



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2004

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2002 bis Dezember 2003	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2002 bis Dezember 2003	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2003 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2003 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2003 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

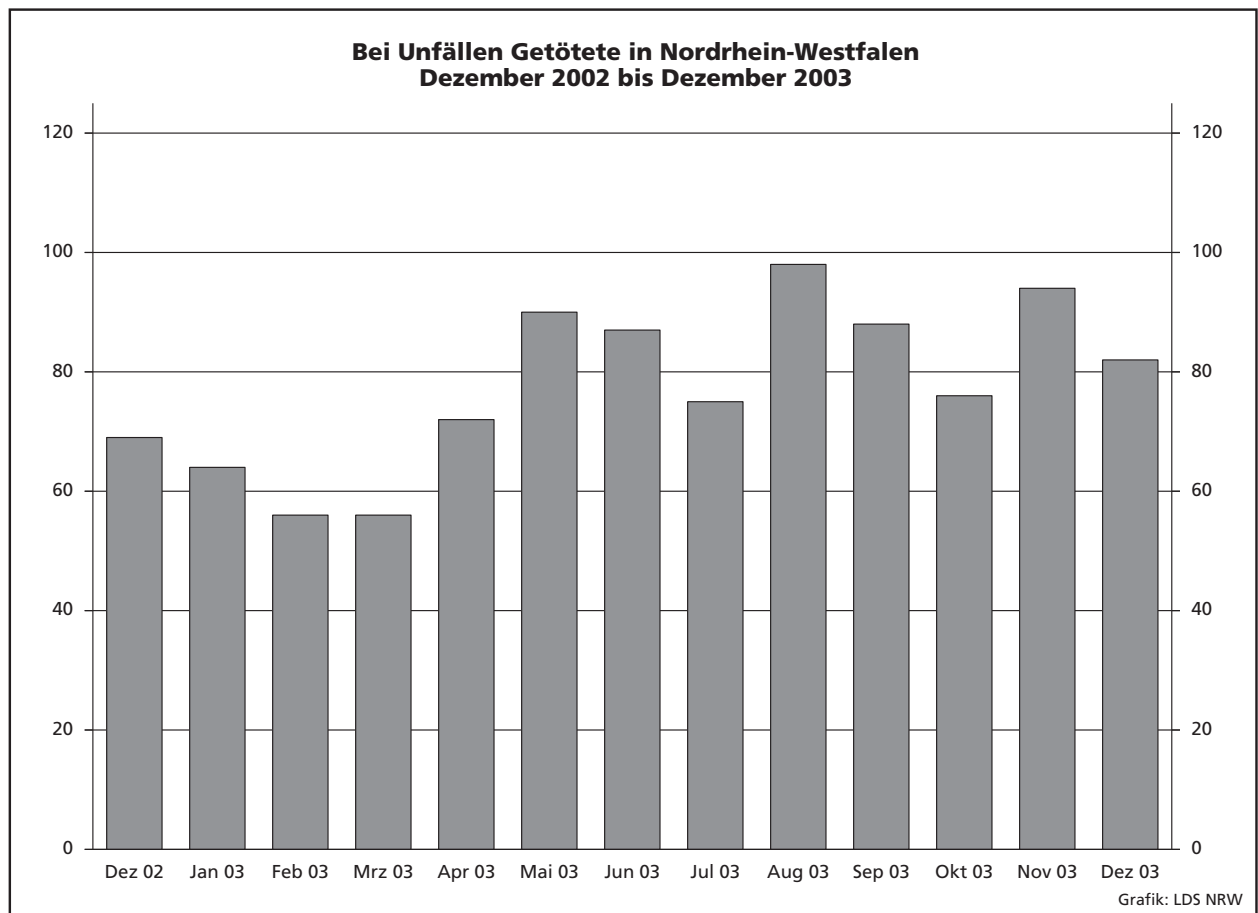
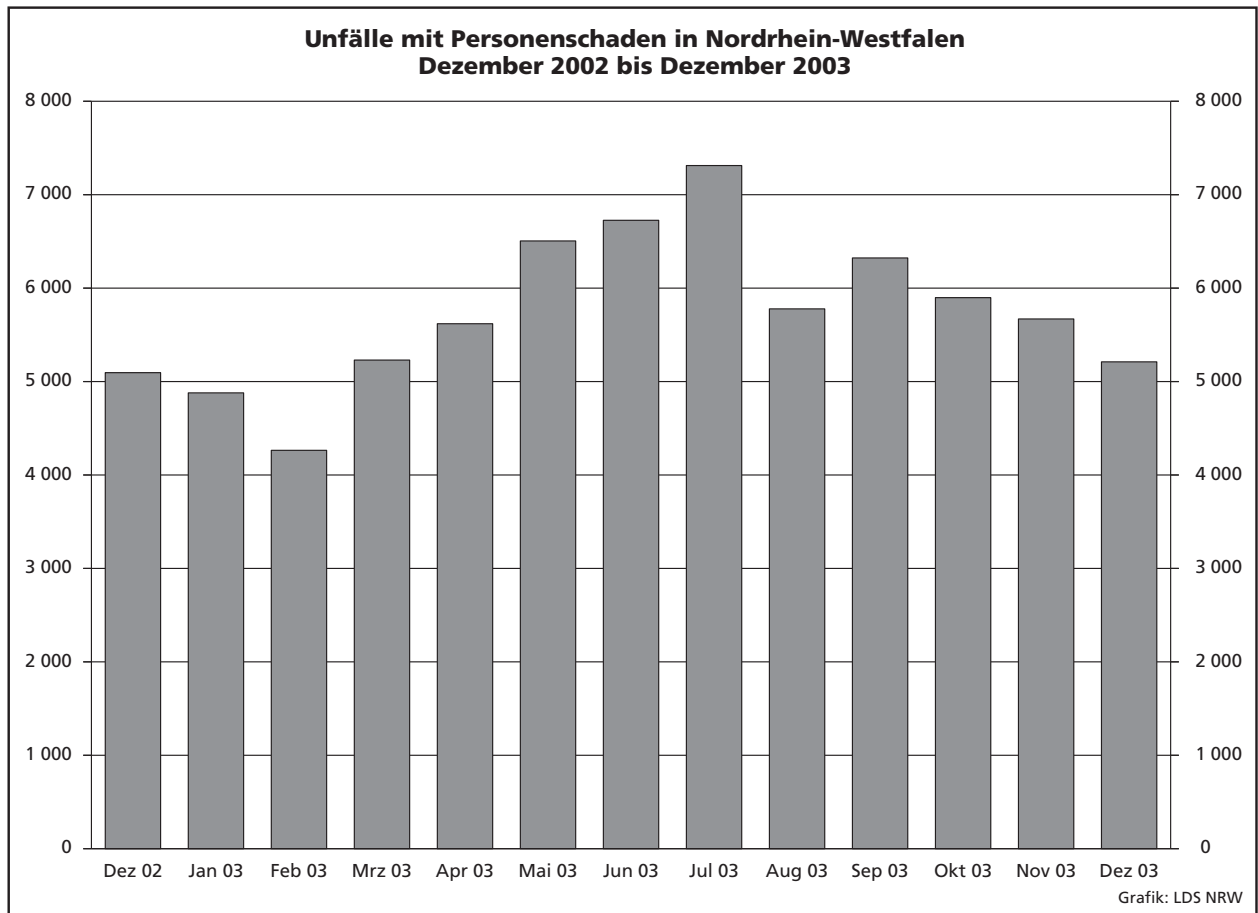
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

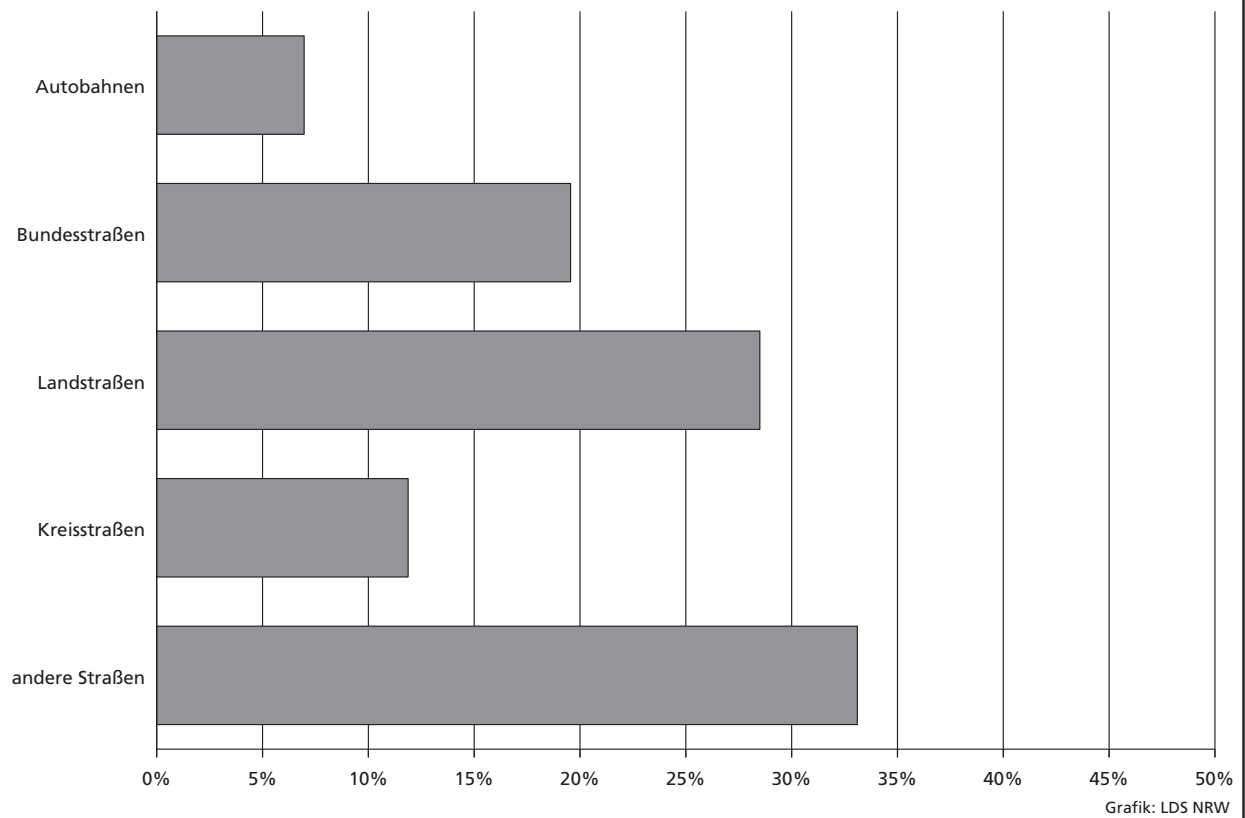
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

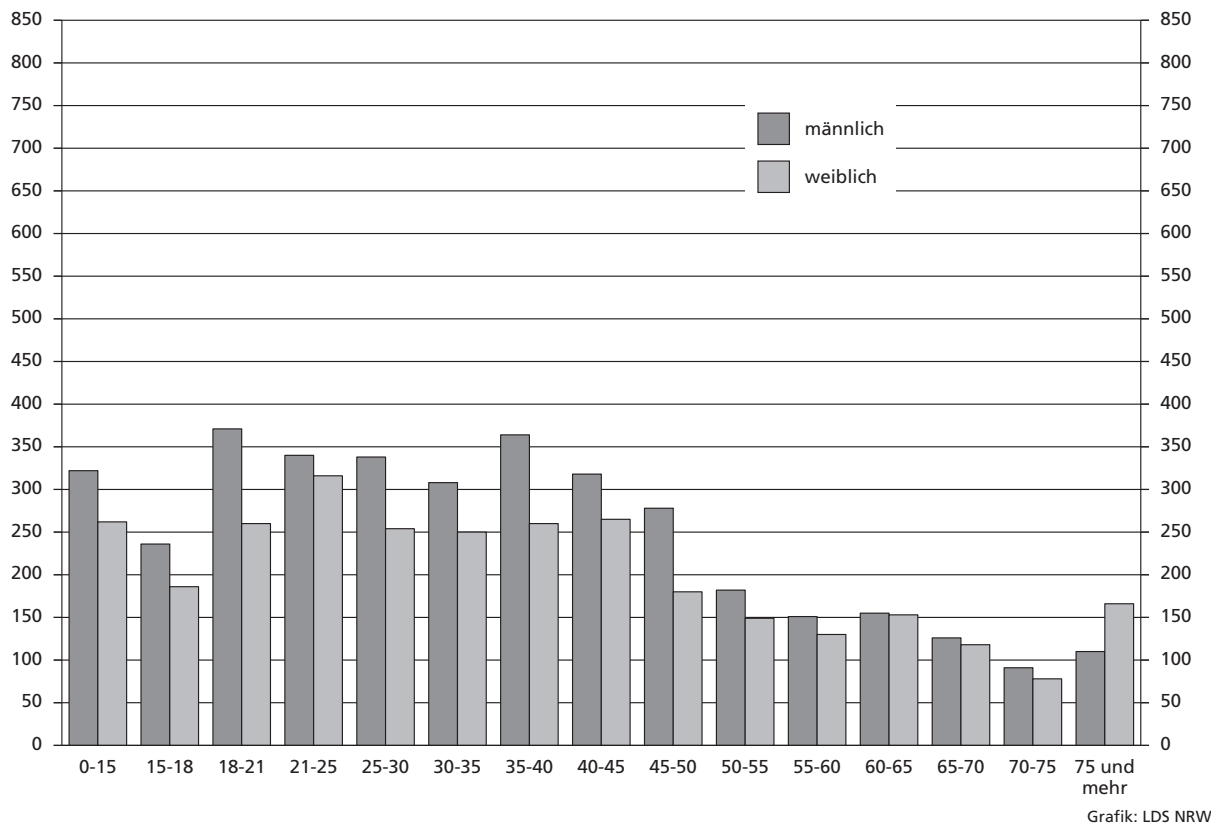


Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003

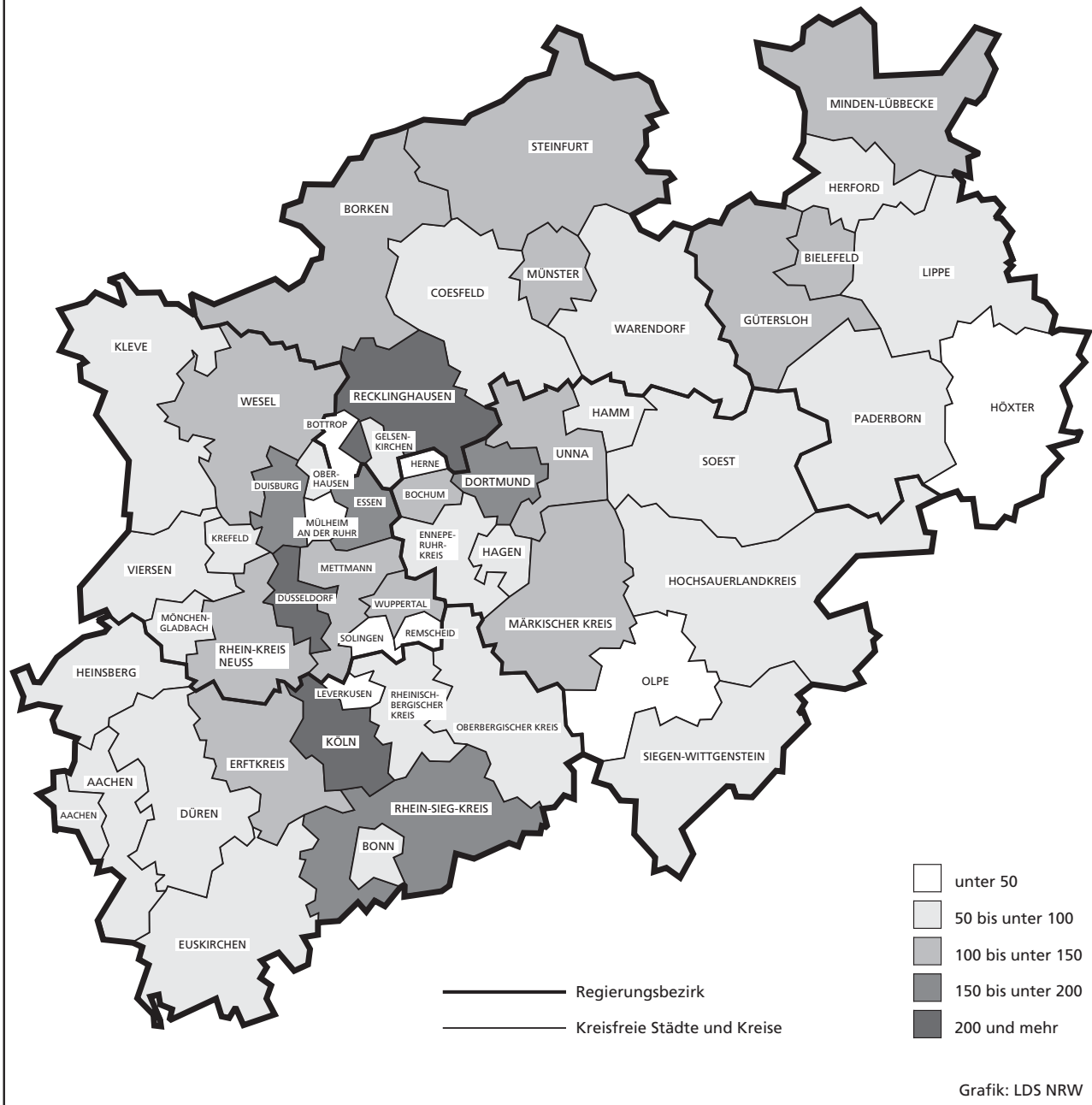
Anteile in %



Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003



Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2003



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 062	69 415	475 647	448 540	88 543	938	16 335	71 270

