

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> . . . . .	5
<b>Zeichenerklärung</b> . . . . .	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> . . . . .	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen . . . . .	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) . . . . .	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht . . . . .	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Flaggen und Beladungszustand . . . . .	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 308	23 827	26 218	74 623	96 831
2005		...	...	...	...	...	...	...	...
2004	Januar	8 604	10 776	216	196	2 073	2 290	6 315	8 290
	Februar	7 901	10 364	199	182	1 845	2 060	5 857	8 122
	März	8 954	10 962	195	188	2 061	2 248	6 698	8 526
	April	8 001	10 084	170	163	1 782	1 944	6 049	7 977
	Mai	7 901	10 127	164	152	1 655	1 850	6 082	8 125
	Juni	8 174	10 436	177	167	1 782	1 962	6 215	8 307
	Juli	8 176	10 142	179	174	1 890	2 068	6 107	7 900
	August	8 482	10 332	242	201	2 067	2 227	6 173	7 903
	September	8 867	10 367	257	207	2 164	2 358	6 446	7 802
	Oktober	8 959	10 769	233	190	2 185	2 403	6 541	8 176
	November	8 549	10 680	220	188	2 224	2 450	6 105	8 041
	Dezember	8 544	10 318	410	299	2 099	2 359	6 035	7 661
2005	Januar	8 138	10 797	205	166	2 072	2 349	5 861	8 282
	Februar	7 758	10 047	229	181	2 014	2 248	5 515	7 619
	März	8 385	11 046	247	204	2 114	2 395	6 024	8 447
	April	8 113	10 750	249	229	2 001	2 213	5 863	8 307
	Mai	7 880	10 623	277	261	1 858	2 063	5 745	8 299
	Juni	8 271	10 448	298	274	1 791	1 920	6 182	8 254
	Juli	8 315	10 295	219	186	1 930	2 159	6 166	7 950
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2004		Juni 2005		Juli 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	136 304	114 833	130 175	106 649	139 317	135 045
Bayern	31 457	62 845	59 588	57 841	56 656	59 502
Berlin	1 991	4 219	1 776	28 242	1 062	22 677
Brandenburg	1 308	615	15 142	–	7 562	5 544
Bremen	7 953	6 970	4 384	15 924	7 793	13 890
Hamburg	8 316	14 579	32 950	21 229	26 670	20 242
Hessen	23 207	95 491	34 204	82 358	41 331	56 269
Mecklenburg-Vorpommern	–	472	–	1 141	4 962	2 315
Niedersachsen	135 490	154 999	132 958	146 608	138 670	168 274
Nordrhein-Westfalen	755 867	813 626	654 507	733 988	700 014	808 992
Rheinland-Pfalz	37 998	184 920	31 699	155 045	39 405	199 378
Saarland	13 979	3 030	17 014	1 110	21 215	1 100
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	18 182	–	25 526	4 706	25 327	7 712
Schleswig-Holstein	8 831	15 042	6 975	21 371	3 848	26 596
<b>Insgesamt</b>	<b>1 180 883</b>	<b>1 471 641</b>	<b>1 146 898</b>	<b>1 376 212</b>	<b>1 213 832</b>	<b>1 527 536</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	492 717	567 628	539 209	773 402	415 776	724 254
Dänemark	1 200	5 339	1 964	1 584	–	–
Finnland	–	–	–	573	–	477
Frankreich	154 861	88 490	89 954	97 618	107 716	89 240
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	47 587	85 098	35 704	79 416	44 694	96 475
Irland	–	–	–	2 569	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	476	23 328	–	21 580	–	26 518
Niederlande	4 563 849	1 349 451	4 419 188	1 717 251	4 493 041	1 433 257
Österreich	215	65	2 547	4 781	2 154	4 606
Portugal	–	2 455	–	2 284	–	1 304
Schweden	–	7 289	3 139	6 052	1 457	4 908
Spanien	4 853	11 508	5 222	5 433	2 012	2 850
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 265 758</b>	<b>2 140 651</b>	<b>5 096 927</b>	<b>2 712 543</b>	<b>5 066 850</b>	<b>2 383 889</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 494	1 274	1 359	–	1 236	–
Polen	5 626	5 966	3 319	3 070	10 282	3 139
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 359	21 079	5 881	41 464	8 417	36 323
