



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im August 2003

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2002 bis Mai 2003 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2002 bis Mai 2003 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2003 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2003 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2003 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2003 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2003 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2003 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2003 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

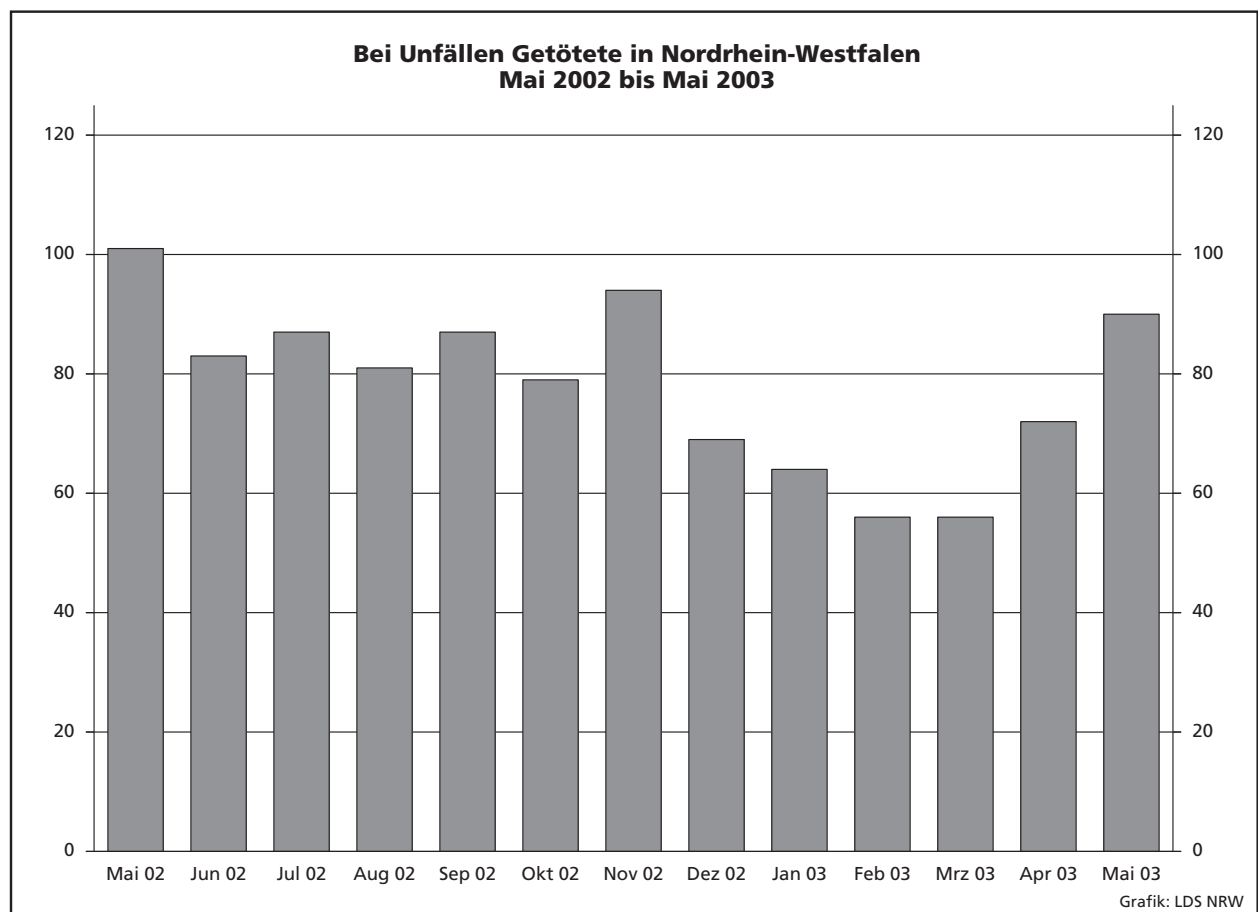
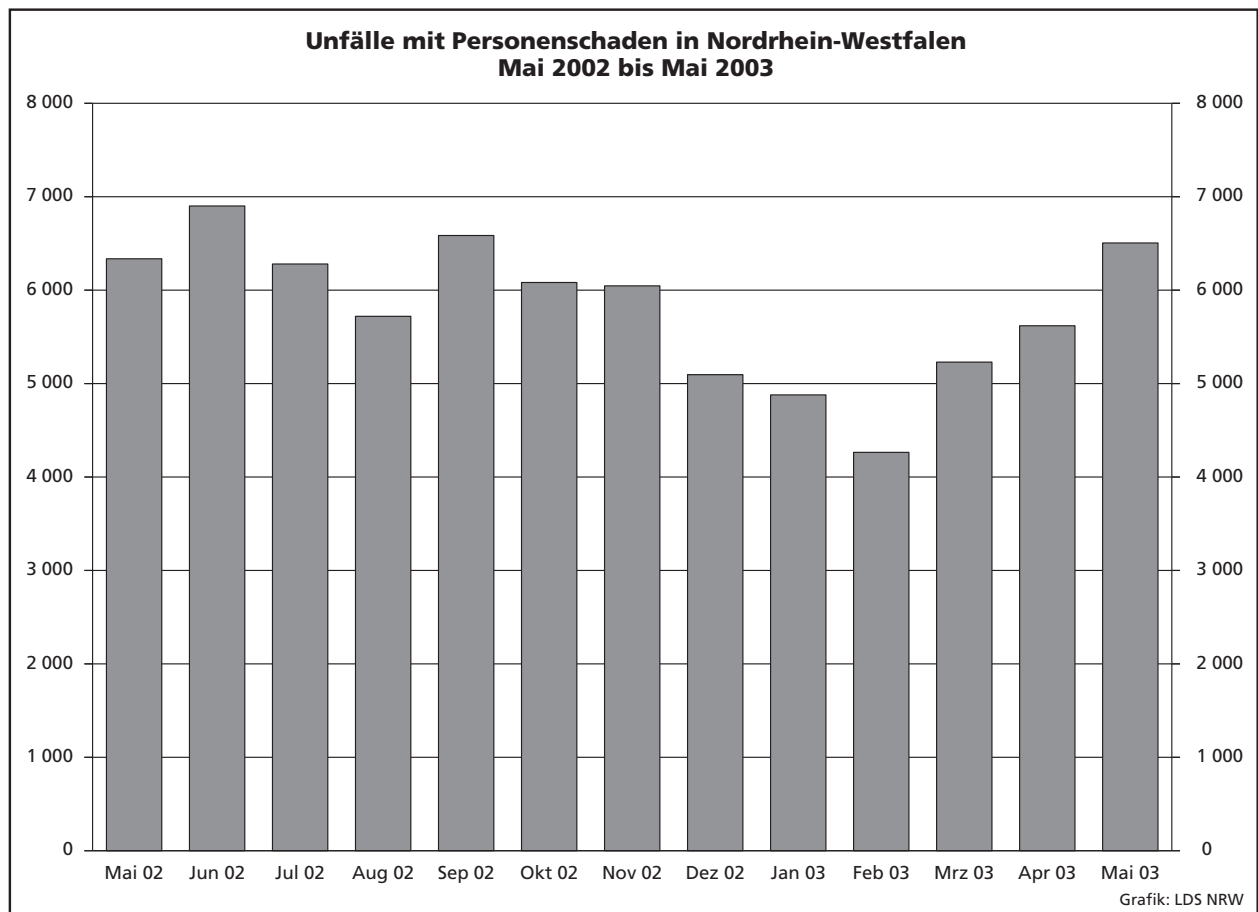
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

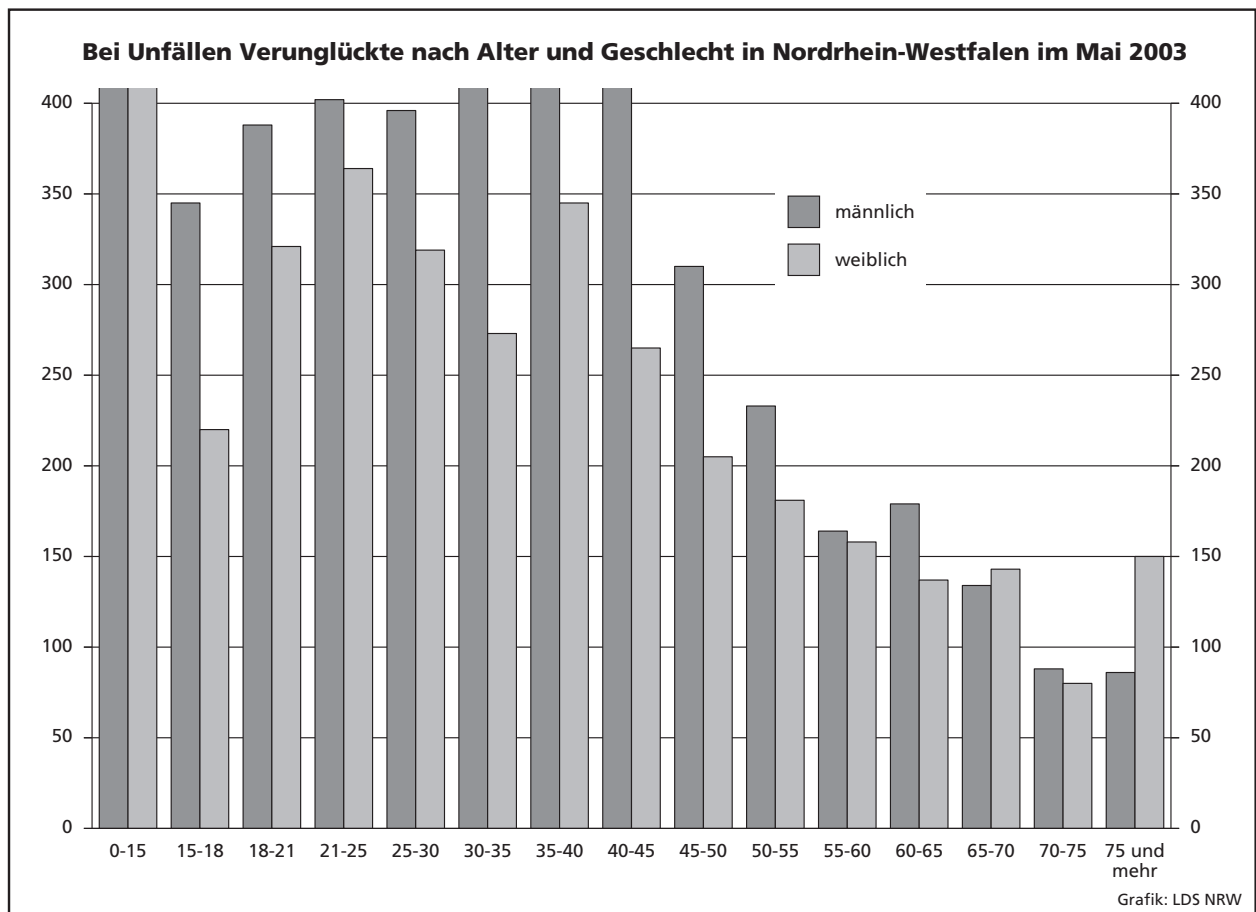
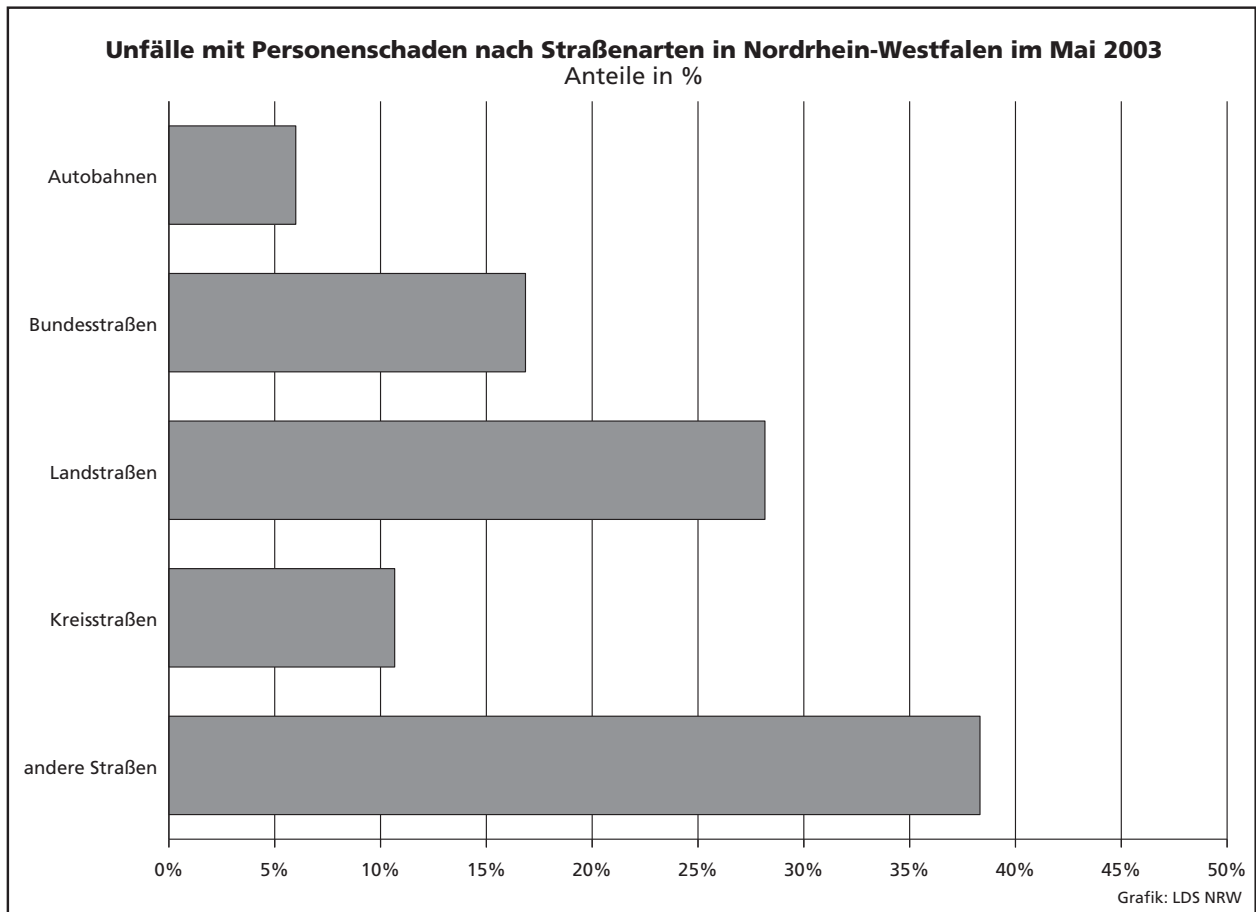
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

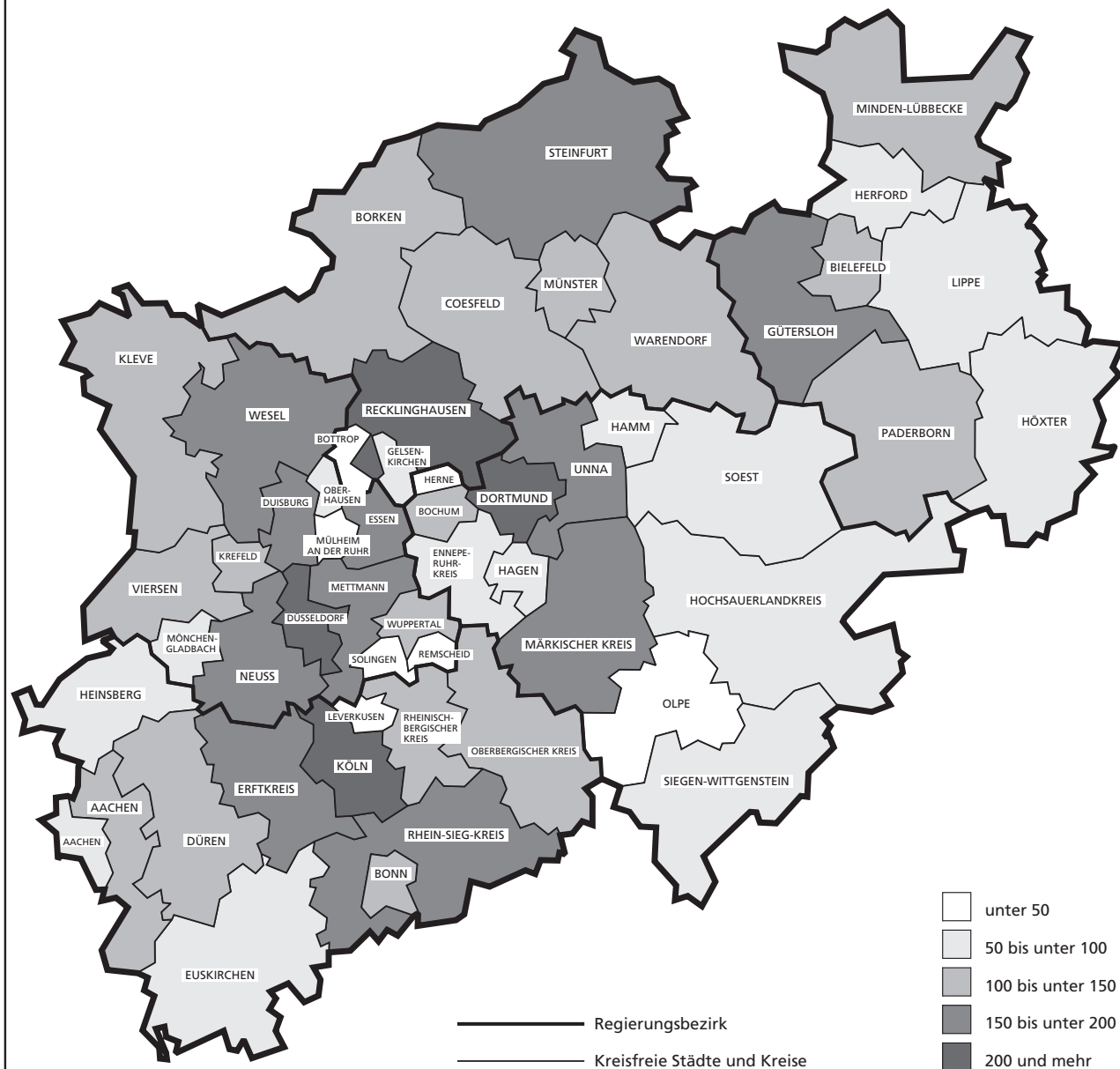
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2003



