



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2002

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2000 bis Dezember 2001	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2000 bis Dezember 2001	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2001	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2001	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2001	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2001 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Unfallorten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2001 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2001 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Unfallorten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. IS. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

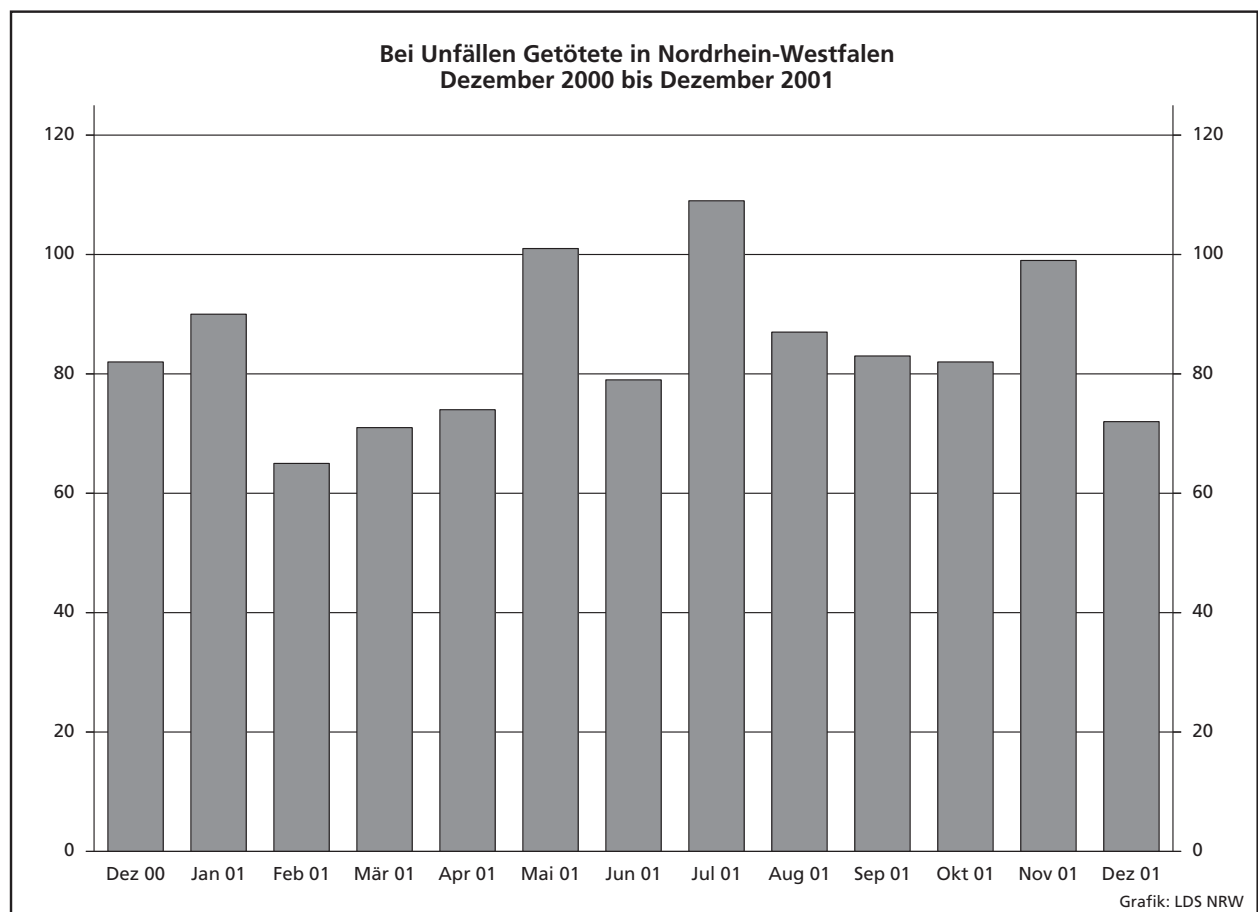
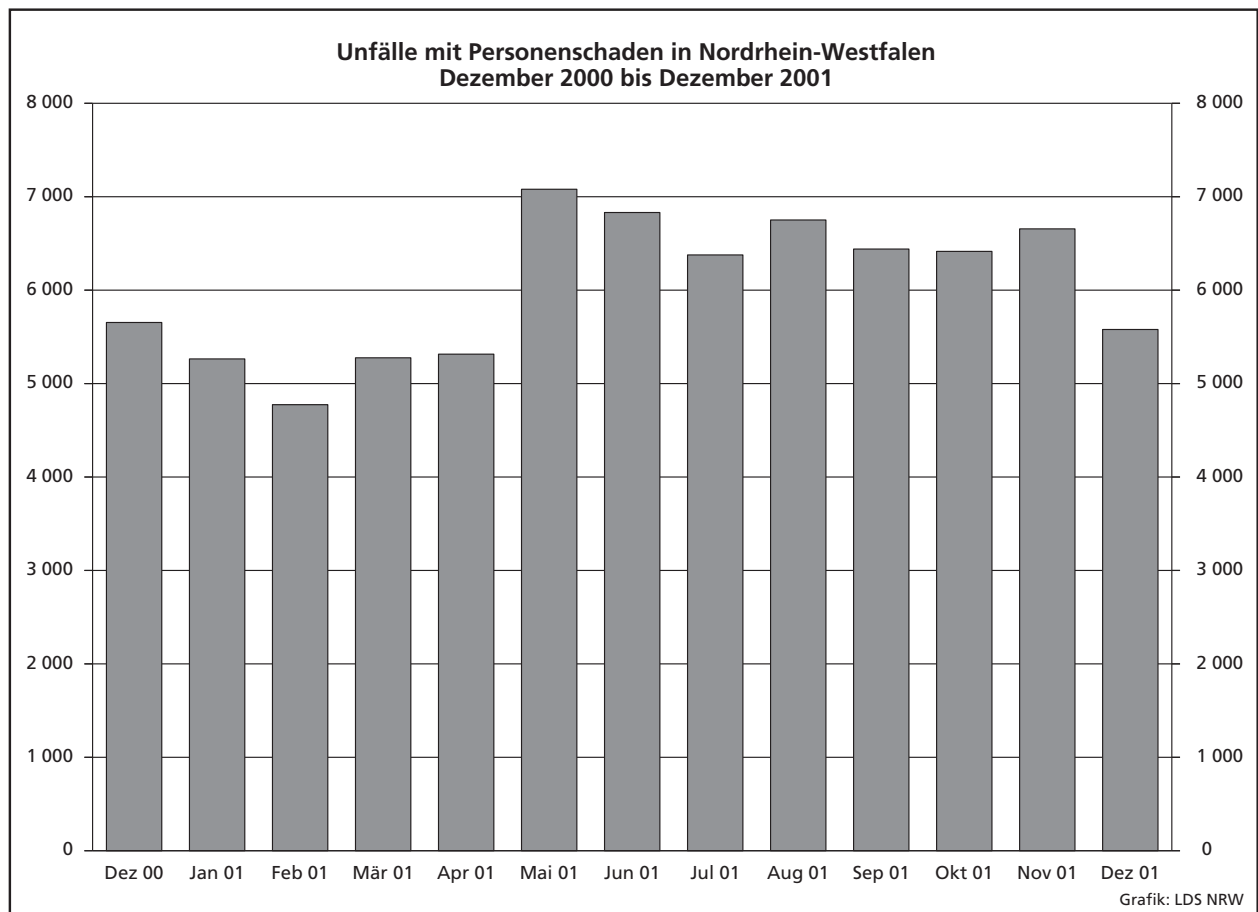
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

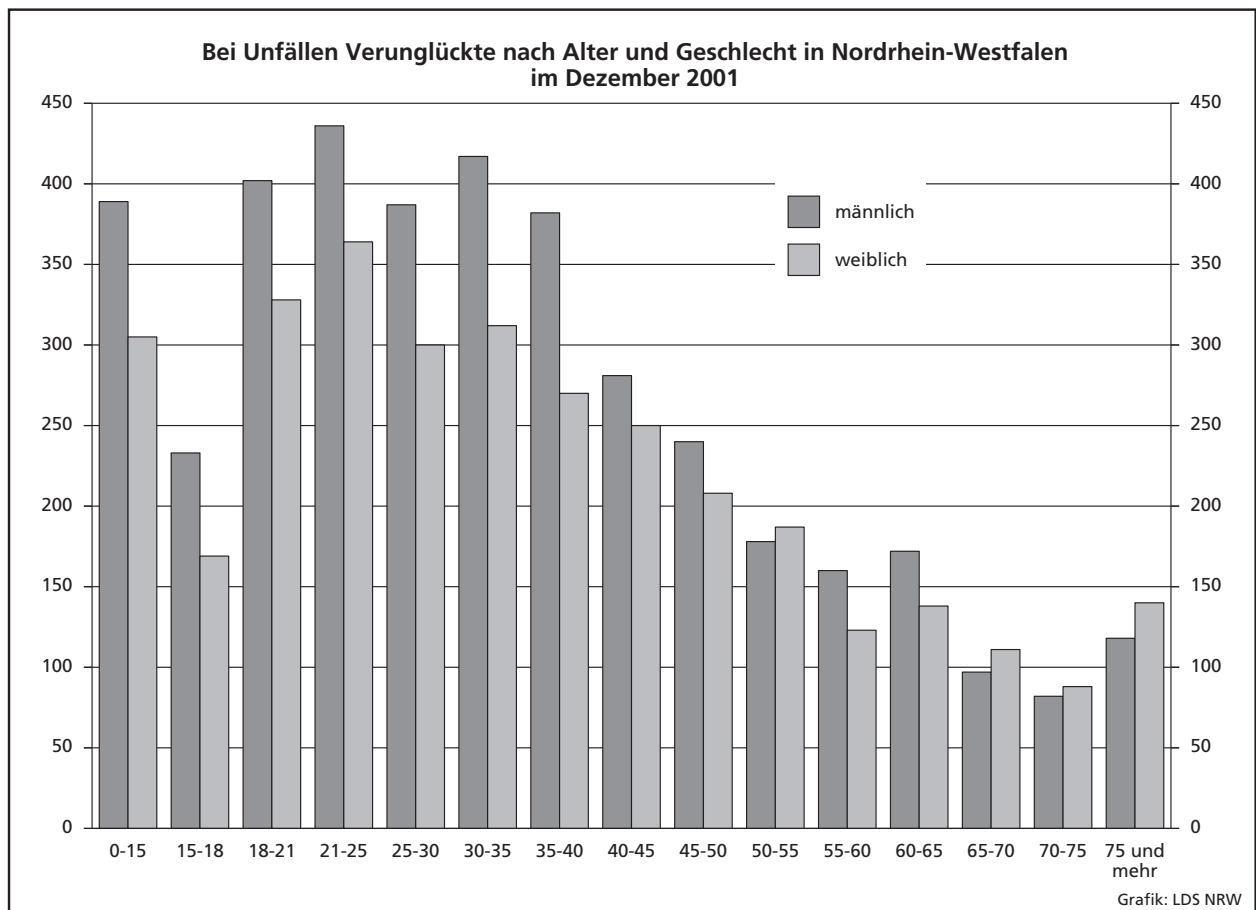
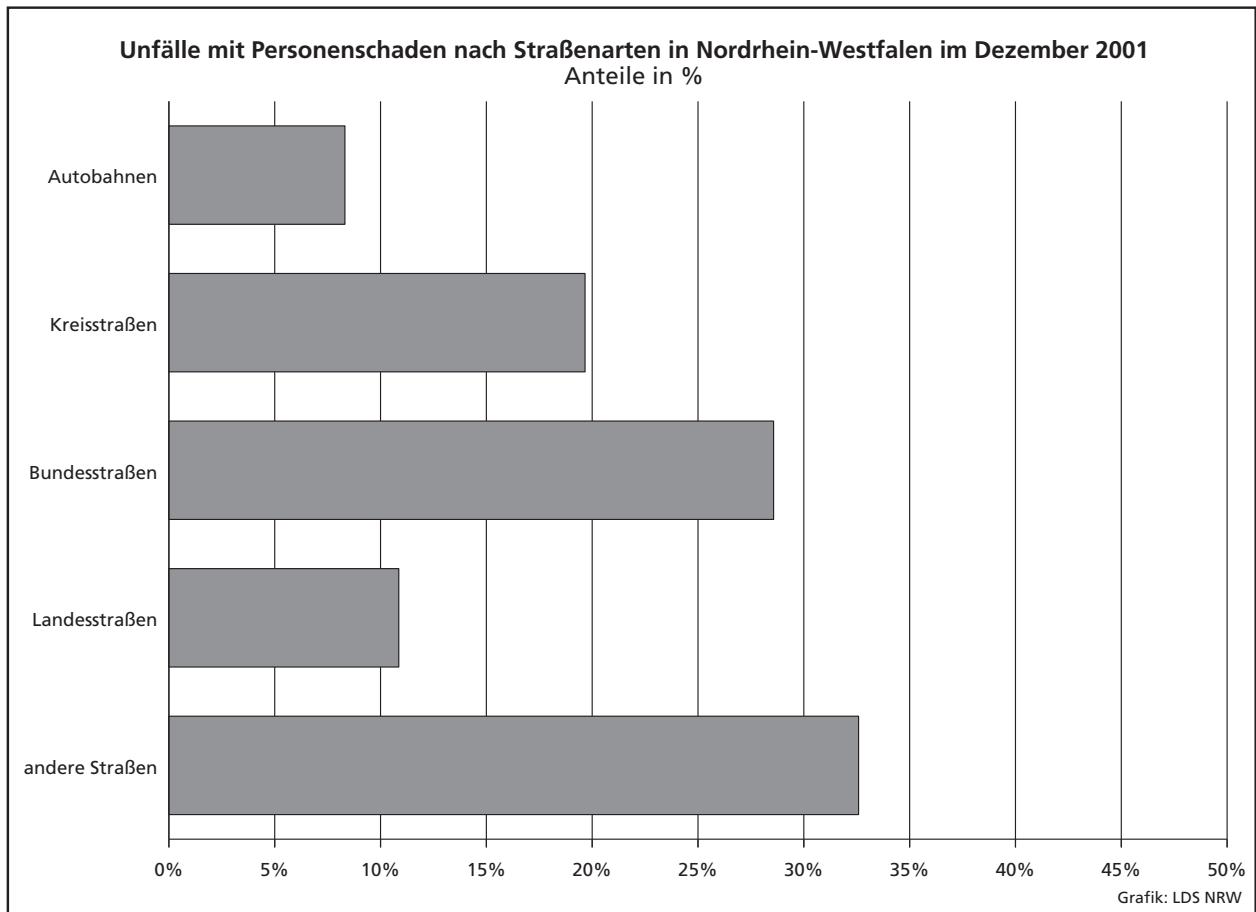
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

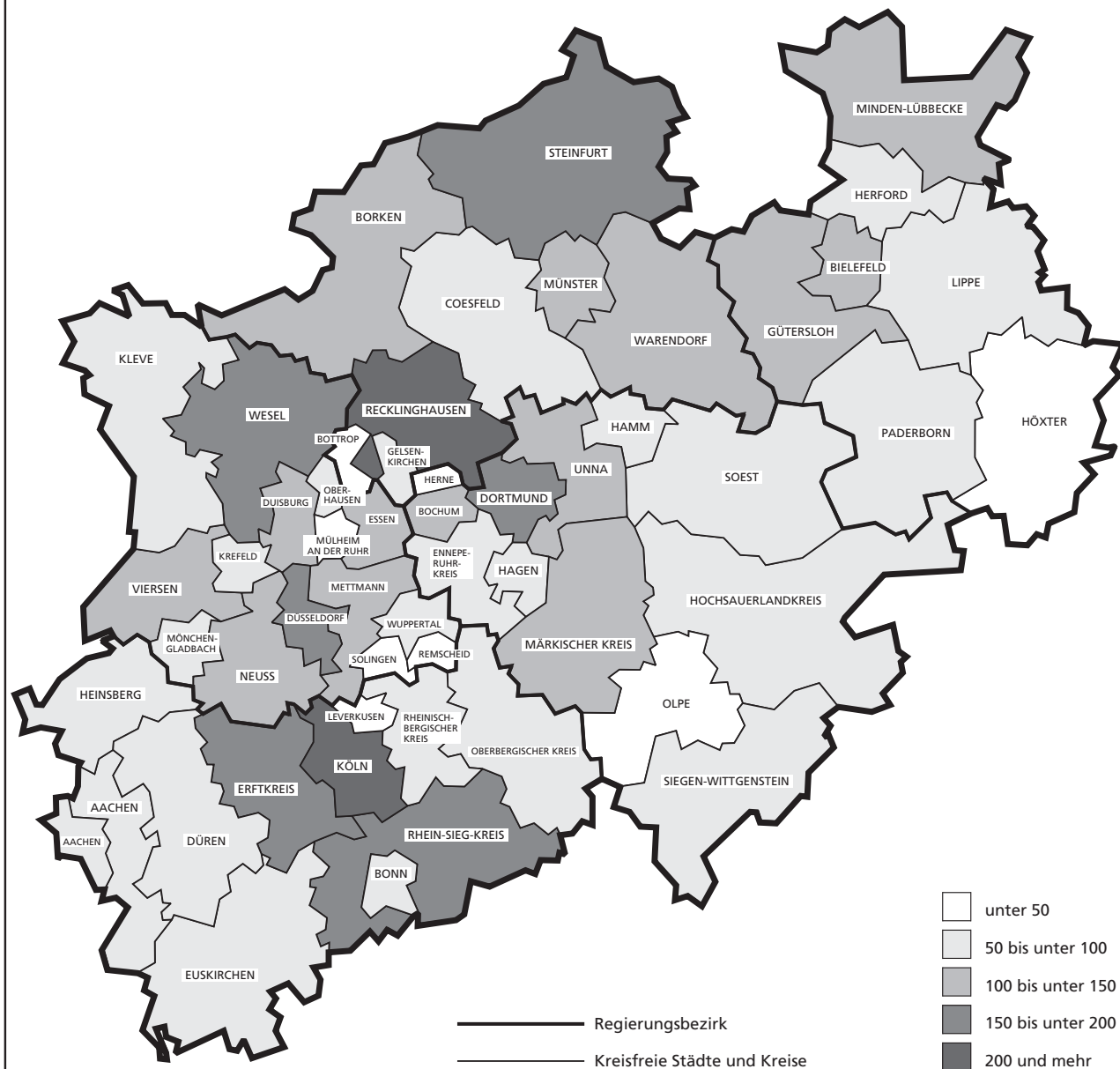
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2001



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2001

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	560 732	72 758	487 974	458 719	93 308	1 012	18 051	74 245

