



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2004

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2003 bis Mai 2004	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2003 bis Mai 2004	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2004	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2004	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2004	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2004 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2004 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2004 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2004 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

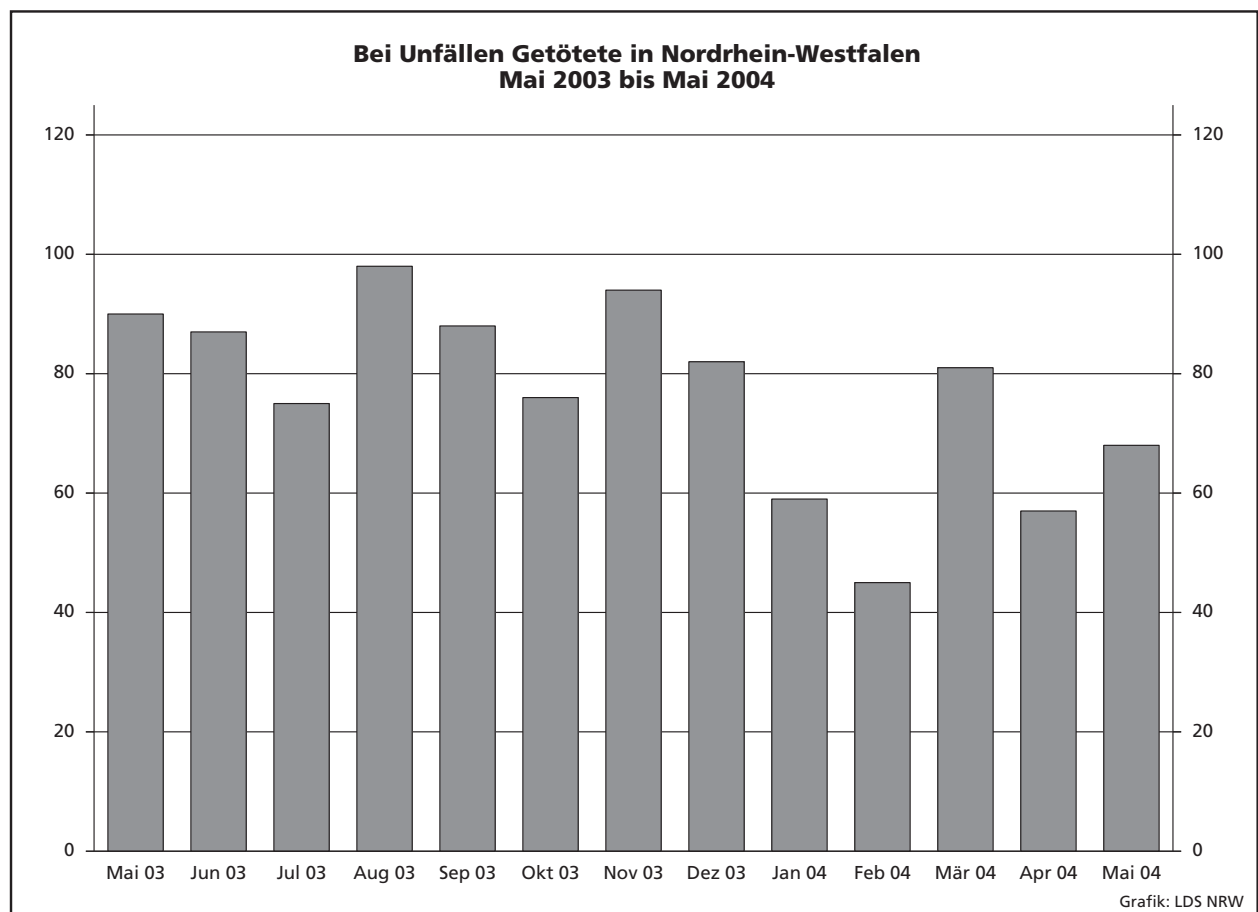
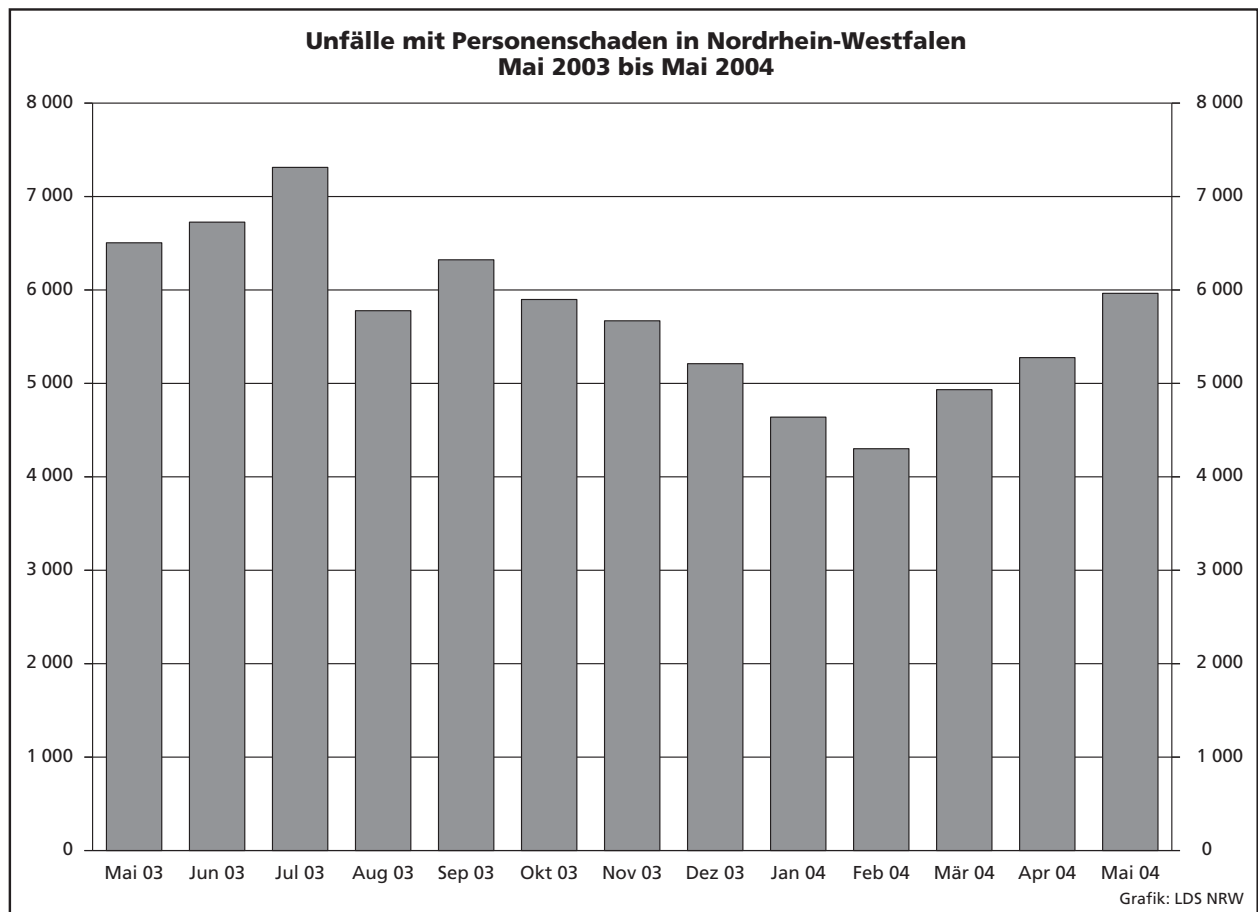
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

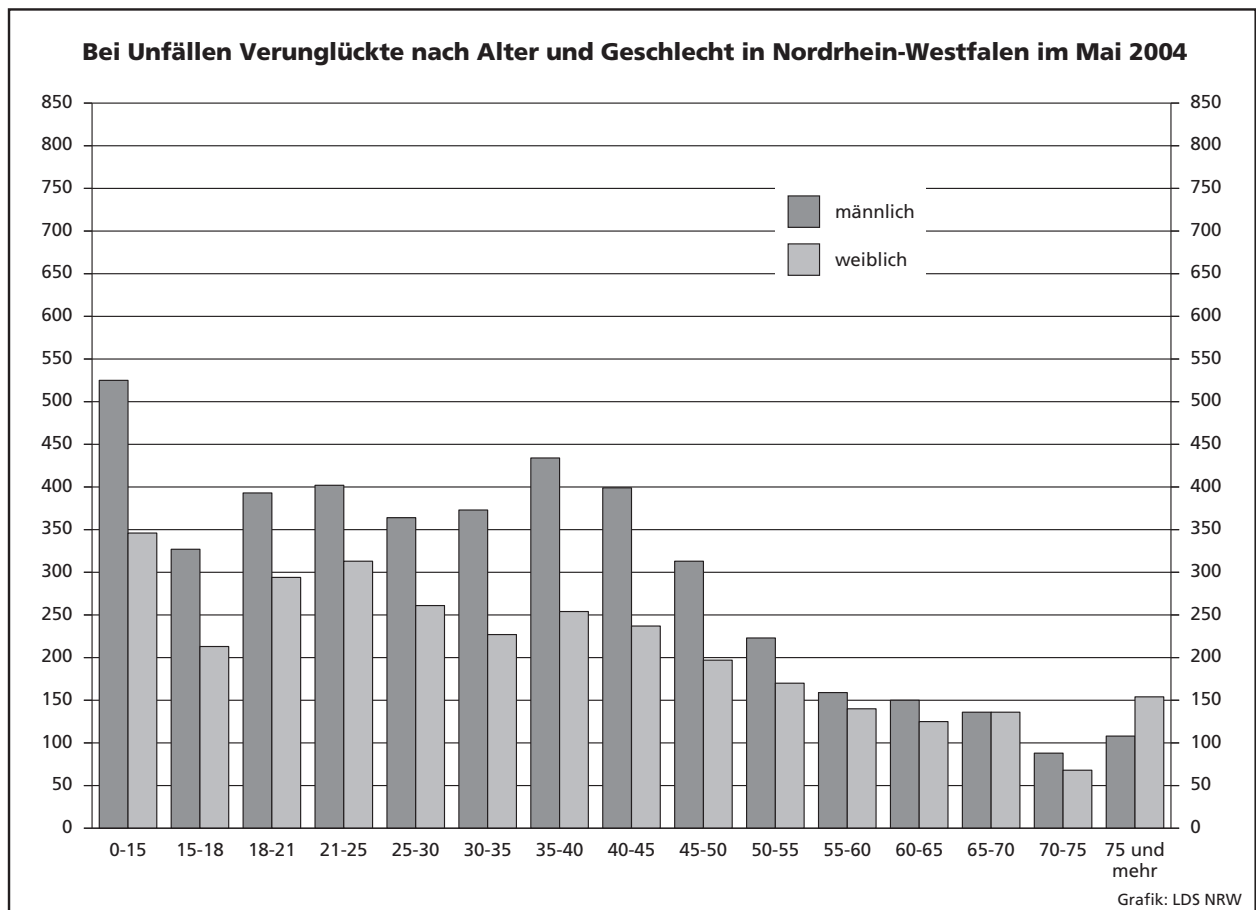
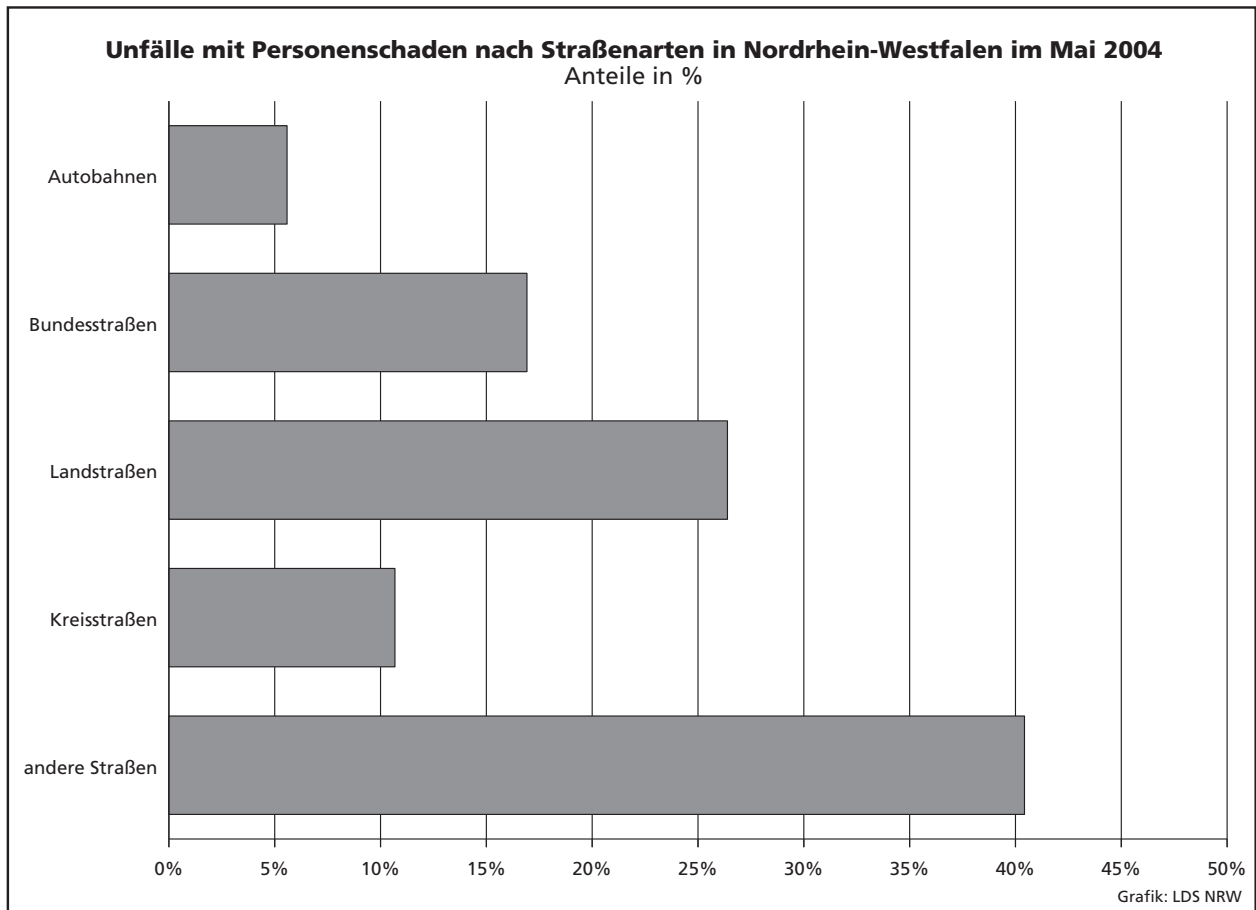
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

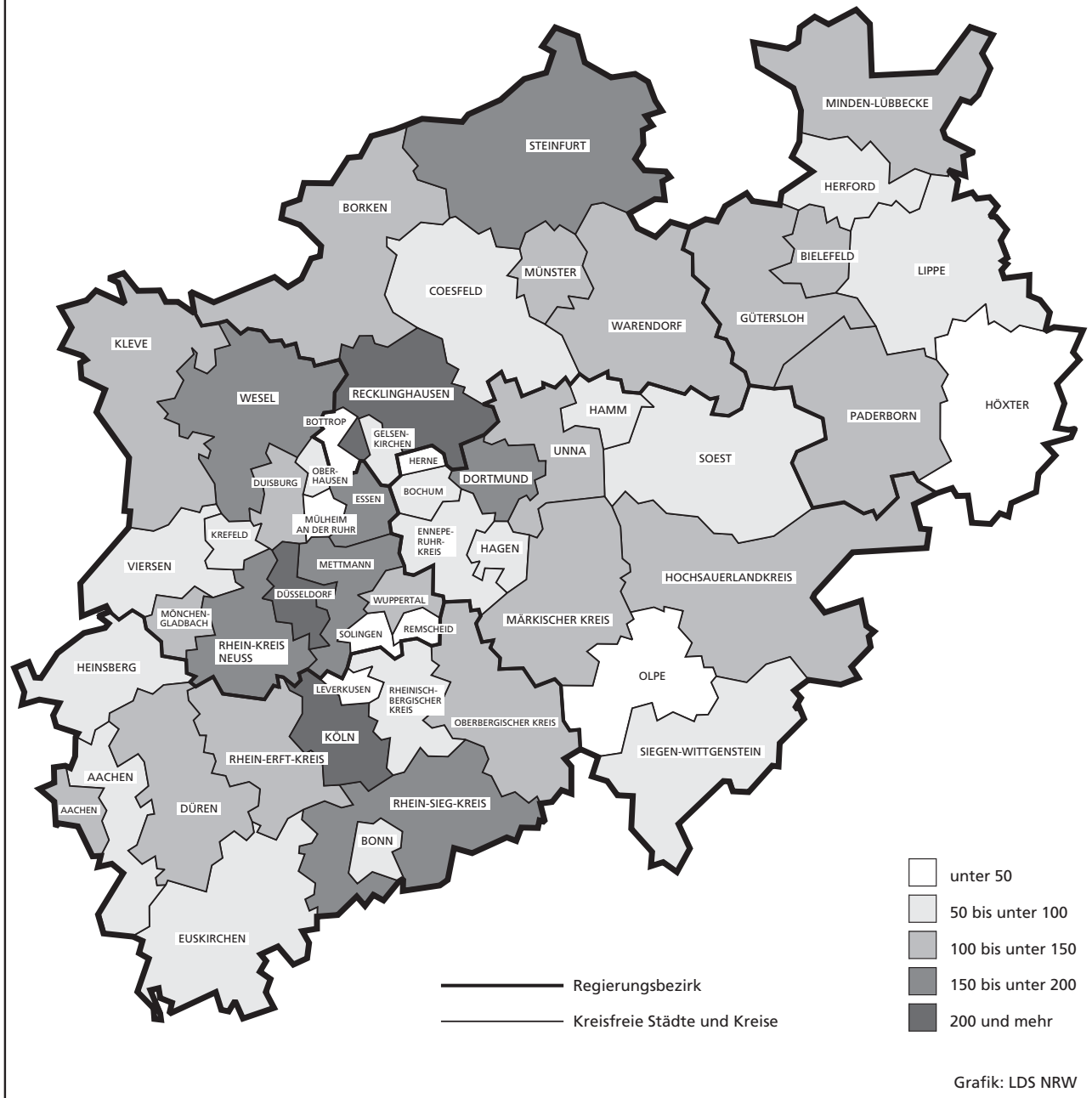
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2004



