



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1983 bis 2004 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2004 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2004 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2003		Januar 2004		Februar 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	159 225	163 100	109 355	123 874	94 927	123 160
Bayern	32 633	49 591	26 842	65 799	19 628	76 569
Berlin	7 109	42 093	1 739	19 295	2 196	24 507
Brandenburg	1 049	2 259	6 552	1 876	3 414	–
Bremen	4 297	26 286	11 899	14 287	14 190	15 337
Hamburg	23 904	5 235	21 124	1 006	15 877	8 486
Hessen	20 618	114 058	26 348	151 029	24 567	108 371
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	6 659	–	6 561	815
Niedersachsen	115 786	119 846	96 540	128 887	99 239	140 412
Nordrhein-Westfalen	737 670	743 148	826 605	715 164	700 438	716 508
Rheinland-Pfalz	33 930	210 458	39 172	206 452	41 684	172 971
Saarland	11 530	2 453	8 292	6 831	13 949	5 583
Sachsen	–	–	–	500	–	–
Sachsen-Anhalt	17 823	1 471	19 267	847	24 868	2 128
Schleswig-Holstein	5 052	15 549	1 712	19 055	4 026	23 772
<b>Insgesamt</b>	<b>1 170 626</b>	<b>1 495 547</b>	<b>1 202 106</b>	<b>1 454 902</b>	<b>1 065 564</b>	<b>1 418 619</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	491 071	542 886	437 724	696 525	466 588	569 004
Dänemark	630	2 351	814	483	–	1 885
Finnland	–	1 477	–	–	7	–
Frankreich	137 393	100 913	159 965	77 995	161 306	66 612
Griechenland	–	2 644	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	48 512	93 341	38 811	75 326	48 769	99 573
Irland	–	–	–	–	–	–
Italien	–	3 260	–	–	–	–
Luxemburg	1 154	44 834	–	18 069	524	40 476
Niederlande	4 326 934	1 282 174	5 257 631	1 242 743	4 965 008	1 318 204
Österreich	7 779	6 827	1 771	2 611	9 914	4 141
Portugal	–	10 538	–	5 418	–	3 669
Schweden	1 303	12 303	–	11 789	3 173	10 230
Spanien	4 487	12 169	3 543	18 492	3 534	10 936
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 019 263</b>	<b>2 115 717</b>	<b>5 900 259</b>	<b>2 149 451</b>	<b>5 658 823</b>	<b>2 124 730</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 286	–	–	–	2 773	–
Polen	413	799	1 598	–	1 046	1 390
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 338	28 916	9 307	25 944	6 545	50 184
Slowakei	–	–	2 207	–	2 081	–
Tschechische Republik	516	–	–	–	2 523	–
Ungarn	3 995	1 176	2 982	1 208	5 848	–
Sonstige Staaten	14 579	11 551	8 860	17 313	10 561	13 321
<b>Insgesamt</b>	<b>5 051 390</b>	<b>2 158 159</b>	<b>5 925 213</b>	<b>2 193 916</b>	<b>5 690 200</b>	<b>2 189 625</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 222 016</b>	<b>3 653 706</b>	<b>7 127 319</b>	<b>3 648 818</b>	<b>6 755 764</b>	<b>3 608 244</b>

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	318 481	294 004	204 282
2	Bayern	63 421	91 501	46 470
3	Berlin	7 825	59 538	3 935
4	Brandenburg	1 049	4 200	9 966
5	Bremen	9 316	47 576	26 089
6	Hamburg	36 437	10 462	37 001
7	Hessen	44 478	281 260	50 915
8	Mecklenburg-Vorpommern	3 714	1 001	13 220
9	Niedersachsen	229 488	230 356	195 779
10	Nordrhein-Westfalen	1 417 280	1 415 697	1 527 043
11	Rheinland-Pfalz	66 378	395 741	80 856
12	Saarland	19 843	2 834	22 241
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	31 627	4 751	44 135
15	Schleswig-Holstein	6 053	32 006	5 738