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 579	5 669	-1,6
davon			
mit Getöteten	68	77	-11,7
mit Verletzten	5 511	5 592	-1,4
davon			
mit schwer Verletzten	1 244	1 340	-7,2
mit leicht Verletzten	4 267	4 252	+0,4
mit nur Sachschaden insgesamt	46 380	44 169	+5,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 413	2 338	+3,2
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	447	478	-6,5
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	43 520	41 353	+5,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 397	33 662	+5,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 522	4 956	+11,4
auf Autobahnen	2 601	2 735	-4,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2001				dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	464	464	121	563	393	10	105	492	+18,1	x	+15,2	+14,4
Bundesstraßen	a	1 097	1 097	270	1 221	1 137	26	354	1 223	-3,5	-26,9	-23,7	-0,2
	b	702	702	130	749	735	5	178	770	-4,5	x	-27,0	-2,7
	c	395	395	140	472	402	21	176	453	-1,7	-38,1	-20,5	+4,2
Landstraßen	a	1 594	22	489	1 645	1 641	29	487	1 643	-2,9	-24,1	+0,4	+0,1
	b	987	6	221	1 000	1 035	6	238	1 040	-4,6	-	-7,1	-3,8
	c	607	16	268	645	606	23	249	603	+0,2	-30,4	+7,6	+7,0
Kreisstraßen	a	606	13	173	606	619	8	187	594	-2,1	x	-7,5	+2,0
	b	393	5	89	385	389	4	93	377	+1,0	x	-4,3	+2,1
	c	213	8	84	221	230	4	94	217	-7,4	x	-10,6	+1,8
Andere Straßen	a	1 818	12	401	1 709	1 879	11	403	1 793	-3,2	+9,1	-0,5	-4,7
	b	1 704	10	359	1 604	1 749	7	353	1 674	-2,6	x	+1,7	-4,2
	c	114	2	42	105	130	4	50	119	-12,3	x	-16,0	-11,8
Insgesamt	a	5 579	72	1 454	5 744	5 669	84	1 536	5 745	-1,6	-14,3	-5,3	0
	b	3 786	27	799	3 738	3 908	22	862	3 861	-3,1	+22,7	-7,3	-3,2
	c	1 793	45	655	2 006	1 761	62	674	1 884	+1,8	-27,4	-2,8	+6,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Dezember 2001				dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	995	29	414	926	829	26	345	740	+20,0	+11,5	+20,0	+25,1
	b	337	6	109	298	291	1	100	263	+15,8	x	+9,0	+13,3
	c	658	23	305	628	538	25	245	477	+22,3	-8,0	+24,5	+31,7
Abbiege-Unfall	a	952	1	205	1 036	899	5	202	925	+5,9	x	+1,5	+12,0
	b	753	-	152	787	700	5	132	714	+7,6	x	+15,2	+10,2
	c	199	1	53	249	199	-	70	211	-	x	-24,3	+18,0
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 117	4	227	1 233	1 200	10	285	1 301	-6,9	x	-20,4	-5,2
	b	884	1	125	955	922	5	180	965	-4,1	x	-30,6	-1,0
	c	233	3	102	278	278	5	105	336	-16,2	x	-2,9	-17,3
Überschreiten-Unfall	a	628	23	239	428	708	14	273	495	-11,3	+64,3	-12,5	-13,5
	b	592	14	225	411	674	9	254	479	-12,2	x	-11,4	-14,2
	c	36	9	14	17	34	5	19	16	+5,9	x	-26,3	+6,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	209	-	34	208	195	2	31	186	+7,2	x	+9,7	+11,8
	b	195	-	31	196	183	1	28	173	+6,6	x	+10,7	+13,3
	c	14	-	3	12	12	1	3	13	+16,7	x	-	-7,7
Unfall im Längsverkehr	a	1 238	10	226	1 497	1 334	17	260	1 627	-7,2	-41,2	-13,1	-8,0
	b	696	3	82	788	780	-	82	951	-10,8	x	-	-17,1
	c	542	7	144	709	554	17	178	676	-2,2	x	-19,1	+4,9
Sonstiger Unfall	a	440	5	109	416	504	10	140	471	-12,7	x	-22,1	-11,7
	b	329	3	75	303	358	1	86	316	-8,1	x	-12,8	-4,1
	c	111	2	34	113	146	9	54	155	-24,0	x	-37,0	-27,1
Insgesamt	a	5 579	72	1 454	5 744	5 669	84	1 536	5 745	-1,6	-14,3	-5,3	0
	b	3 786	27	799	3 738	3 908	22	862	3 861	-3,1	+22,7	-7,3	-3,2
	c	1 793	45	655	2 006	1 761	62	674	1 884	+1,8	-27,4	-2,8	+6,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Dezember 2001				dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	347	1	40	373	359	2	54	385	-3,3	x	-25,9	-3,1
	b	293	1	35	306	307	1	41	321	-4,6	-	-14,6	-4,7
	c	54	-	5	67	52	1	13	64	+3,8	x	x	+4,7
vorausfährt oder wartet	a	885	3	96	1 143	927	4	90	1 205	-4,5	x	+6,7	-5,1
	b	523	1	35	629	574	1	36	731	-8,9	-	-2,8	-14,0
	c	362	2	61	514	353	3	54	474	+2,5	x	+13,0	+8,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	173	1	32	183	190	2	28	205	-8,9	x	+14,3	-10,7
	b	102	1	16	98	121	-	17	120	-15,7	x	-5,9	-18,3
	c	71	-	16	85	69	2	11	85	+2,9	x	+45,5	-
entgegenkommt	a	369	14	152	462	321	19	171	354	+15,0	-26,3	-11,1	+30,5
	b	197	1	48	234	154	-	40	179	+27,9	x	+20,0	+30,7
	c	172	13	104	228	167	19	131	175	+3,0	-31,6	-20,6	+30,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 603	5	340	1 787	1 682	12	388	1 840	-4,7	x	-12,4	-2,9
	b	1 265	1	204	1 386	1 305	7	245	1 399	-3,1	x	-16,7	-0,9
	c	338	4	136	401	377	5	143	441	-10,3	x	-4,9	-9,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	906	24	319	650	950	17	341	676	-4,6	+41,2	-6,5	-3,8
	b	858	16	302	623	898	12	315	644	-4,5	+33,3	-4,1	-3,3
	c	48	8	17	27	52	5	26	32	-7,7	x	-34,6	-15,6
Aufprall auf Hindernis	a	32	-	14	26	26	-	13	19	+23,1	-	+7,7	+36,8
	b	18	-	7	11	11	-	5	6	+63,6	-	x	x
	c	14	-	7	15	15	-	8	13	-6,7	-	x	+15,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	451	14	181	405	423	14	181	368	+6,6	-	-	+10,1
	b	107	3	33	97	111	-	39	99	-3,6	x	-15,4	-2,0
	c	344	11	148	308	312	14	142	269	+10,3	-21,4	+4,2	+14,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	387	5	163	363	360	13	138	324	+7,5	x	+18,1	+12,0
	b	92	2	39	80	92	1	28	86	-	x	+39,3	-7,0
	c	295	3	124	283	268	12	110	238	+10,1	x	+12,7	+18,9
Unfall anderer Art	a	426	5	117	352	431	1	132	369	-1,2	x	-11,4	-4,6
	b	331	1	80	274	335	-	96	276	-1,2	x	-16,7	-0,7
	c	95	4	37	78	96	1	36	93	-1,0	x	+2,8	-16,1
Insgesamt	a	5 579	72	1 454	5 744	5 669	84	1 536	5 745	-1,6	-14,3	-5,3	0
	b	3 786	27	799	3 738	3 908	22	862	3 861	-3,1	+22,7	-7,3	-3,2
	c	1 793	45	655	2 006	1 761	62	674	1 884	+1,8	-27,4	-2,8	+6,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Samstag	166	2	25	139	2	28	190	51	217
2.12.	Sonntag	80	–	16	64	–	20	95	37	117
3.12.	Montag	179	–	35	144	–	38	173	38	217
4.12.	Dienstag	170	–	42	128	–	43	161	45	215
5.12.	Mittwoch	239	4	41	194	4	46	221	60	299
6.12.	Donnerstag	173	3	27	143	3	28	158	36	209
7.12.	Freitag	179	–	44	135	–	47	170	54	233
8.12.	Samstag	114	–	22	92	–	22	128	32	146
9.12.	Sonntag	68	–	17	51	–	18	65	39	107
10.12.	Montag	144	1	29	114	1	31	140	40	184
11.12.	Dienstag	148	–	26	122	–	26	147	52	200
12.12.	Mittwoch	109	3	23	83	3	24	98	47	156
13.12.	Donnerstag	140	1	22	117	1	22	139	35	175
14.12.	Freitag	159	1	35	123	1	35	150	57	216
15.12.	Samstag	88	1	13	74	1	15	97	39	127
16.12.	Sonntag	64	–	13	51	–	14	71	40	104
17.12.	Montag	150	–	19	131	–	20	157	41	191
18.12.	Dienstag	182	–	32	150	–	33	169	50	232
19.12.	Mittwoch	190	1	36	153	1	37	185	73	263
20.12.	Donnerstag	182	–	38	144	–	39	170	53	235
21.12.	Freitag	231	3	56	172	3	61	199	71	302
22.12.	Samstag	102	2	18	82	2	20	103	58	160
23.12.	Sonntag	56	1	11	44	1	14	67	26	82
24.12.	Montag	42	1	4	37	1	5	46	25	67
25.12.	Dienstag	30	1	8	21	1	8	34	16	46
26.12.	Mittwoch	59	–	13	46	–	15	68	29	88
27.12.	Donnerstag	97	–	22	75	–	22	90	33	130
28.12.	Freitag	91	–	21	70	–	26	87	31	122
29.12.	Samstag	61	1	17	43	2	20	57	25	86
30.12.	Sonntag	38	–	7	31	–	9	45	21	59
31.12.	Montag	55	–	13	42	–	13	58	28	83
	Zusammen	3 786	26	745	3 015	27	799	3 738	1 282	5 068
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Samstag	84	2	24	58	2	37	93	70	154
2.12.	Sonntag	53	–	22	31	–	30	60	35	88
3.12.	Montag	87	5	22	60	6	26	86	20	107
4.12.	Dienstag	83	3	26	54	3	35	79	36	119
5.12.	Mittwoch	64	4	17	43	4	21	71	32	96
6.12.	Donnerstag	65	2	15	48	2	17	70	38	103
7.12.	Freitag	73	1	15	57	1	16	80	31	104
8.12.	Samstag	72	–	17	55	–	20	81	21	93
9.12.	Sonntag	48	1	12	35	1	22	50	35	83
10.12.	Montag	49	1	13	35	3	15	63	45	94
11.12.	Dienstag	99	1	26	72	1	30	108	37	136
12.12.	Mittwoch	47	2	9	36	2	9	54	31	78
13.12.	Donnerstag	60	2	21	37	2	23	52	25	85
14.12.	Freitag	49	2	12	35	2	18	47	20	69
15.12.	Samstag	35	1	9	25	1	12	35	13	48
16.12.	Sonntag	49	–	19	30	–	26	58	15	64
17.12.	Montag	70	–	18	52	–	20	97	31	101
18.12.	Dienstag	51	–	13	38	–	15	56	32	83
19.12.	Mittwoch	52	3	15	34	3	25	58	32	84
20.12.	Donnerstag	122	3	36	83	3	45	125	61	183
21.12.	Freitag	69	3	17	49	3	19	71	65	134
22.12.	Samstag	73	2	24	47	2	33	87	85	158
23.12.	Sonntag	37	–	12	25	–	15	40	35	72
24.12.	Montag	48	1	12	35	1	14	61	37	85
25.12.	Dienstag	34	–	10	24	–	14	42	33	67
26.12.	Mittwoch	32	1	10	21	1	12	39	30	62
27.12.	Donnerstag	40	–	12	28	–	18	48	41	81
28.12.	Freitag	43	1	12	30	1	23	56	32	75
29.12.	Samstag	33	1	10	22	1	21	44	28	61
30.12.	Sonntag	49	–	12	37	–	14	71	66	115
31.12.	Montag	23	–	7	16	–	10	24	19	42
	Zusammen	1 793	42	499	1 252	45	655	2 006	1 131	2 924

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2001
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Samstag	250	4	49	197	4	65	283	121	371
2.12.	Sonntag	133	–	38	95	–	50	155	72	205
3.12.	Montag	266	5	57	204	6	64	259	58	324
4.12.	Dienstag	253	3	68	182	3	78	240	81	334
5.12.	Mittwoch	303	8	58	237	8	67	292	92	395
6.12.	Donnerstag	238	5	42	191	5	45	228	74	312
7.12.	Freitag	252	1	59	192	1	63	250	85	337
8.12.	Samstag	186	–	39	147	–	42	209	53	239
9.12.	Sonntag	116	1	29	86	1	40	115	74	190
10.12.	Montag	193	2	42	149	4	46	203	85	278
11.12.	Dienstag	247	1	52	194	1	56	255	89	336
12.12.	Mittwoch	156	5	32	119	5	33	152	78	234
13.12.	Donnerstag	200	3	43	154	3	45	191	60	260
14.12.	Freitag	208	3	47	158	3	53	197	77	285
15.12.	Samstag	123	2	22	99	2	27	132	52	175
16.12.	Sonntag	113	–	32	81	–	40	129	55	168
17.12.	Montag	220	–	37	183	–	40	254	72	292
18.12.	Dienstag	233	–	45	188	–	48	225	82	315
19.12.	Mittwoch	242	4	51	187	4	62	243	105	347
20.12.	Donnerstag	304	3	74	227	3	84	295	114	418
21.12.	Freitag	300	6	73	221	6	80	270	136	436
22.12.	Samstag	175	4	42	129	4	53	190	143	318
23.12.	Sonntag	93	1	23	69	1	29	107	61	154
24.12.	Montag	90	2	16	72	2	19	107	62	152
25.12.	Dienstag	64	1	18	45	1	22	76	49	113
26.12.	Mittwoch	91	1	23	67	1	27	107	59	150
27.12.	Donnerstag	137	–	34	103	–	40	138	74	211
28.12.	Freitag	134	1	33	100	1	49	143	63	197
29.12.	Samstag	94	2	27	65	3	41	101	53	147
30.12.	Sonntag	87	–	19	68	–	23	116	87	174
31.12.	Montag	78	–	20	58	–	23	82	47	125
Insgesamt		5 579	68	1 244	4 267	72	1 454	5 744	2 413	7 992

auf Bundesautobahnen

1.12.	Samstag	23	1	4	18	1	7	29	44	67
2.12.	Sonntag	14	–	3	11	–	5	18	19	33
3.12.	Montag	22	–	5	17	–	5	27	8	30
4.12.	Dienstag	24	–	6	18	–	7	23	15	39
5.12.	Mittwoch	15	–	3	12	–	3	19	10	25
6.12.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	14	13	24
7.12.	Freitag	17	1	4	12	1	5	16	10	27
8.12.	Samstag	21	–	3	18	–	3	22	11	32
9.12.	Sonntag	19	1	4	14	1	7	20	17	36
10.12.	Montag	13	–	–	13	–	–	26	15	28
11.12.	Dienstag	24	1	4	19	1	4	26	10	34
12.12.	Mittwoch	9	1	1	7	1	1	14	8	17
13.12.	Donnerstag	14	–	4	10	–	5	12	9	23
14.12.	Freitag	16	–	1	15	–	1	18	6	22
15.12.	Samstag	7	–	1	6	–	2	8	5	12
16.12.	Sonntag	16	–	4	12	–	4	29	6	22
17.12.	Montag	17	–	6	11	–	6	25	10	27
18.12.	Dienstag	11	–	1	10	–	1	14	8	19
19.12.	Mittwoch	13	1	–	12	1	2	16	18	31
20.12.	Donnerstag	35	–	8	27	–	10	33	31	66
21.12.	Freitag	10	–	4	6	–	4	7	28	38
22.12.	Samstag	18	–	3	15	–	7	31	49	67
23.12.	Sonntag	22	–	5	17	–	7	29	24	46
24.12.	Montag	11	–	1	10	–	1	13	27	38
25.12.	Dienstag	7	–	4	3	–	8	8	20	27
26.12.	Mittwoch	7	–	3	4	–	3	5	17	24
27.12.	Donnerstag	8	–	2	6	–	3	10	32	40
28.12.	Freitag	11	–	–	11	–	–	17	20	31
29.12.	Samstag	4	–	1	3	–	2	4	19	23
30.12.	Sonntag	17	–	3	14	–	3	23	46	63
31.12.	Montag	8	–	2	6	–	4	7	9	17
Zusammen		464	6	91	367	6	121	563	564	1 028

