



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2005

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2004 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		...	...	...	...	...	...	...	...
2003	Januar	7 464	9 541	215	208	2 013	2 281	5 236	7 052
	Februar	7 837	9 876	213	200	1 978	2 192	5 646	7 483
	März	8 612	10 724	314	275	2 065	2 232	6 233	8 218
	April	8 687	10 183	251	208	2 141	2 326	6 295	7 650
	Mai	8 868	10 804	278	231	2 059	2 266	6 531	8 307
	Juni	7 945	9 668	243	199	1 767	1 968	5 935	7 500
	Juli	9 205	10 011	273	227	2 213	2 358	6 719	7 425
	August	9 646	8 750	263	219	2 077	1 974	7 306	6 556
	September	10 683	8 903	262	207	2 253	2 007	8 168	6 689
	Oktober	10 163	10 411	331	286	2 379	2 376	7 453	7 749
	November	9 242	9 581	214	192	2 121	2 159	6 907	7 231
	Dezember	8 811	10 054	229	206	2 111	2 225	6 471	7 622
2004	Januar	8 604	10 776	216	196	2 073	2 290	6 315	8 290
	Februar	7 901	10 364	199	182	1 845	2 060	5 857	8 122
	März	8 954	10 962	195	188	2 061	2 248	6 698	8 526
	April	8 001	10 084	170	163	1 782	1 944	6 049	7 977
	Mai	7 901	10 127	164	152	1 655	1 850	6 082	8 125
	Juni	8 174	10 436	177	167	1 782	1 962	6 215	8 307
	Juli	8 176	10 142	179	174	1 890	2 068	6 107	7 900
	August	8 482	10 332	242	201	2 067	2 227	6 173	7 903
	September	8 867	10 367	257	207	2 164	2 358	6 446	7 802
	Oktober	8 959	10 769	233	190	2 185	2 403	6 541	8 176
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2003		September 2004		Oktober 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	120 635	119 947	150 449	103 734	158 474	160 683
Bayern	13 045	50 017	31 709	35 135	35 645	54 843
Berlin	598	34 059	9 069	22 013	6 443	11 775
Brandenburg	3 534	2 868	6 234	–	20 203	–
Bremen	8 795	21 907	9 482	12 068	9 991	5 178
Hamburg	15 648	7 452	21 317	14 418	15 217	8 821
Hessen	21 559	145 359	30 523	96 043	51 425	145 102
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	2 087	1 350	829	1 150
Niedersachsen	117 759	198 441	138 284	155 582	118 677	164 131
Nordrhein-Westfalen	727 170	696 519	765 514	865 109	766 366	859 380
Rheinland-Pfalz	27 691	213 778	37 814	146 242	36 143	197 677
Saarland	6 744	1 341	7 462	5 151	12 637	3 201
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	15 946	6 094	24 927	–	27 550	4 817
Schleswig-Holstein	1 370	16 577	7 260	20 321	9 822	11 649
Insgesamt	1 080 494	1 514 359	1 242 131	1 477 166	1 269 422	1 628 407
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	480 945	672 226	500 277	573 324	494 839	574 297
Dänemark	385	3 150	–	742	–	1 899
Finnland	–	–	–	4 478	–	116
Frankreich	140 507	76 154	149 883	63 708	149 937	47 512
Griechenland	–	–	642	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	30 750	41 883	44 264	81 989	46 468	80 539
Irland	–	–	1 450	–	–	1 031
Italien	–	1 001	–	–	–	–
Luxemburg	–	35 463	–	26 882	3 291	26 325
Niederlande	4 916 952	1 347 973	4 582 781	1 515 483	4 791 820	1 528 548
Österreich	–	6 295	318	5 586	3 892	7 706
Portugal	–	1 212	–	832	1 008	999
Schweden	2 227	4 926	–	6 200	1 304	4 265
Spanien	3 112	4 190	4 355	1 909	6 356	5 986
EU-Verkehr zusammen	5 574 878	2 194 473	5 283 970	2 281 133	5 498 915	2 279 223
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 344	–	1 054	1 572	1 337	–
Polen	7 213	43	15 674	2 894	10 226	995
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	3 837	17 410	6 134	18 745	9 695	28 716
Slowakei	705	–	2 983	–	4 922	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	131	1 051
Ungarn	601	770	12 966	1 748	17 345	795
Sonstige Staaten	5 317	7 302	9 112	10 022	6 517	10 853
Insgesamt	5 595 895	2 219 998	5 331 893	2 316 114	5 549 088	2 321 633
Gesamtverkehr	6 676 389	3 734 357	6 574 024	3 793 280	6 818 510	3 950 040

