279	266	+4,9
	c	45	62	-27,4	2	1	x	14	12	+16,7	29	49	-40,8
Fußgänger	a	8 838	9 064	-2,5	144	173	-16,8	2 308	2 392	-3,5	6 386	6 499	-1,7
	b	8 469	8 607	-1,6	108	120	-10,0	2 183	2 216	-1,5	6 178	6 271	-1,5
	c	369	457	-19,3	36	53	-32,1	125	176	-29,0	208	228	-8,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 743	2 834	-3,2	12	10	+20,0	738	772	-4,4	1 993	2 052	-2,9
	b	2 673	2 762	-3,2	9	7	x	709	741	-4,3	1 955	2 014	-2,9
	c	70	72	-2,8	3	3	–	29	31	-6,5	38	38	–
65 und mehr Jahren	a	1 580	1 600	-1,3	71	85	-16,5	614	618	-0,6	895	897	-0,2
	b	1 520	1 542	-1,4	63	70	-10,0	593	597	-0,7	864	875	-1,3
	c	60	58	+3,4	8	15	x	21	21	–	31	22	+40,9
Andere Personen	a	147	188	-21,8	2	2	–	23	33	-30,3	122	153	-20,3
	b	123	148	-16,9	–	2	x	18	24	-25,0	105	122	-13,9
	c	24	40	-40,0	2	–	x	5	9	x	17	31	-45,2
Insgesamt	a	83 565	86 438	-3,3	850	865	-1,7	14 856	15 954	-6,9	67 859	69 619	-2,5
	b	58 754	58 793	-0,1	298	289	+3,1	8 944	9 185	-2,6	49 512	49 319	+0,4
	c	24 811	27 645	-10,3	552	576	-4,2	5 912	6 769	-12,7	18 347	20 300	-9,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 881	8 961	-0,9	31	24	+29,2	1 447	1 501	-3,6	7 403	7 436	-0,4
	b	7 454	7 536	-1,1	12	11	+9,1	1 204	1 234	-2,4	6 238	6 291	-0,8
	c	1 427	1 425	+0,1	19	13	+46,2	243	267	-9,0	1 165	1 145	+1,7
65 und mehr Jahren	a	8 391	8 148	+3,0	190	207	-8,2	2 178	2 178	–	6 023	5 763	+4,5
	b	6 491	6 069	+7,0	121	112	+8,0	1 602	1 572	+1,9	4 768	4 385	+8,7
	c	1 900	2 079	-8,6	69	95	-27,4	576	606	-5,0	1 255	1 378	-8,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2005						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	8 881	2 303	58	3 388	2 743	8 961	2 420
		b	5 210	1 059	31	2 265	1 646	5 245	1 121
		c	3 669	1 244	27	1 123	1 095	3 710	1 299
2	15 – 18	a	5 542	1 093	649	1 304	524	5 983	1 254
		b	3 356	435	531	753	225	3 662	488
		c	2 186	658	118	551	299	2 321	766
3	18 – 21	a	7 286	4 982	497	740	397	7 844	5 554
		b	4 076	2 561	400	437	192	4 439	2 922
		c	3 209	2 421	97	303	204	3 403	2 632
4	21 – 25	a	7 593	5 311	507	830	399	8 215	5 859
		b	4 359	2 838	423	473	231	4 646	3 072
		c	3 234	2 473	84	357	168	3 566	2 787
5	25 – 35	a	13 464	8 538	1 077	1 825	773	14 375	9 259
		b	7 807	4 276	951	1 161	426	8 362	4 679
		c	5 656	4 262	126	664	346	6 012	4 580
6	35 – 45	a	14 967	8 242	1 844	2 376	877	15 372	8 562
		b	8 996	3 976	1 607	1 595	527	9 271	4 174
		c	5 969	4 266	237	781	348	6 095	4 388
7	45 – 55	a	10 659	5 362	1 340	2 075	788	10 469	5 401
		b	6 246	2 526	1 202	1 262	419	6 032	2 478
		c	4 412	2 836	138	813	368	4 435	2 923
8	55 – 65	a	6 599	3 197	445	1 612	684	6 788	3 279
		b	3 727	1 544	419	934	349	3 772	1 584
		c	2 869	1 653	26	678	332	3 010	1 695
9	65 und mehr	a	8 391	3 462	214	2 370	1 580	8 148	3 377
		b	4 077	1 614	206	1 305	531	3 906	1 552
		c	4 305	1 848	8	1 065	1 040	4 235	1 825
10	Zusammen	a	83 382	42 490	6 631	16 520	8 765	86 155	44 965
		b	47 854	20 829	5 770	10 185	4 546	49 335	22 070
		c	35 509	21 661	861	6 335	4 200	36 787	22 895
11	Ohne Angabe	a	183	18	4	76	73	283	18
12	Insgesamt	a	83 565	42 508	6 635	16 596	8 838	86 438	44 983

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2004			Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004					