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Dezember											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	694	672	+3,3	1	6	x	124	144	-13,9	569	522	+9,0
	b	389	349	+11,5	1	4	x	79	75	+5,3	309	270	+14,4
	c	305	323	-5,6	-	2	x	45	69	-34,8	260	252	+3,2
15 – 18	a	402	444	-9,5	4	2	x	84	80	+5,0	314	362	-13,3
	b	233	265	-12,1	4	1	x	44	53	-17,0	185	211	-12,3
	c	169	179	-5,6	-	1	x	40	27	+48,1	129	151	-14,6
18 – 21	a	730	815	-10,4	4	7	x	150	170	-11,8	576	638	-9,7
	b	402	460	-12,6	4	7	x	98	102	-3,9	300	351	-14,5
	c	328	355	-7,6	-	-	-	52	68	-23,5	276	287	-3,8
21 – 25	a	800	773	+3,5	3	8	x	148	134	+10,4	649	631	+2,9
	b	436	435	+0,2	2	6	x	91	80	+13,8	343	349	-1,7
	c	364	338	+7,7	1	2	x	57	54	+5,6	306	282	+8,5
25 – 30	a	687	704	-2,4	7	5	x	128	144	-11,1	552	555	-0,5
	b	387	412	-6,1	5	3	x	77	99	-22,2	305	310	-1,6
	c	300	292	+2,7	2	2	-	51	45	+13,3	247	245	+0,8
30 – 35	a	729	744	-2,0	6	6	-	118	132	-10,6	605	606	-0,2
	b	417	426	-2,1	5	6	x	70	79	-11,4	342	341	+0,3
	c	312	318	-1,9	1	-	x	48	53	-9,4	263	265	-0,8
35 – 40	a	652	638	+2,2	2	6	x	111	111	-	539	521	+3,5
	b	382	367	+4,1	2	4	x	63	71	-11,3	317	292	+8,6
	c	270	271	-0,4	-	2	x	48	40	+20,0	222	229	-3,1
40 – 45	a	531	524	+1,3	6	6	-	101	106	-4,7	424	412	+2,9
	b	281	288	-2,4	6	4	x	60	65	-7,7	215	219	-1,8
	c	250	236	+5,9	-	2	x	41	41	-	209	193	+8,3
45 – 50	a	448	438	+2,3	4	4	-	85	92	-7,6	359	342	+5,0
	b	240	229	+4,8	4	2	x	40	50	-20,0	196	177	+10,7
	c	208	209	-0,5	-	2	x	45	42	+7,1	163	165	-1,2
50 – 55	a	365	325	+12,3	5	6	x	83	69	+20,3	277	250	+10,8
	b	178	172	+3,5	4	4	-	42	39	+7,7	132	129	+2,3
	c	187	153	+22,2	1	2	x	41	30	+36,7	145	121	+19,8
55 – 60	a	283	327	-13,5	4	5	x	47	66	-28,8	232	256	-9,4
	b	160	179	-10,6	3	5	x	29	35	-17,1	128	139	-7,9
	c	123	148	-16,9	1	-	x	18	31	-41,9	104	117	-11,1
60 – 65	a	310	290	+6,9	7	4	x	75	79	-5,1	228	207	+10,1
	b	172	151	+13,9	4	1	x	41	44	-6,8	127	106	+19,8
	c	138	139	-0,7	3	3	-	34	35	-2,9	101	101	-
65 – 70	a	208	230	-9,6	1	3	x	52	57	-8,8	155	170	-8,8
	b	97	111	-12,6	-	3	x	23	24	-4,2	74	84	-11,9
	c	111	119	-6,7	1	-	x	29	33	-12,1	81	86	-5,8
70 – 75	a	170	178	-4,5	6	1	x	52	55	-5,5	112	122	-8,2
	b	82	80	+2,5	4	1	x	24	27	-11,1	54	52	+3,8
	c	88	98	-10,2	2	-	x	28	28	-	58	70	-17,1
75 und mehr	a	258	257	+0,4	12	15	-20,0	96	97	-1,0	150	145	+3,4
	b	118	92	+28,3	5	12	x	40	30	+33,3	73	50	+46,0
	c	140	165	-15,2	7	3	x	56	67	-16,4	77	95	-18,9
Zusammen	a	7 267	7 359	-1,3	72	84	-14,3	1 454	1 536	-5,3	5 741	5 739	0
	b	3 974	4 016	-1,0	53	63	-15,9	821	873	-6,0	3 100	3 080	+0,6
	c	3 293	3 343	-1,5	19	21	-9,5	633	663	-4,5	2 641	2 659	-0,7
Ohne Angabe	a	3	6	x	-	-	-	-	-	-	3	6	x
Insgesamt	a	7 270	7 365	-1,3	72	84	-14,3	1 454	1 536	-5,3	5 744	5 745	0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte			
		Dezember												
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds		a	352	363	-3,0	2	5	x	74	90	-17,8	276	268	+3,0
		b	297	293	+1,4	1	1	-	52	66	-21,2	244	226	+8,0
		c	55	70	-21,4	1	4	x	22	24	-8,3	32	42	-23,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen		a	246	362	-32,0	-	5	x	68	85	-20,0	178	272	-34,6
		b	193	265	-27,2	-	1	x	43	54	-20,4	150	210	-28,6
		c	53	97	-45,4	-	4	x	25	31	-19,4	28	62	-54,8
Personenkraftwagen		a	4 611	4 482	+2,9	38	48	-20,8	791	786	+0,6	3 782	3 648	+3,7
		b	2 259	2 293	-1,5	7	2	x	250	250	-	2 002	2 041	-1,9
		c	2 352	2 189	+7,4	31	46	-32,6	541	536	+0,9	1 780	1 607	+10,8
Bussen		a	83	91	-8,8	-	-	-	9	6	x	74	85	-12,9
		b	67	83	-19,3	-	-	-	8	5	x	59	78	-24,4
		c	16	8	x	-	-	-	1	1	-	15	7	x
Güterkraftfahrzeugen		a	162	196	-17,3	-	1	x	31	36	-13,9	131	159	-17,6
		b	60	74	-18,9	-	-	-	6	7	x	54	67	-19,4
		c	102	122	-16,4	-	1	x	25	29	-13,8	77	92	-16,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen		a	2	3	x	-	-	-	1	-	x	1	3	x
		b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		c	2	3	x	-	-	-	1	-	x	1	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen		a	20	16	+25,0	1	-	x	3	3	-	16	13	+23,1
		b	13	12	+8,3	-	-	-	-	2	x	13	10	+30,0
		c	7	4	x	1	-	x	3	1	x	3	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen		a	5 476	5 513	-0,7	41	59	-30,5	977	1 006	-2,9	4 458	4 448	+0,2
		b	2 889	3 020	-4,3	8	4	x	359	384	-6,5	2 522	2 632	-4,2
		c	2 587	2 493	+3,8	33	55	-40,0	618	622	-0,6	1 936	1 816	+6,6
Fahrrädern		a	761	796	-4,4	5	8	x	144	175	-17,7	612	613	-0,2
		b	703	724	-2,9	2	6	x	126	151	-16,6	575	567	+1,4
		c	58	72	-19,4	3	2	x	18	24	-25,0	37	46	-19,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	142	154	-7,8	-	1	x	9	25	x	133	128	+3,9
		b	135	142	-4,9	-	1	x	8	24	x	127	117	+8,5
		c	7	12	x	-	-	-	1	1	-	6	11	x
anderen Fahrzeugen		a	17	15	+13,3	-	-	-	2	5	x	15	10	+50,0
		b	12	14	-14,3	-	-	-	2	4	x	10	10	-
		c	5	1	x	-	-	-	-	1	x	5	-	x
Fußgänger		a	1 006	1 035	-2,8	26	17	+52,9	330	347	-4,9	650	671	-3,1
		b	954	984	-3,0	17	12	+41,7	312	322	-3,1	625	650	-3,8
		c	52	51	+2,0	9	5	x	18	25	-28,0	25	21	+19,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	256	281	-8,9	1	2	x	67	88	-23,9	188	191	-1,6
		b	245	270	-9,3	1	1	-	61	80	-23,8	183	189	-3,2
		c	11	11	-	-	1	x	6	8	x	5	2	x
65 und mehr Jahren		a	211	212	-0,5	13	11	+18,2	100	99	+1,0	98	102	-3,9
		b	203	205	-1,0	10	9	x	98	96	+2,1	95	100	-5,0
		c	8	7	x	3	2	x	2	3	x	3	2	x
Andere Personen		a	10	6	x	-	-	-	1	3	x	9	3	x
		b	6	3	x	-	-	-	-	1	x	6	2	x
		c	4	3	x	-	-	-	1	2	x	3	1	x
Insgesamt		a	7 270	7 365	-1,3	72	84	-14,3	1 454	1 536	-5,3	5 744	5 745	0
		b	4 564	4 745	-3,8	27	22	+22,7	799	862	-7,3	3 738	3 861	-3,2
		c	2 706	2 620	+3,3	45	62	-27,4	655	674	-2,8	2 006	1 884	+6,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren		a	694	672	+3,3	1	6	x	124	144	-13,9	569	522	+9,0
		b	508	542	-6,3	1	2	x	83	115	-27,8	424	425	-0,2
		c	186	130	+43,1	-	4	x	41	29	+41,4	145	97	+49,5
65 und mehr Jahren		a	636	665	-4,4	19	19	-	200	209	-4,3	417	437	-4,6
		b	473	494	-4,3	12	12	-	155	157	-1,3	306	325	-5,8
		c	163	171	-4,7	7	7	-	45	52	-13,5	111	112	-0,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2001						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	694	265	2	142	256	672	207
		b	389	133	1	82	156	349	82
		c	305	132	1	60	100	323	125
2	15 – 18	a	402	126	54	50	48	444	141
		b	233	48	46	31	18	265	65
		c	169	78	8	19	30	179	76
3	18 – 21	a	730	569	33	41	46	815	617
		b	402	306	25	26	19	460	340
		c	328	263	8	15	27	355	277
4	21 – 25	a	800	658	6	36	48	773	620
		b	436	340	6	22	32	435	322
		c	364	318	–	14	16	338	298
5	25 – 35	a	1 416	1 086	42	93	92	1 448	1 027
		b	804	574	37	52	56	838	537
		c	612	512	5	41	36	610	490
6	35 – 45	a	1 183	811	58	109	90	1 162	751
		b	663	396	53	63	53	655	374
		c	520	415	5	46	37	507	377
7	45 – 55	a	813	490	32	98	104	763	485
		b	418	223	31	48	50	401	225
		c	395	267	1	50	54	362	260
8	55 – 65	a	593	338	14	87	111	617	345
		b	332	180	14	51	60	330	167
		c	261	158	–	36	51	287	178
9	65 und mehr	a	636	266	5	105	211	665	288
		b	297	134	5	60	72	283	117
		c	339	132	–	45	139	382	171
10	Zusammen	a	7 267	4 609	246	761	1 006	7 359	4 481
		b	3 974	2 334	218	435	516	4 016	2 229
		c	3 293	2 275	28	326	490	3 343	2 252
11	Ohne Angabe	a	3	2	–	–	–	6	1
12	Insgesamt	a	7 270	4 611	246	761	1 006	7 365	4 482

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000					
			%						
3	154	281	+3,3	+28,0	x	-7,8	-8,9	1	
3	88	166	+11,5	+62,2	x	-6,8	-6,0		
-	66	115	-5,6	+5,6	x	-9,1	-13,0		
74	50	40	-9,5	-10,6	-27,0	-	+20,0	2	
56	29	12	-12,1	-26,2	-17,9	+6,9	+50,0		
18	21	28	-5,6	+2,6	x	-9,5	+7,1		
44	46	55	-10,4	-7,8	-25,0	-10,9	-16,4	3	
37	25	23	-12,6	-10,0	-32,4	+4,0	-17,4		
7	21	32	-7,6	-5,1	x	-28,6	-15,6		
32	48	35	+3,5	+6,1	x	-25,0	+37,1	4	
29	33	25	+0,2	+5,6	x	-33,3	+28,0		
3	15	10	+7,7	+6,7	x	-6,7	+60,0		
63	102	119	-2,2	+5,7	-33,3	-8,8	-22,7	5	
53	66	66	-4,1	+6,9	-30,2	-21,2	-15,2		
10	36	53	+0,3	+4,5	x	+13,9	-32,1		
89	112	105	+1,8	+8,0	-34,8	-2,7	-14,3	6	
82	66	51	+1,2	+5,9	-35,4	-4,5	+3,9		
7	46	54	+2,6	+10,1	x	-	-31,5		
37	76	81	+6,6	+1,0	-13,5	+28,9	+28,4	7	
36	37	39	+4,2	-0,9	-13,9	+29,7	+28,2		
1	39	42	+9,1	+2,7	-	+28,2	+28,6		
14	97	104	-3,9	-2,0	-	-10,3	+6,7	8	
14	54	58	+0,6	+7,8	-	-5,6	+3,4		
-	43	46	-9,1	-11,2	-	-16,3	+10,9		
6	109	212	-4,4	-7,6	x	-3,7	-0,5	9	
5	62	79	+4,9	+14,5	-	-3,2	-8,9		
1	47	133	-11,3	-22,8	x	-4,3	+4,5		
362	794	1 032	-1,3	+2,9	-32,0	-4,2	-2,5	10	
315	460	519	-1,0	+4,7	-30,8	-5,4	-0,6		
47	334	513	-1,5	+1,0	-40,4	-2,4	-4,5		
-	2	3	x	x	-	x	x	11	
362	796	1 035	-1,3	+2,9	-32,0	-4,4	-2,8	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
			insgesamt	darunter				insgesamt		
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
			Dezember 2001							
Anzahl										
									Getötete	
1	unter 15	a	1	–	–	–	1	6	3	
		b	1	–	–	–	1	4	1	
		c	–	–	–	–	–	2	2	
2	15 – 18	a	4	4	–	–	–	2	1	
		b	4	4	–	–	–	1	1	
		c	–	–	–	–	–	1	–	
3	18 – 21	a	4	3	–	–	1	7	6	
		b	4	3	–	–	1	7	6	
		c	–	–	–	–	–	–	–	
4	21 – 25	a	3	3	–	–	–	8	5	
		b	2	2	–	–	–	6	4	
		c	1	1	–	–	–	2	1	
5	25 – 35	a	13	13	–	–	–	11	7	
		b	10	10	–	–	–	9	5	
		c	3	3	–	–	–	2	2	
6	35 – 45	a	8	4	–	1	2	12	9	
		b	8	4	–	1	2	8	5	
		c	–	–	–	–	–	4	4	
7	45 – 55	a	9	4	–	–	4	10	8	
		b	8	4	–	–	3	6	4	
		c	1	–	–	–	1	4	4	
8	55 – 65	a	11	4	–	1	5	9	5	
		b	7	3	–	1	2	6	4	
		c	4	1	–	–	3	3	1	
9	65 und mehr	a	19	3	–	3	13	19	4	
		b	9	3	–	2	4	16	3	
		c	10	–	–	1	9	3	1	
10	Zusammen	a	72	38	–	5	26	84	48	
		b	53	33	–	4	13	63	33	
		c	19	5	–	1	13	21	15	
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
12	Insgesamt	a	72	38	–	5	26	84	48	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Dezember 2000			Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000						
			%						

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2001						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	124	44	1	9	67	144	23
		b	79	30	–	5	42	75	10
		c	45	14	1	4	25	69	13
2	15 – 18	a	84	25	13	14	13	80	25
		b	44	6	11	9	5	53	15
		c	40	19	2	5	8	27	10
3	18 – 21	a	150	110	10	7	11	170	127
		b	98	70	7	7	6	102	77
		c	52	40	3	–	5	68	50
4	21 – 25	a	148	121	2	5	8	134	111
		b	91	70	2	3	6	80	64
		c	57	51	–	2	2	54	47
5	25 – 35	a	246	185	11	16	23	276	185
		b	147	104	8	10	16	178	111
		c	99	81	3	6	7	98	74
6	35 – 45	a	212	124	17	23	24	217	117
		b	123	63	16	13	11	136	66
		c	89	61	1	10	13	81	51
7	45 – 55	a	168	79	7	21	41	161	80
		b	82	30	7	10	20	89	39
		c	86	49	–	11	21	72	41
8	55 – 65	a	122	42	6	22	43	145	53
		b	70	25	6	10	22	79	24
		c	52	17	–	12	21	66	29
9	65 und mehr	a	200	61	1	27	100	209	65
		b	87	40	1	12	27	81	28
		c	113	21	–	15	73	128	37
10	Zusammen	a	1 454	791	68	144	330	1 536	786
		b	821	438	58	79	155	873	434
		c	633	353	10	65	175	663	352
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 454	791	68	144	330	1 536	786

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2000			Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000					
			%					
Verletzte								
1	25	88	-13,9	+91,3	-	x	-23,9	1
1	13	49	+5,3	x	x	x	-14,3	
-	12	39	-34,8	+7,7	x	x	-35,9	
11	11	8	+5,0	-	+18,2	+27,3	x	2
8	6	3	-17,0	x	x	x	x	
3	5	5	+48,1	+90,0	x	-	x	
11	4	15	-11,8	-13,4	-9,1	x	-26,7	3
8	2	4	-3,9	-9,1	x	x	x	
3	2	11	-23,5	-20,0	-	x	x	
8	4	5	+10,4	+9,0	x	x	x	4
8	2	3	+13,8	+9,4	x	x	x	
-	2	2	+5,6	+8,5	-	-	-	
16	22	26	-10,9	-	-31,3	-27,3	-11,5	5
15	14	17	-17,4	-6,3	x	-28,6	-5,9	
1	8	9	+1,0	+9,5	x	x	x	
27	16	29	-2,3	+6,0	-37,0	+43,8	-17,2	6
26	10	14	-9,6	-4,5	-38,5	+30,0	-21,4	
1	6	15	+9,9	+19,6	-	x	-13,3	
10	24	30	+4,3	-1,3	x	-12,5	+36,7	7
9	14	12	-7,9	-23,1	x	-28,6	+66,7	
1	10	18	+19,4	+19,5	x	+10,0	+16,7	
1	32	47	-15,9	-20,8	x	-31,3	-8,5	8
1	17	27	-11,4	+4,2	x	-41,2	-18,5	
-	15	20	-21,2	-41,4	-	-20,0	+5,0	
-	37	99	-4,3	-6,2	x	-27,0	+1,0	9
-	18	33	+7,4	+42,9	x	-33,3	-18,2	
-	19	66	-11,7	-43,2	-	-21,1	+10,6	
85	175	347	-5,3	+0,6	-20,0	-17,7	-4,9	10
76	96	162	-6,0	+0,9	-23,7	-17,7	-4,3	
9	79	185	-4,5	+0,3	x	-17,7	-5,4	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
85	175	347	-5,3	+0,6	-20,0	-17,7	-4,9	12

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2001**

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Dezember 2001						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	569	221	1	133	188	522	181
		b	309	103	1	77	113	270	71
		c	260	118	–	56	75	252	110
2	15 – 18	a	314	97	41	36	35	362	115
		b	185	38	35	22	13	211	49
		c	129	59	6	14	22	151	66
3	18 – 21	a	576	456	23	34	34	638	484
		b	300	233	18	19	12	351	257
		c	276	223	5	15	22	287	227
4	21 – 25	a	649	534	4	31	40	631	504
		b	343	268	4	19	26	349	254
		c	306	266	–	12	14	282	250
5	25 – 35	a	1 157	888	31	77	69	1 161	835
		b	647	460	29	42	40	651	421
		c	510	428	2	35	29	510	414
6	35 – 45	a	963	683	41	85	64	933	625
		b	532	329	37	49	40	511	303
		c	431	354	4	36	24	422	322
7	45 – 55	a	636	407	25	77	59	592	397
		b	328	189	24	38	27	306	182
		c	308	218	1	39	32	286	215
8	55 – 65	a	460	292	8	64	63	463	287
		b	255	152	8	40	36	245	139
		c	205	140	–	24	27	218	148
9	65 und mehr	a	417	202	4	75	98	437	219
		b	201	91	4	46	41	186	86
		c	216	111	–	29	57	251	133
10	Zusammen	a	5 741	3 780	178	612	650	5 739	3 647
		b	3 100	1 863	160	352	348	3 080	1 762
		c	2 641	1 917	18	260	302	2 659	1 885
11	Ohne Angabe	a	3	2	–	–	–	6	1
12	Insgesamt	a	5 744	3 782	178	612	650	5 745	3 648

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000				
			%					
Verletzte								
2	128	191	+9,0	+22,1	x	+3,9	-1,6	1
2	74	115	+14,4	+45,1	x	+4,1	-1,7	
-	54	76	+3,2	+7,3	-	+3,7	-1,3	
63	39	32	-13,3	-15,7	-34,9	-7,7	+9,4	2
48	23	9	-12,3	-22,4	-27,1	-4,3	x	
15	16	23	-14,6	-10,6	x	-12,5	-4,3	
32	42	40	-9,7	-5,8	-28,1	-19,0	-15,0	3
28	23	19	-14,5	-9,3	-35,7	-17,4	-36,8	
4	19	21	-3,8	-1,8	x	-21,1	+4,8	
23	43	30	+2,9	+6,0	x	-27,9	+33,3	4
20	30	22	-1,7	+5,5	x	-36,7	+18,2	
3	13	8	+8,5	+6,4	x	-7,7	x	
47	79	91	-0,3	+6,3	-34,0	-2,5	-24,2	5
38	51	47	-0,6	+9,3	-23,7	-17,6	-14,9	
9	28	44	-	+3,4	x	+25,0	-34,1	
60	96	76	+3,2	+9,3	-31,7	-11,5	-15,8	6
54	56	37	+4,1	+8,6	-31,5	-12,5	+8,1	
6	40	39	+2,1	+9,9	x	-10,0	-38,5	
26	51	51	+7,4	+2,5	-3,8	+51,0	+15,7	7
26	22	27	+7,2	+3,8	-7,7	+72,7	-	
-	29	24	+7,7	+1,4	x	+34,5	+33,3	
13	64	55	-0,6	+1,7	x	-	+14,5	8
13	36	30	+4,1	+9,4	x	+11,1	+20,0	
-	28	25	-6,0	-5,4	-	-14,3	+8,0	
6	69	102	-4,6	-7,8	x	+8,7	-3,9	9
5	42	36	+8,1	+5,8	x	+9,5	+13,9	
1	27	66	-13,9	-16,5	x	+7,4	-13,6	
272	611	668	0	+3,6	-34,6	+0,2	-2,7	10
234	357	342	+0,6	+5,7	-31,6	-1,4	+1,8	
38	254	326	-0,7	+1,7	-52,6	+2,4	-7,4	
-	2	3	x	x	-	x	x	11
272	613	671	0	+3,7	-34,6	-0,2	-3,1	12