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 408 671	1 187 005	1 319 237
2	Bayern	304 214	588 691	281 103
3	Berlin	30 133	295 606	31 825
4	Brandenburg	31 380	15 839	87 107
5	Bremen	58 673	250 774	88 054
6	Hamburg	237 899	67 989	165 760
7	Hessen	210 862	1 415 543	261 156
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	19 620
9	Niedersachsen	1 000 588	1 451 435	1 284 182
10	Nordrhein-Westfalen	6 793 278	7 298 484	7 325 459
11	Rheinland-Pfalz	316 121	2 029 674	360 595
12	Saarland	78 097	29 349	115 415
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	147 981	37 327	257 214
15	Schleswig-Holstein	35 157	168 633	93 035
16	Insgesamt	10 659 074	14 837 350	11 693 132
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 043 900	5 925 371	4 715 693
18	Dänemark	7 973	18 169	3 125
19	Finnland	–	16 882	7
20	Frankreich	1 436 316	750 088	1 542 711
21	Griechenland	–	6 620	642
22	Großbritannien und Nordirland	348 716	794 132	445 664
23	Irland	2 920	3 033	2 944
24	Italien	–	13 734	–
25	Luxemburg	3 520	364 040	8 361
26	Niederlande	44 677 845	12 962 603	47 789 396
27	Österreich	51 005	48 653	34 176
28	Portugal	–	42 281	3 116
29	Schweden	7 874	73 319	8 016
30	Spanien	43 711	81 473	49 098
31	EU-Verkehr zusammen	51 623 780	21 100 398	54 602 949
32	Bulgarien	–	493	–
33	GUS-Staaten	30 184	–	22 130
34	Polen	37 457	2 342	65 340
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	87 837	200 612	78 707
37	Slowakei	12 310	2 395	22 164
38	Tschechische Republik	4 133	–	5 029
39	Ungarn	58 825	11 545	96 743
40	Sonstige Staaten	97 705	103 410	108 886
41	Insgesamt	51 952 231	21 421 195	55 001 948
42	Gesamtverkehr	62 611 305	36 258 545	66 695 080