Grafik: LDS NRW



## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2002

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 505</b>	<b>6 370</b>	<b>+2,1</b>
davon			
mit Getöteten	76	96	-20,8
mit Verletzten	6 429	6 274	+2,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 360	1 346	+1,0
mit leicht Verletzten	5 069	4 928	+2,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>40 632</b>	<b>38 744</b>	<b>+4,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 964	1 766	+11,2
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	407	408	-0,2
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	38 261	36 570	+4,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 146	29 832	+4,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 707	4 286	+9,8
auf Autobahnen	2 408	2 452	-1,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Mai 2003				dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002	
			Anzahl									%	
Bundesautobahnen	a	390	11	129	464	406	13	118	531	-3,9	-15,4	+9,3	-12,6
Bundesstraßen	a	1 096	29	284	1 220	1 206	30	287	1 292	-9,1	-3,3	-1,0	-5,6
	b	743	8	146	837	834	12	169	894	-10,9	x	-13,6	-6,4
	c	353	21	138	383	372	18	118	398	-5,1	+16,7	+16,9	-3,8
Landstraßen	a	1 832	26	485	1 920	1 708	34	471	1 723	+7,3	-23,5	+3,0	+11,4
	b	1 156	2	216	1 250	1 102	11	220	1 107	+4,9	x	-1,8	+12,9
	c	676	24	269	670	606	23	251	616	+11,6	+4,3	+7,2	+8,8
Kreisstraßen	a	694	14	179	682	668	12	180	673	+3,9	+16,7	-0,6	+1,3
	b	443	3	86	454	448	3	89	475	-1,1	-	-3,4	-4,4
	c	251	11	93	228	220	9	91	198	+14,1	x	+2,2	+15,2
Andere Straßen	a	2 493	10	475	2 401	2 382	12	446	2 303	+4,7	-16,7	+6,5	+4,3
	b	2 323	10	413	2 246	2 202	10	382	2 127	+5,5	-	+8,1	+5,6
	c	170	-	62	155	180	2	64	176	-5,6	x	-3,1	-11,9
Insgesamt	a	6 505	90	1 552	6 687	6 370	101	1 502	6 522	+2,1	-10,9	+3,3	+2,5
	b	4 665	23	861	4 787	4 586	36	860	4 603	+1,7	-36,1	+0,1	+4,0
	c	1 840	67	691	1 900	1 784	65	642	1 919	+3,1	+3,1	+7,6	-1,0

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Mai 2003				dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	974	38	411	798	884	38	395	718	+10,2	–	+4,1	+11,1
	b	417	10	153	357	363	6	137	304	+14,9	x	+11,7	+17,4
	c	557	28	258	441	521	32	258	414	+6,9	–12,5	–	+6,5
Abbiege-Unfall	a	1 017	4	224	1 134	930	7	196	977	+9,4	x	+14,3	+16,1
	b	796	2	147	871	743	4	126	763	+7,1	x	+16,7	+14,2
	c	221	2	77	263	187	3	70	214	+18,2	x	+10,0	+22,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 640	12	300	1 690	1 577	17	311	1 630	+4,0	–29,4	–3,5	+3,7
	b	1 306	5	174	1 338	1 256	12	208	1 268	+4,0	x	–16,3	+5,5
	c	334	7	126	352	321	5	103	362	+4,0	x	+22,3	–2,8
Überschreiten-Unfall	a	510	7	166	380	540	15	166	416	–5,6	x	–	–8,7
	b	491	3	158	370	516	13	151	405	–4,8	x	+4,6	–8,6
	c	19	4	8	10	24	2	15	11	–20,8	x	x	–9,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	248	1	37	241	251	–	51	228	–1,2	x	–27,5	+5,7
	b	240	1	32	232	235	–	44	213	+2,1	x	–27,3	+8,9
	c	8	–	5	9	16	–	7	15	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 418	21	231	1 794	1 491	20	219	1 896	–4,9	+5,0	+5,5	–5,4
	b	893	–	91	1 131	938	1	88	1 157	–4,8	x	+3,4	–2,2
	c	525	21	140	663	553	19	131	739	–5,1	+10,5	+6,9	–10,3
Sonstiger Unfall	a	698	7	183	650	697	4	164	657	+0,1	x	+11,6	–1,1
	b	522	2	106	488	535	–	106	493	–2,4	x	–	–1,0
	c	176	5	77	162	162	4	58	164	+8,6	x	+32,8	–1,2
Insgesamt	a	6 505	90	1 552	6 687	6 370	101	1 502	6 522	+2,1	–10,9	+3,3	+2,5
	b	4 665	23	861	4 787	4 586	36	860	4 603	+1,7	–36,1	+0,1	+4,0
	c	1 840	67	691	1 900	1 784	65	642	1 919	+3,1	+3,1	+7,6	–1,0

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Mai 2003				dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	397	1	58	423	452	1	63	470	-12,2	-	-7,9	-10,0
	b	349	-	42	365	398	1	51	405	-12,3	x	-17,6	-9,9
	c	48	1	16	58	54	-	12	65	-11,1	x	+33,3	-10,8
vorausfährt oder wartet	a	1 002	4	112	1 354	980	3	98	1 346	+2,2	x	+14,3	+0,6
	b	649	-	40	870	625	-	37	822	+3,8	-	+8,1	+5,8
	c	353	4	72	484	355	3	61	524	-0,6	x	+18,0	-7,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	238	5	48	241	254	5	45	278	-6,3	-	+6,7	-13,3
	b	164	-	27	160	175	1	23	187	-6,3	x	+17,4	-14,4
	c	74	5	21	81	79	4	22	91	-6,3	x	-4,5	-11,0
entgegenkommt	a	395	23	149	452	390	12	151	433	+1,3	+91,7	-1,3	+4,4
	b	220	1	53	264	247	1	60	275	-10,9	-	-11,7	-4,0
	c	175	22	96	188	143	11	91	158	+22,4	x	+5,5	+19,0
einbiegt oder kreuzt	a	2 200	15	430	2 331	2 086	20	435	2 156	+5,5	-25,0	-1,2	+8,1
	b	1 767	7	273	1 850	1 668	13	285	1 697	+5,9	x	-4,2	+9,0
	c	433	8	157	481	418	7	150	459	+3,6	x	+4,7	+4,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	672	7	197	531	716	16	193	588	-6,1	x	+2,1	-9,7
	b	643	3	186	512	680	12	178	563	-5,4	x	+4,5	-9,1
	c	29	4	11	19	36	4	15	25	-19,4	-	-26,7	-24,0
Aufprall auf Hindernis	a	22	1	11	12	31	-	11	22	-29,0	x	-	-45,5
	b	11	1	6	5	18	-	6	13	-38,9	x	-	x
	c	11	-	5	7	13	-	5	9	-15,4	-	-	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	466	18	207	384	459	25	202	375	+1,5	-28,0	+2,5	+2,4
	b	153	5	64	138	124	3	45	106	+23,4	x	+42,2	+30,2
	c	313	13	143	246	335	22	157	269	-6,6	-40,9	-8,9	-8,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	326	12	148	276	277	13	116	238	+17,7	-7,7	+27,6	+16,0
	b	101	3	40	93	70	3	31	60	+44,3	-	+29,0	+55,0
	c	225	9	108	183	207	10	85	178	+8,7	x	+27,1	+2,8
Unfall anderer Art	a	787	4	192	683	725	6	188	616	+8,6	x	+2,1	+10,9
	b	608	3	130	530	581	2	144	475	+4,6	x	-9,7	+11,6
	c	179	1	62	153	144	4	44	141	+24,3	x	+40,9	+8,5
Insgesamt	a	6 505	90	1 552	6 687	6 370	101	1 502	6 522	+2,1	-10,9	+3,3	+2,5
	b	4 665	23	861	4 787	4 586	36	860	4 603	+1,7	-36,1	+0,1	+4,0
	c	1 840	67	691	1 900	1 784	65	642	1 919	+3,1	+3,1	+7,6	-1,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.05.	Donnerstag	80	–	12	68	–	12	84	34	114
2.05.	Freitag	163	–	18	145	–	19	181	45	208
3.05.	Samstag	91	1	11	79	1	14	105	35	126
4.05.	Sonntag	128	–	35	93	–	39	126	31	159
5.05.	Montag	157	1	21	135	1	25	167	33	190
6.05.	Dienstag	171	2	30	139	2	37	166	41	212
7.05.	Mittwoch	215	1	45	169	1	47	188	43	258
8.05.	Donnerstag	217	–	43	174	–	43	225	29	246
9.05.	Freitag	182	1	30	151	1	33	194	53	235
10.05.	Samstag	139	–	21	118	–	22	151	42	181
11.05.	Sonntag	130	3	27	100	4	37	134	26	156
12.05.	Montag	130	–	22	108	–	23	131	50	180
13.05.	Dienstag	170	–	23	147	–	26	187	51	221
14.05.	Mittwoch	147	–	23	124	–	23	145	52	199
15.05.	Donnerstag	137	–	16	121	–	16	139	45	182
16.05.	Freitag	189	–	26	163	–	26	185	36	225
17.05.	Samstag	106	2	23	81	2	26	117	34	140
18.05.	Sonntag	74	–	17	57	–	17	97	31	105
19.05.	Montag	200	2	22	176	2	24	214	51	251
20.05.	Dienstag	162	–	34	128	–	36	146	37	199
21.05.	Mittwoch	162	–	21	141	–	24	174	42	204
22.05.	Donnerstag	169	–	27	142	–	29	162	44	213
23.05.	Freitag	157	1	40	116	1	41	145	37	194
24.05.	Samstag	122	–	21	101	–	21	131	39	161
25.05.	Sonntag	73	1	15	57	1	17	75	21	94
26.05.	Montag	185	1	35	149	1	38	187	37	222
27.05.	Dienstag	177	–	25	152	–	26	172	14	191
28.05.	Mittwoch	192	1	24	167	1	25	217	26	218
29.05.	Donnerstag	120	–	24	96	–	24	119	28	148
30.05.	Freitag	191	2	35	154	4	38	194	30	221
31.05.	Samstag	129	1	30	98	1	33	129	28	157
	Zusammen	4 665	20	796	3 849	23	861	4 787	1 145	5 810
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Donnerstag	60	3	22	35	7	34	62	44	104
2.05.	Freitag	56	2	13	41	3	16	66	21	77
3.05.	Samstag	45	1	15	29	1	16	44	17	62
4.05.	Sonntag	77	2	33	42	2	34	64	17	94
5.05.	Montag	45	2	7	36	2	8	60	20	65
6.05.	Dienstag	39	–	13	26	–	14	32	17	56
7.05.	Mittwoch	62	3	22	37	3	26	56	24	86
8.05.	Donnerstag	61	2	20	39	3	23	66	26	87
9.05.	Freitag	65	2	16	47	2	17	81	32	97
10.05.	Samstag	62	4	20	38	6	26	57	20	82
11.05.	Sonntag	61	1	31	29	1	36	56	18	79
12.05.	Montag	53	1	14	38	1	16	53	20	73
13.05.	Dienstag	61	1	18	42	1	22	54	26	87
14.05.	Mittwoch	58	2	12	44	2	19	58	44	102
15.05.	Donnerstag	58	–	12	46	–	12	74	21	79
16.05.	Freitag	59	3	20	36	4	25	59	24	83
17.05.	Samstag	50	2	13	35	2	13	46	17	67
18.05.	Sonntag	55	2	20	33	2	27	46	35	90
19.05.	Montag	69	–	23	46	–	27	69	49	118
20.05.	Dienstag	43	1	10	32	1	11	49	18	61
21.05.	Mittwoch	72	–	20	52	–	24	65	52	124
22.05.	Donnerstag	67	3	17	47	4	22	82	42	109
23.05.	Freitag	66	2	19	45	2	25	77	22	88
24.05.	Samstag	51	1	17	33	1	21	57	39	90
25.05.	Sonntag	52	3	17	32	3	23	53	24	76
26.05.	Montag	61	1	20	40	1	32	64	20	81
27.05.	Dienstag	43	–	15	28	–	23	39	20	63
28.05.	Mittwoch	60	3	18	39	3	22	65	16	76
29.05.	Donnerstag	82	2	26	54	2	29	73	25	107
30.05.	Freitag	79	4	18	57	5	22	94	31	110
31.05.	Samstag	68	3	23	42	3	26	79	18	86
	Zusammen	1 840	56	564	1 220	67	691	1 900	819	2 659

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2003  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Donnerstag	140	3	34	103	7	46	146	78	218
2.05.	Freitag	219	2	31	186	3	35	247	66	285
3.05.	Samstag	136	2	26	108	2	30	149	52	188
4.05.	Sonntag	205	2	68	135	2	73	190	48	253
5.05.	Montag	202	3	28	171	3	33	227	53	255
6.05.	Dienstag	210	2	43	165	2	51	198	58	268
7.05.	Mittwoch	277	4	67	206	4	73	244	67	344
8.05.	Donnerstag	278	2	63	213	3	66	291	55	333
9.05.	Freitag	247	3	46	198	3	50	275	85	332
10.05.	Samstag	201	4	41	156	6	48	208	62	263
11.05.	Sonntag	191	4	58	129	5	73	190	44	235
12.05.	Montag	183	1	36	146	1	39	184	70	253
13.05.	Dienstag	231	1	41	189	1	48	241	77	308
14.05.	Mittwoch	205	2	35	168	2	42	203	96	301
15.05.	Donnerstag	195	–	28	167	–	28	213	66	261
16.05.	Freitag	248	3	46	199	4	51	244	60	308
17.05.	Samstag	156	4	36	116	4	39	163	51	207
18.05.	Sonntag	129	2	37	90	2	44	143	66	195
19.05.	Montag	269	2	45	222	2	51	283	100	369
20.05.	Dienstag	205	1	44	160	1	47	195	55	260
21.05.	Mittwoch	234	–	41	193	–	48	239	94	328
22.05.	Donnerstag	236	3	44	189	4	51	244	86	322
23.05.	Freitag	223	3	59	161	3	66	222	59	282
24.05.	Samstag	173	1	38	134	1	42	188	78	251
25.05.	Sonntag	125	4	32	89	4	40	128	45	170
26.05.	Montag	246	2	55	189	2	70	251	57	303
27.05.	Dienstag	220	–	40	180	–	49	211	34	254
28.05.	Mittwoch	252	4	42	206	4	47	282	42	294
29.05.	Donnerstag	202	2	50	150	2	53	192	53	255
30.05.	Freitag	270	6	53	211	9	60	288	61	331
31.05.	Samstag	197	4	53	140	4	59	208	46	243
Insgesamt		6 505	76	1 360	5 069	90	1 552	6 687	1 964	8 469

**auf Bundesautobahnen**

1.05.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	18	25	34
2.05.	Freitag	12	1	3	8	2	4	15	11	23
3.05.	Samstag	15	–	5	10	–	5	15	7	22
4.05.	Sonntag	15	–	7	8	–	7	16	8	23
5.05.	Montag	6	–	–	6	–	–	8	7	13
6.05.	Dienstag	11	–	1	10	–	2	13	6	17
7.05.	Mittwoch	15	2	4	9	2	7	13	12	27
8.05.	Donnerstag	9	–	2	7	–	2	10	6	15
9.05.	Freitag	19	1	3	15	1	3	33	11	30
10.05.	Samstag	6	–	2	4	–	2	6	8	14
11.05.	Sonntag	10	–	3	7	–	4	10	5	15
12.05.	Montag	15	1	6	8	1	6	10	5	20
13.05.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	6	13	21
14.05.	Mittwoch	16	–	4	12	–	5	15	21	37
15.05.	Donnerstag	18	–	3	15	–	3	25	7	25
16.05.	Freitag	18	1	3	14	1	3	21	9	27
17.05.	Samstag	5	–	1	4	–	1	7	5	10
18.05.	Sonntag	13	–	5	8	–	7	8	25	38
19.05.	Montag	13	–	6	7	–	6	10	26	39
20.05.	Dienstag	10	–	–	10	–	–	15	5	15
21.05.	Mittwoch	18	–	3	15	–	4	17	23	41
22.05.	Donnerstag	20	–	8	12	–	9	23	9	29
23.05.	Freitag	16	–	6	10	–	8	19	8	24
24.05.	Samstag	12	1	2	9	1	3	23	19	31
25.05.	Sonntag	11	2	2	7	2	7	15	10	21
26.05.	Montag	14	–	3	11	–	4	16	3	17
27.05.	Dienstag	9	–	2	7	–	5	10	7	16
28.05.	Mittwoch	7	–	2	5	–	2	8	6	13
29.05.	Donnerstag	8	–	2	6	–	2	8	6	14
30.05.	Freitag	16	–	4	12	–	7	28	16	32
31.05.	Samstag	16	1	5	10	1	6	23	4	20
<b>Zusammen</b>		<b>390</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>278</b>	<b>11</b>	<b>129</b>	<b>464</b>	<b>333</b>	<b>723</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 077	1 055	+2,1	4	3	x	178	188	-5,3	895	864	+3,6
	b	657	660	-0,5	3	3	-	119	117	+1,7	535	540	-0,9
	c	420	395	+6,3	1	-	x	59	71	-16,9	360	324	+11,1
15 – 18	a	565	525	+7,6	4	4	-	110	84	+31,0	451	437	+3,2
	b	345	298	+15,8	3	2	x	65	51	+27,5	277	245	+13,1
	c	220	227	-3,1	1	2	x	45	33	+36,4	174	192	-9,4
18 – 21	a	709	765	-7,3	12	9	x	131	144	-9,0	566	612	-7,5
	b	388	440	-11,8	8	7	x	75	91	-17,6	305	342	-10,8
	c	321	325	-1,2	4	2	x	56	53	+5,7	261	270	-3,3
21 – 25	a	766	762	+0,5	8	11	x	158	131	+20,6	600	620	-3,2
	b	402	429	-6,3	7	9	x	87	86	+1,2	308	334	-7,8
	c	364	333	+9,3	1	2	x	71	45	+57,8	292	286	+2,1
25 – 30	a	715	697	+2,6	13	11	+18,2	137	114	+20,2	565	572	-1,2
	b	396	425	-6,8	12	9	x	94	86	+9,3	290	330	-12,1
	c	319	272	+17,3	1	2	x	43	28	+53,6	275	242	+13,6
30 – 35	a	725	760	-4,6	11	11	-	122	115	+6,1	592	634	-6,6
	b	452	463	-2,4	11	11	-	78	78	-	363	374	-2,9
	c	273	297	-8,1	-	-	-	44	37	+18,9	229	260	-11,9
35 – 40	a	835	821	+1,7	8	10	x	148	148	-	679	663	+2,4
	b	490	525	-6,7	7	10	x	97	105	-7,6	386	410	-5,9
	c	345	296	+16,6	1	-	x	51	43	+18,6	293	253	+15,8
40 – 45	a	677	632	+7,1	9	6	x	102	125	-18,4	566	501	+13,0
	b	412	382	+7,9	5	6	x	66	89	-25,8	341	287	+18,8
	c	265	250	+6,0	4	-	x	36	36	-	225	214	+5,1
45 – 50	a	515	494	+4,3	2	2	-	105	96	+9,4	408	396	+3,0
	b	310	293	+5,8	2	2	-	68	65	+4,6	240	226	+6,2
	c	205	201	+2,0	-	-	-	37	31	+19,4	168	170	-1,2
50 – 55	a	414	387	+7,0	1	5	x	81	75	+8,0	332	307	+8,1
	b	233	232	+0,4	1	2	x	51	59	-13,6	181	171	+5,8
	c	181	155	+16,8	-	3	x	30	16	+87,5	151	136	+11,0
55 – 60	a	322	243	+32,5	3	2	x	55	44	+25,0	264	197	+34,0
	b	164	148	+10,8	1	1	-	30	28	+7,1	133	119	+11,8
	c	158	95	+66,3	2	1	x	25	16	+56,3	131	78	+67,9
60 – 65	a	316	321	-1,6	2	6	x	66	76	-13,2	248	239	+3,8
	b	179	193	-7,3	1	2	x	41	49	-16,3	137	142	-3,5
	c	137	128	+7,0	1	4	x	25	27	-7,4	111	97	+14,4
65 – 70	a	277	231	+19,9	4	4	-	66	53	+24,5	207	174	+19,0
	b	134	122	+9,8	4	2	x	35	37	-5,4	95	83	+14,5
	c	143	109	+31,2	-	2	x	31	16	+93,8	112	91	+23,1
70 – 75	a	168	155	+8,4	4	7	x	36	40	-10,0	128	108	+18,5
	b	88	75	+17,3	3	5	x	22	20	+10,0	63	50	+26,0
	c	80	80	-	1	2	x	14	20	-30,0	65	58	+12,1
75 und mehr	a	236	263	-10,3	5	10	x	57	69	-17,4	174	184	-5,4
	b	86	108	-20,4	3	6	x	22	22	-	61	80	-23,8
	c	150	155	-3,2	2	4	x	35	47	-25,5	113	104	+8,7
Zusammen	a	8 317	8 111	+2,5	90	101	-10,9	1 552	1 502	+3,3	6 675	6 508	+2,6
	b	4 736	4 793	-1,2	71	77	-7,8	950	983	-3,4	3 715	3 733	-0,5
	c	3 581	3 318	+7,9	19	24	-20,8	602	519	+16,0	2 960	2 775	+6,7
Ohne Angabe	a	12	14	-14,3	-	-	-	-	-	-	12	14	-14,3
Insgesamt	a	8 329	8 125	+2,5	90	101	-10,9	1 552	1 502	+3,3	6 687	6 522	+2,5