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2001
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2001		dagegen Dezember 2000		Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000	
		Anzahl				%	
Führer von Mofas, Mopeds	a	359	28	368	13	-2,4	x
	b	306	22	301	12	+1,7	+83,3
	c	53	6	67	1	-20,9	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	239	15	371	27	-35,6	-44,4
	b	188	12	276	21	-31,9	-42,9
	c	51	3	95	6	-46,3	x
Personenkraftwagen	a	7 829	4 001	7 726	3 988	+1,3	+0,3
	b	5 058	2 329	5 086	2 430	-0,6	-4,2
	c	2 771	1 672	2 640	1 558	+5,0	+7,3
Bussen	a	113	24	114	26	-0,9	-7,7
	b	93	17	102	17	-8,8	-
	c	20	7	12	9	+66,7	x
Güterkraft- fahrzeugen	a	546	297	631	294	-13,5	+1,0
	b	258	121	321	113	-19,6	+7,1
	c	288	176	310	181	-7,1	-2,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	10	4	22	13	-54,5	x
	b	3	2	4	1	x	x
	c	7	2	18	12	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	37	13	48	26	-22,9	-50,0
	b	27	6	35	18	-22,9	x
	c	10	7	13	8	-23,1	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 133	4 382	9 280	4 387	-1,6	-0,1
	b	5 933	2 509	6 125	2 612	-3,1	-3,9
	c	3 200	1 873	3 155	1 775	+1,4	+5,5
darunter flüchtig	a	389	319	469	317	-17,1	+0,6
	b	296	166	348	169	-14,9	-1,8
	c	93	153	121	148	-23,1	+3,4
Fahrrädern	a	795	5	857	7	-7,2	x
	b	735	4	783	4	-6,1	-
	c	60	1	74	3	-18,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	142	1	165	-	-13,9	x
	b	135	1	153	-	-11,8	x
	c	7	-	12	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	96	49	102	59	-5,9	-17,0
	b	71	24	78	34	-9,0	-29,4
	c	25	25	24	25	+4,2	-
Fußgänger	a	1 031	7	1 072	6	-3,8	x
	b	976	6	1 015	3	-3,8	x
	c	55	1	57	3	-3,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	260	2	287	-	-9,4	x
	b	249	2	276	-	-9,8	x
	c	11	-	11	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	214	-	217	-	-1,4	-
	b	205	-	210	-	-2,4	-
	c	9	-	7	-	x	-
Andere Personen	a	17	-	10	1	+70,0	x
	b	12	-	7	-	x	-
	c	5	-	3	1	x	x
Insgesamt	a	11 072	4 443	11 321	4 460	-2,2	-0,4
	b	7 727	2 543	8 008	2 653	-3,5	-4,1
	c	3 345	1 900	3 313	1 807	+1,0	+5,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	408	7	455	3	-10,3	x
	b	387	6	430	3	-10,0	x
	c	21	1	25	-	-16,0	x
65 und mehr Jahren	a	894	260	903	255	-1,0	+2,0
	b	682	178	724	163	-5,8	+9,2
	c	212	82	179	92	+18,4	-10,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2001 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 099	7 147	−0,7	4 494	4 669	−3,7	2 605	2 478	+5,1
Verkehrstüchtigkeit	334	373	−10,5	177	218	−18,8	157	155	+1,3
Alkoholeinfluss	272	299	−9,0	145	184	−21,2	127	115	+10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	12	−16,7	6	6	−	4	6	x
Übermüdung	18	25	−28,0	1	5	x	17	20	−15,0
sonstige körperliche oder geistige Mängel	34	37	−8,1	25	23	+8,7	9	14	x
Straßenbenutzung	311	306	+1,6	226	228	−0,9	85	78	+9,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	191	193	−1,0	164	172	−4,7	27	21	+28,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	113	+6,2	62	56	+10,7	58	57	+1,8
Geschwindigkeit	1 492	1 323	+12,8	579	551	+5,1	913	772	+18,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	81	88	−8,0	49	52	−5,8	32	36	−11,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 411	1 235	+14,3	530	499	+6,2	881	736	+19,7
Abstand	755	808	−6,6	464	514	−9,7	291	294	−1,0
ungenügender Sicherheitsabstand	739	789	−6,3	454	504	−9,9	285	285	−
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	19	−15,8	10	10	−	6	9	x
Überholen	152	189	−19,6	57	69	−17,4	95	120	−20,8
unzulässiges Rechtsüberholen	10	15	−33,3	6	10	x	4	5	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	33	−12,1	5	5	−	24	28	−14,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	40	56	−28,6	27	26	+3,8	13	30	−56,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	5	x	−	2	x	2	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	27	−3,7	1	2	x	25	25	−
Fehler beim Wiedereinordnen	16	20	−20,0	6	6	−	10	14	−28,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	27	31	−12,9	12	17	−29,4	15	14	+7,1
Fehler beim Überholtwerden	2	2	−	−	1	x	2	1	x
Vorbeifahren	17	27	−37,0	16	25	−36,0	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	14	21	−33,3	14	20	−30,0	−	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	6	x	2	5	x	1	1	−

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	91	98	-7,1	57	60	-5,0	34	38	-10,5
Vorfahrt, Vorrang	918	960	-4,4	700	710	-1,4	218	250	-12,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	92	84	+9,5	89	81	+9,9	3	3	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	614	671	-8,5	443	472	-6,1	171	199	-14,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	19	-42,1	-	-	-	11	19	-42,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	-	1	-	x	1	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	170	168	+1,2	144	145	-0,7	26	23	+13,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	29	15	+93,3	23	12	+91,7	6	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	1	x	-	-	-	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 119	1 176	-4,8	954	980	-2,7	165	196	-15,8
Fehler beim Abbiegen	642	693	-7,4	519	548	-5,3	123	145	-15,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	186	202	-7,9	166	180	-7,8	20	22	-9,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	291	281	+3,6	269	252	+6,7	22	29	-24,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	519	557	-6,8	501	535	-6,4	18	22	-18,2
an Fußgängerüberwegen	44	35	+25,7	44	35	+25,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	114	115	-0,9	113	113	-	1	2	x
beim Abbiegen	112	110	+1,8	110	108	+1,9	2	2	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	39	32	+21,9	36	29	+24,1	3	3	-
an anderen Stellen	210	265	-20,8	198	250	-20,8	12	15	-20,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	67	-14,9	46	61	-24,6	11	6	x
unzulässiges Halten oder Parken	11	4	x	5	3	x	6	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	12	x	3	7	x	3	5	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	51	-21,6	38	51	-25,5	2	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	21	25	-16,0	13	20	-35,0	8	5	x
Ladung, Besetzung	12	13	-7,7	5	5	-	7	8	x
Überladung, Überbesetzung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	12	-	5	4	x	7	8	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 301	1 225	+6,2	699	693	+0,9	602	532	+13,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	76	77	-1,3	46	48	-4,2	30	29	+3,4
Beleuchtung	32	35	-8,6	27	25	+8,0	5	10	x
Bereifung	19	22	-13,6	3	8	x	16	14	+14,3
Bremsen	13	7	x	9	5	x	4	2	x
Lenkung	1	2	x	-	2	x	1	-	x
Zugvorrichtung	1	-	x	1	-	x	-	-	-
andere Mängel	10	11	-9,1	6	8	x	4	3	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	620	690	-10,1	569	636	-10,5	51	54	-5,6
Verkehrstüchtigkeit	67	73	-8,2	53	60	-11,7	14	13	+7,7
Alkoholeinfluss	65	70	-7,1	51	57	-10,5	14	13	+7,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	2	2	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	1	x	-	1	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	516	569	-9,3	483	535	-9,7	33	34	-2,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	54	-	53	53	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	x	5	1	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	53	49	+8,2	53	48	+10,4	-	1	x
an anderen Stellen	94	105	-10,5	92	100	-8,0	2	5	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	274	323	-15,2	250	299	-16,4	24	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten	36	37	-2,7	30	34	-11,8	6	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	-	4	5	x	1	-	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	x	1	-	x	1	4	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	3	x	1	3	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	29	36	-19,4	27	33	-18,2	2	3	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	815	536	+52,1	391	283	+38,2	424	253	+67,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	802	512	+56,6	385	279	+38,0	417	233	+79,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	3	–	1	–	x	2	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	5	x	1	2	x	–	3	x
Schnee, Eis	486	203	x	195	74	x	291	129	x
Regen	301	293	+2,7	184	202	–8,9	117	91	+28,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	11	8	x	4	1	x	7	7	–
Zustand der Straße	8	20	x	2	1	x	6	19	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	5	x	1	1	–	5	4	x
anderer Zustand der Straße	2	15	x	1	–	x	1	15	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	2	–	1	1	–	1	1	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	x	3	2	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	65	46	+41,3	39	25	+56,0	26	21	+23,8
Sichtbehinderung durch Nebel	12	1	x	1	–	x	11	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	5	x	8	3	x	3	2	x
blendende Sonne	40	36	+11,1	29	22	+31,8	11	14	–21,4
Seitenwind	2	4	x	1	–	x	1	4	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse	31	37	–16,2	9	9	–	22	28	–21,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	3	x	2	1	x	–	2	x
Wild auf der Fahrbahn	14	19	–26,3	1	–	x	13	19	–31,6
anderes Tier auf der Fahrbahn	9	11	x	3	6	x	6	5	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	4	x	3	2	x	3	2	x
Sonstige Ursachen	19	7	x	13	2	x	6	5	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	3	4	x	3	2	x	–	2	x
Ursachen insgesamt	8 728	8 544	+2,2	5 564	5 674	–1,9	3 164	2 870	+10,2

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2001				dagegen Dezember 2000				Veränderung Dezember 2001 gegenüber Dezember 2000			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	334	263	6	31	373	283	7	37	-10,5	-7,1	x	-16,2
darunter Alkoholeinfluss	272	214	5	28	299	224	6	35	-9,0	-4,5	x	-20,0
Straßenbenutzung	311	122	5	151	306	107	7	160	+1,6	+14,0	x	-5,6
Geschwindigkeit	1 492	1 281	41	14	1 323	1 105	60	17	+12,8	+15,9	-31,7	-17,6
Abstand	755	648	7	8	808	679	18	5	-6,6	-4,6	x	x
Überholen	152	118	13	–	189	120	17	8	-19,6	-1,7	-23,5	x
Vorbeifahren	17	14	–	1	27	20	–	1	-37,0	-30,0	–	–
Nebeneinanderfahren	91	56	2	5	98	66	2	1	-7,1	-15,2	–	x
Vorfahrt, Vorrang	918	776	14	57	960	807	11	50	-4,4	-3,8	+27,3	+14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	614	544	5	23	671	590	2	21	-8,5	-7,8	x	+9,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	170	136	5	16	168	129	4	18	+1,2	+5,4	x	-11,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 119	938	6	72	1 176	1 002	8	70	-4,8	-6,4	x	+2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	519	457	2	8	557	479	8	11	-6,8	-4,6	x	x
	158	140	–	1	150	139	–	1	+5,3	+0,7	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	44	–	1	67	58	1	–	-14,9	-24,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	21	3	2	13	25	3	2	17	-16,0	–	–	-23,5
Ladung, Besetzung	12	3	–	–	13	7	–	1	-7,7	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 301	944	49	102	1 225	849	48	111	+6,2	+11,2	+2,1	-8,1
Insgesamt	7 099	5 667	147	463	7 147	5 585	189	489	-0,7	+1,5	-22,2	-5,3

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	274	195	67	12	238	–	47	191
	b	252	183	58	11	222	–	40	182
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	16	8	7	1	10	–	5	5
Duisburg	a	205	149	47	9	183	4	29	150
	b	147	120	19	8	145	2	26	117
	c	13	9	4	–	11	2	1	8
	d	45	20	24	1	27	–	2	25
Essen	a	237	141	85	11	177	2	18	157
	b	210	130	69	11	160	2	16	142
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	26	11	15	–	17	–	2	15
Krefeld	a	96	68	25	3	88	1	16	71
	b	88	62	23	3	77	1	15	61
	c	6	4	2	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Mönchengladbach	a	138	86	40	12	115	–	20	95
	b	119	77	32	10	103	–	16	87
	c	9	5	2	2	6	–	2	4
	d	10	4	6	–	6	–	2	4
Mülheim an der Ruhr	a	66	36	26	4	43	–	7	36
	b	54	32	18	4	39	–	7	32
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	3	8	–	3	–	–	3
Oberhausen	a	94	61	24	9	76	3	11	62
	b	76	52	15	9	60	1	9	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	18	9	9	–	16	2	2	12
Remscheid	a	45	33	6	6	43	–	7	36
	b	36	26	4	6	31	–	2	29
	c	6	6	–	–	8	–	5	3
	d	3	1	2	–	4	–	–	4
Solingen	a	67	41	23	3	51	–	7	44
	b	60	37	20	3	46	–	7	39
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	137	93	31	13	113	–	20	93
	b	109	78	19	12	95	–	18	77
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	22	12	9	1	13	–	–	13
Kreis Kleve	a	117	81	29	7	124	3	39	82
	b	56	40	12	4	46	–	9	37
	c	57	40	14	3	77	3	29	45
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Bedburg-Hau	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	18	11	7	–	14	–	5	9
	b	10	7	3	–	9	–	4	5
	c	6	3	3	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	14	11	2	1	18	1	7	10
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	9	7	1	1	14	1	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	2	5	1	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	2	3	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	30	18	8	4	24	1	6	17
	b	23	14	5	4	15	–	–	15
	c	7	4	3	–	9	1	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	4	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	9	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	1	1	–	–	12	–	8	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	12	–	8	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Weeze	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	218	136	66	16	166	–	38	128
	b	120	83	26	11	94	–	17	77
	c	40	23	13	4	30	–	13	17
	d	58	30	27	1	42	–	8	34
Erkrath, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	2	4
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	11	6	4	1	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	4	–	–	4
Heiligenhaus, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	8	6	2	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	20	5	2	23	–	2	21
	b	19	15	3	1	18	–	1	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	5	2	1	5	–	1	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	32	24	5	3	26	–	6	20
	b	23	17	3	3	17	–	4	13
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Mettmann, Stadt	a	11	6	3	2	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	9	5	2	2	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	55	31	23	1	39	–	11	28
	b	18	11	7	–	11	–	3	8
	c	6	3	2	1	3	–	2	1
	d	31	17	14	–	25	–	6	19
Velbert, Stadt	a	43	26	14	3	31	–	8	23
	b	27	20	4	3	23	–	4	19
	c	11	5	6	–	7	–	4	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	8	3	1	4	5	–	1	4
	b	7	3	–	4	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Neuss	a	212	143	56	13	179	2	32	145
	b	133	98	26	9	112	1	17	94
	c	51	28	20	3	40	1	11	28
	d	28	17	10	1	27	–	4	23
Dormagen, Stadt	a	26	19	6	1	27	–	2	25
	b	16	12	3	1	17	–	–	17
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	5	–	2	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	38	25	12	1	31	–	11	20
	b	21	17	3	1	18	–	5	13
	c	15	7	8	–	12	–	6	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Jüchen	a	11	5	4	2	6	–	–	6
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	11	4	7	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	4	9
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	20	12	6	2	15	2	1	12
	b	12	7	4	1	7	1	–	6
	c	5	2	2	1	2	1	1	–
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Neuss, Stadt	a	90	67	17	6	81	–	13	68
	b	72	55	13	4	62	–	11	51
	c	8	5	2	1	7	–	–	7
	d	10	7	2	1	12	–	2	10
Rommerskirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	152	100	48	4	128	3	29	96
	b	81	56	23	2	60	–	12	48
	c	55	42	13	–	61	3	15	43
	d	16	2	12	2	7	–	2	5
Brüggen	a	5	5	–	–	5	1	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	11	7	4	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	22	12	10	–	15	–	3	12
	b	14	8	6	–	9	–	3	6
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	21	14	7	–	16	1	1	14
	b	12	9	3	–	10	–	–	10
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	7	5	2	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	11	6	5	–	6	–	3	3
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	20	18	2	–	25	1	8	16
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	14	14	–	–	21	1	7	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	32	22	8	2	32	–	5	27
	b	21	16	4	1	16	–	4	12
	c	7	5	2	–	11	–	1	10
	d	4	1	2	1	5	–	–	5
Willich, Stadt	a	23	11	10	2	12	–	5	7
	b	12	8	3	1	8	–	3	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	6	1	4	1	2	–	2	–
Kreis Wesel	a	223	162	48	13	203	2	41	160
	b	124	93	20	11	106	1	15	90
	c	77	54	21	2	78	1	22	55
	d	22	15	7	–	19	–	4	15
Alpen	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	28	21	6	1	25	–	5	20
	b	22	18	3	1	22	–	5	17
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	13	7	5	1	10	–	1	9
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	8	4	3	1	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hünxe	a	15	11	4	–	15	–	3	12
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	6	3	3	–	5	–	1	4
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	6	4
	b	6	5	–	1	5	–	3	2
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	49	34	9	6	45	1	4	40
	b	31	21	5	5	25	–	1	24
	c	14	10	3	1	17	1	3	13
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	11	3	1	11	–	1	10
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	14	11	3	–	16	–	5	11
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	6	2	–	8	–	5	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	4	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	17	15	2	–	19	–	3	16
	b	11	10	1	–	12	–	1	11
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	33	25	5	3	30	1	6	23
	b	24	17	4	3	17	1	2	14
	c	9	8	1	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 281	1 525	621	135	1 927	20	361	1 546
	b	1 665	1 167	384	114	1 396	8	226	1 162
	c	335	223	98	14	336	10	102	224
	d	281	135	139	7	195	2	33	160
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	150	95	45	10	120	1	28	91
	b	110	76	25	9	92	–	22	70
	c	13	8	4	1	10	–	4	6
	d	27	11	16	–	18	1	2	15
Bonn	a	138	92	40	6	126	–	27	99
	b	96	70	21	5	95	–	21	74
	c	16	9	6	1	12	–	3	9
	d	26	13	13	–	19	–	3	16
Köln	a	538	356	156	26	448	2	64	382
	b	406	284	99	23	347	–	47	300
	c	52	35	15	2	48	–	12	36
	d	80	37	42	1	53	2	5	46
Leverkusen	a	69	45	21	3	59	–	11	48
	b	48	36	9	3	46	–	8	38
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	19	8	11	–	10	–	1	9
Kreis Aachen	a	129	92	29	8	118	–	29	89
	b	83	60	17	6	76	–	19	57
	c	37	28	7	2	38	–	9	29
	d	9	4	5	–	4	–	1	3
Alsdorf, Stadt	a	25	18	6	1	24	–	10	14
	b	16	12	3	1	18	–	9	9
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Baesweiler, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	30	22	6	2	32	–	4	28
	b	19	14	3	2	16	–	1	15
	c	7	6	1	–	14	–	3	11
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	2	8
	b	10	7	3	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	10	3	1	14	–	3	11
	b	10	8	1	1	12	–	2	10
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	23	15	7	1	18	–	2	16
	b	17	11	6	–	14	–	1	13
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	145	99	36	10	149	1	23	125
	b	72	53	11	8	71	–	8	63
	c	55	43	11	1	75	1	15	59
	d	18	3	14	1	3	–	–	3
Aldenhoven	a	13	9	4	–	18	–	1	17
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	15	–	1	14
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Düren, Stadt	a	54	35	10	9	47	–	4	43
	b	47	32	7	8	42	–	3	39
	c	6	3	2	1	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	1	1	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	14	8	5	1	14	–	2	12
	b	6	4	2	–	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	4	1	2	1	1	–	–	1
Kreuzau	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	12	5	7	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	2	4	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	1	5	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftkreis	a	280	173	91	16	237	2	42	193
	b	131	85	33	13	96	1	10	85
	c	93	66	25	2	100	1	23	76
	d	56	22	33	1	41	–	9	32
Bedburg, Stadt	a	14	9	4	1	16	–	4	12
	b	7	3	3	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	4	3	1	–	7	–	1	6
Bergheim, Stadt	a	29	22	5	2	29	1	7	21
	b	20	14	4	2	15	1	2	12
	c	8	7	1	–	12	–	5	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	19	12	5	2	14	–	1	13
	b	16	10	4	2	12	–	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	17	10	7	–	17	–	5	12
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	12	6	6	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	46	24	20	2	34	1	8	25
	b	16	8	6	2	9	–	1	8
	c	15	10	5	–	13	1	2	10
	d	15	6	9	–	12	–	5	7
Frechen, Stadt	a	33	18	13	2	24	–	2	22
	b	14	9	3	2	11	–	1	10
	c	12	9	3	–	13	–	1	12
	d	7	–	7	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	28	19	7	2	23	–	2	21
	b	20	14	5	1	15	–	2	13
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	54	36	16	2	49	–	7	42
	b	17	13	3	1	15	–	2	13
	c	18	14	3	1	19	–	2	17
	d	19	9	10	–	15	–	3	12
Pulheim, Stadt	a	21	13	6	2	18	–	6	12
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	15	9	5	1	14	–	5	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	19	10	8	1	13	–	–	13
	b	10	6	3	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	7	2	5	–	4	–	–	4
Kreis Euskirchen	a	114	74	38	2	108	3	24	81
	b	57	40	15	2	49	1	7	41
	c	45	30	15	–	51	2	16	33
	d	12	4	8	–	8	–	1	7
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	2	3	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	1	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	36	24	10	2	36	1	6	29
	b	27	17	8	2	21	1	2	18
	c	8	6	2	–	14	–	3	11
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	6	2	–	7	1	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	19	13	6	–	16	–	5	11
	b	9	5	4	–	5	–	2	3
	c	9	8	1	–	11	–	3	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	5	3	2	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Schleiden, Stadt	a	6	4	2	–	5	1	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	20	13	7	–	19	–	4	15
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	8	2	6	–	4	–	–	4
Zülpich, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	129	93	33	3	109	–	19	90
	b	80	59	21	–	64	–	10	54
	c	41	31	7	3	42	–	8	34
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Erkelenz, Stadt	a	28	21	7	–	23	–	4	19
	b	15	10	5	–	10	–	1	9
	c	10	9	1	–	11	–	2	9
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Gangelt	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	6	5	1	8	–	2	6
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	2	1	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	19	2	2	26	–	3	23
	b	15	14	1	–	16	–	2	14
	c	8	5	1	2	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	18	9	9	–	11	–	1	10
	b	12	7	5	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	10	8	2	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	159	86	59	14	126	–	24	102
	b	65	38	14	13	52	–	4	48
	c	73	44	28	1	70	–	19	51
	d	21	4	17	–	4	–	1	3
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	15	7	7	1	12	–	3	9
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	9	–	2	7
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	32	17	12	3	22	–	4	18
	b	19	12	4	3	14	–	1	13
	c	11	3	8	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hückeswagen, Stadt	a	7	3	2	2	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	14	8	5	1	12	–	3	9
	b	4	3	–	1	5	–	–	5
	c	10	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	9	8	1	–	12	–	5	7
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	15	9	4	2	12	–	3	9
	b	8	4	2	2	5	–	1	4
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	6	7	1	9	–	1	8
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	10	3	5	2	4	–	1	3
	b	5	–	3	2	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	20	12	7	1	20	–	1	19
	b	4	3	–	1	6	–	–	6
	c	8	8	–	–	13	–	1	12
	d	8	1	7	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	7	2	4	1	5	–	–	5
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	120	76	41	3	103	3	24	76
	b	76	49	24	3	58	–	15	43
	c	23	18	5	–	31	3	7	21
	d	21	9	12	–	14	–	2	12
Bergisch Gladbach, Stadt	a	43	28	13	2	36	–	9	27
	b	38	25	11	2	30	–	8	22
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	17	12	5	–	16	1	4	11
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	7	4	3	–	6	–	2	4
Kürten	a	10	6	3	1	10	–	4	6
	b	4	2	1	1	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	5	4	–	6	1	1	4
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Odenthal	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	9	7	–	15	–	1	14
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	9	3	6	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	14	9	5	–	11	1	2	8
	b	10	6	4	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	1	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rhein-Sieg-Kreis	a	272	173	88	11	240	3	43	194
	b	148	99	39	10	125	1	27	97
	c	94	59	34	1	94	2	15	77
	d	30	15	15	–	21	–	1	20
Alfter	a	6	3	3	–	9	–	2	7
	b	3	1	2	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	21	15	6	–	19	–	4	15
	b	11	9	2	–	9	–	4	5
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Bornheim, Stadt	a	10	7	3	–	10	1	4	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	11	10	1	–	12	1	3	8
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	28	18	7	3	26	–	2	24
	b	17	12	2	3	15	–	2	13
	c	9	5	4	–	10	–	–	10
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	22	9	13	–	12	–	1	11
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	11	4	7	–	6	–	1	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	20	13	7	–	19	–	5	14
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	12	9	3	–	14	–	5	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	16	9	6	1	10	–	1	9
	b	7	2	4	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Much	a	9	9	–	–	15	–	1	14
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	3	3	1	4	–	–	4
	b	7	3	3	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	9	4	1	12	–	1	11
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Ruppichteroth	a	6	2	3	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	27	18	9	–	29	1	4	24
	b	15	9	6	–	13	1	2	10
	c	6	5	1	–	11	–	2	9
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Siegburg, Stadt	a	22	14	8	–	15	–	1	14
	b	18	12	6	–	13	–	1	12
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	4	4	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	4	4	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	19	7	3	21	–	8	13
	b	24	17	4	3	19	–	8	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	5	3	2	–	5	–	4	1
	b	4	3	1	–	5	–	4	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 243	1 454	677	112	1 943	15	358	1 570
	b	1 372	949	328	95	1 171	3	198	970
	c	544	372	158	14	574	9	133	432
	d	327	133	191	3	198	3	27	168
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	52	41	9	2	49	–	7	42
	b	40	33	5	2	37	–	5	32
	c	10	7	3	–	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Gelsenkirchen	a	110	89	18	3	109	–	19	90
	b	92	75	14	3	92	–	15	77
	c	13	10	3	–	12	–	3	9
	d	5	4	1	–	5	–	1	4
Münster	a	162	125	27	10	151	3	29	119
	b	127	104	16	7	115	–	23	92
	c	19	12	4	3	22	3	4	15
	d	16	9	7	–	14	–	2	12