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
1 290 175	-89 434	- 6,3	+103 170	+8,7	1
563 360	-23 111	- 7,6	-25 331	-4,3	2
119 790	+1 692	+5,6	-175 816	- 59,5	3
6 186	+55 727	+177,6	-9 653	- 60,9	4
129 739	+29 381	+50,1	-121 035	- 48,3	5
117 684	-72 139	-30,3	+49 695	+73,1	6
1 193 149	+50 294	+23,9	-222 394	-15,7	7
3 787	+13 600	+225,9	+2 786	+278,3	8
1 471 387	+283 594	+28,3	+19 952	+1,4	9
7 698 003	+532 181	+7,8	+399 519	+5,5	10
1 873 599	+44 474	+14,1	-156 075	-7,7	11
44 588	+37 318	+47,8	+15 239	+ 51,9	12
2 066	+3 370	*	+2 066	*	13
10 604	+109 233	+73,8	-26 723	-71,6	14
176 689	+57 878	+164,6	+8 056	+4,8	15
14 700 806	+1 034 058	+9,7	-136 544	-0,9	16
6 556 754	-328 207	- 6,5	+631 383	+10,7	17
16 188	-4 848	- 60,8	-1 981	-10,9	18
8 675	+7	*	-8 207	-48,6	19
708 261	+106 395	+7,4	-41 827	-5,6	20
5 520	+642	*	-1 100	-16,6	21
856 221	+96 948	+27,8	+62 089	+7,8	22
5 122	+24	+ 0,8	+2 089	+68,9	23
155	-	-	-13 579	-98,9	24
273 100	+4 841	+137,5	-90 940	-25,0	25
13 824 009	+3 111 551	+7,0	+861 406	+6,6	26
44 037	-16 829	-33,0	-4 616	-9,5	27
28 884	+3 116	*	-13 397	-31,7	28
78 166	+142	+1,8	+4 847	+6,6	29
98 654	+5 387	+12,3	+17 181	+21,1	30
22 503 746	+2 979 169	+5,8	+1 403 348	+6,7	31
-	-	-	-493	-100,0	32
2 846	-8 054	-26,7	+2 846	*	33
18 547	+27 883	+74,4	+16 205	+691,9	34
-	-	-	-	-	35
304 731	-9 130	-10,4	+104 119	+51,9	36
563	+9 854	+80,0	-1 832	-76,5	37
1 195	+ 896	+21,7	+1 195	*	38
7 070	+37 918	+64,5	-4 475	-38,8	39
124 629	+11 181	+11,4	+21 219	+20,5	40
22 963 327	+3 049 717	+ 5,9	+1 542 132	+7,2	41
37 664 133	+4 083 775	+6,5	+1 405 588	+3,9	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2003	2004	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 594 853	2 719 297	2 897 829
2	davon			
3	Empfang	1 080 494	1 242 131	1 269 422
3	Versand	1 514 359	1 477 166	1 628 407
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 815 893	7 648 007	7 870 721
5	davon			
5	Empfang	5 595 895	5 331 893	5 549 088
6	Versand	2 219 998	2 316 114	2 321 633
7	Insgesamt	10 410 746	10 367 304	10 768 550
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 423 689	1 630 623	1 625 746
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 353 303	3 105 286	3 095 166
10	übriger EU-Staaten	6 952 178	7 117 630	7 531 078
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	126 199	103 854	138 264
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	479 822	475 628	513 290
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 546 541	1 510 322	1 503 370
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 675 550	1 704 733	1 819 729
15	Erze und Metallabfälle	2 507 777	2 368 727	2 567 333
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	570 846	594 548	613 070
17	Steine und Erden	1 972 627	1 915 703	1 962 999
18	Düngemittel	67 394	76 987	73 135
19	Chemische Erzeugnisse	983 148	1 108 726	1 039 645
20	Andere Halb- und Fertigwaren	480 842	508 076	537 715
21	Insgesamt	10 410 746	10 367 304	10 768 550
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 323	5 173	3 869
23	davon			
23	Empfang	1 289	2 508	1 990
24	Versand	1 034	2 665	1 879
25	Grenzüberschreitender Verkehr	49 862	54 212	57 112
26	davon			
26	Empfang	23 393	26 361	27 848
27	Versand	26 469	27 851	29 264
28	Insgesamt	52 185	59 385	60 981
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	557	3 404	2 411
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 264	2 290	3 085
31	übriger EU-Staaten	47 362	56 875	57 281

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Oktober					Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003			
		absolut	%		
nen					
25 496 424	26 393 938	+897 514	+3,5	1	
10 659 074	11 693 132	+1 034 058	+9,7	2	
14 837 350	14 700 806	-136 544	-0,9	3	
73 373 426	77 965 275	+4 591 849	+6,3	4	
51 952 231	55 001 948	+3 049 717	+5,9	5	
21 421 195	22 963 327	+1 542 132	+7,2	6	
98 869 850	104 359 213	+5 489 363	+5,6	7	
14 091 762	15 023 462	+931 700	+6,6	8	
30 963 831	30 840 644	-123 187	-0,4	9	
66 592 677	72 049 652	+5 456 975	+8,2	10	
1 500 512	1 461 571	-38 941	-2,6	11	
4 485 250	4 858 488	+373 238	+8,3	12	
13 852 567	14 433 848	+581 281	+4,2	13	
16 087 678	17 208 666	+1 120 988	+7,0	14	
23 976 940	25 567 312	+1 590 372	+6,6	15	
5 931 675	5 907 375	-24 300	-0,4	16	
17 457 639	18 001 264	+543 625	+3,1	17	
686 263	680 554	-5 709	-0,8	18	
9 930 661	10 972 177	+1 041 516	+10,5	19	
4 960 665	5 267 958	+307 293	+6,2	20	
98 869 850	104 359 213	+5 489 363	+5,6	21	
22 219	38 454	+16 235	+73,1	22	
11 284	20 152	+8 868	+78,6	23	
10 935	18 302	+7 367	+67,4	24	
514 575	561 373	+46 798	+9,1	25	
251 999	271 956	+19 957	+7,9	26	
262 576	289 417	+26 841	+10,2	27	
536 794	599 827	+63 033	+11,7	28	
11 684	24 959	+13 275	+113,6	29	
35 128	26 251	-8 877	-25,3	30	
498 360	570 386	+72 026	+14,5	31	

