

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Februar 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> . . . . .	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2004 bis November 2005 . . . . .	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2004 bis November 2005 . . . . .	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2005 . . . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2005 . . . . .	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2005 . . . . .	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004 . . . . .	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2005 nach Unfallkategorien . . . . .	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Ortslage und Tagesdatum . . . . .	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2005 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden . . . . .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2005 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2005 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

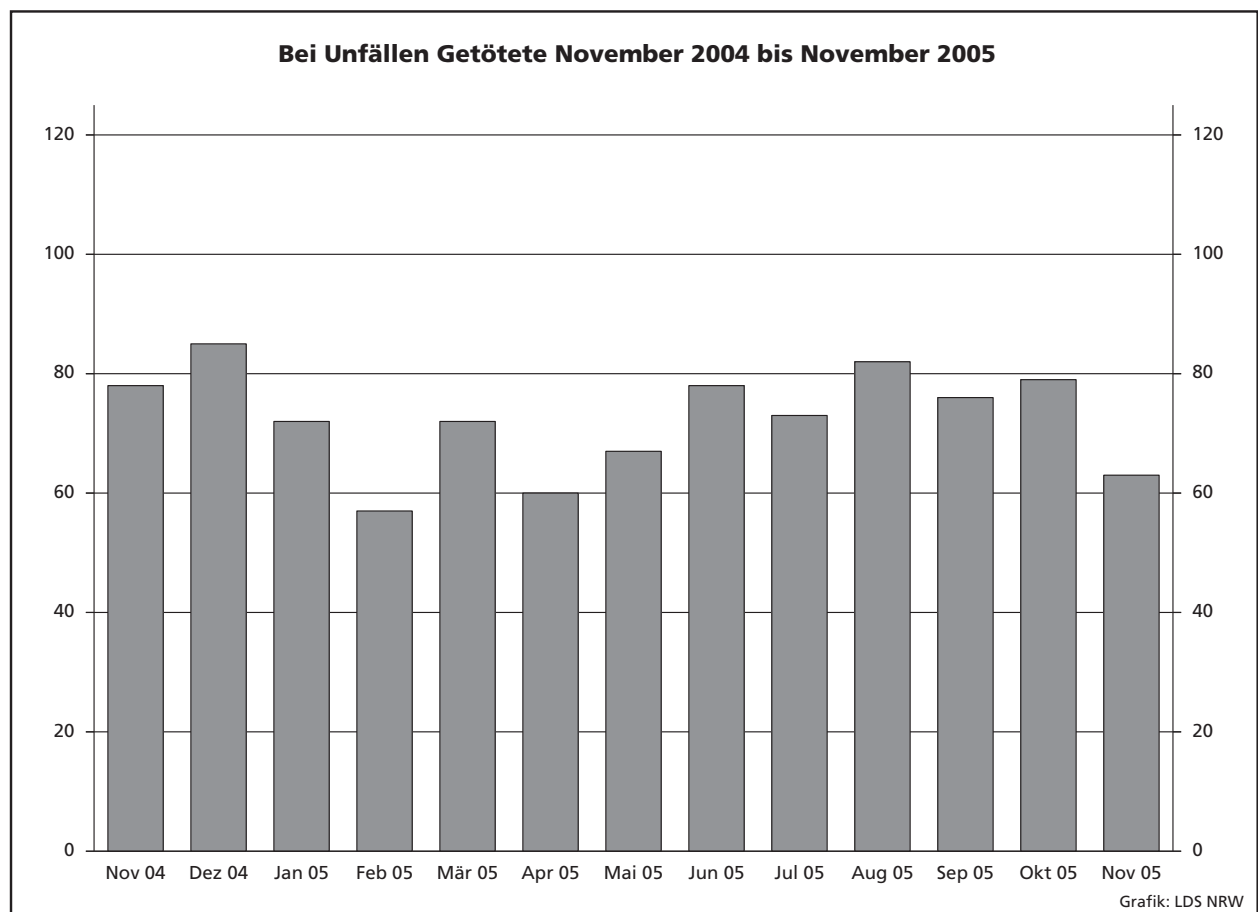
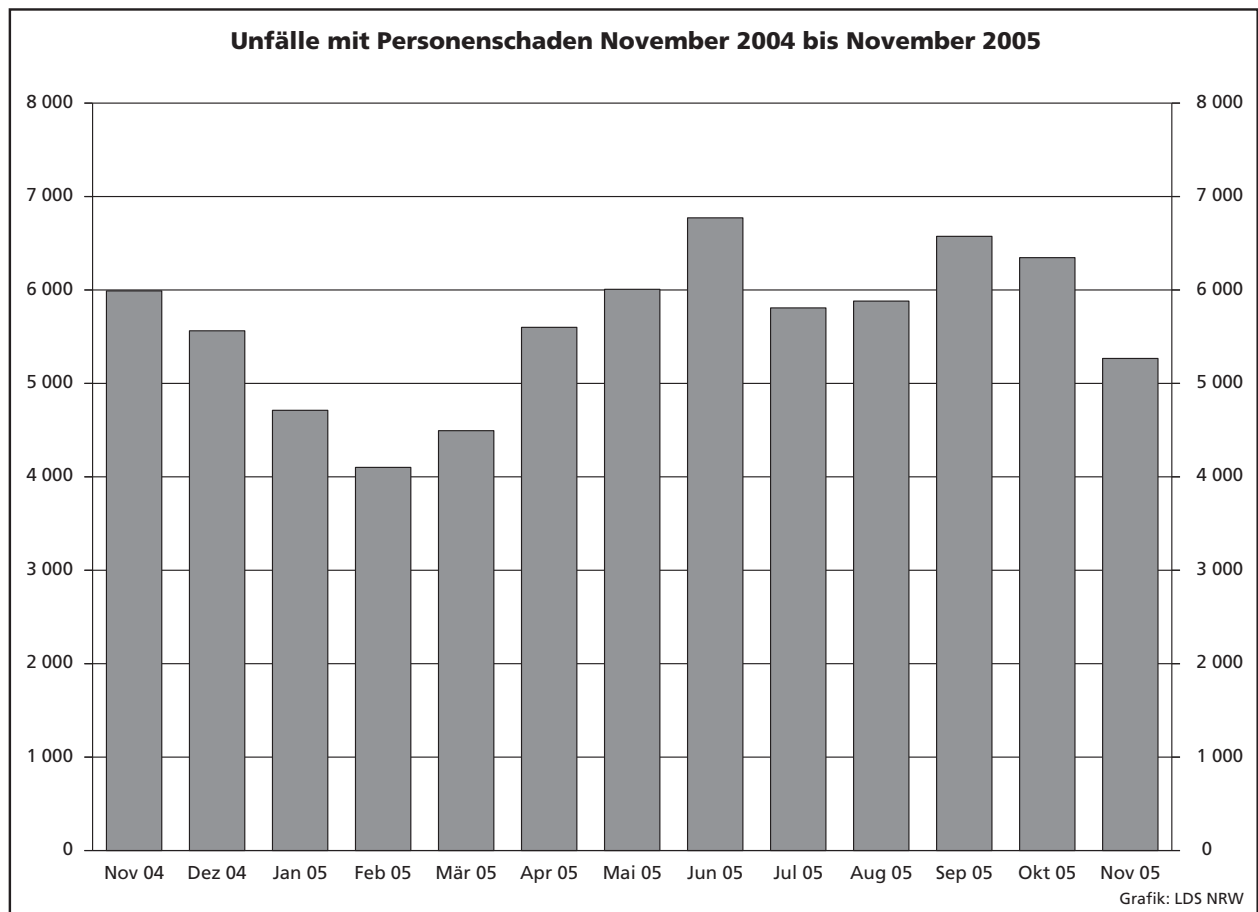
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

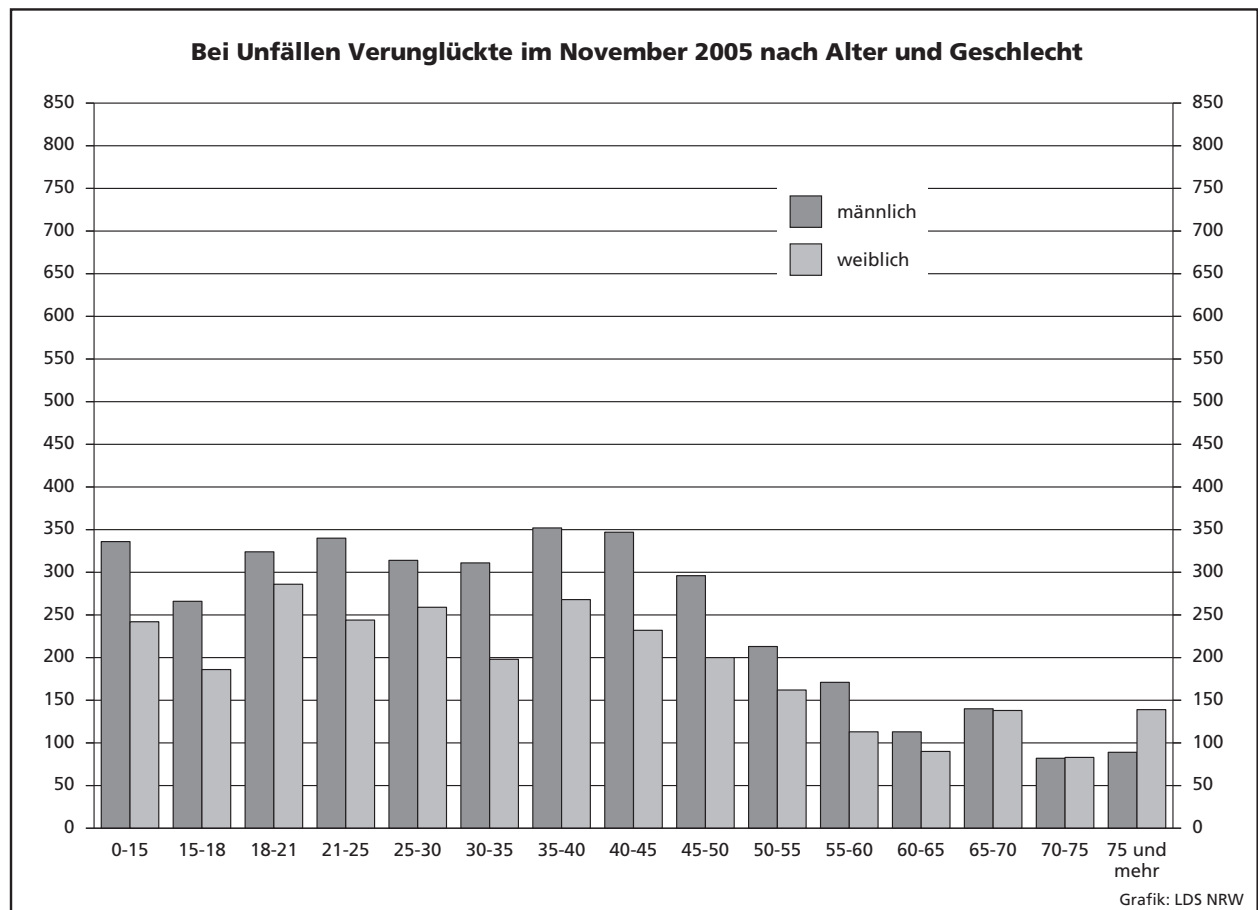
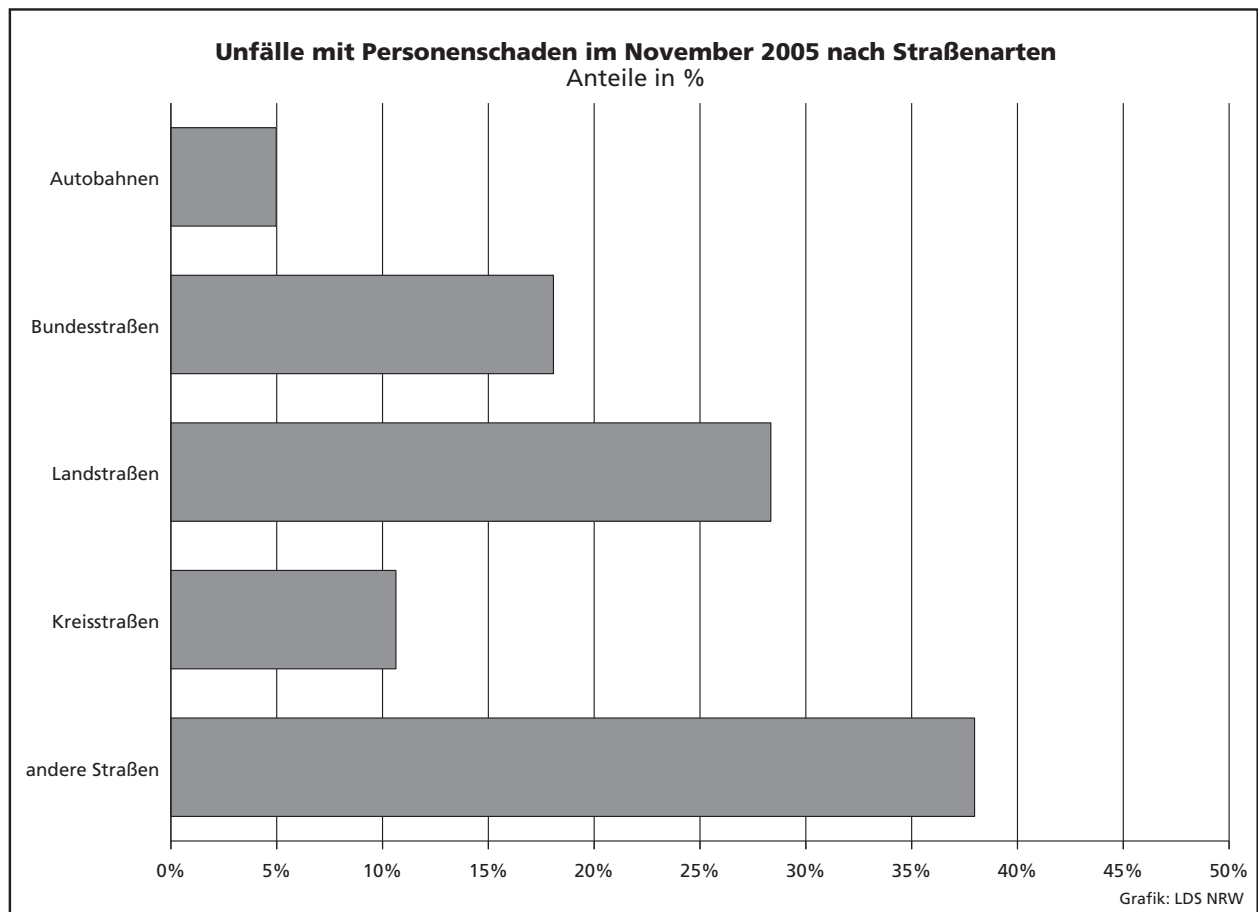
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

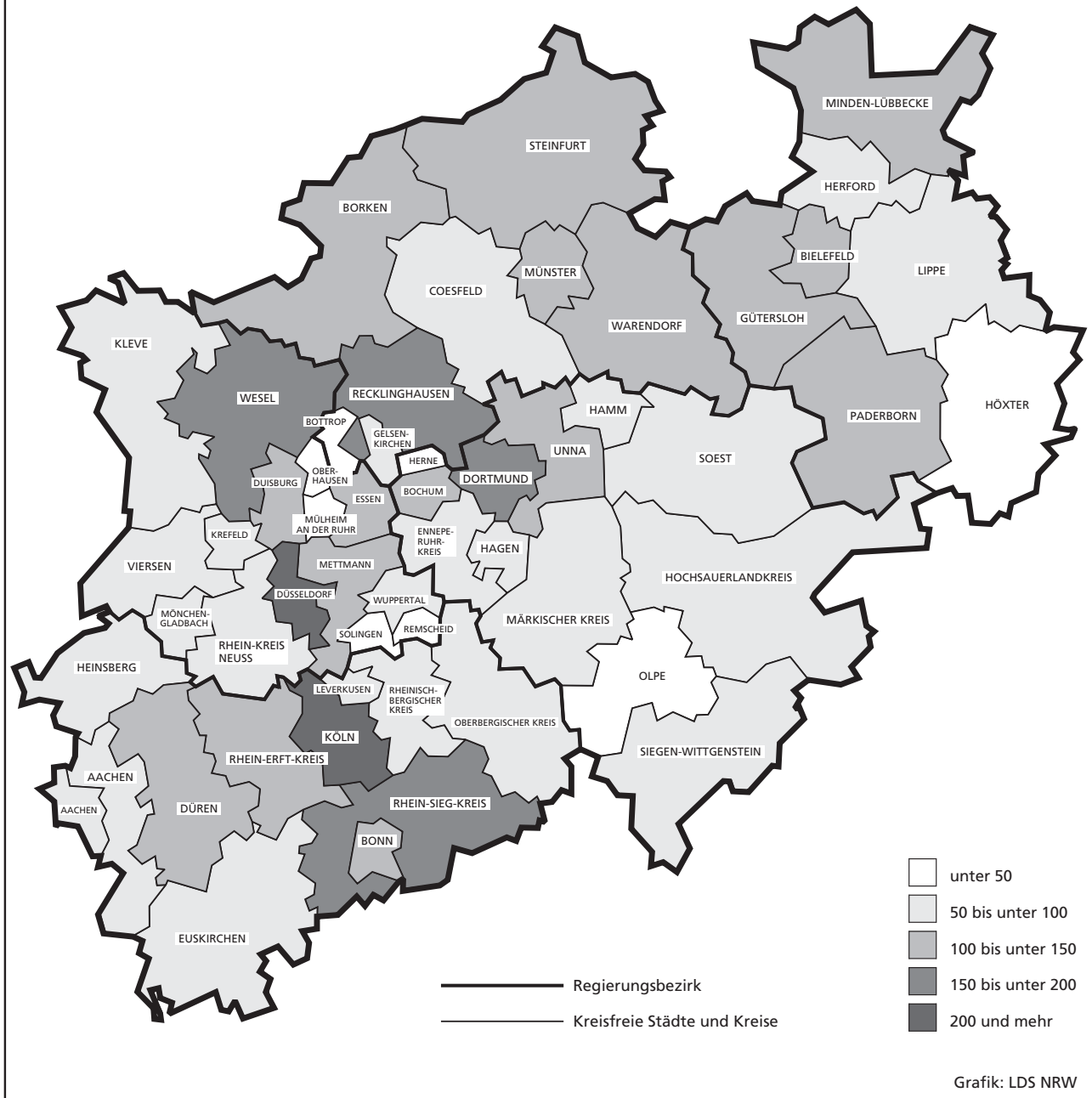
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im November 2005





## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			Verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 267</b>	<b>6 026</b>	<b>-12,6</b>
davon			
mit Getöteten	59	70	-15,7
mit Verletzten	5 208	5 956	-12,6
davon			
mit schwer Verletzten	985	1 222	-19,4
mit leicht Verletzten	4 223	4 734	-10,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>44 800</b>	<b>44 025</b>	<b>+1,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 067	2 377	-13,0
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	315	338	-6,8
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	42 418	41 310	+2,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 049	33 017	+3,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 435	5 145	+5,6
auf Autobahnen	2 934	3 148	-6,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				November 2005				dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	262	5	62	290	396	9	105	494	-33,8	x	-41,0	-41,3
Bundesstraßen	a	952	20	202	1 027	1 079	18	262	1 204	-11,8	+11,1	-22,9	-14,7
	b	632	6	113	644	736	7	138	805	-14,1	x	-18,1	-20,0
	c	320	14	89	383	343	11	124	399	-6,7	+27,3	-28,2	-4,0
Landstraßen	a	1 493	24	371	1 567	1 705	27	439	1 713	-12,4	-11,1	-15,5	-8,5
	b	1 017	11	196	1 052	1 177	10	246	1 184	-13,6	+10,0	-20,3	-11,1
	c	476	13	175	515	528	17	193	529	-9,8	-23,5	-9,3	-2,6
Kreisstraßen	a	560	7	128	548	637	12	147	620	-12,1	x	-12,9	-11,6
	b	400	6	75	387	453	8	86	437	-11,7	x	-12,8	-11,4
	c	160	1	53	161	184	4	61	183	-13,0	x	-13,1	-12,0
Andere Straßen	a	2 000	7	341	1 954	2 209	12	421	2 122	-9,5	x	-19,0	-7,9
	b	1 896	7	310	1 858	2 110	10	382	2 034	-10,1	x	-18,8	-8,7
	c	104	–	31	96	99	2	39	88	+5,1	x	-20,5	+9,1
Insgesamt	a	5 267	63	1 104	5 386	6 026	78	1 374	6 153	-12,6	-19,2	-19,7	-12,5
	b	3 945	30	694	3 941	4 476	35	852	4 460	-11,9	-14,3	-18,5	-11,6
	c	1 322	33	410	1 445	1 550	43	522	1 693	-14,7	-23,3	-21,5	-14,6

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				November 2005				dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	761	22	272	677	850	23	333	705	-10,5	-4,3	-18,3	-4,0
	b	352	7	106	304	343	5	111	272	+2,6	x	-4,5	+11,8
	c	409	15	166	373	507	18	222	433	-19,3	-16,7	-25,2	-13,9
Abbiege-Unfall	a	887	3	171	958	1 084	4	211	1 142	-18,2	x	-19,0	-16,1
	b	740	2	136	766	921	1	161	953	-19,7	x	-15,5	-19,6
	c	147	1	35	192	163	3	50	189	-9,8	x	-30,0	+1,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 230	10	207	1 329	1 377	13	265	1 465	-10,7	-23,1	-21,9	-9,3
	b	1 012	4	135	1 067	1 142	7	177	1 178	-11,4	x	-23,7	-9,4
	c	218	6	72	262	235	6	88	287	-7,2	-	-18,2	-8,7
Überschreiten-Unfall	a	487	14	142	374	575	22	195	415	-15,3	-36,4	-27,2	-9,9
	b	478	11	140	369	550	20	183	402	-13,1	-45,0	-23,5	-8,2
	c	9	3	2	5	25	2	12	13	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	243	3	38	230	254	1	52	245	-4,3	x	-26,9	-6,1
	b	238	3	37	226	248	-	48	239	-4,0	x	-22,9	-5,4
	c	5	-	1	4	6	1	4	6	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 161	5	158	1 353	1 350	12	208	1 670	-14,0	x	-24,0	-19,0
	b	731	1	65	830	837	2	92	1 008	-12,7	x	-29,3	-17,7
	c	430	4	93	523	513	10	116	662	-16,2	x	-19,8	-21,0
Sonstiger Unfall	a	498	6	116	465	536	3	110	511	-7,1	x	+5,5	-9,0
	b	394	2	75	379	435	-	80	408	-9,4	x	-6,3	-7,1
	c	104	4	41	86	101	3	30	103	+3,0	x	+36,7	-16,5
Insgesamt	a	5 267	63	1 104	5 386	6 026	78	1 374	6 153	-12,6	-19,2	-19,7	-12,5
	b	3 945	30	694	3 941	4 476	35	852	4 460	-11,9	-14,3	-18,5	-11,6
	c	1 322	33	410	1 445	1 550	43	522	1 693	-14,7	-23,3	-21,5	-14,6

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			November 2005				dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	437	2	62	461	439	1	56	492	-0,5	x	+10,7	-6,3
	b	387	2	57	397	381	-	51	406	+1,6	x	+11,8	-2,2
	c	50	-	5	64	58	1	5	86	-13,8	x	-	-25,6
vorausfährt oder wartet	a	772	3	76	947	922	-	89	1 178	-16,3	x	-14,6	-19,6
	b	506	-	32	603	590	-	29	749	-14,2	-	+10,3	-19,5
	c	266	3	44	344	332	-	60	429	-19,9	x	-26,7	-19,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	180	-	20	192	231	2	32	244	-22,1	x	-37,5	-21,3
	b	123	-	10	132	153	1	16	151	-19,6	x	-37,5	-12,6
	c	57	-	10	60	78	1	16	93	-26,9	x	-37,5	-35,5
entgegenkommt	a	330	14	139	369	342	9	135	383	-3,5	x	+3,0	-3,7
	b	180	1	51	187	239	1	66	259	-24,7	-	-22,7	-27,8
	c	150	13	88	182	103	8	69	124	+45,6	x	+27,5	+46,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 635	10	281	1 799	1 835	18	376	1 977	-10,9	-44,4	-25,3	-9,0
	b	1 342	4	192	1 427	1 520	7	258	1 595	-11,7	x	-25,6	-10,5
	c	293	6	89	372	315	11	118	382	-7,0	x	-24,6	-2,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	775	16	218	605	926	22	274	711	-16,3	-27,3	-20,4	-14,9
	b	754	13	211	592	884	20	254	686	-14,7	-35,0	-16,9	-13,7
	c	21	3	7	13	42	2	20	25	-50,0	x	x	-48,0
Aufprall auf Hindernis	a	39	1	13	29	25	-	7	19	+56,0	x	x	+52,6
	b	23	1	6	18	15	-	5	11	+53,3	x	x	+63,6
	c	16	-	7	11	10	-	2	8	+60,0	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	365	7	120	322	429	14	159	355	-14,9	x	-24,5	-9,3
	b	134	4	41	121	127	4	35	108	+5,5	-	+17,1	+12,0
	c	231	3	79	201	302	10	124	247	-23,5	x	-36,3	-18,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	240	6	95	186	298	10	110	272	-19,5	x	-13,6	-31,6
	b	88	3	32	71	83	1	28	68	+6,0	x	+14,3	+4,4
	c	152	3	63	115	215	9	82	204	-29,3	x	-23,2	-43,6
Unfall anderer Art	a	494	4	80	476	579	2	136	522	-14,7	x	-41,2	-8,8
	b	408	2	62	393	484	1	110	427	-15,7	x	-43,6	-8,0
	c	86	2	18	83	95	1	26	95	-9,5	x	-30,8	-12,6
Insgesamt	a	5 267	63	1 104	5 386	6 026	78	1 374	6 153	-12,6	-19,2	-19,7	-12,5
	b	3 945	30	694	3 941	4 476	35	852	4 460	-11,9	-14,3	-18,5	-11,6
	c	1 322	33	410	1 445	1 550	43	522	1 693	-14,7	-23,3	-21,5	-14,6

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Dienstag	74	2	13	59	2	17	74	31	105
2.11.	Mittwoch	195	–	36	159	–	38	186	61	256
3.11.	Donnerstag	208	2	36	170	2	38	199	36	244
4.11.	Freitag	183	3	31	149	3	36	188	58	241
5.11.	Samstag	109	–	21	88	–	23	113	44	153
6.11.	Sonntag	78	–	15	63	–	17	93	24	102
7.11.	Montag	158	1	16	141	1	16	165	47	205
8.11.	Dienstag	201	–	35	166	–	35	193	26	227
9.11.	Mittwoch	131	1	15	115	1	15	130	31	162
10.11.	Donnerstag	169	–	28	141	–	29	175	39	208
11.11.	Freitag	145	1	24	120	1	27	148	49	194
12.11.	Samstag	92	–	14	78	–	15	94	28	120
13.11.	Sonntag	61	–	13	48	–	13	67	25	86
14.11.	Montag	121	–	18	103	–	21	129	33	154
15.11.	Dienstag	188	1	32	155	1	33	174	60	248
16.11.	Mittwoch	176	1	24	151	1	25	169	53	229
17.11.	Donnerstag	148	3	31	114	3	32	135	40	188
18.11.	Freitag	147	1	22	124	1	23	151	41	188
19.11.	Samstag	97	1	11	85	1	12	109	46	143
20.11.	Sonntag	59	–	7	52	–	7	64	25	84
21.11.	Montag	183	4	29	150	4	30	178	44	227
22.11.	Dienstag	121	2	23	96	2	26	118	43	164
23.11.	Mittwoch	131	–	20	111	–	21	128	31	162
24.11.	Donnerstag	175	1	33	141	1	36	168	53	228
25.11.	Freitag	136	–	19	117	–	22	139	58	194
26.11.	Samstag	66	–	11	55	–	13	72	34	100
27.11.	Sonntag	36	2	7	27	3	8	38	28	64
28.11.	Montag	101	2	19	80	2	19	102	38	139
29.11.	Dienstag	113	1	19	93	1	19	106	28	141
30.11.	Mittwoch	143	–	26	117	–	28	136	44	187
	Zusammen	3 945	29	648	3 268	30	694	3 941	1 198	5 143
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Dienstag	31	1	9	21	1	13	34	29	60
2.11.	Mittwoch	51	–	8	43	–	9	56	28	79
3.11.	Donnerstag	56	3	14	39	3	17	58	32	88
4.11.	Freitag	54	–	5	49	–	6	64	38	92
5.11.	Samstag	38	–	11	27	–	15	47	31	69
6.11.	Sonntag	41	–	16	25	–	17	46	19	60
7.11.	Montag	38	–	14	24	–	18	33	31	69
8.11.	Dienstag	57	6	14	37	6	21	57	23	80
9.11.	Mittwoch	44	1	14	29	1	16	51	21	65
10.11.	Donnerstag	51	2	12	37	2	14	50	28	79
11.11.	Freitag	46	–	17	29	–	19	46	27	73
12.11.	Samstag	34	–	7	27	–	12	43	25	59
13.11.	Sonntag	27	1	6	20	1	7	27	20	47
14.11.	Montag	57	1	22	34	1	30	59	22	79
15.11.	Dienstag	53	–	8	45	–	9	65	45	98
16.11.	Mittwoch	61	1	17	43	1	20	58	42	103
17.11.	Donnerstag	38	1	12	25	1	15	36	35	73
18.11.	Freitag	46	1	16	29	1	18	43	23	69
19.11.	Samstag	36	1	9	26	2	9	42	32	68
20.11.	Sonntag	33	1	11	21	1	12	41	18	51
21.11.	Montag	68	3	11	54	3	13	79	28	96
22.11.	Dienstag	35	–	10	25	–	11	37	15	50
23.11.	Mittwoch	41	1	16	24	1	17	37	14	55
24.11.	Donnerstag	41	–	8	33	–	10	54	22	63
25.11.	Freitag	63	1	14	48	2	18	68	64	127
26.11.	Samstag	43	–	9	34	–	10	56	58	101
27.11.	Sonntag	28	–	8	20	–	10	34	26	54
28.11.	Montag	39	2	7	30	2	7	42	36	75
29.11.	Dienstag	32	1	6	25	1	9	30	18	50
30.11.	Mittwoch	40	2	6	32	3	8	52	19	59
	Zusammen	1 322	30	337	955	33	410	1 445	869	2 191

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2005  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Dienstag	105	3	22	80	3	30	108	60	165
2.11.	Mittwoch	246	–	44	202	–	47	242	89	335
3.11.	Donnerstag	264	5	50	209	5	55	257	68	332
4.11.	Freitag	237	3	36	198	3	42	252	96	333
5.11.	Samstag	147	–	32	115	–	38	160	75	222
6.11.	Sonntag	119	–	31	88	–	34	139	43	162
7.11.	Montag	196	1	30	165	1	34	198	78	274
8.11.	Dienstag	258	6	49	203	6	56	250	49	307
9.11.	Mittwoch	175	2	29	144	2	31	181	52	227
10.11.	Donnerstag	220	2	40	178	2	43	225	67	287
11.11.	Freitag	191	1	41	149	1	46	194	76	267
12.11.	Samstag	126	–	21	105	–	27	137	53	179
13.11.	Sonntag	88	1	19	68	1	20	94	45	133
14.11.	Montag	178	1	40	137	1	51	188	55	233
15.11.	Dienstag	241	1	40	200	1	42	239	105	346
16.11.	Mittwoch	237	2	41	194	2	45	227	95	332
17.11.	Donnerstag	186	4	43	139	4	47	171	75	261
18.11.	Freitag	193	2	38	153	2	41	194	64	257
19.11.	Samstag	133	2	20	111	3	21	151	78	211
20.11.	Sonntag	92	1	18	73	1	19	105	43	135
21.11.	Montag	251	7	40	204	7	43	257	72	323
22.11.	Dienstag	156	2	33	121	2	37	155	58	214
23.11.	Mittwoch	172	1	36	135	1	38	165	45	217
24.11.	Donnerstag	216	1	41	174	1	46	222	75	291
25.11.	Freitag	199	1	33	165	2	40	207	122	321
26.11.	Samstag	109	–	20	89	–	23	128	92	201
27.11.	Sonntag	64	2	15	47	3	18	72	54	118
28.11.	Montag	140	4	26	110	4	26	144	74	214
29.11.	Dienstag	145	2	25	118	2	28	136	46	191
30.11.	Mittwoch	183	2	32	149	3	36	188	63	246
Zusammen		5 267	59	985	4 223	63	1 104	5 386	2 067	7 334

**auf Bundesautobahnen**

1.11.	Dienstag	3	–	–	3	–	–	3	13	16
2.11.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	13	7	18
3.11.	Donnerstag	14	–	3	11	–	4	15	12	26
4.11.	Freitag	11	–	–	11	–	–	12	15	26
5.11.	Samstag	5	–	2	3	–	2	3	13	18
6.11.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	15	9	19
7.11.	Montag	11	–	3	8	–	3	9	12	23
8.11.	Dienstag	9	2	–	7	2	1	8	8	17
9.11.	Mittwoch	12	–	5	7	–	6	18	4	16
10.11.	Donnerstag	14	–	2	12	–	2	16	10	24
11.11.	Freitag	7	–	–	7	–	–	10	10	17
12.11.	Samstag	9	–	1	8	–	3	15	9	18
13.11.	Sonntag	4	1	–	3	1	–	3	9	13
14.11.	Montag	6	–	2	4	–	3	8	1	7
15.11.	Dienstag	8	–	1	7	–	2	9	23	31
16.11.	Mittwoch	10	–	4	6	–	4	12	23	33
17.11.	Donnerstag	8	1	3	4	1	4	4	17	25
18.11.	Freitag	15	–	5	10	–	5	13	5	20
19.11.	Samstag	5	–	1	4	–	1	5	12	17
20.11.	Sonntag	7	–	3	4	–	3	8	7	14
21.11.	Montag	12	–	1	11	–	1	12	12	24
22.11.	Dienstag	15	–	2	13	–	2	20	7	22
23.11.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	4	5	11
24.11.	Donnerstag	7	–	1	6	–	1	8	10	17
25.11.	Freitag	8	–	1	7	–	1	8	30	38
26.11.	Samstag	6	–	2	4	–	2	10	44	50
27.11.	Sonntag	4	–	2	2	–	2	2	19	23
28.11.	Montag	11	1	2	8	1	2	10	14	25
29.11.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	8	5	12
30.11.	Mittwoch	7	–	1	6	–	1	9	4	11
<b>Zusammen</b>		<b>262</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>290</b>	<b>369</b>	<b>631</b>