			%					
56	3 248	2 834	–0,9	–4,8	+3,6	+4,3	–3,2	1
29	2 168	1 725	–0,7	–5,5	+6,9	+4,5	–4,6	
27	1 080	1 103	–1,1	–4,2	–	+4,0	–0,7	
779	1 315	486	–7,4	–12,8	–16,7	–0,8	+7,8	2
630	780	236	–8,4	–10,9	–15,7	–3,5	–4,7	
149	535	250	–5,8	–14,1	–20,8	+3,0	+19,6	
502	684	367	–7,1	–10,3	–1,0	+8,2	+8,2	3
415	410	194	–8,2	–12,4	–3,6	+6,6	–1,0	
87	274	171	–5,7	–8,0	+11,5	+10,6	+19,3	
542	813	394	–7,6	–9,4	–6,5	+2,1	+1,3	4
448	474	213	–6,2	–7,6	–5,6	–0,2	+8,5	
94	339	178	–9,3	–11,3	–10,6	+5,3	–5,6	
1 165	1 836	780	–6,3	–7,8	–7,6	–0,6	–0,9	5
1 006	1 184	447	–6,6	–8,6	–5,5	–1,9	–4,7	
159	652	332	–5,9	–6,9	–20,8	+1,8	+4,2	
1 947	2 305	897	–2,6	–3,7	–5,3	+3,1	–2,2	6
1 675	1 542	528	–3,0	–4,7	–4,1	+3,4	–0,2	
272	763	363	–2,1	–2,8	–12,9	+2,4	–4,1	
1 213	1 921	786	+1,8	–0,7	+10,5	+8,0	+0,3	7
1 094	1 147	419	+3,5	+1,9	+9,9	+10,0	–	
119	774	365	–0,5	–3,0	+16,0	+5,0	+0,8	
433	1 643	736	–2,8	–2,5	+2,8	–1,9	–7,1	8
406	936	347	–1,2	–2,5	+3,2	–0,2	+0,6	
27	707	383	–4,7	–2,5	–3,7	–4,1	–13,3	
197	2 172	1 600	+3,0	+2,5	+8,6	+9,1	–1,3	9
190	1 212	565	+4,4	+4,0	+8,4	+7,7	–6,0	
7	960	1 028	+1,7	+1,3	x	+10,9	+1,2	
6 834	15 937	8 880	–3,2	–5,5	–3,0	+3,7	–1,3	10
5 893	9 853	4 674	–3,0	–5,6	–2,1	+3,4	–2,7	
941	6 084	4 173	–3,5	–5,4	–8,5	+4,1	+0,6	
2	59	184	–35,3	–	x	+28,8	–60,3	11
6 836	15 996	9 064	–3,3	–5,5	–2,9	+3,8	–2,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2005						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	31	11	–	7	12	24	12
		b	15	6	–	1	8	14	5
		c	16	5	–	6	4	10	7
2	15 – 18	a	28	13	4	1	5	41	24
		b	18	6	2	1	4	22	12
		c	10	7	2	–	1	19	12
3	18 – 21	a	61	47	8	–	4	76	57
		b	47	35	6	–	4	59	42
		c	14	12	2	–	–	17	15
4	21 – 25	a	85	64	18	2	–	83	63
		b	68	48	18	1	–	66	46
		c	17	16	–	1	–	17	17
5	25 – 35	a	112	58	34	2	11	103	60
		b	95	49	31	1	7	86	48
		c	17	9	3	1	4	17	12
6	35 – 45	a	158	63	51	7	16	118	45
		b	129	44	48	3	15	97	32
		c	29	19	3	4	1	21	13
7	45 – 55	a	108	43	30	10	13	116	44
		b	84	31	27	6	9	91	32
		c	24	12	3	4	4	25	12
8	55 – 65	a	76	33	13	10	12	95	38
		b	56	22	12	7	8	71	28
		c	20	11	1	3	4	23	10
9	65 und mehr	a	190	52	3	52	71	207	69
		b	108	32	3	33	29	120	44
		c	82	20	–	19	42	87	25
10	Zusammen	a	849	384	161	91	144	863	412
		b	620	273	147	53	84	626	289
		c	229	111	14	38	60	236	123
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	2	–
12	Insgesamt	a	850	385	161	91	144	865	412

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Dezember 2004			Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004						
			%						
–	1	10	+29,2	–8,3	–	x	+20,0	1	
–	–	8	+7,1	x	–	x	–		
–	1	2	+60,0	x	–	x	x		
6	2	5	–31,7	–45,8	x	x	–	2	
5	2	2	–18,2	x	x	x	x		
1	–	3	–47,4	x	x	–	x		
7	–	7	–19,7	–17,5	x	–	x	3	
7	–	5	–20,3	–16,7	x	–	x		
–	–	2	–17,6	–20,0	x	–	x		
13	1	4	+2,4	+1,6	+38,5	x	x	4	
13	1	4	+3,0	+4,3	+38,5	–	x		
–	–	–	–	–5,9	–	x	–		
27	4	3	+8,7	–3,3	+25,9	x	x	5	
25	1	3	+10,5	+2,1	+24,0	–	x		
2	3	–	–	x	x	x	x		
41	7	12	+33,9	+40,0	+24,4	–	+33,3	6	
38	5	11	+33,0	+37,5	+26,3	x	+36,4		
3	2	1	+38,1	+46,2	–	x	–		
22	11	21	–6,9	–2,3	+36,4	–9,1	–38,1	7	
18	10	14	–7,7	–3,1	+50,0	x	x		
4	1	7	–4,0	–	x	x	x		