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 964	6 536	-8,8
davon			
mit Getöteten	64	76	-15,8
mit Verletzten	5 900	6 460	-8,7
davon			
mit schwer Verletzten	1 260	1 367	-7,8
mit leicht Verletzten	4 640	5 093	-8,9
mit nur Sachschaden insgesamt	41 021	40 654	+0,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 894	1 979	-4,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	417	414	+0,7
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	38 710	38 261	+1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 394	31 146	-2,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 502	4 707	-4,4
auf Autobahnen	3 814	2 408	+58,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Mai 2004				dagegen Mai 2003				Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	333	6	108	402	394	11	131	467	-15,5	x	-17,6	-13,9
Bundesstraßen	a	1 009	17	273	1 089	1 103	29	285	1 230	-8,5	-41,4	-4,2	-11,5
	b	649	3	125	712	750	8	147	847	-13,5	x	-15,0	-15,9
	c	360	14	148	377	353	21	138	383	+2,0	-33,3	+7,2	-1,6
Landstraßen	a	1 574	22	402	1 627	1 836	26	486	1 925	-14,3	-15,4	-17,3	-15,5
	b	1 039	9	207	1 084	1 158	2	216	1 254	-10,3	x	-4,2	-13,6
	c	535	13	195	543	678	24	270	671	-21,1	-45,8	-27,8	-19,1
Kreisstraßen	a	637	16	176	627	696	14	179	684	-8,5	+14,3	-1,7	-8,3
	b	413	5	86	406	445	3	86	456	-7,2	x	-	-11,0
	c	224	11	90	221	251	11	93	228	-10,8	-	-3,2	-3,1
Andere Straßen	a	2 411	7	459	2 318	2 507	10	478	2 413	-3,8	x	-4,0	-3,9
	b	2 218	5	403	2 138	2 334	10	414	2 256	-5,0	x	-2,7	-5,2
	c	193	2	56	180	173	-	64	157	+11,6	x	-12,5	+14,6
Insgesamt	a	5 964	68	1 418	6 063	6 536	90	1 559	6 719	-8,8	-24,4	-9,0	-9,8
	b	4 319	22	821	4 340	4 687	23	863	4 813	-7,9	-4,3	-4,9	-9,8
	c	1 645	46	597	1 723	1 849	67	696	1 906	-11,0	-31,3	-14,2	-9,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Mai 2004				dagegen Mai 2003				Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	887	22	384	715	977	38	413	799	-9,2	-42,1	-7,0	-10,5
	b	388	2	140	315	417	10	153	357	-7,0	x	-8,5	-11,8
	c	499	20	244	400	560	28	260	442	-10,9	-28,6	-6,2	-9,5
Abbiege-Unfall	a	832	5	165	924	1 024	4	226	1 139	-18,8	x	-27,0	-18,9
	b	647	3	114	709	803	2	149	876	-19,4	x	-23,5	-19,1
	c	185	2	51	215	221	2	77	263	-16,3	-	-33,8	-18,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 631	16	313	1 662	1 644	12	300	1 694	-0,8	+33,3	+4,3	-1,9
	b	1 311	5	204	1 321	1 310	5	174	1 342	+0,1	-	+17,2	-1,6
	c	320	11	109	341	334	7	126	352	-4,2	x	-13,5	-3,1
Überschreiten-Unfall	a	426	8	121	347	513	7	166	383	-17,0	x	-27,1	-9,4
	b	410	8	115	336	494	3	158	373	-17,0	x	-27,2	-9,9
	c	16	-	6	11	19	4	8	10	-15,8	x	x	+10,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	225	1	31	226	251	1	37	244	-10,4	-	-16,2	-7,4
	b	214	1	28	215	243	1	32	235	-11,9	-	-12,5	-8,5
	c	11	-	3	11	8	-	5	9	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 295	12	242	1 598	1 425	21	233	1 806	-9,1	-42,9	+3,9	-11,5
	b	824	1	113	984	897	-	91	1 141	-8,1	x	+24,2	-13,8
	c	471	11	129	614	528	21	142	665	-10,8	-47,6	-9,2	-7,7
Sonstiger Unfall	a	668	4	162	591	702	7	184	654	-4,8	x	-12,0	-9,6
	b	525	2	107	460	523	2	106	489	+0,4	-	+0,9	-5,9
	c	143	2	55	131	179	5	78	165	-20,1	x	-29,5	-20,6
Insgesamt	a	5 964	68	1 418	6 063	6 536	90	1 559	6 719	-8,8	-24,4	-9,0	-9,8
	b	4 319	22	821	4 340	4 687	23	863	4 813	-7,9	-4,3	-4,9	-9,8
	c	1 645	46	597	1 723	1 849	67	696	1 906	-11,0	-31,3	-14,2	-9,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Mai 2004				dagegen Mai 2003				Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	403	2	61	450	400	1	58	426	+0,8	x	+5,2	+5,6
	b	352	2	43	373	352	–	42	368	–	x	+2,4	+1,4
	c	51	–	18	77	48	1	16	58	+6,3	x	+12,5	+32,8
vorausfährt oder wartet	a	849	3	105	1 100	1 008	4	115	1 363	–15,8	x	–8,7	–19,3
	b	542	–	46	681	654	–	42	879	–17,1	–	+9,5	–22,5
	c	307	3	59	419	354	4	73	484	–13,3	x	–19,2	–13,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	244	3	52	252	239	5	48	242	+2,1	x	+8,3	+4,1
	b	167	1	26	167	165	–	27	161	+1,2	x	–3,7	+3,7
	c	77	2	26	85	74	5	21	81	+4,1	x	+23,8	+4,9
entgegenkommt	a	349	10	108	415	396	23	150	453	–11,9	–56,5	–28,0	–8,4
	b	227	2	53	262	220	1	53	264	+3,2	x	–	–0,8
	c	122	8	55	153	176	22	97	189	–30,7	x	–43,3	–19,0
einbiegt oder kreuzt	a	2 005	17	405	2 090	2 207	15	430	2 338	–9,2	+13,3	–5,8	–10,6
	b	1 603	4	265	1 661	1 774	7	273	1 857	–9,6	x	–2,9	–10,6
	c	402	13	140	429	433	8	157	481	–7,2	x	–10,8	–10,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	610	9	165	500	676	7	197	535	–9,8	x	–16,2	–6,5
	b	577	9	155	471	647	3	186	516	–10,8	x	–16,7	–8,7
	c	33	–	10	29	29	4	11	19	+13,8	x	–9,1	+52,6
Aufprall auf Hindernis	a	27	–	15	17	22	1	11	12	+22,7	x	+36,4	+41,7
	b	17	–	7	12	11	1	6	5	+54,5	x	x	x
	c	10	–	8	5	11	–	5	7	–9,1	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	438	9	183	349	468	18	209	385	–6,4	x	–12,4	–9,4
	b	132	1	51	103	153	5	64	138	–13,7	x	–20,3	–25,4
	c	306	8	132	246	315	13	145	247	–2,9	x	–9,0	–0,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	256	11	130	216	330	12	149	279	–22,4	–8,3	–12,8	–22,6
	b	80	1	36	71	101	3	40	93	–20,8	x	–10,0	–23,7
	c	176	10	94	145	229	9	109	186	–23,1	x	–13,8	–22,0
Unfall anderer Art	a	783	4	194	674	790	4	192	686	–0,9	–	+1,0	–1,8
	b	622	2	139	539	610	3	130	532	+2,0	x	+6,9	+1,3
	c	161	2	55	135	180	1	62	154	–10,6	x	–11,3	–12,3
Insgesamt	a	5 964	68	1 418	6 063	6 536	90	1 559	6 719	–8,8	–24,4	–9,0	–9,8
	b	4 319	22	821	4 340	4 687	23	863	4 813	–7,9	–4,3	–4,9	–9,8
	c	1 645	46	597	1 723	1 849	67	696	1 906	–11,0	–31,3	–14,2	–9,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.05.	Samstag	117	2	22	93	2	27	140	43	160
2.05.	Sonntag	86	–	25	61	–	26	78	20	106
3.05.	Montag	201	–	23	178	–	23	216	43	244
4.05.	Dienstag	161	–	27	134	–	30	156	36	197
5.05.	Mittwoch	136	–	21	115	–	22	137	18	154
6.05.	Donnerstag	184	–	31	153	–	33	190	58	242
7.05.	Freitag	214	–	26	188	–	28	228	103	317
8.05.	Samstag	95	–	17	78	–	18	103	44	139
9.05.	Sonntag	88	–	17	71	–	22	84	32	120
10.05.	Montag	155	–	21	134	–	26	156	32	187
11.05.	Dienstag	110	1	17	92	1	17	113	23	133
12.05.	Mittwoch	115	–	21	94	–	23	112	21	136
13.05.	Donnerstag	158	–	22	136	–	22	153	54	212
14.05.	Freitag	147	1	20	126	1	20	155	36	183
15.05.	Samstag	129	2	25	102	2	25	127	29	158
16.05.	Sonntag	87	–	24	63	–	24	89	21	108
17.05.	Montag	160	2	27	131	2	29	166	36	196
18.05.	Dienstag	177	2	31	144	2	31	165	38	215
19.05.	Mittwoch	204	2	29	173	2	29	211	46	250
20.05.	Donnerstag	127	–	28	99	–	31	126	39	166
21.05.	Freitag	127	2	30	95	2	30	118	38	165
22.05.	Samstag	104	1	17	86	1	20	118	35	139
23.05.	Sonntag	87	–	18	69	–	21	96	25	112
24.05.	Montag	155	1	28	126	1	31	145	31	186
25.05.	Dienstag	149	1	31	117	1	33	138	23	172
26.05.	Mittwoch	160	1	30	129	1	32	154	28	188
27.05.	Donnerstag	131	1	27	103	1	27	121	30	161
28.05.	Freitag	220	1	36	183	1	38	215	51	271
29.05.	Samstag	146	–	35	111	–	36	136	39	185
30.05.	Sonntag	99	1	26	72	2	28	86	30	129
31.05.	Montag	90	–	18	72	–	19	108	39	129
	Zusammen	4 319	21	770	3 528	22	821	4 340	1 141	5 460
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Samstag	58	2	14	42	2	25	68	26	84
2.05.	Sonntag	35	–	9	26	–	12	48	22	57
3.05.	Montag	84	1	18	65	1	24	104	33	117
4.05.	Dienstag	41	1	14	26	1	16	35	12	53
5.05.	Mittwoch	44	2	11	31	2	13	44	21	65
6.05.	Donnerstag	56	–	13	43	–	13	71	34	90
7.05.	Freitag	98	1	27	70	1	34	114	89	187
8.05.	Samstag	47	1	14	32	1	19	50	40	87
9.05.	Sonntag	51	2	23	26	3	33	59	18	69
10.05.	Montag	49	2	14	33	3	22	47	42	91
11.05.	Dienstag	32	–	10	22	–	11	25	12	44
12.05.	Mittwoch	36	1	9	26	1	9	38	11	47
13.05.	Donnerstag	58	1	17	40	1	22	52	27	85
14.05.	Freitag	56	1	15	40	1	16	55	16	72
15.05.	Samstag	51	1	14	36	1	16	60	20	71
16.05.	Sonntag	60	4	20	36	4	23	58	11	71
17.05.	Montag	63	2	20	41	3	22	65	19	82
18.05.	Dienstag	60	3	16	41	3	20	61	14	74
19.05.	Mittwoch	66	1	25	40	1	25	61	24	90
20.05.	Donnerstag	62	1	22	39	1	24	63	22	84
21.05.	Freitag	43	2	12	29	2	16	42	27	70
22.05.	Samstag	49	3	15	31	3	17	48	16	65
23.05.	Sonntag	36	2	10	24	2	11	31	26	62
24.05.	Montag	33	1	17	15	1	18	26	16	49
25.05.	Dienstag	39	–	9	30	–	15	43	13	52
26.05.	Mittwoch	33	1	7	25	1	14	59	20	53
27.05.	Donnerstag	30	1	12	17	1	17	32	7	37
28.05.	Freitag	75	2	18	55	2	20	78	20	95
29.05.	Samstag	82	1	23	58	1	25	79	29	111
30.05.	Sonntag	57	2	24	31	2	24	51	11	68
31.05.	Montag	61	1	18	42	1	21	56	55	116
	Zusammen	1 645	43	490	1 112	46	597	1 723	753	2 398

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2004
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Samstag	175	4	36	135	4	52	208	69	244
2.05.	Sonntag	121	–	34	87	–	38	126	42	163
3.05.	Montag	285	1	41	243	1	47	320	76	361
4.05.	Dienstag	202	1	41	160	1	46	191	48	250
5.05.	Mittwoch	180	2	32	146	2	35	181	39	219
6.05.	Donnerstag	240	–	44	196	–	46	261	92	332
7.05.	Freitag	312	1	53	258	1	62	342	192	504
8.05.	Samstag	142	1	31	110	1	37	153	84	226
9.05.	Sonntag	139	2	40	97	3	55	143	50	189
10.05.	Montag	204	2	35	167	3	48	203	74	278
11.05.	Dienstag	142	1	27	114	1	28	138	35	177
12.05.	Mittwoch	151	1	30	120	1	32	150	32	183
13.05.	Donnerstag	216	1	39	176	1	44	205	81	297
14.05.	Freitag	203	2	35	166	2	36	210	52	255
15.05.	Samstag	180	3	39	138	3	41	187	49	229
16.05.	Sonntag	147	4	44	99	4	47	147	32	179
17.05.	Montag	223	4	47	172	5	51	231	55	278
18.05.	Dienstag	237	5	47	185	5	51	226	52	289
19.05.	Mittwoch	270	3	54	213	3	54	272	70	340
20.05.	Donnerstag	189	1	50	138	1	55	189	61	250
21.05.	Freitag	170	4	42	124	4	46	160	65	235
22.05.	Samstag	153	4	32	117	4	37	166	51	204
23.05.	Sonntag	123	2	28	93	2	32	127	51	174
24.05.	Montag	188	2	45	141	2	49	171	47	235
25.05.	Dienstag	188	1	40	147	1	48	181	36	224
26.05.	Mittwoch	193	2	37	154	2	46	213	48	241
27.05.	Donnerstag	161	2	39	120	2	44	153	37	198
28.05.	Freitag	295	3	54	238	3	58	293	71	366
29.05.	Samstag	228	1	58	169	1	61	215	68	296
30.05.	Sonntag	156	3	50	103	4	52	137	41	197
31.05.	Montag	151	1	36	114	1	40	164	94	245
Zusammen		5 964	64	1 260	4 640	68	1 418	6 063	1 894	7 858

auf Bundesautobahnen

1.05.	Samstag	8	–	2	6	–	3	11	12	20
2.05.	Sonntag	11	–	2	9	–	2	22	7	18
3.05.	Montag	19	–	3	16	–	6	26	15	34
4.05.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	7	6	14
5.05.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	12	7	20
6.05.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	19	11	21
7.05.	Freitag	19	–	6	13	–	8	19	45	64
8.05.	Samstag	7	–	2	5	–	2	12	15	22
9.05.	Sonntag	10	–	4	6	–	6	13	8	18
10.05.	Montag	12	1	2	9	2	3	13	17	29
11.05.	Dienstag	7	–	2	5	–	2	6	6	13
12.05.	Mittwoch	5	–	2	3	–	2	8	5	10
13.05.	Donnerstag	13	–	4	9	–	4	10	11	24
14.05.	Freitag	14	–	1	13	–	1	19	6	20
15.05.	Samstag	6	–	2	4	–	2	7	5	11
16.05.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	15	3	9
17.05.	Montag	18	–	8	10	–	9	18	9	27
18.05.	Dienstag	11	–	3	8	–	3	13	3	14
19.05.	Mittwoch	14	–	5	9	–	5	19	8	22
20.05.	Donnerstag	5	–	3	2	–	3	3	9	14
21.05.	Freitag	4	1	1	2	1	1	3	15	19
22.05.	Samstag	10	1	3	6	1	3	11	8	18
23.05.	Sonntag	10	–	4	6	–	4	7	7	17
24.05.	Montag	7	–	4	3	–	4	6	5	12
25.05.	Dienstag	9	–	2	7	–	3	12	5	14
26.05.	Mittwoch	8	1	2	5	1	2	9	6	14
27.05.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	14	3	12
28.05.	Freitag	14	–	3	11	–	5	18	4	18
29.05.	Samstag	15	–	3	12	–	4	21	7	22
30.05.	Sonntag	11	1	2	8	1	2	13	5	16
31.05.	Montag	20	–	7	13	–	7	16	34	54
Zusammen		333	5	94	234	6	108	402	307	640