# 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	578	671	-13,9	1	5	x	86	102	-15,7	491	564	-12,9
	b	336	383	-12,3	1	3	x	61	64	-4,7	274	316	-13,3
	c	242	288	-16,0	-	2	x	25	38	-34,2	217	248	-12,5
15 – 18	a	452	580	-22,1	-	4	x	78	103	-24,3	374	473	-20,9
	b	266	372	-28,5	-	1	x	53	65	-18,5	213	306	-30,4
	c	186	208	-10,6	-	3	x	25	38	-34,2	161	167	-3,6
18 – 21	a	610	705	-13,5	5	4	x	101	120	-15,8	504	581	-13,3
	b	324	385	-15,8	4	3	x	59	73	-19,2	261	309	-15,5
	c	286	320	-10,6	1	1	-	42	47	-10,6	243	272	-10,7
21 – 25	a	584	723	-19,2	5	6	x	92	127	-27,6	487	590	-17,5
	b	340	379	-10,3	4	4	-	57	74	-23,0	279	301	-7,3
	c	244	343	-28,9	1	2	x	35	53	-34,0	208	288	-27,8
25 – 30	a	573	672	-14,7	9	6	x	87	114	-23,7	477	552	-13,6
	b	314	364	-13,7	8	4	x	52	71	-26,8	254	289	-12,1
	c	259	308	-15,9	1	2	x	35	43	-18,6	223	263	-15,2
30 – 35	a	509	635	-19,8	5	3	x	79	93	-15,1	425	539	-21,2
	b	311	372	-16,4	3	3	-	57	62	-8,1	251	307	-18,2
	c	198	263	-24,7	2	-	x	22	31	-29,0	174	232	-25,0
35 – 40	a	620	703	-11,8	2	6	x	81	109	-25,7	537	588	-8,7
	b	352	409	-13,9	2	2	-	57	77	-26,0	293	330	-11,2
	c	268	294	-8,8	-	4	x	24	32	-25,0	244	258	-5,4
40 – 45	a	579	609	-4,9	6	5	x	97	89	+9,0	476	515	-7,6
	b	347	357	-2,8	4	4	-	67	64	+4,7	276	289	-4,5
	c	232	252	-7,9	2	1	x	30	25	+20,0	200	226	-11,5
45 – 50	a	496	538	-7,8	6	2	x	81	109	-25,7	409	427	-4,2
	b	296	290	+2,1	5	2	x	61	67	-9,0	230	221	+4,1
	c	200	248	-19,4	1	-	x	20	42	-52,4	179	206	-13,1
50 – 55	a	376	386	-2,6	5	4	x	63	66	-4,5	308	316	-2,5
	b	213	191	+11,5	4	3	x	36	43	-16,3	173	145	+19,3
	c	162	194	-16,5	1	1	-	26	23	+13,0	135	170	-20,6
55 – 60	a	284	288	-1,4	5	5	-	52	49	+6,1	227	234	-3,0
	b	171	165	+3,6	4	3	x	38	32	+18,8	129	130	-0,8
	c	113	121	-6,6	1	2	x	14	17	-17,6	98	102	-3,9
60 – 65	a	203	303	-33,0	1	6	x	39	63	-38,1	163	234	-30,3
	b	113	170	-33,5	-	5	x	27	38	-28,9	86	127	-32,3
	c	90	133	-32,3	1	1	-	12	25	-52,0	77	107	-28,0
65 – 70	a	278	258	+7,8	4	6	x	52	60	-13,3	222	192	+15,6
	b	140	125	+12,0	4	4	-	29	34	-14,7	107	87	+23,0
	c	138	133	+3,8	-	2	x	23	26	-11,5	115	105	+9,5
70 – 75	a	165	183	-9,8	3	3	-	46	55	-16,4	116	125	-7,2
	b	82	80	+2,5	1	2	x	19	17	+11,8	62	61	+1,6
	c	83	103	-19,4	2	1	x	27	38	-28,9	54	64	-15,6
75 und mehr	a	228	308	-26,0	6	13	x	69	103	-33,0	153	192	-20,3
	b	89	124	-28,2	3	7	x	25	41	-39,0	61	76	-19,7
	c	139	182	-23,6	3	6	x	44	61	-27,9	92	115	-20,0
Zusammen	a	6 535	7 562	-13,6	63	78	-19,2	1 103	1 362	-19,0	5 369	6 122	-12,3
	b	3 694	4 166	-11,3	47	50	-6,0	698	822	-15,1	2 949	3 294	-10,5
	c	2 840	3 390	-16,2	16	28	-42,9	404	539	-25,0	2 420	2 823	-14,3
Ohne Angabe	a	18	43	-58,1	-	-	-	1	12	x	17	31	-45,2
Insgesamt	a	6 553	7 605	-13,8	63	78	-19,2	1 104	1 374	-19,7	5 386	6 153	-12,5



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	502	522	-3,8	1	1	-	96	118	-18,6	405	403	+0,5
	b	419	456	-8,1	1	-	x	70	99	-29,3	348	357	-2,5
	c	83	66	+25,8	-	1	x	26	19	+36,8	57	46	+23,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	312	323	-3,4	6	5	x	86	86	-	220	232	-5,2
	b	239	260	-8,1	3	2	x	56	64	-12,5	180	194	-7,2
	c	73	63	+15,9	3	3	-	30	22	+36,4	40	38	+5,3
Personenkraftwagen	a	3 511	4 246	-17,3	31	39	-20,5	485	631	-23,1	2 995	3 576	-16,2
	b	2 015	2 401	-16,1	9	9	-	190	239	-20,5	1 816	2 153	-15,7
	c	1 496	1 845	-18,9	22	30	-26,7	295	392	-24,7	1 179	1 423	-17,1
Bussen	a	95	150	-36,7	-	-	-	6	14	x	89	136	-34,6
	b	78	113	-31,0	-	-	-	2	8	x	76	105	-27,6
	c	17	37	-54,1	-	-	-	4	6	x	13	31	-58,1
Güterkraftfahrzeugen	a	163	189	-13,8	4	4	-	33	45	-26,7	126	140	-10,0
	b	64	76	-15,8	1	1	-	3	9	x	60	66	-9,1
	c	99	113	-12,4	3	3	-	30	36	-16,7	66	74	-10,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	5	x	-	-	-	-	-	-	2	5	x
	b	1	3	x	-	-	-	-	-	-	1	3	x
	c	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	15	-	-	-	-	3	4	x	12	11	+9,1
	b	9	9	-	-	-	-	2	1	x	7	8	x
	c	6	6	-	-	-	-	1	3	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 600	5 450	-15,6	42	49	-14,3	709	898	-21,0	3 849	4 503	-14,5
	b	2 825	3 318	-14,9	14	12	+16,7	323	420	-23,1	2 488	2 886	-13,8
	c	1 775	2 132	-16,7	28	37	-24,3	386	478	-19,2	1 361	1 617	-15,8
Fahrrädern	a	1 064	1 099	-3,2	3	6	x	163	188	-13,3	898	905	-0,8
	b	981	1 025	-4,3	1	3	x	147	165	-10,9	833	857	-2,8
	c	83	74	+12,2	2	3	x	16	23	-30,4	65	48	+35,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	169	176	-4,0	-	-	-	14	18	-22,2	155	158	-1,9
	b	158	171	-7,6	-	-	-	13	17	-23,5	145	154	-5,8
	c	11	5	x	-	-	-	1	1	-	10	4	x
anderen Fahrzeugen	a	26	33	-21,2	-	-	-	4	4	-	22	29	-24,1
	b	24	31	-22,6	-	-	-	4	4	-	20	27	-25,9
	c	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Fußgänger	a	859	1 007	-14,7	18	23	-21,7	225	281	-19,9	616	703	-12,4
	b	832	962	-13,5	15	20	-25,0	217	262	-17,2	600	680	-11,8
	c	27	45	-40,0	3	3	-	8	19	x	16	23	-30,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	213	234	-9,0	1	3	x	57	57	-	155	174	-10,9
	b	210	231	-9,1	1	3	x	57	57	-	152	171	-11,1
	c	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
65 und mehr Jahren	a	174	213	-18,3	8	11	x	63	89	-29,2	103	113	-8,9
	b	171	209	-18,2	7	10	x	62	88	-29,5	102	111	-8,1
	c	3	4	x	1	1	-	1	1	-	1	2	x
Andere Personen	a	4	16	x	-	-	-	3	3	-	1	13	x
	b	3	11	x	-	-	-	3	1	x	-	10	x
	c	1	5	x	-	-	-	-	2	x	1	3	x
Insgesamt	a	6 553	7 605	-13,8	63	78	-19,2	1 104	1 374	-19,7	5 386	6 153	-12,5
	b	4 665	5 347	-12,8	30	35	-14,3	694	852	-18,5	3 941	4 460	-11,6
	c	1 888	2 258	-16,4	33	43	-23,3	410	522	-21,5	1 445	1 693	-14,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	578	671	-13,9	1	5	x	86	102	-15,7	491	564	-12,9
	b	484	542	-10,7	1	3	x	79	83	-4,8	404	456	-11,4
	c	94	129	-27,1	-	2	x	7	19	x	87	108	-19,4
65 und mehr Jahren	a	671	749	-10,4	13	22	-40,9	167	218	-23,4	491	509	-3,5
	b	533	597	-10,7	8	15	x	127	174	-27,0	398	408	-2,5
	c	138	152	-9,2	5	7	x	40	44	-9,1	93	101	-7,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2005						
			Anzahl						
			Insgesamt						
1	unter 15	a	578	171	1	169	213	671	208
		b	336	74	–	117	132	383	92
		c	242	97	1	52	81	288	116
2	15 – 18	a	452	72	71	84	60	580	103
		b	266	25	62	49	25	372	54
		c	186	47	9	35	35	208	49
3	18 – 21	a	610	427	20	60	40	705	509
		b	324	220	16	27	17	385	259
		c	286	207	4	33	23	320	250
4	21 – 25	a	584	397	20	58	50	723	535
		b	340	226	18	31	28	379	262
		c	244	171	2	27	22	343	273
5	25 – 35	a	1 082	713	37	115	85	1 307	926
		b	625	379	35	67	44	736	486
		c	457	334	2	48	41	571	440
6	35 – 45	a	1 199	731	68	165	89	1 312	815
		b	699	362	61	104	51	766	398
		c	500	369	7	61	38	546	417
7	45 – 55	a	872	489	55	153	70	924	524
		b	509	259	47	90	36	481	214
		c	362	230	8	63	33	442	310
8	55 – 65	a	487	256	26	78	69	591	317
		b	284	130	25	50	36	335	167
		c	203	126	1	28	33	254	150
9	65 und mehr	a	671	255	14	175	174	749	308
		b	311	115	13	89	64	329	131
		c	360	140	1	86	110	418	177
10	Zusammen	a	6 535	3 511	312	1 057	850	7 562	4 245
		b	3 694	1 790	277	624	433	4 166	2 063
		c	2 840	1 721	35	433	416	3 390	2 182
11	Ohne Angabe	a	18	–	–	7	9	43	1
12	Insgesamt	a	6 553	3 511	312	1 064	859	7 605	4 246

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2004			Veränderung November 2005 gegenüber November 2004					
			%					
–	176	234	–13,9	–17,8	x	–4,0	–9,0	1
–	115	149	–12,3	–19,6	–	+1,7	–11,4	
–	61	85	–16,0	–16,4	x	–14,8	–4,7	
75	115	53	–22,1	–30,1	–5,3	–27,0	+13,2	2
59	65	23	–28,5	–53,7	+5,1	–24,6	+8,7	
16	50	30	–10,6	–4,1	x	–30,0	+16,7	
29	65	35	–13,5	–16,1	–31,0	–7,7	+14,3	3
22	37	22	–15,8	–15,1	–27,3	–27,0	–22,7	
7	28	13	–10,6	–17,2	x	+17,9	+76,9	
21	71	45	–19,2	–25,8	–4,8	–18,3	+11,1	4
17	38	23	–10,3	–13,7	+5,9	–18,4	+21,7	
4	33	21	–28,9	–37,4	x	–18,2	+4,8	
36	124	92	–17,2	–23,0	+2,8	–7,3	–7,6	5
32	77	49	–15,1	–22,0	+9,4	–13,0	–10,2	
4	47	43	–20,0	–24,1	x	+2,1	–4,7	
77	169	101	–8,6	–10,3	–11,7	–2,4	–11,9	6
71	116	64	–8,7	–9,0	–14,1	–10,3	–20,3	
6	53	37	–8,4	–11,5	x	+15,1	+2,7	
61	126	95	–5,6	–6,7	–9,8	+21,4	–26,3	7
57	74	52	+5,8	+21,0	–17,5	+21,6	–30,8	
4	52	42	–18,1	–25,8	x	+21,2	–21,4	
14	95	102	–17,6	–19,2	+85,7	–17,9	–32,4	8
14	54	54	–15,2	–22,2	+78,6	–7,4	–33,3	
–	41	46	–20,1	–16,0	x	–31,7	–28,3	
10	154	213	–10,4	–17,2	+40,0	+13,6	–18,3	9
9	76	79	–5,5	–12,2	x	+17,1	–19,0	
1	78	132	–13,9	–20,9	–	+10,3	–16,7	
323	1 095	970	–13,6	–17,3	–3,4	–3,5	–12,4	10
281	652	515	–11,3	–13,2	–1,4	–4,3	–15,9	
42	443	449	–16,2	–21,1	–16,7	–2,3	–7,4	
–	4	37	–58,1	x	–	x	x	11
323	1 099	1 007	–13,8	–17,3	–3,4	–3,2	–14,7	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2005						
			Anzahl						
								Getötete	
1	unter 15	a	1	–	–	–	1	5	2
		b	1	–	–	–	1	3	1
		c	–	–	–	–	–	2	1
2	15 – 18	a	–	–	–	–	–	4	–
		b	–	–	–	–	–	1	–
		c	–	–	–	–	–	3	–
3	18 – 21	a	5	4	–	–	1	4	4
		b	4	3	–	–	1	3	3
		c	1	1	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	5	3	2	–	–	6	4
		b	4	2	2	–	–	4	2
		c	1	1	–	–	–	2	2
5	25 – 35	a	14	9	1	–	2	9	8
		b	11	8	1	–	–	7	6
		c	3	1	–	–	2	2	2
6	35 – 45	a	8	5	2	–	–	11	7
		b	6	3	2	–	–	6	3
		c	2	2	–	–	–	5	4
7	45 – 55	a	11	5	1	1	4	6	1
		b	9	5	1	–	3	5	1
		c	2	–	–	1	1	1	–
8	55 – 65	a	6	3	–	–	2	11	5
		b	4	2	–	–	1	8	4
		c	2	1	–	–	1	3	1
9	65 und mehr	a	13	2	–	2	8	22	8
		b	8	1	–	2	4	13	5
		c	5	1	–	–	4	9	3
10	Zusammen	a	63	31	6	3	18	78	39
		b	47	24	6	2	10	50	25
		c	16	7	–	1	8	28	14
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	63	31	6	3	18	78	39

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2004			Veränderung November 2005 gegenüber November 2004						
			%						

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			November 2005						
Anzahl									
									<b>schwer</b>
1	unter 15	a	86	14	–	14	57	102	22
		b	61	9	–	12	39	64	9
		c	25	5	–	2	18	38	13
2	15 – 18	a	78	9	14	11	16	103	15
		b	53	5	12	8	6	65	10
		c	25	4	2	3	10	38	5
3	18 – 21	a	101	73	7	4	8	120	85
		b	59	44	4	1	4	73	48
		c	42	29	3	3	4	47	37
4	21 – 25	a	92	59	5	8	10	127	97
		b	57	37	4	5	4	74	56
		c	35	22	1	3	6	53	41
5	25 – 35	a	166	108	11	14	13	207	138
		b	109	69	10	9	5	133	82
		c	57	39	1	5	8	74	56
6	35 – 45	a	178	86	18	22	20	198	99
		b	124	51	18	14	14	141	57
		c	54	35	–	8	6	57	42
7	45 – 55	a	144	57	17	32	16	175	79
		b	97	36	14	20	9	110	38
		c	46	21	3	12	6	65	41
8	55 – 65	a	91	34	8	15	21	112	37
		b	65	23	8	8	14	70	24
		c	26	11	–	7	7	42	13
9	65 und mehr	a	167	45	6	43	63	218	59
		b	73	18	5	25	17	92	30
		c	94	27	1	18	46	125	29
10	Zusammen	a	1 103	485	86	163	224	1 362	631
		b	698	292	75	102	112	822	354
		c	404	193	11	61	111	539	277
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	12	–
12	Insgesamt	a	1 104	485	86	163	225	1 374	631

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004				
			%					
<b>Verletzte</b>								
–	18	57	–15,7	–36,4	–	–22,2	–	1
–	14	38	–4,7	–	–	–14,3	+2,6	
–	4	19	–34,2	x	–	x	–5,3	
15	15	13	–24,3	x	–6,7	–26,7	+23,1	2
11	9	7	–18,5	x	+9,1	x	x	
4	6	6	–34,2	x	x	x	x	
8	8	8	–15,8	–14,1	x	x	–	3
6	4	5	–19,2	–8,3	x	x	x	
2	4	3	–10,6	–21,6	x	x	x	
3	7	5	–27,6	–39,2	x	x	x	4
1	4	2	–23,0	–33,9	x	x	x	
2	3	3	–34,0	–46,3	x	–	x	
11	16	19	–19,8	–21,7	–	–12,5	–31,6	5
10	12	11	–18,0	–15,9	–	x	x	
1	4	8	–23,0	–30,4	–	x	–	
23	27	22	–10,1	–13,1	–21,7	–18,5	–9,1	6
22	19	18	–12,1	–10,5	–18,2	–26,3	–22,2	
1	8	4	–5,3	–16,7	x	–	x	
19	20	24	–17,7	–27,8	–10,5	+60,0	–33,3	7
17	11	14	–11,8	–5,3	–17,6	+81,8	x	
2	9	10	–29,2	–48,8	x	x	x	
4	25	32	–18,8	–8,1	x	–40,0	–34,4	8
4	14	18	–7,1	–4,2	x	x	–22,2	
–	11	14	–38,1	–15,4	–	x	x	
3	52	89	–23,4	–23,7	x	–17,3	–29,2	9
2	22	27	–20,7	–40,0	x	+13,6	–37,0	
1	30	61	–24,8	–6,9	–	–40,0	–24,6	
86	188	269	–19,0	–23,1	–	–13,3	–16,7	10
73	109	140	–15,1	–17,5	+2,7	–6,4	–20,0	
13	79	128	–25,0	–30,3	–15,4	–22,8	–13,3	
–	–	12	x	–	–	–	x	11
86	188	281	–19,7	–23,1	–	–13,3	–19,9	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2005						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	491	157	1	155	155	564	184
		b	274	65	–	105	92	316	82
		c	217	92	1	50	63	248	102
2	15 – 18	a	374	63	57	73	44	473	88
		b	213	20	50	41	19	306	44
		c	161	43	7	32	25	167	44
3	18 – 21	a	504	350	13	56	31	581	420
		b	261	173	12	26	12	309	208
		c	243	177	1	30	19	272	212
4	21 – 25	a	487	335	13	50	40	590	434
		b	279	187	12	26	24	301	204
		c	208	148	1	24	16	288	230
5	25 – 35	a	902	596	25	101	70	1 091	780
		b	505	302	24	58	39	596	398
		c	397	294	1	43	31	495	382
6	35 – 45	a	1 013	640	48	143	69	1 103	709
		b	569	308	41	90	37	619	338
		c	444	332	7	53	32	484	371
7	45 – 55	a	717	427	37	120	50	743	444
		b	403	218	32	70	24	366	175
		c	314	209	5	50	26	376	269
8	55 – 65	a	390	219	18	63	46	468	275
		b	215	105	17	42	21	257	139
		c	175	114	1	21	25	209	136
9	65 und mehr	a	491	208	8	130	103	509	241
		b	230	96	8	62	43	224	96
		c	261	112	–	68	60	284	145
10	Zusammen	a	5 369	2 995	220	891	608	6 122	3 575
		b	2 949	1 474	196	520	311	3 294	1 684
		c	2 420	1 521	24	371	297	2 823	1 891
11	Ohne Angabe	a	17	–	–	7	8	31	1
12	Insgesamt	a	5 386	2 995	220	898	616	6 153	3 576



# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004				
			%					
<b>Verletzte</b>								
–	158	174	–12,9	–14,7	x	–1,9	–10,9	1
–	101	109	–13,3	–20,7	–	+4,0	–15,6	
–	57	65	–12,5	–9,8	x	–12,3	–3,1	
58	100	39	–20,9	–28,4	–1,7	–27,0	+12,8	2
47	56	16	–30,4	–54,5	+6,4	–26,8	+18,8	
11	44	23	–3,6	–2,3	x	–27,3	+8,7	
21	57	27	–13,3	–16,7	–38,1	–1,8	+14,8	3
16	33	17	–15,5	–16,8	–25,0	–21,2	–29,4	
5	24	10	–10,7	–16,5	x	+25,0	+90,0	
17	63	40	–17,5	–22,8	–23,5	–20,6	–	4
15	33	21	–7,3	–8,3	–20,0	–21,2	+14,3	
2	30	18	–27,8	–35,7	x	–20,0	–11,1	
25	108	72	–17,3	–23,6	–	–6,5	–2,8	5
22	65	37	–15,3	–24,1	+9,1	–10,8	+5,4	
3	43	35	–19,8	–23,0	x	–	–11,4	
52	142	79	–8,2	–9,7	–7,7	+0,7	–12,7	6
48	97	46	–8,1	–8,9	–14,6	–7,2	–19,6	
4	45	33	–8,3	–10,5	x	+17,8	–3,0	
42	105	68	–3,5	–3,8	–11,9	+14,3	–26,5	7
40	62	36	+10,1	+24,6	–20,0	+12,9	–33,3	
2	43	31	–16,5	–22,3	x	+16,3	–16,1	
10	69	66	–16,7	–20,4	+80,0	–8,7	–30,3	8
10	39	34	–16,3	–24,5	+70,0	+7,7	–38,2	
–	30	30	–16,3	–16,2	x	–30,0	–16,7	
7	99	113	–3,5	–13,7	x	+31,3	–8,9	9
7	52	46	+2,7	–	x	+19,2	–6,5	
–	47	66	–8,1	–22,8	–	+44,7	–9,1	
232	901	678	–12,3	–16,2	–5,2	–1,1	–10,3	10
205	538	362	–10,5	–12,5	–4,4	–3,3	–14,1	
27	363	311	–14,3	–19,6	–11,1	+2,2	–4,5	
–	4	25	–45,2	x	–	x	x	11
232	905	703	–12,5	–16,2	–5,2	–0,8	–12,4	12

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2005  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2005		dagegen November 2004		Veränderung November 2005 gegenüber November 2004	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	499	33	520	41	-4,0	-19,5
	b	418	24	455	36	-8,1	-33,3
	c	81	9	65	5	+24,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	309	23	335	17	-7,8	+35,3
	b	240	14	272	12	-11,8	+16,7
	c	69	9	63	5	+9,5	x
Personenkraftwagen	a	6 824	3 433	7 947	3 942	-14,1	-12,9
	b	4 898	2 173	5 615	2 548	-12,8	-14,7
	c	1 926	1 260	2 332	1 394	-17,4	-9,6
Bussen	a	102	22	128	21	-20,3	+4,8
	b	90	17	116	17	-22,4	-
	c	12	5	12	4	-	x
Güterkraftfahrzeugen	a	595	337	676	366	-12,0	-7,9
	b	319	127	365	159	-12,6	-20,1
	c	276	210	311	207	-11,3	+1,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	7	24	8	-45,8	x
	b	5	1	7	3	x	x
	c	8	6	17	5	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	27	12	39	17	-30,8	-29,4
	b	20	7	24	10	-16,7	x
	c	7	5	15	7	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 369	3 867	9 669	4 412	-13,4	-12,4
	b	5 990	2 363	6 854	2 785	-12,6	-15,2
	c	2 379	1 504	2 815	1 627	-15,5	-7,6
darunter flüchtig	a	435	259	478	254	-9,0	+2,0
	b	343	132	402	148	-14,7	-10,8
	c	92	127	76	106	+21,1	+19,8
Fahrrädern	a	1 151	4	1 192	5	-3,4	x
	b	1 058	2	1 110	5	-4,7	x
	c	93	2	82	-	+13,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	182	1	190	1	-4,2	-
	b	170	-	184	1	-7,6	x
	c	12	1	6	-	x	x
anderen Fahrzeugen	a	76	43	96	50	-20,8	-14,0
	b	66	26	75	35	-12,0	-25,7
	c	10	17	21	15	-52,4	+13,3
Fußgänger	a	895	3	1 064	8	-15,9	x
	b	864	3	1 018	7	-15,1	x
	c	31	-	46	1	-32,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	217	1	241	-	-10,0	x
	b	214	1	238	-	-10,1	x
	c	3	-	3	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	177	-	220	-	-19,5	-
	b	174	-	215	-	-19,1	-
	c	3	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	21	5	25	8	-16,0	x
	b	11	3	19	6	-42,1	x
	c	10	2	6	2	x	-
Insgesamt	a	10 512	3 922	12 046	4 483	-12,7	-12,5
	b	7 989	2 397	9 076	2 838	-12,0	-15,5
	c	2 523	1 525	2 970	1 645	-15,1	-7,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	400	4	434	4	-7,8	-
	b	384	3	425	4	-9,6	x
	c	16	1	9	-	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 035	286	1 108	301	-6,6	-5,0
	b	849	186	891	217	-4,7	-14,3
	c	186	100	217	84	-14,3	+19,0

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 435	7 380	−12,8	4 687	5 252	−10,8	1 748	2 128	−17,9
Verkehrstüchtigkeit	325	366	−11,2	218	238	−8,4	107	128	−16,4
Alkoholeinfluss	243	278	−12,6	168	187	−10,2	75	91	−17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	16	32	−50,0	9	19	x	7	13	x
Übermüdung	22	23	−4,3	7	5	x	15	18	−16,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	44	33	+33,3	34	27	+25,9	10	6	x
Straßenbenutzung	352	346	+1,7	284	305	−6,9	68	41	+65,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	241	232	+3,9	220	217	+1,4	21	15	+40,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	111	114	−2,6	64	88	−27,3	47	26	+80,8
Geschwindigkeit	932	1 022	−8,8	463	426	+8,7	469	596	−21,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	61	53	+15,1	40	22	+81,8	21	31	−32,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	871	969	−10,1	423	404	+4,7	448	565	−20,7
Abstand	638	839	−24,0	441	544	−18,9	197	295	−33,2
ungenügender Sicherheitsabstand	627	822	−23,7	434	534	−18,7	193	288	−33,0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	17	−35,3	7	10	x	4	7	x
Überholen	159	190	−16,3	66	96	−31,3	93	94	−1,1
unzulässiges Rechtsüberholen	9	4	x	4	2	x	5	2	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	35	25	+40,0	11	8	x	24	17	+41,2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	50	−16,0	24	36	−33,3	18	14	+28,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	2	x	1	−	x	6	2	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	18	28	−35,7	2	1	x	16	27	−40,7
Fehler beim Wiedereinordnen	18	26	−30,8	4	10	x	14	16	−12,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	27	47	−42,6	19	35	−45,7	8	12	x
Fehler beim Überholtwerden	3	8	x	1	4	x	2	4	x
Vorbeifahren	19	30	−36,7	19	27	−29,6	−	3	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	23	−43,5	13	22	−40,9	−	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	7	x	6	5	x	−	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	105	115	-8,7	75	73	+2,7	30	42	-28,6
Vorfahrt, Vorrang	987	1 112	-11,2	778	886	-12,2	209	226	-7,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	93	108	-13,9	84	106	-20,8	9	2	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	700	796	-12,1	546	611	-10,6	154	185	-16,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	13	-7,7	–	1	x	12	12	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	5	x	2	4	x	1	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	155	165	-6,1	124	139	-10,8	31	26	+19,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	22	–	20	22	-9,1	2	–	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	x	2	3	x	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 103	1 220	-9,6	958	1 079	-11,2	145	141	+2,8
Fehler beim Abbiegen	602	694	-13,3	494	578	-14,5	108	116	-6,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	206	206	–	191	192	-0,5	15	14	+7,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	295	320	-7,8	273	309	-11,7	22	11	x
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	469	559	-16,1	457	542	-15,7	12	17	-29,4
an Fußgängerüberwegen	37	46	-19,6	36	46	-21,7	1	–	x
an Fußgängerfurten	75	94	-20,2	75	91	-17,6	–	3	x
beim Abbiegen	127	157	-19,1	127	153	-17,0	–	4	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	27	–	27	27	–	–	–	–
an anderen Stellen	203	235	-13,6	192	225	-14,7	11	10	+10,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	60	-1,7	58	58	–	1	2	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	7	x	6	7	x	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	4	–	3	3	–	1	1	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	49	–	49	48	+2,1	–	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	17	+82,4	25	15	+66,7	6	2	x
Ladung, Besetzung	10	12	-16,7	6	5	x	4	7	x
Überladung, Überbesetzung	4	1	x	3	1	x	1	-	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	11	x	3	4	x	3	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 246	1 492	-16,5	839	958	-12,4	407	534	-23,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	66	74	-10,8	49	49	-	17	25	-32,0
Beleuchtung	26	29	-10,3	23	24	-4,2	3	5	x
Bereifung	12	16	-25,0	4	5	x	8	11	x
Bremsen	13	10	+30,0	11	5	x	2	5	x
Lenkung	1	3	x	1	3	x	-	-	-
Zugvorrichtung	2	-	x	2	-	x	-	-	-
andere Mängel	12	16	-25,0	8	12	x	4	4	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	461	523	-11,9	442	488	-9,4	19	35	-45,7
Verkehrstüchtigkeit	39	53	-26,4	34	43	-20,9	5	10	x
Alkoholeinfluss	32	46	-30,4	27	37	-27,0	5	9	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	2	2	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	5	x	4	4	-	-	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	369	393	-6,1	362	377	-4,0	7	16	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	32	54	-40,7	32	53	-39,6	-	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	37	+2,7	36	36	-	2	1	x
an anderen Stellen	67	59	+13,6	66	59	+11,9	1	-	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	208	211	-1,4	206	202	+2,0	2	9	x
durch sonstiges falsches Verhalten	24	31	-22,6	22	26	-15,4	2	5	x
Nichtbenutzen des Gehweges	3	5	x	3	5	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	x	1	-	x	1	4	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	4	x	6	4	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	42	64	-34,4	36	59	-39,0	6	5	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	453	546	-17,0	250	284	-12,0	203	262	-22,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	436	533	-18,2	241	276	-12,7	195	257	-24,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	11	x	1	7	x	3	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	6	x	2	2	-	3	4	x
Schnee, Eis	159	135	+17,8	66	41	+61,0	93	94	-1,1
Regen	216	312	-30,8	136	169	-19,5	80	143	-44,1
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	52	69	-24,6	36	57	-36,8	16	12	+33,3
Zustand der Straße	11	12	-8,3	3	7	x	8	5	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	x	-	2	x	2	2	-
anderer Zustand der Straße	9	8	x	3	5	x	6	3	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	-	x	5	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	98	74	+32,4	55	60	-8,3	43	14	x
Sichtbehinderung durch Nebel	29	6	x	8	3	x	21	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	24	-25,0	11	21	-47,6	7	3	x
blendende Sonne	44	42	+4,8	32	36	-11,1	12	6	x
Seitenwind	3	2	x	1	-	x	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	x	3	-	x	1	-	x
Hindernisse	46	30	+53,3	15	11	+36,4	31	19	+63,2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	3	-	3	3	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	17	-	2	2	-	15	15	-
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	6	x	5	3	x	12	3	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	4	x	5	3	x	4	1	x
Sonstige Ursachen	8	833	x	5	645	x	3	188	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	7	9	x	3	7	x	4	2	x
Ursachen insgesamt	7 574	9 469	-20,0	5 506	6 796	-19,0	2 068	2 673	-22,6

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2005				dagegen November 2004				Veränderung November 2005 gegenüber November 2004			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	325	219	4	51	366	259	10	54	-11,2	-15,4	x	-5,6
darunter Alkoholeinfluss	243	150	3	48	278	190	7	50	-12,6	-21,1	x	-4,0
Straßenbenutzung	352	107	7	195	346	99	2	204	+1,7	+8,1	x	-4,4
Geschwindigkeit	932	720	49	24	1 022	831	45	16	-8,8	-13,4	+8,9	+50,0
Abstand	638	507	14	7	839	670	22	9	-24,0	-24,3	-36,4	x
Überholen	159	115	15	4	190	131	12	11	-16,3	-12,2	+25,0	x
Vorbeifahren	19	15	–	–	30	22	2	1	-36,7	-31,8	x	x
Nebeneinanderfahren	105	86	–	1	115	90	1	3	-8,7	-4,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	987	821	5	84	1 112	927	9	77	-11,2	-11,4	x	+9,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	700	613	2	37	796	701	4	31	-12,1	-12,6	x	+19,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	155	110	1	32	165	116	2	26	-6,1	-5,2	x	+23,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 103	948	7	63	1 220	1 016	9	69	-9,6	-6,7	x	-8,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	469	399	1	26	559	497	4	20	-16,1	-19,7	x	+30,0
darunter an Überwegen und Furten	112	97	1	3	140	127	1	4	-20,0	-23,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	49	–	1	60	54	1	1	-1,7	-9,3	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	31	4	–	25	17	2	–	14	+82,4	x	–	+78,6
Ladung, Besetzung	10	4	–	3	12	3	–	1	-16,7	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 246	778	53	162	1 492	966	66	175	-16,5	-19,5	-19,7	-7,4
Insgesamt	6 435	4 772	155	646	7 380	5 567	183	655	-12,8	-14,3	-15,3	-1,4

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	282	205	68	9	254	1	46	207
	b	261	193	59	9	236	1	45	190
	c	6	5	1	–	11	–	1	10
	d	15	7	8	–	7	–	–	7
Duisburg	a	190	121	58	11	139	1	16	122
	b	148	106	31	11	115	1	14	100
	c	9	4	5	–	7	–	–	7
	d	33	11	22	–	17	–	2	15
Essen	a	201	145	49	7	188	2	37	149
	b	183	135	42	6	176	2	35	139
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	12	6	5	1	7	–	1	6
Krefeld	a	108	77	27	4	87	–	9	78
	b	95	67	24	4	75	–	9	66
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	7	5	2	–	5	–	–	5
Mönchengladbach	a	126	85	34	7	95	2	14	79
	b	104	74	24	6	83	2	13	68
	c	10	8	2	–	8	–	1	7
	d	12	3	8	1	4	–	–	4
Mülheim an der Ruhr	a	39	29	8	2	36	1	8	27
	b	34	28	4	2	35	1	7	27
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Oberhausen	a	67	46	15	6	60	–	9	51
	b	52	39	7	6	48	–	8	40
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	12	5	7	–	10	–	1	9
Remscheid	a	47	27	17	3	34	–	4	30
	b	42	23	16	3	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Solingen	a	49	31	14	4	37	–	12	25
	b	46	29	13	4	35	–	12	23
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	131	96	29	6	118	–	19	99
	b	118	88	24	6	106	–	16	90
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Kreis Kleve	a	120	88	30	2	109	3	23	83
	b	63	51	12	–	56	–	14	42
	c	46	31	13	2	47	3	8	36
	d	11	6	5	–	6	–	1	5
Bedburg-Hau	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	9	3	6	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	1	12
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	4	6
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Issum	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	7	2	–	11	2	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	6	2	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	23	19	3	1	20	1	7	12
	b	21	18	3	–	19	–	7	12
	c	2	1	–	1	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	11	6	4	1	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	6	3	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	11	7	4	–	10	–	–	10
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Weeze	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	172	120	43	9	147	1	27	119
	b	122	95	21	6	114	1	18	95
	c	26	17	6	3	25	–	7	18
	d	24	8	16	–	8	–	2	6
Erkrath, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	1	5
	b	6	3	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	17	3	–	18	–	4	14
	b	16	14	2	–	14	–	3	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	25	5	3	29	–	4	25
	b	24	21	1	2	24	–	1	23
	c	6	4	1	1	5	–	3	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	–	12
	b	10	7	3	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	39	22	17	–	33	1	7	25
	b	19	13	6	–	23	1	5	17
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	14	5	9	–	5	–	1	4
Velbert, Stadt	a	40	27	10	3	33	–	8	25
	b	32	24	7	1	27	–	5	22
	c	7	2	3	2	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	155	97	45	13	119	1	13	105
	b	91	58	21	12	67	–	6	61
	c	44	28	16	–	39	–	6	33
	d	20	11	8	1	13	1	1	11
Dormagen, Stadt	a	25	16	7	2	18	–	3	15
	b	14	10	3	1	11	–	2	9
	c	9	5	4	–	6	–	1	5
	d	2	1	–	1	1	–	–	1