9	14	24	–20,0	–13,2	x	–28,6	–50,0	8	
8	11	14	–21,1	–21,4	x	x	x		
1	3	9	–13,0	+10,0	–	–	x		
3	43	85	–8,2	–24,6	–	+20,9	–16,5	9	
3	29	38	–10,0	–27,3	–	+13,8	–23,7		
–	14	47	–5,7	–20,0	–	+35,7	–10,6		
128	83	171	–1,6	–6,8	+25,8	+9,6	–15,8	10	
117	59	99	–1,0	–5,5	+25,6	–10,2	–15,2		
11	24	71	–3,0	–9,8	+27,3	+58,3	–15,5		
–	–	2	x	x	–	–	x	11	
128	83	173	–1,7	–6,6	+25,8	+9,6	–16,8	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2005						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	1 447	245	9	414	738	1 501	251
		b	911	129	5	284	468	901	118
		c	536	116	4	130	270	595	133
2	15 – 18	a	886	162	148	172	108	1 086	204
		b	581	75	129	99	48	683	84
		c	305	87	19	73	60	403	120
3	18 – 21	a	1 314	881	134	95	94	1 511	1 036
		b	821	510	114	62	48	953	618
		c	492	371	20	33	45	558	418
4	21 – 25	a	1 308	839	166	108	88	1 445	958
		b	835	506	137	64	43	927	568
		c	473	333	29	44	45	518	390
5	25 – 35	a	2 149	1 167	361	289	134	2 348	1 280
		b	1 429	671	321	198	72	1 545	718
		c	720	496	40	91	62	803	562
6	35 – 45	a	2 473	1 007	581	400	165	2 576	1 082
		b	1 702	538	513	284	98	1 809	627
		c	771	469	68	116	67	767	455
7	45 – 55	a	1 900	682	402	411	187	1 914	712
		b	1 237	351	358	245	106	1 259	368
		c	662	331	44	166	80	655	344
8	55 – 65	a	1 194	426	124	325	175	1 353	484
		b	760	244	118	189	83	803	245
		c	433	182	6	136	91	550	239
9	65 und mehr	a	2 178	707	68	626	614	2 178	683
		b	1 010	350	65	318	164	1 012	327
		c	1 166	357	3	308	448	1 163	356
10	Zusammen	a	14 849	6 116	1 993	2 840	2 303	15 912	6 690
		b	9 286	3 374	1 760	1 743	1 130	9 892	3 673
		c	5 558	2 742	233	1 097	1 168	6 012	3 017
11	Ohne Angabe	a	7	1	–	–	5	42	–
12	Insgesamt	a	14 856	6 117	1 993	2 840	2 308	15 954	6 690

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2004			Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004					
			%					
Verletzte								
11	409	772	–3,6	–2,4	x	+1,2	–4,4	1
6	281	464	+1,1	+9,3	x	+1,1	+0,9	
5	128	303	–9,9	–12,8	x	+1,6	–10,9	
192	205	113	–18,4	–20,6	–22,9	–16,1	–4,4	2
152	128	50	–14,9	–10,7	–15,1	–22,7	–4,0	
40	77	63	–24,3	–27,5	–52,5	–5,2	–4,8	
157	91	69	–13,0	–15,0	–14,7	+4,4	+36,2	3
133	55	39	–13,9	–17,5	–14,3	+12,7	+23,1	
24	36	30	–11,8	–11,2	–16,7	–8,3	+50,0	
168	122	79	–9,5	–12,4	–1,2	–11,5	+11,4	4
146	72	48	–9,9	–10,9	–6,2	–11,1	–10,4	
22	50	31	–8,7	–14,6	+31,8	–12,0	+45,2	
405	271	153	–8,5	–8,8	–10,9	+6,6	–12,4	5
357	187	86	–7,5	–6,5	–10,1	+5,9	–16,3	
48	84	67	–10,3	–11,7	–16,7	+8,3	–7,5	
626	379	177	–4,0	–6,9	–7,2	+5,5	–6,8	6
544	267	105	–5,9	–14,2	–5,7	+6,4	–6,7	
82	112	72	+0,5	+3,1	–17,1	+3,6	–6,9	
381	405	180	–0,7	–4,2	+5,5	+1,5	+3,9	7
346	235	106	–1,7	–4,6	+3,5	+4,3	–	
35	170	74	+1,1	–3,8	+25,7	–2,4	+8,1	
128	377	192	–11,8	–12,0	–3,1	–13,8	–8,9	8
119	203	89	–5,4	–0,4	–0,8	–6,9	–6,7	
9	174	103	–21,3	–23,9	x	–21,8	–11,7	
70	625	618	–	+3,5	–2,9	+0,2	–0,6	9
66	324	190	–0,2	+7,0	–1,5	–1,9	–13,7	
4	301	425	+0,3	+0,3	x	+2,3	+5,4	
2 138	2 884	2 353	–6,7	–8,6	–6,8	–1,5	–2,1	10
1 869	1 752	1 177	–6,1	–8,1	–5,8	–0,5	–4,0	
269	1 132	1 168	–7,6	–9,1	–13,4	–3,1	–	
–	1	39	x	x	–	x	x	11
2 138	2 885	2 392	–6,9	–8,6	–6,8	–1,6	–3,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2005						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	7 403	2 047	49	2 967	1 993	7 436	2 157