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	871	1 082	-19,5	–	4	x	147	180	-18,3	724	898	-19,4
	b	525	660	-20,5	–	3	x	85	121	-29,8	440	536	-17,9
	c	346	422	-18,0	–	1	x	62	59	+5,1	284	362	-21,5
15 – 18	a	540	565	-4,4	3	4	x	95	109	-12,8	442	452	-2,2
	b	327	344	-4,9	1	3	x	58	64	-9,4	268	277	-3,3
	c	213	221	-3,6	2	1	x	37	45	-17,8	174	175	-0,6
18 – 21	a	687	714	-3,8	4	12	x	122	131	-6,9	561	571	-1,8
	b	393	390	+0,8	2	8	x	82	75	+9,3	309	307	+0,7
	c	294	324	-9,3	2	4	x	40	56	-28,6	252	264	-4,5
21 – 25	a	715	769	-7,0	7	8	x	134	159	-15,7	574	602	-4,7
	b	402	404	-0,5	6	7	x	89	88	+1,1	307	309	-0,6
	c	313	365	-14,2	1	1	–	45	71	-36,6	267	293	-8,9
25 – 30	a	625	722	-13,4	5	13	x	125	137	-8,8	495	572	-13,5
	b	364	401	-9,2	4	12	x	91	94	-3,2	269	295	-8,8
	c	261	321	-18,7	1	1	–	34	43	-20,9	226	277	-18,4
30 – 35	a	600	731	-17,9	3	11	x	83	124	-33,1	514	596	-13,8
	b	373	455	-18,0	3	11	x	65	79	-17,7	305	365	-16,4
	c	227	276	-17,8	–	–	–	18	45	-60,0	209	231	-9,5
35 – 40	a	688	836	-17,7	7	8	x	115	148	-22,3	566	680	-16,8
	b	434	490	-11,4	6	7	x	84	97	-13,4	344	386	-10,9
	c	254	346	-26,6	1	1	–	31	51	-39,2	222	294	-24,5
40 – 45	a	636	679	-6,3	8	9	x	128	103	+24,3	500	567	-11,8
	b	399	413	-3,4	8	5	x	92	67	+37,3	299	341	-12,3
	c	237	266	-10,9	–	4	x	36	36	–	201	226	-11,1
45 – 50	a	510	517	-1,4	6	2	x	95	105	-9,5	409	410	-0,2
	b	313	312	+0,3	4	2	x	74	68	+8,8	235	242	-2,9
	c	197	205	-3,9	2	–	x	21	37	-43,2	174	168	+3,6
50 – 55	a	393	416	-5,5	4	1	x	65	81	-19,8	324	334	-3,0
	b	223	234	-4,7	3	1	x	44	51	-13,7	176	182	-3,3
	c	170	182	-6,6	1	–	x	21	30	-30,0	148	152	-2,6
55 – 60	a	299	323	-7,4	4	3	x	58	55	+5,5	237	265	-10,6
	b	159	164	-3,0	3	1	x	38	30	+26,7	118	133	-11,3
	c	140	159	-12,0	1	2	x	20	25	-20,0	119	132	-9,8
60 – 65	a	275	318	-13,5	6	2	x	52	66	-21,2	217	250	-13,2
	b	150	179	-16,2	5	1	x	27	41	-34,1	118	137	-13,9
	c	125	139	-10,1	1	1	–	25	25	–	99	113	-12,4
65 – 70	a	272	278	-2,2	1	4	x	69	66	+4,5	202	208	-2,9
	b	136	135	+0,7	–	4	x	39	35	+11,4	97	96	+1,0
	c	136	143	-4,9	1	–	x	30	31	-3,2	105	112	-6,3
70 – 75	a	156	169	-7,7	4	4	–	43	37	+16,2	109	128	-14,8
	b	88	88	–	4	3	x	28	22	+27,3	56	63	-11,1
	c	68	81	-16,1	–	1	x	15	15	–	53	65	-18,5
75 und mehr	a	262	237	+10,5	6	5	x	82	58	+41,4	174	174	–
	b	108	86	+25,6	3	3	–	28	22	+27,3	77	61	+26,2
	c	154	151	+2,0	3	2	x	54	36	+50,0	97	113	-14,2
Zusammen	a	7 529	8 356	-9,9	68	90	-24,4	1 413	1 559	-9,4	6 048	6 707	-9,8
	b	4 394	4 755	-7,6	52	71	-26,8	924	954	-3,1	3 418	3 730	-8,4
	c	3 135	3 601	-12,9	16	19	-15,8	489	605	-19,2	2 630	2 977	-11,7
Ohne Angabe	a	20	12	+66,7	–	–	–	5	–	x	15	12	+25,0
Insgesamt	a	7 549	8 368	-9,8	68	90	-24,4	1 418	1 559	-9,0	6 063	6 719	-9,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2004	dagegen 2003	Ver-änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver-änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver-änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver-änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	440	478	-8,0	5	3	x	97	90	+7,8	338	385	-12,2
	b	368	394	-6,6	4	2	x	71	67	+6,0	293	325	-9,8
	c	72	84	-14,3	1	1	-	26	23	+13,0	45	60	-25,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	845	872	-3,1	17	18	-5,6	290	265	+9,4	538	589	-8,7
	b	509	494	+3,0	4	3	x	133	108	+23,1	372	383	-2,9
	c	336	378	-11,1	13	15	-13,3	157	157	-	166	206	-19,4
Personenkraftwagen	a	3 597	4 095	-12,2	25	51	-51,0	515	600	-14,2	3 057	3 444	-11,2
	b	1 994	2 281	-12,6	1	9	x	199	204	-2,5	1 794	2 068	-13,3
	c	1 603	1 814	-11,6	24	42	-42,9	316	396	-20,2	1 263	1 376	-8,2
Bussen	a	124	160	-22,5	2	-	x	16	12	+33,3	106	148	-28,4
	b	82	139	-41,0	1	-	x	8	10	x	73	129	-43,4
	c	42	21	x	1	-	x	8	2	x	33	19	+73,7
Güterkraftfahrzeugen	a	112	181	-38,1	2	2	-	25	38	-34,2	85	141	-39,7
	b	42	62	-32,3	-	-	-	7	11	x	35	51	-31,4
	c	70	119	-41,2	2	2	-	18	27	-33,3	50	90	-44,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	2	x	-	-	-	2	1	x	2	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	c	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	34	-47,1	-	1	x	3	12	x	15	21	-28,6
	b	16	24	-33,3	-	1	x	3	5	x	13	18	-27,8
	c	2	10	x	-	-	-	-	7	x	2	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 140	5 822	-11,7	51	75	-32,0	948	1 018	-6,9	4 141	4 729	-12,4
	b	3 013	3 394	-11,2	10	15	-33,3	422	405	+4,2	2 581	2 974	-13,2
	c	2 127	2 428	-12,4	41	60	-31,7	526	613	-14,2	1 560	1 755	-11,1
Fahrrädern	a	1 685	1 752	-3,8	8	8	-	298	331	-10,0	1 379	1 413	-2,4
	b	1 493	1 557	-4,1	3	5	x	239	262	-8,8	1 251	1 290	-3,0
	c	192	195	-1,5	5	3	x	59	69	-14,5	128	123	+4,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	390	431	-9,5	-	2	x	48	52	-7,7	342	377	-9,3
	b	375	408	-8,1	-	1	x	44	44	-	331	363	-8,8
	c	15	23	-34,8	-	1	x	4	8	x	11	14	-21,4
anderen Fahrzeugen	a	25	26	-3,8	-	-	-	3	4	x	22	22	-
	b	21	15	+40,0	-	-	-	2	1	x	19	14	+35,7
	c	4	11	x	-	-	-	1	3	x	3	8	x
Fußgänger	a	673	763	-11,8	9	7	x	163	205	-20,5	501	551	-9,1
	b	637	729	-12,6	9	3	x	154	194	-20,6	474	532	-10,9
	c	36	34	+5,9	-	4	x	9	11	x	27	19	+42,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	267	323	-17,3	-	-	-	77	90	-14,4	190	233	-18,5
	b	257	317	-18,9	-	-	-	74	87	-14,9	183	230	-20,4
	c	10	6	x	-	-	-	3	3	-	7	3	x
65 und mehr Jahren	a	81	100	-19,0	2	3	x	35	32	+9,4	44	65	-32,3
	b	78	95	-17,9	2	2	-	34	31	+9,7	42	62	-32,3
	c	3	5	x	-	1	x	1	1	-	2	3	x
Andere Personen	a	26	5	x	-	-	-	6	1	x	20	4	x
	b	19	4	x	-	-	-	4	1	x	15	3	x
	c	7	1	x	-	-	-	2	-	x	5	1	x
Insgesamt	a	7 549	8 368	-9,8	68	90	-24,4	1 418	1 559	-9,0	6 063	6 719	-9,8
	b	5 183	5 699	-9,1	22	23	-4,3	821	863	-4,9	4 340	4 813	-9,8
	c	2 366	2 669	-11,4	46	67	-31,3	597	696	-14,2	1 723	1 906	-9,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	871	1 082	-19,5	-	4	x	147	180	-18,3	724	898	-19,4
	b	761	937	-18,8	-	1	x	125	148	-15,5	636	788	-19,3
	c	110	145	-24,1	-	3	x	22	32	-31,3	88	110	-20,0
65 und mehr Jahren	a	690	684	+0,9	11	13	-15,4	194	161	+20,5	485	510	-4,9
	b	480	494	-2,8	3	6	x	133	111	+19,8	344	377	-8,8
	c	210	190	+10,5	8	7	x	61	50	+22,0	141	133	+6,0

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2004						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	871	182	8	390	267	1 082	263
		b	525	84	2	263	163	660	114
		c	346	98	6	127	104	422	149
2	15 – 18	a	540	117	74	136	34	565	107
		b	327	39	57	83	21	344	49
		c	213	78	17	53	13	221	58
3	18 – 21	a	687	486	64	70	21	714	510
		b	393	256	53	40	10	390	247
		c	294	230	11	30	11	324	263
4	21 – 25	a	715	463	72	95	36	769	538
		b	402	245	52	49	18	404	266
		c	313	218	20	46	18	365	272
5	25 – 35	a	1 225	730	154	201	55	1 453	856
		b	737	365	132	137	36	856	429
		c	488	365	22	64	19	597	427
6	35 – 45	a	1 324	665	257	213	65	1 515	770
		b	833	318	216	149	49	903	368
		c	491	347	41	64	16	612	402
7	45 – 55	a	903	413	139	211	50	933	478
		b	536	196	123	128	27	546	228
		c	367	217	16	83	23	387	250
8	55 – 65	a	574	251	54	155	53	641	286
		b	309	110	50	87	19	343	127
		c	265	141	4	68	34	298	159
9	65 und mehr	a	690	290	22	208	81	684	287
		b	332	124	22	119	28	309	118
		c	358	166	–	89	53	375	169
10	Zusammen	a	7 529	3 597	844	1 679	662	8 356	4 095
		b	4 394	1 737	707	1 055	371	4 755	1 946
		c	3 135	1 860	137	624	291	3 601	2 149
11	Ohne Angabe	a	20	–	1	6	11	12	–
12	Insgesamt	a	7 549	3 597	845	1 685	673	8 368	4 095

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Mai 2003			Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003					
			%					
14	431	323	-19,5	-30,8	x	-9,5	-17,3	1
11	298	211	-20,5	-26,3	x	-11,7	-22,7	
3	133	112	-18,0	-34,2	x	-4,5	-7,1	
78	151	36	-4,4	+9,3	-5,1	-9,9	-5,6	2
54	103	18	-4,9	-20,4	+5,6	-19,4	+16,7	
24	48	18	-3,6	+34,5	-29,2	+10,4	-27,8	
59	49	44	-3,8	-4,7	+8,5	+42,9	-52,3	3
49	28	24	+0,8	+3,6	+8,2	+42,9	-58,3	
10	21	20	-9,3	-12,5	+10,0	+42,9	-45,0	
63	81	31	-7,0	-13,9	+14,3	+17,3	+16,1	4
51	42	17	-0,5	-7,9	+2,0	+16,7	+5,9	
12	39	14	-14,2	-19,9	+66,7	+17,9	+28,6	
171	204	65	-15,7	-14,7	-9,9	-1,5	-15,4	5
136	132	39	-13,9	-14,9	-2,9	+3,8	-7,7	
35	72	26	-18,3	-14,5	-37,1	-11,1	-26,9	
282	263	66	-12,6	-13,6	-8,9	-19,0	-1,5	6
236	164	29	-7,8	-13,6	-8,5	-9,1	+69,0	
46	99	37	-19,8	-13,7	-10,9	-35,4	-56,8	
129	178	45	-3,2	-13,6	+7,8	+18,5	+11,1	7
116	109	18	-1,8	-14,0	+6,0	+17,4	+50,0	
13	69	27	-5,2	-13,2	+23,1	+20,3	-14,8	
51	180	52	-10,5	-12,2	+5,9	-13,9	+1,9	8
46	104	23	-9,9	-13,4	+8,7	-16,3	-17,4	
5	76	29	-11,1	-11,3	x	-10,5	+17,2	
25	205	100	+0,9	+1,0	-12,0	+1,5	-19,0	9
24	111	24	+7,4	+5,1	-8,3	+7,2	+16,7	
1	94	76	-4,5	-1,8	x	-5,3	-30,3	
872	1 742	762	-9,9	-12,2	-3,2	-3,6	-13,1	10
723	1 091	403	-7,6	-10,7	-2,2	-3,3	-7,9	
149	651	359	-12,9	-13,4	-8,1	-4,1	-18,9	
-	10	1	+66,7	-	x	x	x	11
872	1 752	763	-9,8	-12,2	-3,1	-3,8	-11,8	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2004						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	4	2
		b	–	–	–	–	–	3	1
		c	–	–	–	–	–	1	1
2	15 – 18	a	3	1	–	1	–	4	3
		b	1	–	–	1	–	3	3
		c	2	1	–	–	–	1	–
3	18 – 21	a	4	4	–	–	–	12	10
		b	2	2	–	–	–	8	7
		c	2	2	–	–	–	4	3
4	21 – 25	a	7	4	3	–	–	8	7
		b	6	3	3	–	–	7	6
		c	1	1	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	8	4	2	1	–	24	12
		b	7	3	2	1	–	23	12
		c	1	1	–	–	–	1	–
6	35 – 45	a	15	3	9	–	3	17	8
		b	14	3	8	–	3	12	5
		c	1	–	1	–	–	5	3
7	45 – 55	a	10	4	2	–	2	3	2
		b	7	4	2	–	–	3	2
		c	3	–	–	–	2	–	–
8	55 – 65	a	10	1	1	2	2	5	3
		b	8	–	1	2	1	2	1
		c	2	1	–	–	1	3	2
9	65 und mehr	a	11	4	–	4	2	13	4
		b	7	3	–	3	1	10	4
		c	4	1	–	1	1	3	–
10	Zusammen	a	68	25	17	8	9	90	51
		b	52	18	16	7	5	71	41
		c	16	7	1	1	4	19	10
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	68	25	17	8	9	90	51

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2003			Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003						
			%						
-	2	-	x	x	-	x	-		1
-	2	-	x	x	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	x	-		2
-	-	-	x	x	-	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
1	-	1	x	x	x	-	x		3
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	x		
1	-	-	x	x	x	-	-		4
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-		
6	-	2	x	x	x	x	x		5
6	-	2	x	x	x	x	x		
-	-	-	-	x	-	-	-		
8	-	1	-11,8	x	x	-	x		6
6	-	1	+16,7	x	x	-	x		
2	-	-	x	x	x	-	-		
1	-	-	x	x	x	-	x		7
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	x	-	-	-	x		
1	1	-	x	x	-	x	x		8
-	1	-	x	x	x	x	x		
1	-	-	x	x	x	-	x		
-	5	3	-15,4	-	-	x	x		9
-	3	2	x	x	-	-	x		
-	2	1	x	x	-	x	-		
18	8	7	-24,4	-51,0	-5,6	-	x		10
15	6	5	-26,8	-56,1	+6,7	x	-		
3	2	2	-15,8	x	x	x	x		
-	-	-	-	-	-	-	-		11
18	8	7	-24,4	-51,0	-5,6	-	x		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Mai 2004					Anzahl	
									schwer
1	unter 15	a	147	17	1	48	77	180	26
		b	85	9	–	34	40	121	17
		c	62	8	1	14	37	59	9
2	15 – 18	a	95	19	21	22	4	109	29
		b	58	7	14	14	2	64	16
		c	37	12	7	8	2	45	13
3	18 – 21	a	122	79	17	13	5	131	87
		b	82	52	15	8	2	75	48
		c	40	27	2	5	3	56	39
4	21 – 25	a	134	77	20	22	5	159	104
		b	89	46	17	12	4	88	55
		c	45	31	3	10	1	71	49
5	25 – 35	a	208	87	69	22	9	261	116
		b	156	54	58	19	8	173	59
		c	52	33	11	3	1	88	57
6	35 – 45	a	243	86	88	32	8	251	88
		b	176	47	75	25	4	164	44
		c	67	39	13	7	4	87	44
7	45 – 55	a	160	46	41	48	7	186	56
		b	118	30	36	32	7	119	25
		c	42	16	5	16	–	67	31
8	55 – 65	a	110	31	21	36	9	121	36
		b	65	15	18	17	3	71	20
		c	45	16	3	19	6	50	16
9	65 und mehr	a	194	73	12	55	35	161	58
		b	95	30	12	34	9	79	29
		c	99	43	–	21	26	82	29
10	Zusammen	a	1 413	515	290	298	159	1 559	600
		b	924	290	245	195	79	954	313
		c	489	225	45	103	80	605	287
11	Ohne Angabe	a	5	–	–	–	4	–	–
12	Insgesamt	a	1 418	515	290	298	163	1 559	600

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Mai 2003			Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003					
			%					
Verletzte								
5	52	90	-18,3	-34,6	x	-7,7	-14,4	1
4	38	58	-29,8	x	x	-10,5	-31,0	
1	14	32	+5,1	x	-	-	+15,6	
15	27	11	-12,8	-34,5	+40,0	-18,5	x	2
8	18	5	-9,4	x	x	-22,2	x	
7	9	6	-17,8	-7,7	-	x	x	
15	5	15	-6,9	-9,2	+13,3	x	x	3
10	2	7	+9,3	+8,3	+50,0	x	x	
5	3	8	-28,6	-30,8	x	x	x	
19	16	9	-15,7	-26,0	+5,3	+37,5	x	4
15	7	7	+1,1	-16,4	+13,3	x	x	
4	9	2	-36,6	-36,7	x	x	x	
71	39	8	-20,3	-25,0	-2,8	-43,6	x	5
61	25	5	-9,8	-8,5	-4,9	-24,0	x	
10	14	3	-40,9	-42,1	+10,0	x	x	
69	54	17	-3,2	-2,3	+27,5	-40,7	x	6
57	38	5	+7,3	+6,8	+31,6	-34,2	x	
12	16	12	-23,0	-11,4	+8,3	x	x	
56	41	6	-14,0	-17,9	-26,8	+17,1	x	7
52	24	1	-0,8	+20,0	-30,8	+33,3	x	
4	17	5	-37,3	-48,4	x	-5,9	x	
8	43	17	-9,1	-13,9	x	-16,3	x	8
7	24	6	-8,5	-25,0	x	-29,2	x	
1	19	11	-10,0	-	x	-	x	
7	54	32	+20,5	+25,9	x	+1,9	+9,4	9
7	28	7	+20,3	+3,4	x	+21,4	x	
-	26	25	+20,7	+48,3	-	-19,2	+4,0	
265	331	205	-9,4	-14,2	+9,4	-10,0	-22,4	10
221	204	101	-3,1	-7,3	+10,9	-4,4	-21,8	
44	127	104	-19,2	-21,6	+2,3	-18,9	-23,1	
-	-	-	x	-	-	-	x	11
265	331	205	-9,0	-14,2	+9,4	-10,0	-20,5	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2004						
			Anzahl						
									leicht
1	unter 15	a	724	165	7	342	190	898	235
		b	440	75	2	229	123	536	96
		c	284	90	5	113	67	362	139
2	15 – 18	a	442	97	53	113	30	452	75
		b	268	32	43	68	19	277	30
		c	174	65	10	45	11	175	45
3	18 – 21	a	561	403	47	57	16	571	413
		b	309	202	38	32	8	307	192
		c	252	201	9	25	8	264	221
4	21 – 25	a	574	382	49	73	31	602	427
		b	307	196	32	37	14	309	205
		c	267	186	17	36	17	293	222
5	25 – 35	a	1 009	639	83	178	46	1 168	728
		b	574	308	72	117	28	660	358
		c	435	331	11	61	18	508	370
6	35 – 45	a	1 066	576	160	181	54	1 247	674
		b	643	268	133	124	42	727	319
		c	423	308	27	57	12	520	355
7	45 – 55	a	733	363	96	163	41	744	420
		b	411	162	85	96	20	424	201
		c	322	201	11	67	21	320	219
8	55 – 65	a	454	219	32	117	42	515	247
		b	236	95	31	68	15	270	106
		c	218	124	1	49	27	245	141
9	65 und mehr	a	485	213	10	149	44	510	225
		b	230	91	10	82	18	220	85
		c	255	122	–	67	26	290	140
10	Zusammen	a	6 048	3 057	537	1 373	494	6 707	3 444
		b	3 418	1 429	446	853	287	3 730	1 592
		c	2 630	1 628	91	520	207	2 977	1 852
11	Ohne Angabe	a	15	–	1	6	7	12	–
12	Insgesamt	a	6 063	3 057	538	1 379	501	6 719	3 444