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	24	17	6	1	23	1	4	18
	b	10	6	3	1	6	–	1	5
	c	10	8	2	–	12	–	2	10
	d	4	3	1	–	5	1	1	3
Jüchen	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	14	7	5	2	7	–	–	7
	b	7	5	–	2	5	–	–	5
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	1	9
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	6	7	2	6	–	–	6
	b	7	2	3	2	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Neuss, Stadt	a	60	36	19	5	46	–	4	42
	b	44	27	12	5	34	–	2	32
	c	9	6	3	–	9	–	2	7
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Rommerskirchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	146	85	55	6	107	–	16	91
	b	73	48	20	5	58	–	6	52
	c	58	35	23	–	47	–	9	38
	d	15	2	12	1	2	–	1	1
Brüggen	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	10	7	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	9	4	5	–	4	–	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	25	15	9	1	26	–	3	23
	b	15	10	4	1	16	–	1	15
	c	8	5	3	–	10	–	2	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	8	3	4	1	3	–	1	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	14	6	7	1	10	–	2	8
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	9	6	3	–	10	–	2	8
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	10	5	4	1	7	–	1	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	34	20	13	1	24	–	4	20
	b	27	17	9	1	21	–	3	18
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	22	13	9	–	14	–	1	13
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	12	8	4	–	9	–	1	8
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>220</b>	<b>153</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>204</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>164</b>
	<b>b</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>108</b>
	<b>c</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>46</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Alpen	a	5	4	1	–	7	–	6	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	6	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	32	24	7	1	33	–	3	30
	b	27	22	4	1	30	–	3	27
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	9	6	2	1	10	1	1	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	6	1	1	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	9	3	2	10	–	1	9
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	67	42	16	9	56	1	9	46
	b	46	30	7	9	37	1	4	32
	c	9	6	3	–	8	–	2	6
	d	12	6	6	–	11	–	3	8
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	17	15	2	–	18	–	5	13
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	7	7	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	11	4	–	14	–	2	12
	b	9	6	3	–	8	–	1	7
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	29	22	5	2	30	–	6	24
	b	26	19	5	2	26	–	4	22
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 053	1 405	541	107	1 734	14	291	1 429
	b	1 574	1 134	344	96	1 357	9	223	1 125
	c	282	194	81	7	277	4	53	220
	d	197	77	116	4	100	1	15	84
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	138	91	45	2	109	–	13	96
	b	120	83	35	2	96	–	11	85
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	11	3	8	–	7	–	–	7
Bonn	a	141	106	28	7	128	1	15	112
	b	122	95	20	7	111	–	13	98
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	17	9	8	–	15	1	1	13
Köln	a	528	390	122	16	494	4	53	437
	b	438	342	81	15	422	4	44	374
	c	31	22	9	–	37	–	5	32
	d	59	26	32	1	35	–	4	31
Leverkusen	a	66	51	13	2	58	–	5	53
	b	55	44	10	1	49	–	4	45
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	10	6	3	1	7	–	1	6
Kreis Aachen	a	133	99	33	1	123	1	29	93
	b	111	87	23	1	105	1	24	80
	c	18	11	7	–	17	–	5	12
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Alsdorf, Stadt	a	21	16	5	–	25	–	3	22
	b	17	14	3	–	19	–	3	16
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	22	15	6	1	17	1	3	13
	b	15	9	5	1	10	1	–	9
	c	7	6	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	26	19	7	–	22	–	6	16
	b	22	18	4	–	21	–	6	15
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	15	13	2	–	14	–	4	10
	b	15	13	2	–	14	–	4	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	5	4	1	–	7	–	4	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	5	5	–	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	19	14	5	–	16	–	3	13
	b	17	13	4	–	15	–	3	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	11	6	–	12	–	2	10
	b	14	10	4	–	11	–	2	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>106</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Aldenhoven	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	50	40	10	–	44	–	4	40
	b	43	33	10	–	36	–	3	33
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	4	2	–	6	2	3	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	2	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	1	18
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	9	6	3	–	7	1	4	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	–	1	5	1	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	3	4	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Vettweiß	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>195</b>	<b>136</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>176</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>104</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>110</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bedburg, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	4	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	23	19	2	2	31	–	3	28
	b	15	13	1	1	21	–	2	19
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	2	–	1	1	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	12	8	3	1	8	–	1	7
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	10	4	4	2	6	–	2	4
	b	5	2	1	2	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	12	6	2	13	–	3	10
	b	12	8	2	2	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	2	–
Frechen, Stadt	a	26	18	7	1	26	–	3	23
	b	15	13	1	1	13	–	1	12
	c	8	4	4	–	11	–	2	9
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Hürth, Stadt	a	24	21	3	–	24	–	3	21
	b	22	20	2	–	23	–	2	21
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	36	23	12	1	29	–	5	24
	b	21	16	4	1	18	–	2	16
	c	10	6	4	–	10	–	3	7
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Pulheim, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	2	12
	b	10	8	1	1	8	–	–	8
	c	7	3	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	–	16
	b	14	12	2	–	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>89</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>57</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>24</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	8	6	2	–	11	–	6	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	10	–	6	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	31	22	8	1	23	–	5	18
	b	18	14	3	1	14	–	2	12
	c	10	8	2	–	9	–	3	6
	d	3	–	3	–	–	–	–	–



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	6	1	–	11	1	1	9
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	1	6	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	7	3	3	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	13	10	3	–	15	1	3	11
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	12	1	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	17	11	6	–	17	1	6	10
	b	8	7	1	–	9	–	2	7
	c	8	4	4	–	8	1	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	12	–	–	19	–	3	16
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	6	6	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	18	15	3	–	17	–	4	13
	b	12	10	2	–	10	–	3	7
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	2	10
	b	15	10	5	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>									
Sefkant	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	1	9
	b	8	5	3	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	–	<b>17</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	–	<b>10</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	–	<b>6</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–	<b>2</b>	–	<b>1</b>	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	8	8	–	–	12	–	5	7
	b	4	4	–	–	6	–	4	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Gummersbach, Stadt	a	26	10	13	3	13	–	–	13
	b	16	6	7	3	7	–	–	7
	c	10	4	6	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	9	3	5	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	2	1	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	12	6	6	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	29	6	5	38	–	8	30
	b	33	25	3	5	29	–	7	22
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	4	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	3	3	–	4	–	2	2
Kürten	a	4	3	–	1	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	13	6	6	1	8	–	–	8
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Wermelskirchen, Stadt	a	18	8	10	–	8	–	3	5
	b	9	5	4	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>241</b>	<b>163</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>201</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>176</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>91</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>70</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Alfter	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	3	13
	b	9	9	–	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Eitorf	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	29	21	5	3	24	–	3	21
	b	16	13	–	3	16	–	2	14
	c	10	7	3	–	7	–	1	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	14	10	3	1	12	–	3	9
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Lohmar, Stadt	a	10	8	2	–	19	2	1	16
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	14	2	1	11
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Much	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	6	9	–	7	–	1	6
	b	6	1	5	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	30	18	9	3	21	–	3	18
	b	17	10	5	2	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	9	5	3	1	8	–	1	7
Siegburg, Stadt	a	22	18	1	3	21	–	1	20
	b	15	13	–	2	14	–	1	13
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Swisttal	a	10	6	2	2	6	–	–	6
	b	6	3	1	2	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	22	16	6	–	16	–	4	12
	b	12	9	3	–	9	–	2	7
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	11	5	3	3	8	1	–	7
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	7	4	2	1	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 990	1 408	507	75	1 756	18	254	1 484
	b	1 408	1 063	280	65	1 253	5	153	1 095
	c	385	264	115	6	391	12	82	297
	d	197	81	112	4	112	1	19	92
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	67	40	23	4	55	–	4	51
	b	50	32	15	3	47	–	3	44
	c	11	5	5	1	5	–	–	5
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Gelsenkirchen	a	112	82	25	5	89	1	13	75
	b	93	71	17	5	78	–	12	66
	c	16	10	6	–	10	1	1	8
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Münster	a	135	105	23	7	125	–	33	92
	b	120	96	18	6	110	–	28	82
	c	11	7	4	–	12	–	4	8
	d	4	2	1	1	3	–	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	169	130	38	1	154	2	34	118
	b	100	81	18	1	88	1	21	66
	c	64	45	19	–	60	1	13	46
	d	5	4	1	–	6	–	–	6
Ahaus, Stadt	a	18	14	4	–	19	–	5	14
	b	11	10	1	–	10	–	2	8
	c	7	4	3	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	28	22	5	1	23	–	6	17
	b	22	18	3	1	19	–	5	14
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	25	17	8	–	20	–	1	19
	b	17	11	6	–	13	–	1	12
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	20	17	3	–	18	1	3	14
	b	18	15	3	–	16	1	3	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	5	–	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	4	–	4	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Heiden	a	6	1	5	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Raesfeld	a	8	6	2	–	6	1	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	4	3
	b	6	5	1	–	5	–	4	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	10	1	–	17	–	4	13
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	6	5	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>68</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	–	<b>18</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	–	<b>4</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	–	<b>13</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	–	<b>7</b>	–	<b>1</b>	<b>6</b>
Ascheberg	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	17	10	7	–	15	–	3	12
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	8	3	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	34	21	11	2	27	–	3	24
	b	14	11	1	2	13	–	2	11
	c	17	8	9	–	12	–	1	11
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Havixbeck	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	6	2	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	2	3	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	10	6	3	1	11	–	6	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	5	3	1	1	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>256</b>	<b>183</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>195</b>
	<b>b</b>	<b>176</b>	<b>130</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>148</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>133</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	36	26	10	–	27	–	3	24
	b	27	19	8	–	19	–	2	17
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	9	9	–	–	12	1	1	10
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	29	18	9	2	21	1	3	17
	b	21	13	7	1	15	–	2	13
	c	7	4	2	1	5	1	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	43	32	9	2	36	–	6	30
	b	34	28	4	2	31	–	5	26
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	15	8	7	–	13	–	2	11
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Herten, Stadt	a	14	13	1	–	16	–	3	13
	b	11	10	1	–	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	33	19	14	–	20	–	1	19
	b	21	14	7	–	15	–	1	14
	c	9	5	4	–	5	–	–	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	67	48	19	–	64	1	3	60
	b	45	32	13	–	38	–	3	35
	c	10	8	2	–	13	–	–	13
	d	12	8	4	–	13	1	–	12
Waltrop, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>173</b>	<b>125</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>123</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>82</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Altenberge	a	8	6	2	–	9	1	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	2	9
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	2	9
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	17	5	1	24	–	6	18
	b	16	12	3	1	18	–	4	14
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Laer	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	5	10
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	7	–	4	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Metelen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	37	29	8	–	32	2	4	26
	b	27	23	4	–	26	1	4	21
	c	7	6	1	–	6	1	–	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	4	11
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	171	124	45	2	162	1	28	133
	b	101	80	20	1	102	–	13	89
	c	64	41	23	–	56	–	15	41
	d	6	3	2	1	4	1	–	3
Ahlen, Stadt	a	33	24	9	–	31	–	4	27
	b	25	20	5	–	24	–	3	21
	c	8	4	4	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	30	20	8	2	35	–	3	32
	b	18	13	4	1	25	–	2	23
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	5	2	2	1	3	–	–	3
Beelen	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	9	5	–	13	1	3	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	6	2	4	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Ostbevern	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	2	10
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	10	6	4	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	5	12
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	27	21	6	–	21	–	6	15
	b	19	16	3	–	16	–	3	13
	c	8	5	3	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 184	857	297	30	1 056	10	187	859
	b	787	606	156	25	708	2	117	589
	c	328	218	107	3	300	6	64	230
	d	69	33	34	2	48	2	6	40

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	148	105	36	7	129	–	18	111
	b	129	92	32	5	112	–	14	98
	c	14	10	3	1	12	–	2	10
	d	5	3	1	1	5	–	2	3
Kreis Gütersloh	a	162	103	53	6	129	3	23	103
	b	102	68	29	5	73	2	12	59
	c	55	33	21	1	53	1	11	41
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	49	32	14	3	40	1	5	34
	b	38	25	10	3	25	–	3	22
	c	9	6	3	–	14	1	2	11
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	7	2	–	8	1	2	5
	b	4	4	–	–	4	1	1	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	5	4	1	10	–	6	4
	b	6	3	2	1	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	2	5	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	26	19	6	1	21	–	3	18
	b	21	16	4	1	16	–	3	13
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	–	9
	b	10	6	4	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	7	4	1	10	–	1	9
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	5	4	–	1	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	17	11	6	–	13	1	1	11
	b	8	7	1	–	9	1	–	8
	c	9	4	5	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>84</b>	–	<b>19</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	–	<b>14</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	–	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	–	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>
Bünde, Stadt	a	28	14	14	–	16	–	2	14
	b	22	13	9	–	15	–	2	13
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	8	7	1	–	15	–	2	13
	b	5	4	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	41	21	16	4	26	–	8	18
	b	31	18	9	4	21	–	5	16
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	2	2	1	2	–	2	–
	b	4	2	1	1	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	12	5	4	3	5	–	–	5
	b	9	4	3	2	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	54	32	19	3	43	–	13	30
	b	19	12	4	3	15	–	3	12
	c	32	20	12	–	28	–	10	18
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	–	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	2	8	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	6	1	5	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	13	7	6	–	12	–	5	7
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	6	3	3	–	7	–	3	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	138	97	39	2	132	2	31	99
	b	70	54	14	2	61	2	9	50
	c	63	43	20	–	71	–	22	49
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	12	11	–	17	1	2	14
	b	8	7	1	–	7	1	1	5
	c	10	5	5	–	10	–	1	9
	d	5	–	5	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	44	33	9	2	41	–	8	33
	b	32	25	5	2	28	–	6	22
	c	12	8	4	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	3	1	–	5	1	2	2
	b	2	1	1	–	3	1	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	15	10	5	–	11	–	1	10
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	12	4	–	18	–	10	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	11	8	3	–	14	–	9	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	2	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	163	108	48	7	143	2	30	111
	b	115	80	29	6	98	1	20	77
	c	41	27	13	1	44	1	10	33
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	36	22	12	2	27	–	7	20
	b	32	21	9	2	26	–	7	19
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	4	5
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	8	4	3	1	10	–	1	9
	b	5	1	3	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	1	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	47	36	10	1	45	1	6	38
	b	46	35	10	1	44	1	6	37
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	14	11	2	1	17	–	1	16
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	8	6	2	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	22	12	10	–	16	–	6	10
	b	10	7	3	–	8	–	2	6
	c	8	5	3	–	8	–	4	4
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	–	4	1	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	167	115	49	3	149	2	32	115
	b	89	65	21	3	73	–	9	64
	c	70	47	23	–	73	2	21	50
	d	8	3	5	–	3	–	2	1
Altenbeken	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	4	4	–	7	–	5	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	6	–	4	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	5	5	–	14	–	3	11
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	7	4	–	13	–	2	11
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	9	6	3	–	10	2	5	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	9	2	5	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	96	74	20	2	82	–	13	69
	b	62	49	11	2	56	–	7	49
	c	29	22	7	–	23	–	4	19
	d	5	3	2	–	3	–	2	1
Salzkotten, Stadt	a	11	6	5	–	9	–	–	9
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	6	5	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	949	624	288	37	809	9	166	634
	b	609	422	156	31	493	5	81	407
	c	297	192	100	5	303	4	81	218
	d	43	10	32	1	13	–	4	9

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	165	110	45	10	133	–	15	118
	b	136	98	29	9	115	–	13	102
	c	10	5	4	1	5	–	–	5
	d	19	7	12	–	13	–	2	11
Dortmund	a	269	184	71	14	218	3	27	188
	b	234	162	59	13	191	3	23	165
	c	21	16	5	–	20	–	3	17
	d	14	6	7	1	7	–	1	6
Hagen	a	83	54	27	2	75	1	11	63
	b	66	46	18	2	66	1	10	55
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	15	7	8	–	8	–	1	7
Hamm	a	89	64	24	1	83	1	18	64
	b	73	51	21	1	64	1	10	53
	c	13	11	2	–	16	–	7	9
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Herne	a	52	35	16	1	43	1	5	37
	b	42	31	10	1	39	1	5	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	4	6	–	4	–	–	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	109	63	38	8	77	1	12	64
	b	65	40	17	8	42	1	7	34
	c	24	14	10	–	25	–	3	22
	d	20	9	11	–	10	–	2	8
Breckersfeld, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	12	5	6	1	5	–	1	4
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	3	3	2	3	–	1	2
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	8	3	3	2	3	1	1	1
	b	6	3	1	2	3	1	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	13	8	5	–	9	–	1	8
	b	10	6	4	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	18	10	8	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	10	5	5	–	6	–	1	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	9	2	1	13	–	–	13
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	29	19	9	1	24	–	2	22
	b	21	15	5	1	16	–	1	15
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>85</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>56</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	26	21	4	1	28	–	7	21
	b	19	17	1	1	23	–	6	17
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Bestwig	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	4	4	1	8	–	1	7
	b	4	2	1	1	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	9	1	1	13	–	5	8
	b	7	6	–	1	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	7	2	–	8	–	5	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>161</b>	<b>98</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Altena, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	10	4	6	–	5	–	–	5
	b	7	3	4	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	35	17	17	1	21	1	2	18
	b	27	12	14	1	15	1	2	12
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	29	21	7	1	31	–	5	26
	b	18	13	4	1	16	–	–	16
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	6	4	2	–	10	–	4	6
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	11	5	1	13	1	4	8
	b	15	9	5	1	11	1	3	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	14	7	5	2	7	–	1	6
	b	11	6	3	2	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	7	3	4	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Werdohl, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	70	41	27	2	53	–	16	37
	b	36	20	14	2	23	–	5	18
	c	30	21	9	–	30	–	11	19
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Attendorn, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	2	7
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	14	8	5	1	13	–	4	9
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	4	7
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	14	7	6	1	7	–	2	5
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	108	71	31	6	82	1	22	59
	b	64	41	18	5	44	–	8	36
	c	38	27	11	–	35	1	14	20
	d	6	3	2	1	3	–	–	3
Bad Berleburg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	6	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	9	4	5	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	6	4	2	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	40	24	12	4	28	–	5	23
	b	30	17	10	3	19	–	3	16
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	4	3	–	1	3	–	–	3
Wilnsdorf	a	9	7	1	1	8	–	3	5
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	129	84	37	8	107	–	19	88
	b	77	52	18	7	60	–	9	51
	c	38	26	12	–	36	–	6	30
	d	14	6	7	1	11	–	4	7
Anröchte	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	5	2	2	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Erwitte, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	–	7
	b	6	3	3	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	3	4
	b	7	4	2	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	2	2
Lippstadt, Stadt	a	32	23	7	2	27	–	4	23
	b	25	18	5	2	20	–	2	18
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	4	–	1	7	–	1	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	28	18	9	1	26	–	4	22
	b	17	12	4	1	14	–	3	11
	c	7	4	3	–	7	–	–	7
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Warstein, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	12	7	3	2	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	4	–	3	1	–	–	–	–
Wickede (Ruhr)	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	153	107	40	6	121	2	15	104
	b	93	73	14	6	81	–	10	71
	c	39	24	15	–	29	1	3	25
	d	21	10	11	–	11	1	2	8
Bergkamen, Stadt	a	21	17	3	1	19	–	2	17
	b	17	15	1	1	17	–	1	16
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	19	9	10	–	11	–	1	10
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Lünen, Stadt	a	28	23	2	3	24	1	3	20
	b	24	20	1	3	21	–	2	19
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Schwerte, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	34	25	7	2	28	–	6	22
	b	18	13	3	2	13	–	5	8
	c	12	11	1	–	14	–	1	13
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Werne, Stadt	a	12	8	4	–	10	1	1	8
	b	7	4	3	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 473	973	434	66	1 198	12	206	980
	b	1 044	720	262	62	854	9	120	725
	c	290	192	97	1	260	2	68	190
	d	139	61	75	3	84	1	18	65
Nordrhein-Westfalen	a	7 649	5 267	2 067	315	6 553	63	1 104	5 386
	b	5 422	3 945	1 198	279	4 665	30	694	3 941
	c	1 582	1 060	500	22	1 531	28	348	1 155
	d	645	262	369	14	357	5	62	290
davon									
kreisfreie Städte	a	3 233	2 279	817	137	2 787	19	404	2 364
Kreise	a	4 416	2 988	1 250	178	3 766	44	700	3 022



