

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) | 10 |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht | 12 |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2007 nach Flaggen und Beladungszustand | 14 |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|------------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| 1986 | | 131 560 | 130 499 | 5 372 | 2 974 | 34 903 | 29 863 | 91 285 | 97 662 |
| 1987 | | 121 847 | 125 131 | 5 097 | 2 979 | 32 530 | 28 556 | 84 220 | 93 596 |
| 1988 | | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 |
| 1989 | | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 |
| 1990 | | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 |
| 1991 | | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2006 | Januar | 9 059 | 10 542 | 261 | 224 | 2 122 | 2 295 | 6 676 | 8 022 |
| | Februar | 8 742 | 10 041 | 224 | 203 | 1 920 | 2 051 | 6 598 | 7 787 |
| | März | 8 637 | 11 616 | 243 | 214 | 2 035 | 2 299 | 6 359 | 9 103 |
| | April | 7 608 | 10 475 | 191 | 165 | 1 883 | 2 136 | 5 534 | 8 174 |
| | Mai | 8 460 | 11 393 | 283 | 227 | 2 007 | 2 219 | 6 170 | 8 947 |
| | Juni | 8 059 | 11 044 | 213 | 185 | 2 012 | 2 290 | 5 834 | 8 570 |
| | Juli | 8 482 | 10 548 | 251 | 215 | 1 921 | 2 133 | 6 310 | 8 200 |
| | August | 8 795 | 11 246 | 260 | 224 | 2 108 | 2 343 | 6 427 | 8 679 |
| | September | 8 361 | 11 064 | 246 | 194 | 2 056 | 2 363 | 6 059 | 8 506 |
| | Oktober | 8 760 | 11 709 | 261 | 208 | 2 166 | 2 502 | 6 333 | 8 999 |
| | November | 9 142 | 11 077 | 300 | 246 | 2 148 | 2 378 | 6 694 | 8 453 |
| | Dezember | 7 740 | 10 663 | 221 | 189 | 1 717 | 2 030 | 5 802 | 8 444 |
| 2007 | Januar | 8 283 | 11 655 | 208 | 167 | 2 061 | 2 429 | 6 014 | 9 058 |
| | Februar | 7 608 | 10 742 | 200 | 173 | 1 902 | 2 249 | 5 506 | 8 320 |
| | März | 8 364 | 11 722 | 237 | 178 | 2 097 | 2 429 | 6 030 | 9 115 |
| | April | 8 280 | 11 070 | 218 | 168 | 2 024 | 2 324 | 6 038 | 8 577 |
| | Mai | 8 736 | 11 596 | 257 | 209 | 2 077 | 2 377 | 6 402 | 9 011 |
| | Juni | 7 936 | 11 165 | 290 | 229 | 1 877 | 2 178 | 5 769 | 8 759 |
| | Juli | 8 228 | 11 615 | 275 | 222 | 2 106 | 2 476 | 5 847 | 8 918 |
| | August | 8 200 | 11 511 | 252 | 202 | 2 139 | 2 516 | 5 809 | 8 793 |
| | September | 8 042 | 11 110 | 217 | 180 | 2 061 | 2 411 | 5 764 | 8 520 |
| | Oktober | 9 162 | 11 619 | 232 | 188 | 2 205 | 2 488 | 6 702 | 8 943 |
| | November | 8 626 | 11 328 | 190 | 155 | 2 113 | 2 426 | 6 323 | 8 748 |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | November 2006 | | Oktober 2007 | | November 2007 | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 103 846 | 127 854 | 130 203 | 111 983 | 131 868 | 135 205 |
| Bayern | 38 024 | 51 137 | 32 006 | 22 538 | 40 963 | 25 611 |
| Berlin | 954 | 12 152 | 904 | 3 665 | 2 741 | 3 849 |
| Brandenburg | 10 076 | 3 319 | 18 385 | 4 489 | 20 160 | 2 386 |
| Bremen | 12 801 | 12 266 | 7 894 | 31 337 | 11 380 | 36 004 |
| Hamburg | 26 872 | 13 776 | 21 466 | 7 925 | 17 231 | 5 620 |
| Hessen | 18 355 | 85 939 | 18 713 | 70 895 | 23 703 | 60 013 |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | 1 293 | – | 1 790 | – | 3 004 |
| Niedersachsen | 227 041 | 193 007 | 185 712 | 151 916 | 181 235 | 148 339 |
| Nordrhein-Westfalen | 819 895 | 871 901 | 774 542 | 856 393 | 740 635 | 726 862 |