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Mai 2003			Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003					
			%					
Verletzte								
9	377	233	-19,4	-29,8	x	-9,3	-18,5	1
7	258	153	-17,9	-21,9	x	-11,2	-19,6	
2	119	80	-21,5	-35,3	x	-5,0	-16,3	
63	124	25	-2,2	+29,3	-15,9	-8,9	+20,0	2
46	85	13	-3,3	+6,7	-6,5	-20,0	+46,2	
17	39	12	-0,6	+44,4	-41,2	+15,4	-8,3	
43	44	28	-1,8	-2,4	+9,3	+29,5	-42,9	3
38	26	17	+0,7	+5,2	-	+23,1	x	
5	18	11	-4,5	-9,1	x	+38,9	x	
43	65	22	-4,7	-10,5	+14,0	+12,3	+40,9	4
35	35	10	-0,6	-4,4	-8,6	+5,7	+40,0	
8	30	12	-8,9	-16,2	x	+20,0	+41,7	
94	165	55	-13,6	-12,2	-11,7	+7,9	-16,4	5
69	107	32	-13,0	-14,0	+4,3	+9,3	-12,5	
25	58	23	-14,4	-10,5	-56,0	+5,2	-21,7	
205	209	48	-14,5	-14,5	-22,0	-13,4	+12,5	6
173	126	23	-11,6	-16,0	-23,1	-1,6	+82,6	
32	83	25	-18,7	-13,2	-15,6	-31,3	-52,0	
72	137	39	-1,5	-13,6	+33,3	+19,0	+5,1	7
63	85	17	-3,1	-19,4	+34,9	+12,9	+17,6	
9	52	22	+0,6	-8,2	x	+28,8	-4,5	
42	136	35	-11,8	-11,3	-23,8	-14,0	+20,0	8
39	79	17	-12,6	-10,4	-20,5	-13,9	-11,8	
3	57	18	-11,0	-12,1	x	-14,0	+50,0	
18	146	65	-4,9	-5,3	-44,4	+2,1	-32,3	9
17	80	15	+4,5	+7,1	-41,2	+2,5	+20,0	
1	66	50	-12,1	-12,9	x	+1,5	-48,0	
589	1 403	550	-9,8	-11,2	-8,8	-2,1	-10,2	10
487	881	297	-8,4	-10,2	-8,4	-3,2	-3,4	
102	522	253	-11,7	-12,1	-10,8	-0,4	-18,2	
-	10	1	+25,0	-	x	x	x	11
589	1 413	551	-9,8	-11,2	-8,7	-2,4	-9,1	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Mai 2004		dagegen Mai 2003		Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	444	30	480	19	-7,5	+57,9
	b	374	25	399	17	-6,3	+47,1
	c	70	5	81	2	-13,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	844	46	853	46	-1,1	-
	b	513	29	488	24	+5,1	+20,8
	c	331	17	365	22	-9,3	-22,7
Personenkraftwagen	a	7 087	3 180	7 697	3 250	-7,9	-2,2
	b	4 988	2 089	5 409	2 062	-7,8	+1,3
	c	2 099	1 091	2 288	1 188	-8,3	-8,2
Bussen	a	118	13	142	21	-16,9	-38,1
	b	102	9	120	17	-15,0	x
	c	16	4	22	4	-27,3	-
Güterkraftfahrzeugen	a	471	237	616	275	-23,5	-13,8
	b	264	103	336	124	-21,4	-16,9
	c	207	134	280	151	-26,1	-11,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	15	7	22	4	-31,8	x
	b	5	2	9	1	x	x
	c	10	5	13	3	-23,1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	38	17	62	14	-38,7	+21,4
	b	30	12	41	12	-26,8	-
	c	8	5	21	2	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 017	3 530	9 872	3 629	-8,7	-2,7
	b	6 276	2 269	6 802	2 257	-7,7	+0,5
	c	2 741	1 261	3 070	1 372	-10,7	-8,1
darunter flüchtig	a	452	249	475	274	-4,8	-9,1
	b	368	144	371	150	-0,8	-4,0
	c	84	105	104	124	-19,2	-15,3
Fahrrädern	a	1 846	11	1 912	4	-3,5	x
	b	1 638	11	1 691	2	-3,1	x
	c	208	-	221	2	-5,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	426	2	461	-	-7,6	x
	b	408	2	434	-	-6,0	x
	c	18	-	27	-	-33,3	-
anderen Fahrzeugen	a	95	39	147	66	-35,4	-40,9
	b	71	25	103	42	-31,1	-40,5
	c	24	14	44	24	-45,5	-41,7
Fußgänger	a	716	6	813	4	-11,9	x
	b	678	5	774	3	-12,4	x
	c	38	1	39	1	-2,6	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	277	-	340	-	-18,5	-
	b	267	-	333	-	-19,8	-
	c	10	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	83	-	106	-	-21,7	-
	b	80	-	100	-	-20,0	-
	c	3	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	40	3	16	-	x	x
	b	27	2	12	-	x	x
	c	13	1	4	-	x	x
Insgesamt	a	11 714	3 589	12 760	3 703	-8,2	-3,1
	b	8 690	2 312	9 382	2 304	-7,4	+0,3
	c	3 024	1 277	3 378	1 399	-10,5	-8,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	708	2	813	1	-12,9	x
	b	679	2	777	-	-12,6	x
	c	29	-	36	1	-19,4	x
65 und mehr Jahren	a	974	243	1 020	276	-4,5	-12,0
	b	750	166	788	181	-4,8	-8,3
	c	224	77	232	95	-3,4	-18,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 629	8 518	-10,4	5 356	5 872	-8,8	2 273	2 646	-14,1
Verkehrstüchtigkeit	449	498	-9,8	298	337	-11,6	151	161	-6,2
Alkoholeinfluss	335	385	-13,0	233	281	-17,1	102	104	-1,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	35	28	+25,0	26	20	+30,0	9	8	x
Übermüdung	34	31	+9,7	7	4	x	27	27	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	54	-16,7	32	32	-	13	22	-40,9
Straßenbenutzung	498	602	-17,3	420	476	-11,8	78	126	-38,1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	343	387	-11,4	315	347	-9,2	28	40	-30,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	155	215	-27,9	105	129	-18,6	50	86	-41,9
Geschwindigkeit	1 008	1 310	-23,1	462	608	-24,0	546	702	-22,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	97	105	-7,6	50	52	-3,8	47	53	-11,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	911	1 205	-24,4	412	556	-25,9	499	649	-23,1
Abstand	748	844	-11,4	497	557	-10,8	251	287	-12,5
ungenügender Sicherheitsabstand	731	828	-11,7	486	549	-11,5	245	279	-12,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	16	+6,3	11	8	x	6	8	x
Überholen	224	248	-9,7	112	112	-	112	136	-17,6
unzulässiges Rechtsüberholen	19	16	+18,8	14	11	+27,3	5	5	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	36	-30,6	7	6	x	18	30	-40,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	59	71	-16,9	35	36	-2,8	24	35	-31,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	9	x	1	4	x	5	5	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	32	-12,5	1	3	x	27	29	-6,9
Fehler beim Wiedereinordnen	18	22	-18,2	8	7	x	10	15	-33,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	55	+3,6	38	40	-5,0	19	15	+26,7
Fehler beim Überholtwerden	12	7	x	8	5	x	4	2	x
Vorbeifahren	24	32	-25,0	22	30	-26,7	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	27	-40,7	15	26	-42,3	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	5	x	7	4	x	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	87	104	-16,3	54	68	-20,6	33	36	-8,3
Vorfahrt, Vorrang	1 173	1 214	-3,4	879	907	-3,1	294	307	-4,2
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	155	150	+3,3	137	137	-	18	13	+38,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	814	832	-2,2	585	589	-0,7	229	243	-5,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	11	-	1	2	x	10	9	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	16	x	1	5	x	5	11	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	165	184	-10,3	138	158	-12,7	27	26	+3,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	19	+10,5	17	15	+13,3	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	2	x	-	1	x	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 298	1 498	-13,4	1 109	1 284	-13,6	189	214	-11,7
Fehler beim Abbiegen	601	770	-21,9	476	616	-22,7	125	154	-18,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	231	239	-3,3	203	216	-6,0	28	23	+21,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	466	489	-4,7	430	452	-4,9	36	37	-2,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	307	332	-7,5	291	318	-8,5	16	14	+14,3
an Fußgängerüberwegen	24	19	+26,3	24	19	+26,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	33	35	-5,7	32	33	-3,0	1	2	x
beim Abbiegen	36	37	-2,7	36	37	-2,7	-	-	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	31	-22,6	22	27	-18,5	2	4	x
an anderen Stellen	190	210	-9,5	177	202	-12,4	13	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	79	+12,7	84	78	+7,7	5	1	x
unzulässiges Halten oder Parken	16	4	x	14	4	x	2	-	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	4	x	1	3	x	2	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	71	-1,4	69	71	-2,8	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	5	x	7	3	x	1	2	x
Ladung, Besetzung	20	22	−9,1	13	11	+18,2	7	11	x
Überladung, Überbesetzung	6	6	–	5	4	x	1	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	16	−12,5	8	7	x	6	9	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 696	1 730	−2,0	1 108	1 083	+2,3	588	647	−9,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	68	68	–	42	34	+23,5	26	34	−23,5
Beleuchtung	6	6	–	6	3	x	–	3	x
Bereifung	19	25	−24,0	4	5	x	15	20	−25,0
Bremsen	16	20	−20,0	12	15	−20,0	4	5	x
Lenkung	3	3	–	1	2	x	2	1	x
Zugvorrichtung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
andere Mängel	23	14	+64,3	18	9	x	5	5	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	417	547	−23,8	400	516	−22,5	17	31	−45,2
Verkehrstüchtigkeit	21	28	−25,0	18	21	−14,3	3	7	x
Alkoholeinfluss	15	28	−46,4	13	21	−38,1	2	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	x	4	–	x	1	–	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	x	1	–	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	327	460	−28,9	318	443	−28,2	9	17	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	49	−46,9	26	49	−46,9	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	2	x	–	2	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	33	−45,5	16	33	−51,5	2	–	x
an anderen Stellen	95	131	−27,5	92	129	−28,7	3	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	166	213	−22,1	163	200	−18,5	3	13	x
durch sonstiges falsches Verhalten	22	32	−31,3	21	30	−30,0	1	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	2	2	–	2	2	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	11	–	11	11	–	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	56	45	+24,4	51	39	+30,8	5	6	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	131	180	-27,2	56	73	-23,3	75	107	-29,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	115	172	-33,1	47	68	-30,9	68	104	-34,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	13	-23,1	7	7	-	3	6	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	x	2	-	x	1	-	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	98	154	-36,4	36	56	-35,7	62	98	-36,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	5	x	2	5	x	2	-	x
Zustand der Straße	12	8	x	5	5	-	7	3	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	x	-	1	x	1	1	-
anderer Zustand der Straße	11	6	x	5	4	x	6	2	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	-	x	2	-	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	x	1	-	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	x	1	-	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	16	20	-20,0	9	11	x	7	9	x
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	x	1	-	x	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	2	x	1	1	-	2	1	x
blendende Sonne	11	16	-31,3	7	10	x	4	6	x
Seitenwind	1	2	x	-	-	-	1	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	44	61	-27,9	16	21	-23,8	28	40	-30,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	2	x	1	2	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	18	27	-33,3	1	3	x	17	24	-29,2
anderes Tier auf der Fahrbahn	22	28	-21,4	13	13	-	9	15	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	4	x	1	3	x	2	1	x
Sonstige Ursachen	546	82	x	405	67	x	141	15	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	6	x	11	4	x	2	2	-
Ursachen insgesamt	8 864	9 482	-6,5	6 295	6 598	-4,6	2 569	2 884	-10,9

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Mai 2004				dagegen Mai 2003				Veränderung Mai 2004 gegenüber Mai 2003			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	449	270	12	127	498	259	20	152	-9,8	+4,2	-40,0	-16,4
darunter Alkoholeinfluss	335	182	10	114	385	179	19	141	-13,0	+1,7	-47,4	-19,1
Straßenbenutzung	498	110	23	326	602	131	21	394	-17,3	-16,0	+9,5	-17,3
Geschwindigkeit	1 008	703	168	37	1 310	872	206	55	-23,1	-19,4	-18,4	-32,7
Abstand	748	570	52	20	844	623	52	18	-11,4	-8,5	-	+11,1
Überholen	224	106	54	30	248	135	39	27	-9,7	-21,5	+38,5	+11,1
Vorbeifahren	24	21	-	-	32	17	1	7	-25,0	+23,5	x	x
Nebeneinanderfahren	87	67	3	2	104	72	5	4	-16,3	-6,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 173	912	23	136	1 214	953	13	133	-3,4	-4,3	+76,9	+2,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	814	687	11	55	832	695	6	62	-2,2	-1,2	x	-11,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	165	103	6	44	184	131	1	35	-10,3	-21,4	x	+25,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 298	1 015	15	152	1 498	1 147	21	195	-13,4	-11,5	-28,6	-22,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	307	242	2	27	332	254	7	28	-7,5	-4,7	x	-3,6
darunter an Überwegen und Furten	57	44	1	4	54	42	1	2	+5,6	+4,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	76	1	2	79	71	-	1	+12,7	+7,0	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	8	2	-	6	5	-	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	20	2	-	5	22	7	-	4	-9,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 696	920	171	367	1 730	931	149	369	-2,0	-1,2	+14,8	-0,5
Insgesamt	7 629	5 016	524	1 237	8 518	5 472	534	1 392	-10,4	-8,3	-1,9	-11,1