## **Kumulierte Ergebnisse**



# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>61 562</b>	<b>62 343</b>	<b>–1,3</b>
davon			
mit Getöteten	721	724	–0,4
mit Verletzten	60 841	61 619	–1,3
davon			
mit schwer Verletzten	12 177	12 866	–5,4
mit leicht Verletzten	48 664	48 753	–0,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>429 686</b>	<b>437 573</b>	<b>–1,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	20 394	21 498	–5,1
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	3 738	3 979	–6,1
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	405 554	412 096	–1,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	329 233	327 375	+0,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 786	51 036	–2,4
auf Autobahnen	26 535	33 685	–21,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – November 2005				dagegen Januar – November 2004				Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	3 612	87	1 119	4 313	3 980	106	1 266	4 880	-9,2	-17,9	-11,6	-11,6
Bundesstraßen	a	10 646	184	2 506	11 452	10 949	175	2 763	11 952	-2,8	+5,1	-9,3	-4,2
	b	7 242	56	1 330	7 719	7 267	61	1 356	7 865	-0,3	-8,2	-1,9	-1,9
	c	3 404	128	1 176	3 733	3 682	114	1 407	4 087	-7,6	+12,3	-16,4	-8,7
Landstraßen	a	16 863	261	4 123	17 315	17 192	248	4 381	17 781	-1,9	+5,2	-5,9	-2,6
	b	11 451	84	2 176	11 726	11 217	66	2 192	11 672	+2,1	+27,3	-0,7	+0,5
	c	5 412	177	1 947	5 589	5 975	182	2 189	6 109	-9,4	-2,7	-11,1	-8,5
Kreisstraßen	a	6 416	125	1 683	6 266	6 590	132	1 786	6 517	-2,6	-5,3	-5,8	-3,9
	b	4 331	36	849	4 327	4 392	39	889	4 475	-1,4	-7,7	-4,5	-3,3
	c	2 085	89	834	1 939	2 198	93	897	2 042	-5,1	-4,3	-7,0	-5,0
Andere Straßen	a	24 025	122	4 329	23 254	23 632	118	4 458	22 788	+1,7	+3,4	-2,9	+2,0
	b	22 696	91	3 901	22 013	22 109	88	3 931	21 322	+2,7	+3,4	-0,8	+3,2
	c	1 329	31	428	1 241	1 523	30	527	1 466	-12,7	+3,3	-18,8	-15,3
Insgesamt	a	61 562	779	13 760	62 600	62 343	779	14 654	63 918	-1,3	-	-6,1	-2,1
	b	45 720	267	8 256	45 785	44 985	254	8 368	45 334	+1,6	+5,1	-1,3	+1,0
	c	15 842	512	5 504	16 815	17 358	525	6 286	18 584	-8,7	-2,5	-12,4	-9,5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht			
				Verletzte				Verletzte				Verletzte				
				Januar – November 2005					dagegen Januar – November 2004					Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004		
		Anzahl										%				
Fahrunfall	a	9 122	278	3 520	7 677	9 513	282	3 901	7 988	-4,1	-1,4	-9,8	-3,9			
	b	4 229	57	1 342	3 612	4 073	55	1 344	3 464	+3,8	+3,6	-0,1	+4,3			
	c	4 893	221	2 178	4 065	5 440	227	2 557	4 524	-10,1	-2,6	-14,8	-10,1			
Abbiege-Unfall	a	9 811	77	1 925	10 556	9 764	68	2 015	10 600	+0,5	+13,2	-4,5	-0,4			
	b	7 959	44	1 367	8 287	7 799	38	1 370	8 263	+2,1	+15,8	-0,2	+0,3			
	c	1 852	33	558	2 269	1 965	30	645	2 337	-5,8	+10,0	-13,5	-2,9			
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	14 830	114	2 810	15 458	15 066	117	3 008	15 737	-1,6	-2,6	-6,6	-1,8			
	b	12 199	37	1 907	12 533	12 083	40	1 994	12 365	+1,0	-7,5	-4,4	+1,4			
	c	2 631	77	903	2 925	2 983	77	1 014	3 372	-11,8	-	-10,9	-13,3			
Überschreiten-Unfall	a	4 629	84	1 393	3 624	4 807	104	1 539	3 659	-3,7	-19,2	-9,5	-1,0			
	b	4 476	63	1 323	3 535	4 614	78	1 435	3 566	-3,0	-19,2	-7,8	-0,9			
	c	153	21	70	89	193	26	104	93	-20,7	-19,2	-32,7	-4,3			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 545	11	402	2 419	2 437	9	387	2 350	+4,4	x	+3,9	+2,9			
	b	2 465	10	376	2 346	2 329	5	345	2 248	+5,8	x	+9,0	+4,4			
	c	80	1	26	73	108	4	42	102	-25,9	x	-38,1	-28,4			
Unfall im Längsverkehr	a	13 756	141	2 166	16 524	14 098	138	2 275	17 389	-2,4	+2,2	-4,8	-5,0			
	b	8 898	21	915	10 425	8 867	13	925	10 626	+0,3	+61,5	-1,1	-1,9			
	c	4 858	120	1 251	6 099	5 231	125	1 350	6 763	-7,1	-4,0	-7,3	-9,8			
Sonstiger Unfall	a	6 869	74	1 544	6 342	6 658	61	1 529	6 195	+3,2	+21,3	+1,0	+2,4			
	b	5 494	35	1 026	5 047	5 220	25	955	4 802	+5,2	+40,0	+7,4	+5,1			
	c	1 375	39	518	1 295	1 438	36	574	1 393	-4,4	+8,3	-9,8	-7,0			
Insgesamt	a	61 562	779	13 760	62 600	62 343	779	14 654	63 918	-1,3	-	-6,1	-2,1			
	b	45 720	267	8 256	45 785	44 985	254	8 368	45 334	+1,6	+5,1	-1,3	+1,0			
	c	15 842	512	5 504	16 815	17 358	525	6 286	18 584	-8,7	-2,5	-12,4	-9,5			

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammenstoß mit b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – November 2005				dagegen Januar – November 2004				Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 890	22	678	5 185	4 553	8	636	5 036	+7,4	x	+6,6	+3,0
	b	4 329	14	565	4 503	3 953	5	472	4 251	+9,5	x	+19,7	+5,9
	c	561	8	113	682	600	3	164	785	-6,5	x	-31,1	-13,1
vorausfährt oder wartet	a	9 185	52	1 059	11 592	9 431	46	1 082	12 175	-2,6	+13,0	-2,1	-4,8
	b	6 067	9	421	7 452	6 088	2	440	7 597	-0,3	x	-4,3	-1,9
	c	3 118	43	638	4 140	3 343	44	642	4 578	-6,7	-2,3	-0,6	-9,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 470	16	391	2 625	2 474	19	431	2 637	-0,2	-15,8	-9,3	-0,5
	b	1 735	8	225	1 763	1 649	5	225	1 671	+5,2	x	-	+5,5
	c	735	8	166	862	825	14	206	966	-10,9	x	-19,4	-10,8
entgegenkommt	a	3 765	134	1 352	4 281	3 798	126	1 423	4 382	-0,9	+6,3	-5,0	-2,3
	b	2 351	25	576	2 605	2 297	21	558	2 609	+2,4	+19,0	+3,2	-0,2
	c	1 414	109	776	1 676	1 501	105	865	1 773	-5,8	+3,8	-10,3	-5,5
einbiegt oder kreuzt	a	19 112	157	3 768	20 237	19 639	159	4 093	20 869	-2,7	-1,3	-7,9	-3,0
	b	15 629	61	2 558	16 211	15 722	64	2 708	16 352	-0,6	-4,7	-5,5	-0,9
	c	3 483	96	1 210	4 026	3 917	95	1 385	4 517	-11,1	+1,1	-12,6	-10,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 178	115	1 939	5 786	7 228	135	2 014	5 769	-0,7	-14,8	-3,7	+0,3
	b	6 875	84	1 831	5 565	6 879	97	1 860	5 542	-0,1	-13,4	-1,6	+0,4
	c	303	31	108	221	349	38	154	227	-13,2	-18,4	-29,9	-2,6
Aufprall auf Hindernis	a	361	5	103	318	302	2	86	258	+19,5	x	+19,8	+23,3
	b	215	2	59	173	167	2	40	140	+28,7	-	+47,5	+23,6
	c	146	3	44	145	135	-	46	118	+8,1	x	-4,3	+22,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 363	136	1 689	3 611	4 575	144	1 921	3 754	-4,6	-5,6	-12,1	-3,8
	b	1 504	24	495	1 295	1 392	28	475	1 182	+8,0	-14,3	+4,2	+9,6
	c	2 859	112	1 194	2 316	3 183	116	1 446	2 572	-10,2	-3,4	-17,4	-10,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 935	100	1 207	2 473	2 995	102	1 203	2 599	-2,0	-2,0	+0,3	-4,8
	b	945	21	336	807	848	16	290	758	+11,4	+31,3	+15,9	+6,5
	c	1 990	79	871	1 666	2 147	86	913	1 841	-7,3	-8,1	-4,6	-9,5
Unfall anderer Art	a	7 303	42	1 574	6 492	7 348	38	1 765	6 439	-0,6	+10,5	-10,8	+0,8
	b	6 070	19	1 190	5 411	5 990	14	1 300	5 232	+1,3	+35,7	-8,5	+3,4
	c	1 233	23	384	1 081	1 358	24	465	1 207	-9,2	-4,2	-17,4	-10,4
Insgesamt	a	61 562	779	13 760	62 600	62 343	779	14 654	63 918	-1,3	-	-6,1	-2,1
	b	45 720	267	8 256	45 785	44 985	254	8 368	45 334	+1,6	+5,1	-1,3	+1,0
	c	15 842	512	5 504	16 815	17 358	525	6 286	18 584	-8,7	-2,5	-12,4	-9,5

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	8 296	8 346	–0,6	30	24	+25,0	1 341	1 403	–4,4	6 925	6 919	+0,1
	b	4 878	4 897	–0,4	14	14	–	856	845	+1,3	4 008	4 038	–0,7
	c	3 417	3 444	–0,8	16	10	+60,0	485	554	–12,5	2 916	2 880	+1,3
15 – 18	a	5 133	5 573	–7,9	23	39	–41,0	826	1 005	–17,8	4 284	4 529	–5,4
	b	3 142	3 421	–8,2	15	21	–28,6	549	632	–13,1	2 578	2 768	–6,9
	c	1 991	2 152	–7,5	8	18	x	277	373	–25,7	1 706	1 761	–3,1
18 – 21	a	6 651	7 153	–7,0	56	70	–20,0	1 205	1 382	–12,8	5 390	5 701	–5,5
	b	3 732	4 052	–7,9	43	55	–21,8	762	866	–12,0	2 927	3 131	–6,5
	c	2 918	3 100	–5,9	13	15	–13,3	442	516	–14,3	2 463	2 569	–4,1
21 – 25	a	6 974	7 493	–6,9	77	77	–	1 198	1 310	–8,6	5 699	6 106	–6,7
	b	4 028	4 277	–5,8	63	60	+5,0	775	847	–8,5	3 190	3 370	–5,3
	c	2 946	3 213	–8,3	14	17	–17,6	423	463	–8,6	2 509	2 733	–8,2
25 – 30	a	6 522	6 788	–3,9	63	43	+46,5	1 048	1 160	–9,7	5 411	5 585	–3,1
	b	3 715	3 912	–5,0	54	32	+68,8	684	790	–13,4	2 977	3 090	–3,7
	c	2 807	2 876	–2,4	9	11	x	364	370	–1,6	2 434	2 495	–2,4
30 – 35	a	5 811	6 409	–9,3	41	54	–24,1	942	1 014	–7,1	4 828	5 341	–9,6
	b	3 474	3 795	–8,5	35	49	–28,6	642	662	–3,0	2 797	3 084	–9,3
	c	2 337	2 613	–10,6	6	5	x	300	352	–14,8	2 031	2 256	–10,0
35 – 40	a	7 072	7 377	–4,1	66	59	+11,9	1 137	1 228	–7,4	5 869	6 090	–3,6
	b	4 246	4 481	–5,2	55	46	+19,6	788	885	–11,0	3 403	3 550	–4,1
	c	2 825	2 893	–2,4	11	13	–15,4	349	343	+1,7	2 465	2 537	–2,8
40 – 45	a	6 803	6 800	–	87	51	+70,6	1 169	1 178	–0,8	5 547	5 571	–0,4
	b	4 113	4 106	+0,2	71	43	+65,1	808	814	–0,7	3 234	3 249	–0,5
	c	2 690	2 692	–0,1	16	8	x	361	364	–0,8	2 313	2 320	–0,3
45 – 50	a	5 559	5 342	+4,1	54	64	–15,6	1 025	997	+2,8	4 480	4 281	+4,6
	b	3 370	3 145	+7,2	42	51	–17,6	708	687	+3,1	2 620	2 407	+8,8
	c	2 189	2 197	–0,4	12	13	–7,7	317	310	+2,3	1 860	1 874	–0,7
50 – 55	a	4 286	4 211	+1,8	45	42	+7,1	765	749	+2,1	3 476	3 420	+1,6
	b	2 433	2 379	+2,3	35	32	+9,4	469	466	+0,6	1 929	1 881	+2,6
	c	1 852	1 830	+1,2	10	10	–	295	283	+4,2	1 547	1 537	+0,7
55 – 60	a	3 251	3 065	+6,1	31	41	–24,4	572	569	+0,5	2 648	2 455	+7,9
	b	1 904	1 734	+9,8	25	32	–21,9	374	347	+7,8	1 505	1 355	+11,1
	c	1 346	1 327	+1,4	6	9	x	197	222	–11,3	1 143	1 096	+4,3
60 – 65	a	2 867	3 164	–9,4	33	42	–21,4	536	658	–18,5	2 298	2 464	–6,7
	b	1 567	1 741	–10,0	24	30	–20,0	342	379	–9,8	1 201	1 332	–9,8
	c	1 298	1 421	–8,7	9	11	x	194	279	–30,5	1 095	1 131	–3,2
65 – 70	a	2 972	2 785	+6,7	42	42	–	625	627	–0,3	2 305	2 116	+8,9
	b	1 608	1 441	+11,6	35	27	+29,6	340	336	+1,2	1 233	1 078	+14,4
	c	1 360	1 343	+1,3	7	15	x	284	290	–2,1	1 069	1 038	+3,0
70 – 75	a	1 933	1 828	+5,7	48	30	+60,0	492	500	–1,6	1 393	1 298	+7,3
	b	959	929	+3,2	26	22	+18,2	245	262	–6,5	688	645	+6,7
	c	973	899	+8,2	22	8	x	247	238	+3,8	704	653	+7,8
75 und mehr	a	2 847	2 772	+2,7	82	100	–18,0	874	839	+4,2	1 891	1 833	+3,2
	b	1 231	1 190	+3,4	39	49	–20,4	349	326	+7,1	843	815	+3,4
	c	1 612	1 577	+2,2	43	51	–15,7	524	512	+2,3	1 045	1 014	+3,1
Zusammen	a	76 977	79 106	–2,7	778	778	–	13 755	14 619	–5,9	62 444	63 709	–2,0
	b	44 400	45 500	–2,4	576	563	+2,3	8 691	9 144	–5,0	35 133	35 793	–1,8
	c	32 561	33 577	–3,0	202	214	–5,6	5 059	5 469	–7,5	27 300	27 894	–2,1
Ohne Angabe	a	162	245	–33,9	1	1	–	5	35	x	156	209	–25,4
Insgesamt	a	77 139	79 351	–2,8	779	779	–	13 760	14 654	–6,1	62 600	63 918	–2,1