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 211	5 111	+2,0
davon			
mit Getöteten	79	62	+27,4
mit Verletzten	5 132	5 049	+1,6
davon			
mit schwer Verletzten	1 104	1 037	+6,5
mit leicht Verletzten	4 028	4 012	+0,4
mit nur Sachschaden insgesamt	43 986	42 174	+4,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 071	2 179	-5,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	409	406	+0,7
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	41 506	39 589	+4,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 945	32 530	-1,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 426	4 652	+16,6
auf Autobahnen	4 135	2 407	+71,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2003				dagegen Dezember 2002				Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	363	10	120	458	353	12	109	408	+2,8	-16,7	+10,1	+12,3
Bundesstraßen	a	1 019	17	247	1 136	1 006	20	260	1 186	+1,3	-15,0	-5,0	-4,2
	b	663	7	125	725	671	2	138	762	-1,2	x	-9,4	-4,9
	c	356	10	122	411	335	18	122	424	+6,3	-44,4	-	-3,1
Landstraßen	a	1 485	34	412	1 536	1 503	18	379	1 627	-1,2	+88,9	+8,7	-5,6
	b	992	13	238	999	1 004	8	192	1 060	-1,2	x	+24,0	-5,8
	c	493	21	174	537	499	10	187	567	-1,2	x	-7,0	-5,3
Kreisstraßen	a	619	14	153	588	572	7	151	594	+8,2	x	+1,3	-1,0
	b	404	4	81	397	402	2	101	410	+0,5	x	-19,8	-3,2
	c	215	10	72	191	170	5	50	184	+26,5	x	+44,0	+3,8
Andere Straßen	a	1 725	7	330	1 669	1 677	13	310	1 637	+2,9	x	+6,5	+2,0
	b	1 625	6	291	1 577	1 583	12	276	1 553	+2,7	x	+5,4	+1,5
	c	100	1	39	92	94	1	34	84	+6,4	-	+14,7	+9,5
Insgesamt	a	5 211	82	1 262	5 387	5 111	70	1 209	5 452	+2,0	+17,1	+4,4	-1,2
	b	3 684	30	735	3 698	3 660	24	707	3 785	+0,7	+25,0	+4,0	-2,3
	c	1 527	52	527	1 689	1 451	46	502	1 667	+5,2	+13,0	+5,0	+1,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2003				dagegen Dezember 2002				Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	910	23	335	796	748	19	305	669	+21,7	+21,1	+9,8	+19,0
	b	360	3	112	309	265	6	86	231	+35,8	x	+30,2	+33,8
	c	550	20	223	487	483	13	219	438	+13,9	+53,8	+1,8	+11,2
Abbiege-Unfall	a	902	7	174	960	869	8	196	988	+3,8	x	-11,2	-2,8
	b	728	5	135	739	684	3	135	722	+6,4	x	-	+2,4
	c	174	2	39	221	185	5	61	266	-5,9	x	-36,1	-16,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 043	14	208	1 145	1 035	7	203	1 172	+0,8	x	+2,5	-2,3
	b	840	6	136	901	819	1	132	916	+2,6	x	+3,0	-1,6
	c	203	8	72	244	216	6	71	256	-6,0	x	+1,4	-4,7
Überschreiten-Unfall	a	512	16	190	385	595	10	211	431	-14,0	+60,0	-10,0	-10,7
	b	490	11	179	373	572	9	195	419	-14,3	x	-8,2	-11,0
	c	22	5	11	12	23	1	16	12	-4,3	x	-31,3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	183	1	28	182	206	2	23	205	-11,2	x	+21,7	-11,2
	b	176	1	26	177	201	2	22	199	-12,4	x	+18,2	-11,1
	c	7	-	2	5	5	-	1	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 155	17	197	1 451	1 189	14	165	1 528	-2,9	+21,4	+19,4	-5,0
	b	715	2	77	846	745	-	69	936	-4,0	x	+11,6	-9,6
	c	440	15	120	605	444	14	96	592	-0,9	+7,1	+25,0	+2,2
Sonstiger Unfall	a	506	4	130	468	469	10	106	459	+7,9	x	+22,6	+2,0
	b	375	2	70	353	374	3	68	362	+0,3	x	+2,9	-2,5
	c	131	2	60	115	95	7	38	97	+37,9	x	+57,9	+18,6
Insgesamt	a	5 211	82	1 262	5 387	5 111	70	1 209	5 452	+2,0	+17,1	+4,4	-1,2
	b	3 684	30	735	3 698	3 660	24	707	3 785	+0,7	+25,0	+4,0	-2,3
	c	1 527	52	527	1 689	1 451	46	502	1 667	+5,2	+13,0	+5,0	+1,3

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Dezember 2003				dagegen Dezember 2002				Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	356	–	48	410	334	2	40	377	+6,6	x	+20,0	+8,8
	b	299	–	35	324	295	2	32	325	+1,4	x	+9,4	–0,3
	c	57	–	13	86	39	–	8	52	+46,2	–	x	+65,4
vorausfährt oder wartet	a	818	5	97	1 075	890	3	77	1 165	–8,1	x	+26,0	–7,7
	b	524	–	32	649	585	–	43	736	–10,4	–	–25,6	–11,8
	c	294	5	65	426	305	3	34	429	–3,6	x	+91,2	–0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	165	–	30	188	163	3	33	173	+1,2	x	–9,1	+8,7
	b	105	–	19	105	109	1	16	111	–3,7	x	+18,8	–5,4
	c	60	–	11	83	54	2	17	62	+11,1	x	–35,3	+33,9
entgegenkommt	a	300	18	119	350	278	13	121	369	+7,9	+38,5	–1,7	–5,2
	b	180	4	54	203	156	–	39	194	+15,4	x	+38,5	+4,6
	c	120	14	65	147	122	13	82	175	–1,6	+7,7	–20,7	–16,0
einbiegt oder kreuzt	a	1 514	17	307	1 657	1 508	10	328	1 732	+0,4	+70,0	–6,4	–4,3
	b	1 208	8	208	1 290	1 180	4	209	1 315	+2,4	x	–0,5	–1,9
	c	306	9	99	367	328	6	119	417	–6,7	x	–16,8	–12,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	801	18	247	631	857	14	262	656	–6,5	+28,6	–5,7	–3,8
	b	766	13	233	607	822	10	245	635	–6,8	+30,0	–4,9	–4,4
	c	35	5	14	24	35	4	17	21	–	x	–17,6	+14,3
Aufprall auf Hindernis	a	30	–	9	21	26	1	5	24	+15,4	x	x	–12,5
	b	16	–	6	10	17	1	4	12	–5,9	x	x	–16,7
	c	14	–	3	11	9	–	1	12	x	–	x	–8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	415	9	166	354	351	12	131	310	+18,2	x	+26,7	+14,2
	b	103	1	28	87	102	2	30	96	+1,0	x	–6,7	–9,4
	c	312	8	138	267	249	10	101	214	+25,3	x	+36,6	+24,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	324	10	120	266	302	3	125	272	+7,3	x	–4,0	–2,2
	b	81	1	25	79	80	–	32	71	+1,3	x	–21,9	+11,3
	c	243	9	95	187	222	3	93	201	+9,5	x	+2,2	–7,0
Unfall anderer Art	a	488	5	119	435	402	9	87	374	+21,4	x	+36,8	+16,3
	b	402	3	95	344	314	4	57	290	+28,0	x	+66,7	+18,6
	c	86	2	24	91	88	5	30	84	–2,3	x	–20,0	+8,3
Insgesamt	a	5 211	82	1 262	5 387	5 111	70	1 209	5 452	+2,0	+17,1	+4,4	–1,2
	b	3 684	30	735	3 698	3 660	24	707	3 785	+0,7	+25,0	+4,0	–2,3
	c	1 527	52	527	1 689	1 451	46	502	1 667	+5,2	+13,0	+5,0	+1,3

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Montag	166	–	32	134	–	32	153	34	200
2.12.	Dienstag	133	–	24	109	–	28	134	32	165
3.12.	Mittwoch	121	2	23	96	2	25	121	36	157
4.12.	Donnerstag	143	2	25	116	2	25	141	40	183
5.12.	Freitag	133	–	29	104	–	29	141	37	170
6.12.	Samstag	115	–	23	92	–	26	117	60	175
7.12.	Sonntag	60	1	11	48	1	13	67	37	97
8.12.	Montag	189	2	27	160	2	28	193	51	240
9.12.	Dienstag	157	3	31	123	3	31	155	35	192
10.12.	Mittwoch	152	1	29	122	1	29	142	38	190
11.12.	Donnerstag	160	1	39	120	1	42	147	56	216
12.12.	Freitag	291	2	66	223	2	68	285	58	349
13.12.	Samstag	140	2	30	108	2	31	156	55	195
14.12.	Sonntag	57	–	13	44	–	14	62	48	105
15.12.	Montag	151	1	24	126	1	25	154	45	196
16.12.	Dienstag	144	1	23	120	1	23	142	33	177
17.12.	Mittwoch	133	1	26	106	1	28	130	37	170
18.12.	Donnerstag	178	–	38	140	–	39	174	37	215
19.12.	Freitag	165	1	28	136	1	28	158	52	217
20.12.	Samstag	128	2	24	102	2	27	131	56	184
21.12.	Sonntag	62	1	11	50	1	16	74	38	100
22.12.	Montag	164	2	29	133	2	31	158	48	212
23.12.	Dienstag	108	1	18	89	1	19	102	41	149
24.12.	Mittwoch	55	1	11	43	1	12	56	28	83
25.12.	Donnerstag	29	–	4	25	–	4	35	26	55
26.12.	Freitag	35	1	5	29	1	6	35	22	57
27.12.	Samstag	71	–	13	58	–	14	79	32	103
28.12.	Sonntag	45	–	8	37	–	8	48	31	76
29.12.	Montag	77	1	10	66	1	11	79	20	97
30.12.	Dienstag	80	1	16	63	1	17	83	24	104
31.12.	Mittwoch	42	–	6	36	–	6	46	32	74
Zusammen		3 684	30	696	2 958	30	735	3 698	1 219	4 903
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Montag	55	1	14	40	1	18	56	20	75
2.12.	Dienstag	46	2	18	26	2	22	50	29	75
3.12.	Mittwoch	57	1	15	41	1	17	59	15	72
4.12.	Donnerstag	48	2	10	36	2	15	47	26	74
5.12.	Freitag	56	2	11	43	2	13	69	27	83
6.12.	Samstag	55	2	14	39	3	21	68	32	87
7.12.	Sonntag	51	2	19	30	2	30	63	22	73
8.12.	Montag	72	5	14	53	5	17	80	30	102
9.12.	Dienstag	45	1	13	31	1	16	46	20	65
10.12.	Mittwoch	65	1	19	45	1	19	67	25	90
11.12.	Donnerstag	59	1	13	45	1	18	59	30	89
12.12.	Freitag	150	5	39	106	5	42	143	45	195
13.12.	Samstag	41	1	10	30	2	10	47	50	91
14.12.	Sonntag	45	2	18	25	2	23	32	41	86
15.12.	Montag	54	2	17	35	2	20	53	36	90
16.12.	Dienstag	48	1	13	34	1	16	54	28	76
17.12.	Mittwoch	42	2	8	32	2	9	55	24	66
18.12.	Donnerstag	67	1	23	43	1	27	75	22	89
19.12.	Freitag	68	3	14	51	3	22	76	43	111
20.12.	Samstag	39	2	8	29	2	12	41	30	69
21.12.	Sonntag	44	1	12	31	1	23	52	46	90
22.12.	Montag	58	1	15	42	1	17	68	57	115
23.12.	Dienstag	30	2	10	18	2	13	39	24	54
24.12.	Mittwoch	30	–	6	24	–	6	36	17	47
25.12.	Donnerstag	23	–	7	16	–	10	30	10	33
26.12.	Freitag	24	–	10	14	–	14	27	11	35
27.12.	Samstag	32	2	10	20	2	15	47	28	60
28.12.	Sonntag	25	–	10	15	–	13	29	27	52
29.12.	Montag	40	–	8	32	–	10	49	13	53
30.12.	Dienstag	32	3	5	24	3	10	41	14	46
31.12.	Mittwoch	26	1	5	20	2	9	31	10	36
Zusammen		1 527	49	408	1 070	52	527	1 689	852	2 379

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2003
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Montag	221	1	46	174	1	50	209	54	275
2.12.	Dienstag	179	2	42	135	2	50	184	61	240
3.12.	Mittwoch	178	3	38	137	3	42	180	51	229
4.12.	Donnerstag	191	4	35	152	4	40	188	66	257
5.12.	Freitag	189	2	40	147	2	42	210	64	253
6.12.	Samstag	170	2	37	131	3	47	185	92	262
7.12.	Sonntag	111	3	30	78	3	43	130	59	170
8.12.	Montag	261	7	41	213	7	45	273	81	342
9.12.	Dienstag	202	4	44	154	4	47	201	55	257
10.12.	Mittwoch	217	2	48	167	2	48	209	63	280
11.12.	Donnerstag	219	2	52	165	2	60	206	86	305
12.12.	Freitag	441	7	105	329	7	110	428	103	544
13.12.	Samstag	181	3	40	138	4	41	203	105	286
14.12.	Sonntag	102	2	31	69	2	37	94	89	191
15.12.	Montag	205	3	41	161	3	45	207	81	286
16.12.	Dienstag	192	2	36	154	2	39	196	61	253
17.12.	Mittwoch	175	3	34	138	3	37	185	61	236
18.12.	Donnerstag	245	1	61	183	1	66	249	59	304
19.12.	Freitag	233	4	42	187	4	50	234	95	328
20.12.	Samstag	167	4	32	131	4	39	172	86	253
21.12.	Sonntag	106	2	23	81	2	39	126	84	190
22.12.	Montag	222	3	44	175	3	48	226	105	327
23.12.	Dienstag	138	3	28	107	3	32	141	65	203
24.12.	Mittwoch	85	1	17	67	1	18	92	45	130
25.12.	Donnerstag	52	–	11	41	–	14	65	36	88
26.12.	Freitag	59	1	15	43	1	20	62	33	92
27.12.	Samstag	103	2	23	78	2	29	126	60	163
28.12.	Sonntag	70	–	18	52	–	21	77	58	128
29.12.	Montag	117	1	18	98	1	21	128	33	150
30.12.	Dienstag	112	4	21	87	4	27	124	38	150
31.12.	Mittwoch	68	1	11	56	2	15	77	42	110
Insgesamt		5 211	79	1 104	4 028	82	1 262	5 387	2 071	7 282

auf Bundesautobahnen

1.12.	Montag	17	–	5	12	–	5	18	6	23
2.12.	Dienstag	15	–	8	7	–	10	12	12	27
3.12.	Mittwoch	16	1	4	11	1	4	17	5	21
4.12.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	9	11	20
5.12.	Freitag	16	2	3	11	2	3	22	8	24
6.12.	Samstag	17	–	2	15	–	2	28	17	34
7.12.	Sonntag	17	–	8	9	–	13	18	7	24
8.12.	Montag	22	3	5	14	3	8	25	9	31
9.12.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	9	5	13
10.12.	Mittwoch	14	1	4	9	1	4	15	6	20
11.12.	Donnerstag	12	–	2	10	–	3	15	9	21
12.12.	Freitag	22	1	6	15	1	6	20	19	41
13.12.	Samstag	6	–	–	6	–	–	9	27	33
14.12.	Sonntag	10	–	1	9	–	2	12	24	34
15.12.	Montag	12	–	4	8	–	4	12	16	28
16.12.	Dienstag	10	–	3	7	–	4	8	7	17
17.12.	Mittwoch	15	–	2	13	–	3	22	6	21
18.12.	Donnerstag	13	–	7	6	–	9	23	5	18
19.12.	Freitag	19	1	3	15	1	4	21	19	38
20.12.	Samstag	11	–	3	8	–	3	15	12	23
21.12.	Sonntag	11	–	2	9	–	7	18	31	42
22.12.	Montag	13	–	3	10	–	3	17	18	31
23.12.	Dienstag	5	–	2	3	–	2	11	6	11
24.12.	Mittwoch	3	–	–	3	–	–	3	7	10
25.12.	Donnerstag	4	–	2	2	–	5	4	1	5
26.12.	Freitag	3	–	1	2	–	1	5	4	7
27.12.	Samstag	8	–	2	6	–	3	24	14	22
28.12.	Sonntag	5	–	1	4	–	2	8	14	19
29.12.	Montag	10	–	2	8	–	4	13	4	14
30.12.	Dienstag	11	1	1	9	1	1	14	7	18
31.12.	Mittwoch	9	–	2	7	–	4	11	4	13
Zusammen		363	10	89	264	10	120	458	340	703

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	584	598	-2,3	1	6	x	99	107	-7,5	484	485	-0,2
	b	322	318	+1,3	1	5	x	54	61	-11,5	267	252	+6,0
	c	262	280	-6,4	-	1	x	45	46	-2,2	217	233	-6,9
15 – 18	a	422	464	-9,1	7	3	x	87	77	+13,0	328	384	-14,6
	b	236	282	-16,3	6	3	x	47	49	-4,1	183	230	-20,4
	c	186	182	+2,2	1	-	x	40	28	+42,9	145	154	-5,8
18 – 21	a	631	678	-6,9	3	8	x	112	134	-16,4	516	536	-3,7
	b	371	369	+0,5	2	6	x	67	77	-13,0	302	286	+5,6
	c	260	309	-15,9	1	2	x	45	57	-21,1	214	250	-14,4
21 – 25	a	656	707	-7,2	7	5	x	119	105	+13,3	530	597	-11,2
	b	340	365	-6,9	5	2	x	68	63	+7,9	267	300	-11,0
	c	316	342	-7,6	2	3	x	51	42	+21,4	263	297	-11,4
25 – 30	a	592	626	-5,4	4	2	x	113	97	+16,5	475	527	-9,9
	b	338	338	-	4	2	x	83	52	+59,6	251	284	-11,6
	c	254	288	-11,8	-	-	-	30	45	-33,3	224	243	-7,8
30 – 35	a	558	583	-4,3	6	1	x	100	70	+42,9	452	512	-11,7
	b	308	323	-4,6	3	-	x	61	46	+32,6	244	277	-11,9
	c	250	260	-3,8	3	1	x	39	24	+62,5	208	235	-11,5
35 – 40	a	624	648	-3,7	8	4	x	106	96	+10,4	510	548	-6,9
	b	364	373	-2,4	5	3	x	77	67	+14,9	282	303	-6,9
	c	260	275	-5,5	3	1	x	29	29	-	228	245	-6,9
40 – 45	a	583	507	+15,0	6	4	x	79	91	-13,2	498	412	+20,9
	b	318	263	+20,9	6	3	x	52	58	-10,3	260	202	+28,7
	c	265	244	+8,6	-	1	x	27	33	-18,2	238	210	+13,3
45 – 50	a	458	426	+7,5	3	6	x	82	79	+3,8	373	341	+9,4
	b	278	222	+25,2	3	4	x	56	52	+7,7	219	166	+31,9
	c	180	204	-11,8	-	2	x	26	27	-3,7	154	175	-12,0
50 – 55	a	331	333	-0,6	1	2	x	51	69	-26,1	279	262	+6,5
	b	182	165	+10,3	1	2	x	33	42	-21,4	148	121	+22,3
	c	149	168	-11,3	-	-	-	18	27	-33,3	131	141	-7,1
55 – 60	a	281	273	+2,9	6	3	x	48	51	-5,9	227	219	+3,7
	b	151	143	+5,6	3	2	x	33	21	+57,1	115	120	-4,2
	c	130	130	-	3	1	x	15	30	-50,0	112	99	+13,1
60 – 65	a	308	259	+18,9	9	4	x	60	54	+11,1	239	201	+18,9
	b	155	130	+19,2	7	3	x	31	32	-3,1	117	95	+23,2
	c	153	129	+18,6	2	1	x	29	22	+31,8	122	106	+15,1
65 – 70	a	244	195	+25,1	3	5	x	58	45	+28,9	183	145	+26,2
	b	126	115	+9,6	1	2	x	28	31	-9,7	97	82	+18,3
	c	118	80	+47,5	2	3	x	30	14	x	86	63	+36,5
70 – 75	a	169	165	+2,4	7	5	x	45	44	+2,3	117	116	+0,9
	b	91	84	+8,3	5	3	x	27	22	+22,7	59	59	-
	c	78	81	-3,7	2	2	-	18	22	-18,2	58	57	+1,8
75 und mehr	a	276	263	+4,9	11	12	-8,3	103	90	+14,4	162	161	+0,6
	b	110	96	+14,6	7	6	x	38	29	+31,0	65	61	+6,6
	c	166	167	-0,6	4	6	x	65	61	+6,6	97	100	-3,0
Zusammen	a	6 717	6 725	-0,1	82	70	+17,1	1 262	1 209	+4,4	5 373	5 446	-1,3
	b	3 690	3 586	+2,9	59	46	+28,3	755	702	+7,5	2 876	2 838	+1,3
	c	3 027	3 139	-3,6	23	24	-4,2	507	507	-	2 497	2 608	-4,3
Ohne Angabe	a	14	6	x	-	-	-	-	-	-	14	6	x
	b												
	c												
Insgesamt	a	6 731	6 731	-	82	70	+17,1	1 262	1 209	+4,4	5 387	5 452	-1,2
	b												
	c												