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Mai											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	477	409	+16,6	3	4	x	90	70	+28,6	384	335	+14,6
	b	393	346	+13,6	2	3	x	67	56	+19,6	324	287	+12,9
	c	84	63	+33,3	1	1	–	23	14	+64,3	60	48	+25,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	873	920	–5,1	19	25	–24,0	265	317	–16,4	589	578	+1,9
	b	498	554	–10,1	3	5	x	109	147	–25,9	386	402	–4,0
	c	375	366	+2,5	16	20	–20,0	156	170	–8,2	203	176	+15,3
Personenkraftwagen	a	4 108	3 966	+3,6	50	35	+42,9	602	533	+12,9	3 456	3 398	+1,7
	b	2 280	2 192	+4,0	9	5	x	203	191	+6,3	2 068	1 996	+3,6
	c	1 828	1 774	+3,0	41	30	+36,7	399	342	+16,7	1 388	1 402	–1,0
Bussen	a	161	81	+98,8	–	–	–	13	7	x	148	74	x
	b	139	50	x	–	–	–	10	6	x	129	44	x
	c	22	31	–29,0	–	–	–	3	1	x	19	30	–36,7
Güterkraftfahrzeugen	a	154	186	–17,2	2	5	x	36	38	–5,3	116	143	–18,9
	b	48	66	–27,3	–	–	–	10	6	x	38	60	–36,7
	c	106	120	–11,7	2	5	x	26	32	–18,8	78	83	–6,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	15	x	–	2	x	1	2	x	1	11	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	15	x	–	2	x	1	2	x	1	11	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	26	24	+8,3	1	–	x	7	7	–	18	17	+5,9
	b	20	19	+5,3	1	–	x	5	5	–	14	14	–
	c	6	5	x	–	–	–	2	2	–	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 801	5 601	+3,6	75	71	+5,6	1 014	974	+4,1	4 712	4 556	+3,4
	b	3 378	3 227	+4,7	15	13	+15,4	404	411	–1,7	2 959	2 803	+5,6
	c	2 423	2 374	+2,1	60	58	+3,4	610	563	+8,3	1 753	1 753	–
Fahrrädern	a	1 742	1 672	+4,2	8	12	x	329	311	+5,8	1 405	1 349	+4,2
	b	1 550	1 479	+4,8	5	10	x	261	253	+3,2	1 284	1 216	+5,6
	c	192	193	–0,5	3	2	x	68	58	+17,2	121	133	–9,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	428	430	–0,5	2	1	x	51	59	–13,6	375	370	+1,4
	b	406	398	+2,0	1	1	–	44	52	–15,4	361	345	+4,6
	c	22	32	–31,3	1	–	x	7	7	–	14	25	–44,0
anderen Fahrzeugen	a	23	26	–11,5	–	–	–	3	5	x	20	21	–4,8
	b	15	18	–16,7	–	–	–	1	2	x	14	16	–12,5
	c	8	8	–	–	–	–	2	3	x	6	5	x
Fußgänger	a	758	813	–6,8	7	17	x	205	211	–2,8	546	585	–6,7
	b	724	766	–5,5	3	13	x	194	193	+0,5	527	560	–5,9
	c	34	47	–27,7	4	4	–	11	18	–38,9	19	25	–24,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	322	343	–6,1	–	2	x	89	102	–12,7	233	239	–2,5
	b	316	335	–5,7	–	2	x	86	99	–13,1	230	234	–1,7
	c	6	8	x	–	–	–	3	3	–	3	5	x
65 und mehr Jahren	a	100	115	–13,0	3	10	x	32	36	–11,1	65	69	–5,8
	b	95	108	–12,0	2	8	x	31	34	–8,8	62	66	–6,1
	c	5	7	x	1	2	x	1	2	x	3	3	–
Andere Personen	a	5	13	x	–	1	x	1	1	–	4	11	x
	b	4	9	x	–	–	–	1	1	–	3	8	x
	c	1	4	x	–	1	x	–	–	–	1	3	x
Insgesamt	a	8 329	8 125	+2,5	90	101	–10,9	1 552	1 502	+3,3	6 687	6 522	+2,5
	b	5 671	5 499	+3,1	23	36	–36,1	861	860	+0,1	4 787	4 603	+4,0
	c	2 658	2 626	+1,2	67	65	+3,1	691	642	+7,6	1 900	1 919	–1,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 077	1 055	+2,1	4	3	x	178	188	–5,3	895	864	+3,6
	b	933	896	+4,1	1	3	x	147	161	–8,7	785	732	+7,2
	c	144	159	–9,4	3	–	x	31	27	+14,8	110	132	–16,7
65 und mehr Jahren	a	681	649	+4,9	13	21	–38,1	159	162	–1,9	509	466	+9,2
	b	492	471	+4,5	6	14	x	110	121	–9,1	376	336	+11,9
	c	189	178	+6,2	7	7	–	49	41	+19,5	133	130	+2,3

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2003						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	1 077	267	14	428	322	1 055	235
		b	657	116	11	296	210	660	118
		c	420	151	3	132	112	395	117
2	15 – 18	a	565	107	79	151	36	525	104
		b	345	48	55	103	19	298	31
		c	220	59	24	48	17	227	73
3	18 – 21	a	709	509	59	48	43	765	540
		b	388	247	49	28	23	440	281
		c	321	262	10	20	20	325	259
4	21 – 25	a	766	540	62	81	30	762	516
		b	402	267	50	42	16	429	265
		c	364	273	12	39	14	333	251
5	25 – 35	a	1 440	854	170	202	65	1 457	873
		b	848	430	135	130	39	888	439
		c	592	424	35	72	26	569	434
6	35 – 45	a	1 512	776	281	263	65	1 453	731
		b	902	371	238	164	29	907	359
		c	610	405	43	99	36	546	372
7	45 – 55	a	929	480	130	175	45	881	424
		b	543	228	117	107	18	525	182
		c	386	252	13	68	27	356	242
8	55 – 65	a	638	287	53	180	51	564	256
		b	343	130	48	104	23	341	131
		c	295	157	5	76	28	223	125
9	65 und mehr	a	681	288	25	204	100	649	285
		b	308	119	24	111	24	305	126
		c	373	169	1	93	76	344	159
10	Zusammen	a	8 317	4 108	873	1 732	757	8 111	3 964
		b	4 736	1 956	727	1 085	401	4 793	1 932
		c	3 581	2 152	146	647	356	3 318	2 032
11	Ohne Angabe	a	12	–	–	10	1	14	2
12	Insgesamt	a	8 329	4 108	873	1 742	758	8 125	3 966

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002									
			%						
14	430	343	+2,1	+13,6	–	–0,5	–6,1	1	
11	304	210	–0,5	–1,7	–	–2,6	–		
3	126	133	+6,3	+29,1	–	+4,8	–15,8		
88	134	43	+7,6	+2,9	–10,2	+12,7	–16,3	2	
59	80	19	+15,8	+54,8	–6,8	+28,8	–		
29	54	24	–3,1	–19,2	–17,2	–11,1	–29,2		
62	76	35	–7,3	–5,7	–4,8	–36,8	+22,9	3	
53	42	25	–11,8	–12,1	–7,5	–33,3	–8,0		
9	34	10	–1,2	+1,2	x	–41,2	x		
87	79	29	+0,5	+4,7	–28,7	+2,5	+3,4	4	
69	39	15	–6,3	+0,8	–27,5	+7,7	+6,7		
18	40	14	+9,3	+8,8	–33,3	–2,5	–		
205	191	62	–1,2	–2,2	–17,1	+5,8	+4,8	5	
175	123	45	–4,5	–2,1	–22,9	+5,7	–13,3		
30	68	17	+4,0	–2,3	+16,7	+5,9	+52,9		
282	220	74	+4,1	+6,2	–0,4	+19,5	–12,2	6	
238	155	44	–0,6	+3,3	–	+5,8	–34,1		
44	65	30	+11,7	+8,9	–2,3	+52,3	+20,0		
131	157	63	+5,4	+13,2	–0,8	+11,5	–28,6	7	
118	104	37	+3,4	+25,3	–0,8	+2,9	–51,4		
13	53	26	+8,4	+4,1	–	+28,3	+3,8		
37	186	46	+13,1	+12,1	+43,2	–3,2	+10,9	8	
34	125	24	+0,6	–0,8	+41,2	–16,8	–4,2		
3	61	22	+32,3	+25,6	x	+24,6	+27,3		
12	192	115	+4,9	+1,1	x	+6,3	–13,0	9	
12	93	44	+1,0	–5,6	x	+19,4	–45,5		
–	99	71	+8,4	+6,3	x	–6,1	+7,0		
918	1 665	810	+2,5	+3,6	–4,9	+4,0	–6,5	10	
769	1 065	463	–1,2	+1,2	–5,5	+1,9	–13,4		
149	600	347	+7,9	+5,9	–2,0	+7,8	+2,6		
2	7	3	–14,3	x	x	x	x	11	
920	1 672	813	+2,5	+3,6	–5,1	+4,2	–6,8	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2003						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	4	2	–	2	–	3	–
		b	3	1	–	2	–	3	–
		c	1	1	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	4	3	–	–	–	4	2
		b	3	3	–	–	–	2	1
		c	1	–	–	–	–	2	1
3	18 – 21	a	12	10	1	–	1	9	7
		b	8	7	1	–	–	7	6
		c	4	3	–	–	1	2	1
4	21 – 25	a	8	7	1	–	–	11	5
		b	7	6	1	–	–	9	4
		c	1	1	–	–	–	2	1
5	25 – 35	a	24	12	6	–	2	22	10
		b	23	12	6	–	2	20	8
		c	1	–	–	–	–	2	2
6	35 – 45	a	17	7	9	–	1	16	3
		b	12	4	7	–	1	16	3
		c	5	3	2	–	–	–	–
7	45 – 55	a	3	2	1	–	–	7	2
		b	3	2	1	–	–	4	1
		c	–	–	–	–	–	3	1
8	55 – 65	a	5	3	1	1	–	8	2
		b	2	1	–	1	–	3	–
		c	3	2	1	–	–	5	2
9	65 und mehr	a	13	4	–	5	3	21	4
		b	10	4	–	3	2	13	3
		c	3	–	–	2	1	8	1
10	Zusammen	a	90	50	19	8	7	101	35
		b	71	40	16	6	5	77	26
		c	19	10	3	2	2	24	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	90	50	19	8	7	101	35

# **nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002					
			%						
–	1	2	x	x	–	x	x	1	
–	1	2	–	x	–	x	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
2	–	–	–	x	x	–	–	2	
1	–	–	x	x	x	–	–		
1	–	–	x	x	x	–	–		
–	1	–	x	x	x	x	x	3	
–	1	–	x	x	x	x	–		
–	–	–	x	x	–	–	x		
4	1	1	x	x	x	x	x	4	
4	–	1	x	x	x	–	x		
–	1	–	x	–	–	x	–		
8	–	1	+9,1	+20,0	x	–	x	5	
8	–	1	+15,0	x	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
9	1	–	+6,3	x	–	x	x	6	
9	1	–	–25,0	x	x	x	x		
–	–	–	x	x	x	–	–		
–	1	2	x	–	x	x	x	7	
–	–	1	x	x	x	–	x		
–	1	1	x	x	–	x	x		
2	2	1	x	x	x	x	x	8	
1	1	–	x	x	x	–	–		
1	1	1	x	–	–	x	x		
–	5	10	–38,1	–	–	–	x	9	
–	3	5	–23,1	x	–	–	x		
–	2	5	x	x	–	–	x		
25	12	17	–10,9	+42,9	–24,0	x	x	10	
23	7	10	–7,8	+53,8	–30,4	x	x		
2	5	7	–20,8	x	x	x	x		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
25	12	17	–10,9	+42,9	–24,0	x	x	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2003						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	178	26	5	51	89	188	19
		b	119	17	4	37	57	117	11
		c	59	9	1	14	32	71	8
2	15 – 18	a	110	29	15	27	12	84	15
		b	65	16	8	18	6	51	6
		c	45	13	7	9	6	33	9
3	18 – 21	a	131	87	15	5	15	144	105
		b	75	48	10	2	7	91	63
		c	56	39	5	3	8	53	42
4	21 – 25	a	158	104	18	16	9	131	74
		b	87	55	14	7	7	86	45
		c	71	49	4	9	2	45	29
5	25 – 35	a	259	119	70	39	8	229	96
		b	172	62	60	25	5	164	55
		c	87	57	10	14	3	65	41
6	35 – 45	a	250	85	70	54	17	273	96
		b	163	42	58	38	5	194	52
		c	87	43	12	16	12	79	44
7	45 – 55	a	186	58	56	41	6	171	43
		b	119	26	52	24	1	124	22
		c	67	32	4	17	5	47	21
8	55 – 65	a	121	38	8	43	17	120	30
		b	71	22	7	24	6	77	15
		c	50	16	1	19	11	43	15
9	65 und mehr	a	159	56	8	53	32	162	55
		b	79	28	8	28	7	79	29
		c	80	28	–	25	25	83	26
10	Zusammen	a	1 552	602	265	329	205	1 502	533
		b	950	316	221	203	101	983	298
		c	602	286	44	126	104	519	235
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 552	602	265	329	205	1 502	533

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002					
			%						
Verletzte									
3	59	102	-5,3	+36,8	x	-13,6	-12,7	1	
2	43	58	+1,7	+54,5	x	-14,0	-1,7		
1	16	44	-16,9	x	-	-12,5	-27,3		
22	23	7	+31,0	+93,3	-31,8	+17,4	x	2	
16	13	2	+27,5	x	x	+38,5	x		
6	10	5	+36,4	x	x	x	x		
18	10	3	-9,0	-17,1	-16,7	x	x	3	
15	4	2	-17,6	-23,8	-33,3	x	x		
3	6	1	+5,7	-7,1	x	x	x		
30	13	8	+20,6	+40,5	-40,0	+23,1	x	4	
25	8	4	+1,2	+22,2	-44,0	x	x		
5	5	4	+57,8	+69,0	x	x	x		
67	27	16	+13,1	+24,0	+4,5	+44,4	x	5	
59	17	11	+4,9	+12,7	+1,7	+47,1	x		
8	10	5	+33,8	+39,0	x	+40,0	x		
101	31	15	-8,4	-11,5	-30,7	+74,2	+13,3	6	
87	25	7	-16,0	-19,2	-33,3	+52,0	x		
14	6	8	+10,1	-2,3	-14,3	x	x		
53	42	12	+8,8	+34,9	+5,7	-2,4	x	7	
48	32	5	-4,0	+18,2	+8,3	-25,0	x		
5	10	7	+42,6	+52,4	x	+70,0	x		
18	52	12	+0,8	+26,7	x	-17,3	+41,7	8	
16	33	6	-7,8	+46,7	x	-27,3	-		
2	19	6	+16,3	+6,7	x	-	x		
5	54	36	-1,9	+1,8	x	-1,9	-11,1	9	
5	27	8	-	-3,4	x	+3,7	x		
-	27	28	-3,6	+7,7	-	-7,4	-10,7		
317	311	211	+3,3	+12,9	-16,4	+5,8	-2,8	10	
273	202	103	-3,4	+6,0	-19,0	+0,5	-1,9		
44	109	108	+16,0	+21,7	-	+15,6	-3,7		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
317	311	211	+3,3	+12,9	-16,4	+5,8	-2,8	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Mai 2003						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	895	239	9	375	233	864	216
		b	535	98	7	257	153	540	107
		c	360	141	2	118	80	324	109
2	15 – 18	a	451	75	64	124	24	437	87
		b	277	29	47	85	13	245	24
		c	174	46	17	39	11	192	63
3	18 – 21	a	566	412	43	43	27	612	428
		b	305	192	38	26	16	342	212
		c	261	220	5	17	11	270	216
4	21 – 25	a	600	429	43	65	21	620	437
		b	308	206	35	35	9	334	216
		c	292	223	8	30	12	286	221
5	25 – 35	a	1 157	723	94	163	55	1 206	767
		b	653	356	69	105	32	704	376
		c	504	367	25	58	23	502	391
6	35 – 45	a	1 245	684	202	209	47	1 164	632
		b	727	325	173	126	23	697	304
		c	518	359	29	83	24	467	328
7	45 – 55	a	740	420	73	134	39	703	379
		b	421	200	64	83	17	397	159
		c	319	220	9	51	22	306	220
8	55 – 65	a	512	246	44	136	34	436	224
		b	270	107	41	79	17	261	116
		c	242	139	3	57	17	175	108
9	65 und mehr	a	509	228	17	146	65	466	226
		b	219	87	16	80	15	213	94
		c	290	141	1	66	50	253	132
10	Zusammen	a	6 675	3 456	589	1 395	545	6 508	3 396
		b	3 715	1 600	490	876	295	3 733	1 608
		c	2 960	1 856	99	519	250	2 775	1 788
11	Ohne Angabe	a	12	–	–	10	1	14	2
12	Insgesamt	a	6 687	3 456	589	1 405	546	6 522	3 398



# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Mai 2002			Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002						
			%						
Verletzte									
11	370	239	+3,6	+10,6	x	+1,4	-2,5	1	
9	260	150	-0,9	-8,4	x	-1,2	+2,0		
2	110	89	+11,1	+29,4	-	+7,3	-10,1		
64	111	36	+3,2	-13,8	-	+11,7	-33,3	2	
42	67	17	+13,1	+20,8	+11,9	+26,9	-23,5		
22	44	19	-9,4	-27,0	-22,7	-11,4	-42,1		
44	65	32	-7,5	-3,7	-2,3	-33,8	-15,6	3	
38	37	23	-10,8	-9,4	-	-29,7	-30,4		
6	28	9	-3,3	+1,9	x	-39,3	x		
53	65	20	-3,2	-1,8	-18,9	-	+5,0	4	
40	31	10	-7,8	-4,6	-12,5	+12,9	x		
13	34	10	+2,1	+0,9	x	-11,8	+20,0		
130	164	45	-4,1	-5,7	-27,7	-0,6	+22,2	5	
108	106	33	-7,2	-5,3	-36,1	-0,9	-3,0		
22	58	12	+0,4	-6,1	+13,6	-	+91,7		
172	188	59	+7,0	+8,2	+17,4	+11,2	-20,3	6	
142	129	37	+4,3	+6,9	+21,8	-2,3	-37,8		
30	59	22	+10,9	+9,5	-3,3	+40,7	+9,1		
78	114	49	+5,3	+10,8	-6,4	+17,5	-20,4	7	
70	72	31	+6,0	+25,8	-8,6	+15,3	-45,2		
8	42	18	+4,2	-	x	+21,4	+22,2		
17	132	33	+17,4	+9,8	x	+3,0	+3,0	8	
17	91	18	+3,4	-7,8	x	-13,2	-5,6		
-	41	15	+38,3	+28,7	x	+39,0	+13,3		
7	133	69	+9,2	+0,9	x	+9,8	-5,8	9	
7	63	31	+2,8	-7,4	x	+27,0	-51,6		
-	70	38	+14,6	+6,8	x	-5,7	+31,6		
576	1 342	582	+2,6	+1,8	+2,3	+3,9	-6,4	10	
473	856	350	-0,5	-0,5	+3,6	+2,3	-15,7		
103	486	232	+6,7	+3,8	-3,9	+6,8	+7,8		
2	7	3	-14,3	x	x	x	x	11	
578	1 349	585	+2,5	+1,7	+1,9	+4,2	-6,7	12	

# **10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Mai 2003		dagegen Mai 2002		Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	478	19	431	18	+10,9	+5,6
	b	397	17	366	13	+8,5	+30,8
	c	81	2	65	5	+24,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	855	48	904	55	-5,4	-12,7
	b	492	26	556	39	-11,5	-33,3
	c	363	22	348	16	+4,3	+37,5
Personenkraftwagen	a	7 740	3 268	7 635	2 949	+1,4	+10,8
	b	5 438	2 077	5 352	1 831	+1,6	+13,4
	c	2 302	1 191	2 283	1 118	+0,8	+6,5
Bussen	a	143	20	100	16	+43,0	+25,0
	b	117	16	86	13	+36,0	+23,1
	c	26	4	14	3	+85,7	x
Güterkraftfahrzeu-gen	a	560	249	616	239	-9,1	+4,2
	b	297	110	326	94	-8,9	+17,0
	c	263	139	290	145	-9,3	-4,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	4	26	11	-34,6	x
	b	5	1	7	4	x	x
	c	12	3	19	7	-36,8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	48	8	53	8	-9,4	-
	b	32	8	41	7	-22,0	x
	c	16	-	12	1	+33,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 841	3 616	9 765	3 296	+0,8	+9,7
	b	6 778	2 255	6 734	2 001	+0,7	+12,7
	c	3 063	1 361	3 031	1 295	+1,1	+5,1
darunter flüchtig	a	466	270	479	259	-2,7	+4,2
	b	365	150	368	138	-0,8	+8,7
	c	101	120	111	121	-9,0	-0,8
Fahrrädern	a	1 901	4	1 831	3	+3,8	x
	b	1 683	2	1 624	1	+3,6	x
	c	218	2	207	2	+5,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	457	-	448	-	+2,0	-
	b	431	-	414	-	+4,1	-
	c	26	-	34	-	-23,5	-
anderen Fahrzeu-gen	a	133	52	115	52	+15,7	-
	b	94	32	95	38	-1,1	-15,8
	c	39	20	20	14	+95,0	+42,9
Fußgänger	a	808	4	870	1	-7,1	x
	b	769	3	819	1	-6,1	x
	c	39	1	51	-	-23,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	339	-	357	-	-5,0	-
	b	332	-	348	-	-4,6	-
	c	7	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	106	-	117	-	-9,4	-
	b	100	-	110	-	-9,1	-
	c	6	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	15	-	23	1	-34,8	x
	b	12	-	17	1	-29,4	x
	c	3	-	6	-	x	-
Insgesamt	a	12 698	3 676	12 604	3 353	+0,7	+9,6
	b	9 336	2 292	9 289	2 042	+0,5	+12,2
	c	3 362	1 384	3 315	1 311	+1,4	+5,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	808	1	812	2	-0,5	x
	b	773	-	768	1	+0,7	x
	c	35	1	44	1	-20,5	-
65 und mehr Jahren	a	1 014	276	972	195	+4,3	+41,5
	b	784	182	744	124	+5,4	+46,8
	c	230	94	228	71	+0,9	+32,4

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2003 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 474	8 203	+3,3	5 844	5 630	+3,8	2 630	2 573	+2,2
Verkehrstüchtigkeit	496	425	+16,7	336	271	+24,0	160	154	+3,9
Alkoholeinfluss	384	341	+12,6	281	234	+20,1	103	107	-3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	13	x	20	9	x	8	4	x
Übermüdung	31	32	-3,1	4	5	x	27	27	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	53	39	+35,9	31	23	+34,8	22	16	+37,5
Straßenbenutzung	597	547	+9,1	473	444	+6,5	124	103	+20,4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	384	358	+7,3	344	325	+5,8	40	33	+21,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	213	189	+12,7	129	119	+8,4	84	70	+20,0
Geschwindigkeit	1 302	1 267	+2,8	605	587	+3,1	697	680	+2,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	105	86	+22,1	52	49	+6,1	53	37	+43,2
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 197	1 181	+1,4	553	538	+2,8	644	643	+0,2
Abstand	838	870	-3,7	552	567	-2,6	286	303	-5,6
ungenügender Sicherheitsabstand	822	844	-2,6	544	552	-1,5	278	292	-4,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	26	-38,5	8	15	x	8	11	x
Überholen	247	270	-8,5	112	119	-5,9	135	151	-10,6
unzulässiges Rechtsüberholen	16	19	-15,8	11	10	+10,0	5	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	30	+20,0	6	6	-	30	24	+25,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	89	-20,2	36	50	-28,0	35	39	-10,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	9	-	4	3	x	5	6	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	39	-20,5	3	3	-	28	36	-22,2
Fehler beim Wiedereinordnen	22	18	+22,2	7	5	x	15	13	+15,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	55	56	-1,8	40	37	+8,1	15	19	-21,1
Fehler beim Überholtwerden	7	10	x	5	5	-	2	5	x
Vorbeifahren	32	22	+45,5	30	20	+50,0	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	27	16	+68,8	26	14	+85,7	1	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	6	x	4	6	x	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	104	121	-14,1	68	75	-9,3	36	46	-21,7
Vorfahrt, Vorrang	1 212	1 150	+5,4	905	856	+5,7	307	294	+4,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	150	145	+3,4	137	124	+10,5	13	21	-38,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	830	799	+3,9	587	570	+3,0	243	229	+6,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	9	x	2	1	x	9	8	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	16	5	x	5	2	x	11	3	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	184	172	+7,0	158	143	+10,5	26	29	-10,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	19	20	-5,0	15	16	-6,3	4	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	x	1	-	x	1	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 492	1 474	+1,2	1 278	1 282	-0,3	214	192	+11,5
Fehler beim Abbiegen	766	743	+3,1	612	605	+1,2	154	138	+11,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	242	-1,2	216	226	-4,4	23	16	+43,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	487	489	-0,4	450	451	-0,2	37	38	-2,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	332	287	+15,7	318	274	+16,1	14	13	+7,7
an Fußgängerüberwegen	19	20	-5,0	19	20	-5,0	-	-	-
an Fußgängerfurten	35	25	+40,0	33	25	+32,0	2	-	x
beim Abbiegen	37	31	+19,4	37	31	+19,4	-	-	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	20	+55,0	27	20	+35,0	4	-	x
an anderen Stellen	210	191	+9,9	202	178	+13,5	8	13	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	79	88	-10,2	78	78	-	1	10	x
unzulässiges Halten oder Parken	4	9	x	4	5	x	-	4	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	9	x	3	5	x	1	4	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	71	70	+1,4	71	68	+4,4	-	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	3	x	3	2	x	2	1	x
Ladung, Besetzung	22	19	+15,8	11	11	–	11	8	x
Überladung, Überbesetzung	6	5	x	4	4	–	2	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	16	14	+14,3	7	7	–	9	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 716	1 660	+3,4	1 075	1 044	+3,0	641	616	+4,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	68	81	–16,1	34	39	–12,8	34	42	–19,0
Beleuchtung	6	9	x	3	6	x	3	3	–
Bereifung	25	26	–3,8	5	3	x	20	23	–13,0
Bremsen	20	18	+11,1	15	14	+7,1	5	4	x
Lenkung	3	2	x	2	1	x	1	1	–
Zugvorrichtung	–	2	x	–	–	–	–	2	x
andere Mängel	14	24	–41,7	9	15	x	5	9	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	545	593	–8,1	514	557	–7,7	31	36	–13,9
Verkehrstüchtigkeit	28	33	–15,2	21	28	–25,0	7	5	x
Alkoholeinfluss	28	30	–6,7	21	25	–16,0	7	5	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	1	x	–	1	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	458	482	–5,0	441	463	–4,8	17	19	–10,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	49	46	+6,5	49	44	+11,4	–	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	x	2	1	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	23	+43,5	33	21	+57,1	–	2	x
an anderen Stellen	131	135	–3,0	129	134	–3,7	2	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	211	242	–12,8	198	229	–13,5	13	13	–
durch sonstiges falsches Verhalten	32	35	–8,6	30	34	–11,8	2	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	2	7	x	2	7	x	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	6	x	–	1	x	1	5	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	14	–21,4	11	14	–21,4	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	45	51	–11,8	39	44	–11,4	6	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	179	130	+37,7	73	60	+21,7	106	70	+51,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	171	125	+36,8	68	56	+21,4	103	69	+49,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	12	+8,3	7	9	x	6	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	153	106	+44,3	56	44	+27,3	97	62	+56,5
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	5	–	5	1	x	–	4	x
Zustand der Straße	8	5	x	5	4	x	3	1	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	x	1	1	–	1	–	x
anderer Zustand der Straße	6	4	x	4	3	x	2	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	20	32	–37,5	11	14	–21,4	9	18	x
Sichtbehinderung durch Nebel	–	1	x	–	–	–	–	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	4	x	1	2	x	1	2	x
blendende Sonne	16	24	–33,3	10	10	–	6	14	x
Seitenwind	2	3	x	–	2	x	2	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse	59	46	+28,3	21	15	+40,0	38	31	+22,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	2	–	2	2	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	27	25	+8,0	3	3	–	24	22	+9,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	26	14	+85,7	13	7	x	13	7	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	5	x	3	3	–	1	2	x
Sonstige Ursachen	81	13	x	66	9	x	15	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	9	x	4	8	x	2	1	x
Ursachen insgesamt	9 432	9 107	+3,6	6 567	6 332	+3,7	2 865	2 775	+3,2

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Mai 2003				dagegen Mai 2002				Veränderung Mai 2003 gegenüber Mai 2002			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	496	260	20	152	425	242	20	115	+16,7	+7,4	–	+32,2
darunter Alkoholeinfluss	384	180	19	141	341	183	17	107	+12,6	–1,6	+11,8	+31,8
Straßenbenutzung	597	131	21	390	547	137	17	342	+9,1	–4,4	+23,5	+14,0
Geschwindigkeit	1 302	871	205	54	1 267	857	213	54	+2,8	+1,6	–3,8	–
Abstand	838	625	53	17	870	654	74	20	–3,7	–4,4	–28,4	–15,0
Überholen	247	135	40	27	270	137	53	27	–8,5	–1,5	–24,5	–
Vorbeifahren	32	18	1	7	22	15	2	2	+45,5	+20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	104	72	5	4	121	81	6	–	–14,1	–11,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 212	956	14	133	1 150	881	29	127	+5,4	+8,5	–51,7	+4,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	830	700	6	62	799	654	13	63	+3,9	+7,0	x	–1,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	184	130	1	35	172	112	8	32	+7,0	+16,1	x	+9,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 492	1 153	20	194	1 474	1 112	16	193	+1,2	+3,7	+25,0	+0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	332	256	7	28	287	227	5	26	+15,7	+12,8	x	+7,7
darunter an Überwegen und Furten	54	43	1	2	45	37	1	–	+20,0	+16,2	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	79	71	–	1	88	81	–	1	–10,2	–12,3	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	5	–	–	5	3	–	1	2	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	22	7	–	4	19	7	–	3	+15,8	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 716	931	147	370	1 660	910	155	343	+3,4	+2,3	–5,2	+7,9
Insgesamt	8 474	5 486	533	1 386	8 203	5 341	591	1 255	+3,3	+2,7	–9,8	+10,4

