



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2003

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2001 bis November 2002	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2001 bis November 2002	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2002	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2002	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2002	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2002 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2002 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2002 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2002 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

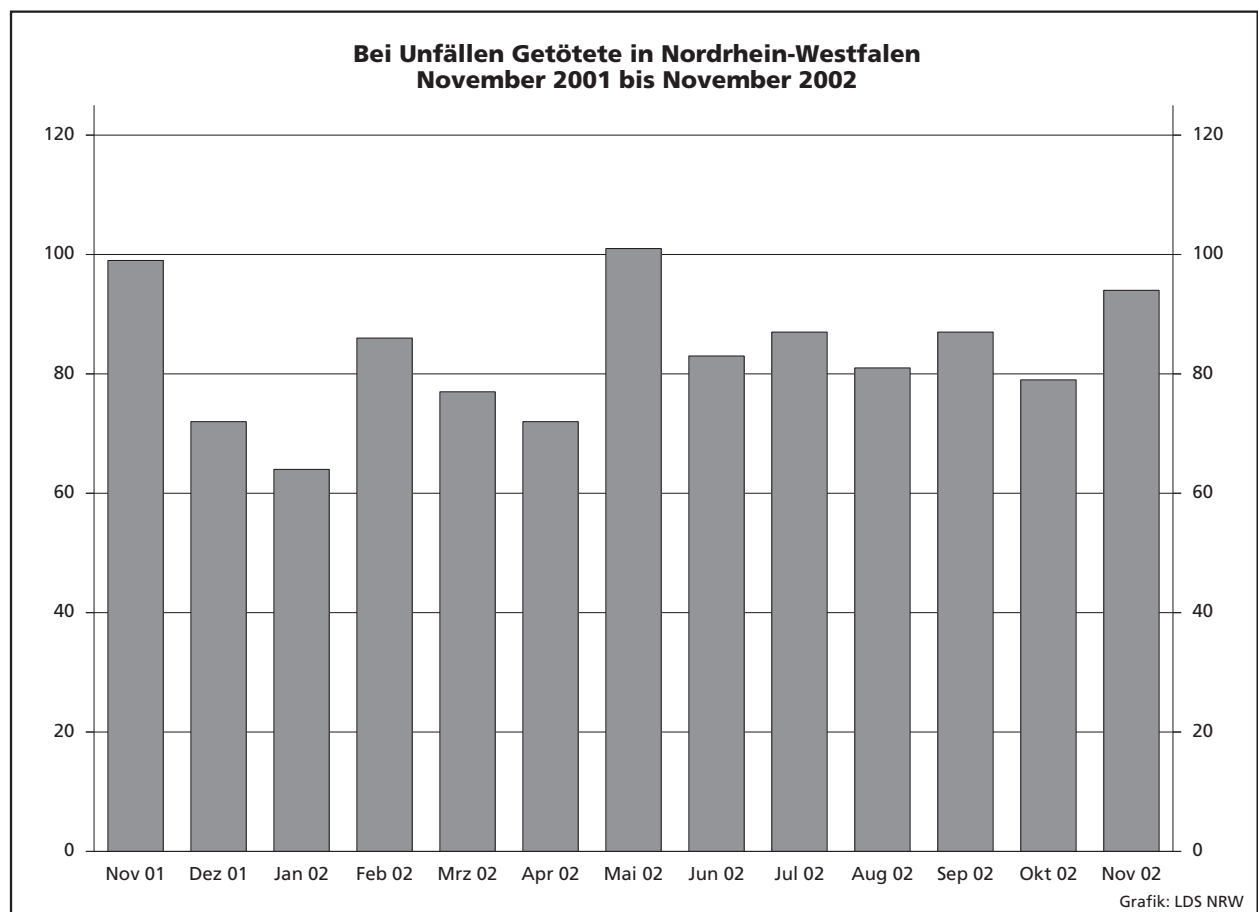
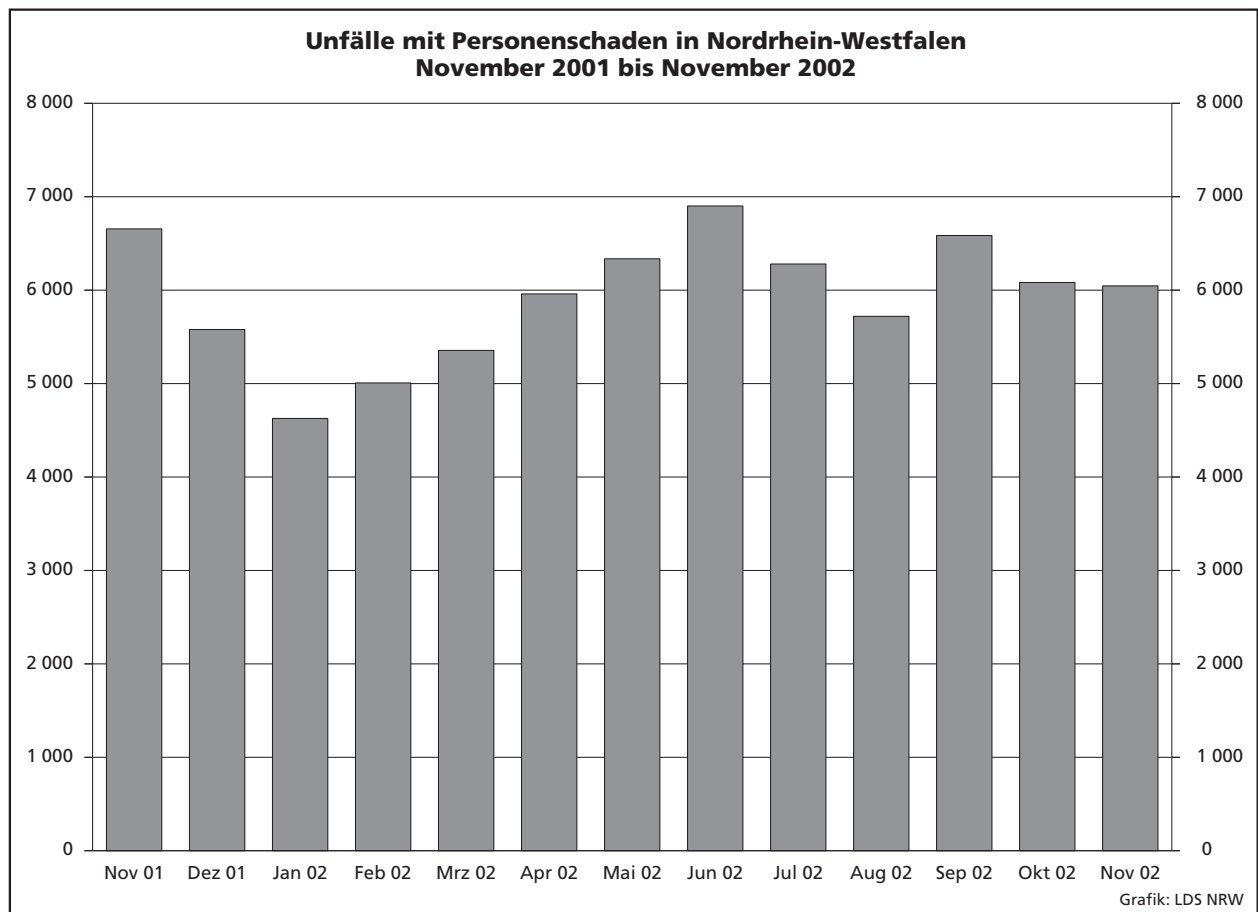
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

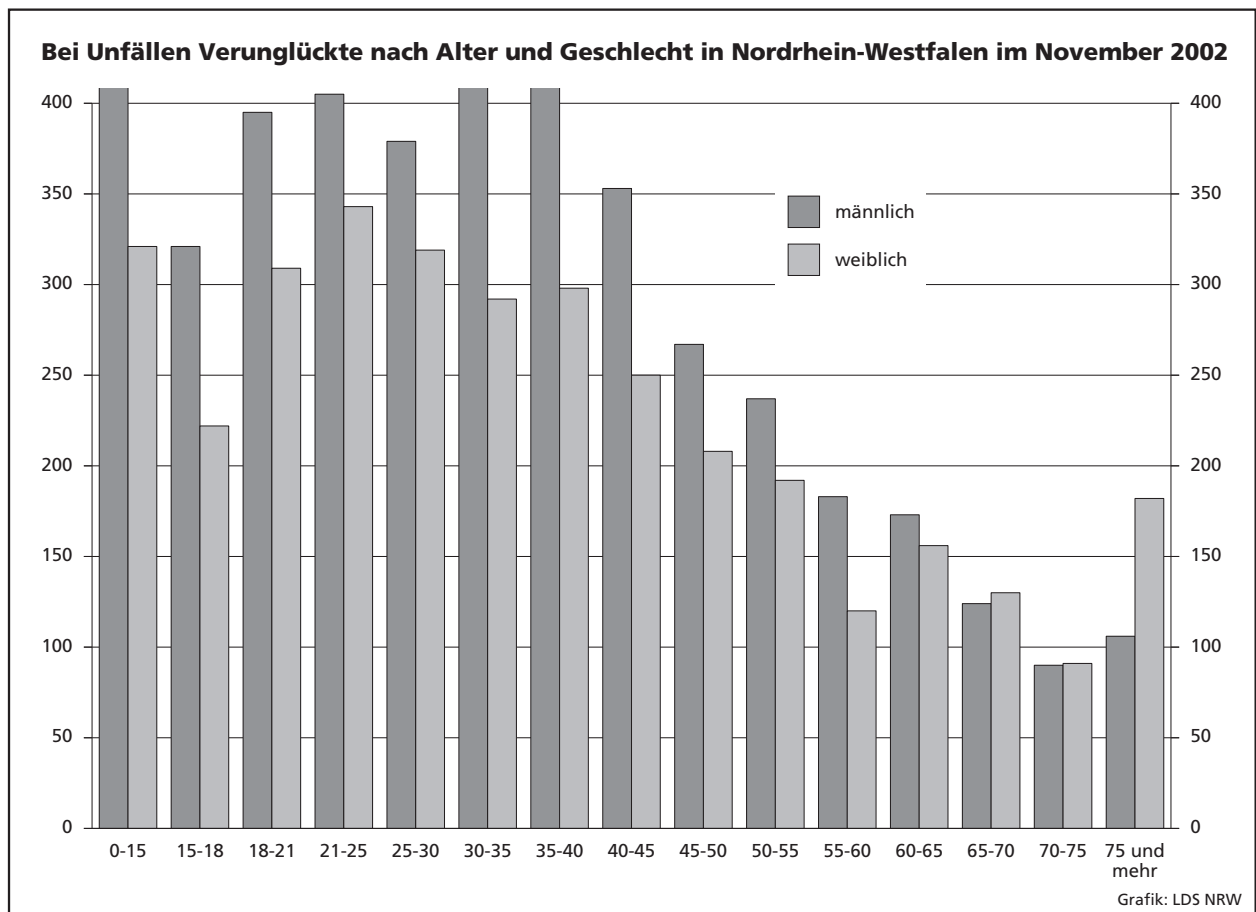
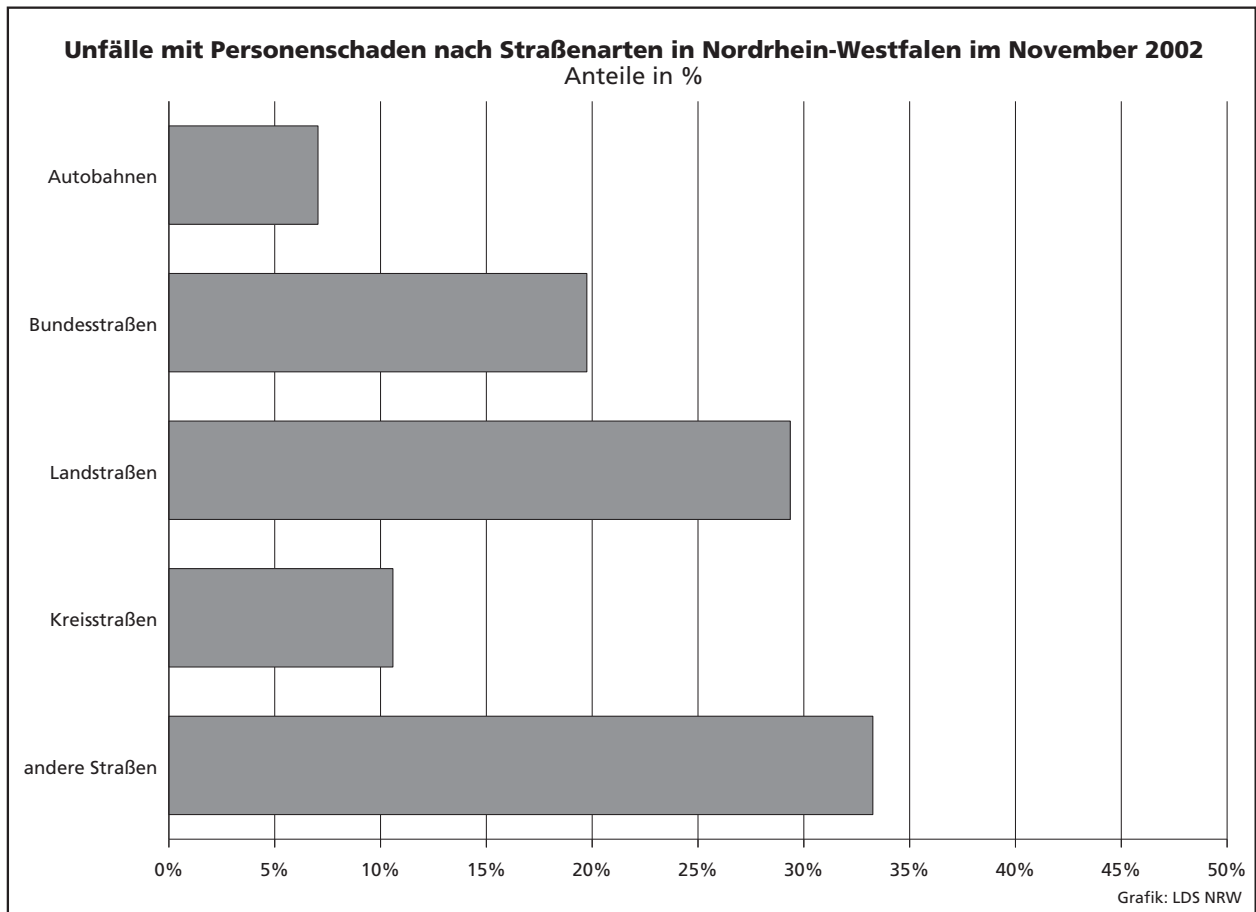
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

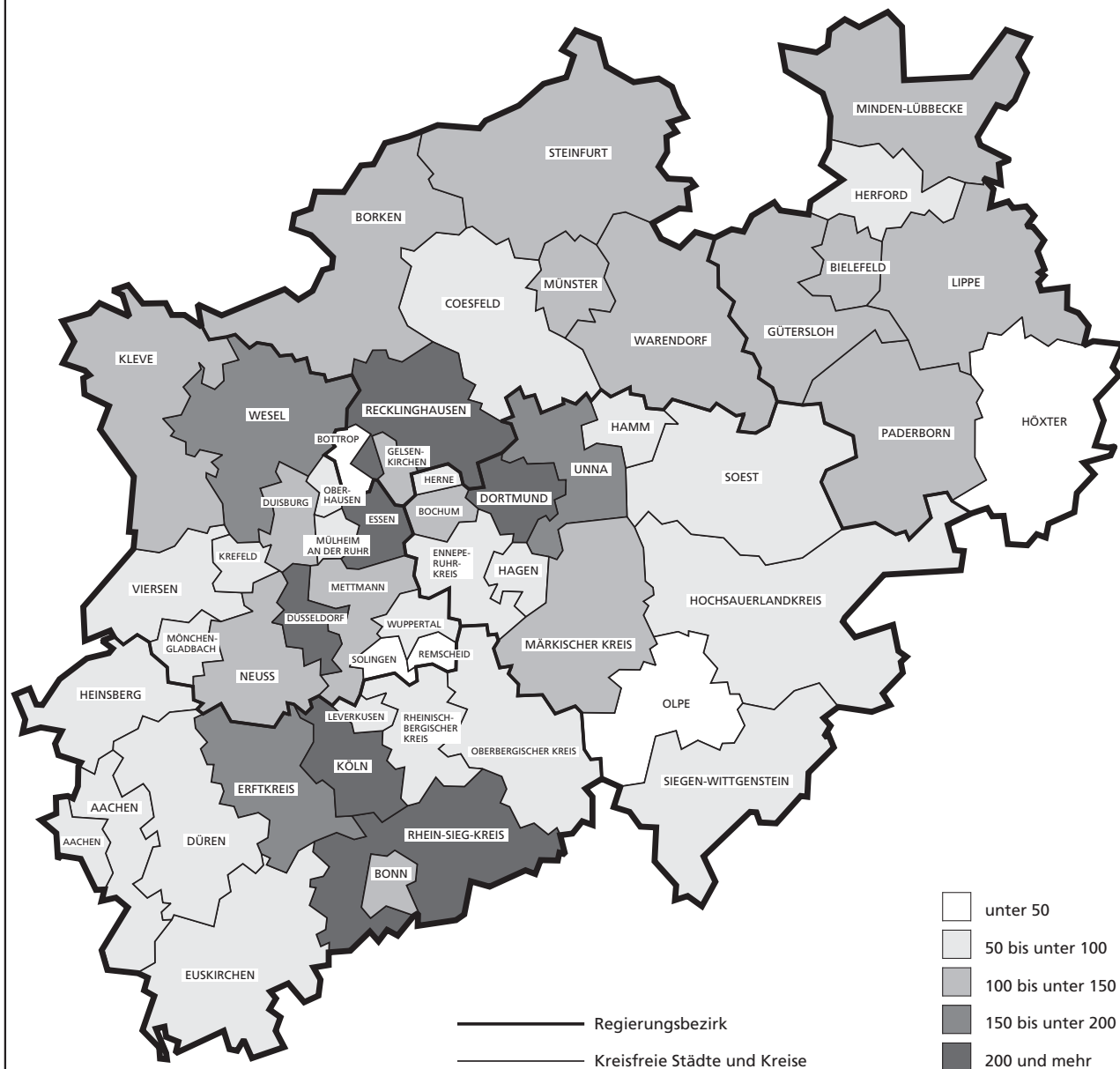
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2002



