



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen

[illegible]

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2002		März 2003		April 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	175 873	146 026	178 711	140 200	156 336	115 699
Bayern	50 561	79 431	34 476	66 814	45 838	81 420
Berlin	738	2 031	9 643	37 985	7 014	26 783
Brandenburg	–	5 472	6 419	1 890	2 774	1 716
Bremen	1 835	37 762	1 291	33 054	4 481	45 449
Hamburg	14 910	10 193	20 215	8 656	27 160	10 696
Hessen	29 197	175 912	24 981	170 775	18 410	145 247
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	89 014	146 864	130 323	172 548	82 717	151 093
Nordrhein-Westfalen	654 544	665 230	624 311	788 159	711 972	859 840
Rheinland-Pfalz	40 052	216 348	43 735	237 392	37 015	194 435
Saarland	6 595	2 187	16 745	8 287	7 937	5 531
Sachsen	2 376	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	21 329	20 949	22 296	5 835	14 043	3 007
Schleswig-Holstein	6 777	19 932	3 004	18 344	3 968	18 516
Insgesamt	1 093 801	1 528 337	1 116 150	1 689 939	1 119 665	1 659 432
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	600 331	584 158	504 202	617 625	551 175	577 834
Dänemark	2 857	4 604	987	2 459	829	244
Finnland	–	468	–	–	–	1 818
Frankreich	148 394	109 955	139 486	82 365	157 831	63 512
Griechenland	–	406	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	40 285	119 693	44 790	114 565	36 849	92 742
Irland	1 500	1 299	–	–	–	–
Italien	–	682	–	–	–	–
Luxemburg	–	47 099	–	40 796	246	43 606
Niederlande	4 376 367	1 516 898	4 831 868	1 393 813	4 371 566	1 394 055
Österreich	4 666	12 232	5 801	6 515	4 270	2 715
Portugal	1 536	2 839	–	7 653	–	743
Schweden	1 237	14 707	–	10 608	–	13 227
Spanien	11 046	19 308	3 907	11 621	8 395	9 625
EU-Verkehr zusammen	5 188 219	2 434 348	5 531 041	2 288 020	5 131 161	2 200 121
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	10 385	–	1 395	–	4 048	–
Polen	17 536	414	7 951	576	7 236	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	4 979	32 246	6 419	32 566	10 083	16 753
Slowakei	300	–	3 472	–	1 923	500
Tschechische Republik	986	823	–	–	–	–
Ungarn	27 849	1 102	8 885	1 000	6 626	3 342
Sonstige Staaten	32 443	20 339	20 105	16 430	7 965	14 458
Insgesamt	5 282 697	2 489 272	5 579 268	2 338 592	5 169 042	2 235 174
Gesamtverkehr	6 376 498	4 017 609	6 695 418	4 028 531	6 288 707	3 894 606

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	578 445	596 195	653 528
2	Bayern	117 260	254 473	143 735
3	Berlin	2 484	72 634	24 482
4	Brandenburg	6 240	20 330	10 242
5	Bremen	20 581	129 546	15 088
6	Hamburg	51 348	30 724	83 812
7	Hessen	85 881	752 279	87 869
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	3 714
9	Niedersachsen	376 175	474 341	442 528
10	Nordrhein-Westfalen	2 478 256	2 445 358	2 753 563
11	Rheinland-Pfalz	146 082	853 055	147 128
12	Saarland	50 686	8 577	44 525
13	Sachsen	4 672	–	–
14	Sachsen-Anhalt	109 891	56 581	67 966
15	Schleswig-Holstein	30 022	78 933	13 025
16	Insgesamt	4 068 599	5 773 234	4 491 205
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 069 686	2 229 327	2 074 729
18	Dänemark	14 421	18 103	3 264
19	Finnland	1 550	7 319	–
20	Frankreich	522 898	373 697	550 158
21	Griechenland	–	3 229	–
22	Großbritannien und Nordirland	175 077	457 821	165 848
23	Irland	4 014	2 748	2 920
24	Italien	–	6 818	–
25	Luxemburg	–	145 332	1 400
26	Niederlande	16 997 009	5 495 044	17 746 413
27	Österreich	15 487	24 488	25 640
28	Portugal	3 072	12 697	–
29	Schweden	9 217	50 233	4 546
30	Spanien	47 041	63 245	21 557
31	EU-Verkehr zusammen	19 859 472	8 890 101	20 596 475
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	17 799	1 716	13 941
34	Polen	35 196	631	21 288
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	28 036	141 535	44 051
37	Slowakei	4 683	–	6 393
38	Tschechische Republik	3 330	1 326	3 135
39	Ungarn	50 469	6 895	31 324
40	Sonstige Staaten	110 718	62 944	54 236
41	Insgesamt	20 109 703	9 105 148	20 770 843
42	Gesamtverkehr	24 178 302	14 878 382	25 262 048