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2004 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	38	41,0	35,7	38	41,0	1	0,9	0,4	1	0,9
Niederlande	13	14,1	11,8	13	14,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	53	57,4	49,5	53	57,4	1	0,9	0,4	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	114	123,6	97,2	112	121,3	13	11,0	9,6	13	11,0
Niederlande	43	32,1	27,5	43	32,1	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,3	0,9	2	1,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	1,5	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,4	2,2	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,9	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	166	162,8	130,2	162	158,7	13	11,0	9,6	13	11,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	842	1 095,8	939,5	828	1 073,3	47	69,3	57,9	47	69,3
Niederlande	1 060	1 538,0	1 152,4	989	1 416,7	37	67,8	54,6	37	67,8
Belgien	108	144,1	115,3	98	129,0	2	3,5	2,3	2	3,5
Luxemburg	34	44,9	36,9	34	44,9	–	–	–	–	–
Frankreich	8	6,1	5,0	8	6,1	2	5,4	2,8	2	5,4
Schweiz	6	15,1	7,4	6	15,1	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,9	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	14	8,1	6,7	14	8,1	9	4,6	4,4	9	4,6
Übrige Flaggen	14	21,3	15,6	14	21,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 088	2 875,4	2 280,6	1 993	2 716,6	97	150,6	122,0	97	150,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 088	1 693,6	1 198,2	994	1 544,9	448	1 119,9	756,5	425	1 070,0
Russische Föderation	1	1,7	1,4	1	1,7	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,5	0,9	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	19	30,6	11,9	16	25,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 287	5 726,9	3 491,9	2 880	4 765,5	1 030	2 790,7	1 927,4	1 013	2 766,5
Belgien	413	893,3	550,0	371	746,6	9	18,1	8,2	8	17,2
Luxemburg	15	22,8	15,8	13	18,8	–	–	–	–	–
Frankreich	46	33,7	27,2	46	33,7	28	70,6	51,9	24	61,2
Spanien	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	37	93,0	45,9	31	78,0	–	–	–	–	–
Österreich	35	72,8	28,5	3	5,6	2	3,4	2,7	2	3,4
Ungarn	1	1,6	1,0	1	1,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,8	0,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Polen	8	4,5	3,8	8	4,5	15	7,4	1,6	15	7,4
Übrige Flaggen	41	63,7	41,2	27	42,9	14	10,6	8,0	11	9,1
Zusammen	4 995	8 642,9	5 419,7	4 395	7 274,3	1 546	4 020,8	2 756,4	1 498	3 934,8

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	49,5	40,3	20,5	19,8	9,2	3,0	6,2
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	50,0	40,7	20,9	19,8	9,2	3,0	6,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	96,2	63,3	43,6	19,7	32,9	22,2	10,7
Tankmotorschiffe	34,1	33,1	27,5	5,6	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	8,5	–	–	–	8,5	8,5	–
Tankschubleichter	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Zusammen	139,9	97,5	71,1	26,4	42,4	30,7	11,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 503,3	891,3	296,1	595,2	612,1	363,3	248,7
Tankmotorschiffe	777,3	465,6	208,2	257,4	311,7	231,1	80,6
Güterschleppkähne	8,4	6,2	–	6,2	2,2	2,2	–
Güterschubleichter	108,3	85,1	15,9	69,3	23,1	16,4	6,7
Tankschubleichter	5,3	2,3	1,0	1,3	3,0	0,9	2,1
Zusammen	2 402,6	1 450,5	521,2	929,3	952,1	614,0	338,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 659,0	1 735,3	321,7	1 413,6	1 923,7	360,0	1 563,7
Tankmotorschiffe	1 760,7	886,9	266,9	619,9	873,9	532,5	341,3
Güterschleppkähne	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
Güterschubleichter	2 637,1	2 549,2	27,6	2 521,6	88,0	42,2	45,7
Tankschubleichter	114,7	57,3	40,0	17,3	57,4	44,9	12,4
Trägerschiffsleichter	3,9	1,1	–	1,1	2,8	0,3	2,5
Zusammen	8 176,1	5 229,8	656,3	4 573,5	2 946,3	980,7	1 965,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00	Preis: 11,50 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)