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	336	264	54	18	320	2	46	272
	b	316	252	46	18	299	1	41	257
	c	9	6	3	–	11	1	2	8
	d	11	6	5	–	10	–	3	7
Duisburg	a	205	144	47	14	186	1	30	155
	b	166	124	28	14	150	1	23	126
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	33	15	18	–	29	–	5	24
Essen	a	267	172	73	22	212	–	35	177
	b	245	161	62	22	200	–	32	168
	c	10	7	3	–	8	–	2	6
	d	12	4	8	–	4	–	1	3
Krefeld	a	113	82	22	9	104	–	24	80
	b	104	76	19	9	95	–	20	75
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	155	117	35	3	147	2	19	126
	b	132	103	26	3	129	1	14	114
	c	13	11	2	–	15	1	3	11
	d	10	3	7	–	3	–	2	1
Mülheim an der Ruhr	a	63	41	17	5	59	–	8	51
	b	54	39	11	4	49	–	5	44
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	2	6	1	10	–	3	7
Oberhausen	a	88	68	19	1	88	1	15	72
	b	75	59	15	1	75	1	13	61
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	9	4	–	13	–	2	11
Remscheid	a	40	29	7	4	35	–	7	28
	b	35	25	6	4	31	–	7	24
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Solingen	a	59	37	17	5	42	–	10	32
	b	53	33	15	5	37	–	9	28
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	136	104	29	3	131	3	13	115
	b	123	95	25	3	113	3	12	98
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	10	6	4	–	15	–	1	14
Kreis Kleve	a	150	117	25	8	162	1	46	115
	b	69	52	12	5	67	–	19	48
	c	80	64	13	3	94	1	26	67
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bedburg-Hau	a	6	5	1	–	10	–	2	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	8	4	1	9	–	2	7
	b	7	5	1	1	6	–	2	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	15	12	2	1	15	–	7	8
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	8	7	1	–	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	4	9
	b	7	5	2	–	9	–	3	6
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	2	9
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	3	2	1	3	–	2	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	19	16	3	–	25	–	10	15
	b	7	5	2	–	6	–	3	3
	c	12	11	1	–	19	–	7	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	32	29	1	2	38	–	9	29
	b	24	22	1	1	28	–	7	21
	c	8	7	–	1	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	4	4	1	8	–	–	8
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	6	3	2	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	14	13	1	–	17	1	7	9
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	9	8	1	–	11	1	4	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	237	156	69	12	190	1	34	155
	b	154	117	28	9	136	–	24	112
	c	38	22	13	3	27	–	8	19
	d	45	17	28	–	27	1	2	24
Erkrath, Stadt	a	17	12	2	3	13	–	6	7
	b	12	9	1	2	9	–	4	5
	c	3	2	–	1	2	–	2	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	19	11	5	3	14	–	1	13
	b	15	9	3	3	12	–	1	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	18	14	4	–	14	–	3	11
	b	16	13	3	–	13	–	3	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	29	20	9	–	25	–	1	24
	b	20	15	5	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	4	4	–	6	–	–	6
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	35	24	10	1	27	–	4	23
	b	24	20	3	1	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	9	2	7	–	3	–	–	3
Mettmann, Stadt	a	15	10	5	–	10	–	4	6
	b	11	8	3	–	8	–	3	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	61	33	24	4	48	1	8	39
	b	26	17	6	3	21	–	4	17
	c	12	7	4	1	12	–	3	9
	d	23	9	14	–	15	1	1	13
Velbert, Stadt	a	27	20	7	–	25	–	3	22
	b	20	16	4	–	21	–	1	20
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	201	157	33	11	193	2	40	151
	b	135	106	20	9	122	–	15	107
	c	52	41	10	1	54	2	19	33
	d	14	10	3	1	17	–	6	11
Dormagen, Stadt	a	30	26	3	1	30	1	7	22
	b	18	15	2	1	16	–	3	13
	c	11	11	–	–	14	1	4	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	34	27	4	3	37	–	7	30
	b	25	20	2	3	24	–	2	22
	c	7	5	2	–	10	–	2	8
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Jüchen	a	4	2	2	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	14	12	2	–	13	–	–	13
	b	12	10	2	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	7	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	18	5	–	22	–	3	19
	b	13	10	3	–	10	–	–	10
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Neuss, Stadt	a	79	58	15	6	72	1	12	59
	b	58	44	9	5	53	–	8	45
	c	13	9	4	–	10	1	1	8
	d	8	5	2	1	9	–	3	6
Rommerskirchen	a	7	6	–	1	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	115	92	19	4	120	–	20	100
	b	68	57	7	4	67	–	9	58
	c	42	33	9	–	48	–	10	38
	d	5	2	3	–	5	–	1	4
Brüggen	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	21	16	4	1	20	–	3	17
	b	12	10	1	1	11	–	2	9
	c	8	6	2	–	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	15	10	5	–	16	–	1	15
	b	7	7	–	–	12	–	1	11
	c	8	3	5	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	7	–	–	11	–	4	7
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Tönisvorst, Stadt	a	7	6	1	–	13	–	1	12
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	26	19	6	1	20	–	4	16
	b	24	18	5	1	19	–	4	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	20	18	1	1	21	–	2	19
	b	12	11	–	1	11	–	1	10
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Kreis Wesel	a	201	160	27	14	190	–	35	155
	b	134	108	13	13	122	–	16	106
	c	53	44	8	1	59	–	16	43
	d	14	8	6	–	9	–	3	6
Alpen	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	33	28	5	–	32	–	7	25
	b	29	24	5	–	28	–	5	23
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	16	12	2	2	13	–	1	12
	b	8	6	–	2	6	–	–	6
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	13	1	3	13	–	2	11
	b	16	12	1	3	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	53	37	12	4	43	–	4	39
	b	33	24	5	4	28	–	3	25
	c	12	9	3	–	11	–	–	11
	d	8	4	4	–	4	–	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	14	12	1	1	13	–	2	11
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	5	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermebeck	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	17	15	–	2	18	–	1	17
	b	13	11	–	2	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	22	19	2	1	23	–	2	21
	b	17	15	1	1	18	–	1	17
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	1	–	15	–	9	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	13	–	9	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 366	1 740	493	133	2 179	13	382	1 784
	b	1 863	1 407	333	123	1 692	7	259	1 426
	c	321	248	65	8	341	5	93	243
	d	182	85	95	2	146	1	30	115
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	143	101	32	10	133	–	21	112
	b	116	81	26	9	103	–	15	88
	c	16	12	3	1	15	–	2	13
	d	11	8	3	–	15	–	4	11
Bonn	a	135	97	34	4	115	–	18	97
	b	104	78	23	3	90	–	14	76
	c	11	10	1	–	14	–	3	11
	d	20	9	10	1	11	–	1	10
Köln	a	564	413	124	27	520	1	62	457
	b	466	353	87	26	438	–	54	384
	c	35	25	10	–	29	1	3	25
	d	63	35	27	1	53	–	5	48
Leverkusen	a	71	49	17	5	54	–	6	48
	b	60	42	13	5	45	–	5	40
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	6	–	–	6
Kreis Aachen	a	126	99	22	5	129	1	33	95
	b	83	68	10	5	87	–	22	65
	c	33	27	6	–	36	1	10	25
	d	10	4	6	–	6	–	1	5
Alsdorf, Stadt	a	20	13	6	1	16	–	4	12
	b	14	9	4	1	11	–	3	8
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	23	16	6	1	20	–	4	16
	b	14	12	1	1	15	–	4	11
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	11	11	–	–	19	–	4	15
	b	8	8	–	–	13	–	3	10
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	12	10	1	1	14	1	8	5
	b	6	5	–	1	9	–	4	5
	c	6	5	1	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	18	16	1	1	19	–	7	12
	b	14	12	1	1	14	–	5	9
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	24	16	7	1	20	–	2	18
	b	15	11	3	1	13	–	1	12
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Kreis Düren	a	158	108	46	4	126	–	28	98
	b	93	66	24	3	77	–	11	66
	c	48	34	13	1	41	–	16	25
	d	17	8	9	–	8	–	1	7
Aldenhoven	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Düren, Stadt	a	56	41	15	–	46	–	7	39
	b	46	33	13	–	37	–	3	34
	c	9	7	2	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	–	13
	b	11	8	3	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	10	7	3	–	12	–	1	11
	b	7	4	3	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Vettweiß	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	197	147	39	11	203	1	33	169
	b	132	101	22	9	120	–	17	103
	c	39	30	7	2	49	1	10	38
	d	26	16	10	–	34	–	6	28
Bedburg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bergheim, Stadt	a	30	25	3	2	34	–	7	27
	b	23	18	3	2	20	–	2	18
	c	7	7	–	–	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	15	13	–	2	17	–	3	14
	b	14	12	–	2	16	–	3	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erftstadt, Stadt	a	23	18	4	1	31	–	10	21
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	6	5	–	1	7	–	3	4
	d	7	5	2	–	14	–	6	8
Frechen, Stadt	a	19	13	4	2	18	1	2	15
	b	14	9	3	2	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	7	1	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	16	14	2	–	20	–	1	19
	b	12	11	1	–	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	46	33	12	1	42	–	7	35
	b	30	23	6	1	25	–	6	19
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	10	6	4	–	11	–	–	11
Pulheim, Stadt	a	18	12	6	–	15	–	1	14
	b	12	9	3	–	10	–	1	9
	c	6	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	12	3	2	19	–	1	18
	b	10	7	2	1	9	–	1	8
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
Kreis Euskirchen	a	101	65	30	6	82	2	27	53
	b	44	29	11	4	35	–	11	24
	c	53	33	18	2	44	2	14	28
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	3	4	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	2	4	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Dahlem	a	3	2	1	–	4	1	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	16	8	–	24	–	5	19
	b	17	11	6	–	15	–	4	11
	c	7	5	2	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	5	4	–	1	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	10	7	1	2	10	–	1	9
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	15	11	3	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	6	2	3	1	4	–	2	2
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	7	1	5	1	1	–	1	–
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	100	78	19	3	93	–	16	77
	b	65	51	12	2	57	–	9	48
	c	31	23	7	1	32	–	6	26
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Erkelenz, Stadt	a	18	16	2	–	19	–	6	13
	b	10	9	1	–	11	–	4	7
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Gangelt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	16	1	–	19	–	2	17
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	19	16	3	–	16	–	3	13
	b	13	12	1	–	12	–	1	11
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	7	1	2	8	–	–	8
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	155	105	42	8	153	1	43	109
	b	77	46	25	6	65	–	16	49
	c	75	57	16	2	85	1	27	57
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Bergneustadt, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	15	11	2	2	14	–	4	10
	b	9	7	1	1	8	–	–	8
	c	6	4	1	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	30	16	13	1	21	–	10	11
	b	26	14	11	1	18	–	10	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	11	8	2	1	11	–	4	7
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	2	1	2	7	–	1	6
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	13	11	2	–	14	1	1	12
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	11	9	2	–	12	1	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	12	10	2	–	15	–	5	10
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	9	3	–	14	–	3	11
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	11	7	4	–	11	–	7	4
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	8	5	3	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	16	10	5	1	11	–	2	9
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	9	7	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	14	11	2	1	17	–	3	14
	b	4	2	1	1	4	–	–	4
	c	10	9	1	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	129	95	30	4	112	1	23	88
	b	88	69	16	3	78	–	18	60
	c	25	19	5	1	25	1	3	21
	d	16	7	9	–	9	–	2	7
Bergisch Gladbach, Stadt	a	43	36	7	–	41	–	6	35
	b	38	31	7	–	35	–	6	29
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	4	9
	b	9	8	1	–	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kürten	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	23	15	7	1	19	–	2	17
	b	12	12	–	–	14	–	2	12
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	8	1	7	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wermelskirchen, Stadt	a	17	12	3	2	13	1	3	9
	b	11	6	3	2	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	1	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	299	193	90	16	242	5	35	202
	b	165	112	40	13	130	–	16	114
	c	104	69	32	3	98	4	17	77
	d	30	12	18	–	14	1	2	11
Alfter	a	10	7	3	–	12	2	4	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	8	2	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	14	7	6	1	10	–	1	9
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	14	6	6	2	6	–	2	4
	b	7	3	2	2	3	–	1	2
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	29	19	7	3	24	–	3	21
	b	18	12	4	2	14	–	1	13
	c	9	7	1	1	10	–	2	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	26	17	8	1	20	–	6	14
	b	13	10	2	1	13	–	2	11
	c	8	4	4	–	4	–	2	2
	d	5	3	2	–	3	–	2	1
Lohmar, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	10	4	5	1	4	–	1	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	9	7	2	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	12	9	2	1	10	–	–	10
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	10	6	4	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	10	4	–	19	–	7	12
	b	7	4	3	–	6	–	2	4
	c	7	6	1	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	7	6	1	–	7	1	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	20	11	1	24	–	1	23
	b	18	11	6	1	12	–	1	11
	c	8	6	2	–	8	–	–	8
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	34	25	7	2	30	1	3	26
	b	22	16	4	2	17	–	3	14
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	6	4	2	–	5	1	–	4
Swisttal	a	8	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	35	20	13	2	24	–	3	21
	b	28	18	8	2	22	–	2	20
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	8	6	2	–	8	1	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	12	9	3	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 178	1 550	525	103	1 962	12	345	1 605
	b	1 493	1 096	309	88	1 325	–	208	1 117
	c	475	342	120	13	471	11	112	348
	d	210	112	96	2	166	1	25	140
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	55	42	10	3	58	–	12	46
	b	42	35	5	2	47	–	9	38
	c	11	6	4	1	10	–	3	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gelsenkirchen	a	98	71	18	9	93	2	12	79
	b	77	56	12	9	73	2	8	63
	c	16	12	4	–	16	–	2	14
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Münster	a	141	111	26	4	132	1	14	117
	b	111	90	17	4	104	1	12	91
	c	25	19	6	–	24	–	2	22
	d	5	2	3	–	4	–	–	4

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	139	117	17	5	146	7	33	106
	b	76	66	7	3	75	–	23	52
	c	62	50	10	2	70	7	10	53
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ahaus, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	8	7	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	34	27	5	2	37	1	7	29
	b	27	22	4	1	26	–	5	21
	c	7	5	1	1	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	15	2	–	19	2	2	15
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	9	8	1	–	11	2	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	20	20	–	–	22	–	6	16
	b	18	18	–	–	20	–	5	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	12	11	1	–	13	1	2	10
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	8	7	1	–	9	1	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	9	8	1	–	10	2	4	4
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	6	5	1	–	7	2	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	4	4
	b	6	5	–	1	6	–	4	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	102	77	21	4	101	1	19	81
	b	41	29	8	4	32	–	2	30
	c	54	43	11	–	60	1	15	44
	d	7	5	2	–	9	–	2	7
Ascheberg	a	7	5	1	1	7	–	1	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Billerbeck, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	22	17	5	–	22	–	3	19
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	14	11	3	–	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	15	2	1	20	1	3	16
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	8	8	–	–	10	1	2	7
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Havixbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	14	11	2	1	15	–	5	10
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	5	3	1	9	–	3	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kreis Recklinghausen	a	292	215	61	16	263	1	45	217
	b	219	169	36	14	195	–	33	162
	c	44	34	9	1	49	1	6	42
	d	29	12	16	1	19	–	6	13
Castrop-Rauxel, Stadt	a	35	27	7	1	33	1	8	24
	b	27	23	3	1	26	–	8	18
	c	5	3	2	–	6	1	–	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Datteln, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	37	30	6	1	32	–	6	26
	b	26	22	3	1	23	–	6	17
	c	9	7	2	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	31	24	6	1	31	–	8	23
	b	26	20	5	1	22	–	5	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	8	–	3	5
Haltern am See, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	1	15
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Herten, Stadt	a	20	14	4	2	17	–	4	13
	b	16	13	2	1	16	–	3	13
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	36	27	4	5	37	–	6	31
	b	26	20	2	4	25	–	3	22
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	5	3	1	1	5	–	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	21	17	3	1	20	–	–	20
	b	17	13	3	1	15	–	–	15
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	78	48	26	4	61	–	8	53
	b	60	40	16	4	49	–	5	44
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	12	3	9	–	3	–	1	2
Waltrop, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	235	175	50	10	216	2	49	165
	b	137	110	20	7	118	1	19	98
	c	84	57	25	2	81	1	29	51
	d	14	8	5	1	17	–	1	16
Altenberge	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	2	9
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	20	15	5	–	17	–	5	12
	b	11	8	3	–	8	–	2	6
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	38	26	11	1	30	–	3	27
	b	25	21	3	1	22	–	2	20
	c	13	5	8	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	12	7	5	–	11	–	3	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	2	1	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	13	6	7	–	9	–	–	9
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	6	2	4	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	7	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	7	–	6	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Recke	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	51	39	6	6	46	1	6	39
	b	42	35	3	4	39	1	4	34
	c	6	3	2	1	4	–	2	2
	d	3	1	1	1	3	–	–	3
Saerbeck	a	8	6	1	1	9	–	–	9
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	4	6
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	5	–	–	6	1	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Westerkappeln	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	147	110	32	5	168	3	42	123
	b	93	70	19	4	81	–	19	62
	c	50	37	12	1	84	3	22	59
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Ahlen, Stadt	a	32	24	4	4	31	–	6	25
	b	28	21	3	4	28	–	4	24
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	18	10	8	–	13	–	6	7
	b	11	6	5	–	6	–	3	3
	c	4	2	2	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	5	5	–	7	1	1	5
	b	6	4	2	–	6	–	1	5
	c	4	1	3	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	19	16	3	–	16	–	5	11
	b	14	13	1	–	13	–	5	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	9	8	1	–	43	–	10	33
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	8	–	–	43	–	10	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	6	6	–	–	8	1	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	13	12	1	–	14	–	4	10
	b	10	9	1	–	10	–	3	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	2	14
	b	12	9	3	–	10	–	1	9
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 209	918	235	56	1 177	17	226	934
	b	796	625	124	47	725	4	125	596
	c	346	258	81	7	394	13	89	292
	d	67	35	30	2	58	–	12	46

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	147	100	36	11	117	–	15	102
Bielefeld	b	122	85	28	9	100	–	11	89
	c	15	9	4	2	9	–	3	6
	d	10	6	4	–	8	–	1	7
Kreis Gütersloh	a	188	138	44	6	169	4	36	129
	b	110	86	20	4	99	3	13	83
	c	66	46	18	2	62	1	20	41
	d	12	6	6	–	8	–	3	5
Borgholzhausen, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	60	42	15	3	51	2	6	43
	b	49	39	8	2	48	2	4	42
	c	7	3	3	1	3	–	2	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	15	13	2	–	16	–	6	10
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	8	8	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	8	2	–	11	1	1	9
	b	6	5	1	–	7	1	–	6
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	23	18	4	1	21	1	5	15
	b	13	10	2	1	11	–	3	8
	c	7	5	2	–	7	1	1	5
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Rietberg, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	1	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	2	5
	b	9	5	4	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	21	17	4	–	20	–	3	17
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	5	–	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Vermold, Stadt	a	14	7	6	1	10	–	4	6
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	8	3	5	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	142	91	47	4	113	–	26	87
	b	92	60	29	3	67	–	12	55
	c	37	23	13	1	34	–	7	27
	d	13	8	5	–	12	–	7	5
Bünde, Stadt	a	33	21	11	1	25	–	4	21
	b	25	15	9	1	17	–	3	14
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Enger, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	34	24	10	–	30	–	6	24
	b	23	16	7	–	17	–	3	14
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	5	3	2	–	6	–	3	3
Hiddenhausen	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	29	17	11	1	18	–	3	15
	b	23	14	8	1	14	–	2	12
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	20	10	8	2	16	–	4	12
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	8	3	4	1	7	–	1	6
	d	6	3	3	–	4	–	3	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	50	40	8	2	50	–	12	38
	b	26	23	2	1	30	–	7	23
	c	23	16	6	1	19	–	5	14
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	8	–	2	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	127	81	37	9	100	2	20	78
	b	73	48	19	6	59	2	8	49
	c	53	33	17	3	41	–	12	29
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	11	9	2	14	–	3	11
	b	14	7	6	1	10	–	2	8
	c	7	4	2	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	33	21	8	4	25	–	3	22
	b	24	17	4	3	19	–	–	19
	c	9	4	4	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	1	3	–	3	–	–	3
	b	4	1	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	3	1	2	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	22	12	8	2	14	1	4	9
	b	11	7	2	2	9	1	3	5
	c	11	5	6	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	168	112	45	11	138	3	30	105
	b	103	76	20	7	84	2	14	68
	c	55	35	17	3	52	1	16	35
	d	10	1	8	1	2	–	–	2
Bad Oeynhausen, Stadt	a	37	20	14	3	26	–	6	20
	b	22	12	7	3	14	–	3	11
	c	9	8	1	–	12	–	3	9
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	1	1	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	1	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	50	34	13	3	39	1	7	31
	b	44	32	9	3	37	1	5	31
	c	6	2	4	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	4	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	27	18	6	3	23	1	4	18
	b	10	9	–	1	9	1	1	7
	c	13	8	4	1	12	–	3	9
	d	4	1	2	1	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	152	110	38	4	146	4	34	108
	b	84	64	17	3	77	–	14	63
	c	57	42	14	1	63	3	18	42
	d	11	4	7	–	6	1	2	3
Altenbeken	a	3	2	1	–	6	1	4	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	6	1	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	–	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	18	14	4	–	20	1	5	14
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	12	8	4	–	14	1	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Lichtenau, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	84	61	20	3	81	1	21	59
	b	57	42	13	2	55	–	10	45
	c	22	17	4	1	24	–	10	14
	d	5	2	3	–	2	1	1	–
Salzkotten, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	1	8
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	974	672	255	47	833	13	173	647
	b	610	442	135	33	516	7	79	430
	c	306	204	89	13	280	5	81	194
	d	58	26	31	1	37	1	13	23