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	158	107	44	7	140	1	30	109
	b	86	63	19	4	72	–	10	62
	c	65	41	21	3	62	1	18	43
	d	7	3	4	–	6	–	2	4
Ahaus, Stadt	a	18	14	3	1	17	1	2	14
	b	12	10	1	1	12	–	2	10
	c	6	4	2	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	31	22	8	1	28	–	6	22
	b	21	14	6	1	15	–	1	14
	c	10	8	2	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	1	11
	b	11	9	2	–	9	–	1	8
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	9	4	4	1	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	25	19	5	1	26	–	6	20
	b	20	15	4	1	18	–	3	15
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Legden	a	3	2	1	–	7	–	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	15	9	6	–	9	–	1	8
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	10	7	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	7	6	–	1	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	9	5	3	1	5	–	1	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	94	63	24	7	82	1	17	64
	b	39	27	8	4	27	–	8	19
	c	47	33	11	3	49	1	7	41
	d	8	3	5	–	6	–	2	4
Ascheberg	a	7	4	3	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Billerbeck, Stadt	a	9	6	3	–	11	1	1	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	20	17	3	–	17	–	6	11
	b	13	11	2	–	11	–	5	6
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	17	11	3	3	16	–	2	14
	b	10	6	2	2	6	–	1	5
	c	7	5	1	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	2	3	2	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	4	5	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	9	–	–	12	–	–	12
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kreis Recklinghausen	a	310	234	66	10	311	1	60	250
	b	218	163	45	10	207	1	36	170
	c	59	51	8	–	75	–	20	55
	d	33	20	13	–	29	–	4	25
Castrop-Rauxel, Stadt	a	40	31	9	–	42	–	3	39
	b	33	28	5	–	37	–	3	34
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	19	14	4	1	16	–	5	11
	b	15	10	4	1	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	28	22	4	2	29	–	8	21
	b	14	9	3	2	10	–	2	8
	c	11	10	1	–	14	–	6	8
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Gladbeck, Stadt	a	40	33	7	–	45	–	10	35
	b	30	25	5	–	36	–	9	27
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Haltern am See, Stadt	a	19	14	5	–	23	–	7	16
	b	10	6	4	–	7	–	2	5
	c	7	7	–	–	11	–	5	6
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Herten, Stadt	a	27	18	7	2	20	–	6	14
	b	21	14	5	2	16	–	5	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	34	26	7	1	28	–	6	22
	b	24	20	3	1	21	–	4	17
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	7	2	2	12	–	5	7
	b	7	4	1	2	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	83	63	19	1	85	1	9	75
	b	58	43	14	1	59	1	8	50
	c	13	10	3	–	14	–	–	14
	d	12	10	2	–	12	–	1	11
Waltrop, Stadt	a	9	6	2	1	11	–	1	10
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	216	157	47	12	212	3	70	139
	b	114	88	17	9	106	2	32	72
	c	81	58	20	3	90	1	36	53
	d	21	11	10	–	16	–	2	14
Altenberge	a	5	4	1	–	6	–	4	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	17	12	3	2	19	2	6	11
	b	13	9	2	2	12	2	2	8
	c	4	3	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	32	22	7	3	27	–	13	14
	b	16	13	2	1	13	–	5	8
	c	11	7	2	2	12	–	8	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	23	3	1	31	–	9	22
	b	16	14	1	1	19	–	9	10
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Ladbergen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	5	9
	b	9	7	1	1	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	11	6	4	1	12	–	2	10
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	6	–	–	6
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	3	3	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	38	32	5	1	42	1	4	37
	b	31	26	4	1	35	–	4	31
	c	7	6	1	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	5	4	1	–	9	–	4	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	16	9	5	2	11	–	4	7
	b	7	3	2	2	3	–	2	1
	c	9	6	3	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	4	2	1	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	6	–	3	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	161	118	38	5	155	–	35	120
	b	80	58	18	4	68	–	11	57
	c	67	54	12	1	81	–	23	58
	d	14	6	8	–	6	–	1	5
Ahlen, Stadt	a	34	27	6	1	36	–	4	32
	b	26	20	5	1	24	–	2	22
	c	8	7	1	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	34	19	14	1	23	–	9	14
	b	16	10	5	1	13	–	6	7
	c	9	6	3	–	7	–	3	4
	d	9	3	6	–	3	–	–	3
Beelen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	8	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	11	–	8	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	8	4	4	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	19	14	4	1	15	–	1	14
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Ostbevern	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	1	9
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	21	16	3	2	19	–	7	12
	b	13	10	2	1	12	–	2	10
	c	8	6	1	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 263	934	273	56	1 209	9	267	933
	b	796	611	142	43	724	3	140	581
	c	361	266	82	13	401	6	113	282
	d	106	57	49	–	84	–	14	70

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	174	101	67	6	124	1	27	96
	b	111	70	36	5	82	1	18	63
	c	42	28	13	1	38	–	8	30
	d	21	3	18	–	4	–	1	3
Kreis Gütersloh	a	182	127	46	9	157	2	39	116
	b	96	71	20	5	79	–	16	63
	c	67	49	14	4	66	2	21	43
	d	19	7	12	–	12	–	2	10
Borgholzhausen, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	51	36	13	2	43	–	4	39
	b	33	23	8	2	28	–	1	27
	c	12	11	1	–	13	–	2	11
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	7	2	1	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	10	5	4	1	8	–	2	6
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	5	2	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	10	8	2	–	12	–	4	8
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	21	6	2	30	2	9	19
	b	16	13	2	1	13	–	5	8
	c	7	3	3	1	7	2	3	2
	d	6	5	1	–	10	–	1	9
Rietberg, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	4	4
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloss Holte-Stuckenbrock	a	16	10	5	1	10	–	3	7
	b	10	8	1	1	8	–	2	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	7	7	–	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	12	8	4	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	12	8	3	1	10	–	2	8
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	129	79	44	6	104	1	22	81
	b	82	53	23	6	59	1	14	44
	c	34	20	14	–	29	–	2	27
	d	13	6	7	–	16	–	6	10
Bünde, Stadt	a	27	18	7	2	24	–	–	24
	b	20	13	5	2	17	–	–	17
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Enger, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	34	18	15	1	23	–	5	18
	b	25	13	11	1	13	–	4	9
	c	6	4	2	–	9	–	1	8
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	9	5	3	1	5	1	2	2
	b	6	5	–	1	5	1	2	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	25	18	6	1	22	–	5	17
	b	15	11	3	1	13	–	4	9
	c	9	6	3	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	14	7	7	–	16	–	6	10
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	11	–	5	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	55	39	11	5	67	3	28	36
	b	24	17	4	3	24	–	7	17
	c	29	22	6	1	43	3	21	19
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	8	8	–	–	13	2	9	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	9	2	7	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	1	–	2	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	17	10	6	1	12	–	5	7
	b	6	3	2	1	3	–	2	1
	c	11	7	4	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	9	1	2	20	1	6	13
	b	5	4	–	1	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	12	1	5	6
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	102	69	24	9	95	2	19	74
	b	58	37	14	7	42	1	6	35
	c	41	31	8	2	52	1	13	38
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	21	14	7	–	22	–	4	18
	b	14	10	4	–	12	–	2	10
	c	4	3	1	–	9	–	2	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	1	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	18	8	4	23	1	3	19
	b	22	13	6	3	15	1	2	12
	c	8	5	2	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	2	2	–	9	–	4	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	7	–	4	8	–	1	7
	b	7	3	–	4	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	160	100	53	7	139	1	35	103
	b	84	56	22	6	75	1	15	59
	c	58	36	21	1	54	–	16	38
	d	18	8	10	–	10	–	4	6
Bad Oeynhausen, Stadt	a	25	16	9	–	21	–	8	13
	b	16	13	3	–	16	–	6	10
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	6	–	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	13	10	3	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	44	24	18	2	38	–	8	30
	b	37	21	14	2	34	–	5	29
	c	7	3	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	6	4	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	5	4	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	26	13	11	2	17	–	5	12
	b	8	4	2	2	5	–	1	4
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	11	6	5	–	8	–	4	4
Preussisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	9	7	1	1	12	1	2	9
	b	3	3	–	–	4	1	–	3
	c	6	4	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	8	4	3	1	5	–	1	4
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	179	97	78	4	143	2	41	100
	b	86	53	30	3	71	1	17	53
	c	71	36	34	1	54	1	18	35
	d	22	8	14	–	18	–	6	12
Altenbeken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	5	4	–	12	–	3	9
	b	3	2	1	–	8	–	3	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Büren, Stadt	a	20	11	8	1	24	–	11	13
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	7	5	2	–	8	–	4	4
	d	8	4	4	–	14	–	6	8
Delbrück, Stadt	a	11	6	5	–	10	–	4	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	5	6
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	7	4	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	92	51	38	3	69	2	14	53
	b	58	37	19	2	48	1	11	36
	c	28	13	14	1	20	1	3	16
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	12	6	6	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	2	5	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	15	7	8	–	8	–	4	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	11	6	5	–	7	–	4	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Detmold	a	981	612	323	46	829	12	211	606
	b	541	357	149	35	432	5	93	334
	c	342	222	110	10	336	7	99	230
	d	98	33	64	1	61	–	19	42