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>2 255 390</b>	<b>2 870 927</b>	<b>2 267 670</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 019 352	1 104 423	904 312
18	Dänemark	1 448	6 822	814
19	Finnland	–	10 481	7
20	Frankreich	252 841	169 983	321 271
21	Griechenland	–	2 644	–
22	Großbritannien und Nordirland	84 209	214 836	87 580
23	Irland	2 920	230	–
24	Italien	–	5 627	–
25	Luxemburg	1 154	83 576	524
26	Niederlande	8 542 979	2 496 072	10 222 639
27	Österreich	15 569	13 869	11 685
28	Portugal	–	24 526	–
29	Schweden	4 546	21 110	3 173
30	Spanien	9 255	30 055	7 077
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>9 934 273</b>	<b>4 184 254</b>	<b>11 559 082</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	8 498	–	2 773
34	Polen	6 101	799	2 644
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	27 549	55 002	15 852
37	Slowakei	998	–	4 288
38	Tschechische Republik	3 135	–	2 523
39	Ungarn	15 813	2 274	8 830
40	Sonstige Staaten	26 166	25 647	19 421
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 022 533</b>	<b>4 267 976</b>	<b>11 615 413</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>12 277 923</b>	<b>7 138 903</b>	<b>13 883 083</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Februar						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
247 034	- 114 199	- 35,9	- 46 970	- 16,0	1	
142 368	- 16 951	- 26,7	+ 50 867	+ 55,6	2	
43 802	- 3 890	- 49,7	- 15 736	- 26,4	3	
1 876	+ 8 917	+ 850,0	- 2 324	- 55,3	4	
29 624	+ 16 773	+ 180,0	- 17 952	- 37,7	5	
9 492	+ 564	+ 1,5	- 970	- 9,3	6	
259 400	+ 6 437	+ 14,5	- 21 860	- 7,8	7	
815	+ 9 506	+ 256,0	- 186	- 18,6	8	
269 299	- 33 709	- 14,7	+ 38 943	+ 16,9	9	
1 431 672	+ 109 763	+ 7,7	+ 15 975	+ 1,1	10	
379 423	+ 14 478	+ 21,8	- 16 318	- 4,1	11	
12 414	+ 2 398	+ 12,1	+ 9 580	+ 338,0	12	
500	-	-	+ 500	*	13	
2 975	+ 12 508	+ 39,5	- 1 776	- 37,4	14	
42 827	- 315	- 5,2	+ 10 821	+ 33,8	15	
2 873 521	+ 12 280	+ 0,5	+ 2 594	+ 0,1	16	
1 265 529	- 115 040	- 11,3	+ 161 106	+ 14,6	17	
2 368	- 634	- 43,8	- 4 454	- 65,3	18	
-	+ 7	*	- 10 481	- 100,0	19	
144 607	+ 68 430	+ 27,1	- 25 376	- 14,9	20	
-	-	-	- 2 644	- 100,0	21	
174 899	+ 3 371	+ 4,0	- 39 937	- 18,6	22	
-	- 2 920	- 100,0	- 230	- 100,0	23	
-	-	-	- 5 627	- 100,0	24	
58 545	- 630	- 54,6	- 25 031	- 29,9	25	
2 560 947	+1 679 660	+ 19,7	+ 64 875	+ 2,6	26	
6 752	- 3 884	- 24,9	- 7 117	- 51,3	27	
9 087	-	-	- 15 439	- 62,9	28	
22 019	- 1 373	- 30,2	+ 909	+ 4,3	29	
29 428	- 2 178	- 23,5	- 627	- 2,1	30	
4 274 181	+1 624 809	+ 16,4	+ 89 927	+ 2,1	31	
-	-	-	-	-	32	
-	- 5 725	- 67,4	-	-	33	
1 390	- 3 457	- 56,7	+ 591	+ 74,0	34	
-	-	-	-	-	35	
76 128	- 11 697	- 42,5	+ 21 126	+ 38,4	36	
-	+ 3 290	+ 329,7	-	-	37	
-	- 612	- 19,5	-	-	38	
1 208	- 6 983	- 44,2	- 1 066	- 46,9	39	
30 634	- 6 745	- 25,8	+ 4 987	+ 19,4	40	
4 383 541	+1 592 880	+ 15,9	+ 115 565	+ 2,7	41	
7 257 062	+1 605 160	+ 13,1	+ 118 159	+ 1,7	42	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2003	2004	
				<b>Ton</b>
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 666 173	2 657 008	2 484 183
2	davon			
3	Empfang	1 170 626	1 202 106	1 065 564
3	Versand	1 495 547	1 454 902	1 418 619
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 209 549	8 119 129	7 879 825
5	davon			