		b	4 284	924	26	1 980	1 170	4 330	998
		c	3 117	1 123	23	987	821	3 105	1 159
2	15 – 18	a	4 628	918	497	1 131	411	4 856	1 026
		b	2 757	354	400	653	173	2 957	392
		c	1 871	564	97	478	238	1 899	634
3	18 – 21	a	5 911	4 054	355	645	299	6 257	4 461
		b	3 208	2 016	280	375	140	3 427	2 262
		c	2 703	2 038	75	270	159	2 828	2 199
4	21 – 25	a	6 200	4 408	323	720	311	6 687	4 838
		b	3 456	2 284	268	408	188	3 653	2 458
		c	2 744	2 124	55	312	123	3 031	2 380
5	25 – 35	a	11 203	7 313	682	1 534	628	11 924	7 919
		b	6 283	3 556	599	962	347	6 731	3 913
		c	4 919	3 757	83	572	280	5 192	4 006
6	35 – 45	a	12 336	7 172	1 212	1 969	696	12 678	7 435
		b	7 165	3 394	1 046	1 308	414	7 365	3 515
		c	5 169	3 778	166	661	280	5 307	3 920
7	45 – 55	a	8 651	4 637	908	1 654	588	8 439	4 645
		b	4 925	2 144	817	1 011	304	4 682	2 078
		c	3 726	2 493	91	643	284	3 755	2 567
8	55 – 65	a	5 329	2 738	308	1 277	497	5 340	2 757
		b	2 911	1 278	289	738	258	2 898	1 311
		c	2 416	1 460	19	539	237	2 437	1 446
9	65 und mehr	a	6 023	2 703	143	1 692	895	5 763	2 625
		b	2 959	1 232	138	954	338	2 774	1 181
		c	3 057	1 471	5	738	550	2 985	1 444
10	Zusammen	a	67 684	35 990	4 477	13 589	6 318	69 380	37 863
		b	37 948	17 182	3 863	8 389	3 332	38 817	18 108
		c	29 722	18 808	614	5 200	2 972	30 539	19 755
11	Ohne Angabe	a	175	16	4	76	68	239	18
12	Insgesamt	a	67 859	36 006	4 481	13 665	6 386	69 619	37 881

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2004			Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004					
			%					
Verletzte								
45	2 838	2 052	–0,4	–5,1	+8,9	+4,5	–2,9	1
23	1 887	1 253	–1,1	–7,4	+13,0	+4,9	–6,6	
22	951	798	+0,4	–3,1	+4,5	+3,8	+2,9	
581	1 108	368	–4,7	–10,5	–14,5	+2,1	+11,7	2
473	650	184	–6,8	–9,7	–15,4	+0,5	–6,0	
108	458	184	–1,5	–11,0	–10,2	+4,4	+29,3	
338	593	291	–5,5	–9,1	+5,0	+8,8	+2,7	3
275	355	150	–6,4	–10,9	+1,8	+5,6	–6,7	
63	238	139	–4,4	–7,3	+19,0	+13,4	+14,4	
361	690	311	–7,3	–8,9	–10,5	+4,3	–	4
289	401	161	–5,4	–7,1	–7,3	+1,7	+16,8	
72	289	147	–9,5	–10,8	–23,6	+8,0	–16,3	
733	1 561	624	–6,0	–7,7	–7,0	–1,7	+0,6	5
624	996	358	–6,7	–9,1	–4,0	–3,4	–3,1	
109	565	265	–5,3	–6,2	–23,9	+1,2	+5,7	
1 280	1 919	708	–2,7	–3,5	–5,3	+2,6	–1,7	6
1 093	1 270	412	–2,7	–3,4	–4,3	+3,0	+0,5	
187	649	290	–2,6	–3,6	–11,2	+1,8	–3,4	
810	1 505	585	+2,5	–0,2	+12,1	+9,9	+0,5	7
730	902	299	+5,2	+3,2	+11,9	+12,1	+1,7	
80	603	284	–0,8	–2,9	+13,8	+6,6	–	
296	1 252	520	–0,2	–0,7	+4,1	+2,0	–4,4	8
279	722	244	+0,4	–2,5	+3,6	+2,2	+5,7	
17	530	271	–0,9	+1,0	+11,8	+1,7	–12,5	
124	1 504	897	+4,5	+3,0	+15,3	+12,5	–0,2	9
121	859	337	+6,7	+4,3	+14,0	+11,1	+0,3	
3	645	556	+2,4	+1,9	x	+14,4	–1,1	
4 568	12 970	6 356	–2,4	–4,9	–2,0	+4,8	–0,6	10
3 907	8 042	3 398	–2,2	–5,1	–1,1	+4,3	–1,9	
661	4 928	2 934	–2,7	–4,8	–7,1	+5,5	+1,3	
2	58	143	–26,8	–11,1	x	+31,0	–52,4	11
4 570	13 028	6 499	–2,5	–5,0	–1,9	+4,9	–1,7	12

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2005		dagegen Januar – Dezember 2004		Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 301	302	5 191	338	+2,1	-10,7