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	128	85	36	7	114	–	11	103
	b	109	75	28	6	103	–	8	95
	c	11	6	4	1	7	–	2	5
	d	8	4	4	–	4	–	1	3
Dortmund	a	267	188	70	9	235	1	34	200
	b	236	165	62	9	204	1	28	175
	c	16	13	3	–	16	–	3	13
	d	15	10	5	–	15	–	3	12
Hagen	a	78	58	17	3	79	2	12	65
	b	64	50	12	2	67	1	10	56
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	11	6	4	1	9	1	–	8
Hamm	a	99	74	22	3	85	1	20	64
	b	79	59	19	1	68	1	15	52
	c	15	13	2	–	14	–	4	10
	d	5	2	1	2	3	–	1	2
Herne	a	57	32	17	8	36	–	1	35
	b	52	30	15	7	32	–	1	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	2	1	4	–	–	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	123	80	33	10	93	–	17	76
	b	64	42	12	10	48	–	7	41
	c	40	29	11	–	33	–	7	26
	d	19	9	10	–	12	–	3	9
Breckelfeld, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	4	2	4	7	–	1	6
	b	7	2	1	4	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Hattingen, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	5	9
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	10	6	4	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	2	4	2	2	–	–	2
	b	8	2	4	2	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	19	11	8	–	12	–	2	10
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	9	2	7	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	6	4	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	39	28	7	4	32	–	5	27
	b	23	17	2	4	20	–	2	18
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	8	6	2	–	6	–	2	4
Hochsauerlandkreis	a	142	101	35	6	148	3	48	97
	b	65	46	15	4	54	–	15	39
	c	73	53	18	2	92	3	32	57
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Arnsberg, Stadt	a	34	26	6	2	31	–	4	27
	b	21	16	4	1	17	–	1	16
	c	12	9	2	1	13	–	2	11
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bestwig	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	17	7	8	2	9	–	1	8
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	11	4	6	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Medebach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	6	2
	b	6	4	2	–	5	–	4	1
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	6	2	–	9	1	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	22	21	1	–	40	1	19	20
	b	8	8	–	–	12	–	7	5
	c	14	13	1	–	28	1	12	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	22	14	8	–	21	–	7	14
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	12	8	4	–	15	–	6	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	7	1	1	14	1	5	8
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	13	1	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	182	130	38	14	169	1	41	127
	b	109	81	16	12	101	–	20	81
	c	61	42	17	2	58	1	18	39
	d	12	7	5	–	10	–	3	7
Altena, Stadt	a	12	5	3	4	8	–	4	4
	b	12	5	3	4	8	–	4	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	10	2	–	10	–	4	6
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	22	10	2	28	1	6	21
	b	17	11	4	2	13	–	4	9
	c	14	9	5	–	12	1	1	10
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Kierspe, Stadt	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	42	30	10	2	37	–	4	33
	b	25	21	2	2	26	–	1	25
	c	11	5	6	–	5	–	1	4
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Meinerzhagen, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	6	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	5	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	18	3	1	26	–	1	25
	b	14	11	2	1	15	–	1	14
	c	8	7	1	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	4	3	1	–	3	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	9	–	2	10	–	3	7
	b	9	7	–	2	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	4	3	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	59	46	13	–	55	–	17	38
	b	29	25	4	–	30	–	8	22
	c	27	19	8	–	22	–	9	13
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Attendorn, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	6	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	8	6	2	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	87	62	22	3	77	1	20	56
	b	51	37	11	3	47	–	9	38
	c	33	24	9	–	29	1	11	17
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bad Berleburg, Stadt	a	7	4	3	–	5	1	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	2	12
	b	11	8	3	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	4	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	31	21	8	2	25	–	5	20
	b	22	15	5	2	18	–	4	14
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	126	86	34	6	119	3	38	78
	b	73	48	19	6	60	–	14	46
	c	42	28	14	–	45	1	17	27
	d	11	10	1	–	14	2	7	5
Anröchte	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	15	12	3	–	18	–	7	11
	b	9	6	3	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	3	–	–	4	–	3	1
Geseke, Stadt	a	10	5	4	1	8	–	5	3
	b	6	3	2	1	5	–	3	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Lippetal	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	25	17	6	2	17	–	–	17
	b	23	15	6	2	15	–	–	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	10	10	–	–	13	–	4	9
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	15	4	2	21	2	7	12
	b	14	9	3	2	11	–	4	7
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	3	2	1	–
Warstein, Stadt	a	7	5	2	–	7	1	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	1	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	10	3	–	16	–	7	9
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Wickede (Ruhr)	a	3	1	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	200	142	49	9	188	1	33	154
	b	125	91	27	7	111	1	15	95
	c	36	31	4	1	45	–	9	36
	d	39	20	18	1	32	–	9	23
Bergkamen, Stadt	a	24	18	3	3	22	–	2	20
	b	21	15	3	3	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	13	7	3	3	10	–	4	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	3	–	3	–
	d	4	2	1	1	5	–	1	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kamen, Stadt	a	22	10	11	1	12	–	7	5
	b	10	6	3	1	6	–	2	4
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	8	2	6	–	4	–	3	1
Lünen, Stadt	a	49	42	7	–	57	–	7	50
	b	42	37	5	–	50	–	7	43
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	21	17	4	–	20	–	3	17
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	8	5	3	–	8	–	2	6
Selm, Stadt	a	18	11	6	1	21	1	1	19
	b	13	7	5	1	10	1	1	8
	c	5	4	1	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	32	21	10	1	26	–	3	23
	b	14	8	5	1	9	–	–	9
	c	8	8	–	–	9	–	1	8
	d	10	5	5	–	8	–	2	6
Werne, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 548	1 084	386	78	1 398	13	292	1 093
	b	1 056	749	240	67	925	4	150	771
	c	357	260	91	6	364	6	114	244
	d	135	75	55	5	109	3	28	78
Nordrhein-Westfalen	a	8 275	5 964	1 894	417	7 549	68	1 418	6 063
	b	5 818	4 319	1 141	358	5 183	22	821	4 340
	c	1 805	1 312	446	47	1 850	40	489	1 321
	d	652	333	307	12	516	6	108	402
davon									
kreisfreie Städte Kreise	a	3 445	2 479	779	187	3 095	17	445	2 633
	a	4 830	3 485	1 115	230	4 454	51	973	3 430

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	25 113	26 670	-5,8
davon			
mit Getöteten	291	314	-7,3
mit Verletzten	24 822	26 356	-5,8
davon			
mit schwer Verletzten	5 207	5 552	-6,2
mit leicht Verletzten	19 615	20 804	-5,7
mit nur Sachschaden insgesamt	199 362	195 723	+1,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 405	9 324	+0,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	1 728	1 839	-6,0
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	188 229	184 560	+2,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	147 608	149 013	-0,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	24 445	23 834	+2,6
auf Autobahnen	16 176	11 713	+38,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Mai 2004				dagegen Januar – Mai 2003				Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003	
			Anzahl									%	
Bundesautobahnen	a	1 671	31	516	1 987	1 775	43	531	2 109	-5,9	-27,9	-2,8	-5,8
Bundesstraßen	a	4 517	73	1 155	4 974	4 885	92	1 225	5 370	-7,5	-20,7	-5,7	-7,4
	b	2 917	26	548	3 170	3 247	27	633	3 532	-10,2	-3,7	-13,4	-10,3
	c	1 600	47	607	1 804	1 638	65	592	1 838	-2,3	-27,7	+2,5	-1,9
Landstraßen	a	6 959	101	1 769	7 221	7 729	114	1 945	8 120	-10,0	-11,4	-9,0	-11,1
	b	4 534	29	877	4 697	4 913	36	892	5 207	-7,7	-19,4	-1,7	-9,8
	c	2 425	72	892	2 524	2 816	78	1 053	2 913	-13,9	-7,7	-15,3	-13,4
Kreisstraßen	a	2 733	57	734	2 749	2 782	42	765	2 761	-1,8	+35,7	-4,1	-0,4
	b	1 808	20	350	1 862	1 808	12	394	1 827	-	+66,7	-11,2	+1,9
	c	925	37	384	887	974	30	371	934	-5,0	+23,3	+3,5	-5,0
Andere Straßen	a	9 233	48	1 752	8 881	9 499	48	1 832	9 129	-2,8	-	-4,4	-2,7
	b	8 641	35	1 574	8 291	8 873	43	1 616	8 525	-2,6	-18,6	-2,6	-2,7
	c	592	13	178	590	626	5	216	604	-5,4	x	-17,6	-2,3
Insgesamt	a	25 113	310	5 926	25 812	26 670	339	6 298	27 489	-5,8	-8,6	-5,9	-6,1
	b	17 900	110	3 349	18 020	18 841	118	3 535	19 091	-5,0	-6,8	-5,3	-5,6
	c	7 213	200	2 577	7 792	7 829	221	2 763	8 398	-7,9	-9,5	-6,7	-7,2

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Mai 2004				dagegen Januar – Mai 2003				Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	3 818	107	1 585	3 201	4 007	114	1 622	3 440	-4,7	-6,1	-2,3	-6,9
	b	1 549	19	516	1 293	1 548	24	538	1 319	+0,1	-20,8	-4,1	-2,0
	c	2 269	88	1 069	1 908	2 459	90	1 084	2 121	-7,7	-2,2	-1,4	-10,0
Abbiege-Unfall	a	4 051	26	880	4 429	4 317	21	864	4 739	-6,2	+23,8	+1,9	-6,5
	b	3 197	16	600	3 388	3 379	12	572	3 584	-5,4	+33,3	+4,9	-5,5
	c	854	10	280	1 041	938	9	292	1 155	-9,0	x	-4,1	-9,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	5 903	52	1 159	6 239	6 091	48	1 211	6 500	-3,1	+8,3	-4,3	-4,0
	b	4 684	20	732	4 828	4 827	20	756	5 058	-3,0	-	-3,2	-4,5
	c	1 219	32	427	1 411	1 264	28	455	1 442	-3,6	+14,3	-6,2	-2,2
Überschreiten-Unfall	a	2 221	50	723	1 673	2 419	60	804	1 799	-8,2	-16,7	-10,1	-7,0
	b	2 135	37	676	1 630	2 294	42	740	1 737	-6,9	-11,9	-8,6	-6,2
	c	86	13	47	43	125	18	64	62	-31,2	-27,8	-26,6	-30,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	929	4	131	905	1 038	4	155	1 000	-10,5	-	-15,5	-9,5
	b	880	2	119	855	997	4	140	956	-11,7	x	-15,0	-10,6
	c	49	2	12	50	41	-	15	44	+19,5	x	-20,0	+13,6
Unfall im Längsverkehr	a	5 632	52	867	6 988	6 101	63	997	7 541	-7,7	-17,5	-13,0	-7,3
	b	3 475	6	346	4 199	3 725	7	391	4 548	-6,7	x	-11,5	-7,7
	c	2 157	46	521	2 789	2 376	56	606	2 993	-9,2	-17,9	-14,0	-6,8
Sonstiger Unfall	a	2 559	19	581	2 377	2 697	29	645	2 470	-5,1	-34,5	-9,9	-3,8
	b	1 980	10	360	1 827	2 071	9	398	1 889	-4,4	x	-9,5	-3,3
	c	579	9	221	550	626	20	247	581	-7,5	x	-10,5	-5,3
Insgesamt	a	25 113	310	5 926	25 812	26 670	339	6 298	27 489	-5,8	-8,6	-5,9	-6,1
	b	17 900	110	3 349	18 020	18 841	118	3 535	19 091	-5,0	-6,8	-5,3	-5,6
	c	7 213	200	2 577	7 792	7 829	221	2 763	8 398	-7,9	-9,5	-6,7	-7,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Mai 2004				dagegen Januar – Mai 2003				Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 757	4	237	1 953	1 780	4	250	1 886	-1,3	–	-5,2	+3,6
	b	1 515	3	169	1 643	1 559	3	203	1 630	-2,8	–	-16,7	+0,8
	c	242	1	68	310	221	1	47	256	+9,5	–	+44,7	+21,1
vorausfährt oder wartet	a	3 902	18	421	5 022	4 370	21	490	5 667	-10,7	-14,3	-14,1	-11,4
	b	2 486	1	180	3 090	2 805	2	189	3 571	-11,4	x	-4,8	-13,5
	c	1 416	17	241	1 932	1 565	19	301	2 096	-9,5	-10,5	-19,9	-7,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	959	6	163	1 038	965	14	151	1 025	-0,6	x	+7,9	+1,3
	b	603	2	67	633	626	5	74	628	-3,7	x	-9,5	+0,8
	c	356	4	96	405	339	9	77	397	+5,0	x	+24,7	+2,0
entgegenkommt	a	1 421	51	516	1 668	1 552	59	592	1 835	-8,4	-13,6	-12,8	-9,1
	b	824	8	194	954	869	5	207	1 005	-5,2	x	-6,3	-5,1
	c	597	43	322	714	683	54	385	830	-12,6	-20,4	-16,4	-14,0
einbiegt oder kreuzt	a	7 840	65	1 633	8 460	8 378	55	1 718	9 064	-6,4	+18,2	-4,9	-6,7
	b	6 221	30	1 049	6 532	6 607	24	1 101	6 974	-5,8	+25,0	-4,7	-6,3
	c	1 619	35	584	1 928	1 771	31	617	2 090	-8,6	+12,9	-5,3	-7,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 284	63	944	2 571	3 432	67	1 001	2 684	-4,3	-6,0	-5,7	-4,2
	b	3 120	43	875	2 455	3 248	47	927	2 560	-3,9	-8,5	-5,6	-4,1
	c	164	20	69	116	184	20	74	124	-10,9	–	-6,8	-6,5
Aufprall auf Hindernis	a	124	2	41	104	126	4	42	99	-1,6	x	-2,4	+5,1
	b	62	2	19	49	67	2	20	52	-7,5	–	-5,0	-5,8
	c	62	–	22	55	59	2	22	47	+5,1	x	–	+17,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 912	51	769	1 581	1 967	55	815	1 574	-2,8	-7,3	-5,6	+0,4
	b	566	10	195	474	568	10	213	477	-0,4	–	-8,5	-0,6
	c	1 346	41	574	1 107	1 399	45	602	1 097	-3,8	-8,9	-4,7	+0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 235	37	535	1 075	1 375	38	579	1 263	-10,2	-2,6	-7,6	-14,9
	b	345	5	118	322	358	7	136	334	-3,6	x	-13,2	-3,6
	c	890	32	417	753	1 017	31	443	929	-12,5	+3,2	-5,9	-18,9
Unfall anderer Art	a	2 679	13	667	2 340	2 725	22	660	2 392	-1,7	-40,9	+1,1	-2,2
	b	2 158	6	483	1 868	2 134	13	465	1 860	+1,1	x	+3,9	+0,4
	c	521	7	184	472	591	9	195	532	-11,8	x	-5,6	-11,3
Insgesamt	a	25 113	310	5 926	25 812	26 670	339	6 298	27 489	-5,8	-8,6	-5,9	-6,1
	b	17 900	110	3 349	18 020	18 841	118	3 535	19 091	-5,0	-6,8	-5,3	-5,6
	c	7 213	200	2 577	7 792	7 829	221	2 763	8 398	-7,9	-9,5	-6,7	-7,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 399	3 756	-9,5	12	12	–	584	640	-8,8	2 803	3 104	-9,7
	b	1 995	2 153	-7,3	7	7	–	350	396	-11,6	1 638	1 750	-6,4
	c	1 403	1 603	-12,5	5	5	–	234	244	-4,1	1 164	1 354	-14,0
15 – 18	a	2 133	2 080	+2,5	13	16	-18,8	386	393	-1,8	1 734	1 671	+3,8
	b	1 297	1 258	+3,1	6	12	x	237	248	-4,4	1 054	998	+5,6
	c	836	822	+1,7	7	4	x	149	145	+2,8	680	673	+1,0
18 – 21	a	2 954	3 028	-2,4	28	33	-15,2	575	570	+0,9	2 351	2 425	-3,1
	b	1 675	1 683	-0,5	22	19	+15,8	368	341	+7,9	1 285	1 323	-2,9
	c	1 278	1 345	-5,0	6	14	x	207	229	-9,6	1 065	1 102	-3,4
21 – 25	a	3 086	3 269	-5,6	28	28	–	524	605	-13,4	2 534	2 636	-3,9
	b	1 754	1 813	-3,3	24	25	-4,0	352	372	-5,4	1 378	1 416	-2,7
	c	1 332	1 456	-8,5	4	3	x	172	233	-26,2	1 156	1 220	-5,2
25 – 30	a	2 714	3 088	-12,1	12	34	-64,7	492	510	-3,5	2 210	2 544	-13,1
	b	1 545	1 726	-10,5	8	28	x	326	322	+1,2	1 211	1 376	-12,0
	c	1 169	1 362	-14,2	4	6	x	166	188	-11,7	999	1 168	-14,5
30 – 35	a	2 649	3 144	-15,7	26	34	-23,5	407	502	-18,9	2 216	2 608	-15,0
	b	1 567	1 866	-16,0	23	33	-30,3	266	335	-20,6	1 278	1 498	-14,7
	c	1 082	1 278	-15,3	3	1	x	141	167	-15,6	938	1 110	-15,5
35 – 40	a	3 052	3 347	-8,8	24	25	-4,0	473	557	-15,1	2 555	2 765	-7,6
	b	1 807	1 983	-8,9	18	22	-18,2	338	375	-9,9	1 451	1 586	-8,5
	c	1 245	1 364	-8,7	6	3	x	135	182	-25,8	1 104	1 179	-6,4
40 – 45	a	2 726	2 860	-4,7	20	25	-20,0	496	478	+3,8	2 210	2 357	-6,2
	b	1 631	1 676	-2,7	17	17	–	326	306	+6,5	1 288	1 353	-4,8
	c	1 095	1 184	-7,5	3	8	x	170	172	-1,2	922	1 004	-8,2
45 – 50	a	2 118	2 153	-1,6	28	12	x	366	417	-12,2	1 724	1 724	–
	b	1 229	1 270	-3,2	21	10	x	255	271	-5,9	953	989	-3,6
	c	889	883	+0,7	7	2	x	111	146	-24,0	771	735	+4,9
50 – 55	a	1 745	1 711	+2,0	16	9	x	314	308	+1,9	1 415	1 394	+1,5
	b	980	933	+5,0	13	7	x	193	191	+1,0	774	735	+5,3
	c	765	778	-1,7	3	2	x	121	117	+3,4	641	659	-2,7
55 – 60	a	1 272	1 294	-1,7	16	8	x	245	229	+7,0	1 011	1 057	-4,4
	b	677	689	-1,7	13	5	x	143	140	+2,1	521	544	-4,2
	c	595	605	-1,7	3	3	–	102	89	+14,6	490	513	-4,5
60 – 65	a	1 232	1 368	-9,9	18	18	–	253	295	-14,2	961	1 055	-8,9
	b	654	755	-13,4	13	14	-7,1	138	166	-16,9	503	575	-12,5
	c	578	613	-5,7	5	4	x	115	129	-10,9	458	480	-4,6
65 – 70	a	1 121	1 124	-0,3	16	20	-20,0	264	257	+2,7	841	847	-0,7
	b	576	589	-2,2	8	16	x	147	136	+8,1	421	437	-3,7
	c	545	535	+1,9	8	4	x	117	121	-3,3	420	410	+2,4
70 – 75	a	711	773	-8,0	14	24	-41,7	203	205	-1,0	494	544	-9,2
	b	372	403	-7,7	11	14	-21,4	111	117	-5,1	250	272	-8,1
	c	339	370	-8,4	3	10	x	92	88	+4,5	244	272	-10,3
75 und mehr	a	1 079	1 091	-1,1	39	41	-4,9	339	332	+2,1	701	718	-2,4
	b	441	447	-1,3	20	23	-13,0	121	122	-0,8	300	302	-0,7
	c	637	644	-1,1	19	18	+5,6	218	210	+3,8	400	416	-3,8
Zusammen	a	31 991	34 086	-6,1	310	339	-8,6	5 921	6 298	-6,0	25 760	27 449	-6,2
	b	18 200	19 244	-5,4	224	252	-11,1	3 671	3 838	-4,4	14 305	15 154	-5,6
	c	13 788	14 842	-7,1	86	87	-1,2	2 250	2 460	-8,5	11 452	12 295	-6,9
Ohne Angabe	a	57	40	+42,5	–	–	–	5	–	x	52	40	+30,0
Insgesamt	a	32 048	34 126	-6,1	310	339	-8,6	5 926	6 298	-5,9	25 812	27 489	-6,1