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 046	6 703	-9,8
davon			
mit Getöteten	85	92	-7,6
mit Verletzten	5 961	6 611	-9,8
davon			
mit schwer Verletzten	1 227	1 440	-14,8
mit leicht Verletzten	4 734	5 171	-8,5
mit nur Sachschaden insgesamt	43 540	46 268	-5,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 247	2 475	-9,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	414	464	-10,8
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	40 879	43 329	-5,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 734	34 430	-4,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 341	5 842	-8,6
auf Autobahnen	2 804	3 057	-8,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				November 2002				dagegen November 2001				Veränderung November 2002 gegenüber November 2001	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	426	18	121	503	463	12	144	540	-8,0	+50,0	-16,0	-6,9
Bundesstraßen	a	1 194	20	327	1 298	1 324	24	356	1 451	-9,8	-16,7	-8,1	-10,5
	b	788	7	173	824	912	7	194	972	-13,6	-	-10,8	-15,2
	c	406	13	154	474	412	17	162	479	-1,5	-23,5	-4,9	-1,0
Landstraßen	a	1 775	29	397	1 898	1 887	40	474	1 981	-5,9	-27,5	-16,2	-4,2
	b	1 158	7	205	1 191	1 238	15	240	1 274	-6,5	x	-14,6	-6,5
	c	617	22	192	707	649	25	234	707	-4,9	-12,0	-17,9	-
Kreisstraßen	a	640	15	159	625	716	11	193	705	-10,6	+36,4	-17,6	-11,3
	b	432	7	83	423	457	5	98	469	-5,5	x	-15,3	-9,8
	c	208	8	76	202	259	6	95	236	-19,7	x	-20,0	-14,4
Andere Straßen	a	2 011	12	379	1 948	2 313	13	462	2 219	-13,1	-7,7	-18,0	-12,2
	b	1 870	12	333	1 814	2 166	10	415	2 082	-13,7	+20,0	-19,8	-12,9
	c	141	-	46	134	147	3	47	137	-4,1	x	-2,1	-2,2
Insgesamt	a	6 046	94	1 383	6 272	6 703	100	1 629	6 896	-9,8	-6,0	-15,1	-9,0
	b	4 248	33	794	4 252	4 773	37	947	4 797	-11,0	-10,8	-16,2	-11,4
	c	1 798	61	589	2 020	1 930	63	682	2 099	-6,8	-3,2	-13,6	-3,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				November 2002				dagegen November 2001				Veränderung November 2002 gegenüber November 2001	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	785	22	312	701	822	32	346	707	-4,5	-31,3	-9,8	-0,8
	b	279	5	93	257	288	5	102	244	-3,1	-	-8,8	+5,3
	c	506	17	219	444	534	27	244	463	-5,2	-37,0	-10,2	-4,1
Abbiege-Unfall	a	1 053	5	229	1 133	1 213	6	247	1 331	-13,2	x	-7,3	-14,9
	b	840	3	163	858	969	3	167	1 003	-13,3	-	-2,4	-14,5
	c	213	2	66	275	244	3	80	328	-12,7	x	-17,5	-16,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 357	12	247	1 447	1 524	10	317	1 602	-11,0	+20,0	-22,1	-9,7
	b	1 060	6	155	1 109	1 214	2	219	1 269	-12,7	x	-29,2	-12,6
	c	297	6	92	338	310	8	98	333	-4,2	x	-6,1	+1,5
Überschreiten-Unfall	a	593	18	207	436	688	25	263	471	-13,8	-28,0	-21,3	-7,4
	b	569	12	198	422	647	17	245	440	-12,1	-29,4	-19,2	-4,1
	c	24	6	9	14	41	8	18	31	-41,5	x	x	-54,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	241	2	41	229	263	2	39	256	-8,4	-	+5,1	-10,5
	b	230	2	35	218	248	2	32	240	-7,3	-	+9,4	-9,2
	c	11	-	6	11	15	-	7	16	-26,7	-	x	-31,3
Unfall im Längsverkehr	a	1 462	23	235	1 814	1 618	14	291	1 983	-9,6	+64,3	-19,2	-8,5
	b	840	1	75	994	977	3	102	1 205	-14,0	x	-26,5	-17,5
	c	622	22	160	820	641	11	189	778	-3,0	x	-15,3	+5,4
Sonstiger Unfall	a	555	12	112	512	575	11	126	546	-3,5	+9,1	-11,1	-6,2
	b	430	4	75	394	430	5	80	396	-	x	-6,3	-0,5
	c	125	8	37	118	145	6	46	150	-13,8	x	-19,6	-21,3
Insgesamt	a	6 046	94	1 383	6 272	6 703	100	1 629	6 896	-9,8	-6,0	-15,1	-9,0
	b	4 248	33	794	4 252	4 773	37	947	4 797	-11,0	-10,8	-16,2	-11,4
	c	1 798	61	589	2 020	1 930	63	682	2 099	-6,8	-3,2	-13,6	-3,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			November 2002				dagegen November 2001				Veränderung November 2002 gegenüber November 2001		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	402	5	51	426	445	1	52	500	-9,7	x	-1,9	-14,8
	b	344	3	42	344	388	1	44	430	-11,3	x	-4,5	-20,0
	c	58	2	9	82	57	-	8	70	+1,8	x	x	+17,1
vorausfährt oder wartet	a	1 023	5	121	1 322	1 161	3	130	1 511	-11,9	x	-6,9	-12,5
	b	635	-	47	779	743	2	50	943	-14,5	x	-6,0	-17,4
	c	388	5	74	543	418	1	80	568	-7,2	x	-7,5	-4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	225	1	33	242	218	6	44	228	+3,2	x	-25,0	+6,1
	b	131	-	14	126	133	1	15	135	-1,5	x	-6,7	-6,7
	c	94	1	19	116	85	5	29	93	+10,6	x	-34,5	+24,7
entgegenkommt	a	346	14	134	425	385	13	164	416	-10,1	+7,7	-18,3	+2,2
	b	192	1	40	243	205	1	58	218	-6,3	-	-31,0	+11,5
	c	154	13	94	182	180	12	106	198	-14,4	+8,3	-11,3	-8,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 930	17	380	2 070	2 160	14	461	2 328	-10,6	+21,4	-17,6	-11,1
	b	1 522	8	252	1 595	1 706	3	304	1 807	-10,8	x	-17,1	-11,7
	c	408	9	128	475	454	11	157	521	-10,1	x	-18,5	-8,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	849	24	245	668	1 008	27	339	738	-15,8	-11,1	-27,7	-9,5
	b	800	15	233	625	950	18	312	694	-15,8	-16,7	-25,3	-9,9
	c	49	9	12	43	58	9	27	44	-15,5	-	-55,6	-2,3
Aufprall auf Hindernis	a	33	1	9	34	28	-	8	21	+17,9	x	x	+61,9
	b	14	-	4	10	20	-	6	14	-30,0	-	x	-28,6
	c	19	1	5	24	8	-	2	7	x	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	404	12	173	327	417	17	169	353	-3,1	-29,4	+2,4	-7,4
	b	104	3	42	85	112	8	37	97	-7,1	x	+13,5	-12,4
	c	300	9	131	242	305	9	132	256	-1,6	-	-0,8	-5,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	271	10	102	246	325	13	142	275	-16,6	-23,1	-28,2	-10,5
	b	57	-	21	49	86	1	35	72	-33,7	x	-40,0	-31,9
	c	214	10	81	197	239	12	107	203	-10,5	-16,7	-24,3	-3,0
Unfall anderer Art	a	563	5	135	512	556	6	120	526	+1,3	x	+12,5	-2,7
	b	449	3	99	396	430	2	86	387	+4,4	x	+15,1	+2,3
	c	114	2	36	116	126	4	34	139	-9,5	x	+5,9	-16,5
Insgesamt	a	6 046	94	1 383	6 272	6 703	100	1 629	6 896	-9,8	-6,0	-15,1	-9,0
	b	4 248	33	794	4 252	4 773	37	947	4 797	-11,0	-10,8	-16,2	-11,4
	c	1 798	61	589	2 020	1 930	63	682	2 099	-6,8	-3,2	-13,6	-3,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Freitag	56	–	12	44	–	15	73	39	95
2.11.	Samstag	135	2	25	108	2	25	151	38	173
3.11.	Sonntag	57	–	11	46	–	12	66	28	85
4.11.	Montag	177	1	29	147	1	30	182	42	219
5.11.	Dienstag	143	3	25	115	3	26	128	27	170
6.11.	Mittwoch	138	1	17	120	1	17	137	42	180
7.11.	Donnerstag	208	1	41	166	1	41	208	65	273
8.11.	Freitag	221	3	41	177	3	41	204	71	292
9.11.	Samstag	106	–	21	85	–	24	117	50	156
10.11.	Sonntag	81	–	21	60	–	22	86	33	114
11.11.	Montag	164	1	29	134	1	30	153	47	211
12.11.	Dienstag	138	1	32	105	1	34	130	29	167
13.11.	Mittwoch	172	1	25	146	1	32	171	58	230
14.11.	Donnerstag	156	2	31	123	2	31	147	34	190
15.11.	Freitag	164	3	21	140	3	21	172	56	220
16.11.	Samstag	164	–	29	135	–	30	171	56	220
17.11.	Sonntag	78	–	20	58	–	23	79	33	111
18.11.	Montag	141	1	18	122	1	18	144	35	176
19.11.	Dienstag	121	1	32	88	1	33	108	34	155
20.11.	Mittwoch	127	–	17	110	–	17	123	39	166
21.11.	Donnerstag	147	–	20	127	–	21	146	21	168
22.11.	Freitag	159	2	25	132	2	29	164	47	206
23.11.	Samstag	151	4	29	118	4	34	155	51	202
24.11.	Sonntag	63	1	12	50	1	13	59	37	100
25.11.	Montag	196	3	31	162	3	33	202	52	248
26.11.	Dienstag	152	–	32	120	–	33	148	35	187
27.11.	Mittwoch	167	–	30	137	–	30	168	24	191
28.11.	Donnerstag	174	1	28	145	1	28	172	40	214
29.11.	Freitag	176	–	27	149	–	27	179	50	226
30.11.	Samstag	116	1	23	92	1	24	109	46	162
Zusammen		4 248	33	754	3 461	33	794	4 252	1 259	5 507

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Freitag	53	1	11	41	3	13	78	40	93
2.11.	Samstag	68	1	20	47	1	24	98	44	112
3.11.	Sonntag	55	1	12	42	1	12	77	41	96
4.11.	Montag	78	1	22	55	1	24	72	36	114
5.11.	Dienstag	47	4	11	32	4	16	51	14	61
6.11.	Mittwoch	47	2	10	35	2	11	47	19	66
7.11.	Donnerstag	67	2	23	42	3	27	62	68	135
8.11.	Freitag	77	2	22	53	2	24	81	42	119
9.11.	Samstag	47	4	13	30	6	17	62	35	82
10.11.	Sonntag	31	1	8	22	1	11	33	29	60
11.11.	Montag	73	2	14	57	2	18	75	32	105
12.11.	Dienstag	47	1	13	33	1	15	50	29	76
13.11.	Mittwoch	55	5	10	40	5	18	62	36	91
14.11.	Donnerstag	55	2	14	39	2	18	62	26	81
15.11.	Freitag	69	2	18	49	3	25	63	35	104
16.11.	Samstag	78	3	24	51	5	37	109	51	129
17.11.	Sonntag	49	1	12	36	1	13	74	36	85
18.11.	Montag	61	2	12	47	2	14	69	23	84
19.11.	Dienstag	53	1	13	39	1	14	55	15	68
20.11.	Mittwoch	53	1	17	35	1	18	57	34	87
21.11.	Donnerstag	47	1	16	30	1	18	39	21	68
22.11.	Freitag	71	1	11	59	1	15	84	39	110
23.11.	Samstag	63	1	16	46	1	19	65	29	92
24.11.	Sonntag	46	5	20	21	6	29	40	23	69
25.11.	Montag	85	2	23	60	2	24	103	42	127
26.11.	Dienstag	50	1	17	32	1	20	43	20	70
27.11.	Mittwoch	81	–	19	62	–	25	92	24	105
28.11.	Donnerstag	61	–	18	43	–	21	55	23	84
29.11.	Freitag	77	2	16	59	2	27	107	45	122
30.11.	Samstag	54	–	18	36	–	22	55	37	91
	Zusammen	1 798	52	473	1 273	61	589	2 020	988	2 786

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2002
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Freitag	109	1	23	85	3	28	151	79	188
2.11.	Samstag	203	3	45	155	3	49	249	82	285
3.11.	Sonntag	112	1	23	88	1	24	143	69	181
4.11.	Montag	255	2	51	202	2	54	254	78	333
5.11.	Dienstag	190	7	36	147	7	42	179	41	231
6.11.	Mittwoch	185	3	27	155	3	28	184	61	246
7.11.	Donnerstag	275	3	64	208	4	68	270	133	408
8.11.	Freitag	298	5	63	230	5	65	285	113	411
9.11.	Samstag	153	4	34	115	6	41	179	85	238
10.11.	Sonntag	112	1	29	82	1	33	119	62	174
11.11.	Montag	237	3	43	191	3	48	228	79	316
12.11.	Dienstag	185	2	45	138	2	49	180	58	243
13.11.	Mittwoch	227	6	35	186	6	50	233	94	321
14.11.	Donnerstag	211	4	45	162	4	49	209	60	271
15.11.	Freitag	233	5	39	189	6	46	235	91	324
16.11.	Samstag	242	3	53	186	5	67	280	107	349
17.11.	Sonntag	127	1	32	94	1	36	153	69	196
18.11.	Montag	202	3	30	169	3	32	213	58	260
19.11.	Dienstag	174	2	45	127	2	47	163	49	223
20.11.	Mittwoch	180	1	34	145	1	35	180	73	253
21.11.	Donnerstag	194	1	36	157	1	39	185	42	236
22.11.	Freitag	230	3	36	191	3	44	248	86	316
23.11.	Samstag	214	5	45	164	5	53	220	80	294
24.11.	Sonntag	109	6	32	71	7	42	99	60	169
25.11.	Montag	281	5	54	222	5	57	305	94	375
26.11.	Dienstag	202	1	49	152	1	53	191	55	257
27.11.	Mittwoch	248	–	49	199	–	55	260	48	296
28.11.	Donnerstag	235	1	46	188	1	49	227	63	298
29.11.	Freitag	253	2	43	208	2	54	286	95	348
30.11.	Samstag	170	1	41	128	1	46	164	83	253
Insgesamt		6 046	85	1 227	4 734	94	1 383	6 272	2 247	8 293

auf Bundesautobahnen

1.11.	Freitag	16	1	3	12	3	3	23	17	33
2.11.	Samstag	13	1	2	10	1	3	19	26	39
3.11.	Sonntag	22	–	3	19	–	3	38	24	46
4.11.	Montag	16	–	4	12	–	6	15	16	32
5.11.	Dienstag	8	–	1	7	–	1	11	4	12
6.11.	Mittwoch	10	–	2	8	–	3	12	6	16
7.11.	Donnerstag	23	–	6	17	–	6	23	34	57
8.11.	Freitag	20	1	4	15	1	4	21	22	42
9.11.	Samstag	13	2	5	6	4	6	17	20	33
10.11.	Sonntag	7	1	1	5	1	1	7	15	22
11.11.	Montag	16	–	2	14	–	2	19	13	29
12.11.	Dienstag	11	–	5	6	–	5	9	11	22
13.11.	Mittwoch	10	1	1	8	1	2	13	17	27
14.11.	Donnerstag	10	1	1	8	1	1	12	7	17
15.11.	Freitag	12	–	1	11	–	2	12	12	24
16.11.	Samstag	20	1	7	12	1	9	27	23	43
17.11.	Sonntag	15	–	2	13	–	2	21	22	37
18.11.	Montag	11	–	1	10	–	1	11	8	19
19.11.	Dienstag	14	–	4	10	–	4	13	3	17
20.11.	Mittwoch	9	–	1	8	–	2	11	10	19
21.11.	Donnerstag	12	1	5	6	1	5	7	5	17
22.11.	Freitag	13	–	2	11	–	4	17	11	24
23.11.	Samstag	18	–	3	15	–	3	22	8	26
24.11.	Sonntag	13	2	6	5	2	9	11	7	20
25.11.	Montag	13	–	5	8	–	5	14	21	34
26.11.	Dienstag	10	1	2	7	1	2	10	8	18
27.11.	Mittwoch	21	–	7	14	–	9	26	9	30
28.11.	Donnerstag	15	–	4	11	–	4	14	7	22
29.11.	Freitag	18	1	2	15	1	6	31	11	29
30.11.	Samstag	17	–	5	12	–	8	17	16	33
Zusammen		426	14	97	315	18	121	503	413	839