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April					Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
549 903	+75 083	+13,0	-46 292	-7,8	1
239 735	+26 475	+22,6	-14 738	-5,8	2
124 306	+21 998	+885,6	+51 672	+71,1	3
7 806	+4 002	+64,1	-12 524	-61,6	4
126 079	-5 493	-26,7	-3 467	-2,7	5
29 814	+32 464	+63,2	-910	-3,0	6
597 282	+1 988	+2,3	-154 997	-20,6	7
1 001	-6 862	-64,9	+793	+381,3	8
553 997	+66 353	+17,6	+79 656	+16,8	9
3 063 696	+275 307	+11,1	+618 338	+25,3	10
827 568	+1 046	+0,7	-25 487	-3,0	11
16 652	-6 161	-12,2	+8 075	+94,1	12
-	-4 672	-100,0	-	-	13
13 593	-41 925	-38,2	-42 988	-76,0	14
68 866	-16 997	-56,6	-10 067	-12,8	15
6 220 298	+422 606	+10,4	+447 064	+7,7	16
2 299 882	+5 043	+0,2	+70 555	+3,2	17
9 525	-11 157	-77,4	-8 578	-47,4	18
12 299	-1 550	-100,0	+4 980	+68,0	19
315 860	+27 260	+5,2	-57 837	-15,5	20
2 644	-	-	-585	-18,1	21
422 143	-9 229	-5,3	-35 678	-7,8	22
230	-1 094	-27,3	-2 518	-91,6	23
5 627	-	-	-1 191	-17,5	24
167 978	+1 400	*	+22 646	+15,6	25
5 283 940	+749 404	+4,4	-211 104	-3,8	26
23 099	+10 153	+65,6	-1 389	-5,7	27
32 922	-3 072	-100,0	+20 225	+159,3	28
44 945	-4 671	-50,7	-5 288	-10,5	29
51 301	-25 484	-54,2	-11 944	-18,9	30
8 672 395	+737 003	+3,7	-217 706	-2,4	31
-	-	-	-	-	32
-	-3 858	-21,7	-1 716	-100,0	33
1 375	-13 908	-39,5	+744	+117,9	34
-	-	-	-	-	35
104 321	+16 015	+57,1	-37 214	-26,3	36
500	+1 710	+36,5	+500	*	37
-	-195	-5,9	-1 326	-100,0	38
6 616	-19 145	-37,9	-279	-4,0	39
56 535	-56 482	-51,0	-6 409	-10,2	40
8 841 742	+661 140	+3,3	-263 406	-2,9	41
15 062 040	+1 083 746	+4,5	+183 658	+1,2	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 622 138	2 806 089	2 779 097
2	davon			
3	Empfang	1 093 801	1 116 150	1 119 665
3	Versand	1 528 337	1 689 939	1 659 432
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 771 969	7 917 860	7 404 216
5	davon			
5	Empfang	5 282 697	5 579 268	5 169 042
6	Versand	2 489 272	2 338 592	2 235 174
7	Insgesamt	10 394 107	10 723 949	10 183 313
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 319 774	1 412 470	1 571 812
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 221 668	3 366 226	3 254 881
10	übriger EU-Staaten	7 010 094	7 173 717	6 799 911
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	145 302	159 221	152 517
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	500 457	445 692	415 961
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 362 909	1 433 311	1 357 039
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 617 666	1 712 168	1 739 713
15	Erze und Metallabfälle	2 332 592	2 757 554	2 356 330
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	744 293	632 065	597 514
17	Steine und Erden	2 137 278	1 959 611	1 957 147
18	Düngemittel	75 877	90 703	69 727
19	Chemische Erzeugnisse	995 465	1 029 819	1 029 122
20	Andere Halb- und Fertigwaren	482 268	503 805	508 243
21	Insgesamt	10 394 107	10 723 949	10 183 313
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 902	3 220	2 711
23	davon			
23	Empfang	820	1 464	1 326
24	Versand	1 082	1 756	1 385
25	Grenzüberschreitender Verkehr	47 465	52 472	51 440
26	davon			
26	Empfang	23 584	24 695	26 222
27	Versand	23 881	27 777	25 218
28	Insgesamt	49 367	55 692	54 151
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 302	1 840	1 500
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 716	4 619	4 427
31	übriger EU-Staaten	46 481	50 923	49 563