5	Empfang	5 051 390	5 925 213	5 690 200
6	Versand	2 158 159	2 193 916	2 189 625
7	<b>Insgesamt</b>	<b>9 875 722</b>	<b>10 776 137</b>	<b>10 364 008</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 480 818	1 541 769	1 416 946
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 192 502	3 493 621	3 254 441
10	übriger EU-Staaten	6 537 493	7 150 385	6 961 823
11	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	134 765	139 689	143 857
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	433 479	508 219	490 050
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 350 114	1 817 405	1 637 610
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 637 288	1 871 954	1 577 907
15	Erze und Metallabfälle	2 554 550	2 577 742	2 622 370
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	590 586	641 438	536 378
17	Steine und Erden	1 589 510	1 572 736	1 712 342
18	Düngemittel	84 602	78 883	63 775
19	Chemische Erzeugnisse	965 055	1 064 599	1 055 558
20	Andere Halb- und Fertigwaren	535 773	503 472	524 161
21	<b>Insgesamt</b>	<b>9 875 722</b>	<b>10 776 137</b>	<b>10 364 008</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 255	2 609	3 509
23	davon			
23	Empfang	965	1 780	1 481
24	Versand	1 290	829	2 028
25	Grenzüberschreitender Verkehr	50 840	53 062	56 257
26	davon			
26	Empfang	25 388	25 502	28 265
27	Versand	25 452	27 560	27 992
28	<b>Insgesamt</b>	<b>53 095</b>	<b>55 671</b>	<b>59 766</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 107	1 553	1 978
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 679	2 999	2 642
31	übriger EU-Staaten	51 158	52 445	56 736

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis Februar					Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003			
		absolut	%		
nen					
5 126 317	5 141 191	+ 14 874	+0,3	1	
2 255 390	2 267 670	+ 12 280	+0,5	2	
2 870 927	2 873 521	+ 2 594	+0,1	3	
14 290 509	15 998 954	+1 708 445	+12,0	4	
10 022 533	11 615 413	+1 592 880	+15,9	5	
4 267 976	4 383 541	+ 115 565	+2,7	6	
<b>19 416 826</b>	<b>21 140 145</b>	<b>+1 723 319</b>	<b>+8,9</b>	<b>7</b>	
2 832 977	2 958 715	+ 125 738	+4,4	8	
6 350 047	6 748 062	+ 398 015	+6,3	9	
12 741 798	14 112 208	+1 370 410	+10,8	10	
302 188	283 546	- 18 642	-6,2	11	
930 690	998 269	+ 67 579	+7,3	12	
2 728 343	3 455 015	+ 726 672	+26,6	13	
3 212 765	3 449 861	+ 237 096	+7,4	14	
4 830 361	5 200 112	+ 369 751	+7,7	15	
1 272 831	1 177 816	- 95 015	-7,5	16	
3 062 942	3 285 078	+ 222 136	+7,3	17	
139 315	142 658	+ 3 343	+2,4	18	
1 933 783	2 120 157	+ 186 374	+9,6	19	
1 003 608	1 027 633	+ 24 025	+2,4	20	
<b>19 416 826</b>	<b>21 140 145</b>	<b>+1 723 319</b>	<b>+8,9</b>	<b>21</b>	
4 643	6 118	+ 1 475	+31,8	22	
2 423	3 261	+ 838	+34,6	23	
2 220	2 857	+ 637	+28,7	24	
98 346	109 319	+ 10 973	+11,2	25	
50 361	53 767	+ 3 406	+6,8	26	
47 985	55 552	+ 7 567	+15,8	27	
<b>102 989</b>	<b>115 437</b>	<b>+ 12 448</b>	<b>+12,1</b>	<b>28</b>	
2 636	3 531	+ 895	+34,0	29	
2 894	5 641	+ 2 747	+94,9	30	
99 693	109 181	+ 9 488	+9,5	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2004

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	36	39,7	36,9	36	39,7	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2,2	1,7	2	2,2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,9	0,8	1	0,9