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	734	846	-13,2	3	1	x	139	149	-6,7	592	696	-14,9
	b	413	478	-13,6	1	–	x	85	76	+11,8	327	402	-18,7
	c	321	368	-12,8	2	1	x	54	73	-26,0	265	294	-9,9
15 – 18	a	543	631	-13,9	2	3	x	103	116	-11,2	438	512	-14,5
	b	321	383	-16,2	2	3	x	54	78	-30,8	265	302	-12,3
	c	222	248	-10,5	–	–	–	49	38	+28,9	173	210	-17,6
18 – 21	a	704	894	-21,3	6	9	x	119	163	-27,0	579	722	-19,8
	b	395	476	-17,0	6	8	x	79	93	-15,1	310	375	-17,3
	c	309	418	-26,1	–	1	x	40	70	-42,9	269	347	-22,5
21 – 25	a	748	814	-8,1	7	12	x	115	142	-19,0	626	660	-5,2
	b	405	450	-10,0	4	9	x	66	89	-25,8	335	352	-4,8
	c	343	364	-5,8	3	3	–	49	53	-7,5	291	308	-5,5
25 – 30	a	698	798	-12,5	6	6	–	101	136	-25,7	591	656	-9,9
	b	379	426	-11,0	6	5	x	53	84	-36,9	320	337	-5,0
	c	319	372	-14,2	–	1	x	48	52	-7,7	271	319	-15,0
30 – 35	a	715	809	-11,6	9	5	x	119	137	-13,1	587	667	-12,0
	b	423	459	-7,8	7	4	x	82	81	+1,2	334	374	-10,7
	c	292	350	-16,6	2	1	x	37	56	-33,9	253	293	-13,7
35 – 40	a	737	807	-8,7	11	5	x	118	145	-18,6	608	657	-7,5
	b	439	468	-6,2	9	3	x	76	96	-20,8	354	369	-4,1
	c	298	339	-12,1	2	2	–	42	49	-14,3	254	288	-11,8
40 – 45	a	603	669	-9,9	11	6	x	89	127	-29,9	503	536	-6,2
	b	353	362	-2,5	7	4	x	63	82	-23,2	283	276	+2,5
	c	250	307	-18,6	4	2	x	26	45	-42,2	220	260	-15,4
45 – 50	a	475	508	-6,5	2	5	x	76	92	-17,4	397	411	-3,4
	b	267	273	-2,2	1	3	x	52	55	-5,5	214	215	-0,5
	c	208	235	-11,5	1	2	x	24	37	-35,1	183	196	-6,6
50 – 55	a	429	435	-1,4	2	3	x	76	74	+2,7	351	358	-2,0
	b	237	224	+5,8	2	2	–	42	49	-14,3	193	173	+11,6
	c	192	211	-9,0	–	1	x	34	25	+36,0	158	185	-14,6
55 – 60	a	303	316	-4,1	14	3	x	53	63	-15,9	236	250	-5,6
	b	183	168	+8,9	13	2	x	36	34	+5,9	134	132	+1,5
	c	120	148	-18,9	1	1	–	17	29	-41,4	102	118	-13,6
60 – 65	a	329	365	-9,9	6	7	x	74	64	+15,6	249	294	-15,3
	b	173	192	-9,9	4	5	x	43	29	+48,3	126	158	-20,3
	c	156	173	-9,8	2	2	–	31	35	-11,4	123	136	-9,6
65 – 70	a	254	260	-2,3	2	4	x	64	62	+3,2	188	194	-3,1
	b	124	126	-1,6	2	2	–	22	29	-24,1	100	95	+5,3
	c	130	134	-3,0	–	2	x	42	33	+27,3	88	99	-11,1
70 – 75	a	181	192	-5,7	3	10	x	43	61	-29,5	135	121	+11,6
	b	90	90	–	3	8	x	17	26	-34,6	70	56	+25,0
	c	91	102	-10,8	–	2	x	26	35	-25,7	65	65	–
75 und mehr	a	288	273	+5,5	10	21	-52,4	93	98	-5,1	185	154	+20,1
	b	106	107	-0,9	2	9	x	35	35	–	69	63	+9,5
	c	182	166	+9,6	8	12	x	58	63	-7,9	116	91	+27,5
Zusammen	a	7 741	8 617	-10,2	94	100	-6,0	1 382	1 629	-15,2	6 265	6 888	-9,0
	b	4 308	4 682	-8,0	69	67	+3,0	805	936	-14,0	3 434	3 679	-6,7
	c	3 433	3 935	-12,8	25	33	-24,2	577	693	-16,7	2 831	3 209	-11,8
Ohne Angabe	a	8	8	–	–	–	–	1	–	x	7	8	x
Insgesamt	a	7 749	8 625	-10,2	94	100	-6,0	1 383	1 629	-15,1	6 272	6 896	-9,0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	482	548	-12,0	3	4	x	106	122	-13,1	373	422	-11,6
	b	392	463	-15,3	1	3	x	85	102	-16,7	306	358	-14,5
	c	90	85	+5,9	2	1	x	21	20	+5,0	67	64	+4,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	472	465	+1,5	12	12	-	127	118	+7,6	333	335	-0,6
	b	349	360	-3,1	3	5	x	83	78	+6,4	263	277	-5,1
	c	123	105	+17,1	9	7	x	44	40	+10,0	70	58	+20,7
Personenkraftwagen	a	4 478	5 003	-10,5	43	47	-8,5	649	754	-13,9	3 786	4 202	-9,9
	b	2 320	2 667	-13,0	6	6	-	195	237	-17,7	2 119	2 424	-12,6
	c	2 158	2 336	-7,6	37	41	-9,8	454	517	-12,2	1 667	1 778	-6,2
Bussen	a	68	118	-42,4	-	-	-	7	3	x	61	115	-47,0
	b	62	112	-44,6	-	-	-	6	2	x	56	110	-49,1
	c	6	6	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-
Güterkraftfahrzeugen	a	170	204	-16,7	4	1	x	23	50	-54,0	143	153	-6,5
	b	51	77	-33,8	1	-	x	5	13	x	45	64	-29,7
	c	119	127	-6,3	3	1	x	18	37	-51,4	98	89	+10,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	7	x	-	1	x	3	-	x	1	6	x
	b	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
	c	4	6	x	-	1	x	3	-	x	1	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	25	-16,0	1	-	x	3	5	x	17	20	-15,0
	b	13	19	-31,6	1	-	x	1	3	x	11	16	-31,3
	c	8	6	x	-	-	-	2	2	-	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 695	6 370	-10,6	63	65	-3,1	918	1 052	-12,7	4 714	5 253	-10,3
	b	3 187	3 699	-13,8	12	14	-14,3	375	435	-13,8	2 800	3 250	-13,8
	c	2 508	2 671	-6,1	51	51	-	543	617	-12,0	1 914	2 003	-4,4
Fahrrädern	a	1 072	1 109	-3,3	6	7	x	204	215	-5,1	862	887	-2,8
	b	972	1 016	-4,3	5	4	x	172	180	-4,4	795	832	-4,4
	c	100	93	+7,5	1	3	x	32	35	-8,6	67	55	+21,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	214	230	-7,0	1	-	x	30	33	-9,1	183	197	-7,1
	b	203	227	-10,6	-	-	-	26	32	-18,8	177	195	-9,2
	c	11	3	x	1	-	x	4	1	x	6	2	x
anderen Fahrzeugen	a	21	27	-22,2	-	-	-	3	4	x	18	23	-21,7
	b	18	22	-18,2	-	-	-	2	3	x	16	19	-15,8
	c	3	5	x	-	-	-	1	1	-	2	4	x
Fußgänger	a	947	1 109	-14,6	25	27	-7,4	256	356	-28,1	666	726	-8,3
	b	891	1 038	-14,2	16	19	-15,8	244	328	-25,6	631	691	-8,7
	c	56	71	-21,1	9	8	x	12	28	-57,1	35	35	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	271	310	-12,6	-	1	x	81	82	-1,2	190	227	-16,3
	b	262	297	-11,8	-	1	x	77	80	-3,8	185	216	-14,4
	c	9	13	x	-	-	-	4	2	x	5	11	x
65 und mehr Jahren	a	192	212	-9,4	10	18	-44,4	74	102	-27,5	108	92	+17,4
	b	186	200	-7,0	7	14	x	73	96	-24,0	106	90	+17,8
	c	6	12	x	3	4	x	1	6	x	2	2	-
Andere Personen	a	14	10	+40,0	-	1	x	2	2	-	12	7	x
	b	11	6	x	-	-	-	1	1	-	10	5	x
	c	3	4	x	-	1	x	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	a	7 749	8 625	-10,2	94	100	-6,0	1 383	1 629	-15,1	6 272	6 896	-9,0
	b	5 079	5 781	-12,1	33	37	-10,8	794	947	-16,2	4 252	4 797	-11,4
	c	2 670	2 844	-6,1	61	63	-3,2	589	682	-13,6	2 020	2 099	-3,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	734	846	-13,2	3	1	x	139	149	-6,7	592	696	-14,9
	b	605	697	-13,2	-	1	x	119	123	-3,3	486	573	-15,2
	c	129	149	-13,4	3	-	x	20	26	-23,1	106	123	-13,8
65 und mehr Jahren	a	723	725	-0,3	15	35	-57,1	200	221	-9,5	508	469	+8,3
	b	544	539	+0,9	11	20	-45,0	144	166	-13,3	389	353	+10,2
	c	179	186	-3,8	4	15	x	56	55	+1,8	119	116	+2,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2002						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	734	234	3	214	271	846	271
		b	413	103	2	134	164	478	127
		c	321	131	1	80	107	368	144
2	15 – 18	a	543	125	109	89	47	631	139
		b	321	48	75	57	19	383	46
		c	222	77	34	32	28	248	93
3	18 – 21	a	704	522	26	53	44	894	675
		b	395	270	20	34	25	476	337
		c	309	252	6	19	19	418	338
4	21 – 25	a	748	584	29	50	37	814	625
		b	405	307	21	24	18	450	342
		c	343	277	8	26	19	364	283
5	25 – 35	a	1 413	978	81	137	95	1 607	1 151
		b	802	492	71	87	49	885	551
		c	611	486	10	50	46	722	600
6	35 – 45	a	1 340	816	120	157	88	1 476	902
		b	792	399	107	102	50	830	433
		c	548	417	13	55	38	646	469
7	45 – 55	a	904	541	65	103	92	943	564
		b	504	251	60	64	48	497	259
		c	400	290	5	39	44	446	305
8	55 – 65	a	632	376	27	112	77	681	373
		b	356	190	27	65	40	360	185
		c	276	186	–	47	37	321	188
9	65 und mehr	a	723	301	12	155	192	725	302
		b	320	137	11	89	58	323	138
		c	403	164	1	66	134	402	164
10	Zusammen	a	7 741	4 477	472	1 070	943	8 617	5 002
		b	4 308	2 197	394	656	471	4 682	2 418
		c	3 433	2 280	78	414	472	3 935	2 584
11	Ohne Angabe	a	8	1	–	2	4	8	1
12	Insgesamt	a	7 749	4 478	472	1 072	947	8 625	5 003

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2001			Veränderung November 2002 gegenüber November 2001						
			%						
3	230	310	-13,2	-13,7	-	-7,0	-12,6	1	
1	153	175	-13,6	-18,9	x	-12,4	-6,3		
2	77	135	-12,8	-9,0	x	+3,9	-20,7		
110	120	69	-13,9	-10,1	-0,9	-25,8	-31,9	2	
87	74	30	-16,2	+4,3	-13,8	-23,0	-36,7		
23	46	39	-10,5	-17,2	+47,8	-30,4	-28,2		
54	46	41	-21,3	-22,7	-51,9	+15,2	+7,3	3	
42	32	19	-17,0	-19,9	-52,4	+6,3	+31,6		
12	14	22	-26,1	-25,4	x	+35,7	-13,6		
31	50	47	-8,1	-6,6	-6,5	-	-21,3	4	
22	22	22	-10,0	-10,2	-4,5	+9,1	-18,2		
9	28	25	-5,8	-2,1	x	-7,1	-24,0		
76	120	101	-12,1	-15,0	+6,6	+14,2	-5,9	5	
68	81	55	-9,4	-10,7	+4,4	+7,4	-10,9		
8	39	46	-15,4	-19,0	x	+28,2	-		
109	150	117	-9,2	-9,5	+10,1	+4,7	-24,8	6	
94	88	58	-4,6	-7,9	+13,8	+15,9	-13,8		
15	62	59	-15,2	-11,1	-13,3	-11,3	-35,6		
50	116	104	-4,1	-4,1	+30,0	-11,2	-11,5	7	
47	61	44	+1,4	-3,1	+27,7	+4,9	+9,1		
3	55	60	-10,3	-4,9	x	-29,1	-26,7		
22	123	103	-7,2	+0,8	+22,7	-8,9	-25,2	8	
21	72	39	-1,1	+2,7	+28,6	-9,7	+2,6		
1	51	64	-14,0	-1,1	x	-7,8	-42,2		
10	152	212	-0,3	-0,3	+20,0	+2,0	-9,4	9	
9	89	67	-0,9	-0,7	x	-	-13,4		
1	63	145	+0,2	-	-	+4,8	-7,6		
465	1 107	1 104	-10,2	-10,5	+1,5	-3,3	-14,6	10	
391	672	509	-8,0	-9,1	+0,8	-2,4	-7,5		
74	435	595	-12,8	-11,8	+5,4	-4,8	-20,7		
-	2	5	-	-	-	-	x	11	
465	1 109	1 109	-10,2	-10,5	+1,5	-3,3	-14,6	12	

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2002						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	3	2	–	1	–	1	–
		b	1	1	–	–	–	–	–
		c	2	1	–	1	–	1	–
2	15 – 18	a	2	–	1	–	–	3	–
		b	2	–	1	–	–	3	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	6	3	–	–	2	9	6
		b	6	3	–	–	2	8	5
		c	–	–	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	7	6	–	1	–	12	9
		b	4	4	–	–	–	9	6
		c	3	2	–	1	–	3	3
5	25 – 35	a	15	12	1	–	–	11	9
		b	13	11	–	–	–	9	8
		c	2	1	1	–	–	2	1
6	35 – 45	a	22	7	5	–	8	11	6
		b	16	4	5	–	5	7	3
		c	6	3	–	–	3	4	3
7	45 – 55	a	4	1	1	–	2	8	2
		b	3	1	1	–	1	5	1
		c	1	–	–	–	1	3	1
8	55 – 65	a	20	9	4	2	3	10	6
		b	17	7	4	2	2	7	5
		c	3	2	–	–	1	3	1
9	65 und mehr	a	15	3	–	2	10	35	9
		b	7	2	–	1	4	19	5
		c	8	1	–	1	6	16	4
10	Zusammen	a	94	43	12	6	25	100	47
		b	69	33	11	3	14	67	33
		c	25	10	1	3	11	33	14
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	94	43	12	6	25	100	47

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2001			Veränderung November 2002 gegenüber November 2001						
			%						
–	–	1	x	x	–	x	x	1	
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	1	x	x	–	x	x		
2	–	–	x	–	x	–	–	2	
2	–	–	x	–	x	–	–		
–	–	–	–	–	–	–	–		
2	–	–	x	x	x	–	x	3	
2	–	–	x	x	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
3	–	–	x	x	x	x	–	4	
3	–	–	x	x	x	–	–		
–	–	–	–	x	–	x	–		
–	–	2	+36,4	x	x	–	x	5	
–	–	1	x	x	–	–	x		
–	–	1	–	–	x	–	x		
3	–	2	x	x	x	–	x	6	
2	–	2	x	x	x	–	x		
1	–	–	x	–	x	–	x		
1	–	2	x	x	–	–	–	7	
1	–	–	x	–	–	–	x		
–	–	2	x	x	–	–	x		
1	–	2	x	x	x	x	x	8	
1	–	1	x	x	x	x	x		
–	–	1	–	x	–	–	–		
–	7	18	–57,1	x	–	x	–44,4	9	
–	6	7	x	x	–	x	x		
–	1	11	x	x	–	–	x		
12	7	27	–6,0	–8,5	–	x	–7,4	10	
11	6	11	+3,0	–	–	x	+27,3		
1	1	16	–24,2	–28,6	–	x	–31,3		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
12	7	27	–6,0	–8,5	–	x	–7,4	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2002						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	139	26	1	30	81	149	32
		b	85	11	1	25	48	76	14
		c	54	15	–	5	33	73	18
2	15 – 18	a	103	26	21	10	8	116	18
		b	54	8	11	6	4	78	9
		c	49	18	10	4	4	38	9
3	18 – 21	a	119	86	7	7	8	163	114
		b	79	54	6	5	5	93	59
		c	40	32	1	2	3	70	55
4	21 – 25	a	115	81	8	10	6	142	117
		b	66	43	5	7	2	89	75
		c	49	38	3	3	4	53	42
5	25 – 35	a	220	136	19	30	17	273	173
		b	135	71	17	20	11	165	88
		c	85	65	2	10	6	108	85
6	35 – 45	a	207	89	38	34	19	272	128
		b	139	42	33	27	13	178	69
		c	68	47	5	7	6	94	59
7	45 – 55	a	152	76	18	16	22	166	68
		b	94	36	18	10	12	104	40
		c	58	40	–	6	10	62	28
8	55 – 65	a	127	61	8	28	21	127	43
		b	79	36	8	15	11	63	15
		c	48	25	–	13	10	64	28
9	65 und mehr	a	200	67	7	39	74	221	61
		b	74	26	7	15	20	90	28
		c	126	41	–	24	54	131	33
10	Zusammen	a	1 382	648	127	204	256	1 629	754
		b	805	327	106	130	126	936	397
		c	577	321	21	74	130	693	357
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 383	649	127	204	256	1 629	754

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2001			Veränderung November 2002 gegenüber November 2001					
			%					
Verletzte								
1	33	82	-6,7	-18,8	-	-9,1	-1,2	1
-	19	42	+11,8	-21,4	x	+31,6	+14,3	
1	14	40	-26,0	-16,7	x	x	-17,5	
28	17	21	-11,2	+44,4	-25,0	-41,2	x	2
24	11	11	-30,8	x	-54,2	x	x	
4	6	10	+28,9	x	x	x	x	
11	9	15	-27,0	-24,6	x	x	x	3
10	6	9	-15,1	-8,5	x	x	x	
1	3	6	-42,9	-41,8	-	x	x	
7	1	9	-19,0	-30,8	x	x	x	4
6	-	5	-25,8	-42,7	x	x	x	
1	1	4	-7,5	-9,5	x	x	-	
18	19	28	-19,4	-21,4	+5,6	+57,9	-39,3	5
17	11	17	-18,2	-19,3	-	+81,8	-35,3	
1	8	11	-21,3	-23,5	x	x	x	
31	31	32	-23,9	-30,5	+22,6	+9,7	-40,6	6
27	19	20	-21,9	-39,1	+22,2	+42,1	-35,0	
4	12	12	-27,7	-20,3	x	x	x	
16	20	34	-8,4	+11,8	+12,5	-20,0	-35,3	7
14	9	18	-9,6	-10,0	+28,6	x	-33,3	
2	11	16	-6,5	+42,9	x	x	-37,5	
5	30	33	-	+41,9	x	-6,7	-36,4	8
4	15	14	+25,4	x	x	-	-21,4	
1	15	19	-25,0	-10,7	x	-13,3	-47,4	
1	55	102	-9,5	+9,8	x	-29,1	-27,5	9
1	29	31	-17,8	-7,1	x	-48,3	-35,5	
-	26	71	-3,8	+24,2	-	-7,7	-23,9	
118	215	356	-15,2	-14,1	+7,6	-5,1	-28,1	10
103	119	167	-14,0	-17,6	+2,9	+9,2	-24,6	
15	96	189	-16,7	-10,1	+40,0	-22,9	-31,2	
-	-	-	x	x	-	-	-	11
118	215	356	-15,1	-13,9	+7,6	-5,1	-28,1	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			November 2002						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	592	206	2	183	190	696	239
		b	327	91	1	109	116	402	113
		c	265	115	1	74	74	294	126
2	15 – 18	a	438	99	87	79	39	512	121
		b	265	40	63	51	15	302	37
		c	173	59	24	28	24	210	84
3	18 – 21	a	579	433	19	46	34	722	555
		b	310	213	14	29	18	375	273
		c	269	220	5	17	16	347	282
4	21 – 25	a	626	497	21	39	31	660	499
		b	335	260	16	17	16	352	261
		c	291	237	5	22	15	308	238
5	25 – 35	a	1 178	830	61	107	78	1 323	969
		b	654	410	54	67	38	711	455
		c	524	420	7	40	40	612	514
6	35 – 45	a	1 111	720	77	123	61	1 193	768
		b	637	353	69	75	32	645	361
		c	474	367	8	48	29	548	407
7	45 – 55	a	748	464	46	87	68	769	494
		b	407	214	41	54	35	388	218
		c	341	250	5	33	33	381	276
8	55 – 65	a	485	306	15	82	53	544	324
		b	260	147	15	48	27	290	165
		c	225	159	–	34	26	254	159
9	65 und mehr	a	508	231	5	114	108	469	232
		b	239	109	4	73	34	214	105
		c	269	122	1	41	74	255	127
10	Zusammen	a	6 265	3 786	333	860	662	6 888	4 201
		b	3 434	1 837	277	523	331	3 679	1 988
		c	2 831	1 949	56	337	331	3 209	2 213
11	Ohne Angabe	a	7	–	–	2	4	8	1
12	Insgesamt	a	6 272	3 786	333	862	666	6 896	4 202