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	166	100	49	17	129	2	16	111
	b	128	83	29	16	108	2	15	91
	c	13	7	5	1	9	–	–	9
	d	25	10	15	–	12	–	1	11
Dortmund	a	296	186	86	24	227	2	34	191
	b	225	150	52	23	176	–	25	151
	c	41	25	15	1	35	2	7	26
	d	30	11	19	–	16	–	2	14
Hagen	a	83	56	24	3	77	–	11	66
	b	61	40	19	2	52	–	9	43
	c	7	6	–	1	10	–	1	9
	d	15	10	5	–	15	–	1	14
Hamm	a	94	58	28	8	68	–	11	57
	b	72	44	21	7	50	–	10	40
	c	13	10	2	1	13	–	1	12
	d	9	4	5	–	5	–	–	5
Herne	a	68	46	16	6	59	1	9	49
	b	57	38	14	5	42	1	8	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	2	1	17	–	1	16
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	150	96	44	10	121	3	25	93
	b	82	53	23	6	60	2	15	43
	c	40	31	7	2	45	1	10	34
	d	28	12	14	2	16	–	–	16
Breckelfeld, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	10	5	3	2	7	1	2	4
	b	7	3	3	1	4	1	1	2
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	20	11	7	2	14	–	5	9
	b	10	6	4	–	7	–	5	2
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	8	4	3	1	5	–	–	5
Hattingen, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	4	10
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	10	8	2	–	10	2	3	5
	b	4	3	1	–	4	1	1	2
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	19	13	4	2	16	–	1	15
	b	15	10	3	2	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	21	11	10	–	14	–	2	12
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	12	5	7	–	6	–	–	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	45	29	12	4	38	–	7	31
	b	33	20	10	3	22	–	4	18
	c	9	7	2	–	13	–	3	10
	d	3	2	–	1	3	–	–	3
Hochsauerlandkreis	a	116	67	44	5	94	2	26	66
	b	56	31	21	4	38	1	6	31
	c	57	33	23	1	52	1	16	35
	d	3	3	–	–	4	–	4	–
Arnsberg, Stadt	a	34	21	11	2	33	–	5	28
	b	25	15	8	2	20	–	3	17
	c	8	5	3	–	11	–	–	11
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bestwig	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	24	11	13	–	13	1	4	8
	b	9	4	5	–	6	–	1	5
	c	15	7	8	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	14	7	6	1	12	–	6	6
	b	5	–	4	1	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	10	–	4	6
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Olsberg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	8	2	1	13	1	4	8
	b	4	2	1	1	2	1	–	1
	c	7	6	1	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	8	4	3	1	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	193	111	78	4	141	1	26	114
	b	119	75	41	3	94	–	15	79
	c	46	25	20	1	35	–	9	26
	d	28	11	17	–	12	1	2	9
Altena, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	16	9	7	–	13	–	2	11
	b	15	8	7	–	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	50	31	18	1	33	1	5	27
	b	36	21	14	1	22	–	3	19
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	6	4	2	–	4	1	–	3
Kierspe, Stadt	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	31	17	14	–	19	–	3	16
	b	17	11	6	–	13	–	2	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	11	4	7	–	4	–	1	3
Meinerzhagen, Stadt	a	12	6	6	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	6	–	3	3
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	16	11	4	1	14	–	1	13
	b	15	11	3	1	14	–	1	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	22	16	5	1	24	–	3	21
	b	14	10	3	1	15	–	3	12
	c	8	6	2	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	10	5	5	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	6	3	3	–	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Werdohl, Stadt	a	7	2	5	–	3	–	2	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	52	31	20	1	42	1	12	29
	b	24	18	6	–	23	–	7	16
	c	18	10	7	1	16	1	4	11
	d	10	3	7	–	3	–	1	2
Attendorn, Stadt	a	11	9	2	–	12	1	4	7
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	6	2	4	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	6	4	2	–	9	–	1	8
	b	3	2	1	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	11	4	7	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	102	66	27	9	96	1	20	75
	b	56	35	14	7	48	–	6	42
	c	42	28	12	2	45	1	13	31
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Bad Berleburg, Stadt	a	12	8	2	2	9	–	1	8
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	9	6	2	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	14	9	3	2	12	–	3	9
	b	8	5	1	2	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	1	4	–	2	1	1	–
	b	4	–	4	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	37	21	11	5	31	–	4	27
	b	23	13	6	4	20	–	2	18
	c	11	6	4	1	9	–	2	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wilnsdorf	a	7	3	4	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	141	93	44	4	124	1	32	91
	b	61	41	17	3	47	1	7	39
	c	53	38	14	1	58	–	16	42
	d	27	14	13	–	19	–	9	10
Anröchte	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	5	1	4	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ense	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	2	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	6	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	5	2	3	–	2	–	2	–
Lippetal	a	6	4	2	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Lippstadt, Stadt	a	30	21	8	1	25	1	7	17
	b	21	15	5	1	18	1	4	13
	c	9	6	3	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	4	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Soest, Stadt	a	24	14	8	2	17	–	3	14
	b	15	7	6	2	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	5	–	3	2
Warstein, Stadt	a	14	12	2	–	19	–	3	16
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	8	7	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
Wickede (Ruhr)	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2001 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	210	144	59	7	184	2	35	147
	b	121	94	22	5	103	1	19	83
	c	49	33	14	2	51	1	10	40
	d	40	17	23	–	30	–	6	24
Bergkamen, Stadt	a	31	26	5	–	34	1	6	27
	b	24	21	3	–	23	–	3	20
	c	7	5	2	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	10	6	4	–	11	–	3	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	4	1	3	–	4	–	–	4
Fröndenberg, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	10	8	2	–	12	–	3	9
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kamen, Stadt	a	22	8	12	2	10	–	2	8
	b	10	3	6	1	3	–	–	3
	c	5	2	2	1	3	–	–	3
	d	7	3	4	–	4	–	2	2
Lünen, Stadt	a	37	29	6	2	35	1	8	26
	b	32	27	3	2	32	1	8	23
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	34	24	10	–	32	–	9	23
	b	14	12	2	–	13	–	3	10
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	14	7	7	–	12	–	3	9
Selm, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	–	11
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	17	13	3	18	–	2	16
	b	16	9	5	2	9	–	1	8
	c	6	4	1	1	4	–	–	4
	d	11	4	7	–	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	1	13
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 671	1 054	519	98	1 362	16	257	1 089
	b	1 062	702	279	81	841	8	142	691
	c	379	246	119	14	369	7	87	275
	d	230	106	121	3	152	1	28	123
Nordrhein-Westfalen	a	8 439	5 579	2 413	447	7 270	72	1 454	5 744
	b	5 436	3 786	1 282	368	4 564	27	799	3 738
	c	1 961	1 329	567	65	2 016	39	534	1 443
	d	1 042	464	564	14	690	6	121	563
davon									
kreisfreie Städte	a	3 459	2 293	960	206	2 873	22	475	2 376
	a	4 980	3 286	1 453	241	4 397	50	979	3 368

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2001 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2001	dagegen 2000	Veränderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	72 758	74 632	–2,5
davon			
mit Getöteten	938	980	–4,3
mit Verletzten	71 820	73 652	–2,5
davon			
mit schwer Verletzten	15 792	17 213	–8,3
mit leicht Verletzten	56 028	56 439	–0,7
mit nur Sachschaden insgesamt	487 974	478 665	+1,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	24 272	24 075	+0,8
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	4 983	5 105	–2,4
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	458 719	449 485	+2,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	370 533	363 996	+1,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	56 285	54 087	+4,1
auf Autobahnen	31 901	31 402	+1,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2001				dagegen Januar – Dezember 2000				Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	5 373	136	1 682	6 462	5 469	136	1 801	6 572	–1,8	–	–6,6	–1,7
Bundesstraßen	a	13 927	247	3 534	15 123	14 354	273	3 914	15 378	–3,0	–9,5	–9,7	–1,7
	b	9 145	59	1 726	9 838	9 426	68	1 872	10 033	–3,0	–13,2	–7,8	–1,9
	c	4 782	188	1 808	5 285	4 928	205	2 042	5 345	–3,0	–8,3	–11,5	–1,1
Landstraßen	a	20 552	356	5 595	21 055	20 888	379	6 083	21 086	–1,6	–6,1	–8,0	–0,1
	b	13 027	116	2 647	13 402	13 127	113	2 808	13 274	–0,8	+2,7	–5,7	+1,0
	c	7 525	240	2 948	7 653	7 761	266	3 275	7 812	–3,0	–9,8	–10,0	–2,0
Kreisstraßen	a	7 591	130	2 038	7 494	7 662	137	2 300	7 293	–0,9	–5,1	–11,4	+2,8
	b	4 807	30	964	4 840	4 821	44	1 116	4 712	–0,3	–31,8	–13,6	+2,7
	c	2 784	100	1 074	2 654	2 841	93	1 184	2 581	–2,0	+7,5	–9,3	+2,8
Andere Straßen	a	25 315	143	5 202	24 111	26 259	142	5 650	24 902	–3,6	+0,7	–7,9	–3,2
	b	23 529	114	4 563	22 465	24 240	114	4 852	23 060	–2,9	–	–6,0	–2,6
	c	1 786	29	639	1 646	2 019	28	798	1 842	–11,5	+3,6	–19,9	–10,6
Insgesamt	a	72 758	1 012	18 051	74 245	74 632	1 067	19 748	75 231	–2,5	–5,2	–8,6	–1,3
	b	50 508	319	9 900	50 545	51 614	339	10 648	51 079	–2,1	–5,9	–7,0	–1,0
	c	22 250	693	8 151	23 700	23 018	728	9 100	24 152	–3,3	–4,8	–10,4	–1,9

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2001				dagegen Januar – Dezember 2000				Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	10 788	341	4 578	9 175	10 323	359	4 678	8 440	+4,5	-5,0	-2,1	+8,7
	b	3 976	69	1 425	3 357	3 882	65	1 428	3 249	+2,4	+6,2	-0,2	+3,3
	c	6 812	272	3 153	5 818	6 441	294	3 250	5 191	+5,8	-7,5	-3,0	+12,1
Abbiege-Unfall	a	11 107	82	2 352	11 896	10 947	76	2 496	11 647	+1,5	+7,9	-5,8	+2,1
	b	8 626	44	1 524	8 908	8 413	42	1 612	8 684	+2,5	+4,8	-5,5	+2,6
	c	2 481	38	828	2 988	2 534	34	884	2 963	-2,1	+11,8	-6,3	+0,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	16 609	158	3 527	17 367	17 396	139	3 990	18 025	-4,5	+13,7	-11,6	-3,7
	b	13 164	56	2 259	13 574	13 617	53	2 501	13 877	-3,3	+5,7	-9,7	-2,2
	c	3 445	102	1 268	3 793	3 779	86	1 489	4 148	-8,8	+18,6	-14,8	-8,6
Überschreiten-Unfall	a	6 098	136	2 088	4 492	6 580	151	2 306	4 728	-7,3	-9,9	-9,5	-5,0
	b	5 825	82	1 969	4 335	6 290	107	2 141	4 583	-7,4	-23,4	-8,0	-5,4
	c	273	54	119	157	290	44	165	145	-5,9	+22,7	-27,9	+8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 752	12	427	2 678	2 755	11	492	2 594	-0,1	+9,1	-13,2	+3,2
	b	2 607	11	387	2 528	2 580	7	426	2 430	+1,0	x	-9,2	+4,0
	c	145	1	40	150	175	4	66	164	-17,1	x	-39,4	-8,5
Unfall im Längsverkehr	a	17 956	195	3 166	21 862	18 781	225	3 584	22 838	-4,4	-13,3	-11,7	-4,3
	b	10 756	20	1 164	12 819	11 121	23	1 228	13 237	-3,3	-13,0	-5,2	-3,2
	c	7 200	175	2 002	9 043	7 660	202	2 356	9 601	-6,0	-13,4	-15,0	-5,8
Sonstiger Unfall	a	7 448	88	1 913	6 775	7 850	106	2 202	6 959	-5,1	-17,0	-13,1	-2,6
	b	5 554	37	1 172	5 024	5 711	42	1 312	5 019	-2,8	-11,9	-10,7	+0,1
	c	1 894	51	741	1 751	2 139	64	890	1 940	-11,5	-20,3	-16,7	-9,7
Insgesamt	a	72 758	1 012	18 051	74 245	74 632	1 067	19 748	75 231	-2,5	-5,2	-8,6	-1,3
	b	50 508	319	9 900	50 545	51 614	339	10 648	51 079	-2,1	-5,9	-7,0	-1,0
	c	22 250	693	8 151	23 700	23 018	728	9 100	24 152	-3,3	-4,8	-10,4	-1,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2001 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – Dezember 2001				dagegen Januar – Dezember 2000				Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 862	19	688	5 219	4 981	17	804	5 267	-2,4	+11,8	-14,4	-0,9
	b	4 223	9	565	4 446	4 285	12	621	4 465	-1,4	x	-9,0	-0,4
	c	639	10	123	773	696	5	183	802	-8,2	x	-32,8	-3,6
vorausfährt oder wartet	a	12 413	46	1 539	15 949	12 587	56	1 551	16 266	-1,4	-17,9	-0,8	-1,9
	b	7 792	7	604	9 675	7 828	4	587	9 824	-0,5	x	+2,9	-1,5
	c	4 621	39	935	6 274	4 759	52	964	6 442	-2,9	-25,0	-3,0	-2,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 737	17	518	2 859	2 872	31	617	2 985	-4,7	-45,2	-16,0	-4,2
	b	1 748	7	263	1 691	1 849	8	287	1 842	-5,5	x	-8,4	-8,2
	c	989	10	255	1 168	1 023	23	330	1 143	-3,3	-56,5	-22,7	+2,2
entgegenkommt	a	4 255	172	1 769	4 834	4 506	196	2 064	5 059	-5,6	-12,2	-14,3	-4,4
	b	2 284	15	582	2 565	2 364	12	615	2 601	-3,4	+25,0	-5,4	-1,4
	c	1 971	157	1 187	2 269	2 142	184	1 449	2 458	-8,0	-14,7	-18,1	-7,7
einbiegt oder kreuzt	a	22 584	213	4 905	23 942	23 511	187	5 537	24 495	-3,9	+13,9	-11,4	-2,3
	b	17 807	84	3 109	18 560	18 383	79	3 489	18 808	-3,1	+6,3	-10,9	-1,3
	c	4 777	129	1 796	5 382	5 128	108	2 048	5 687	-6,8	+19,4	-12,3	-5,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	8 523	168	2 611	6 569	8 801	195	2 827	6 574	-3,2	-13,8	-7,6	-0,1
	b	8 075	106	2 434	6 271	8 323	136	2 593	6 295	-3,0	-22,1	-6,1	-0,4
	c	448	62	177	298	478	59	234	279	-6,3	+5,1	-24,4	+6,8
Aufprall auf Hindernis	a	353	3	118	287	351	6	134	264	+0,6	x	-11,9	+8,7
	b	209	1	62	161	182	–	71	128	+14,8	x	-12,7	+25,8
	c	144	2	56	126	169	6	63	136	-14,8	x	-11,1	-7,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	5 551	178	2 350	4 560	5 602	166	2 509	4 569	-0,9	+7,2	-6,3	-0,2
	b	1 412	39	500	1 225	1 517	21	595	1 281	-6,9	+85,7	-16,0	-4,4
	c	4 139	139	1 850	3 335	4 085	145	1 914	3 288	+1,3	-4,1	-3,3	+1,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	3 869	130	1 632	3 404	3 812	149	1 680	3 157	+1,5	-12,8	-2,9	+7,8
	b	959	21	375	831	952	32	357	807	+0,7	-34,4	+5,0	+3,0
	c	2 910	109	1 257	2 573	2 860	117	1 323	2 350	+1,7	-6,8	-5,0	+9,5
Unfall anderer Art	a	7 611	66	1 921	6 622	7 609	64	2 025	6 595	0	+3,1	-5,1	+0,4
	b	5 999	30	1 406	5 120	5 931	35	1 433	5 028	+1,1	-14,3	-1,9	+1,8
	c	1 612	36	515	1 502	1 678	29	592	1 567	-3,9	+24,1	-13,0	-4,1
Insgesamt	a	72 758	1 012	18 051	74 245	74 632	1 067	19 748	75 231	-2,5	-5,2	-8,6	-1,3
	b	50 508	319	9 900	50 545	51 614	339	10 648	51 079	-2,1	-5,9	-7,0	-1,0
	c	22 250	693	8 151	23 700	23 018	728	9 100	24 152	-3,3	-4,8	-10,4	-1,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	10 030	10 708	-6,3	32	46	-30,4	1 832	2 107	-13,1	8 166	8 555	-4,5
	b	5 895	6 183	-4,7	17	23	-26,1	1 147	1 307	-12,2	4 731	4 853	-2,5
	c	4 135	4 525	-8,6	15	23	-34,8	685	800	-14,4	3 435	3 702	-7,2
15 – 18	a	5 973	6 050	-1,3	39	33	+18,2	1 152	1 290	-10,7	4 782	4 727	+1,2
	b	3 613	3 603	+0,3	27	20	+35,0	732	775	-5,5	2 854	2 808	+1,6
	c	2 360	2 447	-3,6	12	13	-7,7	420	515	-18,4	1 928	1 919	+0,5
18 – 21	a	9 035	9 530	-5,2	86	91	-5,5	1 778	1 991	-10,7	7 171	7 448	-3,7
	b	5 239	5 473	-4,3	72	71	+1,4	1 132	1 215	-6,8	4 035	4 187	-3,6
	c	3 796	4 057	-6,4	14	20	-30,0	646	776	-16,8	3 136	3 261	-3,8
21 – 25	a	9 111	9 503	-4,1	90	88	+2,3	1 701	1 903	-10,6	7 320	7 512	-2,6
	b	5 177	5 373	-3,6	74	70	+5,7	1 057	1 173	-9,9	4 046	4 130	-2,0
	c	3 934	4 130	-4,7	16	18	-11,1	644	730	-11,8	3 274	3 382	-3,2
25 – 30	a	8 856	9 436	-6,1	80	89	-10,1	1 545	1 707	-9,5	7 231	7 640	-5,4
	b	5 120	5 494	-6,8	63	75	-16,0	988	1 091	-9,4	4 069	4 328	-6,0
	c	3 736	3 942	-5,2	17	14	+21,4	557	616	-9,6	3 162	3 312	-4,5
30 – 35	a	9 249	9 846	-6,1	86	91	-5,5	1 596	1 903	-16,1	7 567	7 852	-3,6
	b	5 488	5 983	-8,3	76	76	-	1 043	1 333	-21,8	4 369	4 574	-4,5
	c	3 761	3 863	-2,6	10	15	-33,3	553	570	-3,0	3 198	3 278	-2,4
35 – 40	a	8 804	8 867	-0,7	86	85	+1,2	1 616	1 714	-5,7	7 102	7 068	+0,5
	b	5 314	5 439	-2,3	66	75	-12,0	1 123	1 176	-4,5	4 125	4 188	-1,5
	c	3 490	3 428	+1,8	20	10	x	493	538	-8,4	2 977	2 880	+3,4
40 – 45	a	7 166	7 108	+0,8	77	86	-10,5	1 314	1 349	-2,6	5 775	5 673	+1,8
	b	4 169	4 179	-0,2	58	66	-12,1	877	885	-0,9	3 234	3 228	+0,2
	c	2 997	2 929	+2,3	19	20	-5,0	437	464	-5,8	2 541	2 445	+3,9
45 – 50	a	5 452	5 456	-0,1	53	68	-22,1	1 022	1 070	-4,5	4 377	4 318	+1,4
	b	3 111	3 034	+2,5	39	52	-25,0	652	674	-3,3	2 420	2 308	+4,9
	c	2 341	2 422	-3,3	14	16	-12,5	370	396	-6,6	1 957	2 010	-2,6
50 – 55	a	4 561	4 179	+9,1	42	51	-17,6	865	819	+5,6	3 654	3 309	+10,4
	b	2 564	2 374	+8,0	30	42	-28,6	556	494	+12,6	1 978	1 838	+7,6
	c	1 997	1 805	+10,6	12	9	x	309	325	-4,9	1 676	1 471	+13,9
55 – 60	a	3 653	4 031	-9,4	47	41	+14,6	726	824	-11,9	2 880	3 166	-9,0
	b	2 037	2 208	-7,7	37	33	+12,1	445	477	-6,7	1 555	1 698	-8,4
	c	1 616	1 823	-11,4	10	8	x	281	347	-19,0	1 325	1 468	-9,7
60 – 65	a	3 847	3 841	+0,2	76	72	+5,6	820	857	-4,3	2 951	2 912	+1,3
	b	2 076	2 090	-0,7	52	41	+26,8	484	501	-3,4	1 540	1 548	-0,5
	c	1 771	1 751	+1,1	24	31	-22,6	336	356	-5,6	1 411	1 364	+3,4
65 – 70	a	2 666	2 587	+3,1	51	57	-10,5	608	676	-10,1	2 007	1 854	+8,3
	b	1 368	1 355	+1,0	36	41	-12,2	300	353	-15,0	1 032	961	+7,4
	c	1 298	1 232	+5,4	15	16	-6,3	308	323	-4,6	975	893	+9,2
70 – 75	a	2 021	2 056	-1,7	58	50	+16,0	549	592	-7,3	1 414	1 414	-
	b	973	1 007	-3,4	35	26	+34,6	252	302	-16,6	686	679	+1,0
	c	1 048	1 049	-0,1	23	24	-4,2	297	290	+2,4	728	735	-1,0
75 und mehr	a	2 760	2 734	+1,0	109	119	-8,4	921	941	-2,1	1 730	1 674	+3,3
	b	1 127	1 033	+9,1	57	61	-6,6	358	337	+6,2	712	635	+12,1
	c	1 633	1 701	-4,0	52	58	-10,3	563	604	-6,8	1 018	1 039	-2,0
Zusammen	a	93 184	95 932	-2,9	1 012	1 067	-5,2	18 045	19 743	-8,6	74 127	75 122	-1,3
	b	53 271	54 828	-2,8	739	772	-4,3	11 146	12 093	-7,8	41 386	41 963	-1,4
	c	39 913	41 104	-2,9	273	295	-7,5	6 899	7 650	-9,8	32 741	33 159	-1,3
Ohne Angabe	a	124	114	+8,8	-	-	-	6	5	x	118	109	+8,3
Insgesamt	a	93 308	96 046	-2,9	1 012	1 067	-5,2	18 051	19 748	-8,6	74 245	75 231	-1,3