Slowakei	2 357	–	3 353	–	1 863	–
Tschechische Republik	102	–	2 455	1 507	726	1 655
Ungarn	9 728	–	23 184	1 655	10 472	3 126
Sonstige Staaten	15 164	9 228	14 859	13 237	14 288	11 137
<b>Insgesamt</b>	<b>5 311 588</b>	<b>2 178 198</b>	<b>5 151 337</b>	<b>2 773 476</b>	<b>5 114 134</b>	<b>2 439 269</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 492 471</b>	<b>3 649 839</b>	<b>6 298 235</b>	<b>4 149 688</b>	<b>6 327 966</b>	<b>3 966 805</b>

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	852 995	855 313	1 001 436
2	Bayern	171 723	417 859	321 202
3	Berlin	11 279	62 955	9 807
4	Brandenburg	44 348	4 856	94 020
5	Bremen	59 716	92 807	43 015
6	Hamburg	103 051	82 898	199 698
7	Hessen	151 802	829 561	237 198
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 603	1 287	10 439
9	Niedersachsen	871 054	1 013 448	993 674
10	Nordrhein-Westfalen	5 111 241	5 182 805	5 320 834
11	Rheinland-Pfalz	250 202	1 334 048	235 465
12	Saarland	83 942	31 956	171 203
13	Sachsen	3 370	500	1 754
14	Sachsen-Anhalt	175 233	4 736	277 871
15	Schleswig-Holstein	66 610	129 806	61 570
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>7 971 169</b>	<b>10 044 835</b>	<b>8 979 186</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 212 221	4 842 583	3 704 625
18	Dänemark	3 125	12 341	1 964
19	Finnland	7	2 791	–
20	Frankreich	1 098 255	537 360	847 023
21	Griechenland	–	5 520	–
22	Großbritannien und Nordirland	312 251	614 970	316 513
23	Irland	1 494	2 736	–
24	Italien	–	155	–
25	Luxemburg	4 297	201 313	–
26	Niederlande	33 599 100	9 578 037	32 510 348
27	Österreich	29 013	22 984	17 384
28	Portugal	1 080	25 953	1 031
29	Schweden	5 240	61 843	6 850
30	Spanien	30 928	84 019	45 221
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>38 297 011</b>	<b>15 992 605</b>	<b>37 450 959</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	18 478	1 274	17 983
34	Polen	30 487	13 763	37 325
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	57 805	233 806	38 394
37	Slowakei	11 769	–	16 513
38	Tschechische Republik	3 558	144	14 641
39	Ungarn	37 143	3 979	89 999
40	Sonstige Staaten	84 213	89 785	146 844
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>38 540 464</b>	<b>16 335 356</b>	<b>37 812 658</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>46 511 633</b>	<b>26 380 191</b>	<b>46 791 844</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
857 029	+148 441	+17,4	+1 716	+0,2	1	
384 925	+149 479	+87,0	-32 934	-7,9	2	
172 983	-1 472	-13,1	+110 028	+174,8	3	
15 245	+49 672	+112,0	+10 389	+213,9	4	
67 332	-16 701	-28,0	-25 475	-27,4	5	
115 726	+96 647	+93,8	+32 828	+39,6	6	
601 367	+85 396	+56,3	-228 194	-27,5	7	
6 095	-4 164	-28,5	+4 808	+373,6	8	
989 352	+122 620	+14,1	-24 096	-2,4	9	
5 808 471	+209 593	+4,1	+625 666	+12,1	10	
1 317 680	-14 737	-5,9	-16 368	-1,2	11	
11 709	+87 261	+104,0	-20 247	-63,4	12	
-	-1 616	-48,0	- 500	-100,0	13	
42 189	+102 638	+58,6	+37 453	+790,8	14	
188 261	-5 040	-7,6	+58 455	+45,0	15	
10 578 364	+1 008 017	+12,6	+533 529	+5,3	16	
4 664 492	+492 404	+15,3	-178 091	-3,7	17	
12 303	-1 161	-37,2	-38	-0,3	18	
4 826	-7	-100,0	+2 035	+72,9	19	
629 402	-251 232	-22,9	+92 042	+17,1	20	
-	-	-	-5 520	-100,0	21	
639 590	+4 262	+1,4	+24 620	+4,0	22	
8 760	-1 494	-100,0	+6 024	+220,2	23	
-	-	-	-155	-100,0	24	
170 964	-4 297	-100,0	-30 349	-15,1	25	
9 986 343	-1 088 752	-3,2	+408 306	+4,3	26	
40 048	-11 629	-40,1	+17 064	+74,2	27	
14 393	-49	-4,5	-11 560	-44,5	28	
49 311	+1 610	+30,7	-12 532	-20,3	29	
49 559	+14 293	+46,2	-34 460	-41,0	30	
16 269 991	-846 052	-2,2	+277 386	+1,7	31	
-	-	-	-	-	32	
1 090	-495	-2,7	-184	-14,4	33	
14 965	+6 838	+22,4	+1 202	+8,7	34	