| Rheinland-Pfalz | 50 230 | 220 064 | 42 876 | 183 866 | 46 478 | 139 947 |
| Saarland | 36 200 | 432 | 34 057 | 4 992 | 12 158 | – |
| Sachsen | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 42 486 | 14 068 | 28 504 | 9 863 | 49 815 | 13 408 |
| Schleswig-Holstein | 6 222 | 23 506 | 11 319 | 21 401 | 10 409 | 25 269 |
| Insgesamt | 1 393 002 | 1 630 714 | 1 306 581 | 1 483 053 | 1 288 776 | 1 325 517 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 510 807 | 613 467 | 530 117 | 725 475 | 435 778 | 731 691 |
| Dänemark | – | 2 395 | 2 852 | 382 | – | 803 |
| Finnland | – | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 153 554 | 72 877 | 114 104 | 76 109 | 132 208 | 83 286 |
| Griechenland | – | – | – | – | – | – |
| Großbritannien und Nordirland | 33 921 | 91 480 | 41 066 | 83 618 | 34 917 | 95 219 |
| Irland | 937 | – | 1 000 | – | – | – |
| Italien | – | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | – | 17 266 | 942 | 12 157 | – | 23 509 |
| Niederlande | 4 651 706 | 1 801 949 | 5 180 055 | 1 945 885 | 5 253 109 | 1 818 602 |
| Österreich | 1 454 | 4 024 | 4 569 | 2 100 | 5 227 | 3 202 |
| Portugal | – | – | – | 859 | – | – |
| Schweden | 1 300 | 5 940 | 1 029 | 2 499 | – | 3 270 |
| Spanien | 2 641 | 854 | 5 733 | 3 277 | 7 704 | 4 712 |
| EU-Verkehr zusammen | 5 356 320 | 2 610 252 | 5 881 467 | 2 852 361 | 5 868 943 | 2 764 294 |
| Bulgarien | – | – | – | – | – | – |
| GUS-Staaten | 804 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 426 | 1 795 | 10 263 | 1 606 | 6 265 | 1 536 |
| Rumänien | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 9 013 | 16 357 | 11 042 | 20 406 | 7 642 | 21 294 |
| Slowakei | 1 392 | – | – | – | – | 713 |
| Tschechische Republik | 208 | – | – | – | 16 | 1 612 |
| Ungarn | 12 096 | – | 24 782 | 24 | 11 864 | 761 |
| Sonstige Staaten | 19 172 | 21 182 | 12 207 | 15 899 | 8 437 | 20 594 |
| Insgesamt | 5 403 431 | 2 649 586 | 5 939 761 | 2 890 296 | 5 903 167 | 2 810 804 |
| Gesamtverkehr | 6 796 433 | 4 280 300 | 7 246 342 | 4 373 349 | 7 191 943 | 4 136 321 |

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 2006 | | 2007 |
|-------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | Ton |
| | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 1 342 134 | 1 255 270 | 1 515 422 |
| 2 | Bayern | 371 959 | 679 874 | 309 610 |
| 3 | Berlin | 8 110 | 67 438 | 21 919 |
| 4 | Brandenburg | 104 077 | 16 728 | 165 364 |
| 5 | Bremen | 92 308 | 113 414 | 65 103 |
| 6 | Hamburg | 290 650 | 107 152 | 296 274 |
| 7 | Hessen | 194 281 | 762 177 | 229 370 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 510 | 14 542 | 660 |
| 9 | Niedersachsen | 1 742 647 | 1 629 182 | 2 157 820 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 8 198 230 | 8 880 476 | 7 969 226 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 570 535 | 2 192 207 | 531 543 |
| 12 | Saarland | 388 456 | 13 807 | 253 337 |
| 13 | Sachsen | 2 174 | — | 125 |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 381 000 | 73 737 | 475 901 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 59 109 | 228 273 | 69 580 |
| 16 | Insgesamt | 13 746 180 | 16 034 277 | 14 061 254 |
| | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