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Dezember											
		2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds	a	5 110	5 147	-0,7	31	34	-8,8	1 111	1 229	-9,6	3 968	3 884	+2,2
	b	4 224	4 252	-0,7	15	12	+25,0	832	899	-7,5	3 377	3 341	+1,1
	c	886	895	-1,0	16	22	-27,3	279	330	-15,5	591	543	+8,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	7 963	8 488	-6,2	171	160	+6,9	2 425	2 609	-7,1	5 367	5 719	-6,2
	b	5 191	5 549	-6,5	45	34	+32,4	1 239	1 344	-7,8	3 907	4 171	-6,3
	c	2 772	2 939	-5,7	126	126	-	1 186	1 265	-6,2	1 460	1 548	-5,7
Personenkraftwagen	a	51 606	52 688	-2,1	482	512	-5,9	8 114	8 965	-9,5	43 010	43 211	-0,5
	b	26 788	26 989	-0,7	70	72	-2,8	2 577	2 827	-8,8	24 141	24 090	+0,2
	c	24 818	25 699	-3,4	412	440	-6,4	5 537	6 138	-9,8	18 869	19 121	-1,3
Bussen	a	1 205	1 186	+1,6	1	-	x	81	104	-22,1	1 123	1 082	+3,8
	b	1 016	991	+2,5	-	-	-	60	87	-31,0	956	904	+5,8
	c	189	195	-3,1	1	-	x	21	17	+23,5	167	178	-6,2
Güterkraftfahrzeugen	a	2 104	2 495	-15,7	21	34	-38,2	476	563	-15,5	1 607	1 898	-15,3
	b	654	764	-14,4	-	3	x	87	102	-14,7	567	659	-14,0
	c	1 450	1 731	-16,2	21	31	-32,3	389	461	-15,6	1 040	1 239	-16,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	47	73	-35,6	2	1	x	10	16	-37,5	35	56	-37,5
	b	5	21	x	1	-	x	2	9	x	2	12	x
	c	42	52	-19,2	1	1	-	8	7	x	33	44	-25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	235	254	-7,5	4	1	x	50	46	+8,7	181	207	-12,6
	b	146	141	+3,5	1	-	x	30	19	+57,9	115	122	-5,7
	c	89	113	-21,2	3	1	x	20	27	-25,9	66	85	-22,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	68 270	70 331	-2,9	712	742	-4,0	12 267	13 532	-9,3	55 291	56 057	-1,4
	b	38 024	38 707	-1,8	132	121	+9,1	4 827	5 287	-8,7	33 065	33 299	-0,7
	c	30 246	31 624	-4,4	580	621	-6,6	7 440	8 245	-9,8	22 226	22 758	-2,3
Fahrrädern	a	15 130	15 593	-3,0	116	117	-0,9	2 998	3 229	-7,2	12 016	12 247	-1,9
	b	13 455	13 875	-3,0	72	72	-	2 488	2 633	-5,5	10 895	11 170	-2,5
	c	1 675	1 718	-2,5	44	45	-2,2	510	596	-14,4	1 121	1 077	+4,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 434	3 831	-10,4	8	6	x	518	614	-15,6	2 908	3 211	-9,4
	b	3 210	3 594	-10,7	6	5	x	449	542	-17,2	2 755	3 047	-9,6
	c	224	237	-5,5	2	1	x	69	72	-4,2	153	164	-6,7
anderen Fahrzeugen	a	247	271	-8,9	1	1	-	42	41	+2,4	204	229	-10,9
	b	194	224	-13,4	1	1	-	26	30	-13,3	167	193	-13,5
	c	53	47	+12,8	-	-	-	16	11	+45,5	37	36	+2,8
Fußgänger	a	9 536	9 735	-2,0	175	205	-14,6	2 725	2 919	-6,6	6 636	6 611	+0,4
	b	9 010	9 179	-1,8	113	145	-22,1	2 548	2 683	-5,0	6 349	6 351	0
	c	526	556	-5,4	62	60	+3,3	177	236	-25,0	287	260	+10,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 336	3 497	-4,6	16	23	-30,4	940	1 072	-12,3	2 380	2 402	-0,9
	b	3 240	3 377	-4,1	11	20	-45,0	907	1 015	-10,6	2 322	2 342	-0,9
	c	96	120	-20,0	5	3	x	33	57	-42,1	58	60	-3,3
65 und mehr Jahren	a	1 512	1 585	-4,6	76	92	-17,4	632	659	-4,1	804	834	-3,6
	b	1 446	1 509	-4,2	61	73	-16,4	605	620	-2,4	780	816	-4,4
	c	66	76	-13,2	15	19	-21,1	27	39	-30,8	24	18	+33,3
Andere Personen	a	125	116	+7,8	8	2	x	19	27	-29,6	98	87	+12,6
	b	81	81	-	1	-	x	11	15	-26,7	69	66	+4,5
	c	44	35	+25,7	7	2	x	8	12	x	29	21	+38,1
Insgesamt	a	93 308	96 046	-2,9	1 012	1 067	-5,2	18 051	19 748	-8,6	74 245	75 231	-1,3
	b	60 764	62 066	-2,1	319	339	-5,9	9 900	10 648	-7,0	50 545	51 079	-1,0
	c	32 544	33 980	-4,2	693	728	-4,8	8 151	9 100	-10,4	23 700	24 152	-1,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	10 030	10 708	-6,3	32	46	-30,4	1 832	2 107	-13,1	8 166	8 555	-4,5
	b	8 197	8 782	-6,7	19	25	-24,0	1 483	1 702	-12,9	6 695	7 055	-5,1
	c	1 833	1 926	-4,8	13	21	-38,1	349	405	-13,8	1 471	1 500	-1,9
65 und mehr Jahren	a	7 447	7 377	+0,9	218	226	-3,5	2 078	2 209	-5,9	5 151	4 942	+4,2
	b	5 453	5 250	+3,9	114	123	-7,3	1 472	1 495	-1,5	3 867	3 632	+6,5
	c	1 994	2 127	-6,3	104	103	+1,0	606	714	-15,1	1 284	1 310	-2,0

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2001						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	10 030	2 801	61	3 434	3 336	10 708	2 942
		b	5 895	1 306	36	2 320	2 029	6 183	1 328
		c	4 135	1 495	25	1 114	1 307	4 525	1 614
2	15 – 18	a	5 973	1 405	1 057	1 251	460	6 050	1 438
		b	3 613	555	797	763	199	3 603	549
		c	2 360	850	260	488	261	2 447	889
3	18 – 21	a	9 035	6 630	695	663	371	9 530	6 975
		b	5 239	3 642	541	405	200	5 473	3 830
		c	3 796	2 988	154	258	171	4 057	3 145
4	21 – 25	a	9 111	6 778	635	695	389	9 503	7 077
		b	5 177	3 602	525	402	211	5 373	3 719
		c	3 934	3 176	110	293	178	4 130	3 358
5	25 – 35	a	18 105	12 043	1 745	1 890	894	19 282	12 568
		b	10 608	6 103	1 466	1 224	566	11 477	6 468
		c	7 497	5 940	279	666	328	7 805	6 100
6	35 – 45	a	15 970	9 241	2 171	1 946	938	15 975	9 074
		b	9 483	4 432	1 906	1 250	541	9 618	4 465
		c	6 487	4 809	265	696	397	6 357	4 609
7	45 – 55	a	10 013	5 601	1 026	1 557	783	9 635	5 463
		b	5 675	2 636	911	926	388	5 408	2 545
		c	4 338	2 965	115	631	395	4 227	2 918
8	55 – 65	a	7 500	3 896	422	1 699	822	7 872	4 056
		b	4 113	1 876	395	956	399	4 298	1 894
		c	3 387	2 020	27	743	423	3 574	2 162
9	65 und mehr	a	7 447	3 190	151	1 937	1 512	7 377	3 080
		b	3 468	1 475	147	1 025	500	3 395	1 365
		c	3 979	1 715	4	912	1 012	3 982	1 715
10	Zusammen	a	93 184	51 585	7 963	15 072	9 505	95 932	52 673
		b	53 271	25 627	6 724	9 271	5 033	54 828	26 163
		c	39 913	25 958	1 239	5 801	4 472	41 104	26 510
11	Ohne Angabe	a	124	21	–	58	31	114	15
12	Insgesamt	a	93 308	51 606	7 963	15 130	9 536	96 046	52 688

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2000			Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000					
			%					
79	3 831	3 497	–6,3	–4,8	–22,8	–10,4	–4,6	1
47	2 522	2 130	–4,7	–1,7	–23,4	–8,0	–4,7	
32	1 309	1 367	–8,6	–7,4	–21,9	–14,9	–4,4	
1 223	1 196	414	–1,3	–2,3	–13,6	+4,6	+11,1	2
907	705	186	+0,3	+1,1	–12,1	+8,2	+7,0	
316	491	228	–3,6	–4,4	–17,7	–0,6	+14,5	
768	662	368	–5,2	–4,9	–9,5	+0,2	+0,8	3
598	374	184	–4,3	–4,9	–9,5	+8,3	+8,7	
170	288	184	–6,4	–5,0	–9,4	–10,4	–7,1	
669	699	398	–4,1	–4,2	–5,1	–0,6	–2,3	4
532	406	220	–3,6	–3,1	–1,3	–1,0	–4,1	
137	293	178	–4,7	–5,4	–19,7	–	–	
2 027	1 975	961	–6,1	–4,2	–13,9	–4,3	–7,0	5
1 739	1 269	583	–7,6	–5,6	–15,7	–3,5	–2,9	
288	706	378	–3,9	–2,6	–3,1	–5,7	–13,2	
2 248	2 016	954	0	+1,8	–3,4	–3,5	–1,7	6
1 932	1 298	555	–1,4	–0,7	–1,3	–3,7	–2,5	
316	718	399	+2,0	+4,3	–16,1	–3,1	–0,5	
963	1 434	723	+3,9	+2,5	+6,5	+8,6	+8,3	7
854	846	358	+4,9	+3,6	+6,7	+9,5	+8,4	
109	588	365	+2,6	+1,6	+5,5	+7,3	+8,2	
404	1 834	801	–4,7	–3,9	+4,5	–7,4	+2,6	8
381	1 055	390	–4,3	–1,0	+3,7	–9,4	+2,3	
23	779	411	–5,2	–6,6	+17,4	–4,6	+2,9	
106	1 890	1 585	+0,9	+3,6	+42,5	+2,5	–4,6	9
101	1 024	550	+2,2	+8,1	+45,5	+0,1	–9,1	
5	866	1 035	–0,1	–	x	+5,3	–2,2	
8 487	15 537	9 701	–2,9	–2,1	–6,2	–3,0	–2,0	10
7 091	9 499	5 156	–2,8	–2,0	–5,2	–2,4	–2,4	
1 396	6 038	4 545	–2,9	–2,1	–11,2	–3,9	–1,6	
1	56	34	+8,8	+40,0	x	+3,6	–8,8	11
8 488	15 593	9 735	–2,9	–2,1	–6,2	–3,0	–2,0	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2001						
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	32	5	1	8	16	46	16
		b	17	–	1	5	10	23	8
		c	15	5	–	3	6	23	8
2	15 – 18	a	39	16	7	4	5	33	17
		b	27	11	6	3	1	20	9
		c	12	5	1	1	4	13	8
3	18 – 21	a	86	72	7	1	4	91	67
		b	72	60	6	–	4	71	52
		c	14	12	1	1	–	20	15
4	21 – 25	a	90	65	20	–	5	88	63
		b	74	50	20	–	4	70	49
		c	16	15	–	–	1	18	14
5	25 – 35	a	166	88	55	4	9	180	99
		b	139	66	52	3	8	151	80
		c	27	22	3	1	1	29	19
6	35 – 45	a	163	79	51	4	14	171	75
		b	124	54	45	2	9	141	52
		c	39	25	6	2	5	30	23
7	45 – 55	a	95	41	20	7	16	119	58
		b	69	28	17	3	10	94	40
		c	26	13	3	4	6	25	18
8	55 – 65	a	123	49	7	26	30	113	54
		b	89	34	7	21	17	74	33
		c	34	15	–	5	13	39	21
9	65 und mehr	a	218	67	3	62	76	226	63
		b	128	40	3	43	32	128	34
		c	90	27	–	19	44	98	29
10	Zusammen	a	1 012	482	171	116	175	1 067	512
		b	739	343	157	80	95	772	357
		c	273	139	14	36	80	295	155
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 012	482	171	116	175	1 067	512

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2000			Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000					
			%					
–	6	23	–30,4	x	x	x	–30,4	1
–	4	10	–26,1	x	x	x	–	
–	2	13	–34,8	x	–	x	x	
3	1	1	+18,2	–5,9	x	x	x	2
3	–	1	+35,0	x	x	x	–	
–	1	–	–7,7	x	x	–	x	
11	2	6	–5,5	+7,5	x	x	x	3
10	1	4	+1,4	+15,4	x	x	–	
1	1	2	–30,0	–20,0	–	–	x	
15	1	3	+2,3	+3,2	+33,3	x	x	4
14	1	1	+5,7	+2,0	+42,9	x	x	
1	–	2	–11,1	+7,1	x	–	x	
47	5	18	–7,8	–11,1	+17,0	x	x	5
42	4	15	–7,9	–17,5	+23,8	x	x	
5	1	3	–6,9	+15,8	x	–	x	
53	6	20	–4,7	+5,3	–3,8	x	–30,0	6
52	5	15	–12,1	+3,8	–13,5	x	x	
1	1	5	+30,0	+8,7	x	x	–	
23	14	17	–20,2	–29,3	–13,0	x	–5,9	7
21	13	13	–26,6	–30,0	–19,0	x	–23,1	
2	1	4	+4,0	–27,8	x	x	x	
5	22	25	+8,8	–9,3	x	+18,2	+20,0	8
4	15	17	+20,3	+3,0	x	+40,0	–	
1	7	8	–12,8	–28,6	x	x	x	
3	60	92	–3,5	+6,3	–	+3,3	–17,4	9
3	37	47	–	+17,6	–	+16,2	–31,9	
–	23	45	–8,2	–6,9	–	–17,4	–2,2	
160	117	205	–5,2	–5,9	+6,9	–0,9	–14,6	10
149	80	123	–4,3	–3,9	+5,4	–	–22,8	
11	37	82	–7,5	–10,3	+27,3	–2,7	–2,4	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
160	117	205	–5,2	–5,9	+6,9	–0,9	–14,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2001						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	1 832	307	11	518	940	2 107	353
		b	1 147	168	7	362	577	1 307	162
		c	685	139	4	156	363	800	191
2	15 - 18	a	1 152	251	247	206	109	1 290	300
		b	732	108	198	132	49	775	120
		c	420	143	49	74	60	515	180
3	18 - 21	a	1 778	1 272	190	106	85	1 991	1 436
		b	1 132	751	165	70	54	1 215	823
		c	646	521	25	36	31	776	613
4	21 - 25	a	1 701	1 205	216	98	75	1 903	1 335
		b	1 057	695	190	51	42	1 173	771
		c	644	510	26	47	33	730	564
5	25 - 35	a	3 141	1 775	558	337	186	3 610	1 980
		b	2 031	972	477	229	114	2 424	1 106
		c	1 110	803	81	108	72	1 186	874
6	35 - 45	a	2 930	1 274	687	381	219	3 063	1 363
		b	2 000	686	607	259	133	2 061	743
		c	930	588	80	122	86	1 002	620
7	45 - 55	a	1 887	756	338	326	219	1 889	839
		b	1 208	390	304	192	113	1 168	413
		c	679	366	34	134	106	721	426
8	55 - 65	a	1 546	604	124	420	257	1 681	637
		b	929	324	121	232	127	978	316
		c	617	280	3	188	130	703	321
9	65 und mehr	a	2 078	669	54	604	632	2 209	720
		b	910	337	52	261	177	992	332
		c	1 168	332	2	343	455	1 217	388
10	Zusammen	a	18 045	8 113	2 425	2 996	2 722	19 743	8 963
		b	11 146	4 431	2 121	1 788	1 386	12 093	4 786
		c	6 899	3 682	304	1 208	1 336	7 650	4 177
11	Ohne Angabe	a	6	1	–	2	3	5	2
12	Insgesamt	a	18 051	8 114	2 425	2 998	2 725	19 748	8 965

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2000			Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000					
			%					
Verletzte								
17	614	1 072	-13,1	-13,0	-35,3	-15,6	-12,3	1
10	416	691	-12,2	+3,7	x	-13,0	-16,5	
7	198	381	-14,4	-27,2	x	-21,2	-4,7	
309	212	116	-10,7	-16,3	-20,1	-2,8	-6,0	2
222	124	52	-5,5	-10,0	-10,8	+6,5	-5,8	
87	88	64	-18,4	-20,6	-43,7	-15,9	-6,3	
206	113	94	-10,7	-11,4	-7,8	-6,2	-9,6	3
168	66	44	-6,8	-8,7	-1,8	+6,1	+22,7	
38	47	50	-16,8	-15,0	-34,2	-23,4	-38,0	
215	129	91	-10,6	-9,7	+0,5	-24,0	-17,6	4
180	77	45	-9,9	-9,9	+5,6	-33,8	-6,7	
35	52	46	-11,8	-9,6	-25,7	-9,6	-28,3	
701	348	220	-13,0	-10,4	-20,4	-3,2	-15,5	5
629	239	143	-16,2	-12,1	-24,2	-4,2	-20,3	
72	109	77	-6,4	-8,1	+12,5	-0,9	-6,5	
717	383	226	-4,3	-6,5	-4,2	-0,5	-3,1	6
620	255	128	-3,0	-7,7	-2,1	+1,6	+3,9	
97	128	98	-7,2	-5,2	-17,5	-4,7	-12,2	
283	341	183	-0,1	-9,9	+19,4	-4,4	+19,7	7
251	202	94	+3,4	-5,6	+21,1	-5,0	+20,2	
32	139	89	-5,8	-14,1	+6,3	-3,6	+19,1	
124	481	257	-8,0	-5,2	-	-12,7	-	8
116	277	119	-5,0	+2,5	+4,3	-16,2	+6,7	
8	204	138	-12,2	-12,8	x	-7,8	-5,8	
37	607	659	-5,9	-7,1	+45,9	-0,5	-4,1	9
33	307	199	-8,3	+1,5	+57,6	-15,0	-11,1	
4	300	460	-4,0	-14,4	x	+14,3	-1,1	
2 609	3 228	2 918	-8,6	-9,5	-7,1	-7,2	-6,7	10
2 229	1 963	1 515	-7,8	-7,4	-4,8	-8,9	-8,5	
380	1 265	1 403	-9,8	-11,9	-20,0	-4,5	-4,8	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
2 609	3 229	2 919	-8,6	-9,5	-7,1	-7,2	-6,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2001