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 906	4 855	+1,1	26	24	+8,3	944	984	-4,1	3 936	3 847	+2,3
	b	4 186	4 106	+1,9	15	11	+36,4	728	754	-3,4	3 443	3 341	+3,1
	c	720	749	-3,9	11	13	-15,4	216	230	-6,1	493	506	-2,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 428	6 624	-3,0	159	127	+25,2	1 945	2 074	-6,2	4 324	4 423	-2,2
	b	4 096	4 208	-2,7	43	37	+16,2	972	1 026	-5,3	3 081	3 145	-2,0
	c	2 332	2 416	-3,5	116	90	+28,9	973	1 048	-7,2	1 243	1 278	-2,7
Personenkraftwagen	a	38 705	40 824	-5,2	350	376	-6,9	5 581	6 073	-8,1	32 774	34 375	-4,7
	b	22 039	22 220	-0,8	63	61	+3,3	2 080	2 154	-3,4	19 896	20 005	-0,5
	c	16 666	18 604	-10,4	287	315	-8,9	3 501	3 919	-10,7	12 878	14 370	-10,4
Bussen	a	1 170	1 271	-7,9	1	5	x	98	163	-39,9	1 071	1 103	-2,9
	b	987	951	+3,8	-	1	x	77	73	+5,5	910	877	+3,8
	c	183	320	-42,8	1	4	x	21	90	-76,7	161	226	-28,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 618	1 876	-13,8	25	28	-10,7	346	401	-13,7	1 247	1 447	-13,8
	b	574	685	-16,2	4	3	x	75	83	-9,6	495	599	-17,4
	c	1 044	1 191	-12,3	21	25	-16,0	271	318	-14,8	752	848	-11,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	41	95	-56,8	2	-	x	7	35	x	32	60	-46,7
	b	14	49	-71,4	1	-	x	1	15	x	12	34	-64,7
	c	27	46	-41,3	1	-	x	6	20	x	20	26	-23,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	168	230	-27,0	3	-	x	26	53	-50,9	139	177	-21,5
	b	109	124	-12,1	2	-	x	21	25	-16,0	86	99	-13,1
	c	59	106	-44,3	1	-	x	5	28	x	53	78	-32,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	53 036	55 775	-4,9	566	560	+1,1	8 947	9 783	-8,5	43 523	45 432	-4,2
	b	32 005	32 343	-1,0	128	113	+13,3	3 954	4 130	-4,3	27 923	28 100	-0,6
	c	21 031	23 432	-10,2	438	447	-2,0	4 993	5 653	-11,7	15 600	17 332	-10,0
Fahrrädern	a	15 764	15 046	+4,8	84	75	+12,0	2 718	2 707	+0,4	12 962	12 264	+5,7
	b	14 366	13 577	+5,8	47	42	+11,9	2 335	2 250	+3,8	11 984	11 285	+6,2
	c	1 398	1 469	-4,8	37	33	+12,1	383	457	-16,2	978	979	-0,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 250	3 117	+4,3	7	1	x	402	396	+1,5	2 841	2 720	+4,4
	b	3 070	2 949	+4,1	3	-	x	362	347	+4,3	2 705	2 602	+4,0
	c	180	168	+7,1	4	1	x	40	49	-18,4	136	118	+15,3
anderen Fahrzeugen	a	346	339	+2,1	4	1	x	52	42	+23,8	290	296	-2,0
	b	301	281	+7,1	2	1	x	38	31	+22,6	261	249	+4,8
	c	45	58	-22,4	2	-	x	14	11	+27,3	29	47	-38,3
Fußgänger	a	7 857	8 028	-2,1	123	141	-12,8	2 021	2 092	-3,4	5 713	5 795	-1,4
	b	7 523	7 624	-1,3	90	96	-6,3	1 912	1 934	-1,1	5 521	5 594	-1,3
	c	334	404	-17,3	33	45	-26,7	109	158	-31,0	192	201	-4,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 491	2 604	-4,3	11	10	+10,0	664	709	-6,3	1 816	1 885	-3,7
	b	2 427	2 536	-4,3	8	7	x	640	679	-5,7	1 779	1 850	-3,8
	c	64	68	-5,9	3	3	-	24	30	-20,0	37	35	+5,7
65 und mehr Jahren	a	1 390	1 348	+3,1	59	68	-13,2	534	520	+2,7	797	760	+4,9
	b	1 338	1 302	+2,8	52	57	-8,8	515	503	+2,4	771	742	+3,9
	c	52	46	+13,0	7	11	x	19	17	+11,8	26	18	+44,4
Andere Personen	a	136	163	-16,6	2	2	-	22	30	-26,7	112	131	-14,5
	b	113	131	-13,7	-	2	x	17	23	-26,1	96	106	-9,4
	c	23	32	-28,1	2	-	x	5	7	x	16	25	-36,0
Insgesamt	a	77 139	79 351	-2,8	779	779	-	13 760	14 654	-6,1	62 600	63 918	-2,1
	b	54 308	53 956	+0,7	267	254	+5,1	8 256	8 368	-1,3	45 785	45 334	+1,0
	c	22 831	25 395	-10,1	512	525	-2,5	5 504	6 286	-12,4	16 815	18 584	-9,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 296	8 346	-0,6	30	24	+25,0	1 341	1 403	-4,4	6 925	6 919	+0,1
	b	6 967	7 042	-1,1	11	11	-	1 116	1 151	-3,0	5 840	5 880	-0,7
	c	1 329	1 304	+1,9	19	13	+46,2	225	252	-10,7	1 085	1 039	+4,4
65 und mehr Jahren	a	7 752	7 385	+5,0	172	172	-	1 991	1 966	+1,3	5 589	5 247	+6,5
	b	5 991	5 489	+9,1	106	94	+12,8	1 454	1 408	+3,3	4 431	3 987	+11,1
	c	1 761	1 896	-7,1	66	78	-15,4	537	558	-3,8	1 158	1 260	-8,1

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2005						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	8 296	2 132	58	3 250	2 491	8 346	2 180
		b	4 878	970	31	2 176	1 508	4 897	1 006
		c	3 417	1 162	27	1 074	982	3 444	1 174
2	15 – 18	a	5 133	977	610	1 223	460	5 573	1 159
		b	3 142	391	498	715	205	3 421	453
		c	1 991	586	112	508	255	2 152	706
3	18 – 21	a	6 651	4 518	479	692	347	7 153	5 047
		b	3 732	2 313	385	409	173	4 052	2 648
		c	2 918	2 205	94	283	173	3 100	2 399
4	21 – 25	a	6 974	4 837	495	786	353	7 493	5 298
		b	4 028	2 602	411	447	204	4 277	2 786
		c	2 946	2 235	84	339	149	3 213	2 512
5	25 – 35	a	12 333	7 715	1 048	1 720	688	13 197	8 388
		b	7 189	3 866	928	1 093	387	7 707	4 231
		c	5 144	3 849	120	627	301	5 489	4 157
6	35 – 45	a	13 875	7 530	1 800	2 251	784	14 177	7 811
		b	8 359	3 617	1 568	1 516	466	8 587	3 797
		c	5 515	3 913	232	735	317	5 585	4 014
7	45 – 55	a	9 845	4 875	1 297	1 976	681	9 553	4 872
		b	5 803	2 295	1 161	1 202	365	5 524	2 225
		c	4 041	2 580	136	774	315	4 027	2 647
8	55 – 65	a	6 118	2 929	428	1 539	604	6 229	2 984
		b	3 471	1 414	402	900	308	3 475	1 450
		c	2 644	1 515	26	639	293	2 748	1 534
9	65 und mehr	a	7 752	3 178	209	2 252	1 390	7 385	3 069
		b	3 798	1 474	201	1 244	482	3 560	1 397
		c	3 945	1 704	8	1 008	899	3 819	1 672
10	Zusammen	a	76 977	38 691	6 424	15 689	7 798	79 106	40 808
		b	44 400	18 942	5 585	9 702	4 098	45 500	19 993
		c	32 561	19 749	839	5 987	3 684	33 577	20 815
11	Ohne Angabe	a	162	14	4	75	59	245	16
12	Insgesamt	a	77 139	38 705	6 428	15 764	7 857	79 351	40 824



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2004			Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004					
			%					
56	3 117	2 604	–0,6	–2,2	+3,6	+4,3	–4,3	1
29	2 086	1 579	–0,4	–3,6	+6,9	+4,3	–4,5	
27	1 031	1 020	–0,8	–1,0	–	+4,2	–3,7	
729	1 236	425	–7,9	–15,7	–16,3	–1,1	+8,2	2
588	727	210	–8,2	–13,7	–15,3	–1,7	–2,4	
141	509	215	–7,5	–17,0	–20,6	–0,2	+18,6	
479	622	334	–7,0	–10,5	–	+11,3	+3,9	3
395	376	177	–7,9	–12,7	–2,5	+8,8	–2,3	
84	246	156	–5,9	–8,1	+11,9	+15,0	+10,9	
535	759	353	–6,9	–8,7	–7,5	+3,6	–	4
442	451	197	–5,8	–6,6	–7,0	–0,9	+3,6	
93	308	153	–8,3	–11,0	–9,7	+10,1	–2,6	
1 144	1 726	703	–6,5	–8,0	–8,4	–0,3	–2,1	5
988	1 115	405	–6,7	–8,6	–6,1	–2,0	–4,4	
156	611	297	–6,3	–7,4	–23,1	+2,6	+1,3	
1 899	2 163	796	–2,1	–3,6	–5,2	+4,1	–1,5	6
1 636	1 456	467	–2,7	–4,7	–4,2	+4,1	–0,2	
263	707	324	–1,3	–2,5	–11,8	+4,0	–2,2	
1 168	1 786	680	+3,1	+0,1	+11,0	+10,6	+0,1	7
1 053	1 073	359	+5,1	+3,1	+10,3	+12,0	+1,7	
115	713	319	+0,3	–2,5	+18,3	+8,6	–1,3	
418	1 553	635	–1,8	–1,8	+2,4	–0,9	–4,9	8
391	878	301	–0,1	–2,5	+2,8	+2,5	+2,3	
27	675	328	–3,8	–1,2	–3,7	–5,3	–10,7	
194	2 027	1 348	+5,0	+3,6	+7,7	+11,1	+3,1	9
187	1 138	474	+6,7	+5,5	+7,5	+9,3	+1,7	
7	889	868	+3,3	+1,9	x	+13,4	+3,6	
6 622	14 989	7 878	–2,7	–5,2	–3,0	+4,7	–1,0	10
5 709	9 300	4 169	–2,4	–5,3	–2,2	+4,3	–1,7	
913	5 689	3 680	–3,0	–5,1	–8,1	+5,2	+0,1	
2	57	150	–33,9	–12,5	x	+31,6	–60,7	11
6 624	15 046	8 028	–2,8	–5,2	–3,0	+4,8	–2,1	12

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2005						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	30	11	–	7	11	24	12
		b	14	6	–	1	7	14	5
		c	16	5	–	6	4	10	7
2	15 – 18	a	23	10	4	1	4	39	23
		b	15	5	2	1	3	21	12
		c	8	5	2	–	1	18	11
3	18 – 21	a	56	42	8	–	4	70	52
		b	43	31	6	–	4	55	39
		c	13	11	2	–	–	15	13
4	21 – 25	a	77	57	18	1	–	77	57
		b	63	43	18	1	–	60	40
		c	14	14	–	–	–	17	17
5	25 – 35	a	104	53	33	2	10	97	54
		b	89	46	30	1	6	81	43
		c	15	7	3	1	4	16	11
6	35 – 45	a	153	60	51	7	15	110	43
		b	126	43	48	3	14	89	30
		c	27	17	3	4	1	21	13
7	45 – 55	a	99	38	30	10	12	106	43
		b	77	28	27	6	8	83	32
		c	22	10	3	4	4	23	11
8	55 – 65	a	64	28	12	8	8	83	34
		b	49	19	11	7	5	62	25
		c	15	9	1	1	3	20	9
9	65 und mehr	a	172	50	3	48	59	172	58
		b	100	31	3	31	24	98	36
		c	72	19	–	17	35	74	22
10	Zusammen	a	778	349	159	84	123	778	376
		b	576	252	145	51	71	563	262
		c	202	97	14	33	52	214	114
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	1	–
12	Insgesamt	a	779	350	159	84	123	779	376

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2004			Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004					
			%					
–	1	10	+25,0	–8,3	–	x	+10,0	1
–	–	8	–	x	–	x	x	
–	1	2	+60,0	x	–	x	x	
6	2	4	–41,0	–56,5	x	x	–	2
5	2	1	–28,6	x	x	x	x	
1	–	3	x	x	x	–	x	
7	–	6	–20,0	–19,2	x	–	x	3
7	–	4	–21,8	–20,5	x	–	–	
–	–	2	–13,3	–15,4	x	–	x	
13	1	4	–	–	+38,5	–	x	4
13	1	4	+5,0	+7,5	+38,5	–	x	
–	–	–	–17,6	–17,6	–	–	–	
27	4	3	+7,2	–1,9	+22,2	x	x	5
25	1	3	+9,9	+7,0	+20,0	–	x	
2	3	–	–6,3	x	x	x	x	
41	6	10	+39,1	+39,5	+24,4	x	+50,0	6
38	4	9	+41,6	+43,3	+26,3	x	x	
3	2	1	+28,6	+30,8	–	x	–	
21	10	17	–6,6	–11,6	+42,9	–	–29,4	7
17	9	11	–7,2	–12,5	+58,8	x	x	
4	1	6	–4,3	–9,1	x	x	x	
9	13	18	–22,9	–17,6	x	x	x	8
8	10	10	–21,0	–24,0	x	x	x	
1	3	7	–25,0	–	–	x	x	
3	38	68	–	–13,8	–	+26,3	–13,2	9
3	25	30	+2,0	–13,9	–	+24,0	–20,0	
–	13	38	–2,7	–13,6	–	+30,8	–7,9	
127	75	140	–	–7,2	+25,2	+12,0	–12,1	10
116	52	80	+2,3	–3,8	+25,0	–1,9	–11,3	
11	23	59	–5,6	–14,9	+27,3	+43,5	–11,9	
–	–	1	–	x	–	–	x	11
127	75	141	–	–6,9	+25,2	+12,0	–12,8	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2005						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	1 341	227	9	402	664	1 403	233
		b	856	120	5	276	431	845	111
		c	485	107	4	126	233	554	122
2	15 – 18	a	826	144	142	161	97	1 005	195
		b	549	66	123	96	43	632	81
		c	277	78	19	65	54	373	114
3	18 – 21	a	1 205	806	128	88	80	1 382	941
		b	762	473	108	58	41	866	560
		c	442	333	20	30	38	516	381
4	21 – 25	a	1 198	753	164	102	77	1 310	862
		b	775	460	135	61	38	847	511
		c	423	293	29	41	39	463	351
5	25 – 35	a	1 990	1 064	352	272	117	2 174	1 161
		b	1 326	609	313	186	64	1 452	659
		c	664	455	39	86	53	722	502
6	35 – 45	a	2 306	918	567	388	144	2 406	999
		b	1 596	493	501	277	84	1 699	584
		c	710	425	66	111	60	707	415
7	45 – 55	a	1 790	628	394	399	159	1 746	630
		b	1 177	326	350	237	93	1 153	323
		c	612	302	44	162	65	593	307
8	55 – 65	a	1 108	398	122	310	146	1 227	433
		b	716	228	116	183	72	726	218
		c	391	170	6	127	73	501	215
9	65 und mehr	a	1 991	642	67	596	534	1 966	619
		b	934	316	64	305	145	924	293
		c	1 055	326	3	291	387	1 040	326
10	Zusammen	a	13 755	5 580	1 945	2 718	2 018	14 619	6 073
		b	8 691	3 091	1 715	1 679	1 011	9 144	3 340
		c	5 059	2 489	230	1 039	1 002	5 469	2 733
11	Ohne Angabe	a	5	1	–	–	3	35	–
12	Insgesamt	a	13 760	5 581	1 945	2 718	2 021	14 654	6 073

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2004			Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004					
			%					
Verletzte								
11	396	709	–4,4	–2,6	x	+1,5	–6,3	1
6	273	425	+1,3	+8,1	x	+1,1	+1,4	
5	123	280	–12,5	–12,3	x	+2,4	–16,8	
177	190	99	–17,8	–26,2	–19,8	–15,3	–2,0	2
139	117	45	–13,1	–18,5	–11,5	–17,9	–4,4	
38	73	54	–25,7	–31,6	–50,0	–11,0	–	
151	83	61	–12,8	–14,3	–15,2	+6,0	+31,1	3
128	49	33	–12,0	–15,5	–15,6	+18,4	+24,2	
23	34	28	–14,3	–12,6	–13,0	–11,8	+35,7	
164	110	66	–8,6	–12,6	–	–7,3	+16,7	4
142	65	42	–8,5	–10,0	–4,9	–6,2	–9,5	
22	45	24	–8,6	–16,5	+31,8	–8,9	+62,5	
398	254	141	–8,5	–8,4	–11,6	+7,1	–17,0	5
352	179	80	–8,7	–7,6	–11,1	+3,9	–20,0	
46	75	61	–8,0	–9,4	–15,2	+14,7	–13,1	
610	358	154	–4,2	–8,1	–7,1	+8,4	–6,5	6
529	254	89	–6,1	–15,6	–5,3	+9,1	–5,6	
81	104	65	+0,4	+2,4	–18,5	+6,7	–7,7	
371	380	144	+2,5	–0,3	+6,2	+5,0	+10,4	7
337	222	80	+2,1	+0,9	+3,9	+6,8	+16,3	
34	158	64	+3,2	–1,6	+29,4	+2,5	+1,6	
124	345	166	–9,7	–8,1	–1,6	–10,1	–12,0	8
115	182	77	–1,4	+4,6	+0,9	+0,5	–6,5	
9	163	89	–22,0	–20,9	x	–22,1	–18,0	
68	590	520	+1,3	+3,7	–1,5	+1,0	+2,7	9
64	311	159	+1,1	+7,8	–	–1,9	–8,8	
4	279	359	+1,4	–	x	+4,3	+7,8	
2 074	2 706	2 060	–5,9	–8,1	–6,2	+0,4	–2,0	10
1 812	1 652	1 030	–5,0	–7,5	–5,4	+1,6	–1,8	
262	1 054	1 024	–7,5	–8,9	–12,2	–1,4	–2,1	
–	1	32	x	x	–	x	x	11
2 074	2 707	2 092	–6,1	–8,1	–6,2	+0,4	–3,4	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2005						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	6 925	1 894	49	2 841	1 816	6 919	1 935
		b	4 008	844	26	1 899	1 070	4 038	890
		c	2 916	1 050	23	942	745	2 880	1 045
2	15 – 18	a	4 284	823	464	1 061	359	4 529	941
		b	2 578	320	373	618	159	2 768	360
		c	1 706	503	91	443	200	1 761	581
3	18 – 21	a	5 390	3 670	343	604	263	5 701	4 054
		b	2 927	1 809	271	351	128	3 131	2 049
		c	2 463	1 861	72	253	135	2 569	2 005
4	21 – 25	a	5 699	4 027	313	683	276	6 106	4 379
		b	3 190	2 099	258	385	166	3 370	2 235
		c	2 509	1 928	55	298	110	2 733	2 144
5	25 – 35	a	10 239	6 598	663	1 446	561	10 926	7 173
		b	5 774	3 211	585	906	317	6 174	3 529
		c	4 465	3 387	78	540	244	4 751	3 644
6	35 – 45	a	11 416	6 552	1 182	1 856	625	11 661	6 769
		b	6 637	3 081	1 019	1 236	368	6 799	3 183
		c	4 778	3 471	163	620	256	4 857	3 586
7	45 – 55	a	7 956	4 209	873	1 567	510	7 701	4 199
		b	4 549	1 941	784	959	264	4 288	1 870
		c	3 407	2 268	89	608	246	3 411	2 329
8	55 – 65	a	4 946	2 503	294	1 221	450	4 919	2 517
		b	2 706	1 167	275	710	231	2 687	1 207
		c	2 238	1 336	19	511	217	2 227	1 310
9	65 und mehr	a	5 589	2 486	139	1 608	797	5 247	2 392
		b	2 764	1 127	134	908	313	2 538	1 068
		c	2 818	1 359	5	700	477	2 705	1 324
10	Zusammen	a	62 444	32 762	4 320	12 887	5 657	63 709	34 359
		b	35 133	15 599	3 725	7 972	3 016	35 793	16 391
		c	27 300	17 163	595	4 915	2 630	27 894	17 968
11	Ohne Angabe	a	156	12	4	75	56	209	16
12	Insgesamt	a	62 600	32 774	4 324	12 962	5 713	63 918	34 375