| 17 | Belgien | 5 583 270 | 7 427 949 | 5 638 995 |
| 18 | Dänemark | 1 094 | 18 131 | 5 658 |
| 19 | Finnland | — | 100 | — |
| 20 | Frankreich | 1 647 269 | 846 894 | 1 399 278 |
| 21 | Griechenland | — | 3 000 | — |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 436 117 | 983 655 | 540 318 |
| 23 | Irland | 1 837 | 3 906 | 1 998 |
| 24 | Italien | — | — | — |
| 25 | Luxemburg | 46 968 | 257 060 | 18 895 |
| 26 | Niederlande | 53 958 942 | 18 594 280 | 55 810 684 |
| 27 | Österreich | 42 251 | 47 420 | 38 457 |
| 28 | Portugal | — | 2 650 | — |
| 29 | Schweden | 3 699 | 67 061 | 8 841 |
| 30 | Spanien | 45 036 | 30 479 | 79 790 |
| 31 | EU-Verkehr zusammen | 61 766 483 | 28 282 585 | 63 542 914 |
| 32 | Bulgarien | 1 972 | — | 1 454 |
| 33 | GUS-Staaten | 13 686 | — | 9 685 |
| 34 | Polen | 40 697 | 27 260 | 58 587 |
| 35 | Rumänien | — | — | 1 446 |
| 36 | Schweiz | 74 504 | 231 097 | 100 679 |
| 37 | Slowakei | 45 500 | 1 062 | 14 732 |
| 38 | Tschechische Republik | 6 984 | 5 169 | 9 464 |
| 39 | Ungarn | 143 328 | 12 023 | 164 135 |
| 40 | Sonstige Staaten | 158 951 | 163 288 | 183 948 |
| 41 | Insgesamt | 62 252 105 | 28 722 484 | 64 087 044 |
| 42 | Gesamtverkehr | 75 998 285 | 44 756 761 | 78 148 298 |

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

| Januar bis November | | | | | Lfd. Nr. |
|---------------------|--|--------|--------------|--------|-------------|
| 2007 | Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006 | | | | |
| | Güterempfang | | Güterversand | | |
| versand | t | % | t | % | |
| nen | | | | | |
| 1 321 895 | +173 288 | +12,9 | +66 625 | +5,3 | 1 |
| 435 041 | –62 349 | –16,8 | –244 833 | –36,0 | 2 |
| 33 926 | +13 809 | +170,3 | –33 512 | –49,7 | 3 |
| 38 805 | +61 287 | +58,9 | +22 077 | +132,0 | 4 |
| 273 007 | –27 205 | –29,5 | +159 593 | +140,7 | 5 |
| 59 543 | +5 624 | +1,9 | –47 609 | –44,4 | 6 |
| 929 536 | +35 089 | +18,1 | +167 359 | +22,0 | 7 |
| 18 735 | +150 | +29,4 | +4 193 | +28,8 | 8 |
| 1 571 126 | +415 173 | +23,8 | –58 056 | –3,6 | 9 |
| 8 898 010 | –229 004 | –2,8 | +17 534 | +0,2 | 10 |
| 2 158 958 | –38 992 | –6,8 | –33 249 | –1,5 | 11 |
| 36 177 | –135 119 | –34,8 | +22 370 | +162,0 | 12 |
| – | –2 049 | –94,3 | – | – | 13 |
| 88 941 | +94 901 | +24,9 | +15 204 | +20,6 | 14 |
| 206 006 | +10 471 | +17,7 | –22 267 | –9,8 | 15 |
| 16 069 706 | +315 074 | +2,3 | +35 429 | +0,2 | 16 |
| | | | | | |
| 7 817 308 | +55 725 | +1,0 | +389 359 | +5,2 | 17 |
| 11 586 | +4 564 | +417,2 | –6 545 | –36,1 | 18 |
| 4 909 | – | – | +4 809 | * | 19 |
| 888 835 | –247 991 | –15,1 | +41 941 | +5,0 | 20 |
| – | - | - | –3 000 | –100,0 | 21 |
| 1 111 856 | +104 201 | +23,9 | +128 201 | +13,0 | 22 |
| 3 380 | +161 | +8,8 | –526 | –13,5 | 23 |
| – | – | – | – | – | 24 |
| 270 474 | –28 073 | –59,8 | +13 414 | +5,2 | 25 |
| 20 085 368 | +1 851 742 | +3,4 | +1 491 088 | +8,0 | 26 |
| 40 806 | –3 794 | –9,0 | –6 614 | –13,9 | 27 |
| 9 476 | – | – | +6 826 | +257,6 | 28 |
| 74 126 | +5 142 | +139,0 | +7 065 | +10,5 | 29 |
| 51 641 | +34 754 | +77,2 | +21 162 | +69,4 | 30 |
| 30 369 765 | +1 776 431 | +2,9 | +2 087 180 | +7,4 | 31 |
| | | | | | |
| – | –518 | –26,3 | – | – | 32 |
| 1 937 | –4 001 | –29,2 | +1 937 | * | 33 |
| 20 738 | +17 890 | +44,0 | –6 522 | –23,9 | 34 |