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	377	349	+8,0	5	1	x	71	63	+12,7	301	285	+5,6
	b	324	296	+9,5	3	1	x	58	50	+16,0	263	245	+7,3
	c	53	53	–	2	–	x	13	13	–	38	40	–5,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	238	255	–6,7	2	3	x	57	71	–19,7	179	181	–1,1
	b	190	210	–9,5	1	1	–	40	53	–24,5	149	156	–4,5
	c	48	45	+6,7	1	2	x	17	18	–5,6	30	25	+20,0
Personenkraftwagen	a	4 073	4 212	–3,3	43	41	+4,9	628	636	–1,3	3 402	3 535	–3,8
	b	2 163	2 288	–5,5	10	6	x	203	224	–9,4	1 950	2 058	–5,2
	c	1 910	1 924	–0,7	33	35	–5,7	425	412	+3,2	1 452	1 477	–1,7
Bussen	a	84	97	–13,4	–	–	–	6	4	x	78	93	–16,1
	b	79	94	–16,0	–	–	–	6	4	x	73	90	–18,9
	c	5	3	x	–	–	–	–	–	–	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	a	177	141	+25,5	4	2	x	40	27	+48,1	133	112	+18,8
	b	51	67	–23,9	–	–	–	7	8	x	44	59	–25,4
	c	126	74	+70,3	4	2	x	33	19	+73,7	89	53	+67,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	5	x	–	–	–	1	1	–	3	4	x
	b	2	1	x	–	–	–	1	1	–	1	–	x
	c	2	4	x	–	–	–	–	–	–	2	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	12	+25,0	2	–	x	4	1	x	9	11	x
	b	3	9	x	1	–	x	–	1	x	2	8	x
	c	12	3	x	1	–	x	4	–	x	7	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 968	5 071	–2,0	56	47	+19,1	807	803	+0,5	4 105	4 221	–2,7
	b	2 812	2 965	–5,2	15	8	x	315	341	–7,6	2 482	2 616	–5,1
	c	2 156	2 106	+2,4	41	39	+5,1	492	462	+6,5	1 623	1 605	+1,1
Fahrrädern	a	835	687	+21,5	9	9	–	189	130	+45,4	637	548	+16,2
	b	762	623	+22,3	3	6	x	167	108	+54,6	592	509	+16,3
	c	73	64	+14,1	6	3	x	22	22	–	45	39	+15,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	125	117	+6,8	–	1	x	18	18	–	107	98	+9,2
	b	120	111	+8,1	–	1	x	17	15	+13,3	103	95	+8,4
	c	5	6	x	–	–	–	1	3	x	4	3	x
anderen Fahrzeugen	a	18	24	–25,0	1	–	x	2	5	x	15	19	–21,1
	b	17	23	–26,1	1	–	x	2	5	x	14	18	–22,2
	c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	a	902	945	–4,6	16	14	+14,3	262	271	–3,3	624	660	–5,5
	b	867	903	–4,0	11	10	+10,0	249	253	–1,6	607	640	–5,2
	c	35	42	–16,7	5	4	x	13	18	–27,8	17	20	–15,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	225	236	–4,7	–	3	x	58	58	–	167	175	–4,6
	b	221	232	–4,7	–	3	x	56	56	–	165	173	–4,6
	c	4	4	–	–	–	–	2	2	–	2	2	–
65 und mehr Jahren	a	177	191	–7,3	9	9	–	76	83	–8,4	92	99	–7,1
	b	170	185	–8,1	7	7	–	74	82	–9,8	89	96	–7,3
	c	7	6	x	2	2	–	2	1	x	3	3	–
Andere Personen	a	8	4	x	–	–	–	2	–	x	6	4	x
	b	5	2	x	–	–	–	2	–	x	3	2	x
	c	3	2	x	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Insgesamt	a	6 731	6 731	–	82	70	+17,1	1 262	1 209	+4,4	5 387	5 452	–1,2
	b	4 463	4 516	–1,2	30	24	+25,0	735	707	+4,0	3 698	3 785	–2,3
	c	2 268	2 215	+2,4	52	46	+13,0	527	502	+5,0	1 689	1 667	+1,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	584	598	–2,3	1	6	x	99	107	–7,5	484	485	–0,2
	b	459	474	–3,2	–	4	x	81	80	+1,3	378	390	–3,1
	c	125	124	+0,8	1	2	x	18	27	–33,3	106	95	+11,6
65 und mehr Jahren	a	689	623	+10,6	21	22	–4,5	206	179	+15,1	462	422	+9,5
	b	536	473	+13,3	12	12	–	166	143	+16,1	358	318	+12,6
	c	153	150	+2,0	9	10	x	40	36	+11,1	104	104	–

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2003						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	584	214	–	125	225	598	218
		b	322	109	–	81	125	318	117
		c	262	105	–	44	100	280	101
2	15 – 18	a	422	111	55	75	45	464	128
		b	236	48	36	42	16	282	59
		c	186	63	19	33	29	182	69
3	18 – 21	a	631	493	17	39	27	678	516
		b	371	275	14	22	16	369	266
		c	260	218	3	17	11	309	250
4	21 – 25	a	656	538	12	31	39	707	577
		b	340	270	9	18	18	365	290
		c	316	268	3	13	21	342	287
5	25 – 35	a	1 150	838	30	95	78	1 209	909
		b	646	423	26	62	46	661	459
		c	504	415	4	33	32	548	450
6	35 – 45	a	1 207	803	63	118	93	1 155	777
		b	682	386	61	73	57	636	383
		c	525	417	2	45	36	519	394
7	45 – 55	a	789	461	42	104	102	759	489
		b	460	228	41	65	59	387	220
		c	329	233	1	39	43	372	269
8	55 – 65	a	589	324	13	94	107	532	318
		b	306	148	13	59	48	273	149
		c	283	176	–	35	59	259	169
9	65 und mehr	a	689	289	6	151	177	623	279
		b	327	140	6	71	75	295	143
		c	362	149	–	80	102	328	136
10	Zusammen	a	6 717	4 071	238	832	893	6 725	4 211
		b	3 690	2 027	206	493	460	3 586	2 086
		c	3 027	2 044	32	339	433	3 139	2 125
11	Ohne Angabe	a	14	2	–	3	9	6	1
12	Insgesamt	a	6 731	4 073	238	835	902	6 731	4 212

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002								
dagegen Dezember 2002			%					
2	117	236	-2,3	-1,8	x	+6,8	-4,7	1
-	62	131	+1,3	-6,8	-	+30,6	-4,6	
2	55	105	-6,4	+4,0	x	-20,0	-4,8	
75	72	47	-9,1	-13,3	-26,7	+4,2	-4,3	2
60	43	15	-16,3	-18,6	-40,0	-2,3	+6,7	
15	29	32	+2,2	-8,7	+26,7	+13,8	-9,4	
21	38	44	-6,9	-4,5	-19,0	+2,6	-38,6	3
19	17	18	+0,5	+3,4	-26,3	+29,4	-11,1	
2	21	26	-15,9	-12,8	x	-19,0	-57,7	
14	33	48	-7,2	-6,8	-14,3	-6,1	-18,8	4
11	17	23	-6,9	-6,9	x	+5,9	-21,7	
3	16	25	-7,6	-6,6	-	-18,8	-16,0	
35	83	94	-4,9	-7,8	-14,3	+14,5	-17,0	5
32	51	51	-2,3	-7,8	-18,8	+21,6	-9,8	
3	32	43	-8,0	-7,8	x	+3,1	-25,6	
58	102	100	+4,5	+3,3	+8,6	+15,7	-7,0	6
51	61	51	+7,2	+0,8	+19,6	+19,7	+11,8	
7	41	49	+1,2	+5,8	x	+9,8	-26,5	
33	64	103	+4,0	-5,7	+27,3	+62,5	-1,0	7
32	34	47	+18,9	+3,6	+28,1	+91,2	+25,5	
1	30	56	-11,6	-13,4	-	+30,0	-23,2	
13	82	78	+10,7	+1,9	-	+14,6	+37,2	8
12	47	38	+12,1	-0,7	+8,3	+25,5	+26,3	
1	35	40	+9,3	+4,1	x	-	+47,5	
4	95	191	+10,6	+3,6	x	+58,9	-7,3	9
4	55	64	+10,8	-2,1	x	+29,1	+17,2	
-	40	127	+10,4	+9,6	-	x	-19,7	
255	686	941	-0,1	-3,3	-6,7	+21,3	-5,1	10
221	387	438	+2,9	-2,8	-6,8	+27,4	+5,0	
34	299	503	-3,6	-3,8	-5,9	+13,4	-13,9	
-	1	4	x	x	-	x	x	11
255	687	945	-	-3,3	-6,7	+21,5	-4,6	12

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2003						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	1	–	–	–	–	6	2
		b	1	–	–	–	–	5	2
		c	–	–	–	–	–	1	–
2	15 – 18	a	7	1	1	1	–	3	1
		b	6	1	1	–	–	3	1
		c	1	–	–	1	–	–	–
3	18 – 21	a	3	3	–	–	–	8	5
		b	2	2	–	–	–	6	3
		c	1	1	–	–	–	2	2
4	21 – 25	a	7	7	–	–	–	5	5
		b	5	5	–	–	–	2	2
		c	2	2	–	–	–	3	3
5	25 – 35	a	10	6	–	1	2	3	2
		b	7	3	–	1	2	2	1
		c	3	3	–	–	–	1	1
6	35 – 45	a	14	12	–	–	1	8	6
		b	11	9	–	–	1	6	4
		c	3	3	–	–	–	2	2
7	45 – 55	a	4	2	–	–	–	8	6
		b	4	2	–	–	–	6	4
		c	–	–	–	–	–	2	2
8	55 – 65	a	15	4	1	4	4	7	5
		b	10	1	1	3	3	5	3
		c	5	3	–	1	1	2	2
9	65 und mehr	a	21	8	–	3	9	22	9
		b	13	5	–	2	5	11	6
		c	8	3	–	1	4	11	3
10	Zusammen	a	82	43	2	9	16	70	41
		b	59	28	2	6	11	46	26
		c	23	15	–	3	5	24	15
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	82	43	2	9	16	70	41

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2002				Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002					
			%						
–	1	3	x	x	–	x	x	1	
–	–	3	x	x	–	–	x		
–	1	–	x	–	–	x	–		
2	–	–	x	–	x	x	–	2	
2	–	–	x	–	x	–	–		
–	–	–	x	–	–	x	–		
–	1	1	x	x	–	x	x	3	
–	1	1	x	x	–	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	–	–	4	
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	1	x	x	–	x	x	5	
–	–	1	x	x	–	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
1	1	–	x	x	x	x	x	6	
1	1	–	x	x	x	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	1	–	x	x	–	x	–	7	
–	1	–	x	x	–	x	–		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	1	–	x	x	x	x	x	8	
–	1	–	x	x	x	x	x		
–	–	–	x	x	–	x	x		
–	4	9	–4,5	x	–	x	–	9	
–	2	3	+18,2	x	–	–	x		
–	2	6	x	–	–	x	x		
3	9	14	+17,1	+4,9	x	–	+14,3	10	
3	6	8	+28,3	+7,7	x	–	x		
–	3	6	–4,2	–	–	–	x		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
3	9	14	+17,1	+4,9	x	–	+14,3	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2003						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	99	19	–	18	58	107	29
		b	54	8	–	11	34	61	15
		c	45	11	–	7	24	46	14
2	15 – 18	a	87	26	9	17	12	77	19
		b	47	10	7	10	6	49	9
		c	40	16	2	7	6	28	10
3	18 – 21	a	112	87	5	8	6	134	103
		b	67	48	5	5	3	77	61
		c	45	39	–	3	3	57	42
4	21 – 25	a	119	93	2	8	10	105	83
		b	68	50	2	7	4	63	50
		c	51	43	–	1	6	42	33
5	25 – 35	a	213	141	9	21	16	167	115
		b	144	89	9	14	12	98	60
		c	69	52	–	7	4	69	55
6	35 – 45	a	185	102	17	21	23	187	106
		b	129	64	16	13	14	125	65
		c	56	38	1	8	9	62	41
7	45 – 55	a	133	63	9	18	31	148	75
		b	89	37	9	12	20	94	44
		c	44	26	–	6	11	54	31
8	55 – 65	a	108	37	3	23	30	105	50
		b	64	23	3	15	9	53	24
		c	44	14	–	8	21	52	26
9	65 und mehr	a	206	60	3	55	76	179	56
		b	93	29	3	22	32	82	26
		c	113	31	–	33	44	97	30
10	Zusammen	a	1 262	628	57	189	262	1 209	636
		b	755	358	54	109	134	702	354
		c	507	270	3	80	128	507	282
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 262	628	57	189	262	1 209	636

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2002			Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002					
			%					
Verletzte								
1	18	58	-7,5	-34,5	x	-	-	1
-	12	34	-11,5	x	-	-8,3	-	
1	6	24	-2,2	-21,4	x	x	-	
16	9	11	+13,0	+36,8	x	x	+9,1	2
12	8	4	-4,1	x	x	x	x	
4	1	7	+42,9	+60,0	x	x	x	
5	5	14	-16,4	-15,5	-	x	x	3
4	2	4	-13,0	-21,3	x	x	x	
1	3	10	-21,1	-7,1	x	-	x	
6	5	7	+13,3	+12,0	x	x	x	4
5	2	4	+7,9	-	x	x	-	
1	3	3	+21,4	+30,3	x	x	x	
13	12	17	+27,5	+22,6	x	+75,0	-5,9	5
12	10	9	+46,9	+48,3	x	+40,0	x	
1	2	8	-	-5,5	x	x	x	
15	18	23	-1,1	-3,8	+13,3	+16,7	-	6
13	11	14	+3,2	-1,5	+23,1	+18,2	-	
2	7	9	-9,7	-7,3	x	x	-	
10	16	32	-10,1	-16,0	x	+12,5	-3,1	7
9	8	19	-5,3	-15,9	-	x	+5,3	
1	8	13	-18,5	-16,1	x	x	-15,4	
3	17	26	+2,9	-26,0	-	+35,3	+15,4	8
3	7	12	+20,8	-4,2	-	x	x	
-	10	14	-15,4	-46,2	-	x	+50,0	
2	30	83	+15,1	+7,1	x	+83,3	-8,4	9
2	19	29	+13,4	+11,5	x	+15,8	+10,3	
-	11	54	+16,5	+3,3	-	x	-18,5	
71	130	271	+4,4	-1,3	-19,7	+45,4	-3,3	10
60	79	129	+7,5	+1,1	-10,0	+38,0	+3,9	
11	51	142	-	-4,3	x	+56,9	-9,9	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
71	130	271	+4,4	-1,3	-19,7	+45,4	-3,3	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Dezember 2003						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	484	195	–	107	167	485	187
		b	267	101	–	70	91	252	100
		c	217	94	–	37	76	233	87
2	15 – 18	a	328	84	45	57	33	384	108
		b	183	37	28	32	10	230	49
		c	145	47	17	25	23	154	59
3	18 – 21	a	516	403	12	31	21	536	408
		b	302	225	9	17	13	286	202
		c	214	178	3	14	8	250	206
4	21 – 25	a	530	438	10	23	29	597	489
		b	267	215	7	11	14	300	238
		c	263	223	3	12	15	297	251
5	25 – 35	a	927	691	21	73	60	1 039	792
		b	495	331	17	47	32	561	398
		c	432	360	4	26	28	478	394
6	35 – 45	a	1 008	689	46	97	69	960	665
		b	542	313	45	60	42	505	314
		c	466	376	1	37	27	455	351
7	45 – 55	a	652	396	33	86	71	603	408
		b	367	189	32	53	39	287	172
		c	285	207	1	33	32	316	236
8	55 – 65	a	466	283	9	67	73	420	263
		b	232	124	9	41	36	215	122
		c	234	159	–	26	37	205	141
9	65 und mehr	a	462	221	3	93	92	422	214
		b	221	106	3	47	38	202	111
		c	241	115	–	46	54	220	103
10	Zusammen	a	5 373	3 400	179	634	615	5 446	3 534
		b	2 876	1 641	150	378	315	2 838	1 706
		c	2 497	1 759	29	256	300	2 608	1 828
11	Ohne Angabe	a	14	2	–	3	9	6	1
12	Insgesamt	a	5 387	3 402	179	637	624	5 452	3 535