Zusammen	39	43,4	39,8	39	43,4	1	0,9	0,8	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	96	112,9	85,7	84	97,5	–	–	–	–	–
Niederlande	57	59,2	50,8	56	57,8	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,3	3,6	3	2,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,1	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	159	178,2	141,2	145	160,0	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	775	1 007,7	869,0	751	974,3	64	68,8	58,8	64	68,8
Niederlande	833	1 256,0	932,6	807	1 216,3	31	61,2	47,9	31	61,2
Belgien	87	129,6	105,4	85	125,2	1	0,4	0,4	1	0,4
Luxemburg	12	15,6	14,6	12	15,6	–	–	–	–	–
Frankreich	16	10,7	7,8	16	10,7	3	6,8	4,7	3	6,8
Schweiz	4	8,9	4,7	4	8,9	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Rep.	7	8,1	4,7	7	8,1	–	–	–	–	–
Polen	5	2,4	2,4	5	2,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	9,6	6,0	6	9,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 746	2 449,9	1 948,0	1 694	2 372,3	99	137,1	111,8	99	137,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 106	1 713,5	1 319,7	1 054	1 636,7	417	1 027,0	884,5	395	988,7
Großbritannien	10	17,3	8,8	10	17,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 863	5 143,9	3 124,4	2 423	3 922,4	827	2 161,3	1 958,8	803	2 129,3
Belgien	396	849,9	561,8	340	720,6	8	25,6	20,4	8	25,6
Luxemburg	23	32,5	28,4	23	32,5	–	–	–	–	–
Frankreich	35	22,3	16,2	35	22,3	25	62,9	45,1	19	46,7
Spanien	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	45	94,8	64,0	37	75,1	–	–	–	–	–
Österreich	34	71,3	23,9	2	4,1	–	–	–	–	–
Polen	2	2,1	0,6	2	2,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	58	99,0	62,4	48	81,3	7	2,8	2,2	1	0,4
Zusammen	4 573	8 048,0	5 211,5	3 975	6 515,7	1 284	3 279,6	2 911,0	1 226	3 190,7

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2004**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	39,8	20,8	1,8	19,0	19,0	15,3	3,7
Güterschubleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>40,6</b>	<b>21,6</b>	<b>1,8</b>	<b>19,8</b>	<b>19,0</b>	<b>15,3</b>	<b>3,7</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	102,1	69,9	34,7	35,2	32,1	17,9	14,2
Tankmotorschiffe	39,1	30,0	25,4	4,6	9,1	1,2	7,9
<b>Zusammen</b>	<b>141,2</b>	<b>100,0</b>	<b>60,1</b>	<b>39,9</b>	<b>41,2</b>	<b>19,1</b>	<b>22,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 304,5	851,7	189,2	662,5	452,7	236,3	216,4
Tankmotorschiffe	643,5	371,5	192,6	178,9	272,0	177,2	94,8
Güterschleppkähne	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
Tankschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	94,9	59,7	1,8	57,8	35,2	26,4	8,8
Tanschubleichter	9,5	9,5	5,4	4,2	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 059,7</b>	<b>1 299,8</b>	<b>389,0</b>	<b>910,8</b>	<b>760,0</b>	<b>439,9</b>	<b>320,0</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 507,3	1 749,1	269,6	1 479,6	1 758,1	303,3	1 454,8
Tankmotorschiffe	1 704,2	816,8	241,5	575,3	887,4	548,2	339,2
Güterschubleichter	2 817,9	2 728,6	71,2	2 657,4	89,3	55,1	34,1
Tanschubleichter	90,5	38,8	32,4	6,4	51,8	37,6	14,1
Trägerschiffsleichter	2,6	1,1	–	1,1	1,5	–	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>8 122,5</b>	<b>5 334,4</b>	<b>614,6</b>	<b>4 719,8</b>	<b>2 788,0</b>	<b>944,3</b>	<b>1 843,8</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)