| – | +1 446 | * | – | – | 35 |
| 316 087 | +26 175 | +35,1 | +84 990 | +36,8 | 36 |
| 842 | –30 768 | –67,6 | –220 | –20,7 | 37 |
| 5 095 | +2 480 | +35,5 | –74 | –1,4 | 38 |
| 15 104 | +20 807 | +14,5 | +3 081 | +25,6 | 39 |
| 187 107 | +24 997 | +15,7 | +23 819 | +14,6 | 40 |
| 30 916 675 | +1 834 939 | +2,9 | +2 194 191 | +7,6 | 41 |
| 46 986 381 | +2 150 013 | +2,8 | +2 229 620 | +5,0 | 42 |

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | November | Oktober | November |
|-------------|---|-------------------|-------------------|-------------------------|
| | | 2006 | 2007 | |
| | | | | Ton |
| 1 | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 3 023 716 | 2 789 634 | 2 614 293 |
| 2 | davon | | | |
| 3 | Empfang | 1 393 002 | 1 306 581 | 1 288 776 |
| 3 | Versand | 1 630 714 | 1 483 053 | 1 325 517 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 8 053 017 | 8 830 057 | 8 713 971 |
| 5 | davon | | | |
| 5 | Empfang | 5 403 431 | 5 939 761 | 5 903 167 |
| 6 | Versand | 2 649 586 | 2 890 296 | 2 810 804 |
| 7 | Insgesamt | 11 076 733 | 11 619 691 | 11 328 264 |
| 8 | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 691 796 | 1 630 935 | 1 467 497 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| 9 | Deutschlands | 2 992 872 | 3 233 895 | 3 045 767 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 7 889 943 | 8 195 984 | 8 077 275 |
| 11 | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche | | | |
| 11 | und verwandte Erzeugnisse | 130 419 | 223 938 | 187 881 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 526 368 | 533 089 | 539 054 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 541 165 | 1 702 684 | 1 865 816 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 784 748 | 1 583 991 | 1 432 087 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 261 702 | 2 462 903 | 2 395 721 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 699 993 | 758 383 | 693 596 |
| 17 | Steine und Erden | 2 291 386 | 2 311 440 | 2 226 611 |
| 18 | Düngemittel | 60 949 | 60 705 | 62 354 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 1 167 786 | 1 319 534 | 1 247 551 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 612 217 | 663 024 | 677 593 |
| 21 | Insgesamt | 11 076 733 | 11 619 691 | 11 328 264 |
| | | | | TEU¹⁾ |
| 22 | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 4 935 | 3 746 | 4 540 |
| 23 | davon | | | |
| 23 | Empfang | 2 154 | 1 212 | 1 846 |
| 24 | Versand | 2 781 | 2 534 | 2 694 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr | 61 905 | 66 080 | 68 699 |
| 26 | davon | | | |
| 26 | Empfang | 28 163 | 32 266 | 31 757 |
| 27 | Versand | 33 742 | 33 814 | 36 942 |
| 28 | Insgesamt | 66 840 | 69 826 | 73 239 |
| 29 | und zwar | | | |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 2 510 | 1 768 | 2 704 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| 30 | Deutschlands | 3 925 | 2 811 | 3 118 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 62 720 | 66 371 | 69 333 |

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

| Januar – November | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------|--------------------|--|-------------|-----------|-------------|
| 2006 | 2007 | Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006 | | | |