	b	4 546	252	4 407	279	+3,2	-9,7
	c	755	50	784	59	-3,7	-15,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 591	382	6 866	448	-4,0	-14,7
	b	4 277	250	4 446	289	-3,8	-13,5
	c	2 314	132	2 420	159	-4,4	-17,0
Personenkraftwagen	a	82 380	37 784	84 271	39 083	-2,2	-3,3
	b	58 922	24 595	58 308	24 800	+1,1	-0,8
	c	23 458	13 189	25 963	14 283	-9,6	-7,7
Bussen	a	1 351	226	1 430	221	-5,5	+2,3
	b	1 189	170	1 280	156	-7,1	+9,0
	c	162	56	150	65	+8,0	-13,8
Güterkraftfahrzeugen	a	6 730	3 049	7 449	3 503	-9,7	-13,0
	b	3 614	1 306	3 942	1 515	-8,3	-13,8
	c	3 116	1 743	3 507	1 988	-11,2	-12,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	195	115	295	112	-33,9	+2,7
	b	70	40	89	36	-21,3	+11,1
	c	125	75	206	76	-39,3	-1,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	388	124	568	229	-31,7	-45,9
	b	273	75	371	148	-26,4	-49,3
	c	115	49	197	81	-41,6	-39,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	102 936	41 982	106 070	43 934	-3,0	-4,4
	b	72 891	26 688	72 843	27 223	+0,1	-2,0
	c	30 045	15 294	33 227	16 711	-9,6	-8,5
darunter flüchtig	a	5 255	2 832	5 153	2 927	+2,0	-3,2
	b	4 258	1 629	4 110	1 656	+3,6	-1,6
	c	997	1 203	1 043	1 271	-4,4	-5,4
Fahrrädern	a	18 174	46	17 382	55	+4,6	-16,4
	b	16 596	31	15 713	51	+5,6	-39,2
	c	1 578	15	1 669	4	-5,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 595	4	3 457	9	+4,0	x
	b	3 388	2	3 258	8	+4,0	x
	c	207	2	199	1	+4,0	x
anderen Fahrzeugen	a	848	412	1 189	538	-28,7	-23,4
	b	715	274	933	331	-23,4	-17,2
	c	133	138	256	207	-48,0	-33,3
Fußgänger	a	9 418	51	9 617	47	-2,1	+8,5
	b	8 996	46	9 130	43	-1,5	+7,0
	c	422	5	487	4	-13,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 859	6	2 941	5	-2,8	x
	b	2 787	5	2 867	5	-2,8	-
	c	72	1	74	-	-2,7	x
65 und mehr Jahren	a	1 626	2	1 634	2	-0,5	-
	b	1 561	2	1 575	2	-0,9	-
	c	65	-	59	-	+10,2	-
Andere Personen	a	397	42	377	41	+5,3	+2,4
	b	299	31	275	28	+8,7	+10,7
	c	98	11	102	13	-3,9	-15,4
Insgesamt	a	131 773	42 533	134 635	44 615	-2,1	-4,7
	b	99 497	27 070	98 894	27 676	+0,6	-2,2
	c	32 276	15 463	35 741	16 939	-9,7	-8,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 538	27	6 462	27	+1,2	-
	b	6 243	19	6 173	26	+1,1	-26,9
	c	295	8	289	1	+2,1	x
65 und mehr Jahren	a	12 544	3 150	11 907	3 121	+5,3	+0,9
	b	10 051	2 172	9 317	2 132	+7,9	+1,9
	c	2 493	978	2 590	989	-3,7	-1,1

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	82 286	85 497	–3,8	59 162	59 182	–	23 124	26 315	–12,1
Verkehrstüchtigkeit	4 406	4 560	–3,4	2 972	3 005	–1,1	1 434	1 555	–7,8
Alkoholeinfluss	3 269	3 406	–4,0	2 341	2 379	–1,6	928	1 027	–9,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	252	334	–24,6	170	217	–21,7	82	117	–29,9
Übermüdung	302	281	+7,5	84	61	+37,7	218	220	–0,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	583	539	+8,2	377	348	+8,3	206	191	+7,9
Straßenbenutzung	4 897	4 852	+0,9	4 038	3 985	+1,3	859	867	–0,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 307	3 214	+2,9	3 026	2 961	+2,2	281	253	+11,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 590	1 638	–2,9	1 012	1 024	–1,2	578	614	–5,9