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte Düsseldorf	a	321	233	66	22	290	2	40	248
	b	289	212	55	22	259	2	32	225
	c	12	9	3	–	14	–	2	12
	d	20	12	8	–	17	–	6	11
Duisburg	a	209	155	44	10	196	1	32	163
	b	171	133	28	10	164	–	23	141
	c	5	4	1	–	8	1	4	3
	d	33	18	15	–	24	–	5	19
Essen	a	277	194	64	19	238	3	30	205
	b	264	188	58	18	232	3	28	201
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	11	4	6	1	4	–	1	3
Krefeld	a	125	100	19	6	120	–	9	111
	b	111	89	17	5	109	–	9	100
	c	11	9	1	1	9	–	–	9
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	113	84	23	6	101	–	17	84
	b	103	79	18	6	94	–	17	77
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Mülheim an der Ruhr	a	68	46	15	7	58	–	23	35
	b	60	41	12	7	53	–	21	32
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	5	3	–	5	–	2	3
Oberhausen	a	109	76	22	11	87	–	10	77
	b	95	68	16	11	76	–	9	67
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	14	8	6	–	11	–	1	10
Remscheid	a	47	32	14	1	44	–	10	34
	b	37	26	10	1	37	–	7	30
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	7	3	4	–	4	–	2	2
Solingen	a	62	47	12	3	52	–	8	44
	b	56	45	8	3	50	–	8	42
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	149	104	37	8	148	–	21	127
	b	130	93	30	7	133	–	19	114
	c	8	5	2	1	7	–	1	6
	d	11	6	5	–	8	–	1	7
Kreis Kleve	a	161	129	26	6	176	6	44	126
	b	70	58	7	5	71	1	11	59
	c	79	63	15	1	95	4	31	60
	d	12	8	4	–	10	1	2	7
Bedburg-Hau	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	15	12	3	–	21	–	2	19
	b	10	8	2	–	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Geldern, Stadt	a	16	13	3	–	14	–	3	11
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	13	2	1	18	–	7	11
	b	11	8	2	1	10	–	4	6
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Issum	a	8	6	2	–	12	–	3	9
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	4	1	1	4	1	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	9	5	2	2	9	–	2	7
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	21	17	4	–	23	1	5	17
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	14	10	4	–	15	1	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	20	1	–	25	1	4	20
	b	18	18	–	–	22	1	3	18
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	13	8	4	1	12	–	5	7
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	7	4	3	–	8	–	5	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	5	2	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Straelen, Stadt	a	5	4	1	–	8	2	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	2	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	5	–	–	5	1	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	3	1	–	2
Weeze	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	224	171	46	7	202	1	37	164
	b	153	126	21	6	144	–	26	118
	c	38	28	9	1	33	–	9	24
	d	33	17	16	–	25	1	2	22
Erkrath, Stadt	a	16	14	1	1	19	1	4	14
	b	10	9	–	1	13	–	3	10
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	1	1	1
Haan, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	29	25	4	–	27	–	5	22
	b	24	22	2	–	23	–	5	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	46	31	13	2	35	–	6	29
	b	33	24	7	2	28	–	5	23
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	4	8
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Ratingen, Stadt	a	59	40	16	3	50	–	5	45
	b	30	21	6	3	23	–	2	21
	c	14	10	4	–	12	–	3	9
	d	15	9	6	–	15	–	–	15
Velbert, Stadt	a	27	19	8	–	23	–	6	17
	b	21	16	5	–	19	–	3	16
	c	5	3	2	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	192	135	48	9	166	4	22	140
	b	115	85	22	8	96	1	10	85
	c	45	31	14	–	43	2	7	34
	d	32	19	12	1	27	1	5	21
Dormagen, Stadt	a	25	17	7	1	23	–	2	21
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	16	9	7	–	12	–	1	11
	d	2	2	–	–	4	–	1	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	34	27	6	1	34	2	5	27
	b	18	16	1	1	18	–	–	18
	c	14	11	3	–	16	2	5	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Jüchen	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	15	8	5	2	12	–	1	11
	b	9	4	4	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	1	1	6	–	1	5
Korschenbroich, Stadt	a	8	4	3	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	25	15	8	2	19	–	6	13
	b	15	9	4	2	10	–	4	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	9	5	4	–	7	–	1	6
Neuss, Stadt	a	76	56	18	2	64	2	8	54
	b	58	45	11	2	52	1	6	45
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	14	9	5	–	10	1	2	7
Rommerskirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>140</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Brüggen	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	19	15	3	1	16	–	3	13
	b	12	8	3	1	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Nettetal, Stadt	a	26	20	4	2	25	–	2	23
	b	17	15	–	2	19	–	2	17
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	13	8	5	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Schwalmtal	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	15	10	4	1	13	–	1	12
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	7	5	1	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	30	24	4	2	40	–	9	31
	b	25	19	4	2	21	–	1	20
	c	3	3	–	–	10	–	3	7
	d	2	2	–	–	9	–	5	4
Willich, Stadt	a	38	17	18	3	17	–	6	11
	b	14	7	4	3	7	–	–	7
	c	14	7	7	–	7	–	5	2
	d	10	3	7	–	3	–	1	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>232</b>	<b>170</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>240</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>193</b>
	<b>b</b>	<b>134</b>	<b>107</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>125</b>
	<b>c</b>	<b>75</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>56</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
Alpen	a	5	2	2	1	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	38	29	7	2	40	–	6	34
	b	26	21	3	2	24	–	1	23
	c	7	5	2	–	12	–	5	7
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Hamminkeln, Stadt	a	13	8	4	1	25	2	10	13
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	–	1	11	–	3	8
	d	6	2	4	–	13	2	7	4
Hünxe	a	11	6	4	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	22	15	6	1	18	–	–	18
	b	17	14	3	–	17	–	–	17
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	56	41	12	3	51	–	6	45
	b	42	33	7	2	39	–	4	35
	c	10	7	2	1	11	–	2	9
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Rheinberg, Stadt	a	12	6	6	–	8	–	3	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	9	5	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	8	7	1	–	8	1	5	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	6	1	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	35	30	5	–	49	–	7	42
	b	23	20	3	–	36	–	4	32
	c	12	10	2	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	7	4	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 446	1 784	528	134	2 258	20	373	1 865
	b	1 878	1 417	338	123	1 732	7	236	1 489
	c	338	247	82	9	350	8	92	250
	d	230	120	108	2	176	5	45	126
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	132	91	31	10	119	–	23	96
	b	111	77	24	10	99	–	17	82
	c	13	10	3	–	15	–	5	10
	d	8	4	4	–	5	–	1	4
Bonn	a	136	107	23	6	130	2	17	111
	b	118	100	13	5	122	2	13	107
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	13	5	8	–	5	–	3	2
Köln	a	632	484	118	30	607	–	73	534
	b	528	414	86	28	505	–	60	445
	c	34	27	5	2	38	–	7	31
	d	70	43	27	–	64	–	6	58
Leverkusen	a	62	44	16	2	50	–	10	40
	b	46	37	8	1	41	–	9	32
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	14	6	8	–	8	–	1	7
Kreis Aachen	a	153	120	29	4	153	2	27	124
	b	106	84	18	4	97	–	12	85
	c	42	35	7	–	55	2	15	38
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Alsdorf, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	1	13
	b	14	11	3	–	12	–	1	11
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	3	6
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	34	27	6	1	30	–	4	26
	b	25	22	2	1	24	–	3	21
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	18	15	3	–	22	–	3	19
	b	11	9	2	–	11	–	3	8
	c	7	6	1	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	9	6	3	–	11	–	3	8
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	10	9	1	–	9	1	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	25	17	7	1	23	1	6	16
	b	20	12	7	1	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	9	1	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	27	23	3	1	32	–	6	26
	b	20	18	1	1	23	–	3	20
	c	6	4	2	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>149</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>135</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>111</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>67</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Aldenhoven	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	57	34	20	3	40	–	7	33
	b	46	27	16	3	33	–	6	27
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	7	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	5	1	3	1
	b	3	3	–	–	5	1	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	17	14	3	–	19	–	3	16
	b	13	11	2	–	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	9	7	2	–	10	1	2	7
	b	6	5	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nörvenich	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	6	1	1	10	–	–	10
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Erftkreis</b>	<b>a</b>	<b>221</b>	<b>165</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>229</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>187</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>113</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>52</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
Bedburg, Stadt	a	14	10	3	1	16	1	1	14
	b	11	8	2	1	13	1	–	12
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	25	17	6	2	22	2	3	17
	b	17	11	5	1	13	–	2	11
	c	8	6	1	1	9	2	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	18	13	5	–	17	–	6	11
	b	13	11	2	–	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	22	17	4	1	29	1	2	26
	b	11	8	2	1	12	1	–	11
	c	6	6	–	–	12	–	2	10
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Frechen, Stadt	a	30	21	7	2	29	–	7	22
	b	17	12	5	–	12	–	2	10
	c	9	5	2	2	10	–	2	8
	d	4	4	–	–	7	–	3	4
Hürth, Stadt	a	29	24	4	1	35	–	2	33
	b	20	17	2	1	24	–	–	24
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Kerpen, Stadt	a	34	21	12	1	29	–	4	25
	b	19	14	5	–	19	–	–	19
	c	7	3	3	1	3	–	2	1
	d	8	4	4	–	7	–	2	5
Pulheim, Stadt	a	19	18	1	–	26	2	6	18
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	14	13	1	–	21	2	5	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	23	18	3	2	20	–	3	17
	b	11	10	–	1	11	–	2	9
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>88</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	16	10	6	–	14	1	4	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	12	7	5	–	11	1	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	5	1	–	7	1	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	33	29	4	–	43	–	1	42
	b	21	17	4	–	25	–	1	24
	c	9	9	–	–	12	–	–	12
	d	3	3	–	–	6	–	–	6



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	6	2	–	7	1	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	9	1	1	17	–	1	16
	b	6	5	–	1	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	7	6	1	–	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	3	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Schleiden, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	2	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	14	7	7	–	12	–	6	6
	b	5	3	2	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	6	2	4	–	4	–	2	2
Zülpich, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>99</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Erkelenz, Stadt	a	27	23	4	–	28	–	8	20
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	16	14	2	–	19	–	6	13
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	22	16	3	3	20	1	3	16
	b	17	11	3	3	13	–	3	10
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	29	21	7	1	22	–	4	18
	b	21	16	4	1	17	–	3	14
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	7	3	3	1	4	–	3	1
	b	6	2	3	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	5	1	2	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	6	–	–	6
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	3	9
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	14	9	4	1	10	–	3	7
	b	6	4	1	1	4	–	2	2
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	6	15
	b	12	10	2	–	14	–	3	11
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	5	3
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	19	12	7	–	14	–	–	14
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	14	9	5	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	13	8	5	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	10	5	5	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	4	9
	b	5	5	–	–	9	–	2	7
	c	8	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	7	4	–	11	1	2	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	8	1	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbrohl, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	2	7
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	7	6	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	17	13	3	1	17	1	8	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	12	8	3	1	11	1	7	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>102</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	39	5	1	52	–	5	47
	b	36	30	5	1	37	–	4	33
	c	9	9	–	–	15	–	1	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Kürten	a	10	8	2	–	11	–	3	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	–	14	–	4	10
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Odenthal	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	8	7	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	5	–	5	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	2	11
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	20	15	5	–	20	–	5	15
	b	9	7	2	–	12	–	3	9
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>287</b>	<b>193</b>	<b>81</b>	<b>13</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>193</b>
	<b>b</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>97</b>	<b>70</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>76</b>
	<b>d</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Alfter	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	1	12
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	9	6	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	31	21	9	1	26	–	7	19
	b	17	10	6	1	10	–	2	8
	c	12	9	3	–	14	–	5	9
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	15	7	8	–	7	1	2	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	22	18	4	–	23	–	8	15
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	12	10	2	–	14	–	5	9
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Meckenheim, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	3	6
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	14	7	5	2	9	–	1	8
	b	13	6	5	2	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	10	4	1	12	–	2	10
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Ruppichteroth	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	35	24	9	2	28	–	7	21
	b	19	15	3	1	17	–	5	12
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	10	7	2	1	9	–	1	8
Siegburg, Stadt	a	25	16	7	2	16	–	–	16
	b	21	14	5	2	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	31	19	8	4	24	–	4	20
	b	25	14	8	3	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Wachtberg	a	4	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	13	6	6	1	6	–	–	6
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	8	4	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 306	1 707	506	93	2 184	19	363	1 802
	b	1 571	1 202	289	80	1 466	5	203	1 258
	c	511	395	105	11	555	13	132	410
	d	224	110	112	2	163	1	28	134
Kreisfreie Städte Bottrop	a	63	41	20	2	55	–	7	48
	b	47	36	9	2	46	–	6	40
	c	10	5	5	–	9	–	1	8
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Gelsenkirchen	a	127	92	25	10	120	5	13	102
	b	102	75	18	9	91	–	11	80
	c	14	11	2	1	19	5	1	13
	d	11	6	5	–	10	–	1	9
Münster	a	143	123	17	3	144	1	29	114
	b	132	115	14	3	128	1	26	101
	c	10	7	3	–	14	–	2	12
	d	1	1	–	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Borken	a	144	109	25	10	151	3	26	122
	b	74	61	6	7	73	–	9	64
	c	66	44	19	3	74	3	17	54
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Ahaus, Stadt	a	17	14	3	–	21	1	4	16
	b	9	8	1	–	10	–	2	8
	c	8	6	2	–	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	35	30	4	1	38	–	2	36
	b	28	25	2	1	32	–	1	31
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	15	10	2	3	18	–	5	13
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	11	6	2	3	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	15	13	1	1	17	–	2	15
	b	13	12	–	1	15	–	2	13
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	5	3	2	–	8	–	1	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	1	2	–	3	1	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	6	–	2	6	–	1	5
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	5	1	–	6	1	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>125</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>38</b>
	<b>c</b>	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Ascheberg	a	9	5	4	–	12	–	2	10
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	4	1	3	–	7	–	2	5
Billerbeck, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	18	14	3	1	18	–	7	11
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	13	10	3	–	14	–	7	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	32	25	4	3	28	–	5	23
	b	23	18	2	3	19	–	2	17
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Havixbeck	a	10	6	3	1	6	–	4	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	4	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	21	17	3	1	24	–	9	15
	b	10	8	1	1	13	–	6	7
	c	11	9	2	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	15	10	4	1	12	–	4	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	11	7	3	1	9	–	4	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	6	6	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	3	5	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>346</b>	<b>284</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>354</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>280</b>
	<b>b</b>	<b>268</b>	<b>227</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>277</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>225</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	43	32	9	2	47	–	8	39
	b	33	26	5	2	40	–	8	32
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	18	15	3	–	15	–	2	13
	b	16	14	2	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	38	34	4	–	40	–	9	31
	b	30	28	2	–	34	–	7	27
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	30	23	6	1	34	2	12	20
	b	24	18	5	1	25	1	8	16
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	6	1	4	1
Haltern am See, Stadt	a	30	26	4	–	40	3	13	24
	b	13	11	2	–	17	3	1	13
	c	11	10	1	–	13	–	8	5
	d	6	5	1	–	10	–	4	6
Herten, Stadt	a	29	27	2	–	30	–	5	25
	b	28	26	2	–	28	–	5	23
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Marl, Stadt	a	50	41	5	4	51	–	9	42
	b	39	34	3	2	40	–	8	32
	c	8	4	2	2	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	6	–	–	6



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	6	–	2	7	–	–	7
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	85	67	16	2	76	–	7	69
	b	65	53	10	2	60	–	5	55
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	13	8	5	–	8	–	–	8
Waltrop, Stadt	a	15	13	1	1	14	–	4	10
	b	13	11	1	1	12	–	4	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>208</b>	<b>162</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>213</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>155</b>
	<b>b</b>	<b>115</b>	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>61</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Altenberge	a	5	4	–	1	6	2	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	1	10
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	20	15	5	–	19	–	3	16
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	8	6	2	–	8	–	3	5
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Hörstel, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	30	24	5	1	32	–	11	21
	b	21	17	3	1	22	–	6	16
	c	8	7	1	–	10	–	5	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	4	–	–	11	–	3	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Laer	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	4	8
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Metelen	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	4	1	–	5	1	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	4	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	2	1	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	8	5	3	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	28	4	3	35	–	4	31
	b	27	22	2	3	26	–	3	23
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	16	13	2	1	15	–	7	8
	b	11	9	1	1	9	–	5	4
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	151	109	38	4	145	5	38	102
	b	82	61	18	3	76	1	13	62
	c	62	45	16	1	62	2	23	37
	d	7	3	4	–	7	2	2	3
Ahlen, Stadt	a	34	29	5	–	40	–	6	34
	b	26	24	2	–	32	–	5	27
	c	8	5	3	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	22	18	4	–	22	3	3	16
	b	11	9	2	–	9	–	–	9
	c	8	7	1	–	7	1	2	4
	d	3	2	1	–	6	2	1	3
Beelen	a	2	2	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	17	7	9	1	8	1	3	4
	b	10	4	5	1	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	6	2	3	1	3	–	1	2
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	9	5	4	–	5	1	3	1
	b	4	3	1	–	3	1	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	3	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	4	3
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	19	14	5	–	21	–	4	17
	b	10	7	3	–	12	–	1	11
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 317	1 020	240	57	1 307	22	274	1 011
	b	873	709	119	45	851	6	148	697
	c	361	263	86	12	377	13	108	256
	d	83	48	35	–	79	3	18	58

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	164	119	34	11	151	–	32	119
Bielefeld	b	134	100	24	10	117	–	25	92
	c	21	15	5	1	23	–	3	20
	d	9	4	5	–	11	–	4	7
Kreis Gütersloh	a	231	166	57	8	212	3	46	163
	b	125	93	28	4	109	2	19	88
	c	95	67	25	3	96	1	23	72
	d	11	6	4	1	7	–	4	3
Borgholzhausen, Stadt	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	70	58	10	2	67	1	14	52
	b	53	45	6	2	53	–	9	44
	c	12	10	2	–	11	1	4	6
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	14	11	2	1	15	–	3	12
	b	7	6	–	1	9	–	2	7
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	8	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	6	2	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	19	8	1	20	–	7	13
	b	18	13	5	–	13	–	3	10
	c	7	4	2	1	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Rietberg, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	3	9
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock	a	22	12	8	2	16	2	2	12
	b	12	7	4	1	9	2	–	7
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Steinhagen	a	16	11	4	1	22	–	4	18
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	11	9	1	1	20	–	4	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	20	13	6	1	16	–	3	13
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	15	8	6	1	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	–	12
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	42	26	16	–	27	–	4	23
	b	32	20	12	–	21	–	3	18
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	23	6	3	30	–	5	25
	b	24	18	4	2	22	–	3	19
	c	8	5	2	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	9	4	5	–	6	–	1	5
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	18	12	5	1	17	–	2	15
	b	13	9	3	1	13	–	2	11
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rödinghausen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	14	5	9	–	8	–	3	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	7	–	3	4

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	67	54	12	1	72	2	16	54
	b	29	22	6	1	26	–	4	22
	c	37	32	5	–	46	2	12	32
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	14	10	3	1	10	–	3	7
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	9	8	1	–	14	2	2	10
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	8	–	–	14	2	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	12	11	1	–	17	–	4	13
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	4	10
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	150	98	48	4	127	5	24	98
	b	78	46	29	3	56	–	11	45
	c	67	49	17	1	68	4	13	51
	d	5	3	2	–	3	1	–	2
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	32	22	10	–	29	3	2	24
	b	15	8	7	–	9	–	1	8
	c	12	11	1	–	17	2	1	14
	d	5	3	2	–	3	1	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	37	23	12	2	29	1	4	24
	b	28	16	10	2	21	–	3	18
	c	9	7	2	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	8	1	–	15	1	4	10
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	7	6	1	–	13	1	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	8	3	5	–	4	–	3	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	2	9
	b	9	6	3	–	6	–	2	4
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	8	5	2	1	8	–	2	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	169	120	46	3	171	4	57	110
	b	100	78	19	3	114	1	32	81
	c	61	39	22	–	53	3	24	26
	d	8	3	5	–	4	–	1	3
Bad Oeynhausen, Stadt	a	27	16	11	–	18	–	6	12
	b	14	12	2	–	14	–	4	10
	c	7	2	5	–	2	–	1	1
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Espelkamp, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	6	8
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	4	3	–	7	1	4	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	1	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	22	12	10	–	18	2	9	7
	b	13	8	5	–	14	1	6	7
	c	9	4	5	–	4	1	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	41	31	9	1	48	–	12	36
	b	35	29	5	1	46	–	11	35
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	15	11	4	–	13	1	3	9
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	9	6	3	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	18	3	–	31	–	11	20
	b	10	10	–	–	17	–	4	13
	c	9	7	2	–	12	–	7	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	2	1	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	160	116	37	7	148	1	30	117
	b	93	76	13	4	94	–	17	77
	c	54	36	16	2	48	1	12	35
	d	13	4	8	1	6	–	1	5
Altenbeken	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Büren, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	17	11	6	–	12	–	2	10
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	11	6	5	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	91	68	17	6	88	–	18	70
	b	59	47	8	4	59	–	11	48
	c	25	19	5	1	25	–	7	18
	d	7	2	4	1	4	–	–	4
Salzkotten, Stadt	a	14	9	4	1	13	1	2	10
	b	6	5	1	–	9	–	1	8
	c	8	4	3	1	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	1 075	753	284	38	980	15	223	742
	b	644	469	147	28	579	3	118	458
	c	372	258	106	8	360	11	92	257
	d	59	26	31	2	41	1	13	27