-	-	-	-	-	35	
230 971	-19 411	-33,6	-2 835	-1,2	36	
-	+4 744	+40,3	-	-	37	
5 137	+11 083	+311,5	+4 993	*	38	
11 760	+52 856	+142,3	+7 781	+195,6	39	
100 617	+62 631	+74,4	+10 832	+12,1	40	
16 634 531	-727 806	-1,9	+299 175	+1,8	41	
27 212 895	+280 211	+0,6	+832 704	+3,2	42	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 652 524	2 523 110	2 741 368
2	davon			
3	Empfang	1 180 883	1 146 898	1 213 832
3	Versand	1 471 641	1 376 212	1 527 536
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 489 786	7 924 813	7 553 403
5	davon			
5	Empfang	5 311 588	5 151 337	5 114 134
6	Versand	2 178 198	2 773 476	2 439 269
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 447 923</b>	<b>10 294 771</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 569 493	1 388 495	1 509 006
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 834 036	2 871 230	3 030 200
10	übriger EU-Staaten	7 156 667	7 424 985	7 089 423
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche	140 598	140 189	159 339
12	und verwandte Erzeugnisse			
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	391 888	404 115	450 507
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 384 235	1 110 677	1 436 260
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 676 332	1 621 700	1 630 542
15	Erze und Metallabfälle	2 507 010	2 272 915	2 311 062
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	646 673	641 316	605 139
17	Steine und Erden	1 661 246	2 252 179	1 774 822
18	Düngemittel	61 419	74 599	60 465
19	Chemische Erzeugnisse	1 090 773	1 250 575	1 190 232
20	Andere Halb- und Fertigwaren	582 136	679 658	676 403
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 447 923</b>	<b>10 294 771</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 770	4 767	4 709
23	davon			
23	Empfang	1 952	2 532	2 204
24	Versand	1 818	2 235	2 505
25	Grenzüberschreitender Verkehr	56 768	64 859	64 649
26	davon			
26	Empfang	26 370	30 591	30 544
27	Versand	30 398	34 268	34 105
28	<b>Insgesamt</b>	<b>60 538</b>	<b>69 626</b>	<b>69 358</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 838	2 008	1 823
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 815	4 222	5 388
31	übriger EU-Staaten	57 324	65 318	63 746

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Juli				Lfd. Nr.
2004	2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2005 gegenüber 2004		
		absolut	%	
nen				
18 016 004	19 557 550	+1 541 546	+8,6	1
7 971 169	8 979 186	+1 008 017	+12,6	2
10 044 835	10 578 364	+533 529	+5,3	3
54 875 820	54 447 189	–428 631	–0,8	4
38 540 464	37 812 658	–727 806	–1,9	5
16 335 356	16 634 531	+299 175	+1,8	6
<b>72 891 824</b>	<b>74 004 739</b>	<b>+1 112 915</b>	<b>+1,5</b>	<b>7</b>
10 294 046	11 129 305	+835 259	+8,1	8
21 514 336	21 991 960	+477 624	+2,2	9
50 345 089	50 841 028	+495 939	+1,0	10
1 059 804	1 006 965	–52 839	–5,0	11
3 339 618	3 141 727	–197 891	–5,9	12
9 980 820	9 883 710	–97 110	–1,0	13
11 924 978	12 554 295	+629 317	+5,3	14
18 015 776	17 005 070	–1 010 706	–5,6	15
4 145 267	4 694 929	+549 662	+13,3	16
12 564 596	12 607 424	+42 828	+0,3	17
443 879	413 780	–30 099	–6,8	18
7 681 311	8 330 254	+648 943	+8,4	19
3 735 775	4 366 585	+630 810	+16,9	20
<b>72 891 824</b>	<b>74 004 739</b>	<b>+1 112 915</b>	<b>+1,5</b>	<b>21</b>
25 021	28 082	+3 061	+12,2	22
13 107	12 332	–775	–5,9	23
11 914	15 750	+3 836	+32,2	24
397 065	428 295	+31 230	+7,9	25
190 819	211 222	+20 403	+10,7	26
206 246	217 073	+10 827	+5,2	27
<b>422 086</b>	<b>456 377</b>	<b>+34 291</b>	<b>+8,1</b>	<b>28</b>
15 842	14 851	–991	–6,3	29
18 505	26 448	+7 943	+42,9	30
401 647	428 274	+26 627	+6,6	31