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2001			Veränderung November 2002 gegenüber November 2001						
			%						
Verletzte									
2	197	227	-14,9	-13,8	-	-7,1	-16,3	1	
1	134	133	-18,7	-19,5	-	-18,7	-12,8		
1	63	94	-9,9	-8,7	-	+17,5	-21,3		
80	103	48	-14,5	-18,2	+8,8	-23,3	-18,8	2	
61	63	19	-12,3	+8,1	+3,3	-19,0	-21,1		
19	40	29	-17,6	-29,8	+26,3	-30,0	-17,2		
41	37	26	-19,8	-22,0	-53,7	+24,3	+30,8	3	
30	26	10	-17,3	-22,0	-53,3	+11,5	+80,0		
11	11	16	-22,5	-22,0	x	+54,5	-		
21	49	38	-5,2	-0,4	-	-20,4	-18,4	4	
13	22	17	-4,8	-0,4	+23,1	-22,7	-5,9		
8	27	21	-5,5	-0,4	x	-18,5	-28,6		
58	101	71	-11,0	-14,3	+5,2	+5,9	+9,9	5	
51	70	37	-8,0	-9,9	+5,9	-4,3	+2,7		
7	31	34	-14,4	-18,3	-	+29,0	+17,6		
75	119	83	-6,9	-6,3	+2,7	+3,4	-26,5	6	
65	69	36	-1,2	-2,2	+6,2	+8,7	-11,1		
10	50	47	-13,5	-9,8	x	-4,0	-38,3		
33	96	68	-2,7	-6,1	+39,4	-9,4	-	7	
32	52	26	+4,9	-1,8	+28,1	+3,8	+34,6		
1	44	42	-10,5	-9,4	x	-25,0	-21,4		
16	93	68	-10,8	-5,6	-6,3	-11,8	-22,1	8	
16	57	24	-10,3	-10,9	-6,3	-15,8	+12,5		
-	36	44	-11,4	-	-	-5,6	-40,9		
9	90	92	+8,3	-0,4	x	+26,7	+17,4	9	
8	54	29	+11,7	+3,8	x	+35,2	+17,2		
1	36	63	+5,5	-3,9	-	+13,9	+17,5		
335	885	721	-9,0	-9,9	-0,6	-2,8	-8,2	10	
277	547	331	-6,7	-7,6	-	-4,4	-		
58	338	390	-11,8	-11,9	-3,4	-0,3	-15,1		
-	2	5	x	x	-	-	x	11	
335	887	726	-9,0	-9,9	-0,6	-2,8	-8,3	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2002		dagegen November 2001		Veränderung November 2002 gegenüber November 2001	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	496	29	553	29	-10,3	-
	b	405	23	471	22	-14,0	+4,5
	c	91	6	82	7	+11,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	472	24	478	32	-1,3	-25,0
	b	352	15	367	17	-4,1	-11,8
	c	120	9	111	15	+8,1	x
Personenkraftwagen	a	8 238	3 864	9 096	4 220	-9,4	-8,4
	b	5 476	2 351	6 146	2 580	-10,9	-8,9
	c	2 762	1 513	2 950	1 640	-6,4	-7,7
Bussen	a	123	16	128	27	-3,9	-40,7
	b	109	12	115	17	-5,2	-29,4
	c	14	4	13	10	+7,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	613	280	761	374	-19,4	-25,1
	b	290	93	406	161	-28,6	-42,2
	c	323	187	355	213	-9,0	-12,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	13	21	11	+14,3	+18,2
	b	7	4	4	4	x	-
	c	17	9	17	7	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	43	11	72	24	-40,3	-54,2
	b	32	6	56	14	-42,9	x
	c	11	5	16	10	-31,3	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	10 009	4 237	11 109	4 717	-9,9	-10,2
	b	6 671	2 504	7 565	2 815	-11,8	-11,0
	c	3 338	1 733	3 544	1 902	-5,8	-8,9
darunter flüchtig	a	569	305	547	340	+4,0	-10,3
	b	418	162	396	171	+5,6	-5,3
	c	151	143	151	169	-	-15,4
Fahrrädern	a	1 159	2	1 190	9	-2,6	x
	b	1 056	2	1 086	8	-2,8	x
	c	103	-	104	1	-1,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	239	-	240	-	-0,4	-
	b	226	-	236	-	-4,2	-
	c	13	-	4	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	100	57	118	62	-15,3	-8,1
	b	77	37	94	31	-18,1	+19,4
	c	23	20	24	31	-4,2	-35,5
Fußgänger	a	989	2	1 153	4	-14,2	x
	b	927	1	1 080	2	-14,2	x
	c	62	1	73	2	-15,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	277	-	320	2	-13,4	x
	b	268	-	307	1	-12,7	x
	c	9	-	13	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	195	1	217	-	-10,1	x
	b	188	-	205	-	-8,3	-
	c	7	1	12	-	x	x
Andere Personen	a	28	2	19	1	+47,4	x
	b	18	1	9	-	x	x
	c	10	1	10	1	-	-
Insgesamt	a	12 285	4 300	13 589	4 793	-9,6	-10,3
	b	8 749	2 545	9 834	2 856	-11,0	-10,9
	c	3 536	1 755	3 755	1 937	-5,8	-9,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	518	3	564	3	-8,2	-
	b	496	2	546	2	-9,2	-
	c	22	1	18	1	+22,2	-
65 und mehr Jahren	a	1 053	245	1 030	293	+2,2	-16,4
	b	820	153	821	196	-0,1	-21,9
	c	233	92	209	97	+11,5	-5,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2002 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 751	8 462	−8,4	5 174	5 700	−9,2	2 577	2 762	−6,7
Verkehrstüchtigkeit	393	389	+1,0	241	229	+5,2	152	160	−5,0
Alkoholeinfluss	309	308	+0,3	198	186	+6,5	111	122	−9,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	18	27	−33,3	10	17	−41,2	8	10	x
Übermüdung	24	17	+41,2	4	3	x	20	14	+42,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	42	37	+13,5	29	23	+26,1	13	14	−7,1
Straßenbenutzung	380	414	−8,2	289	319	−9,4	91	95	−4,2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	240	263	−8,7	214	231	−7,4	26	32	−18,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	140	151	−7,3	75	88	−14,8	65	63	+3,2
Geschwindigkeit	1 235	1 409	−12,4	529	591	−10,5	706	818	−13,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	89	88	+1,1	49	48	+2,1	40	40	−
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 146	1 321	−13,2	480	543	−11,6	666	778	−14,4
Abstand	921	1 001	−8,0	575	664	−13,4	346	337	+2,7
ungenügender Sicherheitsabstand	903	989	−8,7	564	657	−14,2	339	332	+2,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	12	+50,0	11	7	x	7	5	x
Überholen	240	231	+3,9	97	108	−10,2	143	123	+16,3
unzulässiges Rechtsüberholen	7	18	x	5	9	x	2	9	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	48	−6,3	10	17	−41,2	35	31	+12,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	59	+11,9	41	43	−4,7	25	16	+56,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	10	x	1	6	x	7	4	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	31	+32,3	4	1	x	37	30	+23,3
Fehler beim Wiedereinordnen	20	28	−28,6	6	11	x	14	17	−17,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	33	+36,4	27	21	+28,6	18	12	+50,0
Fehler beim Überholtwerden	8	4	x	3	−	x	5	4	x
Vorbeifahren	32	17	+88,2	30	15	x	2	2	−
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	26	15	+73,3	25	13	+92,3	1	2	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	2	x	5	2	x	1	−	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	108	101	+6,9	60	58	+3,4	48	43	+11,6
Vorfahrt, Vorrang	1 113	1 252	-11,1	829	949	-12,6	284	303	-6,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	98	121	-19,0	95	116	-18,1	3	5	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	784	887	-11,6	555	652	-14,9	229	235	-2,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	24	-50,0	–	2	x	12	22	-45,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	3	–	1	–	x	2	3	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	189	193	-2,1	157	163	-3,7	32	30	+6,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	23	20	+15,0	18	15	+20,0	5	5	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	–	3	1	x	1	3	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 334	1 496	-10,8	1 136	1 267	-10,3	198	229	-13,5
Fehler beim Abbiegen	745	846	-11,9	601	669	-10,2	144	177	-18,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	238	+0,4	216	213	+1,4	23	25	-8,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	350	412	-15,0	319	385	-17,1	31	27	+14,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	469	595	-21,2	450	570	-21,1	19	25	-24,0
an Fußgängerüberwegen	36	52	-30,8	36	50	-28,0	–	2	x
an Fußgängerfurten	85	135	-37,0	82	131	-37,4	3	4	x
beim Abbiegen	90	137	-34,3	89	135	-34,1	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	33	40	-17,5	29	38	-23,7	4	2	x
an anderen Stellen	225	231	-2,6	214	216	-0,9	11	15	-26,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	94	-13,8	78	87	-10,3	3	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	11	x	5	8	x	1	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	10	x	1	7	x	1	3	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	73	73	–	72	72	–	1	1	–

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	18	-27,8	11	15	-26,7	2	3	x
Ladung, Besetzung	18	18	-	5	9	x	13	9	x
Überladung, Überbesetzung	7	4	x	3	3	-	4	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	11	14	-21,4	2	6	x	9	8	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 414	1 427	-0,9	844	819	+3,1	570	608	-6,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	75	90	-16,7	45	59	-23,7	30	31	-3,2
Beleuchtung	34	43	-20,9	25	37	-32,4	9	6	x
Bereifung	19	19	-	6	5	x	13	14	-7,1
Bremsen	10	11	-9,1	9	8	x	1	3	x
Lenkung	2	1	x	-	1	x	2	-	x
Zugvorrichtung	1	2	x	-	1	x	1	1	-
andere Mängel	9	14	x	5	7	x	4	7	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	618	677	-8,7	580	630	-7,9	38	47	-19,1
Verkehrstüchtigkeit	51	67	-23,9	43	59	-27,1	8	8	-
Alkoholeinfluss	48	63	-23,8	41	55	-25,5	7	8	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	x	2	1	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	3	x	-	3	x	1	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	510	544	-6,3	491	513	-4,3	19	31	-38,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	56	-8,9	48	54	-11,1	3	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	50	63	-20,6	48	60	-20,0	2	3	x
an anderen Stellen	104	94	+10,6	103	94	+9,6	1	-	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	269	291	-7,6	262	271	-3,3	7	20	x
durch sonstiges falsches Verhalten	35	39	-10,3	29	33	-12,1	6	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	-	x	2	-	x	1	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	2	3	x	2	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	6	x	8	6	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	42	56	-25,0	34	49	-30,6	8	7	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	289	490	-41,0	128	279	-54,1	161	211	-23,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	282	483	-41,6	123	277	-55,6	159	206	-22,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	11	x	4	6	x	2	5	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	2	x	1	-	x	3	2	x
Schnee, Eis	7	48	x	-	12	x	7	36	x
Regen	237	375	-36,8	99	233	-57,5	138	142	-2,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	28	47	-40,4	19	26	-26,9	9	21	x
Zustand der Straße	7	6	x	5	2	x	2	4	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	x	1	-	x	-	2	x
anderer Zustand der Straße	6	4	x	4	2	x	2	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	x	-	-	-	-	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	25	70	-64,3	13	37	-64,9	12	33	-63,6
Sichtbehinderung durch Nebel	6	18	x	1	3	x	5	15	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	13	x	5	9	x	3	4	x
blendende Sonne	9	34	x	5	25	x	4	9	x
Seitenwind	-	5	x	-	-	-	-	5	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	x	2	-	x	-	-	-
Hindernisse	52	55	-5,5	12	14	-14,3	40	41	-2,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	4	x	1	4	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	23	27	-14,8	-	1	x	23	26	-11,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	22	21	+4,8	10	6	x	12	15	-20,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	3	x	1	3	x	5	-	x
Sonstige Ursachen	45	19	x	39	14	x	6	5	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	8	9	x	5	5	-	3	4	x
Ursachen insgesamt	8 863	9 872	-10,2	5 996	6 738	-11,0	2 867	3 134	-8,5

**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2002				dagegen November 2001				Veränderung November 2002 gegenüber November 2001			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	393	265	12	66	389	277	9	55	+1,0	-4,3	x	+20,0
darunter Alkoholeinfluss	309	202	8	62	308	209	9	51	+0,3	-3,4	x	+21,6
Straßenbenutzung	380	125	9	206	414	125	7	220	-8,2	-	x	-6,4
Geschwindigkeit	1 235	994	69	33	1 409	1 154	71	20	-12,4	-13,9	-2,8	+65,0
Abstand	921	765	30	7	1 001	828	25	4	-8,0	-7,6	+20,0	x
Überholen	240	171	16	8	231	146	24	9	+3,9	+17,1	-33,3	x
Vorbeifahren	32	23	1	4	17	15	-	-	+88,2	+53,3	x	x
Nebeneinanderfahren	108	77	3	5	101	73	2	8	+6,9	+5,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 113	910	9	90	1 252	1 013	8	93	-11,1	-10,2	x	-3,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	784	681	4	30	887	764	3	37	-11,6	-10,9	x	-18,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	189	135	1	34	193	133	1	29	-2,1	+1,5	-	+17,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 334	1 084	9	101	1 496	1 256	11	94	-10,8	-13,7	x	+7,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	469	396	7	20	595	521	3	12	-21,2	-24,0	x	+66,7
	121	113	-	3	187	174	-	1	-35,3	-35,1	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	81	73	-	1	94	83	-	1	-13,8	-12,0	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	13	2	-	11	18	2	-	14	-27,8	-	-	-21,4
Ladung, Besetzung	18	6	-	2	18	2	-	3	-	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 414	921	87	164	1 427	959	62	155	-0,9	-4,0	+40,3	+5,8
Insgesamt	7 751	5 812	252	718	8 462	6 454	222	688	-8,4	-9,9	+13,5	+4,4

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	308	219	78	11	273	5	47	221
	b	281	205	65	11	244	4	40	200
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	21	9	12	–	22	1	6	15
Duisburg	a	166	116	31	19	140	–	19	121
	b	137	102	17	18	121	–	15	106
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	24	10	13	1	12	–	3	9
Essen	a	279	201	66	12	247	–	29	218
	b	257	190	56	11	234	–	28	206
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	20	10	9	1	11	–	1	10
Krefeld	a	102	75	24	3	92	–	16	76
	b	92	68	21	3	81	–	14	67
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	130	96	30	4	118	1	13	104
	b	112	89	19	4	110	1	10	99
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	11	3	8	–	3	–	2	1
Mülheim an der Ruhr	a	67	51	13	3	56	1	6	49
	b	55	45	7	3	47	1	4	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	6	6	–	9	–	2	7
Oberhausen	a	85	66	14	5	98	–	12	86
	b	68	53	10	5	72	–	9	63
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	13	4	–	26	–	3	23
Remscheid	a	41	29	10	2	41	–	7	34
	b	34	24	8	2	32	–	4	28
	c	5	3	2	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Solingen	a	69	48	14	7	62	–	9	53
	b	61	45	9	7	59	–	9	50
	c	7	2	5	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wuppertal	a	126	98	23	5	121	–	21	100
	b	109	87	18	4	105	–	18	87
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	16	11	4	1	16	–	3	13
Kreis Kleve	a	147	110	30	7	142	3	36	103
	b	68	52	11	5	57	–	15	42
	c	76	56	18	2	81	3	21	57
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Bedburg-Hau	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	4	7
	b	9	7	2	–	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	17	14	3	–	17	1	1	15
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	12	9	3	–	12	1	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	12	7	4	1	10	–	6	4
	b	9	4	4	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	5	2	1	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	5	2	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	10	8	2	–	9	–	5	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	7	2	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	18	13	3	2	19	–	3	16
	b	8	6	–	2	8	–	2	6
	c	10	7	3	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	31	24	4	3	26	–	4	22
	b	24	20	2	2	22	–	4	18
	c	7	4	2	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	5	6
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Uedem	a	5	2	3	–	3	1	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	4	3	1	–	6	1	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	203	114	74	15	138	1	18	119
	b	126	79	34	13	91	–	14	77
	c	32	19	11	2	28	–	1	27
	d	45	16	29	–	19	1	3	15
Erkrath, Stadt	a	13	7	3	3	10	–	1	9
	b	10	5	2	3	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	14	4	10	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	9	1	8	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	28	21	4	3	26	1	3	22
	b	19	13	3	3	16	–	1	15
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	6	5	1	–	6	1	2	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	31	19	11	1	21	–	4	17
	b	19	13	5	1	14	–	3	11
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	13	6	6	1	6	–	–	6
	b	11	6	4	1	6	–	–	6
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	54	28	21	5	35	–	3	32
	b	24	14	7	3	14	–	2	12
	c	12	8	2	2	14	–	–	14
	d	18	6	12	–	7	–	1	6
Velbert, Stadt	a	23	15	7	1	20	–	4	16
	b	19	13	5	1	18	–	4	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	10	5	4	1	5	–	2	3
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	193	136	45	12	174	3	33	138
	b	112	80	22	10	90	1	14	75
	c	44	34	9	1	49	–	8	41
	d	37	22	14	1	35	2	11	22
Dormagen, Stadt	a	28	21	7	–	25	–	–	25
	b	16	14	2	–	15	–	–	15
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	7	4	3	–	7	–	–	7