| | | absolut | % | | |
| nen | | | | | |
| 29 780 457 | 30 130 960 | +350 503 | +1,2 | 1 | |
| 13 746 180 | 14 061 254 | +315 074 | +2,3 | 2 | |
| 16 034 277 | 16 069 706 | +35 429 | +0,2 | 3 | |
| 90 974 589 | 95 003 719 | +4 029 130 | +4,4 | 4 | |
| 62 252 105 | 64 087 044 | +1 834 939 | +2,9 | 5 | |
| 28 722 484 | 30 916 675 | +2 194 191 | +7,6 | 6 | |
| 120 755 046 | 125 134 679 | +4 379 633 | +3,6 | 7 | |
| 17 078 706 | 16 867 236 | –211 470 | –1,2 | 8 | |
| 33 340 138 | 35 295 760 | +1 955 622 | +5,9 | 9 | |
| 85 365 602 | 87 605 966 | +2 240 364 | +2,6 | 10 | |
| 1 533 280 | 1 986 738 | +453 458 | +29,6 | 11 | |
| 5 587 954 | 5 568 729 | –19 225 | –0,3 | 12 | |
| 17 898 736 | 18 809 196 | +910 460 | +5,1 | 13 | |
| 19 051 348 | 17 310 998 | –1 740 350 | –9,1 | 14 | |
| 26 495 106 | 26 531 534 | +36 428 | +0,1 | 15 | |
| 7 442 645 | 8 439 341 | +996 696 | +13,4 | 16 | |
| 22 150 990 | 24 026 351 | +1 875 361 | +8,5 | 17 | |
| 742 592 | 694 052 | –48 540 | –6,5 | 18 | |
| 12 680 285 | 14 055 955 | +1 375 670 | +10,8 | 19 | |
| 7 172 110 | 7 711 785 | +539 675 | +7,5 | 20 | |
| 120 755 046 | 125 134 679 | +4 379 633 | +3,6 | 21 | |
| 54 897 | 43 207 | –11 690 | –21,3 | 22 | |
| 26 794 | 18 270 | –8 524 | –31,8 | 23 | |
| 28 103 | 24 937 | –3 166 | –11,3 | 24 | |
| 723 062 | 772 048 | +48 986 | +6,8 | 25 | |
| 342 413 | 368 681 | +26 268 | +7,7 | 26 | |
| 380 649 | 403 367 | +22 718 | +6,0 | 27 | |
| 777 959 | 815 255 | +37 296 | +4,8 | 28 | |
| 25 148 | 19 467 | –5 681 | –22,6 | 29 | |
| 50 205 | 39 785 | –10 420 | –20,8 | 30 | |
| 721 351 | 771 725 | +50 374 | +7,0 | 31 | |

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2007 nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 | 5,3 | 4,8 | 5 | 5,3 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 11 | 8,2 | 7,4 | 11 | 8,2 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 1 | 1,2 | 0,5 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,5 | 1 | 0,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 18 | 15,2 | 13,2 | 18 | 15,2 | – | – | – | – | – |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------|------------|----------|------------|
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 88 | 103,6 | 77,2 | 81 | 94,3 | 21 | 24,8 | 5,2 | 2 | 2,4 |
| Niederlande | 50 | 61,6 | 50,6 | 50 | 61,6 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 3 | 2,6 | 1,5 | 3 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 2,2 | 2 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 0,8 | 1 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 | 2,4 | 1,7 | 4 | 2,4 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 5,9 | 2,8 | 3 | 5,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 151 | 179,6 | 136,7 | 144 | 170,3 | 21 | 24,8 | 5,2 | 2 | 2,4 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 817 | 1 171,3 | 907,1 | 771 | 1 093,7 | 44 | 53,0 | 38,2 | 44 | 53,0 |
| Niederlande | 957 | 1 600,2 | 1 173,6 | 857 | 1 386,1 | 46 | 93,1 | 70,9 | 46 | 93,1 |
| Belgien | 102 | 178,3 | 104,0 | 84 | 129,5 | 5 | 10,3 | 8,6 | 5 | 10,3 |
| Luxemburg | 33 | 42,4 | 36,3 | 33 | 42,4 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 20 | 13,0 | 10,1 | 20 | 13,0 | 7 | 14,9 | 7,6 | 7 | 14,9 |