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2004			Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004					
			%					
<b>Verletzte</b>								
45	2 720	1 885	+0,1	–2,1	+8,9	+4,4	–3,7	1
23	1 813	1 146	–0,7	–5,2	+13,0	+4,7	–6,6	
22	907	738	+1,3	+0,5	+4,5	+3,9	+0,9	
546	1 044	322	–5,4	–12,5	–15,0	+1,6	+11,5	2
444	608	164	–6,9	–11,1	–16,0	+1,6	–3,0	
102	436	158	–3,1	–13,4	–10,8	+1,6	+26,6	
321	539	267	–5,5	–9,5	+6,9	+12,1	–1,5	3
260	327	140	–6,5	–11,7	+4,2	+7,3	–8,6	
61	212	126	–4,1	–7,2	+18,0	+19,3	+7,1	
358	648	283	–6,7	–8,0	–12,6	+5,4	–2,5	4
287	385	151	–5,3	–6,1	–10,1	–	+9,9	
71	263	129	–8,2	–10,1	–22,5	+13,3	–14,7	
719	1 468	559	–6,3	–8,0	–7,8	–1,5	+0,4	5
611	935	322	–6,5	–9,0	–4,3	–3,1	–1,6	
108	533	236	–6,0	–7,1	–27,8	+1,3	+3,4	
1 248	1 799	632	–2,1	–3,2	–5,3	+3,2	–1,1	6
1 069	1 198	369	–2,4	–3,2	–4,7	+3,2	–0,3	
179	601	258	–1,6	–3,2	–8,9	+3,2	–0,8	
776	1 396	519	+3,3	+0,2	+12,5	+12,2	–1,7	7
699	842	268	+6,1	+3,8	+12,2	+13,9	–1,5	
77	554	249	–0,1	–2,6	+15,6	+9,7	–1,2	
285	1 195	451	+0,5	–0,6	+3,2	+2,2	–0,2	8
268	686	214	+0,7	–3,3	+2,6	+3,5	+7,9	
17	509	232	+0,5	+2,0	+11,8	+0,4	–6,5	
123	1 399	760	+6,5	+3,9	+13,0	+14,9	+4,9	9
120	802	285	+8,9	+5,5	+11,7	+13,2	+9,8	
3	597	471	+4,2	+2,6	x	+17,3	+1,3	
4 421	12 208	5 678	–2,0	–4,6	–2,3	+5,6	–0,4	10
3 781	7 596	3 059	–1,8	–4,8	–1,5	+4,9	–1,4	
640	4 612	2 597	–2,1	–4,5	–7,0	+6,6	+1,3	
2	56	117	–25,4	–25,0	x	+33,9	–52,1	11
4 423	12 264	5 795	–2,1	–4,7	–2,2	+5,7	–1,4	12

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2005		dagegen Januar – November 2004		Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 943	275	4 819	319	+2,6	-13,8
	b	4 231	230	4 083	262	+3,6	-12,2
	c	712	45	736	57	-3,3	-21,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 383	373	6 653	426	-4,1	-12,4
	b	4 104	241	4 269	272	-3,9	-11,4
	c	2 279	132	2 384	154	-4,4	-14,3
Personenkraftwagen	a	75 480	34 183	76 792	35 400	-1,7	-3,4
	b	54 172	22 304	53 146	22 338	+1,9	-0,2
	c	21 308	11 879	23 646	13 062	-9,9	-9,1
Bussen	a	1 249	203	1 306	209	-4,4	-2,9
	b	1 099	153	1 171	150	-6,1	+2,0
	c	150	50	135	59	+11,1	-15,3
Güterkraftfahrzeugen	a	6 192	2 753	6 798	3 200	-8,9	-14,0
	b	3 327	1 186	3 597	1 378	-7,5	-13,9
	c	2 865	1 567	3 201	1 822	-10,5	-14,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	189	111	284	99	-33,5	+12,1
	b	67	40	86	31	-22,1	+29,0
	c	122	71	198	68	-38,4	+4,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	357	109	530	209	-32,6	-47,8
	b	253	65	349	134	-27,5	-51,5
	c	104	44	181	75	-42,5	-41,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	94 793	38 007	97 182	39 862	-2,5	-4,7
	b	67 253	24 219	66 701	24 565	+0,8	-1,4
	c	27 540	13 788	30 481	15 297	-9,6	-9,9
darunter flüchtig	a	4 845	2 536	4 692	2 636	+3,3	-3,8
	b	3 935	1 471	3 731	1 471	+5,5	-
	c	910	1 065	961	1 165	-5,3	-8,6
Fahrrädern	a	17 280	43	16 359	52	+5,6	-17,3
	b	15 760	30	14 763	49	+6,8	-38,8
	c	1 520	13	1 596	3	-4,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 455	4	3 316	9	+4,2	x
	b	3 260	2	3 128	8	+4,2	x
	c	195	2	188	1	+3,7	x
anderen Fahrzeugen	a	788	377	1 111	486	-29,1	-22,4
	b	663	251	873	296	-24,1	-15,2
	c	125	126	238	190	-47,5	-33,7
Fußgänger	a	8 404	49	8 545	45	-1,7	+8,9
	b	8 019	45	8 112	41	-1,1	+9,8
	c	385	4	433	4	-11,1	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 602	6	2 708	5	-3,9	x
	b	2 536	5	2 638	5	-3,9	-
	c	66	1	70	-	-5,7	x
65 und mehr Jahren	a	1 434	2	1 380	2	+3,9	-
	b	1 377	2	1 333	2	+3,3	-
	c	57	-	47	-	+21,3	-
Andere Personen	a	374	39	340	36	+10,0	+8,3
	b	281	30	250	25	+12,4	+20,0
	c	93	9	90	11	+3,3	x
Insgesamt	a	121 639	38 515	123 537	40 481	-1,5	-4,9
	b	91 976	24 575	90 699	24 976	+1,4	-1,6
	c	29 663	13 940	32 838	15 505	-9,7	-10,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 136	26	6 081	26	+0,9	-
	b	5 859	18	5 807	25	+0,9	-28,0
	c	277	8	274	1	+1,1	x
65 und mehr Jahren	a	11 625	2 882	10 811	2 844	+7,5	+1,3
	b	9 305	1 992	8 429	1 947	+10,4	+2,3
	c	2 320	890	2 382	897	-2,6	-0,8



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	76 015	78 677	–3,4	54 796	54 432	+0,7	21 219	24 245	–12,5
Verkehrstüchtigkeit	4 073	4 215	–3,4	2 762	2 780	–0,6	1 311	1 435	–8,6
Alkoholeinfluss	3 024	3 138	–3,6	2 183	2 199	–0,7	841	939	–10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	232	315	–26,4	154	206	–25,2	78	109	–28,4
Übermüdung	279	260	+7,3	80	53	+50,9	199	207	–3,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	538	502	+7,2	345	322	+7,1	193	180	+7,2
Straßenbenutzung	4 595	4 551	+1,0	3 797	3 725	+1,9	798	826	–3,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 097	3 006	+3,0	2 842	2 770	+2,6	255	236	+8,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 498	1 545	–3,0	955	955	–	543	590	–8,0
Geschwindigkeit	10 423	11 567	–9,9	4 969	5 021	–1,0	5 454	6 546	–16,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	905	896	+1,0	521	450	+15,8	384	446	–13,9
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 518	10 671	–10,8	4 448	4 571	–2,7	5 070	6 100	–16,9
Abstand	7 970	8 299	–4,0	5 471	5 449	+0,4	2 499	2 850	–12,3
ungenügender Sicherheitsabstand	7 793	8 133	–4,2	5 350	5 348	–	2 443	2 785	–12,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	177	166	+6,6	121	101	+19,8	56	65	–13,8
Überholen	2 525	2 403	+5,1	1 319	1 176	+12,2	1 206	1 227	–1,7
unzulässiges Rechtsüberholen	157	170	–7,6	106	104	+1,9	51	66	–22,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	262	307	–14,7	80	97	–17,5	182	210	–13,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	788	691	+14,0	508	419	+21,2	280	272	+2,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	42	61	–31,1	13	23	–43,5	29	38	–23,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	303	309	–1,9	28	25	+12,0	275	284	–3,2
Fehler beim Wiedereinordnen	255	252	+1,2	102	104	–1,9	153	148	+3,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	579	504	+14,9	405	343	+18,1	174	161	+8,1
Fehler beim Überholtwerden	139	109	+27,5	77	61	+26,2	62	48	+29,2
Vorbeifahren	276	277	–0,4	252	248	+1,6	24	29	–17,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	210	207	+1,4	194	187	+3,7	16	20	–20,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	66	70	–5,7	58	61	–4,9	8	9	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 071	1 110	–3,5	693	659	+5,2	378	451	–16,2
Vorfahrt, Vorrang	11 310	11 526	–1,9	8 836	8 710	+1,4	2 474	2 816	–12,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 345	1 332	+1,0	1 254	1 214	+3,3	91	118	–22,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 755	7 951	–2,5	5 852	5 780	+1,2	1 903	2 171	–12,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	102	154	–33,8	4	15	x	98	139	–29,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	82	64	+28,1	38	31	+22,6	44	33	+33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 794	1 745	+2,8	1 510	1 452	+4,0	284	293	–3,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	210	258	–18,6	162	202	–19,8	48	56	–14,3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	22	22	–	16	16	–	6	6	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 167	13 229	–0,5	11 436	11 341	+0,8	1 731	1 888	–8,3
Fehler beim Abbiegen	6 770	6 808	–0,6	5 486	5 422	+1,2	1 284	1 386	–7,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 423	2 364	+2,5	2 219	2 126	+4,4	204	238	–14,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 974	4 057	–2,0	3 731	3 793	–1,6	243	264	–8,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 075	3 818	+6,7	3 930	3 678	+6,9	145	140	+3,6
an Fußgängerüberwegen	269	258	+4,3	268	257	+4,3	1	1	–
an Fußgängerfurten	513	509	+0,8	504	493	+2,2	9	16	x
beim Abbiegen	824	724	+13,8	802	709	+13,1	22	15	+46,7
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	253	260	–2,7	247	250	–1,2	6	10	x
an anderen Stellen	2 216	2 067	+7,2	2 109	1 969	+7,1	107	98	+9,2
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	828	792	+4,5	801	752	+6,5	27	40	–32,5
unzulässiges Halten oder Parken	85	80	+6,3	74	65	+13,8	11	15	–26,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39	49	–20,4	31	32	–3,1	8	17	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	704	663	+6,2	696	655	+6,3	8	8	–

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	123	127	−3,2	98	104	−5,8	25	23	+8,7
Ladung, Besetzung	189	207	−8,7	124	110	+12,7	65	97	−33,0
Überladung, Überbesetzung	59	69	−14,5	50	48	+4,2	9	21	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	130	138	−5,8	74	62	+19,4	56	76	−26,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 390	16 556	−7,0	10 308	10 679	−3,5	5 082	5 877	−13,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	809	758	+6,7	519	442	+17,4	290	316	−8,2
Beleuchtung	143	131	+9,2	113	112	+0,9	30	19	+57,9
Bereifung	214	241	−11,2	56	52	+7,7	158	189	−16,4
Bremsen	198	151	+31,1	169	124	+36,3	29	27	+7,4
Lenkung	36	41	−12,2	24	24	–	12	17	−29,4
Zugvorrichtung	10	9	x	6	5	x	4	4	–
andere Mängel	208	185	+12,4	151	125	+20,8	57	60	−5,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 490	4 800	−6,5	4 223	4 508	−6,3	267	292	−8,6
Verkehrstüchtigkeit	303	341	−11,1	254	285	−10,9	49	56	−12,5
Alkoholeinfluss	254	293	−13,3	210	242	−13,2	44	51	−13,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	23	−56,5	9	20	x	1	3	x
Übermüdung	4	1	x	4	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	24	+45,8	31	22	+40,9	4	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 422	3 734	−8,4	3 303	3 576	−7,6	119	158	−24,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	334	365	−8,5	331	357	−7,3	3	8	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	6	x	4	6	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	220	257	−14,4	216	246	−12,2	4	11	x
an anderen Stellen	792	904	−12,4	782	888	−11,9	10	16	−37,5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 858	1 929	−3,7	1 768	1 841	−4,0	90	88	+2,3
durch sonstiges falsches Verhalten	214	273	−21,6	202	238	−15,1	12	35	−65,7
Nichtbenutzen des Gehweges	68	57	+19,3	58	50	+16,0	10	7	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	21	−28,6	4	5	x	11	16	−31,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	97	74	+31,1	94	72	+30,6	3	2	x
andere Fehler der Fußgänger	585	573	+2,1	510	520	−1,9	75	53	+41,5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2005  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 467	3 312	+4,7	1 743	1 526	+14,2	1 724	1 786	–3,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 272	3 165	+3,4	1 630	1 443	+13,0	1 642	1 722	–4,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	125	113	+10,6	80	80	–	45	33	+36,4
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	46	45	+2,2	27	27	–	19	18	+5,6
Schnee, Eis	1 032	936	+10,3	398	316	+25,9	634	620	+2,3
Regen	1 921	1 907	+0,7	1 029	912	+12,8	892	995	–10,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	148	164	–9,8	96	108	–11,1	52	56	–7,1
Zustand der Straße	161	121	+33,1	88	65	+35,4	73	56	+30,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	28	–42,9	6	13	x	10	15	–33,3
anderer Zustand der Straße	145	93	+55,9	82	52	+57,7	63	41	+53,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	27	19	+42,1	20	12	+66,7	7	7	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	3	x	5	3	x	2	–	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	4	x	–	3	x	–	1	x
Witterungseinflüsse	702	459	+52,9	467	275	+69,8	235	184	+27,7
Sichtbehinderung durch Nebel	54	31	+74,2	14	11	+27,3	40	20	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	119	95	+25,3	83	60	+38,3	36	35	+2,9
blendende Sonne	487	286	+70,3	357	195	+83,1	130	91	+42,9
Seitenwind	28	33	–15,2	7	3	x	21	30	–30,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	14	–	6	6	–	8	8	–
Hindernisse	512	470	+8,9	209	177	+18,1	303	293	+3,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	37	19	+94,7	29	15	+93,3	8	4	x
Wild auf der Fahrbahn	195	197	–1,0	29	23	+26,1	166	174	–4,6
anderes Tier auf der Fahrbahn	205	179	+14,5	111	100	+11,0	94	79	+19,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	75	75	–	40	39	+2,6	35	36	–2,8
Sonstige Ursachen	2 193	6 753	–67,5	1 660	5 013	–66,9	533	1 740	–69,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	113	91	+24,2	85	70	+21,4	28	21	+33,3
Ursachen insgesamt	88 301	95 320	–7,4	63 702	66 443	–4,1	24 599	28 877	–14,8

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen  
mit Personenschaden im Januar – November 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2005				dagegen Januar – November 2004				Veränderung Januar – November 2005 gegenüber Januar – November 2004			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 073	2 433	129	1 029	4 215	2 578	115	1 014	-3,4	-5,6	+12,2	+1,5
darunter Alkoholeinfluss	3 024	1 609	109	953	3 138	1 765	90	918	-3,6	-8,8	+21,1	+3,8
Straßenbenutzung	4 595	1 180	117	2 872	4 551	1 167	144	2 808	+1,0	+1,1	-18,8	+2,3
Geschwindigkeit	10 423	7 406	1 327	430	11 567	8 334	1 353	376	-9,9	-11,1	-1,9	+14,4
Abstand	7 970	6 206	397	160	8 299	6 355	406	154	-4,0	-2,3	-2,2	+3,9
Überholen	2 525	1 458	432	208	2 403	1 379	391	190	+5,1	+5,7	+10,5	+9,5
Vorbeifahren	276	185	9	28	277	208	8	24	-0,4	-11,1	x	+16,7
Nebeneinanderfahren	1 071	749	29	33	1 110	764	25	31	-3,5	-2,0	+16,0	+6,5
Vorfahrt, Vorrang	11 310	9 050	123	1 194	11 526	9 072	171	1 136	-1,9	-0,2	-28,1	+5,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 755	6 639	51	501	7 951	6 705	77	468	-2,5	-1,0	-33,8	+7,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 794	1 255	35	337	1 745	1 195	40	314	+2,8	+5,0	-12,5	+7,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren,Ein- und Anfahren	13 167	10 490	128	1 298	13 229	10 400	142	1 221	-0,5	+0,9	-9,9	+6,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 075	3 304	41	338	3 818	3 120	54	256	+6,7	+5,9	-24,1	+32,0
darunter an Überwegen und Furten	782	676	6	32	767	659	8	31	+2,0	+2,6	x	+3,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	828	740	2	4	792	681	5	12	+4,5	+8,7	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	123	12	2	97	127	17	2	94	-3,2	-29,4	-	+3,2
Ladung, Besetzung	189	33	1	52	207	33	6	46	-8,7	-	x	+13,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 390	8 725	1 141	3 017	16 556	9 528	1 204	2 926	-7,0	-8,4	-5,2	+3,1
Insgesamt	76 015	51 971	3 878	10 760	78 677	53 636	4 026	10 288	-3,4	-3,1	-3,7	+4,6



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)