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Juli 2005 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	14	15,9	15,0	14	15,9	–	–	–	–	–
Niederlande	8	7,0	6,2	8	7,0	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	23	23,3	21,6	23	23,3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	128,9	90,2	89	108,0	20	24,0	12,3	3	4,2
Niederlande	58	60,2	53,5	58	60,2	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,4	3,6	4	4,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	7	3,6	3,0	7	3,6	–	–	–	–	–
Zusammen	176	199,2	152,3	160	178,3	20	24,0	12,3	3	4,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	782	1 072,4	875,0	750	1 017,9	35	40,1	33,3	35	40,1
Niederlande	876	1 338,6	999,6	801	1 167,6	26	47,7	38,9	26	47,7
Belgien	115	183,4	126,9	98	148,7	4	8,8	7,0	4	8,8
Luxemburg	22	28,7	27,5	22	28,7	–	–	–	–	–
Frankreich	21	12,2	10,3	21	12,2	8	22,7	12,1	8	22,7
Schweiz	1	2,9	0,7	1	2,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	18	10,7	9,6	18	10,7	13	8,3	7,7	13	8,3
Übrige Flaggen	8	11,6	9,2	8	11,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 844	2 661,5	2 059,8	1 720	2 401,4	86	127,6	98,9	86	127,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 250	1 978,6	1 397,0	1 158	1 801,8	351	877,7	607,5	323	812,7
Russische Föderation	4	5,6	3,4	4	5,6	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	24	37,4	18,0	14	23,1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 901	5 362,6	3 247,0	2 475	4 226,4	996	2 602,2	1 887,7	980	2 579,6
Belgien	380	823,6	497,3	324	675,7	11	32,1	23,2	11	32,1
Luxemburg	15	19,8	16,0	15	19,8	–	–	–	–	–
Frankreich	29	28,4	22,1	29	28,4	22	55,4	38,9	20	49,6
Spanien	2	5,4	2,2	2	5,4	–	–	–	–	–
Schweiz	39	95,0	64,3	37	90,0	–	–	–	–	–
Österreich	39	81,8	44,4	3	6,2	4	7,4	5,1	4	7,4
Ungarn	1	1,8	0,9	1	1,8	4	7,2	5,3	4	7,2
Tschechische Republik	9	10,2	7,1	7	7,8	1	0,9	0,3	1	0,9
Polen	22	12,7	10,7	22	12,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Übrige Flaggen	52	88,3	47,6	40	69,9	8	3,2	3,0	6	2,4
Zusammen	4 768	8 551,7	5 378,4	4 132	6 975,0	1 398	3 586,7	2 571,3	1 350	3 492,4

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Juli 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	21,6	13,3	9,3	4,0	8,4	2,4	6,0
<b>Zusammen</b>	<b>21,6</b>	<b>13,3</b>	<b>9,3</b>	<b>4,0</b>	<b>8,4</b>	<b>2,4</b>	<b>6,0</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	109,8	68,6	37,5	31,2	41,2	27,8	13,4
Tankmotorschiffe	42,5	31,8	20,0	11,9	10,6	2,0	8,6
Güterschubleichter	10,0	8,3	8,3	–	1,7	1,7	–
Tankschubleichter	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>164,6</b>	<b>111,1</b>	<b>65,8</b>	<b>45,4</b>	<b>53,5</b>	<b>31,5</b>	<b>22,0</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 327,7	817,5	235,6	581,9	510,2	271,8	238,4
Tankmotorschiffe	732,1	446,0	220,8	225,2	286,1	195,8	90,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	94,9	65,6	4,6	61,0	29,4	10,7	18,6
Tankschubleichter	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 158,8</b>	<b>1 333,1</b>	<b>464,0</b>	<b>869,2</b>	<b>825,6</b>	<b>478,3</b>	<b>347,3</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 578,7	1 586,3	294,7	1 291,7	1 992,4	411,1	1 581,3
Tankmotorschiffe	1 799,7	847,2	294,0	553,3	952,4	526,2	426,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 451,6	2 379,9	44,4	2 335,5	71,7	24,5	47,2
Tankschubleichter	115,7	55,6	41,8	13,8	60,1	53,5	6,6
Trägerschiffsleichter	3,0	0,3	–	0,3	2,6	–	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>7 949,7</b>	<b>4 870,4</b>	<b>674,8</b>	<b>4 195,6</b>	<b>3 079,3</b>	<b>1 015,3</b>	<b>2 064,0</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00 Preis: 11,10 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)