| Schweiz | 13 | 24,3 | 17,7 | 11 | 21,6 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 10 | 10,6 | 7,2 | 10 | 10,6 | – | – | – | – | – |
| Polen | 47 | 41,6 | 32,7 | 47 | 41,6 | 5 | 3,4 | 2,3 | 5 | 3,4 |
| Übrige Flaggen | 7 | 12,4 | 9,3 | 7 | 12,4 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 2 006 | 3 094,0 | 2 298,0 | 1 840 | 2 750,9 | 107 | 174,7 | 127,6 | 107 | 174,7 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 066 | 1 795,4 | 1 173,0 | 972 | 1 615,9 | 453 | 1 180,9 | 840,3 | 432 | 1 130,7 |
| Großbritannien | 12 | 16,7 | 15,0 | 10 | 13,3 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 201 | 6 507,5 | 3 922,3 | 2 650 | 4 827,6 | 960 | 2 591,6 | 1 946,1 | 948 | 2 563,0 |
| Belgien | 412 | 1 004,9 | 590,5 | 325 | 751,0 | 7 | 23,6 | 12,6 | 7 | 23,6 |
| Luxemburg | 13 | 19,1 | 12,7 | 9 | 11,1 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 30 | 35,4 | 27,3 | 26 | 30,7 | 16 | 44,1 | 33,7 | 8 | 21,9 |
| Spanien | 1 | 2,8 | 0,3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 31 | 81,0 | 44,6 | 30 | 78,0 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 36 | 73,9 | 42,4 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 1 | 2,0 | 2,0 | 1 | 2,0 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 13 | 13,9 | 10,3 | 12 | 13,0 | – | – | – | – | – |
| Polen | 17 | 9,1 | 8,7 | 17 | 9,1 | 5 | 7,6 | 7,4 | 5 | 7,6 |
| Übrige Flaggen | 49 | 82,6 | 58,2 | 32 | 56,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 4 882 | 9 644,1 | 5 907,5 | 4 085 | 7 409,6 | 1 441 | 3 847,8 | 2 840,1 | 1 400 | 3 746,8 |

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | 1 000 t | | | | | | |
| | | | | | | | |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|----------|------------|----------|------------|
| Gütermotorschiffe | 13,2 | 10,0 | 10,0 | – | 3,2 | – | 3,2 |
| Zusammen | 13,2 | 10,0 | 10,0 | – | 3,2 | – | 3,2 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Gütermotorschiffe | 96,7 | 66,5 | 37,9 | 28,6 | 30,2 | 27,6 | 2,6 |
| Tankmotorschiffe | 40,0 | 32,2 | 19,6 | 12,7 | 7,8 | 6,0 | 1,8 |
| Güterschubleichter | 5,2 | 3,5 | 3,5 | – | 1,7 | 1,7 | – |
| Zusammen | 142,0 | 102,3 | 61,0 | 41,3 | 39,7 | 35,2 | 4,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 436,3 | 895,8 | 292,4 | 603,4 | 540,6 | 301,6 | 239,0 |
| Tankmotorschiffe | 861,6 | 537,1 | 245,2 | 291,9 | 324,6 | 188,4 | 136,1 |
| Güterschleppkähne | 12,9 | – | – | – | 12,9 | 12,9 | – |
| Güterschubleichter | 104,9 | 84,9 | 5,4 | 79,5 | 20,0 | 8,9 | 11,1 |
| Tankschubleichter | 9,8 | 9,8 | – | 9,8 | – | – | – |
| Zusammen | 2 425,5 | 1 527,5 | 543,0 | 984,6 | 898,0 | 511,8 | 386,2 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 4 284,6 | 2 000,0 | 288,4 | 1 711,6 | 2 284,5 | 326,4 | 1 958,2 |
| Tankmotorschiffe | 1 622,9 | 887,2 | 316,9 | 570,3 | 735,8 | 377,6 | 358,1 |
| Güterschubleichter | 2 752,2 | 2 621,9 | 30,3 | 2 591,6 | 130,2 | 33,1 | 97,1 |
| Tankschubleichter | 87,9 | 43,0 | 39,2 | 3,8 | 44,9 | 41,4 | 3,5 |
| Zusammen | 8 747,6 | 5 552,2 | 674,9 | 4 877,3 | 3 195,4 | 778,5 | 2 416,9 |

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2008*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2008*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2008*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2006 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)