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 771	1 749	+1,3	13	8	x	373	396	-5,8	1 385	1 345	+3,0
	b	1 490	1 459	+2,1	9	5	x	276	306	-9,8	1 205	1 148	+5,0
	c	281	290	-3,1	4	3	x	97	90	+7,8	180	197	-8,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 397	2 895	-17,2	44	53	-17,0	741	867	-14,5	1 612	1 975	-18,4
	b	1 541	1 797	-14,2	11	11	-	368	412	-10,7	1 162	1 374	-15,4
	c	856	1 098	-22,0	33	42	-21,4	373	455	-18,0	450	601	-25,1
Personenkraftwagen	a	17 468	18 541	-5,8	147	144	+2,1	2 607	2 710	-3,8	14 714	15 687	-6,2
	b	9 366	10 069	-7,0	27	19	+42,1	894	915	-2,3	8 445	9 135	-7,6
	c	8 102	8 472	-4,4	120	125	-4,0	1 713	1 795	-4,6	6 269	6 552	-4,3
Bussen	a	507	544	-6,8	2	-	x	47	38	+23,7	458	506	-9,5
	b	407	443	-8,1	1	-	x	34	34	-	372	409	-9,0
	c	100	101	-1,0	1	-	x	13	4	x	86	97	-11,3
Güterkraftfahrzeugen	a	696	811	-14,2	9	15	x	166	175	-5,1	521	621	-16,1
	b	231	269	-14,1	-	1	x	29	37	-21,6	202	231	-12,6
	c	465	542	-14,2	9	14	x	137	138	-0,7	319	390	-18,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	31	15	x	-	-	-	10	6	x	21	9	x
	b	17	3	x	-	-	-	5	1	x	12	2	x
	c	14	12	+16,7	-	-	-	5	5	-	9	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	62	119	-47,9	-	1	x	11	25	-56,0	51	93	-45,2
	b	38	71	-46,5	-	1	x	7	11	x	31	59	-47,5
	c	24	48	-50,0	-	-	-	4	14	x	20	34	-41,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	22 932	24 674	-7,1	215	221	-2,7	3 955	4 217	-6,2	18 762	20 236	-7,3
	b	13 090	14 111	-7,2	48	37	+29,7	1 613	1 716	-6,0	11 429	12 358	-7,5
	c	9 842	10 563	-6,8	167	184	-9,2	2 342	2 501	-6,4	7 333	7 878	-6,9
Fahrrädern	a	5 306	5 463	-2,9	31	42	-26,2	967	1 007	-4,0	4 308	4 414	-2,4
	b	4 799	4 889	-1,8	18	26	-30,8	810	830	-2,4	3 971	4 033	-1,5
	c	507	574	-11,7	13	16	-18,8	157	177	-11,3	337	381	-11,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 140	1 154	-1,2	-	3	x	146	138	+5,8	994	1 013	-1,9
	b	1 081	1 089	-0,7	-	2	x	126	119	+5,9	955	968	-1,3
	c	59	65	-9,2	-	1	x	20	19	+5,3	39	45	-13,3
anderen Fahrzeugen	a	108	117	-7,7	-	-	-	11	16	-31,3	97	101	-4,0
	b	95	93	+2,2	-	-	-	9	8	x	86	85	+1,2
	c	13	24	-45,8	-	-	-	2	8	x	11	16	-31,3
Fußgänger	a	3 640	3 842	-5,3	63	76	-17,1	981	1 050	-6,6	2 596	2 716	-4,4
	b	3 447	3 628	-5,0	43	55	-21,8	907	975	-7,0	2 497	2 598	-3,9
	c	193	214	-9,8	20	21	-4,8	74	75	-1,3	99	118	-16,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 237	1 354	-8,6	4	6	x	339	384	-11,7	894	964	-7,3
	b	1 205	1 319	-8,6	3	6	x	323	371	-12,9	879	942	-6,7
	c	32	35	-8,6	1	-	x	16	13	+23,1	15	22	-31,8
65 und mehr Jahren	a	585	596	-1,8	27	36	-25,0	246	222	+10,8	312	338	-7,7
	b	562	563	-0,2	24	31	-22,6	235	206	+14,1	303	326	-7,1
	c	23	33	-30,3	3	5	x	11	16	-31,3	9	12	x
Andere Personen	a	62	30	x	1	-	x	12	8	x	49	22	x
	b	48	23	x	1	-	x	10	6	x	37	17	x
	c	14	7	x	-	-	-	2	2	-	12	5	x
Insgesamt	a	32 048	34 126	-6,1	310	339	-8,6	5 926	6 298	-5,9	25 812	27 489	-6,1
	b	21 479	22 744	-5,6	110	118	-6,8	3 349	3 535	-5,3	18 020	19 091	-5,6
	c	10 569	11 382	-7,1	200	221	-9,5	2 577	2 763	-6,7	7 792	8 398	-7,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 399	3 756	-9,5	12	12	-	584	640	-8,8	2 803	3 104	-9,7
	b	2 893	3 138	-7,8	7	9	x	490	533	-8,1	2 396	2 596	-7,7
	c	506	618	-18,1	5	3	x	94	107	-12,2	407	508	-19,9
65 und mehr Jahren	a	2 911	2 988	-2,6	69	85	-18,8	806	794	+1,5	2 036	2 109	-3,5
	b	2 163	2 170	-0,3	38	55	-30,9	587	550	+6,7	1 538	1 565	-1,7
	c	748	818	-8,6	31	30	+3,3	219	244	-10,2	498	544	-8,5

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – Mai 2004						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	3 399	851	20	1 140	1 237	3 756	1 075
		b	1 995	417	12	755	744	2 153	474
		c	1 403	434	8	385	492	1 603	601
2	15 – 18	a	2 133	484	285	413	200	2 080	486
		b	1 297	177	232	238	101	1 258	207
		c	836	307	53	175	99	822	279
3	18 – 21	a	2 954	2 195	170	218	156	3 028	2 225
		b	1 675	1 183	138	128	77	1 683	1 148
		c	1 278	1 012	32	90	78	1 345	1 077
4	21 – 25	a	3 086	2 287	194	275	150	3 269	2 419
		b	1 754	1 215	158	159	83	1 813	1 253
		c	1 332	1 072	36	116	67	1 456	1 166
5	25 – 35	a	5 363	3 586	431	605	298	6 232	4 092
		b	3 112	1 806	377	388	181	3 592	2 036
		c	2 251	1 780	54	217	117	2 640	2 056
6	35 – 45	a	5 778	3 421	685	740	379	6 207	3 501
		b	3 438	1 679	589	490	222	3 659	1 698
		c	2 340	1 742	96	250	157	2 548	1 803
7	45 – 55	a	3 863	2 104	407	627	330	3 864	2 136
		b	2 209	996	368	374	170	2 203	987
		c	1 654	1 108	39	253	160	1 661	1 149
8	55 – 65	a	2 504	1 282	140	553	284	2 662	1 311
		b	1 331	588	132	303	137	1 444	597
		c	1 173	694	8	250	147	1 218	714
9	65 und mehr	a	2 911	1 252	64	711	585	2 988	1 292
		b	1 389	568	63	406	210	1 439	607
		c	1 521	684	1	305	374	1 549	685
10	Zusammen	a	31 991	17 462	2 396	5 282	3 619	34 086	18 537
		b	18 200	8 629	2 069	3 241	1 925	19 244	9 007
		c	13 788	8 833	327	2 041	1 691	14 842	9 530
11	Ohne Angabe	a	57	6	1	24	21	40	4
12	Insgesamt	a	32 048	17 468	2 397	5 306	3 640	34 126	18 541

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2003			Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003					
			%					
24	1 154	1 354	–9,5	–20,8	–16,7	–1,2	–8,6	1
15	781	802	–7,3	–12,0	–20,0	–3,3	–7,2	
9	373	552	–12,5	–27,8	x	+3,2	–10,9	
296	428	185	+2,5	–0,4	–3,7	–3,5	+8,1	2
222	268	91	+3,1	–14,5	+4,5	–11,2	+11,0	
74	160	94	+1,7	+10,0	–28,4	+9,4	+5,3	
195	196	193	–2,4	–1,3	–12,8	+11,2	–19,2	3
152	121	105	–0,5	+3,0	–9,2	+5,8	–26,7	
43	75	88	–5,0	–6,0	–25,6	+20,0	–11,4	
208	257	164	–5,6	–5,5	–6,7	+7,0	–8,5	4
168	138	96	–3,3	–3,0	–6,0	+15,2	–13,5	
40	119	68	–8,5	–8,1	–10,0	–2,5	–1,5	
618	661	329	–13,9	–12,4	–30,3	–8,5	–9,4	5
514	423	200	–13,4	–11,3	–26,7	–8,3	–9,5	
104	238	129	–14,7	–13,4	–48,1	–8,8	–9,3	
851	822	403	–6,9	–2,3	–19,5	–10,0	–6,0	6
716	514	230	–6,0	–1,1	–17,7	–4,7	–3,5	
135	308	173	–8,2	–3,4	–28,9	–18,8	–9,2	
457	580	307	–	–1,5	–10,9	+8,1	+7,5	7
419	356	145	+0,3	+0,9	–12,2	+5,1	+17,2	
38	224	162	–0,4	–3,6	+2,6	+12,9	–1,2	
170	612	304	–5,9	–2,2	–17,6	–9,6	–6,6	8
156	351	151	–7,8	–1,5	–15,4	–13,7	–9,3	
14	261	153	–3,7	–2,8	x	–4,2	–3,9	
76	729	596	–2,6	–3,1	–15,8	–2,5	–1,8	9
73	398	208	–3,5	–6,4	–13,7	+2,0	+1,0	
3	331	388	–1,8	–0,1	x	–7,9	–3,6	
2 895	5 439	3 835	–6,1	–5,8	–17,2	–2,9	–5,6	10
2 435	3 350	2 028	–5,4	–4,2	–15,0	–3,3	–5,1	
460	2 089	1 807	–7,1	–7,3	–28,9	–2,3	–6,4	
–	24	7	+42,5	x	x	–	x	11
2 895	5 463	3 842	–6,1	–5,8	–17,2	–2,9	–5,3	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – Mai 2004					Anzahl	
								Getötete	
1	unter 15	a	12	7	–	–	4	12	3
		b	7	3	–	–	3	7	2
		c	5	4	–	–	1	5	1
2	15 – 18	a	13	7	1	1	3	16	8
		b	6	3	1	1	1	12	8
		c	7	4	–	–	2	4	–
3	18 – 21	a	28	22	1	–	4	33	25
		b	22	17	1	–	3	19	16
		c	6	5	–	–	1	14	9
4	21 – 25	a	28	19	6	–	2	28	22
		b	24	15	6	–	2	25	20
		c	4	4	–	–	–	3	2
5	25 – 35	a	38	23	8	2	1	68	36
		b	31	17	8	1	1	61	31
		c	7	6	–	1	–	7	5
6	35 – 45	a	44	14	17	4	6	50	17
		b	35	10	15	3	5	39	11
		c	9	4	2	1	1	11	6
7	45 – 55	a	44	17	8	4	9	21	9
		b	34	14	6	4	5	17	6
		c	10	3	2	–	4	4	3
8	55 – 65	a	34	12	3	6	7	26	11
		b	26	7	3	5	5	19	7
		c	8	5	–	1	2	7	4
9	65 und mehr	a	69	26	–	14	27	85	13
		b	39	16	–	8	14	53	12
		c	30	10	–	6	13	32	1
10	Zusammen	a	310	147	44	31	63	339	144
		b	224	102	40	22	39	252	113
		c	86	45	4	9	24	87	31
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	310	147	44	31	63	339	144

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2003			Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003					
			%					
–	3	6	–	x	–	x	x	1
–	2	3	–	x	–	x	–	
–	1	3	–	x	–	x	x	
1	1	4	–18,8	x	–	–	x	2
1	–	2	x	x	–	x	x	
–	1	2	x	x	–	x	–	
2	–	5	–15,2	–12,0	x	–	x	3
2	–	1	+15,8	+6,3	x	–	x	
–	–	4	x	x	–	–	x	
1	–	3	–	–13,6	x	–	x	4
1	–	2	–4,0	–25,0	x	–	–	
–	–	1	x	x	–	–	x	
18	2	4	–44,1	–36,1	x	–	x	5
18	2	3	–49,2	–45,2	x	x	x	
–	–	1	–	x	–	x	x	
23	1	6	–12,0	–17,6	–26,1	x	–	6
21	–	4	–10,3	–9,1	–28,6	x	x	
2	1	2	x	x	–	–	x	
3	1	6	x	x	x	x	x	7
3	1	5	x	x	x	x	–	
–	–	1	x	–	x	–	x	
3	4	6	+30,8	+9,1	–	x	x	8
2	3	5	+36,8	–	x	x	–	
1	1	1	x	x	x	–	x	
2	30	36	–18,8	x	x	–53,3	–25,0	9
2	21	15	–26,4	+33,3	x	x	–6,7	
–	9	21	–6,3	x	–	x	–38,1	
53	42	76	–8,6	+2,1	–17,0	–26,2	–17,1	10
50	29	40	–11,1	–9,7	–20,0	–24,1	–2,5	
3	13	36	–1,2	+45,2	x	x	–33,3	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
53	42	76	–8,6	+2,1	–17,0	–26,2	–17,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – Mai 2004					Anzahl	
									schwer
1	unter 15	a	584	75	3	146	339	640	89
		b	350	42	2	96	200	396	45
		c	234	33	1	50	139	244	44
2	15 – 18	a	386	84	64	71	43	393	99
		b	237	30	51	41	19	248	46
		c	149	54	13	30	24	145	53
3	18 – 21	a	575	414	54	29	33	570	398
		b	368	257	45	19	17	341	228
		c	207	157	9	10	16	229	170
4	21 – 25	a	524	353	55	49	28	605	414
		b	352	219	49	28	20	372	241
		c	172	134	6	21	8	233	173
5	25 – 35	a	899	503	156	88	63	1 012	542
		b	592	282	139	60	36	657	295
		c	307	221	17	28	27	355	247
6	35 – 45	a	969	462	209	116	78	1 035	426
		b	664	277	180	80	39	681	229
		c	305	185	29	36	39	354	197
7	45 – 55	a	680	259	123	140	70	725	288
		b	448	143	110	82	38	462	137
		c	232	116	13	58	32	263	151
8	55 – 65	a	498	194	54	111	77	524	175
		b	281	92	50	49	35	306	89
		c	217	102	4	62	42	218	86
9	65 und mehr	a	806	263	23	217	246	794	279
		b	379	119	23	128	77	375	134
		c	427	144	–	89	169	419	145
10	Zusammen	a	5 921	2 607	741	967	977	6 298	2 710
		b	3 671	1 461	649	583	481	3 838	1 444
		c	2 250	1 146	92	384	496	2 460	1 266
11	Ohne Angabe	a	5	–	–	–	4	–	–
12	Insgesamt	a	5 926	2 607	741	967	981	6 298	2 710