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – Dezember 2001						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	8 166	2 489	49	2 908	2 380	8 555	2 573
		b	4 731	1 138	28	1 953	1 442	4 853	1 158
		c	3 435	1 351	21	955	938	3 702	1 415
2	15 - 18	a	4 782	1 138	803	1 041	346	4 727	1 121
		b	2 854	436	593	628	149	2 808	420
		c	1 928	702	210	413	197	1 919	701
3	18 - 21	a	7 171	5 286	498	556	282	7 448	5 472
		b	4 035	2 831	370	335	142	4 187	2 955
		c	3 136	2 455	128	221	140	3 261	2 517
4	21 - 25	a	7 320	5 508	399	597	309	7 512	5 679
		b	4 046	2 857	315	351	165	4 130	2 899
		c	3 274	2 651	84	246	144	3 382	2 780
5	25 - 35	a	14 798	10 180	1 132	1 549	699	15 492	10 489
		b	8 438	5 065	937	992	444	8 902	5 282
		c	6 360	5 115	195	557	255	6 590	5 207
6	35 - 45	a	12 877	7 888	1 433	1 561	705	12 741	7 636
		b	7 359	3 692	1 254	989	399	7 416	3 670
		c	5 518	4 196	179	572	306	5 325	3 966
7	45 - 55	a	8 031	4 804	668	1 224	548	7 627	4 566
		b	4 398	2 218	590	731	265	4 146	2 092
		c	3 633	2 586	78	493	283	3 481	2 474
8	55 - 65	a	5 831	3 243	291	1 253	535	6 078	3 365
		b	3 095	1 518	267	703	255	3 246	1 545
		c	2 736	1 725	24	550	280	2 832	1 820
9	65 und mehr	a	5 151	2 454	94	1 271	804	4 942	2 297
		b	2 430	1 098	92	721	291	2 275	999
		c	2 721	1 356	2	550	513	2 667	1 298
10	Zusammen	a	74 127	42 990	5 367	11 960	6 608	75 122	43 198
		b	41 386	20 853	4 446	7 403	3 552	41 963	21 020
		c	32 741	22 137	921	4 557	3 056	33 159	22 178
11	Ohne Angabe	a	118	20	–	56	28	109	13
12	Insgesamt	a	74 245	43 010	5 367	12 016	6 636	75 231	43 211

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Dezember 2000			Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000					
			%					
Verletzte								
62	3 211	2 402	−4,5	−3,3	−21,0	−9,4	−0,9	1
37	2 102	1 429	−2,5	−1,7	−24,3	−7,1	+0,9	
25	1 109	973	−7,2	−4,5	−16,0	−13,9	−3,6	
911	983	297	+1,2	+1,5	−11,9	+5,9	+16,5	2
682	581	133	+1,6	+3,8	−13,1	+8,1	+12,0	
229	402	164	+0,5	+0,1	−8,3	+2,7	+20,1	
551	547	268	−3,7	−3,4	−9,6	+1,6	+5,2	3
420	307	136	−3,6	−4,2	−11,9	+9,1	+4,4	
131	240	132	−3,8	−2,5	−2,3	−7,9	+6,1	
439	569	304	−2,6	−3,0	−9,1	+4,9	+1,6	4
338	328	174	−2,0	−1,4	−6,8	+7,0	−5,2	
101	241	130	−3,2	−4,6	−16,8	+2,1	+10,8	
1 279	1 622	723	−4,5	−2,9	−11,5	−4,5	−3,3	5
1 068	1 026	425	−5,2	−4,1	−12,3	−3,3	+4,5	
211	596	298	−3,5	−1,8	−7,6	−6,5	−14,4	
1 478	1 627	708	+1,1	+3,3	−3,0	−4,1	−0,4	6
1 260	1 038	412	−0,8	+0,6	−0,5	−4,7	−3,2	
218	589	296	+3,6	+5,8	−17,9	−2,9	+3,4	
657	1 079	523	+5,3	+5,2	+1,7	+13,4	+4,8	7
582	631	251	+6,1	+6,0	+1,4	+15,8	+5,6	
75	448	272	+4,4	+4,5	+4,0	+10,0	+4,0	
275	1 331	519	−4,1	−3,6	+5,8	−5,9	+3,1	8
261	763	254	−4,7	−1,7	+2,3	−7,9	+0,4	
14	568	265	−3,4	−5,2	+71,4	−3,2	+5,7	
66	1 223	834	+4,2	+6,8	+42,4	+3,9	−3,6	9
65	680	304	+6,8	+9,9	+41,5	+6,0	−4,3	
1	543	530	+2,0	+4,5	x	+1,3	−3,2	
5 718	12 192	6 578	−1,3	−0,5	−6,1	−1,9	+0,5	10
4 713	7 456	3 518	−1,4	−0,8	−5,7	−0,7	+1,0	
1 005	4 736	3 060	−1,3	−0,2	−8,4	−3,8	−0,1	
1	55	33	+8,3	+53,8	x	+1,8	−15,2	11
5 719	12 247	6 611	−1,3	−0,5	−6,2	−1,9	+0,4	12

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2001		dagegen Januar – Dezember 2000		Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 162	229	5 190	202	-0,5	+13,4
	b	4 279	192	4 285	164	-0,1	+17,1
	c	883	37	905	38	-2,4	-2,6
Motorzweirädern	a	7 834	403	8 434	474	-7,1	-15,0
mit amtlichen	b	5 155	261	5 543	301	-7,0	-13,3
Kennzeichen	c	2 679	142	2 891	173	-7,3	-17,9
Personenkraftwagen	a	94 128	40 860	95 687	40 427	-1,6	+1,1
	b	62 821	24 637	63 326	24 609	-0,8	+0,1
	c	31 307	16 223	32 361	15 818	-3,3	+2,6
Bussen	a	1 407	263	1 377	215	+2,2	+22,3
	b	1 217	182	1 164	155	+4,6	+17,4
	c	190	81	213	60	-10,8	+35,0
Güterkraft- fahrzeugen	a	7 576	3 499	8 613	3 804	-12,0	-8,0
	b	3 778	1 342	4 286	1 574	-11,9	-14,7
	c	3 798	2 157	4 327	2 230	-12,2	-3,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	260	119	294	125	-11,6	-4,8
	b	66	27	82	36	-19,5	-25,0
	c	194	92	212	89	-8,5	+3,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	512	168	685	213	-25,3	-21,1
	b	347	108	468	130	-25,9	-16,9
	c	165	60	217	83	-24,0	-27,7
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	116 879	45 541	120 280	45 460	-2,8	+0,2
	b	77 663	26 749	79 154	26 969	-1,9	-0,8
	c	39 216	18 792	41 126	18 491	-4,6	+1,6
darunter flüchtig	a	5 684	3 218	5 654	3 150	+0,5	+2,2
	b	4 163	1 622	4 207	1 605	-1,0	+1,1
	c	1 521	1 596	1 447	1 545	+5,1	+3,3
Fahrrädern	a	16 556	51	16 963	52	-2,4	-1,9
	b	14 715	38	15 100	40	-2,6	-5,0
	c	1 841	13	1 863	12	-1,2	+8,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 682	5	4 089	5	-10,0	-
	b	3 437	4	3 831	3	-10,3	x
	c	245	1	258	2	-5,0	x
anderen Fahrzeugen	a	1 219	556	1 216	519	+0,2	+7,1
	b	893	279	935	297	-4,5	-6,1
	c	326	277	281	222	+16,0	+24,8
Fußgänger	a	10 016	41	10 310	48	-2,9	-14,6
	b	9 448	33	9 701	33	-2,6	-
	c	568	8	609	15	-6,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 436	6	3 635	7	-5,5	x
	b	3 335	5	3 508	3	-4,9	x
	c	101	1	127	4	-20,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 548	2	1 635	1	-5,3	x
	b	1 480	2	1 551	1	-4,6	x
	c	68	-	84	-	-19,0	-
Andere Personen	a	249	20	235	18	+6,0	+11,1
	b	155	12	156	10	-0,6	+20,0
	c	94	8	79	8	+19,0	-
Insgesamt	a	144 919	46 209	149 004	46 097	-2,7	+0,2
	b	102 874	27 111	105 046	27 349	-2,1	-0,9
	c	42 045	19 098	43 958	18 748	-4,4	+1,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 191	36	7 803	39	-7,8	-7,7
	b	6 829	28	7 398	24	-7,7	+16,7
	c	362	8	405	15	-10,6	x
65 und mehr Jahren	a	10 815	2 690	10 578	2 638	+2,2	+2,0
	b	8 288	1 764	7 946	1 668	+4,3	+5,8
	c	2 527	926	2 632	970	-4,0	-4,5

**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	93 438	95 180	–1,8	61 589	63 000	–2,2	31 849	32 180	–1,0
Verkehrstüchtigkeit	4 821	5 038	–4,3	2 910	3 120	–6,7	1 911	1 918	–0,4
Alkoholeinfluss	3 851	4 003	–3,8	2 455	2 618	–6,2	1 396	1 385	+0,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	197	185	+6,5	122	126	–3,2	75	59	+27,1
Übermüdung	311	355	–12,4	55	71	–22,5	256	284	–9,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	462	495	–6,7	278	305	–8,9	184	190	–3,2
Straßenbenutzung	5 314	5 507	–3,5	4 113	4 309	–4,5	1 201	1 198	+0,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 423	3 450	–0,8	3 084	3 161	–2,4	339	289	+17,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 891	2 057	–8,1	1 029	1 148	–10,4	862	909	–5,2
Geschwindigkeit	16 654	16 622	+0,2	6 902	7 063	–2,3	9 752	9 559	+2,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 086	1 236	–12,1	570	672	–15,2	516	564	–8,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	15 568	15 386	+1,2	6 332	6 391	–0,9	9 236	8 995	+2,7
Abstand	10 734	11 049	–2,9	6 965	7 061	–1,4	3 769	3 988	–5,5
ungenügender Sicherheitsabstand	10 496	10 851	–3,3	6 818	6 946	–1,8	3 678	3 905	–5,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	238	198	+20,2	147	115	+27,8	91	83	+9,6
Überholen	2 859	3 140	–9,0	1 312	1 320	–0,6	1 547	1 820	–15,0
unzulässiges Rechtsüberholen	202	205	–1,5	128	127	+0,8	74	78	–5,1
Überholen trotz Gegenverkehrs	336	411	–18,2	94	83	+13,3	242	328	–26,2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	789	850	–7,2	501	490	+2,2	288	360	–20,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	78	91	–14,3	26	31	–16,1	52	60	–13,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	437	479	–8,8	22	26	–15,4	415	453	–8,4
Fehler beim Wiedereinordnen	328	335	–2,1	120	118	+1,7	208	217	–4,1
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	594	633	–6,2	374	382	–2,1	220	251	–12,4
Fehler beim Überholtwerden	95	136	–30,1	47	63	–25,4	48	73	–34,2
Vorbeifahren	308	326	–5,5	283	298	–5,0	25	28	–10,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	253	267	–5,2	236	248	–4,8	17	19	–10,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	55	59	–6,8	47	50	–6,0	8	9	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 249	1 371	–8,9	769	887	–13,3	480	484	–0,8
Vorfahrt, Vorrang	12 863	13 455	–4,4	9 660	9 957	–3,0	3 203	3 498	–8,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 460	1 482	–1,5	1 349	1 357	–0,6	111	125	–11,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 781	9 373	–6,3	6 278	6 584	–4,6	2 503	2 789	–10,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	161	172	–6,4	15	20	–25,0	146	152	–3,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	58	68	–14,7	21	17	+23,5	37	51	–27,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 142	2 102	+1,9	1 802	1 784	+1,0	340	318	+6,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	235	226	+4,0	182	177	+2,8	53	49	+8,2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	26	32	–18,8	13	18	–27,8	13	14	–7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 772	16 108	–2,1	13 347	13 600	–1,9	2 425	2 508	–3,3
Fehler beim Abbiegen	8 271	8 435	–1,9	6 476	6 586	–1,7	1 795	1 849	–2,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 787	2 772	+0,5	2 508	2 497	+0,4	279	275	+1,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 714	4 901	–3,8	4 363	4 517	–3,4	351	384	–8,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 403	4 561	–3,5	4 226	4 373	–3,4	177	188	–5,9
an Fußgängerüberwegen	277	271	+2,2	274	271	+1,1	3	–	x
an Fußgängerfurten	704	737	–4,5	692	721	–4,0	12	16	–25,0
beim Abbiegen	739	737	+0,3	722	714	+1,1	17	23	–26,1
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	316	296	+6,8	299	278	+7,6	17	18	–5,6
an anderen Stellen	2 367	2 520	–6,1	2 239	2 389	–6,3	128	131	–2,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	911	925	–1,5	849	843	+0,7	62	82	–24,4
unzulässiges Halten oder Parken	105	92	+14,1	81	68	+19,1	24	24	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	84	–19,0	44	51	–13,7	24	33	–27,3
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	738	749	–1,5	724	724	–	14	25	–44,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	139	182	-23,6	105	143	-26,6	34	39	-12,8
Ladung, Besetzung	206	252	-18,3	100	144	-30,6	106	108	-1,9
Überladung, Überbesetzung	46	77	-40,3	32	56	-42,9	14	21	-33,3
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	160	175	-8,6	68	88	-22,7	92	87	+5,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 205	16 644	+3,4	10 048	9 882	+1,7	7 157	6 762	+5,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	963	1 004	-4,1	541	536	+0,9	422	468	-9,8
Beleuchtung	233	245	-4,9	180	185	-2,7	53	60	-11,7
Bereifung	269	296	-9,1	58	51	+13,7	211	245	-13,9
Bremsen	214	217	-1,4	166	156	+6,4	48	61	-21,3
Lenkung	37	43	-14,0	15	28	-46,4	22	15	+46,7
Zugvorrichtung	10	16	-37,5	5	5	–	5	11	x
andere Mängel	200	187	+7,0	117	111	+5,4	83	76	+9,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	6 362	6 838	-7,0	5 944	6 348	-6,4	418	490	-14,7
Verkehrstüchtigkeit	478	527	-9,3	396	433	-8,5	82	94	-12,8
Alkoholeinfluss	451	489	-7,8	371	397	-6,6	80	92	-13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	16	-18,8	13	16	-18,8	–	–	–
Übermüdung	1	2	x	1	2	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	20	-35,0	11	18	-38,9	2	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5 224	5 566	-6,1	4 976	5 283	-5,8	248	283	-12,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	476	534	-10,9	461	518	-11,0	15	16	-6,3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	15	+13,3	16	13	+23,1	1	2	x
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	406	435	-6,7	386	421	-8,3	20	14	+42,9
an anderen Stellen	1 199	1 277	-6,1	1 185	1 246	-4,9	14	31	-54,8
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2 758	2 924	-5,7	2 603	2 745	-5,2	155	179	-13,4
durch sonstiges falsches Verhalten	368	381	-3,4	325	340	-4,4	43	41	+4,9
Nichtbenutzen des Gehweges	56	91	-38,5	53	81	-34,6	3	10	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	34	33	+3,0	12	2	x	22	31	-29,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	86	96	-10,4	86	93	-7,5	–	3	x
andere Fehler der Fußgänger	484	525	-7,8	421	456	-7,7	63	69	-8,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Dezember								
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000	2001	dagegen 2000	Ver- änderung 2001 gegenüber 2000
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	4 809	3 765	+27,7	2 321	1 633	+42,1	2 488	2 132	+16,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	4 671	3 574	+30,7	2 270	1 596	+42,2	2 401	1 978	+21,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	133	133	–	80	88	–9,1	53	45	+17,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	26	–	12	11	+9,1	14	15	–6,7
Schnee, Eis	1 435	867	+65,5	474	228	x	961	639	+50,4
Regen	2 934	2 444	+20,0	1 640	1 212	+35,3	1 294	1 232	+5,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	143	104	+37,5	64	57	+12,3	79	47	+68,1
Zustand der Straße	118	179	–34,1	39	28	+39,3	79	151	–47,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	22	21	+4,8	4	7	x	18	14	+28,6
anderer Zustand der Straße	96	158	–39,2	35	21	+66,7	61	137	–55,5
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	10	6	x	6	5	x	4	1	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	5	x	5	4	x	3	1	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	x	1	–	x	1	1	–
Witterungseinflüsse	480	403	+19,1	256	186	+37,6	224	217	+3,2
Sichtbehinderung durch Nebel	43	25	+72,0	7	2	x	36	23	+56,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	89	64	+39,1	46	26	+76,9	43	38	+13,2
blendende Sonne	312	256	+21,9	195	152	+28,3	117	104	+12,5
Seitenwind	30	46	–34,8	4	3	x	26	43	–39,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	12	x	4	3	x	2	9	x
Hindernisse	565	583	–3,1	196	175	+12,0	369	408	–9,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	26	21	+23,8	22	15	+46,7	4	6	x
Wild auf der Fahrbahn	230	247	–6,9	14	6	x	216	241	–10,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	240	235	+2,1	115	115	–	125	120	+4,2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	80	–13,8	45	39	+15,4	24	41	–41,5
Sonstige Ursachen	206	234	–12,0	132	128	+3,1	74	106	–30,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	90	82	+9,8	56	53	+5,7	34	29	+17,2
Ursachen insgesamt	106 913	108 089	–1,1	71 035	72 059	–1,4	35 878	36 030	–0,4

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen
mit Personenschaden im Januar – Dezember 2001 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2001				dagegen Januar – Dezember 2000				Veränderung Januar – Dezember 2001 gegenüber Januar – Dezember 2000			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	4 821 3 851	3 025 2 282	197 180	1 038 976	5 038 4 003	3 224 2 415	167 155	1 011 953	-4,3 -3,8	-6,2 -5,5	+18,0 +16,1	+2,7 +2,4
Straßenbenutzung	5 314	1 432	179	3 138	5 507	1 510	176	3 226	-3,5	-5,2	+1,7	-2,7
Geschwindigkeit	16 654	12 574	1 694	489	16 622	12 367	1 792	458	+0,2	+1,7	-5,5	+6,8
Abstand	10 734	8 565	525	165	11 049	8 669	569	153	-2,9	-1,2	-7,7	+7,8
Überholen	2 859	1 680	461	168	3 140	1 940	455	166	-9,0	-13,4	+1,3	+1,2
Vorbeifahren	308	229	8	26	326	228	13	31	-5,5	+0,4	x	-16,1
Nebeneinanderfahren	1 249	811	40	70	1 371	901	33	40	-8,9	-10,0	+21,2	+75,0
Vorfahrt, Vorrang	12 863	10 300	201	1 208	13 455	10 702	193	1 277	-4,4	-3,8	+4,1	-5,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 781	7 491	84	503	9 373	7 904	74	577	-6,3	-5,2	+13,5	-12,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	2 142	1 513	52	348	2 102	1 509	42	349	+1,9	+0,3	+23,8	-0,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 772	12 530	177	1 482	16 108	12 585	202	1 626	-2,1	-0,4	-12,4	-8,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	4 403 981	3 618 858	56 3	260 26	4 561 1 008	3 688 863	74 14	271 26	-3,5 -2,7	-1,9 -0,6	-24,3 x	-4,1 -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	911	801	6	8	925	805	6	7	-1,5	-0,5	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	139	15	10	94	182	27	7	129	-23,6	-44,4	x	-27,1
Ladung, Besetzung	206	44	6	25	252	62	5	39	-18,3	-29,0	x	-35,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 205	10 322	1 220	2 829	16 644	9 872	1 255	2 703	+3,4	+4,6	-2,8	+4,7
Insgesamt	93 438	65 946	4 780	11 000	95 180	66 580	4 947	11 137	-1,8	-1,0	-3,4	-1,2

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei Verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2001*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2000 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2000 00 Preis: 1,28 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2001*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)