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	158	103	43	12	133	–	13	120
	b	134	88	36	10	112	–	6	106
	c	11	9	1	1	14	–	5	9
	d	13	6	6	1	7	–	2	5
Dortmund	a	304	231	59	14	279	1	36	242
	b	252	198	40	14	236	1	30	205
	c	33	20	13	–	26	–	3	23
	d	19	13	6	–	17	–	3	14
Hagen	a	90	56	26	8	71	–	17	54
	b	64	39	18	7	45	–	11	34
	c	10	7	3	–	10	–	3	7
	d	16	10	5	1	16	–	3	13
Hamm	a	97	75	19	3	91	1	19	71
	b	77	60	15	2	67	–	16	51
	c	16	12	4	–	17	1	3	13
	d	4	3	–	1	7	–	–	7
Herne	a	68	48	16	4	56	–	7	49
	b	62	42	16	4	47	–	5	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	6	–	–	9	–	2	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	130	94	30	6	128	–	24	104
	b	82	58	18	6	72	–	7	65
	c	39	31	8	–	48	–	15	33
	d	9	5	4	–	8	–	2	6
Breckersfeld, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	1	7
	b	9	5	4	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	22	16	6	–	20	–	6	14
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	13	10	3	–	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	1	12
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	15	10	5	–	17	–	5	12
	b	5	3	2	–	5	–	2	3
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	4	–	2	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Witten, Stadt	a	50	35	10	5	42	–	5	37
	b	39	28	6	5	35	–	3	32
	c	8	6	2	–	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>89</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Arnsberg, Stadt	a	35	26	6	3	36	–	4	32
	b	24	17	5	2	22	–	–	22
	c	7	5	1	1	5	–	3	2
	d	4	4	–	–	9	–	1	8
Bestwig	a	9	5	4	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Brilon, Stadt	a	14	9	4	1	13	–	3	10
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	2	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	10	9	1	–	13	1	3	9
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	8	1	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	8	5	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	10	4	1	11	–	6	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	10	7	3	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	1	–	10	1	1	8
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>222</b>	<b>156</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>152</b>
	<b>b</b>	<b>148</b>	<b>103</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>129</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>107</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Altena, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	4	3	–	5	1	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	12	7	4	1	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	8	4	3	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	8	3	1	10	2	1	7
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	4	2	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	60	36	18	6	49	1	15	33
	b	45	26	13	6	34	–	12	22
	c	8	4	4	–	4	1	1	2
	d	7	6	1	–	11	–	2	9
Kierspe, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	40	33	5	2	38	–	4	34
	b	30	24	4	2	27	–	2	25
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Meinerzhagen, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	7	12
	b	11	7	3	1	9	–	4	5
	c	9	8	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	13	8	1	23	–	2	21
	b	16	9	6	1	16	–	–	16
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	6	1	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	19	17	1	1	21	–	4	17
	b	14	13	–	1	16	–	2	14
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	70	47	22	1	60	3	29	28
	b	27	18	8	1	20	–	9	11
	c	38	29	9	–	40	3	20	17
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Attendorn, Stadt	a	14	7	6	1	8	1	2	5
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	8	4	4	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	10	8	2	–	10	1	4	5
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	5	3	2	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	11	10	1	–	16	1	8	7
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	12	1	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	20	12	8	–	15	–	7	8
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	10	9	1	–	12	–	7	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	11	7	4	–	8	–	6	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	5	–	4	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	119	83	31	5	112	–	24	88
	b	77	54	18	5	63	–	12	51
	c	33	24	9	–	42	–	11	31
	d	9	5	4	–	7	–	1	6
Bad Berleburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Erndtebrück	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	2	1
	b	7	3	3	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	9	7	2	–	14	–	6	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	6	2	–	13	–	6	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	58	36	19	3	48	–	10	38
	b	44	28	13	3	35	–	7	28
	c	9	6	3	–	9	–	2	7
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Wilnsdorf	a	9	7	2	–	13	–	1	12
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	149	99	43	7	149	–	47	102
	b	77	52	20	5	66	–	23	43
	c	56	36	18	2	57	–	19	38
	d	16	11	5	–	26	–	5	21
Anröchte	a	7	4	2	1	11	–	–	11
	b	3	2	–	1	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	7	–	–	7
Bad Sassendorf	a	5	1	4	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Ense	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	12	5	6	1	10	–	3	7
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	4	2	2	–	6	–	1	5
Geseke, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	4	1	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Lippstadt, Stadt	a	37	21	12	4	24	–	8	16
	b	28	18	8	2	21	–	8	13
	c	9	3	4	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	8	7	1	–	14	–	5	9
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	6	3
	b	2	1	1	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Soest, Stadt	a	24	21	3	–	29	–	11	18
	b	13	12	1	–	14	–	4	10
	c	7	6	1	–	11	–	7	4
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Warstein, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	5	9
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	11	6	5	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	9	5	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wickede (Ruhr)	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2003 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	205	160	40	5	199	2	30	167
	b	139	116	20	3	134	1	11	122
	c	45	32	12	1	42	–	17	25
	d	21	12	8	1	23	1	2	20
Bergkamen, Stadt	a	28	23	5	–	27	1	2	24
	b	26	22	4	–	26	1	2	23
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Fröndenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	18	16	2	–	20	–	3	17
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lünen, Stadt	a	47	40	7	–	47	–	4	43
	b	42	38	4	–	45	–	4	41
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	34	25	6	3	41	–	11	30
	b	12	9	2	1	10	–	1	9
	c	12	10	1	1	14	–	9	5
	d	10	6	3	1	17	–	1	16
Selm, Stadt	a	15	12	2	1	14	–	4	10
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	23	7	1	26	1	3	22
	b	23	17	5	1	19	–	2	17
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	6	5	1	–	5	1	1	3
Werne, Stadt	a	10	5	5	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 732	1 241	406	85	1 600	14	319	1 267
	b	1 194	868	252	74	1 043	2	156	885
	c	401	287	107	7	412	11	138	263
	d	137	86	47	4	145	1	25	119
Nordrhein-Westfalen	a	8 876	6 505	1 964	407	8 329	90	1 552	6 687
	b	6 160	4 665	1 145	350	5 671	23	861	4 787
	c	1 983	1 450	486	47	2 054	56	562	1 436
	d	733	390	333	10	604	11	129	464
davon									
kreisfreie Städte	a	3 656	2 685	763	208	3 340	16	496	2 828
	a	5 220	3 820	1 201	199	4 989	74	1 056	3 859





## **Kumulierte Ergebnisse**

# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2003 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2003	dagegen 2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>26 497</b>	<b>27 407</b>	<b>-3,3</b>
davon			
mit Getöteten	313	382	-18,1
mit Verletzten	26 184	27 025	-3,1
davon			
mit schwer Verletzten	5 518	5 792	-4,7
mit leicht Verletzten	20 666	21 233	-2,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>195 619</b>	<b>198 570</b>	<b>-1,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 257	9 682	-4,4
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	1 802	1 805	-0,2
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	184 560	187 083	-1,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	149 013	150 826	-1,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	23 834	24 049	-0,9
auf Autobahnen	11 713	12 208	-4,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Mai 2003				dagegen Januar – Mai 2002				Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar – Mai 2002	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	1 740	42	525	2 068	1 996	60	604	2 452	-12,8	-30,0	-13,1	-15,7
Bundesstraßen	a	4 850	92	1 220	5 327	5 223	101	1 380	5 676	-7,1	-8,9	-11,6	-6,1
	b	3 222	27	629	3 500	3 496	28	668	3 786	-7,8	-3,6	-5,8	-7,6
	c	1 628	65	591	1 827	1 727	73	712	1 890	-5,7	-11,0	-17,0	-3,3
Landstraßen	a	7 683	114	1 934	8 063	7 737	141	2 001	8 063	-0,7	-19,1	-3,3	-
	b	4 890	36	891	5 177	4 942	43	932	5 149	-1,1	-16,3	-4,4	+0,5
	c	2 793	78	1 043	2 886	2 795	98	1 069	2 914	-0,1	-20,4	-2,4	-1,0
Kreisstraßen	a	2 775	42	763	2 755	2 836	50	773	2 806	-2,2	-16,0	-1,3	-1,8
	b	1 804	12	393	1 824	1 820	19	373	1 871	-0,9	-36,8	+5,4	-2,5
	c	971	30	370	931	1 016	31	400	935	-4,4	-3,2	-7,5	-0,4
Andere Straßen	a	9 449	48	1 819	9 082	9 615	53	1 882	9 339	-1,7	-9,4	-3,3	-2,8
	b	8 828	43	1 605	8 483	8 944	40	1 658	8 680	-1,3	+7,5	-3,2	-2,3
	c	621	5	214	599	671	13	224	659	-7,5	x	-4,5	-9,1
Insgesamt	a	26 497	338	6 261	27 295	27 407	405	6 640	28 336	-3,3	-16,5	-5,7	-3,7
	b	18 744	118	3 518	18 984	19 202	130	3 631	19 486	-2,4	-9,2	-3,1	-2,6
	c	7 753	220	2 743	8 311	8 205	275	3 009	8 850	-5,5	-20,0	-8,8	-6,1

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Mai 2003				dagegen Januar – Mai 2002				Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar – Mai 2002	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	3 976	113	1 614	3 408	4 097	146	1 742	3 554	-3,0	-22,6	-7,3	-4,1
	b	1 542	24	536	1 313	1 537	20	554	1 316	+0,3	+20,0	-3,3	-0,2
	c	2 434	89	1 078	2 095	2 560	126	1 188	2 238	-4,9	-29,4	-9,3	-6,4
Abbiege-Unfall	a	4 295	21	858	4 714	4 285	23	935	4 657	+0,2	-8,7	-8,2	+1,2
	b	3 360	12	567	3 566	3 357	13	601	3 546	+0,1	-7,7	-5,7	+0,6
	c	935	9	291	1 148	928	10	334	1 111	+0,8	x	-12,9	+3,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	6 070	48	1 211	6 477	6 249	56	1 282	6 620	-2,9	-14,3	-5,5	-2,2
	b	4 811	20	756	5 041	4 931	23	798	5 105	-2,4	-13,0	-5,3	-1,3
	c	1 259	28	455	1 436	1 318	33	484	1 515	-4,5	-15,2	-6,0	-5,2
Überschreiten-Unfall	a	2 401	60	798	1 783	2 487	65	818	1 856	-3,5	-7,7	-2,4	-3,9
	b	2 278	42	735	1 722	2 364	54	749	1 797	-3,6	-22,2	-1,9	-4,2
	c	123	18	63	61	123	11	69	59	-	+63,6	-8,7	+3,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 028	4	154	991	1 006	3	173	983	+2,2	x	-11,0	+0,8
	b	988	4	139	948	956	2	151	940	+3,3	x	-7,9	+0,9
	c	40	-	15	43	50	1	22	43	-20,0	x	-31,8	-
Unfall im Längsverkehr	a	6 044	63	982	7 467	6 541	79	1 022	8 113	-7,6	-20,3	-3,9	-8,0
	b	3 701	7	387	4 513	3 993	8	371	4 871	-7,3	x	+4,3	-7,4
	c	2 343	56	595	2 954	2 548	71	651	3 242	-8,0	-21,1	-8,6	-8,9
Sonstiger Unfall	a	2 683	29	644	2 455	2 742	33	668	2 553	-2,2	-12,1	-3,6	-3,8
	b	2 064	9	398	1 881	2 064	10	407	1 911	-	x	-2,2	-1,6
	c	619	20	246	574	678	23	261	642	-8,7	-13,0	-5,7	-10,6
Insgesamt	a	26 497	338	6 261	27 295	27 407	405	6 640	28 336	-3,3	-16,5	-5,7	-3,7
	b	18 744	118	3 518	18 984	19 202	130	3 631	19 486	-2,4	-9,2	-3,1	-2,6
	c	7 753	220	2 743	8 311	8 205	275	3 009	8 850	-5,5	-20,0	-8,8	-6,1

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2003 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Januar – Mai 2003				dagegen Januar – Mai 2002				Veränderung Januar –Mai 2003 gegenüber Januar – Mai 2002		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 768	4	248	1 874	1 843	4	269	2 022	-4,1	–	-7,8	-7,3
	b	1 548	3	202	1 619	1 604	2	209	1 709	-3,5	x	-3,4	-5,3
	c	220	1	46	255	239	2	60	313	-8,0	x	-23,3	-18,5
vorausfährt oder wartet	a	4 336	21	478	5 621	4 536	21	495	5 915	-4,4	–	-3,4	-5,0
	b	2 785	2	184	3 543	2 867	3	164	3 656	-2,9	x	+12,2	-3,1
	c	1 551	19	294	2 078	1 669	18	331	2 259	-7,1	+5,6	-11,2	-8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	956	14	151	1 015	1 040	16	210	1 083	-8,1	-12,5	-28,1	-6,3
	b	623	5	74	625	668	3	106	665	-6,7	x	-30,2	-6,0
	c	333	9	77	390	372	13	104	418	-10,5	x	-26,0	-6,7
entgegenkommt	a	1 543	59	589	1 825	1 565	57	636	1 856	-1,4	+3,5	-7,4	-1,7
	b	864	5	206	999	875	6	215	1 033	-1,3	x	-4,2	-3,3
	c	679	54	383	826	690	51	421	823	-1,6	+5,9	-9,0	+0,4
einbiegt oder kreuzt	a	8 350	55	1 715	9 031	8 549	68	1 847	9 148	-2,3	-19,1	-7,1	-1,3
	b	6 587	24	1 098	6 954	6 741	29	1 156	7 067	-2,3	-17,2	-5,0	-1,6
	c	1 763	31	617	2 077	1 808	39	691	2 081	-2,5	-20,5	-10,7	-0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 405	67	995	2 658	3 514	78	1 011	2 769	-3,1	-14,1	-1,6	-4,0
	b	3 224	47	922	2 536	3 323	59	925	2 655	-3,0	-20,3	-0,3	-4,5
	c	181	20	73	122	191	19	86	114	-5,2	+5,3	-15,1	+7,0
Aufprall auf Hindernis	a	126	4	42	99	123	–	29	107	+2,4	x	+44,8	-7,5
	b	67	2	20	52	70	–	18	59	-4,3	x	+11,1	-11,9
	c	59	2	22	47	53	–	11	48	+11,3	x	x	-2,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 955	55	810	1 565	2 068	91	854	1 737	-5,5	-39,6	-5,2	-9,9
	b	565	10	212	475	571	11	213	485	-1,1	-9,1	-0,5	-2,1
	c	1 390	45	598	1 090	1 497	80	641	1 252	-7,1	-43,8	-6,7	-12,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 358	37	576	1 245	1 439	46	604	1 277	-5,6	-19,6	-4,6	-2,5
	b	357	7	136	332	329	7	130	304	+8,5	–	+4,6	+9,2
	c	1 001	30	440	913	1 110	39	474	973	-9,8	-23,1	-7,2	-6,2
Unfall anderer Art	a	2 700	22	657	2 362	2 730	24	685	2 422	-1,1	-8,3	-4,1	-2,5
	b	2 124	13	464	1 849	2 154	10	495	1 853	-1,4	+30,0	-6,3	-0,2
	c	576	9	193	513	576	14	190	569	–	x	+1,6	-9,8
Insgesamt	a	26 497	338	6 261	27 295	27 407	405	6 640	28 336	-3,3	-16,5	-5,7	-3,7
	b	18 744	118	3 518	18 984	19 202	130	3 631	19 486	-2,4	-9,2	-3,1	-2,6
	c	7 753	220	2 743	8 311	8 205	275	3 009	8 850	-5,5	-20,0	-8,8	-6,1

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	3 724	3 833	-2,8	12	14	-14,3	634	730	-13,2	3 078	3 089	-0,4
	b	2 136	2 225	-4,0	7	9	x	391	451	-13,3	1 738	1 765	-1,5
	c	1 588	1 608	-1,2	5	5	–	243	279	-12,9	1 340	1 324	+1,2
15 – 18	a	2 064	2 143	-3,7	16	12	+33,3	392	387	+1,3	1 656	1 744	-5,0
	b	1 248	1 287	-3,0	12	7	x	247	245	+0,8	989	1 035	-4,4
	c	816	856	-4,7	4	5	x	145	142	+2,1	667	709	-5,9
18 – 21	a	3 006	3 355	-10,4	33	30	+10,0	569	650	-12,5	2 404	2 675	-10,1
	b	1 673	1 945	-14,0	19	22	-13,6	341	405	-15,8	1 313	1 518	-13,5
	c	1 333	1 410	-5,5	14	8	x	228	245	-6,9	1 091	1 157	-5,7
21 – 25	a	3 244	3 529	-8,1	28	46	-39,1	599	590	+1,5	2 617	2 893	-9,5
	b	1 797	1 963	-8,5	25	38	-34,2	368	369	-0,3	1 404	1 556	-9,8
	c	1 447	1 566	-7,6	3	8	x	231	221	+4,5	1 213	1 337	-9,3
25 – 30	a	3 064	3 188	-3,9	34	34	–	509	537	-5,2	2 521	2 617	-3,7
	b	1 711	1 870	-8,5	28	25	+12,0	321	353	-9,1	1 362	1 492	-8,7
	c	1 353	1 318	+2,7	6	9	x	188	184	+2,2	1 159	1 125	+3,0
30 – 35	a	3 116	3 526	-11,6	34	32	+6,3	498	574	-13,2	2 584	2 920	-11,5
	b	1 849	2 103	-12,1	33	31	+6,5	333	380	-12,4	1 483	1 692	-12,4
	c	1 267	1 423	-11,0	1	1	–	165	194	-14,9	1 101	1 228	-10,3
35 – 40	a	3 328	3 441	-3,3	24	28	-14,3	556	600	-7,3	2 748	2 813	-2,3
	b	1 972	2 158	-8,6	21	27	-22,2	375	431	-13,0	1 576	1 700	-7,3
	c	1 356	1 283	+5,7	3	1	x	181	169	+7,1	1 172	1 113	+5,3
40 – 45	a	2 848	2 839	+0,3	25	33	-24,2	476	544	-12,5	2 347	2 262	+3,8
	b	1 668	1 657	+0,7	17	29	-41,4	304	363	-16,3	1 347	1 265	+6,5
	c	1 180	1 182	-0,2	8	4	x	172	181	-5,0	1 000	997	+0,3
45 – 50	a	2 134	2 182	-2,2	12	21	-42,9	413	418	-1,2	1 709	1 743	-2,0
	b	1 256	1 237	+1,5	10	20	-50,0	268	281	-4,6	978	936	+4,5
	c	878	945	-7,1	2	1	x	145	137	+5,8	731	807	-9,4
50 – 55	a	1 703	1 711	-0,5	9	17	x	306	317	-3,5	1 388	1 377	+0,8
	b	928	950	-2,3	7	11	x	190	211	-10,0	731	728	+0,4
	c	775	761	+1,8	2	6	x	116	106	+9,4	657	649	+1,2
55 – 60	a	1 289	1 275	+1,1	8	22	x	227	261	-13,0	1 054	992	+6,3
	b	686	725	-5,4	5	13	x	139	167	-16,8	542	545	-0,6
	c	603	550	+9,6	3	9	x	88	94	-6,4	512	447	+14,5
60 – 65	a	1 359	1 460	-6,9	18	30	-40,0	292	298	-2,0	1 049	1 132	-7,3
	b	752	808	-6,9	14	18	-22,2	165	169	-2,4	573	621	-7,7
	c	607	652	-6,9	4	12	x	127	129	-1,6	476	511	-6,9
65 – 70	a	1 115	1 025	+8,8	20	22	-9,1	256	214	+19,6	839	789	+6,3
	b	583	555	+5,0	16	12	+33,3	136	128	+6,3	431	415	+3,9
	c	532	470	+13,2	4	10	x	120	86	+39,5	408	374	+9,1
70 – 75	a	771	756	+2,0	24	15	+60,0	203	197	+3,0	544	544	–
	b	402	360	+11,7	14	9	x	116	98	+18,4	272	253	+7,5
	c	369	396	-6,8	10	6	x	87	99	-12,1	272	291	-6,5
75 und mehr	a	1 089	1 077	+1,1	41	49	-16,3	331	323	+2,5	717	705	+1,7
	b	447	450	-0,7	23	27	-14,8	122	120	+1,7	302	303	-0,3
	c	642	627	+2,4	18	22	-18,2	209	203	+3,0	415	402	+3,2
Zusammen	a	33 854	35 340	-4,2	338	405	-16,5	6 261	6 640	-5,7	27 255	28 295	-3,7
	b	19 108	20 293	-5,8	251	298	-15,8	3 816	4 171	-8,5	15 041	15 824	-4,9
	c	14 746	15 047	-2,0	87	107	-18,7	2 445	2 469	-1,0	12 214	12 471	-2,1
Ohne Angabe	a	40	41	-2,4	–	–	–	–	–	–	40	41	-2,4
Insgesamt	a	33 894	35 381	-4,2	338	405	-16,5	6 261	6 640	-5,7	27 295	28 336	-3,7