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Mai 2003			Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003						
			%						
Verletzte									
8	138	384	-8,8	-15,7	x	+5,8	-11,7	1	
5	95	238	-11,6	-6,7	x	+1,1	-16,0		
3	43	146	-4,1	-25,0	x	+16,3	-4,8		
58	65	42	-1,8	-15,2	+10,3	+9,2	+2,4	2	
41	44	20	-4,4	-34,8	+24,4	-6,8	-5,0		
17	21	22	+2,8	+1,9	-23,5	+42,9	+9,1		
49	23	53	+0,9	+4,0	+10,2	+26,1	-37,7	3	
38	16	29	+7,9	+12,7	+18,4	+18,8	-41,4		
11	7	24	-9,6	-7,6	x	x	-33,3		
68	46	37	-13,4	-14,7	-19,1	+6,5	-24,3	4	
56	25	21	-5,4	-9,1	-12,5	+12,0	-4,8		
12	21	16	-26,2	-22,5	x	-	x		
195	112	69	-11,2	-7,2	-20,0	-21,4	-8,7	5	
162	79	45	-9,9	-4,4	-14,2	-24,1	-20,0		
33	33	24	-13,5	-10,5	-48,5	-15,2	+12,5		
259	155	81	-6,4	+8,5	-19,3	-25,2	-3,7	6	
215	103	38	-2,5	+21,0	-16,3	-22,3	+2,6		
44	52	43	-13,8	-6,1	-34,1	-30,8	-9,3		
155	124	69	-6,2	-10,1	-20,6	+12,9	+1,4	7	
147	77	30	-3,0	+4,4	-25,2	+6,5	+26,7		
8	47	39	-11,8	-23,2	x	+23,4	-17,9		
47	145	93	-5,0	+10,9	+14,9	-23,4	-17,2	8	
42	74	46	-8,2	+3,4	+19,0	-33,8	-23,9		
5	71	47	-0,5	+18,6	x	-12,7	-10,6		
28	199	222	+1,5	-5,7	-17,9	+9,0	+10,8	9	
27	98	72	+1,1	-11,2	-14,8	+30,6	+6,9		
1	101	150	+1,9	-0,7	x	-11,9	+12,7		
867	1 007	1 050	-6,0	-3,8	-14,5	-4,0	-7,0	10	
733	611	539	-4,4	+1,2	-11,5	-4,6	-10,8		
134	396	511	-8,5	-9,5	-31,3	-3,0	-2,9		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
867	1 007	1 050	-5,9	-3,8	-14,5	-4,0	-6,6	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Mai 2004						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	2 803	769	17	994	894	3 104	983
		b	1 638	372	10	659	541	1 750	427
		c	1 164	397	7	335	352	1 354	556
2	15 – 18	a	1 734	393	220	341	154	1 671	379
		b	1 054	144	180	196	81	998	153
		c	680	249	40	145	73	673	226
3	18 – 21	a	2 351	1 759	115	189	119	2 425	1 802
		b	1 285	909	92	109	57	1 323	904
		c	1 065	850	23	80	61	1 102	898
4	21 – 25	a	2 534	1 915	133	226	120	2 636	1 983
		b	1 378	981	103	131	61	1 416	992
		c	1 156	934	30	95	59	1 220	991
5	25 – 35	a	4 426	3 060	267	515	234	5 152	3 514
		b	2 489	1 507	230	327	144	2 874	1 710
		c	1 937	1 553	37	188	90	2 278	1 804
6	35 – 45	a	4 765	2 945	459	620	295	5 122	3 058
		b	2 739	1 392	394	407	178	2 939	1 458
		c	2 026	1 553	65	213	117	2 183	1 600
7	45 – 55	a	3 139	1 828	276	483	251	3 118	1 839
		b	1 727	839	252	288	127	1 724	844
		c	1 412	989	24	195	124	1 394	995
8	55 – 65	a	1 972	1 076	83	436	200	2 112	1 125
		b	1 024	489	79	249	97	1 119	501
		c	948	587	4	187	103	993	624
9	65 und mehr	a	2 036	963	41	480	312	2 109	1 000
		b	971	433	40	270	119	1 011	461
		c	1 064	530	1	210	192	1 098	539
10	Zusammen	a	25 760	14 708	1 611	4 284	2 579	27 449	15 683
		b	14 305	7 066	1 380	2 636	1 405	15 154	7 450
		c	11 452	7 642	231	1 648	1 171	12 295	8 233
11	Ohne Angabe	a	52	6	1	24	17	40	4
12	Insgesamt	a	25 812	14 714	1 612	4 308	2 596	27 489	15 687

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2003			Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003					
			%					
Verletzte								
16	1 013	964	–9,7	–21,8	+6,3	–1,9	–7,3	1
10	684	561	–6,4	–12,9	–	–3,7	–3,6	
6	329	403	–14,0	–28,6	x	+1,8	–12,7	
237	362	139	+3,8	+3,7	–7,2	–5,8	+10,8	2
180	224	69	+5,6	–5,9	–	–12,5	+17,4	
57	138	70	+1,0	+10,2	–29,8	+5,1	+4,3	
144	173	135	–3,1	–2,4	–20,1	+9,2	–11,9	3
112	105	75	–2,9	+0,6	–17,9	+3,8	–24,0	
32	68	60	–3,4	–5,3	–28,1	+17,6	+1,7	
139	211	124	–3,9	–3,4	–4,3	+7,1	–3,2	4
111	113	73	–2,7	–1,1	–7,2	+15,9	–16,4	
28	98	51	–5,2	–5,8	+7,1	–3,1	+15,7	
405	547	256	–14,1	–12,9	–34,1	–5,9	–8,6	5
334	342	152	–13,4	–11,9	–31,1	–4,4	–5,3	
71	205	104	–15,0	–13,9	–47,9	–8,3	–13,5	
569	666	316	–7,0	–3,7	–19,3	–6,9	–6,6	6
480	411	188	–6,8	–4,5	–17,9	–1,0	–5,3	
89	255	128	–7,2	–2,9	–27,0	–16,5	–8,6	
299	455	232	+0,7	–0,6	–7,7	+6,2	+8,2	7
269	278	110	+0,2	–0,6	–6,3	+3,6	+15,5	
30	177	122	+1,3	–0,6	–20,0	+10,2	+1,6	
120	463	205	–6,6	–4,4	–30,8	–5,8	–2,4	8
112	274	100	–8,5	–2,4	–29,5	–9,1	–3,0	
8	189	105	–4,5	–5,9	x	–1,1	–1,9	
46	500	338	–3,5	–3,7	–10,9	–4,0	–7,7	9
44	279	121	–4,0	–6,1	–9,1	–3,2	–1,7	
2	221	217	–3,1	–1,7	x	–5,0	–11,5	
1 975	4 390	2 709	–6,2	–6,2	–18,4	–2,4	–4,8	10
1 652	2 710	1 449	–5,6	–5,2	–16,5	–2,7	–3,0	
323	1 680	1 260	–6,9	–7,2	–28,5	–1,9	–7,1	
–	24	7	+30,0	x	x	–	x	11
1 975	4 414	2 716	–6,1	–6,2	–18,4	–2,4	–4,4	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2004		dagegen Januar – Mai 2003		Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 767	129	1 770	88	-0,2	+46,6
	b	1 494	106	1 488	73	+0,4	+45,2
	c	273	23	282	15	-3,2	+53,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 386	157	2 842	179	-16,0	-12,3
	b	1 556	95	1 759	117	-11,5	-18,8
	c	830	62	1 083	62	-23,4	-
Personenkraftwagen	a	32 310	15 722	33 959	15 602	-4,9	+0,8
	b	22 020	9 842	23 167	9 680	-5,0	+1,7
	c	10 290	5 880	10 792	5 922	-4,7	-0,7
Bussen	a	574	83	586	93	-2,0	-10,8
	b	514	51	503	69	+2,2	-26,1
	c	60	32	83	24	-27,7	+33,3
Güterkraftfahrzeugen	a	2 564	1 281	2 909	1 433	-11,9	-10,6
	b	1 262	505	1 485	591	-15,0	-14,6
	c	1 302	776	1 424	842	-8,6	-7,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	61	23	69	29	-11,6	-20,7
	b	17	6	27	6	-37,0	-
	c	44	17	42	23	+4,8	-26,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	169	68	273	85	-38,1	-20,0
	b	121	42	188	53	-35,6	-20,8
	c	48	26	85	32	-43,5	-18,8
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	39 831	17 463	42 408	17 509	-6,1	-0,3
	b	26 984	10 647	28 617	10 589	-5,7	+0,5
	c	12 847	6 816	13 791	6 920	-6,8	-1,5
darunter flüchtig	a	1 876	1 125	2 055	1 257	-8,7	-10,5
	b	1 488	623	1 531	667	-2,8	-6,6
	c	388	502	524	590	-26,0	-14,9
Fahrrädern	a	5 735	22	5 935	17	-3,4	+29,4
	b	5 174	21	5 308	10	-2,5	x
	c	561	1	627	7	-10,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 205	5	1 234	1	-2,4	x
	b	1 139	4	1 161	-	-1,9	x
	c	66	1	73	1	-9,6	-
anderen Fahrzeugen	a	429	210	551	279	-22,1	-24,7
	b	352	118	427	174	-17,6	-32,2
	c	77	92	124	105	-37,9	-12,4
Fußgänger	a	3 852	20	4 064	13	-5,2	+53,8
	b	3 649	18	3 831	11	-4,8	+63,6
	c	203	2	233	2	-12,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 289	1	1 416	1	-9,0	-
	b	1 257	1	1 378	1	-8,8	-
	c	32	-	38	-	-15,8	-
65 und mehr Jahren	a	592	2	610	-	-3,0	x
	b	569	2	575	-	-1,0	x
	c	23	-	35	-	-34,3	-
Andere Personen	a	111	12	75	4	+48,0	x
	b	77	9	58	3	+32,8	x
	c	34	3	17	1	x	x
Insgesamt	a	49 958	17 727	53 033	17 822	-5,8	-0,5
	b	36 236	10 813	38 241	10 787	-5,2	+0,2
	c	13 722	6 914	14 792	7 035	-7,2	-1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 518	10	2 679	11	-6,0	-9,1
	b	2 414	9	2 563	8	-5,8	x
	c	104	1	116	3	-10,3	x
65 und mehr Jahren	a	4 208	1 186	4 344	1 177	-3,1	+0,8
	b	3 301	808	3 309	782	-0,2	+3,3
	c	907	378	1 035	395	-12,4	-4,3

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	32 002	34 398	−7,0	21 814	23 085	−5,5	10 188	11 313	−9,9
Verkehrstüchtigkeit	1 665	1 681	−1,0	1 083	1 066	+1,6	582	615	−5,4
Alkoholeinfluss	1 223	1 288	−5,0	840	865	−2,9	383	423	−9,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	126	79	+59,5	87	50	+74,0	39	29	+34,5
Übermüdung	111	106	+4,7	27	18	+50,0	84	88	−4,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	205	208	−1,4	129	133	−3,0	76	75	+1,3
Straßenbenutzung	1 653	1 921	−14,0	1 356	1 531	−11,4	297	390	−23,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 105	1 249	−11,5	1 017	1 124	−9,5	88	125	−29,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	548	672	−18,5	339	407	−16,7	209	265	−21,1
Geschwindigkeit	4 968	5 725	−13,2	2 156	2 503	−13,9	2 812	3 222	−12,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	404	419	−3,6	209	227	−7,9	195	192	+1,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 564	5 306	−14,0	1 947	2 276	−14,5	2 617	3 030	−13,6
Abstand	3 452	3 770	−8,4	2 234	2 451	−8,9	1 218	1 319	−7,7
ungenügender Sicherheitsabstand	3 377	3 687	−8,4	2 188	2 406	−9,1	1 189	1 281	−7,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	75	83	−9,6	46	45	+2,2	29	38	−23,7
Überholen	924	1 043	−11,4	429	450	−4,7	495	593	−16,5
unzulässiges Rechtsüberholen	64	57	+12,3	41	31	+32,3	23	26	−11,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	117	133	−12,0	36	24	+50,0	81	109	−25,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	259	311	−16,7	152	185	−17,8	107	126	−15,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	31	−16,1	7	11	x	19	20	−5,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	138	163	−15,3	9	5	x	129	158	−18,4
Fehler beim Wiedereinordnen	89	117	−23,9	31	47	−34,0	58	70	−17,1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	189	191	−1,0	128	125	+2,4	61	66	−7,6
Fehler beim Überholtwerden	42	40	+5,0	25	22	+13,6	17	18	−5,6
Vorbeifahren	82	123	−33,3	77	113	−31,9	5	10	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	66	100	−34,0	62	94	−34,0	4	6	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	23	−30,4	15	19	−21,1	1	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	448	478	-6,3	250	289	-13,5	198	189	+4,8
Vorfahrt, Vorrang	4 624	4 810	-3,9	3 462	3 602	-3,9	1 162	1 208	-3,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	554	523	+5,9	520	484	+7,4	34	39	-12,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 157	3 346	-5,6	2 245	2 373	-5,4	912	973	-6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	68	48	+41,7	7	5	x	61	43	+41,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	25	-40,0	4	7	x	11	18	-38,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	725	769	-5,7	604	656	-7,9	121	113	+7,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	98	86	+14,0	78	69	+13,0	20	17	+17,6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	13	x	4	8	x	3	5	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	5 321	5 818	-8,5	4 518	4 938	-8,5	803	880	-8,8
Fehler beim Abbiegen	2 770	3 094	-10,5	2 182	2 436	-10,4	588	658	-10,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	952	1 072	-11,2	850	962	-11,6	102	110	-7,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 599	1 652	-3,2	1 486	1 540	-3,5	113	112	+0,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 738	1 826	-4,8	1 671	1 749	-4,5	67	77	-13,0
an Fußgängerüberwegen	112	136	-17,6	111	133	-16,5	1	3	x
an Fußgängerfurten	272	275	-1,1	262	264	-0,8	10	11	-9,1
beim Abbiegen	347	315	+10,2	340	305	+11,5	7	10	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	128	135	-5,2	123	128	-3,9	5	7	x
an anderen Stellen	879	965	-8,9	835	919	-9,1	44	46	-4,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	296	324	-8,6	282	303	-6,9	14	21	-33,3
unzulässiges Halten oder Parken	35	30	+16,7	29	23	+26,1	6	7	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	16	20	-20,0	10	12	-16,7	6	8	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	245	274	-10,6	243	268	-9,3	2	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	65	46	+41,3	57	34	+67,6	8	12	x
Ladung, Besetzung	77	74	+4,1	45	39	+15,4	32	35	–8,6
Überladung, Überbesetzung	24	23	+4,3	21	17	+23,5	3	6	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	53	51	+3,9	24	22	+9,1	29	29	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 689	6 759	–1,0	4 194	4 017	+4,4	2 495	2 742	–9,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	296	314	–5,7	171	166	+3,0	125	148	–15,5
Beleuchtung	53	55	–3,6	48	45	+6,7	5	10	x
Bereifung	92	100	–8,0	17	18	–5,6	75	82	–8,5
Bremsen	52	67	–22,4	42	56	–25,0	10	11	–9,1
Lenkung	18	18	–	9	6	x	9	12	x
Zugvorrichtung	7	5	x	3	1	x	4	4	–
andere Mängel	74	69	+7,2	52	40	+30,0	22	29	–24,1
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 225	2 534	–12,2	2 094	2 361	–11,3	131	173	–24,3
Verkehrstüchtigkeit	151	194	–22,2	128	160	–20,0	23	34	–32,4
Alkoholeinfluss	131	178	–26,4	111	146	–24,0	20	32	–37,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	14	6	x	11	5	x	3	1	x
Übermüdung	–	1	x	–	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	9	x	6	8	x	–	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 760	2 058	–14,5	1 686	1 957	–13,8	74	101	–26,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	191	215	–11,2	186	204	–8,8	5	11	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	9	x	2	9	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	128	175	–26,9	121	168	–28,0	7	7	–
an anderen Stellen	415	502	–17,3	407	494	–17,6	8	8	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	896	1 016	–11,8	857	958	–10,5	39	58	–32,8
durch sonstiges falsches Verhalten	128	141	–9,2	113	124	–8,9	15	17	–11,8
Nichtbenutzen des Gehweges	26	27	–3,7	19	25	–24,0	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	7	x	1	1	–	5	6	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	37	37	–	36	37	–2,7	1	–	x
andere Fehler der Fußgänger	245	211	+16,1	224	181	+23,8	21	30	–30,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 531	1 410	+8,6	632	604	+4,6	899	806	+11,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 498	1 378	+8,7	614	588	+4,4	884	790	+11,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	34	28	+21,4	24	19	+26,3	10	9	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	4	x	7	4	x	2	–	x
Schnee, Eis	797	779	+2,3	274	313	–12,5	523	466	+12,2
Regen	637	547	+16,5	298	237	+25,7	339	310	+9,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	21	20	+5,0	11	15	–26,7	10	5	x
Zustand der Straße	28	31	–9,7	13	15	–13,3	15	16	–6,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	9	x	3	5	x	3	4	x
anderer Zustand der Straße	22	22	–	10	10	–	12	12	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	1	x	3	1	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Witterungseinflüsse	167	216	–22,7	77	127	–39,4	90	89	+1,1
Sichtbehinderung durch Nebel	19	11	+72,7	5	6	x	14	5	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	13	x	25	7	x	20	6	x
blendende Sonne	72	177	–59,3	44	111	–60,4	28	66	–57,6
Seitenwind	22	9	x	1	1	–	21	8	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	6	x	2	2	–	7	4	x
Hindernisse	179	201	–10,9	63	73	–13,7	116	128	–9,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	6	x	3	6	x	1	–	x
Wild auf der Fahrbahn	81	83	–2,4	9	5	x	72	78	–7,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	75	87	–13,8	40	48	–16,7	35	39	–10,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	19	25	–24,0	11	14	–21,4	8	11	x
Sonstige Ursachen	1 683	242	x	1 209	200	x	474	42	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	34	21	+61,9	26	15	+73,3	8	6	x
Ursachen insgesamt	38 117	39 336	–3,1	26 086	26 631	–2,0	12 031	12 705	–5,3

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2004				dagegen Januar – Mai 2003				Veränderung Januar – Mai 2004 gegenüber Januar – Mai 2003			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 665	1 107	36	353	1 681	1 056	65	371	-1,0	+4,8	-44,6	-4,9
darunter Alkoholeinfluss	1 223	767	26	308	1 288	750	54	351	-5,0	+2,3	-51,9	-12,3
Straßenbenutzung	1 653	446	50	1 010	1 921	535	68	1 128	-14,0	-16,6	-26,5	-10,5
Geschwindigkeit	4 968	3 772	486	126	5 725	4 231	635	156	-13,2	-10,8	-23,5	-19,2
Abstand	3 452	2 740	143	54	3 770	2 954	192	50	-8,4	-7,2	-25,5	+8,0
Überholen	924	538	146	67	1 043	650	146	63	-11,4	-17,2	–	+6,3
Vorbeifahren	82	63	2	5	123	83	4	14	-33,3	-24,1	x	x
Nebeneinanderfahren	448	304	17	12	478	317	15	14	-6,3	-4,1	+13,3	-14,3
Vorfahrt, Vorrang	4 624	3 708	58	423	4 810	3 865	52	426	-3,9	-4,1	+11,5	-0,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 157	2 684	24	177	3 346	2 841	22	202	-5,6	-5,5	+9,1	-12,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	725	527	15	116	769	547	18	115	-5,7	-3,7	-16,7	+0,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 321	4 295	45	454	5 818	4 615	77	530	-8,5	-6,9	-41,6	-14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 738	1 467	18	86	1 826	1 491	19	103	-4,8	-1,6	-5,3	-16,5
darunter an Überwegen und Furten	384	335	3	11	411	351	4	10	-6,6	-4,6	x	+10,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	296	258	1	7	324	282	1	3	-8,6	-8,5	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	65	9	2	51	46	10	–	31	+41,3	x	x	+64,5
Ladung, Besetzung	77	13	2	19	74	27	–	10	+4,1	-51,9	x	+90,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 689	4 159	442	1 014	6 759	4 142	493	1 012	-1,0	+0,4	-10,3	+0,2
Insgesamt	32 002	22 879	1 448	3 681	34 398	24 258	1 767	3 911	-7,0	-5,7	-18,1	-5,9

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)