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2002			Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002					
			%					
Verletzte								
1	98	175	−0,2	+4,3	x	+9,2	−4,6	1
–	50	94	+6,0	+1,0	–	+40,0	−3,2	
1	48	81	−6,9	+8,0	x	−22,9	−6,2	
57	63	36	−14,6	−22,2	−21,1	−9,5	−8,3	2
46	35	11	−20,4	−24,5	−39,1	−8,6	−9,1	
11	28	25	−5,8	−20,3	+54,5	−10,7	−8,0	
16	32	29	−3,7	−1,2	−25,0	−3,1	−27,6	3
15	14	13	+5,6	+11,4	x	+21,4	–	
1	18	16	−14,4	−13,6	x	−22,2	x	
8	28	41	−11,2	−10,4	x	−17,9	−29,3	4
6	15	19	−11,0	−9,7	x	−26,7	−26,3	
2	13	22	−11,4	−11,2	x	−7,7	−31,8	
22	71	76	−10,8	−12,8	−4,5	+2,8	−21,1	5
20	41	41	−11,8	−16,8	−15,0	+14,6	−22,0	
2	30	35	−9,6	−8,6	x	−13,3	−20,0	
42	83	77	+5,0	+3,6	+9,5	+16,9	−10,4	6
37	49	37	+7,3	−0,3	+21,6	+22,4	+13,5	
5	34	40	+2,4	+7,1	x	+8,8	−32,5	
23	47	71	+8,1	−2,9	+43,5	+83,0	–	7
23	25	28	+27,9	+9,9	+39,1	x	+39,3	
–	22	43	−9,8	−12,3	x	+50,0	−25,6	
10	64	52	+11,0	+7,6	x	+4,7	+40,4	8
9	39	26	+7,9	+1,6	–	+5,1	+38,5	
1	25	26	+14,1	+12,8	x	+4,0	+42,3	
2	61	99	+9,5	+3,3	x	+52,5	−7,1	9
2	34	32	+9,4	−4,5	x	+38,2	+18,8	
–	27	67	+9,5	+11,7	–	+70,4	−19,4	
181	547	656	−1,3	−3,8	−1,1	+15,9	−6,3	10
158	302	301	+1,3	−3,8	−5,1	+25,2	+4,7	
23	245	355	−4,3	−3,8	+26,1	+4,5	−15,5	
–	1	4	x	x	–	x	x	11
181	548	660	−1,2	−3,8	−1,1	+16,2	−5,5	12

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2003
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2003		dagegen Dezember 2002		Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	373	13	347	28	+7,5	-53,6
	b	319	12	297	21	+7,4	-42,9
	c	54	1	50	7	+8,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	239	16	253	22	-5,5	-27,3
	b	191	12	206	13	-7,3	-7,7
	c	48	4	47	9	+2,1	x
Personenkraftwagen	a	7 094	3 524	7 221	3 718	-1,8	-5,2
	b	4 805	2 237	4 964	2 328	-3,2	-3,9
	c	2 289	1 287	2 257	1 390	+1,4	-7,4
Bussen	a	107	15	109	11	-1,8	+36,4
	b	97	12	102	7	-4,9	x
	c	10	3	7	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	552	256	474	263	+16,5	-2,7
	b	264	97	261	102	+1,1	-4,9
	c	288	159	213	161	+35,2	-1,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	5	14	6	-28,6	x
	b	6	3	3	2	x	x
	c	4	2	11	4	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	31	13	30	11	+3,3	+18,2
	b	18	8	21	8	-14,3	-
	c	13	5	9	3	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 406	3 842	8 448	4 059	-0,5	-5,3
	b	5 700	2 381	5 854	2 481	-2,6	-4,0
	c	2 706	1 461	2 594	1 578	+4,3	-7,4
darunter flüchtig	a	387	278	426	322	-9,2	-13,7
	b	294	162	328	170	-10,4	-4,7
	c	93	116	98	152	-5,1	-23,7
Fahrrädern	a	894	1	737	4	+21,3	x
	b	815	1	670	4	+21,6	x
	c	79	-	67	-	+17,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	128	-	125	-	+2,4	-
	b	122	-	119	-	+2,5	-
	c	6	-	6	-	-	-
anderen Fahrzeugen	a	84	47	124	65	-32,3	-27,7
	b	66	24	95	41	-30,5	-41,5
	c	18	23	29	24	-37,9	-4,2
Fußgänger	a	945	2	987	2	-4,3	-
	b	908	2	943	2	-3,7	-
	c	37	-	44	-	-15,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	234	-	241	-	-2,9	-
	b	230	-	237	-	-3,0	-
	c	4	-	4	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	181	1	193	1	-6,2	-
	b	174	1	187	1	-7,0	-
	c	7	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	14	-	9	4	x	x
	b	7	-	7	4	-	x
	c	7	-	2	-	x	-
Insgesamt	a	10 343	3 892	10 305	4 134	+0,4	-5,9
	b	7 496	2 408	7 569	2 532	-1,0	-4,9
	c	2 847	1 484	2 736	1 602	+4,1	-7,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	364	-	367	2	-0,8	x
	b	353	-	356	2	-0,8	x
	c	11	-	11	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	947	295	881	256	+7,5	+15,2
	b	768	210	713	164	+7,7	+28,0
	c	179	85	168	92	+6,5	-7,6

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 590	6 451	+2,2	4 410	4 379	+0,7	2 180	2 072	+5,2
Verkehrstüchtigkeit	390	322	+21,1	247	206	+19,9	143	116	+23,3
Alkoholeinfluss	289	253	+14,2	193	168	+14,9	96	85	+12,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	16	+43,8	17	11	+54,5	6	5	x
Übermüdung	31	22	+40,9	10	3	x	21	19	+10,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	31	+51,6	27	24	+12,5	20	7	x
Straßenbenutzung	266	282	-5,7	214	219	-2,3	52	63	-17,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	177	170	+4,1	157	148	+6,1	20	22	-9,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	89	112	-20,5	57	71	-19,7	32	41	-22,0
Geschwindigkeit	1 151	1 101	+4,5	475	488	-2,7	676	613	+10,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	83	87	-4,6	41	54	-24,1	42	33	+27,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 068	1 014	+5,3	434	434	-	634	580	+9,3
Abstand	686	756	-9,3	456	513	-11,1	230	243	-5,4
ungenügender Sicherheitsabstand	676	743	-9,0	451	506	-10,9	225	237	-5,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	13	-23,1	5	7	x	5	6	x
Überholen	147	175	-16,0	57	83	-31,3	90	92	-2,2
unzulässiges Rechtsüberholen	8	13	x	5	7	x	3	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	27	-11,1	5	10	x	19	17	+11,8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	30	47	-36,2	19	30	-36,7	11	17	-35,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	5	x	5	2	x	5	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	18	+5,6	-	2	x	19	16	+18,8
Fehler beim Wiedereinordnen	24	22	+9,1	7	9	x	17	13	+30,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	31	39	-20,5	16	22	-27,3	15	17	-11,8
Fehler beim Überholtwerden	1	4	x	-	1	x	1	3	x
Vorbeifahren	28	19	+47,4	26	18	+44,4	2	1	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	17	+41,2	23	16	+43,8	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	2	x	3	2	x	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	87	89	-2,2	53	60	-11,7	34	29	+17,2
Vorfahrt, Vorrang	879	886	-0,8	673	683	-1,5	206	203	+1,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	70	97	-27,8	69	91	-24,2	1	6	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	607	603	+0,7	454	444	+2,3	153	159	-3,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	8	x	-	1	x	14	7	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	2	x	1	-	x	4	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	157	156	+0,6	127	132	-3,8	30	24	+25,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	24	17	+41,2	21	14	+50,0	3	3	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	x	1	1	-	1	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 059	1 115	-5,0	901	933	-3,4	158	182	-13,2
Fehler beim Abbiegen	621	628	-1,1	495	489	+1,2	126	139	-9,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	193	233	-17,2	176	211	-16,6	17	22	-22,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	245	254	-3,5	230	233	-1,3	15	21	-28,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	449	434	+3,5	435	418	+4,1	14	16	-12,5
an Fußgängerüberwegen	37	47	-21,3	37	46	-19,6	-	1	x
an Fußgängerfurten	69	73	-5,5	67	69	-2,9	2	4	x
beim Abbiegen	110	97	+13,4	107	95	+12,6	3	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	24	-8,3	22	24	-8,3	-	-	-
an anderen Stellen	211	193	+9,3	202	184	+9,8	9	9	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	66	-18,2	47	64	-26,6	7	2	x
unzulässiges Halten oder Parken	8	7	x	7	7	-	1	-	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	5	-	1	4	x	4	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	41	54	-24,1	39	53	-26,4	2	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	15	+66,7	20	13	+53,8	5	2	x
Ladung, Besetzung	15	10	+50,0	10	5	x	5	5	–
Überladung, Überbesetzung	5	3	x	4	1	x	1	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	7	x	6	4	x	4	3	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 354	1 181	+14,6	796	676	+17,8	558	505	+10,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	67	66	+1,5	45	34	+32,4	22	32	–31,3
Beleuchtung	24	25	–4,0	19	19	–	5	6	x
Bereifung	17	13	+30,8	5	2	x	12	11	+9,1
Bremsen	8	9	x	8	8	–	–	1	x
Lenkung	5	2	x	2	–	x	3	2	x
Zugvorrichtung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
andere Mängel	12	17	–29,4	10	5	x	2	12	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	507	586	–13,5	481	544	–11,6	26	42	–38,1
Verkehrstüchtigkeit	48	52	–7,7	46	42	+9,5	2	10	x
Alkoholeinfluss	40	49	–18,4	38	39	–2,6	2	10	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	2	x	5	2	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	x	3	1	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	423	488	–13,3	402	466	–13,7	21	22	–4,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	49	61	–19,7	49	59	–17,0	–	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	4	x	2	4	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	64	–37,5	38	58	–34,5	2	6	x
an anderen Stellen	76	92	–17,4	74	92	–19,6	2	–	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	224	232	–3,4	211	221	–4,5	13	11	+18,2
durch sonstiges falsches Verhalten	32	35	–8,6	28	32	–12,5	4	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	1	3	x	1	1	–	–	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	5	x	–	–	–	1	5	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	2	x	1	2	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	33	36	–8,3	31	33	–6,1	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	468	381	+22,8	200	146	+37,0	268	235	+14,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	466	378	+23,3	199	143	+39,2	267	235	+13,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	1	x	2	–	x	–	1	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	5	x	–	2	x	–	3	x
Schnee, Eis	320	148	x	124	48	x	196	100	+96,0
Regen	139	215	–35,3	70	90	–22,2	69	125	–44,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	9	x	3	3	–	2	6	x
Zustand der Straße	1	1	–	–	1	x	1	–	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderer Zustand der Straße	1	1	–	–	1	x	1	–	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	2	x	–	2	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	80	29	x	42	21	x	38	8	x
Sichtbehinderung durch Nebel	2	3	x	–	–	–	2	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	7	x	6	4	x	10	3	x
blendende Sonne	55	17	x	34	15	x	21	2	x
Seitenwind	7	–	x	2	–	x	5	–	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Hindernisse	36	24	+50,0	6	9	x	30	15	x
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	19	9	x	–	2	x	19	7	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	11	13	–15,4	2	6	x	9	7	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	2	x	4	1	x	2	1	x
Sonstige Ursachen	119	37	x	89	30	x	30	7	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	2	4	x	1	4	x	1	–	x
Ursachen insgesamt	7 869	7 578	+3,8	5 274	5 167	+2,1	2 595	2 411	+7,6

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2003				dagegen Dezember 2002				Veränderung Dezember 2003 gegenüber Dezember 2002			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	390	278	4	65	322	243	7	40	+21,1	+14,4	x	+62,5
darunter Alkoholeinfluss	289	197	3	59	253	189	7	38	+14,2	+4,2	x	+55,3
Straßenbenutzung	266	80	1	160	282	120	2	138	-5,7	-33,3	x	+15,9
Geschwindigkeit	1 151	948	46	20	1 101	942	42	10	+4,5	+0,6	+9,5	x
Abstand	686	568	11	8	756	653	10	2	-9,3	-13,0	+10,0	x
Überholen	147	99	13	7	175	128	13	5	-16,0	-22,7	-	x
Vorbeifahren	28	21	1	1	19	12	-	2	+47,4	+75,0	x	x
Nebeneinanderfahren	87	64	2	2	89	54	-	4	-2,2	+18,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	879	751	4	59	886	728	2	64	-0,8	+3,2	x	-7,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	607	540	3	31	603	516	1	27	+0,7	+4,7	x	+14,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	157	127	1	15	156	132	-	14	+0,6	-3,8	x	+7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 059	890	5	59	1 115	943	11	67	-5,0	-5,6	x	-11,9
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	449	405	5	7	434	373	3	11	+3,5	+8,6	x	x
darunter												
an Überwegen und Furten	106	98	-	2	120	110	-	2	-11,7	-10,9	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	46	-	1	66	53	1	1	-18,2	-13,2	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	25	4	-	18	15	1	-	12	+66,7	x	-	+50,0
Ladung, Besetzung	15	4	-	1	10	2	-	1	+50,0	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 354	935	44	137	1 181	844	34	100	+14,6	+10,8	+29,4	+37,0
Insgesamt	6 590	5 093	136	545	6 451	5 096	125	457	+2,2	-0,1	+8,8	+19,3