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Mai											
		2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 731	1 768	-2,1	8	12	x	393	368	+6,8	1 330	1 388	-4,2
	b	1 445	1 494	-3,3	5	6	x	303	288	+5,2	1 137	1 200	-5,3
	c	286	274	+4,4	3	6	x	90	80	+12,5	193	188	+2,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 874	3 006	-4,4	54	64	-15,6	861	935	-7,9	1 959	2 007	-2,4
	b	1 796	1 896	-5,3	11	14	-21,4	409	445	-8,1	1 376	1 437	-4,2
	c	1 078	1 110	-2,9	43	50	-14,0	452	490	-7,8	583	570	+2,3
Personenkraftwagen	a	18 554	19 737	-6,0	146	185	-21,1	2 714	3 006	-9,7	15 694	16 546	-5,2
	b	10 086	10 505	-4,0	19	21	-9,5	918	991	-7,4	9 149	9 493	-3,6
	c	8 468	9 232	-8,3	127	164	-22,6	1 796	2 015	-10,9	6 545	7 053	-7,2
Bussen	a	545	451	+20,8	–	–	–	40	43	-7,0	505	408	+23,8
	b	446	369	+20,9	–	–	–	35	37	-5,4	411	332	+23,8
	c	99	82	+20,7	–	–	–	5	6	x	94	76	+23,7
Güterkraftfahrzeugen	a	707	873	-19,0	11	20	-45,0	169	171	-1,2	527	682	-22,7
	b	211	320	-34,1	1	2	x	33	37	-10,8	177	281	-37,0
	c	496	553	-10,3	10	18	-44,4	136	134	+1,5	350	401	-12,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	42	-69,0	–	3	x	5	13	x	8	26	x
	b	3	4	x	–	1	x	1	1	–	2	2	–
	c	10	38	-73,7	–	2	x	4	12	x	6	24	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	91	116	-21,6	1	–	x	16	15	+6,7	74	101	-26,7
	b	57	74	-23,0	1	–	x	10	9	x	46	65	-29,2
	c	34	42	-19,0	–	–	–	6	6	–	28	36	-22,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	24 515	25 993	-5,7	220	284	-22,5	4 198	4 551	-7,8	20 097	21 158	-5,0
	b	14 044	14 662	-4,2	37	44	-15,9	1 709	1 808	-5,5	12 298	12 810	-4,0
	c	10 471	11 331	-7,6	183	240	-23,8	2 489	2 743	-9,3	7 799	8 348	-6,6
Fahrrädern	a	5 437	5 228	+4,0	42	36	+16,7	1 001	989	+1,2	4 394	4 203	+4,5
	b	4 869	4 687	+3,9	26	22	+18,2	827	816	+1,3	4 016	3 849	+4,3
	c	568	541	+5,0	16	14	+14,3	174	173	+0,6	378	354	+6,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 143	1 121	+2,0	3	2	x	136	157	-13,4	1 004	962	+4,4
	b	1 080	1 043	+3,5	2	2	–	118	132	-10,6	960	909	+5,6
	c	63	78	-19,2	1	–	x	18	25	-28,0	44	53	-17,0
anderen Fahrzeugen	a	98	143	-31,5	–	2	x	10	20	-50,0	88	121	-27,3
	b	81	113	-28,3	–	1	x	6	15	x	75	97	-22,7
	c	17	30	-43,3	–	1	x	4	5	x	13	24	-45,8
Fußgänger	a	3 814	3 978	-4,1	76	81	-6,2	1 044	1 077	-3,1	2 694	2 820	-4,5
	b	3 603	3 759	-4,2	55	63	-12,7	970	989	-1,9	2 578	2 707	-4,8
	c	211	219	-3,7	21	18	+16,7	74	88	-15,9	116	113	+2,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 346	1 427	-5,7	6	10	x	381	419	-9,1	959	998	-3,9
	b	1 312	1 373	-4,4	6	5	x	368	397	-7,3	938	971	-3,4
	c	34	54	-37,0	–	5	x	13	22	-40,9	21	27	-22,2
65 und mehr Jahren	a	595	596	-0,2	36	38	-5,3	222	221	+0,5	337	337	–
	b	562	570	-1,4	31	33	-6,1	206	209	-1,4	325	328	-0,9
	c	33	26	+26,9	5	5	–	16	12	+33,3	12	9	x
Andere Personen	a	30	39	-23,1	–	2	x	8	3	x	22	34	-35,3
	b	23	26	-11,5	–	–	–	6	3	x	17	23	-26,1
	c	7	13	x	–	2	x	2	–	x	5	11	x
Insgesamt	a	33 894	35 381	-4,2	338	405	-16,5	6 261	6 640	-5,7	27 295	28 336	-3,7
	b	22 620	23 247	-2,7	118	130	-9,2	3 518	3 631	-3,1	18 984	19 486	-2,6
	c	11 274	12 134	-7,1	220	275	-20,0	2 743	3 009	-8,8	8 311	8 850	-6,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 724	3 833	-2,8	12	14	-14,3	634	730	-13,2	3 078	3 089	-0,4
	b	3 116	3 125	-0,3	9	7	x	529	576	-8,2	2 578	2 542	+1,4
	c	608	708	-14,1	3	7	x	105	154	-31,8	500	547	-8,6
65 und mehr Jahren	a	2 975	2 858	+4,1	85	86	-1,2	790	734	+7,6	2 100	2 038	+3,0
	b	2 163	2 105	+2,8	55	54	+1,9	548	529	+3,6	1 560	1 522	+2,5
	c	812	753	+7,8	30	32	-6,3	242	205	+18,0	540	516	+4,7

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – Mai 2003						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	3 724	1 072	22	1 143	1 346	3 833	1 101
		b	2 136	474	15	773	795	2 225	514
		c	1 588	598	7	370	551	1 608	587
2	15 – 18	a	2 064	478	300	428	181	2 143	523
		b	1 248	199	227	268	91	1 287	208
		c	816	279	73	160	90	856	315
3	18 – 21	a	3 006	2 226	195	195	192	3 355	2 479
		b	1 673	1 152	152	121	104	1 945	1 358
		c	1 333	1 074	43	74	88	1 410	1 121
4	21 – 25	a	3 244	2 423	202	256	160	3 529	2 659
		b	1 797	1 257	165	137	92	1 963	1 402
		c	1 447	1 166	37	119	68	1 566	1 257
5	25 – 35	a	6 180	4 095	608	657	327	6 714	4 510
		b	3 560	2 043	507	419	199	3 973	2 329
		c	2 620	2 052	101	238	128	2 741	2 181
6	35 – 45	a	6 176	3 510	850	820	401	6 280	3 619
		b	3 640	1 707	717	512	230	3 815	1 821
		c	2 536	1 803	133	308	171	2 465	1 798
7	45 – 55	a	3 837	2 142	451	576	303	3 893	2 152
		b	2 184	993	414	353	142	2 187	971
		c	1 653	1 149	37	223	161	1 706	1 181
8	55 – 65	a	2 648	1 312	169	612	302	2 735	1 439
		b	1 438	603	156	351	151	1 533	703
		c	1 210	709	13	261	151	1 202	736
9	65 und mehr	a	2 975	1 292	77	726	595	2 858	1 249
		b	1 432	610	74	397	207	1 365	560
		c	1 543	682	3	329	388	1 493	689
10	Zusammen	a	33 854	18 550	2 874	5 413	3 807	35 340	19 731
		b	19 108	9 038	2 427	3 331	2 011	20 293	9 866
		c	14 746	9 512	447	2 082	1 796	15 047	9 865
11	Ohne Angabe	a	40	4	–	24	7	41	6
12	Insgesamt	a	33 894	18 554	2 874	5 437	3 814	35 381	19 737



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2002			Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar –Mai 2002					
			%					
41	1 121	1 427	–2,8	–2,6	–46,3	+2,0	–5,7	1
23	740	870	–4,0	–7,8	–34,8	+4,5	–8,6	
18	381	557	–1,2	+1,9	x	–2,9	–1,1	
353	408	207	–3,7	–8,6	–15,0	+4,9	–12,6	2
271	247	94	–3,0	–4,3	–16,2	+8,5	–3,2	
82	161	113	–4,7	–11,4	–11,0	–0,6	–20,4	
228	243	165	–10,4	–10,2	–14,5	–19,8	+16,4	3
186	131	100	–14,0	–15,2	–18,3	–7,6	+4,0	
42	112	65	–5,5	–4,2	+2,4	–33,9	+35,4	
224	249	157	–8,1	–8,9	–9,8	+2,8	+1,9	4
173	128	91	–8,5	–10,3	–4,6	+7,0	+1,1	
51	121	66	–7,6	–7,2	–27,5	–1,7	+3,0	
636	602	377	–8,0	–9,2	–4,4	+9,1	–13,3	5
542	393	230	–10,4	–12,3	–6,5	+6,6	–13,5	
94	209	147	–4,4	–5,9	+7,4	+13,9	–12,9	
876	745	378	–1,7	–3,0	–3,0	+10,1	+6,1	6
754	501	213	–4,6	–6,3	–4,9	+2,2	+8,0	
122	244	165	+2,9	+0,3	+9,0	+26,2	+3,6	
449	543	330	–1,4	–0,5	+0,4	+6,1	–8,2	7
402	325	169	–0,1	+2,3	+3,0	+8,6	–16,0	
47	218	161	–3,1	–2,7	–21,3	+2,3	–	
146	582	326	–3,2	–8,8	+15,8	+5,2	–7,4	8
138	351	163	–6,2	–14,2	+13,0	–	–7,4	
8	231	163	+0,7	–3,7	x	+13,0	–7,4	
49	719	596	+4,1	+3,4	+57,1	+1,0	–0,2	9
46	377	243	+4,9	+8,9	+60,9	+5,3	–14,8	
3	342	353	+3,3	–1,0	–	–3,8	+9,9	
3 002	5 212	3 963	–4,2	–6,0	–4,3	+3,9	–3,9	10
2 535	3 193	2 173	–5,8	–8,4	–4,3	+4,3	–7,5	
467	2 019	1 790	–2,0	–3,6	–4,3	+3,1	+0,3	
4	16	15	–2,4	x	x	+50,0	x	11
3 006	5 228	3 978	–4,2	–6,0	–4,4	+4,0	–4,1	12

# Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Mai 2003						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	12	3	–	3	6	14	2
		b	7	2	–	2	3	9	2
		c	5	1	–	1	3	5	–
2	15 – 18	a	16	8	1	1	4	12	6
		b	12	8	1	–	2	7	3
		c	4	–	–	1	2	5	3
3	18 – 21	a	33	26	2	–	5	30	26
		b	19	16	2	–	1	22	19
		c	14	10	–	–	4	8	7
4	21 – 25	a	28	23	1	–	3	46	31
		b	25	21	1	–	2	38	26
		c	3	2	–	–	1	8	5
5	25 – 35	a	68	36	18	2	4	66	38
		b	61	31	18	2	3	56	28
		c	7	5	–	–	1	10	10
6	35 – 45	a	49	16	24	1	6	61	27
		b	38	10	22	–	4	56	24
		c	11	6	2	1	2	5	3
7	45 – 55	a	21	9	3	1	6	38	10
		b	17	6	3	1	5	31	7
		c	4	3	–	–	1	7	3
8	55 – 65	a	26	12	3	4	6	52	24
		b	19	8	2	3	5	31	12
		c	7	4	1	1	1	21	12
9	65 und mehr	a	85	13	2	30	36	86	21
		b	53	12	2	21	15	48	12
		c	32	1	–	9	21	38	9
10	Zusammen	a	338	146	54	42	76	405	185
		b	251	114	51	29	40	298	133
		c	87	32	3	13	36	107	52
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	338	146	54	42	76	405	185

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2002			Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar –Mai 2002					
			%					
–	2	10	–14,3	x	–	x	x	1
–	1	6	x	–	–	x	x	
–	1	4	–	x	–	–	x	
2	2	2	+33,3	x	x	x	x	2
1	2	1	x	x	–	x	x	
1	–	1	x	x	x	x	x	
1	1	1	+10,0	–	x	x	x	3
1	1	1	–13,6	–15,8	x	x	–	
–	–	–	x	x	–	–	x	
9	1	3	–39,1	–25,8	x	x	–	4
8	–	2	–34,2	–19,2	x	–	–	
1	1	1	x	x	x	x	–	
19	–	4	+3,0	–5,3	–5,3	x	–	5
19	–	4	+8,9	+10,7	–5,3	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	x	
21	2	2	–19,7	–40,7	+14,3	x	x	6
20	2	2	–32,1	–58,3	+10,0	x	x	
1	–	–	x	x	x	x	x	
7	4	8	–44,7	x	x	x	x	7
7	3	5	–45,2	x	x	x	–	
–	1	3	x	–	–	x	x	
3	7	13	–50,0	–50,0	–	x	x	8
2	4	8	–38,7	x	–	x	x	
1	3	5	x	x	–	x	x	
2	17	38	–1,2	–38,1	–	+76,5	–5,3	9
2	10	17	+10,4	–	–	x	–11,8	
–	7	21	–15,8	x	–	x	–	
64	36	81	–16,5	–21,1	–15,6	+16,7	–6,2	10
60	23	46	–15,8	–14,3	–15,0	+26,1	–13,0	
4	13	35	–18,7	–38,5	x	–	+2,9	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
64	36	81	–16,5	–21,1	–15,6	+16,7	–6,2	12

# Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – Mai 2003						
Anzahl									
									<b>schwer</b>
1	unter 15	a	634	89	8	136	381	730	130
		b	391	45	5	93	235	451	73
		c	243	44	3	43	146	279	57
2	15 - 18	a	392	98	58	65	43	387	90
		b	247	45	41	44	21	245	42
		c	145	53	17	21	22	142	48
3	18 - 21	a	569	402	48	23	53	650	474
		b	341	230	37	16	29	405	278
		c	228	172	11	7	24	245	196
4	21 - 25	a	599	413	66	46	37	590	412
		b	368	240	55	25	21	369	243
		c	231	173	11	21	16	221	169
5	25 - 35	a	1 007	545	193	111	69	1 111	644
		b	654	297	160	78	45	733	368
		c	353	248	33	33	24	378	276
6	35 - 45	a	1 032	422	261	155	80	1 144	508
		b	679	225	217	103	38	794	294
		c	353	197	44	52	42	350	214
7	45 - 55	a	719	292	152	124	67	735	284
		b	458	139	144	77	29	492	157
		c	261	153	8	47	38	243	127
8	55 - 65	a	519	176	46	145	92	559	208
		b	304	92	42	74	46	336	117
		c	215	84	4	71	46	223	91
9	65 und mehr	a	790	277	29	196	222	734	256
		b	374	133	28	97	72	346	130
		c	416	144	1	99	150	388	126
10	Zusammen	a	6 261	2 714	861	1 001	1 044	6 640	3 006
		b	3 816	1 446	729	607	536	4 171	1 702
		c	2 445	1 268	132	394	508	2 469	1 304
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	6 261	2 714	861	1 001	1 044	6 640	3 006

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Mai 2002			Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar –Mai 2002						
			%						
Verletzte									
4	157	419	–13,2	–31,5	x	–13,4	–9,1	1	
3	103	257	–13,3	–38,4	x	–9,7	–8,6		
1	54	162	–12,9	–22,8	x	–20,4	–9,9		
82	63	37	+1,3	+8,9	–29,3	+3,2	+16,2	2	
68	35	17	+0,8	+7,1	–39,7	+25,7	+23,5		
14	28	20	+2,1	+10,4	+21,4	–25,0	+10,0		
65	33	36	–12,5	–15,2	–26,2	–30,3	+47,2	3	
56	16	19	–15,8	–17,3	–33,9	–	+52,6		
9	17	17	–6,9	–12,2	x	x	+41,2		
72	36	38	+1,5	+0,2	–8,3	+27,8	–2,6	4	
60	23	21	–0,3	–1,2	–8,3	+8,7	–		
12	13	17	+4,5	+2,4	–8,3	+61,5	–5,9		
182	100	62	–9,4	–15,4	+6,0	+11,0	+11,3	5	
159	63	38	–10,8	–19,3	+0,6	+23,8	+18,4		
23	37	24	–6,6	–10,1	+43,5	–10,8	–		
307	137	80	–9,8	–16,9	–15,0	+13,1	–	6	
273	95	39	–14,5	–23,5	–20,5	+8,4	–2,6		
34	42	41	+0,9	–7,9	+29,4	+23,8	+2,4		
161	120	80	–2,2	+2,8	–5,6	+3,3	–16,3	7	
145	82	40	–6,9	–11,5	–0,7	–6,1	–27,5		
16	38	40	+7,4	+20,5	x	+23,7	–5,0		
49	139	104	–7,2	–15,4	–6,1	+4,3	–11,5	8	
47	77	50	–9,5	–21,4	–10,6	–3,9	–8,0		
2	62	54	–3,6	–7,7	x	+14,5	–14,8		
13	204	221	+7,6	+8,2	x	–3,9	+0,5	9	
12	101	77	+8,1	+2,3	x	–4,0	–6,5		
1	103	144	+7,2	+14,3	–	–3,9	+4,2		
935	989	1 077	–5,7	–9,7	–7,9	+1,2	–3,1	10	
823	595	558	–8,5	–15,0	–11,4	+2,0	–3,9		
112	394	519	–1,0	–2,8	+17,9	–	–2,1		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
935	989	1 077	–5,7	–9,7	–7,9	+1,2	–3,1	12	

# Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2003

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Mai 2003						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	3 078	980	14	1 004	959	3 089	969
		b	1 738	427	10	678	557	1 765	439
		c	1 340	553	4	326	402	1 324	530
2	15 - 18	a	1 656	372	241	362	134	1 744	427
		b	989	146	185	224	68	1 035	163
		c	667	226	56	138	66	709	264
3	18 - 21	a	2 404	1 798	145	172	134	2 675	1 979
		b	1 313	906	113	105	74	1 518	1 061
		c	1 091	892	32	67	60	1 157	918
4	21 - 25	a	2 617	1 987	135	210	120	2 893	2 216
		b	1 404	996	109	112	69	1 556	1 133
		c	1 213	991	26	98	51	1 337	1 083
5	25 - 35	a	5 105	3 514	397	544	254	5 537	3 828
		b	2 845	1 715	329	339	151	3 184	1 933
		c	2 260	1 799	68	205	103	2 353	1 895
6	35 - 45	a	5 095	3 072	565	664	315	5 075	3 084
		b	2 923	1 472	478	409	188	2 965	1 503
		c	2 172	1 600	87	255	127	2 110	1 581
7	45 - 55	a	3 097	1 841	296	451	230	3 120	1 858
		b	1 709	848	267	275	108	1 664	807
		c	1 388	993	29	176	122	1 456	1 051
8	55 - 65	a	2 103	1 124	120	463	204	2 124	1 207
		b	1 115	503	112	274	100	1 166	574
		c	988	621	8	189	104	958	633
9	65 und mehr	a	2 100	1 002	46	500	337	2 038	972
		b	1 005	465	44	279	120	971	418
		c	1 095	537	2	221	217	1 067	554
10	Zusammen	a	27 255	15 690	1 959	4 370	2 687	28 295	16 540
		b	15 041	7 478	1 647	2 695	1 435	15 824	8 031
		c	12 214	8 212	312	1 675	1 252	12 471	8 509
11	Ohne Angabe	a	40	4	–	24	7	41	6
12	Insgesamt	a	27 295	15 694	1 959	4 394	2 694	28 336	16 546

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Mai 2002			Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar –Mai 2002					
			%					
Verletzte								
37	962	998	−0,4	+1,1	−62,2	+4,4	−3,9	1
20	636	607	−1,5	−2,7	−50,0	+6,6	−8,2	
17	326	391	+1,2	+4,3	x	–	+2,8	
269	343	168	−5,0	−12,9	−10,4	+5,5	−20,2	2
202	210	76	−4,4	−10,4	−8,4	+6,7	−10,5	
67	133	92	−5,9	−14,4	−16,4	+3,8	−28,3	
162	209	128	−10,1	−9,1	−10,5	−17,7	+4,7	3
129	114	80	−13,5	−14,6	−12,4	−7,9	−7,5	
33	95	48	−5,7	−2,8	−3,0	−29,5	+25,0	
143	212	116	−9,5	−10,3	−5,6	−0,9	+3,4	4
105	105	68	−9,8	−12,1	+3,8	+6,7	+1,5	
38	107	48	−9,3	−8,5	−31,6	−8,4	+6,3	
435	502	311	−7,8	−8,2	−8,7	+8,4	−18,3	5
364	330	188	−10,6	−11,3	−9,6	+2,7	−19,7	
71	172	123	−4,0	−5,1	−4,2	+19,2	−16,3	
548	606	296	+0,4	−0,4	+3,1	+9,6	+6,4	6
461	404	172	−1,4	−2,1	+3,7	+1,2	+9,3	
87	202	124	+2,9	+1,2	–	+26,2	+2,4	
281	419	242	−0,7	−0,9	+5,3	+7,6	−5,0	7
250	240	124	+2,7	+5,1	+6,8	+14,6	−12,9	
31	179	118	−4,7	−5,5	−6,5	−1,7	+3,4	
94	436	209	−1,0	−6,9	+27,7	+6,2	−2,4	8
89	270	105	−4,4	−12,4	+25,8	+1,5	−4,8	
5	166	104	+3,1	−1,9	x	+13,9	–	
34	498	337	+3,0	+3,1	+35,3	+0,4	–	9
32	266	149	+3,5	+11,2	+37,5	+4,9	−19,5	
2	232	188	+2,6	−3,1	–	−4,7	+15,4	
2 003	4 187	2 805	−3,7	−5,1	−2,2	+4,4	−4,2	10
1 652	2 575	1 569	−4,9	−6,9	−0,3	+4,7	−8,5	
351	1 612	1 236	−2,1	−3,5	−11,1	+3,9	+1,3	
4	16	15	−2,4	x	x	+50,0	x	11
2 007	4 203	2 820	−3,7	−5,2	−2,4	+4,5	−4,5	12

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2003		dagegen Januar – Mai 2002		Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar – Mai 2002	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 752	88	1 816	77	-3,5	+14,3
	b	1 473	73	1 539	59	-4,3	+23,7
	c	279	15	277	18	+0,7	-16,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	2 819	169	2 967	201	-5,0	-15,9
	b	1 752	111	1 885	128	-7,1	-13,3
	c	1 067	58	1 082	73	-1,4	-20,5
Personenkraftwagen	a	34 129	15 695	35 672	16 184	-4,3	-3,0
	b	23 331	9 758	24 085	9 781	-3,1	-0,2
	c	10 798	5 937	11 587	6 403	-6,8	-7,3
Bussen	a	586	91	523	91	+12,0	-
	b	501	69	468	72	+7,1	-4,2
	c	85	22	55	19	+54,5	+15,8
Güterkraftfahrzeugen	a	2 632	1 306	3 052	1 472	-13,8	-11,3
	b	1 287	516	1 562	578	-17,6	-10,7
	c	1 345	790	1 490	894	-9,7	-11,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	57	23	88	50	-35,2	-54,0
	b	20	4	23	16	-13,0	x
	c	37	19	65	34	-43,1	-44,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	203	56	269	77	-24,5	-27,3
	b	143	33	187	49	-23,5	-32,7
	c	60	23	82	28	-26,8	-17,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	42 178	17 428	44 387	18 152	-5,0	-4,0
	b	28 507	10 564	29 749	10 683	-4,2	-1,1
	c	13 671	6 864	14 638	7 469	-6,6	-8,1
darunter flüchtig	a	2 011	1 229	2 115	1 288	-4,9	-4,6
	b	1 507	657	1 613	662	-6,6	-0,8
	c	504	572	502	626	+0,4	-8,6
Fahrrädern	a	5 905	17	5 635	21	+4,8	-19,0
	b	5 284	10	5 052	15	+4,6	-33,3
	c	621	7	583	6	+6,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 221	1	1 166	-	+4,7	x
	b	1 150	-	1 084	-	+6,1	-
	c	71	1	82	-	-13,4	x
anderen Fahrzeugen	a	490	236	529	268	-7,4	-11,9
	b	385	149	416	157	-7,5	-5,1
	c	105	87	113	111	-7,1	-21,6
Fußgänger	a	4 033	13	4 204	18	-4,1	-27,8
	b	3 803	11	3 967	15	-4,1	-26,7
	c	230	2	237	3	-3,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 409	1	1 489	-	-5,4	x
	b	1 372	1	1 432	-	-4,2	x
	c	37	-	57	-	-35,1	-
65 und mehr Jahren	a	609	-	610	1	-0,2	x
	b	574	-	584	1	-1,7	x
	c	35	-	26	-	+34,6	-
Andere Personen	a	74	4	70	5	+5,7	x
	b	58	3	47	5	+23,4	x
	c	16	1	23	-	-30,4	x
Insgesamt	a	52 680	17 698	54 825	18 464	-3,9	-4,1
	b	38 037	10 737	39 231	10 875	-3,0	-1,3
	c	14 643	6 961	15 594	7 589	-6,1	-8,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 659	11	2 676	6	-0,6	x
	b	2 546	8	2 535	4	+0,4	x
	c	113	3	141	2	-19,9	x
65 und mehr Jahren	a	4 320	1 173	4 236	1 135	+2,0	+3,3
	b	3 297	780	3 263	721	+1,0	+8,2
	c	1 023	393	973	414	+5,1	-5,1



**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	34 136	35 180	–3,0	22 963	23 365	–1,7	11 173	11 815	–5,4
Verkehrstüchtigkeit	1 662	1 705	–2,5	1 058	1 063	–0,5	604	642	–5,9
Alkoholeinfluss	1 276	1 330	–4,1	860	881	–2,4	416	449	–7,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	74	78	–5,1	48	52	–7,7	26	26	–
Übermüdung	105	97	+8,2	18	12	+50,0	87	85	+2,4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	207	200	+3,5	132	118	+11,9	75	82	–8,5
Straßenbenutzung	1 908	1 851	+3,1	1 522	1 468	+3,7	386	383	+0,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 240	1 202	+3,2	1 116	1 098	+1,6	124	104	+19,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	668	649	+2,9	406	370	+9,7	262	279	–6,1
Geschwindigkeit	5 670	6 069	–6,6	2 488	2 597	–4,2	3 182	3 472	–8,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	415	394	+5,3	226	210	+7,6	189	184	+2,7
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 255	5 675	–7,4	2 262	2 387	–5,2	2 993	3 288	–9,0
Abstand	3 738	3 862	–3,2	2 431	2 501	–2,8	1 307	1 361	–4,0
ungenügender Sicherheitsabstand	3 657	3 772	–3,0	2 387	2 458	–2,9	1 270	1 314	–3,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	81	90	–10,0	44	43	+2,3	37	47	–21,3
Überholen	1 030	1 117	–7,8	450	485	–7,2	580	632	–8,2
unzulässiges Rechtsüberholen	52	72	–27,8	31	37	–16,2	21	35	–40,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	132	133	–0,8	24	38	–36,8	108	95	+13,7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	311	317	–1,9	185	180	+2,8	126	137	–8,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	31	38	–18,4	11	16	–31,3	20	22	–9,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	159	184	–13,6	5	13	x	154	171	–9,9
Fehler beim Wiedereinordnen	117	134	–12,7	47	55	–14,5	70	79	–11,4
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	188	204	–7,8	125	129	–3,1	63	75	–16,0
Fehler beim Überholtwerden	40	35	+14,3	22	17	+29,4	18	18	–
Vorbeifahren	123	96	+28,1	113	90	+25,6	10	6	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	100	76	+31,6	94	72	+30,6	6	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	20	+15,0	19	18	+5,6	4	2	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	472	541	–12,8	288	341	–15,5	184	200	–8,0
Vorfahrt, Vorrang	4 790	4 948	–3,2	3 587	3 721	–3,6	1 203	1 227	–2,0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	521	554	–6,0	482	513	–6,0	39	41	–4,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 333	3 426	–2,7	2 364	2 429	–2,7	969	997	–2,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	47	54	–13,0	5	7	x	42	47	–10,6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	25	13	+92,3	7	4	x	18	9	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	766	798	–4,0	653	684	–4,5	113	114	–0,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	85	96	–11,5	68	79	–13,9	17	17	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	13	7	x	8	5	x	5	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 796	5 975	–3,0	4 921	5 064	–2,8	875	911	–4,0
Fehler beim Abbiegen	3 080	3 203	–3,8	2 425	2 535	–4,3	655	668	–1,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 071	1 054	+1,6	962	955	+0,7	109	99	+10,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 645	1 718	–4,3	1 534	1 574	–2,5	111	144	–22,9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 816	1 800	+0,9	1 741	1 738	+0,2	75	62	+21,0
an Fußgängerüberwegen	135	116	+16,4	132	115	+14,8	3	1	x
an Fußgängerfurten	274	267	+2,6	263	262	+0,4	11	5	x
beim Abbiegen	315	295	+6,8	305	289	+5,5	10	6	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	135	110	+22,7	128	102	+25,5	7	8	x
an anderen Stellen	957	1 012	–5,4	913	970	–5,9	44	42	+4,8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	321	302	+6,3	302	273	+10,6	19	29	–34,5
unzulässiges Halten oder Parken	30	28	+7,1	23	17	+35,3	7	11	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	19	29	–34,5	12	17	–29,4	7	12	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	272	245	+11,0	267	239	+11,7	5	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	45	42	+7,1	33	34	-2,9	12	8	x
Ladung, Besetzung	73	97	-24,7	39	47	-17,0	34	50	-32,0
Überladung, Überbesetzung	23	31	-25,8	17	23	-26,1	6	8	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	50	66	-24,2	22	24	-8,3	28	42	-33,3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 692	6 775	-1,2	3 990	3 943	+1,2	2 702	2 832	-4,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	314	333	-5,7	166	175	-5,1	148	158	-6,3
Beleuchtung	55	75	-26,7	45	59	-23,7	10	16	-37,5
Bereifung	100	109	-8,3	18	22	-18,2	82	87	-5,7
Bremsen	67	64	+4,7	56	49	+14,3	11	15	-26,7
Lenkung	18	10	+80,0	6	4	x	12	6	x
Zugvorrichtung	5	4	x	1	1	-	4	3	x
andere Mängel	69	71	-2,8	40	40	-	29	31	-6,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 520	2 641	-4,6	2 350	2 453	-4,2	170	188	-9,6
Verkehrstüchtigkeit	193	195	-1,0	160	163	-1,8	33	32	+3,1
Alkoholeinfluss	177	178	-0,6	146	149	-2,0	31	29	+6,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	8	x	5	6	x	1	2	x
Übermüdung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	9	-	8	8	-	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 048	2 130	-3,9	1 948	2 019	-3,5	100	111	-9,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	215	226	-4,9	205	223	-8,1	10	3	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	4	x	9	4	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	174	168	+3,6	167	162	+3,1	7	6	x
an anderen Stellen	498	515	-3,3	490	505	-3,0	8	10	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 012	1 072	-5,6	954	994	-4,0	58	78	-25,6
durch sonstiges falsches Verhalten	140	145	-3,4	123	131	-6,1	17	14	+21,4
Nichtbenutzen des Gehweges	27	33	-18,2	25	30	-16,7	2	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	14	x	1	2	x	6	12	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	52	-30,8	36	51	-29,4	-	1	x
andere Fehler der Fußgänger	209	217	-3,7	180	188	-4,3	29	29	-

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2003  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Mai								
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002	2003	dagegen 2002	Ver- änderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 402	1 641	–14,6	603	816	–26,1	799	825	–3,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 370	1 619	–15,4	587	805	–27,1	783	814	–3,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	28	44	–36,4	19	26	–26,9	9	18	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	–	4	3	x	–	1	x
Schnee, Eis	778	553	+40,7	312	228	+36,8	466	325	+43,4
Regen	541	1 000	–45,9	237	538	–55,9	304	462	–34,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	19	18	+5,6	15	10	+50,0	4	8	x
Zustand der Straße	31	17	+82,4	15	6	x	16	11	+45,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	5	x	5	1	x	4	4	–
anderer Zustand der Straße	22	12	+83,3	10	5	x	12	7	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	3	x	1	3	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	2	x	–	2	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	215	226	–4,9	127	115	+10,4	88	111	–20,7
Sichtbehinderung durch Nebel	11	4	x	6	1	x	5	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	30	–56,7	7	13	x	6	17	x
blendende Sonne	176	129	+36,4	111	89	+24,7	65	40	+62,5
Seitenwind	9	54	x	1	9	x	8	45	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	9	x	2	3	x	4	6	x
Hindernisse	199	191	+4,2	73	55	+32,7	126	136	–7,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	4	x	6	4	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	83	88	–5,7	5	8	x	78	80	–2,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	85	65	+30,8	48	34	+41,2	37	31	+19,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	25	34	–26,5	14	9	x	11	25	–56,0
Sonstige Ursachen	241	81	x	199	50	x	42	31	+35,5
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	21	22	–4,5	15	20	–25,0	6	2	x
Ursachen insgesamt	39 048	40 315	–3,1	26 496	27 049	–2,0	12 552	13 266	–5,4

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Mai 2003				dagegen Januar – Mai 2002				Veränderung Januar – Mai 2003 gegenüber Januar – Mai 2002			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	1 662 1 276	1 061 753	61 53	370 350	1 705 1 330	1 125 842	55 47	334 306	–2,5 –4,1	–5,7 –10,6	+10,9 +12,8	+10,8 +14,4
Straßenbenutzung	1 908	532	68	1 122	1 851	550	63	1 064	+3,1	–3,3	+7,9	+5,5
Geschwindigkeit	5 670	4 228	629	155	6 069	4 609	643	154	–6,6	–8,3	–2,2	+0,6
Abstand	3 738	2 967	191	49	3 862	3 067	196	40	–3,2	–3,3	–2,6	+22,5
Überholen	1 030	646	148	62	1 117	674	172	56	–7,8	–4,2	–14,0	+10,7
Vorbeifahren	123	85	4	14	96	77	3	5	+28,1	+10,4	x	x
Nebeneinanderfahren	472	316	14	14	541	353	20	8	–12,8	–10,5	–30,0	x
Vorfahrt, Vorrang	4 790	3 896	52	422	4 948	3 940	83	455	–3,2	–1,1	–37,4	–7,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 333	2 866	20	199	3 426	2 890	36	206	–2,7	–0,8	–44,4	–3,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	766	551	18	115	798	558	18	128	–4,0	–1,3	–	–10,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 796	4 655	75	528	5 975	4 749	65	539	–3,0	–2,0	+15,4	–2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	1 816 409	1 493 354	18 4	102 10	1 800 383	1 531 340	17 2	88 5	+0,9 +6,8	–2,5 +4,1	+5,9 x	+15,9 x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	321	280	1	3	302	265	–	4	+6,3	+5,7	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	45	10	–	31	42	10	3	21	+7,1	–	x	+47,6
Ladung, Besetzung	73	26	–	10	97	27	1	11	–24,7	–3,7	x	–9,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 692	4 152	486	1 010	6 775	4 295	492	942	–1,2	–3,3	–1,2	+7,2
Insgesamt	34 136	24 347	1 747	3 892	35 180	25 272	1 813	3 721	–3,0	–3,7	–3,6	+4,6



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2003\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)