Geschwindigkeit	11 412	12 697	–10,1	5 402	5 508	–1,9	6 010	7 189	–16,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	967	964	+0,3	554	489	+13,3	413	475	–13,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 445	11 733	–11,0	4 848	5 019	–3,4	5 597	6 714	–16,6
Abstand	8 627	9 026	–4,4	5 900	5 903	–0,1	2 727	3 123	–12,7
ungenügender Sicherheitsabstand	8 440	8 844	–4,6	5 775	5 795	–0,3	2 665	3 049	–12,6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	187	182	+2,7	125	108	+15,7	62	74	–16,2
Überholen	2 673	2 551	+4,8	1 382	1 242	+11,3	1 291	1 309	–1,4
unzulässiges Rechtsüberholen	169	178	–5,1	115	108	+6,5	54	70	–22,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	288	332	–13,3	87	106	–17,9	201	226	–11,1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	813	726	+12,0	523	438	+19,4	290	288	+0,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	66	–25,8	16	26	–38,5	33	40	–17,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	323	322	+0,3	28	27	+3,7	295	295	–
Fehler beim Wiedereinordnen	278	268	+3,7	110	109	+0,9	168	159	+5,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	608	542	+12,2	423	364	+16,2	185	178	+3,9
Fehler beim Überholtwerden	145	117	+23,9	80	64	+25,0	65	53	+22,6
Vorbeifahren	294	293	+0,3	268	262	+2,3	26	31	–16,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	222	222	–	204	201	+1,5	18	21	–14,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	72	71	+1,4	64	61	+4,9	8	10	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 147	1 195	–4,0	739	707	+4,5	408	488	–16,4
Vorfahrt, Vorrang	12 228	12 498	–2,2	9 547	9 471	+0,8	2 681	3 027	–11,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 423	1 427	–0,3	1 330	1 305	+1,9	93	122	–23,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 391	8 622	–2,7	6 331	6 293	+0,6	2 060	2 329	–11,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	112	165	–32,1	4	15	x	108	150	–28,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	84	70	+20,0	39	34	+14,7	45	36	+25,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 954	1 897	+3,0	1 647	1 579	+4,3	307	318	–3,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	240	292	–17,8	180	227	–20,7	60	65	–7,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	25	–4,0	16	18	–11,1	8	7	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 149	14 333	–1,3	12 290	12 297	–0,1	1 859	2 036	–8,7
Fehler beim Abbiegen	7 301	7 425	–1,7	5 929	5 921	+0,1	1 372	1 504	–8,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 611	2 590	+0,8	2 386	2 341	+1,9	225	249	–9,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 237	4 318	–1,9	3 975	4 035	–1,5	262	283	–7,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 647	4 401	+5,6	4 486	4 242	+5,8	161	159	+1,3
an Fußgängerüberwegen	322	298	+8,1	320	296	+8,1	2	2	–
an Fußgängerfurten	615	602	+2,2	603	584	+3,3	12	18	–33,3
beim Abbiegen	963	891	+8,1	938	872	+7,6	25	19	+31,6
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	289	291	–0,7	283	278	+1,8	6	13	x
an anderen Stellen	2 458	2 319	+6,0	2 342	2 212	+5,9	116	107	+8,4
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	878	848	+3,5	847	806	+5,1	31	42	–26,2