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	25	20	5	–	27	–	6	21
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	10	8	2	–	9	–	3	6
	d	5	4	1	–	9	–	2	7
Jüchen	a	9	4	3	2	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	2	13
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Korschenbroich, Stadt	a	10	10	–	–	14	–	2	12
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	24	12	10	2	14	1	5	8
	b	12	3	7	2	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	7	5	2	–	6	1	4	1
Neuss, Stadt	a	71	50	16	5	61	2	15	44
	b	51	37	9	5	42	1	8	33
	c	9	7	2	–	9	–	2	7
	d	11	6	5	–	10	1	5	4
Rommerskirchen	a	10	7	1	2	11	–	2	9
	b	8	6	–	2	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	118	84	31	3	107	1	19	87
	b	60	42	15	3	52	1	7	44
	c	48	36	12	–	47	–	11	36
	d	10	6	4	–	8	–	1	7
Brüggen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	21	12	9	–	15	–	1	14
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	15	9	6	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	21	17	3	1	23	–	3	20
	b	11	8	2	1	10	–	1	9
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	7	5	1	1	8	–	–	8
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	31	20	11	–	28	1	6	21
	b	22	13	9	–	20	1	3	16
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Willich, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	2	12
	b	10	9	–	1	10	–	–	10
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreis Wesel	a	222	163	48	11	202	3	40	159
	b	133	103	21	9	121	1	19	101
	c	72	48	22	2	62	2	14	46
	d	17	12	5	–	19	–	7	12
Alpen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	21	5	3	27	–	7	20
	b	26	18	5	3	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	7	–	3	4
Hammingen, Stadt	a	17	14	3	–	17	1	4	12
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	9	9	–	–	10	1	3	6
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Hünxe	a	4	3	1	–	6	1	4	1
	b	1	1	–	–	3	1	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	17	17	–	–	18	–	4	14
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Moers, Stadt	a	61	39	18	4	49	–	6	43
	b	41	28	10	3	32	–	4	28
	c	15	8	6	1	14	–	2	12
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	1	14
	b	10	9	–	1	11	–	1	10
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	8	1	1	8	–	2	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	30	23	6	1	32	1	5	26
	b	21	17	4	–	24	–	2	22
	c	8	5	2	1	7	1	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Xanten, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 256	1 606	531	119	2 011	18	325	1 668
	b	1 705	1 264	333	108	1 516	9	220	1 287
	c	311	217	87	7	306	5	63	238
	d	240	125	111	4	189	4	42	143
Kreisfreie Städte Aachen	a	142	94	38	10	119	1	20	98
	b	117	83	25	9	100	–	16	84
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	17	5	11	1	8	1	2	5
Bonn	a	166	117	41	8	136	–	18	118
	b	135	100	28	7	116	–	17	99
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	23	11	11	1	14	–	–	14
Köln	a	596	425	144	27	541	3	70	468
	b	451	343	86	22	405	1	51	353
	c	46	32	12	2	52	1	6	45
	d	99	50	46	3	84	1	13	70
Leverkusen	a	64	51	12	1	74	1	9	64
	b	52	42	9	1	59	1	8	50
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	8	3	–	14	–	1	13
Kreis Aachen	a	125	98	23	4	131	2	24	105
	b	93	72	17	4	83	1	15	67
	c	26	22	4	–	42	1	7	34
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Alsdorf, Stadt	a	24	19	4	1	31	–	6	25
	b	18	13	4	1	14	–	4	10
	c	6	6	–	–	17	–	2	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	3	6
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	31	24	6	1	28	1	6	21
	b	24	20	3	1	22	1	4	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Herzogenrath, Stadt	a	16	11	4	1	17	–	2	15
	b	14	9	4	1	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	10	1	1	10	–	–	10
	b	10	8	1	1	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	19	14	5	–	25	1	3	21
	b	12	9	3	–	12	–	2	10
	c	7	5	2	–	13	1	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	128	85	36	7	105	1	20	84
	b	74	54	15	5	61	–	11	50
	c	44	30	13	1	41	1	9	31
	d	10	1	8	1	3	–	–	3
Aldenhoven	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	55	39	12	4	51	–	5	46
	b	45	33	10	2	39	–	4	35
	c	6	5	–	1	9	–	1	8
	d	4	1	2	1	3	–	–	3
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	14	8	6	–	9	–	2	7
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	3	–	2	4	–	1	3
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	5	3	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	a	204	152	45	7	194	1	23	170
	b	120	98	16	6	115	1	13	101
	c	57	40	16	1	60	–	8	52
	d	27	14	13	–	19	–	2	17
Bedburg, Stadt	a	7	6	1	–	12	–	4	8
	b	5	5	–	–	8	–	3	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Bergheim, Stadt	a	30	25	5	–	35	–	4	31
	b	22	19	3	–	27	–	2	25
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	15	12	2	1	12	1	1	10
	b	13	12	–	1	12	1	1	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	8	7	1	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	20	14	6	–	16	–	–	16
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
Frechen, Stadt	a	22	17	4	1	17	–	2	15
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	10	9	1	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	28	20	7	1	24	–	3	21
	b	19	14	4	1	14	–	–	14
	c	6	4	2	–	8	–	3	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Kerpen, Stadt	a	33	23	7	3	33	–	2	31
	b	18	12	4	2	14	–	1	13
	c	10	8	1	1	16	–	1	15
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Pulheim, Stadt	a	18	13	5	–	15	–	4	11
	b	11	11	–	–	12	–	4	8
	c	7	2	5	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	23	15	7	1	21	–	3	18
	b	13	9	3	1	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Kreis Euskirchen	a	91	67	22	2	91	1	20	70
	b	41	27	12	2	29	–	5	24
	c	43	36	7	–	55	–	15	40
	d	7	4	3	–	7	1	–	6
Bad Münstereifel, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	33	24	8	1	32	–	2	30
	b	21	14	6	1	15	–	2	13
	c	10	9	1	–	15	–	–	15
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	11	2	–	20	1	6	13
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	13	–	5	8
	d	2	2	–	–	4	1	–	3
Nettersheim	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	6	3	3	–	5	–	4	1
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	11	8	2	1	8	–	2	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Zülpich, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	110	79	28	3	98	2	19	77
	b	62	43	17	2	54	–	7	47
	c	43	33	9	1	41	2	11	28
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Erkelenz, Stadt	a	20	17	2	1	23	–	5	18
	b	12	10	1	1	16	–	2	14
	c	6	6	–	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	10	7	3	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	3	3
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	13	4	–	17	–	3	14
	b	10	8	2	–	9	–	2	7
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	13	5	–	13	1	1	11
	b	10	7	3	–	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	4	1	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	6	6	–	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	9	6	3	–	10	–	2	8
	b	9	6	3	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	163	99	60	4	133	2	26	105
	b	79	48	29	2	58	2	10	46
	c	77	46	29	2	68	–	13	55
	d	7	5	2	–	7	–	3	4
Bergneustadt, Stadt	a	12	6	6	–	8	2	5	1
	b	9	5	4	–	7	2	4	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	7	5	–	8	–	1	7
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	34	26	7	1	32	–	6	26
	b	22	16	6	–	19	–	2	17
	c	12	10	1	1	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	10	4	5	1	4	–	–	4
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	14	8	6	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	10	5	5	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	13	8	4	1	11	–	5	6
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	7	3	3	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	17	10	6	1	21	–	3	18
	b	8	4	3	1	6	–	–	6
	c	7	4	3	–	11	–	–	11
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Waldbrohl, Stadt	a	10	5	5	–	8	–	1	7
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	6	3	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	4	12
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	10	–	4	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	10	5	5	–	6	–	–	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	131	98	29	4	119	3	23	93
	b	85	68	13	4	75	–	16	59
	c	26	22	4	–	36	3	4	29
	d	20	8	12	–	8	–	3	5
Bergisch Gladbach, Stadt	a	53	42	9	2	47	–	7	40
	b	47	38	7	2	41	–	6	35
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Burscheid, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Kürten	a	10	9	1	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	8	–	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Odenthal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	10	6	–	17	–	5	12
	b	7	6	1	–	9	–	4	5
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	7	2	5	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	19	11	7	1	15	2	2	11
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	6	2	1	3
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	13	9	4	–	10	1	1	8
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	309	209	85	15	266	1	48	217
	b	169	119	39	11	142	–	17	125
	c	100	70	28	2	97	1	24	72
	d	40	20	18	2	27	–	7	20
Alfter	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	16	9	7	–	11	–	1	10
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Bornheim, Stadt	a	19	14	5	–	22	–	8	14
	b	9	4	5	–	4	–	–	4
	c	9	9	–	–	16	–	7	9
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Eitorf	a	10	8	2	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	31	18	12	1	22	–	6	16
	b	17	9	7	1	10	–	2	8
	c	11	8	3	–	10	–	3	7
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Königswinter, Stadt	a	24	13	9	2	17	–	1	16
	b	14	9	3	2	12	–	–	12
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	18	17	1	–	28	–	6	22
	b	12	12	–	–	18	–	2	16
	c	6	5	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Much	a	10	7	3	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	9	6	1	2	9	–	2	7
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	13	11	2	–	11	1	2	8
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	23	16	6	1	17	–	2	15
	b	9	6	3	–	7	–	–	7
	c	12	9	3	–	9	–	2	7
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	29	21	5	3	24	–	4	20
	b	17	15	–	2	16	–	3	13
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	10	5	5	–	7	–	1	6
Siegburg, Stadt	a	29	20	7	2	24	–	4	20
	b	20	15	3	2	18	–	3	15
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Swisttal	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	37	22	11	4	27	–	2	25
	b	25	16	7	2	18	–	2	16
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	6	2	3	1	4	–	–	4
Wachtberg	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 229	1 574	563	92	2 007	18	320	1 669
	b	1 478	1 097	306	75	1 297	6	186	1 105
	c	479	344	126	9	510	9	100	401
	d	272	133	131	8	200	3	34	163
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	53	40	11	2	48	1	9	38
	b	40	31	7	2	37	–	8	29
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	3	1	–	2
Gelsenkirchen	a	131	100	22	9	118	1	10	107
	b	104	78	19	7	90	–	8	82
	c	18	15	1	2	19	1	1	17
	d	9	7	2	–	9	–	1	8
Münster	a	163	130	26	7	164	–	36	128
	b	143	113	23	7	134	–	27	107
	c	13	12	1	–	18	–	6	12
	d	7	5	2	–	12	–	3	9

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	182	136	42	4	169	1	42	126
	b	101	78	20	3	92	–	18	74
	c	74	53	20	1	71	1	24	46
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
Ahaus, Stadt	a	21	14	6	1	18	1	5	12
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	12	8	4	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	43	32	10	1	34	–	9	25
	b	34	25	8	1	26	–	5	21
	c	9	7	2	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	20	2	–	26	–	6	20
	b	14	13	1	–	15	–	–	15
	c	8	7	1	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	–	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	18	3	1	22	–	4	18
	b	18	15	2	1	19	–	4	15
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Raesfeld	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	8	5
	b	7	4	3	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	6	4	2	–	5	–	3	2
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	107	80	24	3	123	2	26	95
	b	45	33	10	2	42	–	6	36
	c	53	40	12	1	65	2	16	47
	d	9	7	2	–	16	–	4	12
Ascheberg	a	12	11	1	–	29	–	9	20
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	14	–	6	8
	d	4	3	1	–	11	–	3	8
Billerbeck, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	–	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	8	6	1	1	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	13	12	1	–	20	–	2	18
	b	8	8	–	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	24	18	5	1	24	–	7	17
	b	14	10	3	1	14	–	5	9
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Havixbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	10	7	2	1	10	1	2	7
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	6	3	3	–	6	–	3	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	5	–	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	15	8	7	–	10	–	2	8
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	9	4	5	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Kreis Recklinghausen	a	313	211	86	16	266	1	49	216
	b	211	150	46	15	178	–	29	149
	c	50	35	15	–	45	–	11	34
	d	52	26	25	1	43	1	9	33
Castrop-Rauxel, Stadt	a	39	25	11	3	32	–	5	27
	b	18	14	2	2	15	–	3	12
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	17	8	8	1	13	–	1	12
Datteln, Stadt	a	19	13	5	1	15	–	2	13
	b	16	12	3	1	14	–	2	12
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	44	32	11	1	37	–	5	32
	b	29	22	6	1	25	–	1	24
	c	12	8	4	–	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Gladbeck, Stadt	a	45	32	12	1	41	–	6	35
	b	34	24	9	1	28	–	4	24
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Haltern am See, Stadt	a	24	9	14	1	12	–	2	10
	b	13	6	6	1	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	31	20	10	1	26	–	7	19
	b	22	14	7	1	17	–	3	14
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Marl, Stadt	a	38	29	7	2	33	–	10	23
	b	26	21	3	2	23	–	7	16
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	6	3	3	–	5	–	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	53	34	14	5	48	1	8	39
	b	38	24	9	5	32	–	6	26
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	10	6	4	–	12	1	2	9
Waltrop, Stadt	a	12	9	2	1	14	–	3	11
	b	8	6	1	1	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	213	149	60	4	207	1	46	160
	b	111	83	25	3	93	1	17	75
	c	89	59	29	1	102	–	28	74
	d	13	7	6	–	12	–	1	11
Altenberge	a	12	7	5	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	10	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	13	1	1	14	–	4	10
	b	15	13	1	1	14	–	4	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	20	16	4	–	21	–	3	18
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	9	8	1	–	10	–	2	8
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Hörstel, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	17	10	–	18	–	–	18
	b	16	12	4	–	12	–	–	12
	c	10	5	5	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Laer	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	7	–	3	4
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	5	2	3	–	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Metelen	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	7	6	1	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	6	2	2	8	–	2	6
	b	5	3	–	2	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Recke	a	4	3	1	–	17	–	8	9
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	17	–	8	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	38	28	10	–	34	–	3	31
	b	26	18	8	–	23	–	–	23
	c	12	10	2	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	17	15	2	–	21	1	8	12
	b	11	10	1	–	10	1	2	7
	c	6	5	1	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	163	109	48	6	156	4	36	116
	b	79	54	22	3	60	–	11	49
	c	76	52	21	3	92	4	25	63
	d	8	3	5	–	4	–	–	4
Ahlen, Stadt	a	31	24	6	1	27	–	3	24
	b	25	20	5	–	23	–	2	21
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	32	19	11	2	23	1	6	16
	b	14	8	4	2	10	–	3	7
	c	12	8	4	–	9	1	3	5
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Beelen	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	3	3
	b	5	3	1	1	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	2	2	1	10	3	7	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	10	3	7	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	19	9	10	–	13	–	2	11
	b	10	4	6	–	4	–	1	3
	c	7	5	2	–	9	–	1	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	4	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	9	7	2	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	6	3	–	11	–	–	11
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	20	15	5	–	27	–	5	22
	b	11	7	4	–	7	–	1	6
	c	9	8	1	–	20	–	4	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 325	955	319	51	1 251	11	254	986
	b	834	620	172	42	726	1	124	601
	c	381	272	101	8	420	8	112	300
	d	110	63	46	1	105	2	18	85

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	179	116	57	6	145	1	28	116
Bielefeld	b	141	93	43	5	106	–	21	85
	c	32	22	9	1	38	1	6	31
	d	6	1	5	–	1	–	1	–
Kreis Gütersloh	a	202	147	46	9	197	7	43	147
	b	103	82	17	4	92	1	13	78
	c	86	58	25	3	91	3	27	61
	d	13	7	4	2	14	3	3	8
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	57	50	5	2	66	1	8	57
	b	46	41	4	1	48	–	5	43
	c	11	9	1	1	18	1	3	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	6	4	1	8	–	4	4
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	12	10	2	–	17	–	4	13
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	19	7	2	27	4	6	17
	b	13	9	3	1	11	1	1	9
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	7	4	2	1	9	3	2	4
Rietberg, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	5	6
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	9	7	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	17	10	6	1	13	–	2	11
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	4	2	1	1	4	–	1	3
Steinhagen	a	10	6	3	1	13	1	3	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	4	2	1	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	16	11	5	–	13	–	3	10
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	11	9	2	–	11	–	3	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	18	11	5	2	13	–	3	10
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	11	5	5	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	8	5	3	–	6	1	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	152	85	58	9	109	2	22	85
	b	89	52	29	8	59	1	8	50
	c	48	26	21	1	40	1	11	28
	d	15	7	8	–	10	–	3	7
Bünde, Stadt	a	29	17	11	1	17	–	3	14
	b	22	14	7	1	14	–	3	11
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	3	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	53	28	21	4	35	1	5	29
	b	32	17	11	4	20	1	1	18
	c	16	9	7	–	13	–	3	10
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Hiddenhausen	a	13	8	5	–	14	–	1	13
	b	11	7	4	–	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	24	19	3	2	24	–	7	17
	b	13	11	–	2	11	–	2	9
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	6	5	1	–	8	–	2	6
Rödinghausen	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	1	3	1	3	–	2	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	11	5	5	1	6	1	1	4
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	1	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	64	44	15	5	60	–	10	50
	b	24	20	2	2	22	–	3	19
	c	39	24	12	3	38	–	7	31
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	11	5	3	3	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	7	2	3	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	10	5	3	2	11	–	2	9
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	7	3	3	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	4	13
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	9	7	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	164	102	55	7	130	2	17	111
	b	93	59	29	5	72	–	7	65
	c	71	43	26	2	58	2	10	46
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	15	7	–	18	–	3	15
	b	14	9	5	–	11	–	3	8
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	11	8	2	1	13	–	2	11
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	9	7	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	1	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	49	25	20	4	28	–	1	27
	b	31	15	14	2	17	–	1	16
	c	18	10	6	2	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	–	11	1	2	8
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	16	11	5	–	13	–	3	10
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	18	13	4	1	19	–	3	16
	b	13	11	1	1	15	–	2	13
	c	5	2	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	157	110	40	7	156	5	47	104
	b	97	77	15	5	108	3	29	76
	c	49	32	15	2	47	2	17	28
	d	11	1	10	–	1	–	1	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	14	9	2	20	–	3	17
	b	20	13	5	2	19	–	3	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	12	10	–	2	15	1	6	8
	b	6	5	–	1	7	1	2	4
	c	6	5	–	1	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	16	15	1	–	33	2	12	19
	b	13	13	–	–	26	2	8	16
	c	3	2	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	44	33	9	2	37	–	12	25
	b	37	29	6	2	32	–	9	23
	c	7	4	3	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	7	3	–	11	2	2	7
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	6	2	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	23	10	13	–	11	–	4	7
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	10	4	6	–	5	–	1	4
	d	7	1	6	–	1	–	1	–
Preussisch Oldendorf, Stadt	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	5	1	1	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	1	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	192	124	57	11	170	5	41	124
	b	101	71	20	10	87	2	19	66
	c	80	50	29	1	80	3	22	55
	d	11	3	8	–	3	–	–	3
Altenbeken	a	2	1	1	–	5	–	3	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	–	8
	b	8	4	4	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	3	5	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	8	3	2	8	–	1	7
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	23	15	7	1	20	–	9	11
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	17	10	7	–	15	–	8	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	8	6	2	–	7	1	–	6
	b	4	3	1	–	3	1	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	107	76	25	6	105	2	23	80
	b	65	49	10	6	62	1	16	45
	c	36	25	11	–	41	1	7	33
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	13	6	5	2	8	2	2	4
	b	6	2	2	2	3	–	1	2
	c	7	4	3	–	5	2	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Detmold	a	1 110	728	328	54	967	22	208	737
	b	648	454	155	39	546	7	100	439
	c	405	255	137	13	392	12	100	280
	d	57	19	36	2	29	3	8	18