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	300	220	61	19	266	–	41	225
	b	264	199	48	17	242	–	34	208
	c	15	11	4	–	13	–	3	10
	d	21	10	9	2	11	–	4	7
Duisburg	a	208	161	41	6	201	4	23	174
	b	164	136	24	4	171	3	21	147
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	39	23	15	1	28	1	2	25
Essen	a	264	178	72	14	235	–	26	209
	b	226	161	53	12	203	–	23	180
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	32	13	18	1	27	–	2	25
Krefeld	a	92	64	26	2	85	2	14	69
	b	74	53	19	2	67	–	13	54
	c	16	10	6	–	17	2	1	14
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mönchengladbach	a	128	94	29	5	122	3	22	97
	b	111	81	25	5	100	2	20	78
	c	8	7	1	–	11	1	1	9
	d	9	6	3	–	11	–	1	10
Mülheim an der Ruhr	a	61	40	16	5	45	1	9	35
	b	50	36	9	5	40	1	8	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	4	7	–	5	–	1	4
Oberhausen	a	69	50	13	6	59	1	10	48
	b	63	45	12	6	52	–	9	43
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	7	1	1	5
Remscheid	a	32	19	11	2	25	–	10	15
	b	21	13	6	2	16	–	7	9
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Solingen	a	60	37	20	3	44	–	9	35
	b	52	36	13	3	43	–	9	34
	c	8	1	7	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	158	102	44	12	139	–	11	128
	b	135	91	32	12	116	–	10	106
	c	6	2	4	–	7	–	–	7
	d	17	9	8	–	16	–	1	15
Kreis Kleve	a	126	95	26	5	120	2	37	81
	b	67	52	10	5	56	1	10	45
	c	53	42	11	–	63	1	27	35
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Bedburg-Hau	a	8	7	1	–	16	1	9	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	14	1	9	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	26	17	6	3	20	–	4	16
	b	17	10	4	3	10	–	1	9
	c	9	7	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	10	8	2	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	6	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	5	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	7	–	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	25	20	4	1	24	1	7	16
	b	20	17	2	1	20	1	4	15
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	202	136	57	9	171	1	41	129
	b	140	101	30	9	118	1	21	96
	c	31	21	10	–	29	–	14	15
	d	31	14	17	–	24	–	6	18
Erkrath, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	1	6
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	21	6	–	29	–	5	24
	b	20	17	3	–	19	–	5	14
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	9	–	–	9
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	32	22	7	3	23	–	5	18
	b	26	19	4	3	19	–	3	16
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	13	7	5	1	9	–	1	8
	b	10	6	3	1	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	10	4	–	14	–	3	11
	b	12	9	3	–	13	–	3	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	51	32	17	2	43	1	16	26
	b	22	16	4	2	20	1	4	15
	c	13	11	2	–	16	–	8	8
	d	16	5	11	–	7	–	4	3
Velbert, Stadt	a	32	20	11	1	23	–	3	20
	b	30	19	10	1	22	–	3	19
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Rhein-Kreis Neuss	a	153	100	45	8	124	3	23	98
	b	91	60	23	8	71	–	12	59
	c	37	23	14	–	31	1	5	25
	d	25	17	8	–	22	2	6	14
Dormagen, Stadt	a	13	7	5	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	30	20	10	–	25	1	3	21
	b	16	11	5	–	12	–	1	11
	c	11	7	4	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	4	1	–	3
Jüchen	a	9	4	4	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Kaarst, Stadt	a	13	10	3	–	15	1	2	12
	b	6	3	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	6	1	1	4
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	–	11	1	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	5	2	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	2	5
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Neuss, Stadt	a	63	41	17	5	49	–	12	37
	b	47	30	12	5	37	–	9	28
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	12	8	4	–	9	–	3	6
Rommerskirchen	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	128	94	26	8	120	4	20	96
	b	71	50	16	5	59	–	11	48
	c	47	38	6	3	53	4	6	43
	d	10	6	4	–	8	–	3	5
Brüggen	a	7	5	1	1	7	2	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	1	1	3	2	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	9	3	4	2	3	–	1	2
	b	8	2	4	2	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	13	2	2	19	–	5	14
	b	9	7	1	1	9	–	4	5
	c	7	5	1	1	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	4	14
	b	6	6	–	–	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	14	12	1	1	14	1	2	11
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	9	8	–	1	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	34	22	10	2	25	–	4	21
	b	28	19	7	2	22	–	3	19
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	20	16	4	–	21	1	1	19
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	7	7	–	–	11	1	–	10
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Kreis Wesel	a	193	136	45	12	185	3	34	148
	b	99	77	11	11	98	–	13	85
	c	64	49	15	–	71	3	18	50
	d	30	10	19	1	16	–	3	13
Alpen	a	9	6	2	1	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	24	20	3	1	25	–	4	21
	b	20	17	2	1	22	–	4	18
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haminkeln, Stadt	a	9	8	1	–	15	–	3	12
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Hünxe	a	10	4	6	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	8	2	6	–	3	–	1	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	9	4	2	13	–	5	8
	b	8	5	1	2	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	5	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	41	27	11	3	38	–	7	31
	b	22	16	4	2	20	–	4	16
	c	8	6	2	–	11	–	1	10
	d	11	5	5	1	7	–	2	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	5	4	–	8	1	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	17	16	1	–	20	1	2	17
	b	13	12	1	–	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	9	6	3	–	9	1	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	9	6	3	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	5	1	2	10	–	1	9
	b	5	3	–	2	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	31	23	6	2	25	–	4	21
	b	22	17	3	2	18	–	3	15
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	5	1	1	8	–	1	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 174	1 526	532	116	1 941	24	330	1 587
	b	1 628	1 191	331	106	1 452	8	221	1 223
	c	302	213	84	5	308	12	77	219
	d	244	122	117	5	181	4	32	145
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	135	90	38	7	115	1	22	92
	b	105	72	26	7	88	1	17	70
	c	17	14	3	–	20	–	3	17
	d	13	4	9	–	7	–	2	5
Bonn	a	116	78	32	6	103	–	13	90
	b	89	64	19	6	80	–	12	68
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	20	9	11	–	16	–	1	15
Köln	a	474	322	126	26	403	1	42	360
	b	385	275	90	20	330	–	32	298
	c	28	19	9	–	26	–	2	24
	d	61	28	27	6	47	1	8	38
Leverkusen	a	59	44	13	2	56	1	6	49
	b	49	37	11	1	42	–	6	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	7	2	1	14	1	–	13
Kreis Aachen	a	126	92	19	15	124	1	24	99
	b	88	67	10	11	92	–	14	78
	c	28	22	4	2	26	–	9	17
	d	10	3	5	2	6	1	1	4
Alsdorf, Stadt	a	17	14	3	–	23	1	2	20
	b	12	12	–	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	4	1	1	2
Baesweiler, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	34	25	2	7	29	–	10	19
	b	27	20	1	6	23	–	7	16
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Herzogenrath, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	1	10
	b	10	7	2	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	3	2	–	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	17	10	5	2	15	–	4	11
	b	11	6	3	2	11	–	2	9
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	26	18	5	3	24	–	2	22
	b	16	12	2	2	18	–	1	17
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Kreis Düren	a	130	94	34	2	120	–	32	88
	b	81	58	22	1	61	–	15	46
	c	41	30	10	1	51	–	15	36
	d	8	6	2	–	8	–	2	6
Aldenhoven	a	8	7	1	–	11	–	2	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Düren, Stadt	a	57	43	14	–	52	–	16	36
	b	47	36	11	–	38	–	10	28
	c	8	7	1	–	14	–	6	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	2	3	1	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	12	5	–	17	–	3	14
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Vettweiß	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	159	116	38	5	156	2	23	131
	b	85	65	15	5	77	1	14	62
	c	51	40	11	–	58	1	8	49
	d	23	11	12	–	21	–	1	20
Bedburg, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	1	15
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	1	10
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	9	6	3	–	8	1	1	6
	b	4	3	1	–	3	1	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	21	16	5	–	18	–	2	16
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	8	5	3	–	5	–	–	5
Frechen, Stadt	a	14	10	2	2	15	–	3	12
	b	8	5	1	2	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	20	17	2	1	30	–	7	23
	b	11	10	–	1	17	–	6	11
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Kerpen, Stadt	a	32	21	10	1	28	1	4	23
	b	13	11	1	1	12	–	3	9
	c	7	6	1	–	6	1	–	5
	d	12	4	8	–	10	–	1	9
Pulheim, Stadt	a	18	13	5	–	19	–	3	16
	b	13	8	5	–	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	109	66	39	4	96	–	9	87
	b	42	28	10	4	34	–	2	32
	c	59	37	22	–	59	–	7	52
	d	8	1	7	–	3	–	–	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	37	27	7	3	35	–	2	33
	b	24	18	3	3	22	–	1	21
	c	13	9	4	–	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	17	9	8	–	18	–	3	15
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	14	8	6	–	17	–	3	14
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	9	5	4	–	12	–	–	12
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	11	–	–	11
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	10	6	4	–	7	–	1	6
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	9	3	5	1	5	–	–	5
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	3	–	–	3
Zülpich, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	120	73	41	6	97	–	17	80
	b	80	50	24	6	63	–	10	53
	c	39	23	16	–	34	–	7	27
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	17	12	5	–	19	–	4	15
	b	9	7	2	–	10	–	1	9
	c	7	5	2	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	16	12	2	2	17	–	2	15
	b	8	5	1	2	6	–	–	6
	c	8	7	1	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	30	19	10	1	23	–	7	16
	b	23	17	5	1	20	–	7	13
	c	7	2	5	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	22	12	8	2	13	–	2	11
	b	20	11	7	2	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	2	5	1	4	–	–	4
	b	6	2	3	1	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	–	10
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	122	60	55	7	83	–	17	66
	b	53	23	24	6	32	–	5	27
	c	59	32	26	1	45	–	9	36
	d	10	5	5	–	6	–	3	3
Bergneustadt, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	6	5	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	9	5	4	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	25	13	11	1	20	–	5	15
	b	12	6	5	1	10	–	3	7
	c	13	7	6	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	10	8	1	1	12	–	1	11
	b	8	6	1	1	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	9	3	6	–	4	–	3	1
	b	4	–	4	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	5	7	–	11	–	3	8
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	9	–	2	7
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Waldbröl, Stadt	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	4	1	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	5	7	–	6	–	3	3
	b	8	3	5	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Wipperfürth, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	113	72	32	9	95	1	14	80
	b	83	57	17	9	70	1	12	57
	c	18	11	7	–	20	–	1	19
	d	12	4	8	–	5	–	1	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	21	9	3	25	–	6	19
	b	29	19	7	3	23	–	6	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	15	13	2	–	14	–	3	11
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kürten	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	3	2	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	21	12	4	5	22	–	1	21
	b	14	6	3	5	9	–	1	8
	c	6	6	–	–	13	–	–	13
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	14	9	5	–	10	–	2	8
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	18	12	6	–	16	1	1	14
	b	15	11	4	–	14	1	1	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Rhein-Sieg-Kreis	a	225	157	61	7	202	3	39	160
	b	103	72	25	6	77	–	14	63
	c	97	76	21	–	109	2	21	86
	d	25	9	15	1	16	1	4	11
Alfter	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	11	6	4	1	6	–	1	5
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	9	2	1	12	–	3	9
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	10	10	–	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	16	9	7	–	15	–	2	13
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	9	6	3	–	10	–	2	8
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Lohmar, Stadt	a	20	12	8	–	19	1	1	17
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	13	9	4	–	15	–	1	14
	d	4	1	3	–	2	1	–	1
Meckenheim, Stadt	a	10	8	1	1	13	–	2	11
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	9	–	2	7
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Much	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	10	8	2	–	9	1	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	6	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	11	–	5	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	9	6	2	12	–	3	9
	b	7	4	1	2	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	8	3	5	–	3	–	2	1
Siegburg, Stadt	a	24	17	6	1	20	1	1	18
	b	16	12	3	1	14	–	–	14
	c	7	4	3	–	4	1	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Swisttal	a	6	3	3	–	6	–	2	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Troisdorf, Stadt	a	38	27	10	1	33	–	5	28
	b	26	19	6	1	21	–	4	17
	c	11	8	3	–	12	–	1	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 888	1 264	528	96	1 650	10	258	1 382
	b	1 243	868	293	82	1 046	3	153	890
	c	444	309	131	4	455	3	82	370
	d	201	87	104	10	149	4	23	122
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	57	47	9	1	59	–	12	47
	b	47	38	8	1	45	–	11	34
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Gelsenkirchen	a	89	67	15	7	81	1	7	73
	b	67	50	12	5	59	1	6	52
	c	12	11	1	–	13	–	1	12
	d	10	6	2	2	9	–	–	9
Münster	a	141	109	27	5	134	–	20	114
	b	114	93	17	4	111	–	18	93
	c	23	13	9	1	20	–	1	19
	d	4	3	1	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	153	110	36	7	135	–	30	105
	b	83	60	18	5	69	–	7	62
	c	63	46	15	2	60	–	19	41
	d	7	4	3	–	6	–	4	2
Ahaus, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	1	9
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	38	27	9	2	37	–	9	28
	b	26	19	5	2	23	–	3	20
	c	12	8	4	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	9	7	1	11	–	1	10
	b	9	4	4	1	5	–	–	5
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	21	13	6	2	15	–	–	15
	b	17	12	4	1	14	–	–	14
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heiden	a	12	6	5	1	9	–	–	9
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	8	4	4	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Legden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	89	58	28	3	76	1	13	62
	b	36	23	10	3	24	1	1	22
	c	47	32	15	–	49	–	10	39
	d	6	3	3	–	3	–	2	1
Ascheberg	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	11	6	1	15	–	2	13
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	9	6	3	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	11	5	1	11	–	2	9
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	13	7	5	1	17	–	2	15
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	9	5	4	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olfen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	296	200	84	12	250	1	49	200
	b	218	152	56	10	182	–	32	150
	c	49	31	17	1	39	1	10	28
	d	29	17	11	1	29	–	7	22
Castrop-Rauxel, Stadt	a	49	37	8	4	54	–	9	45
	b	38	29	6	3	38	–	7	31
	c	8	5	2	1	7	–	–	7
	d	3	3	–	–	9	–	2	7
Datteln, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	3	12
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	36	22	11	3	33	–	7	26
	b	27	16	8	3	22	–	5	17
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	4	3	1	–	7	–	–	7
Gladbeck, Stadt	a	31	18	12	1	19	–	3	16
	b	27	16	10	1	17	–	3	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	24	14	10	–	16	–	7	9
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	10	6	4	–	8	–	5	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Herten, Stadt	a	19	14	4	1	15	–	5	10
	b	19	14	4	1	15	–	5	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	43	30	11	2	36	–	8	28
	b	24	20	3	1	23	–	4	19
	c	13	7	6	–	8	–	1	7
	d	6	3	2	1	5	–	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	2	7
	b	9	6	3	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	55	37	17	1	43	–	4	39
	b	44	30	13	1	35	–	3	32
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	8	4	4	–	4	–	1	3
Waltrop, Stadt	a	13	8	5	–	10	1	1	8
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	198	135	51	12	182	5	53	124
	b	126	92	24	10	107	3	28	76
	c	60	38	20	2	63	2	19	42
	d	12	5	7	–	12	–	6	6
Altenberge	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	2	7
	b	10	8	2	–	9	–	2	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	22	14	3	5	19	–	9	10
	b	17	10	2	5	11	–	6	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Hörstel, Stadt	a	10	5	4	1	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	2	3	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hopsten	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	15	4	–	18	1	4	13
	b	15	11	4	–	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	3	2	1	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	3	1	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	18	14	4	–	20	2	6	12
	b	9	7	2	–	7	2	1	4
	c	8	7	1	–	13	–	5	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	2	1	–	3	1	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	9	4	5	–	9	–	4	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	5	–	4	1
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	6	5	1	7	–	4	3
	b	8	6	1	1	7	–	4	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	7	6	1	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	29	5	1	36	–	8	28
	b	32	27	4	1	34	–	7	27
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	13	7	4	2	12	–	2	10
	b	8	4	2	2	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	126	94	28	4	145	3	39	103
	b	62	45	14	3	60	–	11	49
	c	58	46	11	1	79	3	26	50
	d	6	3	3	–	6	–	2	4
Ahlen, Stadt	a	20	17	3	–	23	–	3	20
	b	15	13	2	–	17	–	2	15
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	19	12	6	1	19	1	7	11
	b	8	4	3	1	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	8	1	3	4
	d	6	3	3	–	6	–	2	4
Beelen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	18	11	6	1	13	–	3	10
	b	11	7	3	1	9	–	2	7
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	16	10	6	–	12	–	3	9
	b	10	6	4	–	6	–	2	4
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	7	3	2	2	6	–	4	2
	b	3	1	1	1	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	5	–	–	15	–	4	11
	b	2	2	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	7	1	–	15	1	7	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	14	1	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	11	1	–	18	–	2	16
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 149	820	278	51	1 062	11	223	828
	b	753	553	159	41	657	5	114	538
	c	319	224	88	7	332	6	87	239
	d	77	43	31	3	73	–	22	51

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	154	103	45	6	134	2	27	105
Bielefeld	b	130	86	39	5	100	1	24	75
	c	18	14	3	1	22	1	2	19
	d	6	3	3	–	12	–	1	11
Kreis Gütersloh	a	181	114	52	15	141	1	42	98
	b	94	59	23	12	66	–	15	51
	c	75	49	23	3	65	1	25	39
	d	12	6	6	–	10	–	2	8
Borgholzhausen, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	39	20	16	3	26	–	7	19
	b	27	15	9	3	16	–	4	12
	c	7	2	5	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	7	–	2	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	16	11	5	–	13	–	8	5
	b	7	5	2	–	5	–	3	2
	c	9	6	3	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	19	15	3	1	17	–	5	12
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	12	9	3	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	11	6	4	1	13	–	6	7
	b	3	2	–	1	5	–	3	2
	c	8	4	4	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	27	19	6	2	21	–	2	19
	b	18	13	3	2	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Rietberg, Stadt	a	19	11	6	2	12	–	3	9
	b	10	5	3	2	5	–	1	4
	c	9	6	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	6	2	2	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	7	2	3	9	–	4	5
	b	6	3	1	2	4	–	2	2
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	14	8	6	–	9	1	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	8	4	4	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	123	75	46	2	87	–	22	65
	b	79	46	31	2	53	–	12	41
	c	38	24	14	–	28	–	8	20
	d	6	5	1	–	6	–	2	4
Bünde, Stadt	a	25	19	5	1	21	–	4	17
	b	18	13	4	1	14	–	1	13
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Enger, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	6	3
	b	4	2	2	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	40	22	18	–	27	–	5	22
	b	26	14	12	–	17	–	4	13
	c	14	8	6	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	3	4	–	4	–	3	1
	b	6	2	4	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	23	14	8	1	15	–	2	13
	b	15	9	5	1	10	–	2	8
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Rödinghausen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	42	29	10	3	42	3	14	25
	b	21	16	2	3	20	–	4	16
	c	21	13	8	–	22	3	10	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	4	6
	b	7	6	–	1	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	9	1	1	11	2	1	8
	b	8	7	–	1	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	3	2	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	3	2	1	–	5	1	4	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	3	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	132	85	39	8	112	2	26	84
	b	75	47	21	7	56	–	10	46
	c	53	38	14	1	56	2	16	38
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	7	2	4	1	2	–	1	1
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	24	11	12	1	12	–	3	9
	b	15	8	6	1	9	–	3	6
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	–	4	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	34	26	6	2	31	–	5	26
	b	22	17	3	2	20	–	3	17
	c	12	9	3	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	11	10	–	1	13	1	1	11
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	4	9
	b	9	6	3	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	3	4	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	–	7
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	141	102	32	7	137	4	32	101
	b	81	60	16	5	76	1	11	64
	c	52	38	12	2	57	3	21	33
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
Bad Oeynhausen, Stadt	a	22	15	5	2	18	–	2	16
	b	14	10	3	1	13	–	2	11
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	3	11
	b	10	7	2	1	10	–	1	9
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	8	5	2	1	8	–	2	6
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	40	32	7	1	42	1	7	34
	b	33	27	5	1	35	1	3	31
	c	7	5	2	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	9	2	–	15	–	9	6
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	9	7	2	–	13	–	7	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	12	8	4	–	12	1	4	7
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	4	1	2	1
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	2	2	–	4	1	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	3	1	2	4	–	3	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	1	–	4	1	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	149	84	56	9	108	3	34	71
	b	76	45	25	6	50	1	9	40
	c	56	30	24	2	42	2	12	28
	d	17	9	7	1	16	–	13	3
Altenbeken	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	11	6	3	2	12	–	10	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	8	4	3	1	10	–	10	–
Büren, Stadt	a	14	7	7	–	9	2	1	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	4	2	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	11	4	7	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	10	4	6	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	82	51	26	5	61	1	18	42
	b	56	35	17	4	38	1	9	28
	c	21	13	7	1	20	–	8	12
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Salzkotten, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Regierungsbezirk Detmold	a	922	592	280	50	761	15	197	549
	b	556	359	157	40	421	3	85	333
	c	313	206	98	9	292	12	94	186
	d	53	27	25	1	48	–	18	30

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	156	100	52	4	126	–	11	115
	b	130	81	45	4	99	–	6	93
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	21	14	7	–	20	–	4	16
Dortmund	a	266	184	63	19	238	2	35	201
	b	221	153	49	19	196	1	26	169
	c	28	21	7	–	31	1	6	24
	d	17	10	7	–	11	–	3	8
Hagen	a	101	64	28	9	97	1	16	80
	b	79	52	18	9	73	1	11	61
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	15	6	9	–	15	–	4	11
Hamm	a	96	68	22	6	92	–	19	73
	b	71	54	12	5	65	–	15	50
	c	19	12	6	1	15	–	3	12
	d	6	2	4	–	12	–	1	11
Herne	a	64	39	22	3	45	–	5	40
	b	54	33	18	3	36	–	4	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	6	4	–	9	–	1	8
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	130	80	40	10	105	4	23	78
	b	83	53	22	8	66	1	15	50
	c	26	15	10	1	20	1	3	16
	d	21	12	8	1	19	2	5	12
Breckelfeld, Stadt	a	4	2	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	1	10
	b	11	8	2	1	11	–	1	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	13	6	6	1	9	1	–	8
	b	6	3	2	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	2	1	–	1
Hattingen, Stadt	a	20	14	5	1	18	–	2	16
	b	16	11	4	1	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	–	1	6	1	2	3
	b	2	1	–	1	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	5	4	1	5	–	1	4
	b	10	5	4	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	21	13	7	1	21	1	7	13
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	6	3	2	1	4	–	1	3
	d	9	5	4	–	12	1	4	7