unzulässiges Halten oder Parken	90	86	+4,7	76	71	+7,0	14	15	–6,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	40	52	–23,1	32	34	–5,9	8	18	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	748	710	+5,4	739	701	+5,4	9	9	–

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	141	163	−13,5	114	136	−16,2	27	27	–
Ladung, Besetzung	198	218	−9,2	128	115	+11,3	70	103	−32,0
Überladung, Überbesetzung	60	72	−16,7	51	51	–	9	21	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	138	146	−5,5	77	64	+20,3	61	82	−25,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 589	17 862	−7,1	11 049	11 503	−3,9	5 540	6 359	−12,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	888	830	+7,0	576	486	+18,5	312	344	−9,3
Beleuchtung	177	162	+9,3	144	140	+2,9	33	22	+50,0
Bereifung	230	263	−12,5	63	55	+14,5	167	208	−19,7
Bremsen	212	157	+35,0	181	127	+42,5	31	30	+3,3
Lenkung	37	41	−9,8	24	24	–	13	17	−23,5
Zugvorrichtung	11	10	+10,0	7	5	x	4	5	x
andere Mängel	221	197	+12,2	157	135	+16,3	64	62	+3,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 979	5 305	−6,1	4 693	4 983	−5,8	286	322	−11,2
Verkehrstüchtigkeit	346	390	−11,3	295	330	−10,6	51	60	−15,0
Alkoholeinfluss	291	336	−13,4	245	282	−13,1	46	54	−14,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	26	−50,0	12	22	−45,5	1	4	x
Übermüdung	4	1	x	4	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	27	+40,7	34	25	+36,0	4	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 791	4 139	−8,4	3 660	3 957	−7,5	131	182	−28,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	381	403	−5,5	377	394	−4,3	4	9	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	7	x	5	7	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	255	300	−15,0	249	285	−12,6	6	15	x
an anderen Stellen	843	970	−13,1	833	954	−12,7	10	16	−37,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 071	2 154	−3,9	1 973	2 048	−3,7	98	106	−7,5
durch sonstiges falsches Verhalten	236	305	−22,6	223	269	−17,1	13	36	−63,9
Nichtbenutzen des Gehweges	76	62	+22,6	66	55	+20,0	10	7	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	21	−23,8	4	5	x	12	16	−25,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	102	76	+34,2	99	74	+33,8	3	2	x
andere Fehler der Fußgänger	648	617	+5,0	569	562	+1,2	79	55	+43,6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 970	3 878	+2,4	2 000	1 791	+11,7	1 970	2 087	-5,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 764	3 717	+1,3	1 882	1 697	+10,9	1 882	2 020	-6,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	130	113	+15,0	82	80	+2,5	48	33	+45,5
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	48	48	–	28	28	–	20	20	–
Schnee, Eis	1 297	1 287	+0,8	499	469	+6,4	798	818	-2,4
Regen	2 129	2 089	+1,9	1 167	1 004	+16,2	962	1 085	-11,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	160	180	-11,1	106	116	-8,6	54	64	-15,6
Zustand der Straße	169	132	+28,0	91	74	+23,0	78	58	+34,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	31	-41,9	6	15	x	12	16	-25,0
anderer Zustand der Straße	151	101	+49,5	85	59	+44,1	66	42	+57,1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	28	22	+27,3	21	14	+50,0	7	8	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	3	x	6	3	x	3	–	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	4	x	–	3	x	–	1	x