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	176	121	42	13	159	6	17	136
	b	150	106	32	12	139	5	16	118
	c	9	5	3	1	9	1	1	7
	d	17	10	7	–	11	–	–	11
Dortmund	a	312	203	81	28	257	3	25	229
	b	250	168	56	26	207	3	19	185
	c	38	26	10	2	34	–	4	30
	d	24	9	15	–	16	–	2	14
Hagen	a	127	72	44	11	95	2	24	69
	b	95	51	33	11	63	–	14	49
	c	9	7	2	–	15	–	4	11
	d	23	14	9	–	17	2	6	9
Hamm	a	91	62	26	3	76	–	14	62
	b	72	50	19	3	59	–	9	50
	c	14	8	6	–	10	–	4	6
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Herne	a	70	51	16	3	57	1	9	47
	b	63	50	11	2	56	–	9	47
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	6	1	5	–	1	1	–	–
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	145	88	50	7	111	1	25	85
	b	86	53	26	7	68	–	16	52
	c	38	26	12	–	31	1	7	23
	d	21	9	12	–	12	–	2	10
Breckelfeld, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	5	6
	b	11	8	2	1	8	–	5	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	18	11	7	–	13	–	4	9
	b	13	9	4	–	11	–	2	9
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hattingen, Stadt	a	17	13	3	1	15	–	3	12
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	13	9	4	–	10	1	4	5
	b	10	7	3	–	8	–	4	4
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	25	12	11	2	16	–	4	12
	b	7	3	2	2	3	–	2	1
	c	9	5	4	–	7	–	1	6
	d	9	4	5	–	6	–	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	6	4	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	39	19	18	2	28	–	2	26
	b	29	14	13	2	23	–	1	22
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	a	140	88	49	3	113	3	28	82
	b	75	47	25	3	53	1	9	43
	c	64	41	23	–	60	2	19	39
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	43	32	10	1	37	–	5	32
	b	32	23	8	1	25	–	3	22
	c	11	9	2	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	7	5	2	–	6	1	1	4
	b	6	4	2	–	5	1	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	13	5	8	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	11	4	7	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	21	11	9	1	16	–	3	13
	b	9	4	4	1	6	–	1	5
	c	11	7	4	–	10	–	2	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	13	9	3	1	9	–	4	5
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	12	7	5	–	7	1	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	8	4	4	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	13	9	4	–	14	–	2	12
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	4	5	–	6	1	2	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	181	122	51	8	164	1	41	122
	b	111	77	27	7	98	1	24	73
	c	58	39	18	1	57	–	15	42
	d	12	6	6	–	9	–	2	7
Altena, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	6	7
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	3	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	45	37	7	1	45	–	9	36
	b	32	26	5	1	31	–	6	25
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	7	5	2	–	8	–	1	7
Kierspe, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	33	23	9	1	31	–	5	26
	b	23	17	5	1	25	–	2	23
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	16	11	5	–	14	–	7	7
	b	8	6	2	–	7	–	4	3
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	11	6	1	14	–	4	10
	b	14	8	5	1	11	–	4	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	4	5
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	15	6	7	2	8	–	1	7
	b	8	3	4	1	5	–	1	4
	c	7	3	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	11	4	6	1	8	1	–	7
	b	7	3	3	1	4	1	–	3
	c	4	1	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	63	30	30	3	38	1	11	26
	b	25	11	11	3	14	–	3	11
	c	26	16	10	–	21	1	7	13
	d	12	3	9	–	3	–	1	2
Attendorn, Stadt	a	10	4	6	–	5	–	2	3
	b	7	3	4	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	10	5	4	1	6	1	3	2
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	1	1	1
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Finnentrop	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	6	9	1	10	–	–	10
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Wenden	a	6	1	4	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	124	81	35	8	110	3	27	80
	b	74	52	16	6	67	–	18	49
	c	40	23	15	2	33	–	7	26
	d	10	6	4	–	10	3	2	5
Bad Berleburg, Stadt	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	7	2	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	6	–	3	3
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	10	4	2	10	–	4	6
	b	15	10	3	2	10	–	4	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	9	3	4	2	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	6	1	3	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	50	35	13	2	51	3	11	37
	b	38	26	10	2	35	–	8	27
	c	7	4	3	–	7	–	1	6
	d	5	5	–	–	9	3	2	4
Wilnsdorf	a	11	6	4	1	6	–	2	4
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	148	98	45	5	135	3	33	99
	b	72	50	18	4	64	–	15	49
	c	65	46	18	1	69	3	17	49
	d	11	2	9	–	2	–	1	1
Anröchte	a	8	4	4	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erwitte, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	4	3	1	–	3	1	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	9	2	6	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	36	29	5	2	39	–	9	30
	b	24	18	4	2	25	–	6	19
	c	12	11	1	–	14	–	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	2	3	–	3	1	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	26	17	7	2	31	–	7	24
	b	17	12	3	2	19	–	1	18
	c	8	5	3	–	12	–	6	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	13	10	3	–	11	1	4	6
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	18	10	8	–	10	–	1	9
	b	10	5	5	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2002 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	210	167	37	6	198	1	22	175
	b	121	98	19	4	106	–	12	94
	c	56	47	7	2	61	1	8	52
	d	33	22	11	–	31	–	2	29
Bergkamen, Stadt	a	27	23	4	–	26	–	4	22
	b	20	17	3	–	18	–	3	15
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	14	9	4	1	10	–	–	10
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Fröndenberg, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	8	6	1	1	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	–	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	21	17	4	–	27	–	–	27
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	11	–	–	11
	d	8	7	1	–	12	–	–	12
Lünen, Stadt	a	48	42	5	1	45	–	3	42
	b	34	31	2	1	33	–	2	31
	c	11	9	2	–	10	–	–	10
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Schwerte, Stadt	a	29	21	7	1	25	–	3	22
	b	16	11	4	1	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	8	6	2	–	8	–	1	7
Selm, Stadt	a	10	10	–	–	10	1	1	8
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	22	8	1	27	–	3	24
	b	19	15	3	1	19	–	3	16
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	4	–	–	4
Werne, Stadt	a	18	15	3	–	18	–	3	15
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 787	1 183	506	98	1 513	25	276	1 212
	b	1 194	813	293	88	994	10	164	820
	c	418	284	124	10	400	9	93	298
	d	175	86	89	–	119	6	19	94
Nordrhein-Westfalen	a	8 707	6 046	2 247	414	7 749	94	1 383	6 272
	b	5 859	4 248	1 259	352	5 079	33	794	4 252
	c	1 994	1 372	575	47	2 028	43	468	1 517
	d	854	426	413	15	642	18	121	503
davon									
kreisfreie Städte	a	3 643	2 581	863	199	3 237	27	468	2 742
	a	5 064	3 465	1 384	215	4 512	67	915	3 530

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2002 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2002	dagegen 2001	Veränderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	64 899	67 760	–4,2
davon			
mit Getöteten	853	892	–4,4
mit Verletzten	64 046	66 868	–4,2
davon			
mit schwer Verletzten	13 687	14 646	–6,5
mit leicht Verletzten	50 359	52 222	–3,6
mit nur Sachschaden insgesamt	433 667	441 773	–1,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	21 665	21 984	–1,5
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 346	4 590	–5,3
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	407 656	415 199	–1,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	328 716	335 136	–1,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	51 010	50 763	+0,5
auf Autobahnen	27 930	29 300	–4,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – November 2002				dagegen Januar – November 2001				Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	4 547	145	1 377	5 583	4 938	132	1 570	5 931	-7,9	+9,8	-12,3	-5,9
Bundesstraßen	a	12 300	210	3 175	13 434	12 963	233	3 281	14 056	-5,1	-9,9	-3,2	-4,4
	b	8 194	55	1 569	8 872	8 553	57	1 610	9 210	-4,2	-3,5	-2,5	-3,7
	c	4 106	155	1 606	4 562	4 410	176	1 671	4 846	-6,9	-11,9	-3,9	-5,9
Landstraßen	a	18 278	310	4 683	18 984	19 095	345	5 139	19 551	-4,3	-10,1	-8,9	-2,9
	b	11 700	79	2 220	12 225	12 137	118	2 447	12 501	-3,6	-33,1	-9,3	-2,2
	c	6 578	231	2 463	6 759	6 958	227	2 692	7 050	-5,5	+1,8	-8,5	-4,1
Kreisstraßen	a	6 736	109	1 805	6 651	7 030	118	1 873	6 929	-4,2	-7,6	-3,6	-4,0
	b	4 377	37	882	4 461	4 443	26	881	4 480	-1,5	+42,3	+0,1	-0,4
	c	2 359	72	923	2 190	2 587	92	992	2 449	-8,8	-21,7	-7,0	-10,6
Andere Straßen	a	23 038	137	4 528	22 271	23 734	137	4 847	22 628	-2,9	-	-6,6	-1,6
	b	21 278	108	3 962	20 552	22 048	108	4 245	21 076	-3,5	-	-6,7	-2,5
	c	1 760	29	566	1 719	1 686	29	602	1 552	+4,4	-	-6,0	+10,8
Insgesamt	a	64 899	911	15 568	66 923	67 760	965	16 710	69 095	-4,2	-5,6	-6,8	-3,1
	b	45 549	279	8 633	46 110	47 181	309	9 183	47 267	-3,5	-9,7	-6,0	-2,4
	c	19 350	632	6 935	20 813	20 579	656	7 527	21 828	-6,0	-3,7	-7,9	-4,7

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – November 2002				dagegen Januar – November 2001				Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	9 533	308	4 058	8 078	9 871	316	4 193	8 321	-3,4	-2,5	-3,2	-2,9
	b	3 630	48	1 329	3 058	3 684	66	1 332	3 102	-1,5	-27,3	-0,2	-1,4
	c	5 903	260	2 729	5 020	6 187	250	2 861	5 219	-4,6	+4,0	-4,6	-3,8
Abbiege-Unfall	a	10 110	55	2 183	11 005	10 230	84	2 153	10 943	-1,2	-34,5	+1,4	+0,6
	b	7 901	28	1 442	8 348	7 931	46	1 378	8 179	-0,4	-39,1	+4,6	+2,1
	c	2 209	27	741	2 657	2 299	38	775	2 764	-3,9	-28,9	-4,4	-3,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	15 290	142	3 161	16 006	15 614	158	3 322	16 265	-2,1	-10,1	-4,8	-1,6
	b	12 065	55	2 021	12 390	12 389	58	2 154	12 735	-2,6	-5,2	-6,2	-2,7
	c	3 225	87	1 140	3 616	3 225	100	1 168	3 530	-	-13,0	-2,4	+2,4
Überschreiten-Unfall	a	5 376	124	1 728	4 113	5 535	117	1 868	4 111	-2,9	+6,0	-7,5	+0
	b	5 123	92	1 612	3 965	5 296	71	1 762	3 971	-3,3	+29,6	-8,5	-0,2
	c	253	32	116	148	239	46	106	140	+5,9	-30,4	+9,4	+5,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 511	7	419	2 403	2 577	14	396	2 503	-2,6	x	+5,8	-4,0
	b	2 389	6	370	2 292	2 445	13	359	2 364	-2,3	x	+3,1	-3,0
	c	122	1	49	111	132	1	37	139	-7,6	-	+32,4	-20,1
Unfall im Längsverkehr	a	15 541	187	2 452	19 223	16 853	190	2 963	20 527	-7,8	-1,6	-17,2	-6,4
	b	9 501	15	909	11 488	10 147	19	1 091	12 135	-6,4	-21,1	-16,7	-5,3
	c	6 040	172	1 543	7 735	6 706	171	1 872	8 392	-9,9	+0,6	-17,6	-7,8
Sonstiger Unfall	a	6 538	88	1 567	6 095	7 080	86	1 815	6 425	-7,7	+2,3	-13,7	-5,1
	b	4 940	35	950	4 569	5 289	36	1 107	4 781	-6,6	-2,8	-14,2	-4,4
	c	1 598	53	617	1 526	1 791	50	708	1 644	-10,8	+6,0	-12,9	-7,2
Insgesamt	a	64 899	911	15 568	66 923	67 760	965	16 710	69 095	-4,2	-5,6	-6,8	-3,1
	b	45 549	279	8 633	46 110	47 181	309	9 183	47 267	-3,5	-9,7	-6,0	-2,4
	c	19 350	632	6 935	20 813	20 579	656	7 527	21 828	-6,0	-3,7	-7,9	-4,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2002 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – November 2002				dagegen Januar – November 2001				Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 399	15	611	4 758	4 562	18	650	4 895	-3,6	-16,7	-6,0	-2,8
	b	3 819	7	481	4 005	3 975	8	532	4 186	-3,9	x	-9,6	-4,3
	c	580	8	130	753	587	10	118	709	-1,2	x	+10,2	+6,2
vorausfährt oder wartet	a	10 747	51	1 198	13 952	11 610	47	1 452	14 908	-7,4	+8,5	-17,5	-6,4
	b	6 848	5	443	8 616	7 320	6	572	9 109	-6,4	x	-22,6	-5,4
	c	3 899	46	755	5 336	4 290	41	880	5 799	-9,1	+12,2	-14,2	-8,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 544	25	472	2 700	2 587	16	490	2 707	-1,7	+56,3	-3,7	-0,3
	b	1 647	5	230	1 658	1 664	6	250	1 615	-1,0	x	-8,0	+2,7
	c	897	20	242	1 042	923	10	240	1 092	-2,8	x	+0,8	-4,6
entgegenkommt	a	3 873	134	1 515	4 434	3 918	159	1 626	4 416	-1,1	-15,7	-6,8	+0,4
	b	2 184	16	544	2 503	2 109	15	537	2 363	+3,6	+6,7	+1,3	+5,9
	c	1 689	118	971	1 931	1 809	144	1 089	2 053	-6,6	-18,1	-10,8	-5,9
einbiegt oder kreuzt	a	20 685	169	4 447	22 017	21 133	212	4 587	22 320	-2,1	-20,3	-3,1	-1,4
	b	16 307	68	2 868	17 019	16 671	86	2 926	17 307	-2,2	-20,9	-2,0	-1,7
	c	4 378	101	1 579	4 998	4 462	126	1 661	5 013	-1,9	-19,8	-4,9	-0,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 548	153	2 140	6 053	7 707	151	2 315	5 987	-2,1	+1,3	-7,6	+1,1
	b	7 137	110	1 985	5 757	7 302	96	2 154	5 713	-2,3	+14,6	-7,8	+0,8
	c	411	43	155	296	405	55	161	274	+1,5	-21,8	-3,7	+8,0
Aufprall auf Hindernis	a	338	11	104	285	323	3	106	261	+4,6	x	-1,9	+9,2
	b	175	–	44	144	192	1	56	150	-8,9	x	-21,4	-4,0
	c	163	11	60	141	131	2	50	111	+24,4	x	+20,0	+27,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 751	184	1 983	3 948	5 139	165	2 187	4 188	-7,6	+11,5	-9,3	-5,7
	b	1 302	21	485	1 088	1 325	36	475	1 147	-1,7	-41,7	+2,1	-5,1
	c	3 449	163	1 498	2 860	3 814	129	1 712	3 041	-9,6	+26,4	-12,5	-6,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 248	103	1 370	2 841	3 515	128	1 479	3 072	-7,6	-19,5	-7,4	-7,5
	b	796	17	324	699	886	22	344	768	-10,2	-22,7	-5,8	-9,0
	c	2 452	86	1 046	2 142	2 629	106	1 135	2 304	-6,7	-18,9	-7,8	-7,0
Unfall anderer Art	a	6 766	66	1 728	5 935	7 266	66	1 818	6 341	-6,9	–	-5,0	-6,4
	b	5 334	30	1 229	4 621	5 737	33	1 337	4 909	-7,0	-9,1	-8,1	-5,9
	c	1 432	36	499	1 314	1 529	33	481	1 432	-6,3	+9,1	+3,7	-8,2
Insgesamt	a	64 899	911	15 568	66 923	67 760	965	16 710	69 095	-4,2	-5,6	-6,8	-3,1
	b	45 549	279	8 633	46 110	47 181	309	9 183	47 267	-3,5	-9,7	-6,0	-2,4
	c	19 350	632	6 935	20 813	20 579	656	7 527	21 828	-6,0	-3,7	-7,9	-4,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	9 105	9 433	-3,5	25	33	-24,2	1 642	1 720	-4,5	7 438	7 680	-3,2
	b	5 275	5 559	-5,1	14	17	-17,6	1 033	1 077	-4,1	4 228	4 465	-5,3
	c	3 830	3 874	-1,1	11	16	-31,3	609	643	-5,3	3 210	3 215	-0,2
15 – 18	a	5 363	5 611	-4,4	31	36	-13,9	983	1 076	-8,6	4 349	4 499	-3,3
	b	3 203	3 406	-6,0	19	24	-20,8	611	692	-11,7	2 573	2 690	-4,4
	c	2 160	2 205	-2,0	12	12	–	372	384	-3,1	1 776	1 809	-1,8
18 – 21	a	7 705	8 385	-8,1	63	83	-24,1	1 465	1 646	-11,0	6 177	6 656	-7,2
	b	4 435	4 887	-9,3	48	69	-30,4	951	1 047	-9,2	3 436	3 771	-8,9
	c	3 270	3 498	-6,5	15	14	+7,1	514	599	-14,2	2 741	2 885	-5,0
21 – 25	a	8 130	8 391	-3,1	85	88	-3,4	1 383	1 564	-11,6	6 662	6 739	-1,1
	b	4 515	4 790	-5,7	71	73	-2,7	859	974	-11,8	3 585	3 743	-4,2
	c	3 615	3 601	+0,4	14	15	-6,7	524	590	-11,2	3 077	2 996	+2,7
25 – 30	a	7 551	8 229	-8,2	84	73	+15,1	1 292	1 426	-9,4	6 175	6 730	-8,2
	b	4 394	4 762	-7,7	69	58	+19,0	832	915	-9,1	3 493	3 789	-7,8
	c	3 157	3 467	-8,9	15	15	–	460	511	-10,0	2 682	2 941	-8,8
30 – 35	a	7 871	8 593	-8,4	80	83	-3,6	1 343	1 484	-9,5	6 448	7 026	-8,2
	b	4 710	5 105	-7,7	73	74	-1,4	918	976	-5,9	3 719	4 055	-8,3
	c	3 161	3 488	-9,4	7	9	x	425	508	-16,3	2 729	2 971	-8,1
35 – 40	a	8 054	8 221	-2,0	82	84	-2,4	1 403	1 513	-7,3	6 569	6 624	-0,8
	b	4 933	4 977	-0,9	69	64	+7,8	979	1 066	-8,2	3 885	3 847	+1,0
	c	3 121	3 244	-3,8	13	20	-35,0	424	447	-5,1	2 684	2 777	-3,3
40 – 45	a	6 674	6 691	-0,3	68	73	-6,9	1 229	1 223	+0,5	5 377	5 395	-0,3
	b	3 962	3 922	+1,0	55	53	+3,8	847	826	+2,5	3 060	3 043	+0,6
	c	2 712	2 769	-2,1	13	20	-35,0	382	397	-3,8	2 317	2 352	-1,5
45 – 50	a	5 133	5 043	+1,8	51	52	-1,9	932	944	-1,3	4 150	4 047	+2,5
	b	2 955	2 892	+2,2	40	38	+5,3	630	618	+1,9	2 285	2 236	+2,2
	c	2 178	2 151	+1,3	11	14	-21,4	302	326	-7,4	1 865	1 811	+3,0
50 – 55	a	4 175	4 225	-1,2	39	38	+2,6	776	787	-1,4	3 360	3 400	-1,2
	b	2 381	2 406	-1,0	30	27	+11,1	492	519	-5,2	1 859	1 860	-0,1
	c	1 794	1 819	-1,4	9	11	x	284	268	+6,0	1 501	1 540	-2,5
55 – 60	a	3 046	3 390	-10,1	62	43	+44,2	585	683	-14,3	2 399	2 664	-9,9
	b	1 738	1 891	-8,1	41	34	+20,6	374	418	-10,5	1 323	1 439	-8,1
	c	1 308	1 499	-12,7	21	9	x	211	265	-20,4	1 076	1 225	-12,2
60 – 65	a	3 509	3 555	-1,3	52	70	-25,7	722	748	-3,5	2 735	2 737	-0,1
	b	1 955	1 915	+2,1	34	48	-29,2	427	445	-4,0	1 494	1 422	+5,1
	c	1 554	1 640	-5,2	18	22	-18,2	295	303	-2,6	1 241	1 315	-5,6
65 – 70	a	2 530	2 485	+1,8	45	52	-13,5	536	561	-4,5	1 949	1 872	+4,1
	b	1 322	1 283	+3,0	26	37	-29,7	307	280	+9,6	989	966	+2,4
	c	1 208	1 202	+0,5	19	15	+26,7	229	281	-18,5	960	906	+6,0
70 – 75	a	1 888	1 866	+1,2	42	55	-23,6	470	496	-5,2	1 376	1 315	+4,6
	b	938	903	+3,9	27	33	-18,2	240	228	+5,3	671	642	+4,5
	c	950	963	-1,4	15	22	-31,8	230	268	-14,2	705	673	+4,8
75 und mehr	a	2 578	2 528	+2,0	102	102	–	802	833	-3,7	1 674	1 593	+5,1
	b	1 109	1 018	+8,9	49	53	-7,5	329	320	+2,8	731	645	+13,3
	c	1 469	1 510	-2,7	53	49	+8,2	473	513	-7,8	943	948	-0,5
Zusammen	a	83 312	86 646	-3,8	911	965	-5,6	15 563	16 704	-6,8	66 838	68 977	-3,1
	b	47 825	49 716	-3,8	665	702	-5,3	9 829	10 401	-5,5	37 331	38 613	-3,3
	c	35 487	36 930	-3,9	246	263	-6,5	5 734	6 303	-9,0	29 507	30 364	-2,8
Ohne Angabe	a	90	124	-27,4	–	–	–	5	6	x	85	118	-28,0
Insgesamt	a	83 402	86 770	-3,9	911	965	-5,6	15 568	16 710	-6,8	66 923	69 095	-3,1