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Witten, Stadt	a	33	19	11	3	22	1	8	13
	b	25	16	7	2	19	1	8	10
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	a	102	72	25	5	90	5	24	61
	b	47	32	11	4	40	2	6	32
	c	50	37	12	1	46	3	18	25
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Arnsberg, Stadt	a	32	22	10	–	28	–	6	22
	b	21	13	8	–	18	–	3	15
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Bestwig	a	7	7	–	–	10	–	4	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	–	6	1	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	3	–	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	9	5	1	12	–	3	9
	b	5	3	1	1	5	–	–	5
	c	10	6	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	7	–	–	7	1	3	3
	b	4	4	–	–	4	1	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	9	4	4	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	183	115	58	10	155	3	30	122
	b	114	73	32	9	94	2	15	77
	c	58	36	21	1	52	1	13	38
	d	11	6	5	–	9	–	2	7
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	9	8	1	–	11	–	3	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	54	41	11	2	47	1	7	39
	b	40	29	9	2	34	1	3	30
	c	12	10	2	–	11	–	4	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kierspe, Stadt	a	17	6	11	–	12	–	3	9
	b	7	2	5	–	2	–	–	2
	c	8	4	4	–	10	–	3	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	41	25	13	3	40	1	8	31
	b	26	16	7	3	21	1	3	17
	c	8	5	3	–	12	–	3	9
	d	7	4	3	–	7	–	2	5
Meinerzhagen, Stadt	a	10	5	3	2	5	1	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	6	3	2	1	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	9	7	1	15	–	3	12
	b	9	4	4	1	9	–	2	7
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	12	8	3	1	12	–	3	9
	b	10	7	2	1	10	–	2	8
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	8	4	3	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	54	29	20	5	32	1	8	23
	b	22	12	6	4	13	–	4	9
	c	27	15	11	1	17	1	4	12
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Attendorn, Stadt	a	11	5	4	2	5	–	2	3
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	19	10	7	2	12	1	2	9
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	11	6	4	1	8	1	–	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	113	55	49	9	70	–	16	54
	b	83	44	31	8	57	–	13	44
	c	25	10	14	1	12	–	2	10
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Bad Berleburg, Stadt	a	9	8	–	1	11	–	–	11
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	1	–	2	1	–	–	1
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	4	3
	b	8	6	2	–	7	–	4	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	60	24	33	3	33	–	9	24
	b	48	22	23	3	30	–	8	22
	c	10	1	9	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wilnsdorf	a	8	1	6	1	1	–	–	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	124	88	31	5	126	2	39	85
	b	65	48	12	5	58	1	26	31
	c	50	32	18	–	53	1	10	42
	d	9	8	1	–	15	–	3	12
Anröchte	a	6	4	1	1	5	–	3	2
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ense	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	8	3
	b	4	3	1	–	6	–	5	1
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	10	8	2	–	14	–	3	11
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	6	4	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	5	2	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Lippstadt, Stadt	a	26	18	7	1	24	–	7	17
	b	20	14	5	1	17	–	7	10
	c	6	4	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	4	2	–	8	–	3	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Soest, Stadt	a	17	12	4	1	17	–	4	13
	b	11	8	2	1	10	–	4	6
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	8	4	4	–	6	–	1	5
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	8	7	–	1	8	1	4	3
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Wickede (Ruhr)	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	169	115	43	11	141	4	28	109
	b	108	78	23	7	90	3	21	66
	c	37	23	11	3	31	1	6	24
	d	24	14	9	1	20	–	1	19
Bergkamen, Stadt	a	17	13	2	2	21	–	5	16
	b	13	10	2	1	17	–	4	13
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	17	10	6	1	13	1	2	10
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	6	1	5	–	4	–	–	4
Lünen, Stadt	a	35	23	12	–	27	1	3	23
	b	29	19	10	–	20	1	3	16
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	30	22	5	3	26	2	8	16
	b	18	13	3	2	15	2	6	7
	c	6	3	2	1	5	–	2	3
	d	6	6	–	–	6	–	–	6
Selm, Stadt	a	14	9	2	3	10	–	2	8
	b	8	6	–	2	7	–	1	6
	c	6	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	19	6	2	21	–	1	20
	b	18	14	3	1	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	5	2	2	1	3	–	–	3
Werne, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	4	6
	b	7	5	2	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 558	1 009	453	96	1 317	22	254	1 041
	b	1 077	713	279	85	887	11	162	714
	c	332	212	111	9	293	9	67	217
	d	149	84	63	2	137	2	25	110
Nordrhein-Westfalen	a	7 691	5 211	2 071	409	6 731	82	1 262	5 387
	b	5 257	3 684	1 219	354	4 463	30	735	3 698
	c	1 710	1 164	512	34	1 680	42	407	1 231
	d	724	363	340	21	588	10	120	458
davon									
kreisfreie Städte Kreise	a	3 280	2 280	825	175	2 904	20	410	2 474
	a	4 411	2 931	1 246	234	3 827	62	852	2 913

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	69 415	70 287	– 1,2
davon			
mit Getöteten	883	927	– 4,7
mit Verletzten	68 532	69 360	– 1,2
davon			
mit schwer Verletzten	14 374	14 767	– 2,7
mit leicht Verletzten	54 158	54 593	– 0,8
mit nur Sachschaden insgesamt	475 647	475 952	– 0,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	22 501	23 918	– 5,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 606	4 789	– 3,8
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	448 540	447 245	+0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	359 627	361 246	– 0,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	57 603	55 662	+3,5
auf Autobahnen	31 310	30 337	+3,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2003				dagegen Januar – Dezember 2002				Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	4 391	135	1 401	5 237	4 930	163	1 493	6 037	-10,9	-17,2	-6,2	-13,3
Bundesstraßen	a	12 795	227	3 110	14 055	13 375	234	3 453	14 701	-4,3	-3,0	-9,9	-4,4
	b	8 486	66	1 580	9 195	8 916	60	1 721	9 690	-4,8	+10,0	-8,2	-5,1
	c	4 309	161	1 530	4 860	4 459	174	1 732	5 011	-3,4	-7,5	-11,7	-3,0
Landstraßen	a	19 734	310	5 060	20 566	19 839	331	5 076	20 666	-0,5	-6,3	-0,3	-0,5
	b	12 730	96	2 453	13 317	12 737	88	2 421	13 313	-0,1	+9,1	+1,3	-
	c	7 004	214	2 607	7 249	7 102	243	2 655	7 353	-1,4	-11,9	-1,8	-1,4
Kreisstraßen	a	7 436	139	1 974	7 327	7 325	117	1 964	7 261	+1,5	+18,8	+0,5	+0,9
	b	4 892	35	1 020	4 921	4 788	40	987	4 879	+2,2	-12,5	+3,3	+0,9
	c	2 544	104	954	2 406	2 537	77	977	2 382	+0,3	+35,1	-2,4	+1,0
Andere Straßen	a	25 059	127	4 790	24 085	24 818	151	4 853	24 008	+1,0	-15,9	-1,3	+0,3
	b	23 252	104	4 175	22 370	22 952	121	4 247	22 194	+1,3	-14,1	-1,7	+0,8
	c	1 807	23	615	1 715	1 866	30	606	1 814	-3,2	-23,3	+1,5	-5,5
Insgesamt	a	69 415	938	16 335	71 270	70 287	996	16 839	72 673	-1,2	-5,8	-3,0	-1,9
	b	49 360	301	9 228	49 803	49 393	309	9 376	50 076	-0,1	-2,6	-1,6	-0,5
	c	20 055	637	7 107	21 467	20 894	687	7 463	22 597	-4,0	-7,3	-4,8	-5,0

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht						
				Verletzte				Verletzte				Verletzte							
				Januar – Dezember 2003					dagegen Januar – Dezember 2002					Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002					
			Anzahl									%							
Fahrunfall	a	10 445	349	4 217	8 843	10 318	331	4 368	8 790	+1,2	+5,4	-3,5	+0,6						
	b	4 168	69	1 438	3 519	3 911	55	1 416	3 307	+6,6	+25,5	+1,6	+6,4						
	c	6 277	280	2 779	5 324	6 407	276	2 952	5 483	-2,0	+1,4	-5,9	-2,9						
Abbiege-Unfall	a	11 147	71	2 249	12 087	11 012	65	2 390	12 021	+1,2	+9,2	-5,9	+0,5						
	b	8 859	42	1 532	9 303	8 615	33	1 586	9 096	+2,8	+27,3	-3,4	+2,3						
	c	2 288	29	717	2 784	2 397	32	804	2 925	-4,5	-9,4	-10,8	-4,8						
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	16 360	134	3 280	17 274	16 370	150	3 375	17 227	-0,1	-10,7	-2,8	+0,3						
	b	12 981	44	2 075	13 450	12 914	56	2 162	13 336	+0,5	-21,4	-4,0	+0,9						
	c	3 379	90	1 205	3 824	3 456	94	1 213	3 891	-2,2	-4,3	-0,7	-1,7						
Überschreiten-Unfall	a	5 664	136	1 822	4 325	5 999	137	1 946	4 565	-5,6	-0,7	-6,4	-5,3						
	b	5 395	96	1 694	4 169	5 721	104	1 813	4 404	-5,7	-7,7	-6,6	-5,3						
	c	269	40	128	156	278	33	133	161	-3,2	+21,2	-3,8	-3,1						
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 810	9	430	2 700	2 732	9	445	2 622	+2,9	-	-3,4	+3,0						
	b	2 691	8	394	2 587	2 605	8	395	2 505	+3,3	-	-0,3	+3,3						
	c	119	1	36	113	127	1	50	117	-6,3	-	-28,0	-3,4						
Unfall im Längsverkehr	a	15 853	163	2 595	19 502	16 810	206	2 633	20 857	-5,7	-20,9	-1,4	-6,5						
	b	9 825	16	1 019	11 800	10 285	15	982	12 470	-4,5	+6,7	+3,8	-5,4						
	c	6 028	147	1 576	7 702	6 525	191	1 651	8 387	-7,6	-23,0	-4,5	-8,2						
Sonstiger Unfall	a	7 136	76	1 742	6 539	7 046	98	1 682	6 591	+1,3	-22,4	+3,6	-0,8						
	b	5 441	26	1 076	4 975	5 342	38	1 022	4 958	+1,9	-31,6	+5,3	+0,3						
	c	1 695	50	666	1 564	1 704	60	660	1 633	-0,5	-16,7	+0,9	-4,2						
Insgesamt	a	69 415	938	16 335	71 270	70 287	996	16 839	72 673	-1,2	-5,8	-3,0	-1,9						
	b	49 360	301	9 228	49 803	49 393	309	9 376	50 076	-0,1	-2,6	-1,6	-0,5						
	c	20 055	637	7 107	21 467	20 894	687	7 463	22 597	-4,0	-7,3	-4,8	-5,0						

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Januar – Dezember 2003				dagegen Januar – Dezember 2002				Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 797	14	676	5 143	4 751	17	654	5 153	+1,0	-17,6	+3,4	-0,2
	b	4 169	6	546	4 378	4 131	9	516	4 347	+0,9	x	+5,8	+0,7
	c	628	8	130	765	620	8	138	806	+1,3	–	-5,8	-5,1
vorausfährt oder wartet	a	10 789	64	1 232	13 958	11 668	54	1 279	15 162	-7,5	+18,5	-3,7	-7,9
	b	6 906	6	481	8 677	7 450	5	486	9 374	-7,3	x	-1,0	-7,4
	c	3 883	58	751	5 281	4 218	49	793	5 788	-7,9	+18,4	-5,3	-8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 672	20	460	2 834	2 715	28	505	2 883	-1,6	-28,6	-8,9	-1,7
	b	1 783	7	238	1 794	1 761	6	246	1 775	+1,2	x	-3,3	+1,1
	c	889	13	222	1 040	954	22	259	1 108	-6,8	-40,9	-14,3	-6,1
entgegenkommt	a	4 236	152	1 589	4 912	4 176	147	1 647	4 824	+1,4	+3,4	-3,5	+1,8
	b	2 496	19	615	2 808	2 351	16	586	2 709	+6,2	+18,8	+4,9	+3,7
	c	1 740	133	974	2 104	1 825	131	1 061	2 115	-4,7	+1,5	-8,2	-0,5
einbiegt oder kreuzt	a	22 399	164	4 611	23 959	22 258	182	4 794	23 819	+0,6	-9,9	-3,8	+0,6
	b	17 772	62	2 968	18 598	17 538	74	3 094	18 385	+1,3	-16,2	-4,1	+1,2
	c	4 627	102	1 643	5 361	4 720	108	1 700	5 434	-2,0	-5,6	-3,4	-1,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	8 201	158	2 316	6 525	8 437	170	2 407	6 734	-2,8	-7,1	-3,8	-3,1
	b	7 760	113	2 143	6 214	7 988	123	2 234	6 415	-2,9	-8,1	-4,1	-3,1
	c	441	45	173	311	449	47	173	319	-1,8	-4,3	–	-2,5
Aufprall auf Hindernis	a	368	6	126	275	365	12	109	310	+0,8	x	+15,6	-11,3
	b	203	2	72	143	192	1	48	156	+5,7	x	+50,0	-8,3
	c	165	4	54	132	173	11	61	154	-4,6	x	-11,5	-14,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	5 030	182	2 056	4 130	5 127	201	2 121	4 292	-1,9	-9,5	-3,1	-3,8
	b	1 471	36	532	1 255	1 410	23	516	1 191	+4,3	+56,5	+3,1	+5,4
	c	3 559	146	1 524	2 875	3 717	178	1 605	3 101	-4,3	-18,0	-5,0	-7,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 440	113	1 438	2 994	3 564	109	1 497	3 132	-3,5	+3,7	-3,9	-4,4
	b	890	18	318	812	877	17	356	771	+1,5	+5,9	-10,7	+5,3
	c	2 550	95	1 120	2 182	2 687	92	1 141	2 361	-5,1	+3,3	-1,8	-7,6
Unfall anderer Art	a	7 483	65	1 831	6 540	7 226	76	1 826	6 364	+3,6	-14,5	+0,3	+2,8
	b	5 910	32	1 315	5 124	5 695	35	1 294	4 953	+3,8	-8,6	+1,6	+3,5
	c	1 573	33	516	1 416	1 531	41	532	1 411	+2,7	-19,5	-3,0	+0,4
Insgesamt	a	69 415	938	16 335	71 270	70 287	996	16 839	72 673	-1,2	-5,8	-3,0	-1,9
	b	49 360	301	9 228	49 803	49 393	309	9 376	50 076	-0,1	-2,6	-1,6	-0,5
	c	20 055	637	7 107	21 467	20 894	687	7 463	22 597	-4,0	-7,3	-4,8	-5,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	9 574	9 741	-1,7	25	34	-26,5	1 635	1 754	-6,8	7 914	7 953	-0,5
	b	5 578	5 611	-0,6	15	20	-25,0	996	1 097	-9,2	4 567	4 494	+1,6
	c	3 996	4 130	-3,2	10	14	-28,6	639	657	-2,7	3 347	3 459	-3,2
15 – 18	a	5 844	5 847	-0,1	37	35	+5,7	1 122	1 063	+5,6	4 685	4 749	-1,3
	b	3 612	3 499	+3,2	28	23	+21,7	724	662	+9,4	2 860	2 814	+1,6
	c	2 232	2 348	-4,9	9	12	x	398	401	-0,7	1 825	1 935	-5,7
18 – 21	a	7 964	8 415	-5,4	90	74	+21,6	1 509	1 601	-5,7	6 365	6 740	-5,6
	b	4 514	4 827	-6,5	63	57	+10,5	922	1 029	-10,4	3 529	3 741	-5,7
	c	3 450	3 588	-3,8	27	17	+58,8	587	572	+2,6	2 836	2 999	-5,4
21 – 25	a	8 315	8 875	-6,3	88	91	-3,3	1 449	1 495	-3,1	6 778	7 289	-7,0
	b	4 664	4 899	-4,8	74	73	+1,4	929	926	+0,3	3 661	3 900	-6,1
	c	3 651	3 976	-8,2	14	18	-22,2	520	569	-8,6	3 117	3 389	-8,0
25 – 30	a	7 637	8 221	-7,1	79	87	-9,2	1 265	1 396	-9,4	6 293	6 738	-6,6
	b	4 353	4 763	-8,6	61	72	-15,3	840	889	-5,5	3 452	3 802	-9,2
	c	3 284	3 458	-5,0	18	15	+20,0	425	507	-16,2	2 841	2 936	-3,2
30 – 35	a	7 700	8 502	-9,4	92	82	+12,2	1 242	1 416	-12,3	6 366	7 004	-9,1
	b	4 584	5 066	-9,5	82	74	+10,8	815	967	-15,7	3 687	4 025	-8,4
	c	3 116	3 436	-9,3	10	8	x	427	449	-4,9	2 679	2 979	-10,1
35 – 40	a	8 480	8 741	-3,0	81	86	-5,8	1 433	1 510	-5,1	6 966	7 145	-2,5
	b	5 116	5 337	-4,1	60	72	-16,7	983	1 055	-6,8	4 073	4 210	-3,3
	c	3 364	3 404	-1,2	21	14	+50,0	450	455	-1,1	2 893	2 935	-1,4
40 – 45	a	7 398	7 206	+2,7	70	72	-2,8	1 297	1 327	-2,3	6 031	5 807	+3,9
	b	4 372	4 244	+3,0	57	58	-1,7	886	912	-2,9	3 429	3 274	+4,7
	c	3 026	2 962	+2,2	13	14	-7,1	411	415	-1,0	2 602	2 533	+2,7
45 – 50	a	5 765	5 582	+3,3	51	57	-10,5	1 077	1 018	+5,8	4 637	4 507	+2,9
	b	3 436	3 190	+7,7	40	44	-9,1	714	687	+3,9	2 682	2 459	+9,1
	c	2 329	2 392	-2,6	11	13	-15,4	363	331	+9,7	1 955	2 048	-4,5
50 – 55	a	4 569	4 532	+0,8	32	42	-23,8	810	846	-4,3	3 727	3 644	+2,3
	b	2 579	2 557	+0,9	25	33	-24,2	508	535	-5,0	2 046	1 989	+2,9
	c	1 990	1 975	+0,8	7	9	x	302	311	-2,9	1 681	1 655	+1,6
55 – 60	a	3 458	3 335	+3,7	29	66	-56,1	630	640	-1,6	2 799	2 629	+6,5
	b	1 933	1 889	+2,3	18	44	-59,1	378	398	-5,0	1 537	1 447	+6,2
	c	1 525	1 446	+5,5	11	22	-50,0	252	242	+4,1	1 262	1 182	+6,8
60 – 65	a	3 645	3 780	-3,6	52	56	-7,1	726	778	-6,7	2 867	2 946	-2,7
	b	2 022	2 089	-3,2	36	37	-2,7	430	460	-6,5	1 556	1 592	-2,3
	c	1 623	1 691	-4,0	16	19	-15,8	296	318	-6,9	1 311	1 354	-3,2
65 – 70	a	3 013	2 736	+10,1	47	51	-7,8	654	583	+12,2	2 312	2 102	+10,0
	b	1 557	1 443	+7,9	33	29	+13,8	348	338	+3,0	1 176	1 076	+9,3
	c	1 456	1 293	+12,6	14	22	-36,4	306	245	+24,9	1 136	1 026	+10,7
70 – 75	a	2 122	2 053	+3,4	64	48	+33,3	558	513	+8,8	1 500	1 492	+0,5
	b	1 086	1 022	+6,3	45	30	+50,0	303	262	+15,6	738	730	+1,1
	c	1 036	1 031	+0,5	19	18	+5,6	255	251	+1,6	762	762	-
75 und mehr	a	2 956	2 849	+3,8	101	115	-12,2	925	894	+3,5	1 930	1 840	+4,9
	b	1 254	1 206	+4,0	53	55	-3,6	355	358	-0,8	846	793	+6,7
	c	1 702	1 643	+3,6	48	60	-20,0	570	536	+6,3	1 084	1 047	+3,5
Zusammen	a	88 440	90 415	-2,2	938	996	-5,8	16 332	16 834	-3,0	71 170	72 585	-2,0
	b	50 660	51 642	-1,9	690	721	-4,3	10 131	10 575	-4,2	39 839	40 346	-1,3
	c	37 780	38 773	-2,6	248	275	-9,8	6 201	6 259	-0,9	31 331	32 239	-2,8
Ohne Angabe	a	103	93	+10,8	-	-	-	3	5	x	100	88	+13,6
Insgesamt	a	88 543	90 508	-2,2	938	996	-5,8	16 335	16 839	-3,0	71 270	72 673	-1,9