Witterungseinflüsse	752	540	+39,3	500	330	+51,5	252	210	+20,0
Sichtbehinderung durch Nebel	61	38	+60,5	17	15	+13,3	44	23	+91,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	132	107	+23,4	94	68	+38,2	38	39	-2,6
blendende Sonne	513	346	+48,3	374	237	+57,8	139	109	+27,5
Seitenwind	30	34	-11,8	8	4	x	22	30	-26,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	16	15	+6,7	7	6	x	9	9	–
Hindernisse	536	506	+5,9	220	187	+17,6	316	319	-0,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	38	19	x	30	15	x	8	4	x
Wild auf der Fahrbahn	204	217	-6,0	30	26	+15,4	174	191	-8,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	215	190	+13,2	119	106	+12,3	96	84	+14,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	79	80	-1,3	41	40	+2,5	38	40	-5,0
Sonstige Ursachen	2 209	7 556	-70,8	1 673	5 619	-70,2	536	1 937	-72,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	119	100	+19,0	90	77	+16,9	29	23	+26,1
Ursachen insgesamt	95 739	104 212	-8,1	68 914	72 655	-5,1	26 825	31 557	-15,0

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Dezember 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2005				dagegen Januar – Dezember 2004				Veränderung Januar – Dezember 2005 gegenüber Januar – Dezember 2004			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 406	2 685	132	1 064	4 560	2 844	119	1 060	-3,4	-5,6	+10,9	+0,4
darunter Alkoholeinfluss	3 269	1 790	112	986	3 406	1 965	94	961	-4,0	-8,9	+19,1	+2,6
Straßenbenutzung	4 897	1 293	119	3 030	4 852	1 267	147	2 983	+0,9	+2,1	-19,0	+1,6
Geschwindigkeit	11 412	8 250	1 357	446	12 697	9 295	1 378	396	-10,1	-11,2	-1,5	+12,6
Abstand	8 627	6 760	404	164	9 026	6 954	415	162	-4,4	-2,8	-2,7	+1,2
Überholen	2 673	1 561	440	216	2 551	1 492	397	196	+4,8	+4,6	+10,8	+10,2
Vorbeifahren	294	199	10	28	293	217	8	25	+0,3	-8,3	x	+12,0
Nebeneinanderfahren	1 147	802	29	35	1 195	822	27	31	-4,0	-2,4	+7,4	+12,9
Vorfahrt, Vorrang	12 228	9 821	130	1 266	12 498	9 870	178	1 211	-2,2	-0,5	-27,0	+4,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 391	7 202	53	529	8 622	7 281	80	496	-2,7	-1,1	-33,8	+6,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 954	1 382	39	350	1 897	1 309	43	339	+3,0	+5,6	-9,3	+3,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 149	11 295	134	1 367	14 333	11 343	147	1 277	-1,3	-0,4	-8,8	+7,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 647	3 799	45	360	4 401	3 628	58	272	+5,6	+4,7	-22,4	+32,4
darunter an Überwegen und Furten	937	822	7	34	900	772	9	33	+4,1	+6,5	x	+3,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	878	782	2	4	848	731	5	12	+3,5	+7,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	141	15	2	109	163	24	2	119	-13,5	-37,5	–	-8,4
Ladung, Besetzung	198	39	1	53	218	38	6	46	-9,2	+2,6	x	+15,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 589	9 567	1 172	3 148	17 862	10 430	1 242	3 070	-7,1	-8,3	-5,6	+2,5
Insgesamt	82 286	56 868	3 977	11 290	85 497	58 955	4 129	10 860	-3,8	-3,5	-3,7	+4,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2005*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)