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 548	4 795	-5,2	27	32	-15,6	939	1 044	-10,1	3 582	3 719	-3,7
	b	3 814	3 960	-3,7	11	16	-31,3	732	786	-6,9	3 071	3 158	-2,8
	c	734	835	-12,1	16	16	-	207	258	-19,8	511	561	-8,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 431	7 814	-4,9	167	168	-0,6	2 292	2 382	-3,8	4 972	5 264	-5,5
	b	4 667	5 051	-7,6	33	43	-23,3	1 115	1 207	-7,6	3 519	3 801	-7,4
	c	2 764	2 763	+0	134	125	+7,2	1 177	1 175	+0,2	1 453	1 463	-0,7
Personenkraftwagen	a	45 294	46 966	-3,6	408	455	-10,3	6 822	7 314	-6,7	38 064	39 197	-2,9
	b	24 107	24 555	-1,8	48	69	-30,4	2 298	2 336	-1,6	21 761	22 150	-1,8
	c	21 187	22 411	-5,5	360	386	-6,7	4 524	4 978	-9,1	16 303	17 047	-4,4
Bussen	a	1 023	1 136	-9,9	-	1	x	90	73	+23,3	933	1 062	-12,1
	b	875	962	-9,0	-	-	-	78	53	+47,2	797	909	-12,3
	c	148	174	-14,9	-	1	x	12	20	-40,0	136	153	-11,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 863	2 239	-16,8	38	23	+65,2	381	487	-21,8	1 444	1 729	-16,5
	b	620	757	-18,1	3	1	x	68	100	-32,0	549	656	-16,3
	c	1 243	1 482	-16,1	35	22	+59,1	313	387	-19,1	895	1 073	-16,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	77	54	+42,6	2	2	-	27	12	x	48	40	+20,0
	b	18	10	+80,0	1	1	-	7	2	x	10	7	x
	c	59	44	+34,1	1	1	-	20	10	x	38	33	+15,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	212	271	-21,8	2	3	x	27	51	-47,1	183	217	-15,7
	b	127	163	-22,1	2	1	x	14	29	-51,7	111	133	-16,5
	c	85	108	-21,3	-	2	x	13	22	-40,9	72	84	-14,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	60 448	63 275	-4,5	644	684	-5,8	10 578	11 363	-6,9	49 226	51 228	-3,9
	b	34 228	35 458	-3,5	98	131	-25,2	4 312	4 513	-4,5	29 818	30 814	-3,2
	c	26 220	27 817	-5,7	546	553	-1,3	6 266	6 850	-8,5	19 408	20 414	-4,9
Fahrrädern	a	14 124	14 518	-2,7	99	115	-13,9	2 691	2 870	-6,2	11 334	11 533	-1,7
	b	12 525	12 891	-2,8	63	73	-13,7	2 201	2 377	-7,4	10 261	10 441	-1,7
	c	1 599	1 627	-1,7	36	42	-14,3	490	493	-0,6	1 073	1 092	-1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 122	3 328	-6,2	7	8	x	446	514	-13,2	2 669	2 806	-4,9
	b	2 903	3 109	-6,6	5	6	x	381	446	-14,6	2 517	2 657	-5,3
	c	219	219	-	2	2	-	65	68	-4,4	152	149	+2,0
anderen Fahrzeugen	a	274	229	+19,7	2	1	x	40	40	-	232	188	+23,4
	b	219	182	+20,3	1	1	-	27	24	+12,5	191	157	+21,7
	c	55	47	+17,0	1	-	x	13	16	-18,8	41	31	+32,3
Fußgänger	a	8 450	8 629	-2,1	161	157	+2,5	2 244	2 418	-7,2	6 045	6 054	-0,1
	b	7 978	8 150	-2,1	116	103	+12,6	2 082	2 258	-7,8	5 780	5 789	-0,2
	c	472	479	-1,5	45	54	-16,7	162	160	+1,3	265	265	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 003	3 116	-3,6	11	17	-35,3	876	880	-0,5	2 116	2 219	-4,6
	b	2 911	3 029	-3,9	6	11	x	840	853	-1,5	2 065	2 165	-4,6
	c	92	87	+5,7	5	6	x	36	27	+33,3	51	54	-5,6
65 und mehr Jahren	a	1 329	1 315	+1,1	80	67	+19,4	485	537	-9,7	764	711	+7,5
	b	1 272	1 257	+1,2	68	55	+23,6	465	512	-9,2	739	690	+7,1
	c	57	58	-1,7	12	12	-	20	25	-20,0	25	21	+19,0
Andere Personen	a	106	119	-10,9	5	8	x	15	19	-21,1	86	92	-6,5
	b	72	78	-7,7	1	1	-	11	11	-	60	66	-9,1
	c	34	41	-17,1	4	7	x	4	8	x	26	26	-
Insgesamt	a	83 402	86 770	-3,9	911	965	-5,6	15 568	16 710	-6,8	66 923	69 095	-3,1
	b	55 022	56 759	-3,1	279	309	-9,7	8 633	9 183	-6,0	46 110	47 267	-2,4
	c	28 380	30 011	-5,4	632	656	-3,7	6 935	7 527	-7,9	20 813	21 828	-4,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	9 105	9 433	-3,5	25	33	-24,2	1 642	1 720	-4,5	7 438	7 680	-3,2
	b	7 487	7 775	-3,7	11	19	-42,1	1 330	1 412	-5,8	6 146	6 344	-3,1
	c	1 618	1 658	-2,4	14	14	-	312	308	+1,3	1 292	1 336	-3,3
65 und mehr Jahren	a	6 996	6 879	+1,7	189	209	-9,6	1 808	1 890	-4,3	4 999	4 780	+4,6
	b	5 093	5 034	+1,2	118	110	+7,3	1 275	1 329	-4,1	3 700	3 595	+2,9
	c	1 903	1 845	+3,1	71	99	-28,3	533	561	-5,0	1 299	1 185	+9,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2002						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	9 105	2 596	75	3 122	3 003	9 433	2 542
		b	5 275	1 172	41	2 063	1 840	5 559	1 180
		c	3 830	1 424	34	1 059	1 163	3 874	1 362
2	15 – 18	a	5 363	1 274	887	1 116	422	5 611	1 300
		b	3 203	487	671	657	194	3 406	527
		c	2 160	787	216	459	228	2 205	773
3	18 – 21	a	7 705	5 599	544	642	348	8 385	6 081
		b	4 435	3 018	437	385	190	4 887	3 342
		c	3 270	2 581	107	257	158	3 498	2 739
4	21 – 25	a	8 130	5 979	589	643	343	8 391	6 140
		b	4 515	3 104	464	346	195	4 790	3 274
		c	3 615	2 875	125	297	148	3 601	2 866
5	25 – 35	a	15 422	10 138	1 536	1 629	795	16 822	10 921
		b	9 104	5 188	1 291	1 057	485	9 867	5 469
		c	6 318	4 950	245	572	310	6 955	5 452
6	35 – 45	a	14 728	8 296	2 135	1 982	818	14 912	8 386
		b	8 895	4 051	1 841	1 329	479	8 899	3 996
		c	5 833	4 245	294	653	339	6 013	4 390
7	45 – 55	a	9 308	5 079	1 103	1 499	685	9 268	5 094
		b	5 336	2 303	989	941	366	5 298	2 396
		c	3 972	2 776	114	558	319	3 970	2 698
8	55 – 65	a	6 555	3 303	404	1 580	677	6 945	3 546
		b	3 693	1 609	378	931	339	3 806	1 686
		c	2 862	1 694	26	649	338	3 139	1 860
9	65 und mehr	a	6 996	3 018	151	1 875	1 329	6 879	2 935
		b	3 369	1 389	143	1 010	487	3 204	1 344
		c	3 627	1 629	8	865	842	3 675	1 591
10	Zusammen	a	83 312	45 282	7 424	14 088	8 420	86 646	46 945
		b	47 825	22 321	6 255	8 719	4 575	49 716	23 214
		c	35 487	22 961	1 169	5 369	3 845	36 930	23 731
11	Ohne Angabe	a	90	12	7	36	30	124	21
12	Insgesamt	a	83 402	45 294	7 431	14 124	8 450	86 770	46 966

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2001			Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001					
			%					
68	3 328	3 116	–3,5	+2,1	+10,3	–6,2	–3,6	1
38	2 258	1 896	–5,1	–0,7	+7,9	–8,6	–3,0	
30	1 070	1 220	–1,1	+4,6	+13,3	–1,0	–4,7	
998	1 204	413	–4,4	–2,0	–11,1	–7,3	+2,2	2
742	734	183	–6,0	–7,6	–9,6	–10,5	+6,0	
256	470	230	–2,0	+1,8	–15,6	–2,3	–0,9	
668	635	328	–8,1	–7,9	–18,6	+1,1	+6,1	3
520	390	183	–9,3	–9,7	–16,0	–1,3	+3,8	
148	245	145	–6,5	–5,8	–27,7	+4,9	+9,0	
641	666	348	–3,1	–2,6	–8,1	–3,5	–1,4	4
527	383	184	–5,7	–5,2	–12,0	–9,7	+6,0	
114	283	164	+0,4	+0,3	+9,6	+4,9	–9,8	
1 727	1 816	819	–8,3	–7,2	–11,1	–10,3	–2,9	5
1 451	1 181	517	–7,7	–5,1	–11,0	–10,5	–6,2	
276	635	302	–9,2	–9,2	–11,2	–9,9	+2,6	
2 135	1 857	860	–1,2	–1,1	–	+6,7	–4,9	6
1 861	1 197	495	+0	+1,4	–1,1	+11,0	–3,2	
274	660	365	–3,0	–3,3	+7,3	–1,1	–7,1	
1 014	1 477	684	+0,4	–0,3	+8,8	+1,5	+0,1	7
895	890	342	+0,7	–3,9	+10,5	+5,7	+7,0	
119	587	342	+0,1	+2,9	–4,2	–4,9	–6,7	
420	1 621	715	–5,6	–6,9	–3,8	–2,5	–5,3	8
388	913	342	–3,0	–4,6	–2,6	+2,0	–0,9	
32	708	373	–8,8	–8,9	–18,8	–8,3	–9,4	
143	1 855	1 315	+1,7	+2,8	+5,6	+1,1	+1,1	9
139	978	435	+5,1	+3,3	+2,9	+3,3	+12,0	
4	877	880	–1,3	+2,4	x	–1,4	–4,3	
7 814	14 459	8 598	–3,8	–3,5	–5,0	–2,6	–2,1	10
6 561	8 924	4 577	–3,8	–3,8	–4,7	–2,3	+0	
1 253	5 535	4 021	–3,9	–3,2	–6,7	–3,0	–4,4	
–	59	31	–27,4	–42,9	x	–39,0	–3,2	11
7 814	14 518	8 629	–3,9	–3,6	–4,9	–2,7	–2,1	12

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2002						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	25	7	–	7	11	33	5
		b	14	3	–	5	6	17	–
		c	11	4	–	2	5	16	5
2	15 – 18	a	31	13	6	2	4	36	13
		b	19	6	5	2	2	24	8
		c	12	7	1	–	2	12	5
3	18 – 21	a	63	48	5	2	6	83	69
		b	48	37	4	1	5	69	57
		c	15	11	1	1	1	14	12
4	21 – 25	a	85	60	16	4	3	88	63
		b	71	50	15	2	2	73	49
		c	14	10	1	2	1	15	14
5	25 – 35	a	164	90	53	2	7	156	76
		b	142	70	51	2	7	132	57
		c	22	20	2	–	–	24	19
6	35 – 45	a	150	59	56	5	15	157	75
		b	124	40	55	5	10	117	48
		c	26	19	1	–	5	40	27
7	45 – 55	a	90	34	17	9	14	90	41
		b	70	24	17	6	9	65	28
		c	20	10	–	3	5	25	13
8	55 – 65	a	114	49	12	22	21	113	47
		b	75	31	9	12	13	82	32
		c	39	18	3	10	8	31	15
9	65 und mehr	a	189	48	2	46	80	209	66
		b	102	27	2	28	33	123	37
		c	87	21	–	18	47	86	29
10	Zusammen	a	911	408	167	99	161	965	455
		b	665	288	158	63	87	702	316
		c	246	120	9	36	74	263	139
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	911	408	167	99	161	965	455

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2001			Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001					
			%					
1	8	17	–24,2	x	x	x	–35,3	1
1	5	10	–17,6	x	x	–	x	
–	3	7	–31,3	x	–	x	x	
7	4	5	–13,9	–	x	x	x	2
6	3	1	–20,8	x	x	x	x	
1	1	4	–	x	–	x	x	
7	1	3	–24,1	–30,4	x	x	x	3
6	–	3	–30,4	–35,1	x	x	x	
1	1	–	+7,1	–8,3	–	–	x	
20	–	5	–3,4	–4,8	–20,0	x	x	4
20	–	4	–2,7	+2,0	–25,0	x	x	
–	–	1	–6,7	–28,6	x	x	–	
54	4	10	+5,1	+18,4	–1,9	x	x	5
51	3	9	+7,6	+22,8	–	x	x	
3	1	1	–8,3	+5,3	x	x	x	
50	3	12	–4,5	–21,3	+12,0	x	+25,0	6
45	1	7	+6,0	–16,7	+22,2	x	x	
5	2	5	–35,0	–29,6	x	x	–	
19	7	13	–	–17,1	–10,5	x	+7,7	7
16	3	8	+7,7	–14,3	+6,3	x	x	
3	4	5	–20,0	–23,1	x	x	–	
7	25	25	+0,9	+4,3	x	–12,0	–16,0	8
7	20	15	–8,5	–3,1	x	–40,0	–13,3	
–	5	10	+25,8	+20,0	x	x	x	
3	63	67	–9,6	–27,3	x	–27,0	+19,4	9
3	44	29	–17,1	–27,0	x	–36,4	+13,8	
–	19	38	+1,2	–27,6	–	–5,3	+23,7	
168	115	157	–5,6	–10,3	–0,6	–13,9	+2,5	10
155	79	86	–5,3	–8,9	+1,9	–20,3	+1,2	
13	36	71	–6,5	–13,7	x	–	+4,2	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
168	115	157	–5,6	–10,3	–0,6	–13,9	+2,5	12

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2002						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	1 642	272	13	446	876	1 720	263
		b	1 033	138	9	308	554	1 077	138
		c	609	134	4	138	322	643	125
2	15 - 18	a	983	228	185	177	90	1 076	231
		b	611	97	145	103	42	692	106
		c	372	131	40	74	48	384	125
3	18 - 21	a	1 465	1 050	156	89	68	1 646	1 173
		b	951	644	135	53	36	1 047	687
		c	514	406	21	36	32	599	486
4	21 - 25	a	1 383	945	177	109	66	1 564	1 083
		b	859	555	149	65	34	974	626
		c	524	390	28	44	32	590	457
5	25 - 35	a	2 635	1 440	492	298	139	2 910	1 582
		b	1 750	810	424	205	87	1 891	859
		c	885	630	68	93	52	1 019	723
6	35 - 45	a	2 632	1 082	729	383	170	2 736	1 139
		b	1 826	600	633	265	103	1 892	616
		c	806	482	96	118	67	844	523
7	45 - 55	a	1 708	689	350	320	157	1 731	679
		b	1 122	348	316	214	82	1 137	365
		c	586	341	34	106	75	594	314
8	55 - 65	a	1 307	476	135	363	191	1 431	556
		b	801	266	121	203	96	863	296
		c	506	210	14	160	95	568	260
9	65 und mehr	a	1 808	638	54	506	485	1 890	607
		b	876	325	50	259	162	828	294
		c	932	313	4	247	323	1 062	313
10	Zusammen	a	15 563	6 820	2 291	2 691	2 242	16 704	7 313
		b	9 829	3 783	1 982	1 675	1 196	10 401	3 987
		c	5 734	3 037	309	1 016	1 046	6 303	3 326
11	Ohne Angabe	a	5	2	1	–	2	6	1
12	Insgesamt	a	15 568	6 822	2 292	2 691	2 244	16 710	7 314

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – November 2001			Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001						
			%						
Verletzte									
10	514	880	−4,5	+3,4	+30,0	−13,2	−0,5	1	
7	360	541	−4,1	–	x	−14,4	+2,4		
3	154	339	−5,3	+7,2	x	−10,4	−5,0		
233	192	96	−8,6	−1,3	−20,6	−7,8	−6,3	2	
185	123	44	−11,7	−8,5	−21,6	−16,3	−4,5		
48	69	52	−3,1	+4,8	−16,7	+7,2	−7,7		
182	101	76	−11,0	−10,5	−14,3	−11,9	−10,5	3	
160	65	50	−9,2	−6,3	−15,6	−18,5	−28,0		
22	36	26	−14,2	−16,5	−4,5	–	+23,1		
217	93	69	−11,6	−12,7	−18,4	+17,2	−4,3	4	
190	48	38	−11,8	−11,3	−21,6	+35,4	−10,5		
27	45	31	−11,2	−14,7	+3,7	−2,2	+3,2		
552	323	167	−9,5	−9,0	−10,9	−7,7	−16,8	5	
474	220	100	−7,5	−5,7	−10,5	−6,8	−13,0		
78	103	67	−13,2	−12,9	−12,8	−9,7	−22,4		
676	357	197	−3,8	−5,0	+7,8	+7,3	−13,7	6	
596	245	123	−3,5	−2,6	+6,2	+8,2	−16,3		
80	112	74	−4,5	−7,8	+20,0	+5,4	−9,5		
335	307	179	−1,3	+1,5	+4,5	+4,2	−12,3	7	
299	184	94	−1,3	−4,7	+5,7	+16,3	−12,8		
36	123	85	−1,3	+8,6	−5,6	−13,8	−11,8		
124	400	214	−8,7	−14,4	+8,9	−9,3	−10,7	8	
117	224	105	−7,2	−10,1	+3,4	−9,4	−8,6		
7	176	109	−10,9	−19,2	x	−9,1	−12,8		
53	581	537	−4,3	+5,1	+1,9	−12,9	−9,7	9	
51	252	152	+5,8	+10,5	−2,0	+2,8	+6,6		
2	329	385	−12,2	–	x	−24,9	−16,1		
2 382	2 868	2 415	−6,8	−6,7	−3,8	−6,2	−7,2	10	
2 079	1 721	1 247	−5,5	−5,1	−4,7	−2,7	−4,1		
303	1 147	1 168	−9,0	−8,7	+2,0	−11,4	−10,4		
–	2	3	x	x	x	x	x	11	
2 382	2 870	2 418	−6,8	−6,7	−3,8	−6,2	−7,2	12	