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 021	4 924	+2,0	27	28	-3,6	1 072	1 010	+6,1	3 922	3 886	+0,9
	b	4 211	4 130	+2,0	14	12	+16,7	815	788	+3,4	3 382	3 330	+1,6
	c	810	794	+2,0	13	16	-18,8	257	222	+15,8	540	556	-2,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 915	7 739	+2,3	158	169	-6,5	2 313	2 358	-1,9	5 444	5 212	+4,5
	b	5 007	4 915	+1,9	34	34	-	1 135	1 166	-2,7	3 838	3 715	+3,3
	c	2 908	2 824	+3,0	124	135	-8,1	1 178	1 192	-1,2	1 606	1 497	+7,3
Personenkraftwagen	a	46 406	49 368	-6,0	428	457	-6,3	6 874	7 469	-8,0	39 104	41 442	-5,6
	b	24 875	26 278	-5,3	63	55	+14,5	2 301	2 529	-9,0	22 511	23 694	-5,0
	c	21 531	23 090	-6,8	365	402	-9,2	4 573	4 940	-7,4	16 593	17 748	-6,5
Bussen	a	1 265	1 114	+13,6	2	-	x	91	92	-1,1	1 172	1 022	+14,7
	b	1 055	964	+9,4	1	-	x	78	80	-2,5	976	884	+10,4
	c	210	150	+40,0	1	-	x	13	12	+8,3	196	138	+42,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 855	2 200	-15,7	33	39	-15,4	424	430	-1,4	1 398	1 731	-19,2
	b	582	807	-27,9	2	3	x	84	85	-1,2	496	719	-31,0
	c	1 273	1 393	-8,6	31	36	-13,9	340	345	-1,5	902	1 012	-10,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	36	98	-63,3	2	4	x	14	30	-53,3	20	64	-68,8
	b	9	21	x	-	1	x	3	8	x	6	12	x
	c	27	77	-64,9	2	3	x	11	22	-50,0	14	52	-73,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	232	284	-18,3	6	2	x	42	39	+7,7	184	243	-24,3
	b	120	175	-31,4	3	2	x	21	19	+10,5	96	154	-37,7
	c	112	109	+2,8	3	-	x	21	20	+5,0	88	89	-1,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	62 730	65 727	-4,6	656	699	-6,2	10 830	11 428	-5,2	51 244	53 600	-4,4
	b	35 859	37 290	-3,8	117	107	+9,3	4 437	4 675	-5,1	31 305	32 508	-3,7
	c	26 871	28 437	-5,5	539	592	-9,0	6 393	6 753	-5,3	19 939	21 092	-5,5
Fahrrädern	a	16 332	14 869	+9,8	110	109	+0,9	3 018	2 826	+6,8	13 204	11 934	+10,6
	b	14 545	13 202	+10,2	60	69	-13,0	2 492	2 314	+7,7	11 993	10 819	+10,9
	c	1 787	1 667	+7,2	50	40	+25,0	526	512	+2,7	1 211	1 115	+8,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 410	3 251	+4,9	7	8	x	456	465	-1,9	2 947	2 778	+6,1
	b	3 209	3 027	+6,0	4	6	x	405	397	+2,0	2 800	2 624	+6,7
	c	201	224	-10,3	3	2	x	51	68	-25,0	147	154	-4,5
anderen Fahrzeugen	a	254	365	-30,4	1	4	x	36	49	-26,5	217	312	-30,4
	b	214	275	-22,2	1	2	x	24	36	-33,3	189	237	-20,3
	c	40	90	-55,6	-	2	x	12	13	-7,7	28	75	-62,7
Fußgänger	a	9 134	9 434	-3,2	171	179	-4,5	2 427	2 521	-3,7	6 536	6 734	-2,9
	b	8 641	8 917	-3,1	123	130	-5,4	2 256	2 340	-3,6	6 262	6 447	-2,9
	c	493	517	-4,6	48	49	-2,0	171	181	-5,5	274	287	-4,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 110	3 249	-4,3	11	14	-21,4	865	937	-7,7	2 234	2 298	-2,8
	b	3 024	3 153	-4,1	11	9	x	830	899	-7,7	2 183	2 245	-2,8
	c	86	96	-10,4	-	5	x	35	38	-7,9	51	53	-3,8
65 und mehr Jahren	a	1 500	1 527	-1,8	84	91	-7,7	567	568	-0,2	849	868	-2,2
	b	1 431	1 464	-2,3	70	77	-9,1	539	547	-1,5	822	840	-2,1
	c	69	63	+9,5	14	14	-	28	21	+33,3	27	28	-3,6
Andere Personen	a	93	113	-17,7	-	5	x	24	15	+60,0	69	93	-25,8
	b	73	77	-5,2	-	1	x	19	11	+72,7	54	65	-16,9
	c	20	36	-44,4	-	4	x	5	4	x	15	28	-46,4
Insgesamt	a	88 543	90 508	-2,2	938	996	-5,8	16 335	16 839	-3,0	71 270	72 673	-1,9
	b	59 332	59 761	-0,7	301	309	-2,6	9 228	9 376	-1,6	49 803	50 076	-0,5
	c	29 211	30 747	-5,0	637	687	-7,3	7 107	7 463	-4,8	21 467	22 597	-5,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	9 574	9 741	-1,7	25	34	-26,5	1 635	1 754	-6,8	7 914	7 953	-0,5
	b	7 978	7 992	-0,2	16	15	+6,7	1 359	1 415	-4,0	6 603	6 562	+0,6
	c	1 596	1 749	-8,7	9	19	x	276	339	-18,6	1 311	1 391	-5,8
65 und mehr Jahren	a	8 091	7 638	+5,9	212	214	-0,9	2 137	1 990	+7,4	5 742	5 434	+5,7
	b	5 925	5 584	+6,1	123	132	-6,8	1 500	1 421	+5,6	4 302	4 031	+6,7
	c	2 166	2 054	+5,5	89	82	+8,5	637	569	+12,0	1 440	1 403	+2,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2003						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	9 574	2 597	70	3 410	3 110	9 741	2 818
		b	5 578	1 178	50	2 280	1 859	5 611	1 291
		c	3 996	1 419	20	1 130	1 251	4 130	1 527
2	15 – 18	a	5 844	1 288	938	1 262	422	5 847	1 408
		b	3 612	542	718	791	204	3 499	552
		c	2 232	746	220	471	218	2 348	856
3	18 – 21	a	7 964	5 765	566	617	395	8 415	6 113
		b	4 514	3 027	455	377	222	4 827	3 284
		c	3 450	2 738	111	240	173	3 588	2 829
4	21 – 25	a	8 315	6 056	564	773	378	8 875	6 554
		b	4 664	3 148	461	457	201	4 899	3 396
		c	3 651	2 908	103	316	177	3 976	3 158
5	25 – 35	a	15 337	9 842	1 483	1 902	804	16 723	10 989
		b	8 937	4 920	1 248	1 222	493	9 829	5 611
		c	6 400	4 922	235	680	311	6 894	5 378
6	35 – 45	a	15 878	8 614	2 250	2 442	952	15 947	9 018
		b	9 488	4 195	1 912	1 543	570	9 581	4 386
		c	6 390	4 419	338	899	382	6 366	4 632
7	45 – 55	a	10 334	5 385	1 332	1 843	807	10 114	5 555
		b	6 015	2 525	1 200	1 108	424	5 747	2 510
		c	4 319	2 860	132	735	383	4 367	3 045
8	55 – 65	a	7 103	3 413	506	1 838	740	7 115	3 608
		b	3 955	1 609	476	1 070	366	3 978	1 750
		c	3 148	1 804	30	768	374	3 137	1 858
9	65 und mehr	a	8 091	3 428	205	2 197	1 500	7 638	3 291
		b	3 897	1 595	193	1 186	532	3 671	1 528
		c	4 194	1 833	12	1 011	968	3 967	1 763
10	Zusammen	a	88 440	46 388	7 914	16 284	9 108	90 415	49 354
		b	50 660	22 739	6 713	10 034	4 871	51 642	24 308
		c	37 780	23 649	1 201	6 250	4 237	38 773	25 046
11	Ohne Angabe	a	103	18	1	48	26	93	14
12	Insgesamt	a	88 543	46 406	7 915	16 332	9 134	90 508	49 368

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2002			Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002					
			%					
83	3 251	3 249	–1,7	–7,8	–15,7	+4,9	–4,3	1
45	2 133	1 974	–0,6	–8,8	+11,1	+6,9	–5,8	
38	1 118	1 275	–3,2	–7,1	–47,4	+1,1	–1,9	
954	1 195	471	–0,1	–8,5	–1,7	+5,6	–10,4	2
727	704	210	+3,2	–1,8	–1,2	+12,4	–2,9	
227	491	261	–4,9	–12,9	–3,1	–4,1	–16,5	
572	682	393	–5,4	–5,7	–1,0	–9,5	+0,5	3
461	404	209	–6,5	–7,8	–1,3	–6,7	+6,2	
111	278	184	–3,8	–3,2	–	–13,7	–6,0	
604	678	394	–6,3	–7,6	–6,6	+14,0	–4,1	4
473	364	220	–4,8	–7,3	–2,5	+25,5	–8,6	
131	314	174	–8,2	–7,9	–21,4	+0,6	+1,7	
1 593	1 721	895	–8,3	–10,4	–6,9	+10,5	–10,2	5
1 336	1 115	542	–9,1	–12,3	–6,6	+9,6	–9,0	
257	606	353	–7,2	–8,5	–8,6	+12,2	–11,9	
2 206	2 091	922	–0,4	–4,5	+2,0	+16,8	+3,3	6
1 905	1 396	535	–1,0	–4,4	+0,4	+10,5	+6,5	
301	695	387	+0,4	–4,6	+12,3	+29,4	–1,3	
1 142	1 567	796	+2,2	–3,1	+16,6	+17,6	+1,4	7
1 024	978	415	+4,7	+0,6	+17,2	+13,3	+2,2	
118	589	381	–1,1	–6,1	+11,9	+24,8	+0,5	
421	1 671	755	–0,2	–5,4	+20,2	+10,0	–2,0	8
391	981	377	–0,6	–8,1	+21,7	+9,1	–2,9	
30	690	378	+0,4	–2,9	–	+11,3	–1,1	
157	1 976	1 527	+5,9	+4,2	+30,6	+11,2	–1,8	9
147	1 067	555	+6,2	+4,4	+31,3	+11,2	–4,1	
10	909	972	+5,7	+4,0	+20,0	+11,2	–0,4	
7 732	14 832	9 402	–2,2	–6,0	+2,4	+9,8	–3,1	10
6 509	9 142	5 037	–1,9	–6,5	+3,1	+9,8	–3,3	
1 223	5 690	4 365	–2,6	–5,6	–1,8	+9,8	–2,9	
7	37	32	+10,8	+28,6	x	+29,7	–18,8	11
7 739	14 869	9 434	–2,2	–6,0	+2,3	+9,8	–3,2	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2003						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	25	5	–	7	11	34	12
		b	15	3	–	4	6	20	6
		c	10	2	–	3	5	14	6
2	15 – 18	a	37	15	5	3	5	35	14
		b	28	13	4	1	2	23	7
		c	9	2	1	2	3	12	7
3	18 – 21	a	90	70	6	2	11	74	56
		b	63	48	6	1	7	57	43
		c	27	22	–	1	4	17	13
4	21 – 25	a	88	74	7	–	4	91	66
		b	74	61	7	–	3	73	52
		c	14	13	–	–	1	18	14
5	25 – 35	a	171	90	50	7	10	169	93
		b	143	67	48	6	9	146	72
		c	28	23	2	1	1	23	21
6	35 – 45	a	151	66	57	5	15	158	64
		b	117	43	52	3	12	130	43
		c	34	23	5	2	3	28	21
7	45 – 55	a	83	32	21	9	9	99	40
		b	65	21	19	6	7	77	28
		c	18	11	2	3	2	22	12
8	55 – 65	a	81	32	7	15	22	122	54
		b	54	18	6	12	13	81	34
		c	27	14	1	3	9	41	20
9	65 und mehr	a	212	44	5	62	84	214	58
		b	131	30	5	43	38	114	34
		c	81	14	–	19	46	100	24
10	Zusammen	a	938	428	158	110	171	996	457
		b	690	304	147	76	97	721	319
		c	248	124	11	34	74	275	138
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	938	428	158	110	171	996	457

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2002			Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002					
			%					
–	8	14	–26,5	x	–	x	–21,4	1
–	5	9	–25,0	x	–	x	x	
–	3	5	–28,6	x	–	–	–	
9	2	4	+5,7	+7,1	x	x	x	2
8	2	2	+21,7	x	x	x	–	
1	–	2	x	x	–	x	x	
5	3	7	+21,6	+25,0	x	x	x	3
4	2	6	+10,5	+11,6	x	x	x	
1	1	1	+58,8	+69,2	x	–	x	
15	4	4	–3,3	+12,1	x	x	–	4
14	2	3	+1,4	+17,3	x	x	–	
1	2	1	–22,2	–7,1	x	x	–	
52	2	9	+1,2	–3,2	–3,8	x	x	5
50	2	9	–2,1	–6,9	–4,0	x	–	
2	–	–	+21,7	+9,5	–	x	x	
57	6	15	–4,4	+3,1	–	x	–	6
56	6	10	–10,0	–	–7,1	x	+20,0	
1	–	5	+21,4	+9,5	x	x	x	
17	10	14	–16,2	–20,0	+23,5	x	x	7
17	7	9	–15,6	–25,0	+11,8	x	x	
–	3	5	–18,2	–8,3	x	–	x	
12	24	21	–33,6	–40,7	x	–37,5	+4,8	8
9	14	13	–33,3	–47,1	x	–14,3	–	
3	10	8	–34,1	–30,0	x	x	x	
2	50	91	–0,9	–24,1	x	+24,0	–7,7	9
2	30	36	+14,9	–11,8	x	+43,3	+5,6	
–	20	55	–19,0	–41,7	–	–5,0	–16,4	
169	109	179	–5,8	–6,3	–6,5	+0,9	–4,5	10
160	70	97	–4,3	–4,7	–8,1	+8,6	–	
9	39	82	–9,8	–10,1	x	–12,8	–9,8	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
169	109	179	–5,8	–6,3	–6,5	+0,9	–4,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2003						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	1 635	245	22	456	865	1 754	303
		b	996	118	16	309	524	1 097	155
		c	639	127	6	147	341	657	148
2	15 - 18	a	1 122	258	204	207	97	1 063	251
		b	724	125	161	131	45	662	110
		c	398	133	43	76	52	401	141
3	18 - 21	a	1 509	1 079	145	80	87	1 601	1 150
		b	922	617	117	56	47	1 029	702
		c	587	462	28	24	40	572	448
4	21 - 25	a	1 449	973	167	117	88	1 495	1 030
		b	929	582	142	77	48	926	606
		c	520	391	25	40	40	569	424
5	25 - 35	a	2 507	1 333	455	314	155	2 812	1 552
		b	1 655	751	390	214	93	1 856	871
		c	852	582	65	100	62	956	681
6	35 - 45	a	2 730	1 058	703	458	191	2 837	1 189
		b	1 869	575	604	313	107	1 967	668
		c	861	483	99	145	84	870	521
7	45 - 55	a	1 887	712	402	367	188	1 864	769
		b	1 222	352	368	224	97	1 222	398
		c	665	360	34	143	91	642	371
8	55 - 65	a	1 356	475	145	420	188	1 418	528
		b	808	250	135	231	86	858	291
		c	548	225	10	189	102	560	237
9	65 und mehr	a	2 137	740	70	598	567	1 990	695
		b	1 006	358	66	288	183	958	351
		c	1 131	382	4	310	384	1 032	344
10	Zusammen	a	16 332	6 873	2 313	3 017	2 426	16 834	7 467
		b	10 131	3 728	1 999	1 843	1 230	10 575	4 152
		c	6 201	3 145	314	1 174	1 196	6 259	3 315
11	Ohne Angabe	a	3	1	–	1	1	5	2
12	Insgesamt	a	16 335	6 874	2 313	3 018	2 427	16 839	7 469

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2002			Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002					
			%					
Verletzte								
15	465	937	-6,8	-19,1	+46,7	-1,9	-7,7	1
10	320	590	-9,2	-23,9	+60,0	-3,4	-11,2	
5	145	347	-2,7	-14,2	x	+1,4	-1,7	
198	186	101	+5,6	+2,8	+3,0	+11,3	-4,0	2
155	111	46	+9,4	+13,6	+3,9	+18,0	-2,2	
43	75	55	-0,7	-5,7	-	+1,3	-5,5	
161	95	82	-5,7	-6,2	-9,9	-15,8	+6,1	3
139	56	40	-10,4	-12,1	-15,8	-	+17,5	
22	39	42	+2,6	+3,1	+27,3	-38,5	-4,8	
183	114	74	-3,1	-5,5	-8,7	+2,6	+18,9	4
154	67	39	+0,3	-4,0	-7,8	+14,9	+23,1	
29	47	35	-8,6	-7,8	-13,8	-14,9	+14,3	
507	311	156	-10,8	-14,1	-10,3	+1,0	-0,6	5
437	215	96	-10,8	-13,8	-10,8	-0,5	-3,1	
70	96	60	-10,9	-14,5	-7,1	+4,2	+3,3	
744	403	194	-3,8	-11,0	-5,5	+13,6	-1,5	6
646	278	118	-5,0	-13,9	-6,5	+12,6	-9,3	
98	125	76	-1,0	-7,3	+1,0	+16,0	+10,5	
354	337	190	+1,2	-7,4	+13,6	+8,9	-1,1	7
320	223	101	-	-11,6	+15,0	+0,4	-4,0	
34	114	89	+3,6	-3,0	-	+25,4	+2,2	
138	379	217	-4,4	-10,0	+5,1	+10,8	-13,4	8
125	209	108	-5,8	-14,1	+8,0	+10,5	-20,4	
13	170	109	-2,1	-5,1	-23,1	+11,2	-6,4	
57	536	568	+7,4	+6,5	+22,8	+11,6	-0,2	9
52	278	191	+5,0	+2,0	+26,9	+3,6	-4,2	
5	258	377	+9,6	+11,0	x	+20,2	+1,9	
2 357	2 826	2 519	-3,0	-8,0	-1,9	+6,8	-3,7	10
2 038	1 757	1 329	-4,2	-10,2	-1,9	+4,9	-7,5	
319	1 069	1 190	-0,9	-5,1	-1,6	+9,8	+0,5	
1	-	2	x	x	x	x	x	11
2 358	2 826	2 521	-3,0	-8,0	-1,9	+6,8	-3,7	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2003						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	7 914	2 347	48	2 947	2 234	7 953	2 503
		b	4 567	1 057	34	1 967	1 329	4 494	1 130
		c	3 347	1 290	14	980	905	3 459	1 373
2	15 - 18	a	4 685	1 015	729	1 052	320	4 749	1 143
		b	2 860	404	553	659	157	2 814	435
		c	1 825	611	176	393	163	1 935	708
3	18 - 21	a	6 365	4 616	415	535	297	6 740	4 907
		b	3 529	2 362	332	320	168	3 741	2 539
		c	2 836	2 254	83	215	129	2 999	2 368
4	21 - 25	a	6 778	5 009	390	656	286	7 289	5 458
		b	3 661	2 505	312	380	150	3 900	2 738
		c	3 117	2 504	78	276	136	3 389	2 720
5	25 - 35	a	12 659	8 419	978	1 581	639	13 742	9 344
		b	7 139	4 102	810	1 002	391	7 827	4 668
		c	5 520	4 317	168	579	248	5 915	4 676
6	35 - 45	a	12 997	7 490	1 490	1 979	746	12 952	7 765
		b	7 502	3 577	1 256	1 227	451	7 484	3 675
		c	5 495	3 913	234	752	295	5 468	4 090
7	45 - 55	a	8 364	4 641	909	1 467	610	8 151	4 746
		b	4 728	2 152	813	878	320	4 448	2 084
		c	3 636	2 489	96	589	290	3 703	2 662
8	55 - 65	a	5 666	2 906	354	1 403	530	5 575	3 026
		b	3 093	1 341	335	827	267	3 039	1 425
		c	2 573	1 565	19	576	263	2 536	1 601
9	65 und mehr	a	5 742	2 644	130	1 537	849	5 434	2 538
		b	2 760	1 207	122	855	311	2 599	1 143
		c	2 982	1 437	8	682	538	2 835	1 395
10	Zusammen	a	71 170	39 087	5 443	13 157	6 511	72 585	41 430
		b	39 839	18 707	4 567	8 115	3 544	40 346	19 837
		c	31 331	20 380	876	5 042	2 967	32 239	21 593
11	Ohne Angabe	a	100	17	1	47	25	88	12
12	Insgesamt	a	71 270	39 104	5 444	13 204	6 536	72 673	41 442

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2002			Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002					
			%					
Verletzte								
68	2 778	2 298	−0,5	−6,2	−29,4	+6,1	−2,8	1
35	1 808	1 375	+1,6	−6,5	−2,9	+8,8	−3,3	
33	970	923	−3,2	−6,0	−57,6	+1,0	−2,0	
747	1 007	366	−1,3	−11,2	−2,4	+4,5	−12,6	2
564	591	162	+1,6	−7,1	−2,0	+11,5	−3,1	
183	416	204	−5,7	−13,7	−3,8	−5,5	−20,1	
406	584	304	−5,6	−5,9	+2,2	−8,4	−2,3	3
318	346	163	−5,7	−7,0	+4,4	−7,5	+3,1	
88	238	141	−5,4	−4,8	−5,7	−9,7	−8,5	
406	560	316	−7,0	−8,2	−3,9	+17,1	−9,5	4
305	295	178	−6,1	−8,5	+2,3	+28,8	−15,7	
101	265	138	−8,0	−7,9	−22,8	+4,2	−1,5	
1 034	1 408	730	−7,9	−9,9	−5,4	+12,3	−12,5	5
849	898	437	−8,8	−12,1	−4,6	+11,6	−10,5	
185	510	293	−6,7	−7,7	−9,2	+13,5	−15,4	
1 405	1 682	713	+0,3	−3,5	+6,0	+17,7	+4,6	6
1 203	1 112	407	+0,2	−2,7	+4,4	+10,3	+10,8	
202	570	306	+0,5	−4,3	+15,8	+31,9	−3,6	
771	1 220	592	+2,6	−2,2	+17,9	+20,2	+3,0	7
687	748	305	+6,3	+3,3	+18,3	+17,4	+4,9	
84	472	287	−1,8	−6,5	+14,3	+24,8	+1,0	
271	1 268	517	+1,6	−4,0	+30,6	+10,6	+2,5	8
257	758	256	+1,8	−5,9	+30,4	+9,1	+4,3	
14	510	261	+1,5	−2,2	+35,7	+12,9	+0,8	
98	1 390	868	+5,7	+4,2	+32,7	+10,6	−2,2	9
93	759	328	+6,2	+5,6	+31,2	+12,6	−5,2	
5	631	540	+5,2	+3,0	x	+8,1	−0,4	
5 206	11 897	6 704	−2,0	−5,7	+4,6	+10,6	−2,9	10
4 311	7 315	3 611	−1,3	−5,7	+5,9	+10,9	−1,9	
895	4 582	3 093	−2,8	−5,6	−2,1	+10,0	−4,1	
6	37	30	+13,6	+41,7	x	+27,0	−16,7	11
5 212	11 934	6 734	−1,9	−5,6	+4,5	+10,6	−2,9	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2003		dagegen Januar – Dezember 2002		Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 047	229	4 978	236	+1,4	-3,0
	b	4 244	186	4 178	184	+1,6	+1,1
	c	803	43	800	52	+0,4	-17,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 755	417	7 674	480	+1,1	-13,1
	b	4 943	272	4 913	301	+0,6	-9,6
	c	2 812	145	2 761	179	+1,8	-19,0
Personenkraftwagen	a	86 741	38 070	89 975	39 889	-3,6	-4,6
	b	59 407	23 712	60 901	24 315	-2,5	-2,5
	c	27 334	14 358	29 074	15 574	-6,0	-7,8
Bussen	a	1 373	202	1 325	230	+3,6	-12,2
	b	1 193	149	1 174	177	+1,6	-15,8
	c	180	53	151	53	+19,2	-
Güterkraftfahrzeugen	a	6 796	3 026	7 751	3 468	-12,3	-12,7
	b	3 408	1 205	4 012	1 397	-15,1	-13,7
	c	3 388	1 821	3 739	2 071	-9,4	-12,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	191	96	295	133	-35,3	-27,8
	b	59	24	77	40	-23,4	-40,0
	c	132	72	218	93	-39,5	-22,6
übrigen Kraftfahrzeugen	a	499	150	636	178	-21,5	-15,7
	b	333	96	436	116	-23,6	-17,2
	c	166	54	200	62	-17,0	-12,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	108 402	42 190	112 634	44 614	-3,8	-5,4
	b	73 587	25 644	75 691	26 530	-2,8	-3,3
	c	34 815	16 546	36 943	18 084	-5,8	-8,5
darunter flüchtig	a	5 374	2 980	5 500	3 159	-2,3	-5,7
	b	4 047	1 607	4 159	1 665	-2,7	-3,5
	c	1 327	1 373	1 341	1 494	-1,0	-8,1
Fahrrädern	a	17 856	42	16 156	51	+10,5	-17,6
	b	15 922	30	14 345	42	+11,0	-28,6
	c	1 934	12	1 811	9	+6,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 612	1	3 461	3	+4,4	x
	b	3 385	-	3 212	3	+5,4	x
	c	227	1	249	-	-8,8	x
anderen Fahrzeugen	a	1 292	517	1 409	658	-8,3	-21,4
	b	1 014	315	1 082	396	-6,3	-20,5
	c	278	202	327	262	-15,0	-22,9
Fußgänger	a	9 694	37	10 015	36	-3,2	+2,8
	b	9 149	27	9 442	27	-3,1	-
	c	545	10	573	9	-4,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 240	2	3 370	1	-3,9	x
	b	3 148	1	3 265	-	-3,6	x
	c	92	1	105	1	-12,4	-
65 und mehr Jahren	a	1 542	2	1 568	5	-1,7	x
	b	1 465	2	1 502	3	-2,5	x
	c	77	-	66	2	+16,7	x
Andere Personen	a	228	15	222	17	+2,7	-11,8
	b	171	12	144	13	+18,8	-7,7
	c	57	3	78	4	-26,9	x
Insgesamt	a	137 472	42 801	140 436	45 376	-2,1	-5,7
	b	99 843	26 028	100 704	27 008	-0,9	-3,6
	c	37 629	16 773	39 732	18 368	-5,3	-8,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 941	25	6 884	24	+0,8	+4,2
	b	6 601	19	6 520	17	+1,2	+11,8
	c	340	6	364	7	-6,6	x
65 und mehr Jahren	a	11 738	2 995	11 264	2 814	+4,2	+6,4
	b	9 060	1 973	8 652	1 824	+4,7	+8,2
	c	2 678	1 022	2 612	990	+2,5	+3,2

**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	90 285	90 716	−0,5	61 369	60 789	+1,0	28 916	29 927	−3,4
Verkehrstüchtigkeit	4 815	4 725	+1,9	3 051	2 968	+2,8	1 764	1 757	+0,4
Alkoholeinfluss	3 739	3 694	+1,2	2 514	2 460	+2,2	1 225	1 234	−0,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	237	217	+9,2	159	142	+12,0	78	75	+4,0
Übermüdung	317	293	+8,2	60	46	+30,4	257	247	+4,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	522	521	+0,2	318	320	−0,6	204	201	+1,5
Straßenbenutzung	5 605	5 154	+8,8	4 534	4 051	+11,9	1 071	1 103	−2,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 662	3 323	+10,2	3 336	3 028	+10,2	326	295	+10,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 943	1 831	+6,1	1 198	1 023	+17,1	745	808	−7,8
Geschwindigkeit	14 428	15 071	−4,3	6 422	6 550	−2,0	8 006	8 521	−6,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 101	1 041	+5,8	573	566	+1,2	528	475	+11,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	13 327	14 030	−5,0	5 849	5 984	−2,3	7 478	8 046	−7,1
Abstand	9 338	9 955	−6,2	6 110	6 544	−6,6	3 228	3 411	−5,4
ungenügender Sicherheitsabstand	9 135	9 740	−6,2	5 989	6 426	−6,8	3 146	3 314	−5,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	203	215	−5,6	121	118	+2,5	82	97	−15,5
Überholen	2 650	2 894	−8,4	1 233	1 319	−6,5	1 417	1 575	−10,0
unzulässiges Rechtsüberholen	171	204	−16,2	108	118	−8,5	63	86	−26,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	334	387	−13,7	81	110	−26,4	253	277	−8,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	763	825	−7,5	468	489	−4,3	295	336	−12,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	78	101	−22,8	31	42	−26,2	47	59	−20,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	375	424	−11,6	13	30	−56,7	362	394	−8,1
Fehler beim Wiedereinordnen	293	310	−5,5	122	131	−6,9	171	179	−4,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	532	548	−2,9	351	357	−1,7	181	191	−5,2
Fehler beim Überholtwerden	104	95	+9,5	59	42	+40,5	45	53	−15,1
Vorbeifahren	305	300	+1,7	276	277	−0,4	29	23	+26,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	248	240	+3,3	231	225	+2,7	17	15	+13,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	57	60	−5,0	45	52	−13,5	12	8	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 221	1 294	-5,6	749	838	-10,6	472	456	+3,5
Vorfahrt, Vorrang	12 693	12 871	-1,4	9 502	9 656	-1,6	3 191	3 215	-0,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 385	1 457	-4,9	1 270	1 322	-3,9	115	135	-14,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 831	8 810	+0,2	6 292	6 278	+0,2	2 539	2 532	+0,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	129	142	-9,2	14	12	+16,7	115	130	-11,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	69	63	+9,5	17	20	-15,0	52	43	+20,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 015	2 117	-4,8	1 705	1 800	-5,3	310	317	-2,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	235	254	-7,5	184	209	-12,0	51	45	+13,3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	29	28	+3,6	20	15	+33,3	9	13	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	15 602	15 403	+1,3	13 352	13 033	+2,4	2 250	2 370	-5,1
Fehler beim Abbiegen	8 275	8 190	+1,0	6 637	6 473	+2,5	1 638	1 717	-4,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 727	2 723	+0,1	2 438	2 446	-0,3	289	277	+4,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 600	4 490	+2,4	4 277	4 114	+4,0	323	376	-14,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 184	4 225	-1,0	4 005	4 065	-1,5	179	160	+11,9
an Fußgängerüberwegen	289	293	-1,4	285	291	-2,1	4	2	x
an Fußgängerfurten	582	612	-4,9	567	595	-4,7	15	17	-11,8
beim Abbiegen	730	713	+2,4	706	695	+1,6	24	18	+33,3
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	279	286	-2,4	267	269	-0,7	12	17	-29,4
an anderen Stellen	2 304	2 321	-0,7	2 180	2 215	-1,6	124	106	+17,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	901	875	+3,0	843	809	+4,2	58	66	-12,1
unzulässiges Halten oder Parken	84	88	-4,5	67	62	+8,1	17	26	-34,6
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	65	66	-1,5	41	44	-6,8	24	22	+9,1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	752	721	+4,3	735	703	+4,6	17	18	-5,6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	124	120	+3,3	99	93	+6,5	25	27	-7,4
Ladung, Besetzung	194	246	-21,1	116	128	-9,4	78	118	-33,9
Überladung, Überbesetzung	69	78	-11,5	54	58	-6,9	15	20	-25,0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	125	168	-25,6	62	70	-11,4	63	98	-35,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 225	17 583	+3,7	11 077	10 458	+5,9	7 148	7 125	+0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	873	873	–	487	486	+0,2	386	387	-0,3
Beleuchtung	190	215	-11,6	136	162	-16,1	54	53	+1,9
Bereifung	268	265	+1,1	57	63	-9,5	211	202	+4,5
Bremsen	184	166	+10,8	153	137	+11,7	31	29	+6,9
Lenkung	37	28	+32,1	16	15	+6,7	21	13	+61,5
Zugvorrichtung	13	10	+30,0	6	4	x	7	6	x
andere Mängel	181	189	-4,2	119	105	+13,3	62	84	-26,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 925	6 345	-6,6	5 525	5 901	-6,4	400	444	-9,9
Verkehrstüchtigkeit	447	481	-7,1	369	394	-6,3	78	87	-10,3
Alkoholeinfluss	396	439	-9,8	322	361	-10,8	74	78	-5,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	24	17	+41,2	21	14	+50,0	3	3	–
Übermüdung	1	–	x	1	–	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	25	+4,0	25	19	+31,6	1	6	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 790	5 134	-6,7	4 558	4 888	-6,8	232	246	-5,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	458	515	-11,1	441	496	-11,1	17	19	-10,5
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	20	16	+25,0	20	16	+25,0	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	390	425	-8,2	375	409	-8,3	15	16	-6,3
an anderen Stellen	1 155	1 240	-6,9	1 133	1 216	-6,8	22	24	-8,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 419	2 590	-6,6	2 284	2 440	-6,4	135	150	-10,0
durch sonstiges falsches Verhalten	348	348	–	305	311	-1,9	43	37	+16,2
Nichtbenutzen des Gehweges	63	74	-14,9	57	64	-10,9	6	10	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	32	-43,8	3	8	x	15	24	-37,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	83	94	-11,7	80	92	-13,0	3	2	x
andere Fehler der Fußgänger	524	530	-1,1	458	455	+0,7	66	75	-12,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 025	3 474	–12,9	1 328	1 608	–17,4	1 697	1 866	–9,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 924	3 393	–13,8	1 278	1 567	–18,4	1 646	1 826	–9,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	102	125	–18,4	66	77	–14,3	36	48	–25,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	28	–35,7	13	16	–18,8	5	12	x
Schnee, Eis	1 136	709	+60,2	441	276	+59,8	695	433	+60,5
Regen	1 571	2 399	–34,5	702	1 125	–37,6	869	1 274	–31,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	97	132	–26,5	56	73	–23,3	41	59	–30,5
Zustand der Straße	95	67	+41,8	44	30	+46,7	51	37	+37,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	9	x	8	2	x	8	7	x
anderer Zustand der Straße	79	58	+36,2	36	28	+28,6	43	30	+43,3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	8	x	4	6	x	–	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	6	x	2	5	x	–	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	535	442	+21,0	318	243	+30,9	217	199	+9,0
Sichtbehinderung durch Nebel	25	21	+19,0	10	3	x	15	18	–16,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	59	66	–10,6	26	35	–25,7	33	31	+6,5
blendende Sonne	421	265	+58,9	275	182	+51,1	146	83	+75,9
Seitenwind	22	66	–66,7	4	12	x	18	54	–66,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	24	x	3	11	x	5	13	x
Hindernisse	555	503	+10,3	181	153	+18,3	374	350	+6,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	22	15	+46,7	19	11	+72,7	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	243	207	+17,4	15	17	–11,8	228	190	+20,0
anderes Tier auf der Fahrbahn	217	196	+10,7	110	97	+13,4	107	99	+8,1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	73	85	–14,1	37	28	+32,1	36	57	–36,8
Sonstige Ursachen	825	288	x	629	216	x	196	72	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	85	72	+18,1	62	55	+12,7	23	17	+35,3
Ursachen insgesamt	102 108	102 713	–0,6	69 899	69 451	+0,6	32 209	33 262	–3,2

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Dezember 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2003				dagegen Januar – Dezember 2002				Veränderung Januar – Dezember 2003 gegenüber Januar – Dezember 2002			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 815	2 901	185	1 190	4 725	2 983	162	1 017	+1,9	-2,7	+14,2	+17,0
darunter Alkoholeinfluss	3 739	2 048	165	1 128	3 694	2 181	144	946	+1,2	-6,1	+14,6	+19,2
Straßenbenutzung	5 605	1 343	174	3 532	5 154	1 425	157	3 076	+8,8	-5,8	+10,8	+14,8
Geschwindigkeit	14 428	10 457	1 771	477	15 071	11 215	1 629	434	-4,3	-6,8	+8,7	+9,9
Abstand	9 338	7 291	488	164	9 955	7 867	478	134	-6,2	-7,3	+2,1	+22,4
Überholen	2 650	1 578	417	192	2 894	1 735	430	190	-8,4	-9,0	-3,0	+1,1
Vorbeifahren	305	212	11	30	300	215	14	21	+1,7	-1,4	-21,4	+42,9
Nebeneinanderfahren	1 221	812	31	39	1 294	839	36	39	-5,6	-3,2	-13,9	-
Vorfahrt, Vorrang	12 693	10 106	181	1 282	12 871	10 137	199	1 285	-1,4	-0,3	-9,0	-0,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 831	7 496	84	584	8 810	7 416	87	533	+0,2	+1,1	-3,4	+9,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	2 015	1 407	45	365	2 117	1 469	46	377	-4,8	-4,2	-2,2	-3,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 602	12 371	201	1 540	15 403	12 040	190	1 515	+1,3	+2,7	+5,8	+1,7
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	4 184	3 421	59	275	4 225	3 479	53	257	-1,0	-1,7	+11,3	+7,0
darunter												
an Überwegen und Furten	871	752	7	26	905	796	7	19	-3,8	-5,5	-	+36,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	901	785	4	13	875	761	4	8	+3,0	+3,2	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	124	17	1	89	120	25	4	76	+3,3	-32,0	x	+17,1
Ladung, Besetzung	194	53	-	45	246	61	6	32	-21,1	-13,1	x	+40,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 225	10 813	1 383	3 147	17 583	10 697	1 282	2 771	+3,7	+1,1	+7,9	+13,6
Insgesamt	90 285	62 160	4 906	12 015	90 716	63 479	4 644	10 855	-0,5	-2,1	+5,6	+10,7

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)