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2002**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – November 2002						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	7 438	2 317	62	2 669	2 116	7 680	2 274
		b	4 228	1 031	32	1 750	1 280	4 465	1 042
		c	3 210	1 286	30	919	836	3 215	1 232
2	15 - 18	a	4 349	1 033	696	937	328	4 499	1 056
		b	2 573	384	521	552	150	2 690	413
		c	1 776	649	175	385	178	1 809	643
3	18 - 21	a	6 177	4 501	383	551	274	6 656	4 839
		b	3 436	2 337	298	331	149	3 771	2 598
		c	2 741	2 164	85	220	125	2 885	2 241
4	21 - 25	a	6 662	4 974	396	530	274	6 739	4 994
		b	3 585	2 499	300	279	159	3 743	2 599
		c	3 077	2 475	96	251	115	2 996	2 395
5	25 - 35	a	12 623	8 608	991	1 329	649	13 756	9 263
		b	7 212	4 308	816	850	391	7 844	4 553
		c	5 411	4 300	175	479	258	5 912	4 710
6	35 - 45	a	11 946	7 155	1 350	1 594	633	12 019	7 172
		b	6 945	3 411	1 153	1 059	366	6 890	3 332
		c	5 001	3 744	197	535	267	5 129	3 840
7	45 - 55	a	7 510	4 356	736	1 170	514	7 447	4 374
		b	4 144	1 931	656	721	275	4 096	2 003
		c	3 366	2 425	80	449	239	3 351	2 371
8	55 - 65	a	5 134	2 778	257	1 195	465	5 401	2 943
		b	2 817	1 312	248	716	230	2 861	1 358
		c	2 317	1 466	9	479	235	2 540	1 585
9	65 und mehr	a	4 999	2 332	95	1 323	764	4 780	2 262
		b	2 391	1 037	91	723	292	2 253	1 013
		c	2 608	1 295	4	600	472	2 527	1 249
10	Zusammen	a	66 838	38 054	4 966	11 298	6 017	68 977	39 177
		b	37 331	18 250	4 115	6 981	3 292	38 613	18 911
		c	29 507	19 804	851	4 317	2 725	30 364	20 266
11	Ohne Angabe	a	85	10	6	36	28	118	20
12	Insgesamt	a	66 923	38 064	4 972	11 334	6 045	69 095	39 197

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2001			Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001					
			%					
Verletzte								
57	2 806	2 219	–3,2	+1,9	+8,8	–4,9	–4,6	1
30	1 893	1 345	–5,3	–1,1	+6,7	–7,6	–4,8	
27	913	874	–0,2	+4,4	+11,1	+0,7	–4,3	
758	1 008	312	–3,3	–2,2	–8,2	–7,0	+5,1	2
551	608	138	–4,4	–7,0	–5,4	–9,2	+8,7	
207	400	174	–1,8	+0,9	–15,5	–3,8	+2,3	
479	533	249	–7,2	–7,0	–20,0	+3,4	+10,0	3
354	325	130	–8,9	–10,0	–15,8	+1,8	+14,6	
125	208	119	–5,0	–3,4	–32,0	+5,8	+5,0	
404	573	274	–1,1	–0,4	–2,0	–7,5	–	4
317	335	142	–4,2	–3,8	–5,4	–16,7	+12,0	
87	238	132	+2,7	+3,3	+10,3	+5,5	–12,9	
1 121	1 489	642	–8,2	–7,1	–11,6	–10,7	+1,1	5
926	958	408	–8,1	–5,4	–11,9	–11,3	–4,2	
195	531	234	–8,5	–8,7	–10,3	–9,8	+10,3	
1 409	1 497	651	–0,6	–0,2	–4,2	+6,5	–2,8	6
1 220	951	365	+0,8	+2,4	–5,5	+11,4	+0,3	
189	546	286	–2,5	–2,5	+4,2	–2,0	–6,6	
660	1 163	492	+0,8	–0,4	+11,5	+0,6	+4,5	7
580	703	240	+1,2	–3,6	+13,1	+2,6	+14,6	
80	460	252	+0,4	+2,3	–	–2,4	–5,2	
289	1 196	476	–4,9	–5,6	–11,1	–0,1	–2,3	8
264	669	222	–1,5	–3,4	–6,1	+7,0	+3,6	
25	527	254	–8,8	–7,5	x	–9,1	–7,5	
87	1 211	711	+4,6	+3,1	+9,2	+9,2	+7,5	9
85	682	254	+6,1	+2,4	+7,1	+6,0	+15,0	
2	529	457	+3,2	+3,7	x	+13,4	+3,3	
5 264	11 476	6 026	–3,1	–2,9	–5,7	–1,6	–0,2	10
4 327	7 124	3 244	–3,3	–3,5	–4,9	–2,0	+1,5	
937	4 352	2 782	–2,8	–2,3	–9,2	–0,8	–2,0	
–	57	28	–28,0	–50,0	x	–36,8	–	11
5 264	11 533	6 054	–3,1	–2,9	–5,5	–1,7	–0,1	12

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2002		dagegen Januar – November 2001		Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 605	208	4 844	207	-4,9	+0,5
	b	3 862	163	4 010	176	-3,7	-7,4
	c	743	45	834	31	-10,9	+45,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 323	417	7 741	442	-5,4	-5,7
	b	4 635	261	5 064	274	-8,5	-4,7
	c	2 688	156	2 677	168	+0,4	-7,1
Personenkraftwagen	a	83 346	36 403	86 010	36 631	-3,1	-0,6
	b	56 396	22 161	57 608	22 174	-2,1	-0,1
	c	26 950	14 242	28 402	14 457	-5,1	-1,5
Bussen	a	1 218	217	1 298	238	-6,2	-8,8
	b	1 073	163	1 122	164	-4,4	-0,6
	c	145	54	176	74	-17,6	-27,0
Güterkraftfahrzeugen	a	6 670	3 004	7 835	3 526	-14,9	-14,8
	b	3 311	1 154	4 082	1 436	-18,9	-19,6
	c	3 359	1 850	3 753	2 090	-10,5	-11,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	246	114	281	133	-12,5	-14,3
	b	59	29	82	29	-28,0	-
	c	187	85	199	104	-6,0	-18,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	449	139	664	217	-32,4	-35,9
	b	311	90	459	149	-32,2	-39,6
	c	138	49	205	68	-32,7	-27,9
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	103 857	40 502	108 673	41 394	-4,4	-2,2
	b	69 647	24 021	72 427	24 402	-3,8	-1,6
	c	34 210	16 481	36 246	16 992	-5,6	-3,0
darunter flüchtig	a	5 010	2 813	5 401	2 935	-7,2	-4,2
	b	3 783	1 484	3 954	1 483	-4,3	+0,1
	c	1 227	1 329	1 447	1 452	-15,2	-8,5
Fahrrädern	a	15 350	47	15 931	47	-3,6	-
	b	13 611	38	14 138	34	-3,7	+11,8
	c	1 739	9	1 793	13	-3,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 323	3	3 579	5	-7,2	x
	b	3 079	3	3 337	3	-7,7	-
	c	244	-	242	2	+0,8	x
anderen Fahrzeugen	a	1 161	515	1 113	508	+4,3	+1,4
	b	911	313	812	254	+12,2	+23,2
	c	250	202	301	254	-16,9	-20,5
Fußgänger	a	8 981	34	9 093	34	-1,2	-
	b	8 455	25	8 574	27	-1,4	-7,4
	c	526	9	519	7	+1,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 120	1	3 215	4	-3,0	x
	b	3 019	-	3 123	3	-3,3	x
	c	101	1	92	1	+9,8	-
65 und mehr Jahren	a	1 368	4	1 348	2	+1,5	x
	b	1 308	2	1 289	2	+1,5	-
	c	60	2	59	-	+1,7	x
Andere Personen	a	207	13	238	19	-13,0	-31,6
	b	134	9	147	12	-8,8	x
	c	73	4	91	7	-19,8	x
Insgesamt	a	129 556	41 111	135 048	42 002	-4,1	-2,1
	b	92 758	24 406	96 098	24 729	-3,5	-1,3
	c	36 798	16 705	38 950	17 273	-5,5	-3,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 493	23	6 859	30	-5,3	-23,3
	b	6 139	15	6 512	23	-5,7	-34,8
	c	354	8	347	7	+2,0	x
65 und mehr Jahren	a	10 353	2 552	10 014	2 438	+3,4	+4,7
	b	7 914	1 656	7 681	1 594	+3,0	+3,9
	c	2 439	896	2 333	844	+4,5	+6,2

**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	83 857	87 101	–3,7	56 163	57 672	–2,6	27 694	29 429	–5,9
Verkehrstüchtigkeit	4 364	4 550	–4,1	2 741	2 782	–1,5	1 623	1 768	–8,2
Alkoholeinfluss	3 411	3 629	–6,0	2 275	2 349	–3,2	1 136	1 280	–11,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	195	196	–0,5	128	122	+4,9	67	74	–9,5
Übermüdung	270	295	–8,5	43	55	–21,8	227	240	–5,4
sonstige körperliche oder geistige Mängel	488	430	+13,5	295	256	+15,2	193	174	+10,9
Straßenbenutzung	4 850	5 067	–4,3	3 815	3 942	–3,2	1 035	1 125	–8,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 142	3 277	–4,1	2 869	2 966	–3,3	273	311	–12,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 708	1 790	–4,6	946	976	–3,1	762	814	–6,4
Geschwindigkeit	13 896	15 261	–8,9	6 027	6 383	–5,6	7 869	8 878	–11,4
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	950	1 012	–6,1	509	526	–3,2	441	486	–9,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	12 946	14 249	–9,1	5 518	5 857	–5,8	7 428	8 392	–11,5
Abstand	9 160	10 062	–9,0	6 013	6 561	–8,4	3 147	3 501	–10,1
ungenügender Sicherheitsabstand	8 962	9 836	–8,9	5 903	6 424	–8,1	3 059	3 412	–10,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	198	226	–12,4	110	137	–19,7	88	89	–1,1
Überholen	2 703	2 735	–1,2	1 232	1 267	–2,8	1 471	1 468	+0,2
unzulässiges Rechtsüberholen	188	194	–3,1	111	122	–9,0	77	72	+6,9
Überholen trotz Gegenverkehrs	355	310	+14,5	99	90	+10,0	256	220	+16,4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	777	760	+2,2	459	483	–5,0	318	277	+14,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	94	76	+23,7	40	26	+53,8	54	50	+8,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	404	416	–2,9	28	22	+27,3	376	394	–4,6
Fehler beim Wiedereinordnen	287	317	–9,5	121	117	+3,4	166	200	–17,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	507	569	–10,9	333	361	–7,8	174	208	–16,3
Fehler beim Überholtwerden	91	93	–2,2	41	46	–10,9	50	47	+6,4
Vorbeifahren	281	295	–4,7	259	271	–4,4	22	24	–8,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	223	243	–8,2	209	226	–7,5	14	17	–17,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	52	+11,5	50	45	+11,1	8	7	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 197	1 175	+1,9	776	724	+7,2	421	451	-6,7
Vorfahrt, Vorrang	11 946	12 034	-0,7	8 948	9 035	-1,0	2 998	2 999	+0
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 357	1 381	-1,7	1 228	1 273	-3,5	129	108	+19,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 179	8 212	-0,4	5 818	5 871	-0,9	2 361	2 341	+0,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	134	153	-12,4	11	15	-26,7	123	138	-10,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	61	56	+8,9	20	20	-	41	36	+13,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 956	2 000	-2,2	1 665	1 684	-1,1	291	316	-7,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	234	206	+13,6	192	159	+20,8	42	47	-10,6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	25	26	-3,8	14	13	+7,7	11	13	-15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 241	14 770	-3,6	12 056	12 495	-3,5	2 185	2 275	-4,0
Fehler beim Abbiegen	7 533	7 691	-2,1	5 958	6 006	-0,8	1 575	1 685	-6,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 482	2 621	-5,3	2 227	2 361	-5,7	255	260	-1,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 226	4 458	-5,2	3 871	4 128	-6,2	355	330	+7,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 769	3 932	-4,1	3 627	3 771	-3,8	142	161	-11,8
an Fußgängerüberwegen	245	236	+3,8	244	233	+4,7	1	3	x
an Fußgängerfurten	535	604	-11,4	524	593	-11,6	11	11	-
beim Abbiegen	613	636	-3,6	597	621	-3,9	16	15	+6,7
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	262	278	-5,8	245	264	-7,2	17	14	+21,4
an anderen Stellen	2 114	2 178	-2,9	2 017	2 060	-2,1	97	118	-17,8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	802	870	-7,8	738	818	-9,8	64	52	+23,1
unzulässiges Halten oder Parken	81	95	-14,7	55	77	-28,6	26	18	+44,4
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	60	65	-7,7	39	43	-9,3	21	22	-4,5
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	661	710	-6,9	644	698	-7,7	17	12	+41,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	105	118	−11,0	80	92	−13,0	25	26	−3,8
Ladung, Besetzung	235	194	+21,1	123	95	+29,5	112	99	+13,1
Überladung, Überbesetzung	75	46	+63,0	57	32	+78,1	18	14	+28,6
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	160	148	+8,1	66	63	+4,8	94	85	+10,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 308	16 038	+1,7	9 728	9 436	+3,1	6 580	6 602	−0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	805	896	−10,2	451	501	−10,0	354	395	−10,4
Beleuchtung	190	204	−6,9	143	155	−7,7	47	49	−4,1
Bereifung	252	250	+0,8	61	55	+10,9	191	195	−2,1
Bremsen	155	205	−24,4	128	160	−20,0	27	45	−40,0
Lenkung	26	36	−27,8	15	15	–	11	21	−47,6
Zugvorrichtung	10	9	x	4	4	–	6	5	x
andere Mängel	172	192	−10,4	100	112	−10,7	72	80	−10,0
Falsches Verhalten der Fußgänger	5 723	5 811	−1,5	5 322	5 440	−2,2	401	371	+8,1
Verkehrstüchtigkeit	425	416	+2,2	348	347	+0,3	77	69	+11,6
Alkoholeinfluss	386	391	−1,3	318	324	−1,9	68	67	+1,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	15	11	+36,4	12	11	+9,1	3	–	x
Übermüdung	–	1	x	–	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	13	+84,6	18	11	+63,6	6	2	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	4 621	4 760	−2,9	4 398	4 543	−3,2	223	217	+2,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	451	430	+4,9	434	416	+4,3	17	14	+21,4
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	13	−7,7	12	12	–	–	1	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	359	360	−0,3	349	340	+2,6	10	20	−50,0
an anderen Stellen	1 144	1 116	+2,5	1 120	1 104	+1,4	24	12	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 346	2 504	−6,3	2 208	2 371	−6,9	138	133	+3,8
durch sonstiges falsches Verhalten	309	337	−8,3	275	300	−8,3	34	37	−8,1
Nichtbenutzen des Gehweges	71	51	+39,2	63	49	+28,6	8	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	26	32	−18,8	7	11	x	19	21	−9,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	92	89	+3,4	90	89	+1,1	2	–	x
andere Fehler der Fußgänger	488	463	+5,4	416	401	+3,7	72	62	+16,1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2002
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001	2002	dagegen 2001	Ver- änderung 2002 gegenüber 2001
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 080	4 011	–23,2	1 456	1 932	–24,6	1 624	2 079	–21,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 003	3 886	–22,7	1 418	1 887	–24,9	1 585	1 999	–20,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	124	130	–4,6	77	78	–1,3	47	52	–9,6
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	22	25	–12,0	13	11	+18,2	9	14	x
Schnee, Eis	559	954	–41,4	226	280	–19,3	333	674	–50,6
Regen	2 175	2 645	–17,8	1 032	1 458	–29,2	1 143	1 187	–3,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	123	132	–6,8	70	60	+16,7	53	72	–26,4
Zustand der Straße	66	110	–40,0	29	37	–21,6	37	73	–49,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	16	x	2	3	x	7	13	x
anderer Zustand der Straße	57	94	–39,4	27	34	–20,6	30	60	–50,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	8	x	4	5	x	1	3	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	x	5	2	x	1	3	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	2	x	–	1	x	–	1	x
Witterungseinflüsse	412	418	–1,4	221	217	+1,8	191	201	–5,0
Sichtbehinderung durch Nebel	18	31	–41,9	3	6	x	15	25	–40,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	59	80	–26,3	31	38	–18,4	28	42	–33,3
blendende Sonne	248	273	–9,2	167	166	+0,6	81	107	–24,3
Seitenwind	65	28	x	11	3	x	54	25	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	6	x	9	4	x	13	2	x
Hindernisse	476	540	–11,9	144	191	–24,6	332	349	–4,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	24	–41,7	11	20	–45,0	3	4	x
Wild auf der Fahrbahn	197	217	–9,2	15	13	+15,4	182	204	–10,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	183	236	–22,5	92	116	–20,7	91	120	–24,2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	82	63	+30,2	26	42	–38,1	56	21	x
Sonstige Ursachen	249	188	+32,4	185	119	+55,5	64	69	–7,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	66	88	–25,0	52	53	–1,9	14	35	–60,0
Ursachen insgesamt	94 668	99 053	–4,4	63 994	66 125	–3,2	30 674	32 928	–6,8

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – November 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2002				dagegen Januar – November 2001				Veränderung Januar – November 2002 gegenüber Januar – November 2001			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 364	2 730	154	969	4 550	2 778	196	1 019	-4,1	-1,7	-21,4	-4,9
darunter Alkoholeinfluss	3 411	1 988	136	902	3 629	2 081	179	957	-6,0	-4,5	-24,0	-5,7
Straßenbenutzung	4 850	1 310	152	2 929	5 067	1 320	175	3 019	-4,3	-0,8	-13,1	-3,0
Geschwindigkeit	13 896	10 310	1 579	418	15 261	11 263	1 675	477	-8,9	-8,5	-5,7	-12,4
Abstand	9 160	7 277	456	131	10 062	7 880	526	158	-9,0	-7,7	-13,3	-17,1
Überholen	2 703	1 608	416	185	2 735	1 565	453	169	-1,2	+2,7	-8,2	+9,5
Vorbeifahren	281	203	13	19	295	218	8	25	-4,7	-6,9	x	-24,0
Nebeneinanderfahren	1 197	787	36	35	1 175	755	40	66	+1,9	+4,2	-10,0	-47,0
Vorfahrt, Vorrang	11 946	9 485	180	1 217	12 034	9 479	198	1 167	-0,7	+0,1	-9,1	+4,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 179	6 957	73	505	8 212	6 908	83	484	-0,4	+0,7	-12,0	+4,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 956	1 351	42	362	2 000	1 379	50	338	-2,2	-2,0	-16,0	+7,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 241	11 182	168	1 442	14 770	11 546	191	1 419	-3,6	-3,2	-12,0	+1,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	3 769	3 114	50	241	3 932	3 156	63	253	-4,1	-1,3	-20,6	-4,7
	780	686	6	17	840	717	7	26	-7,1	-4,3	x	-34,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	802	715	3	7	870	768	6	7	-7,8	-6,9	x	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	105	21	5	64	118	12	8	81	-11,0	+75,0	x	-21,0
Ladung, Besetzung	235	62	6	31	194	38	6	25	+21,1	+63,2	–	+24,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 308	9 902	1 241	2 662	16 038	9 375	1 176	2 754	+1,7	+5,6	+5,5	-3,3
Insgesamt	83 857	58 706	4 459	10 350	87 101	60 153	4 721	10 639	-3,7	-2,4	-5,6	-2,7

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)