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis April					Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002			
		absolut	%		
nen					
9 841 833	10 711 503	+869 670	+8,8	1	
4 068 599	4 491 205	+422 606	+10,4	2	
5 773 234	6 220 298	+447 064	+7,7	3	
29 214 851	29 612 585	+397 734	+1,4	4	
20 109 703	20 770 843	+661 140	+3,3	5	
9 105 148	8 841 742	-263 406	-2,9	6	
39 056 684	40 324 088	+1 267 404	+3,2	7	
4 923 614	5 817 259	+893 645	+18,2	8	
12 278 576	12 971 154	+692 578	+5,6	9	
26 116 152	26 715 426	+599 274	+2,3	10	
512 618	613 926	+101 308	+19,8	11	
1 818 084	1 792 343	-25 741	-1,4	12	
5 519 152	5 518 693	-459	-0	13	
6 758 881	6 664 646	-94 235	-1,4	14	
8 868 219	9 944 245	+1 076 026	+12,1	15	
2 628 508	2 502 410	-126 098	-4,8	16	
7 126 709	6 979 700	-147 009	-2,1	17	
295 074	299 745	+4 671	+1,6	18	
3 863 598	3 992 724	+129 126	+3,3	19	
1 665 841	2 015 656	+349 815	+21,0	20	
39 056 684	40 324 088	+1 267 404	+3,2	21	
6 419	10 574	+4 155	+64,7	22	
2 612	5 213	+2 601	+99,6	23	
3 807	5 361	+1 554	+40,8	24	
167 900	202 258	+34 358	+20,5	25	
81 084	101 278	+20 194	+24,9	26	
86 816	100 980	+14 164	+16,3	27	
174 319	212 832	+38 513	+22,1	28	
3 164	5 976	+2 812	+88,9	29	
7 852	11 940	+4 088	+52,1	30	
165 763	200 179	+34 416	+20,8	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	29	37,0	33,5	29	37,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4,5	4,3	5	4,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	35	42,7	38,8	35	42,7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	91	104,3	81,7	91	104,3	49	21,8	17,4	49	21,8
Niederlande	64	69,9	62,6	62	67,3	–	–	–	–	–
Belgien	6	4,8	4,0	6	4,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,6	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	0,7	3	1,5	1	0,7	0,6	1	0,7
Zusammen	166	182,6	150,8	164	180,1	50	22,5	18,0	50	22,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	893	1 142,9	969,2	856	1 089,8	78	76,6	63,7	78	76,6
Niederlande	962	1 363,5	1 069,9	900	1 259,4	30	54,6	43,2	28	51,6
Belgien	106	142,9	114,2	104	140,5	1	2,1	0,4	1	2,1
Luxemburg	18	25,4	22,0	18	25,4	–	–	–	–	–
Frankreich	11	6,3	5,1	11	6,3	3	3,6	2,2	3	3,6
Schweiz	7	16,0	11,5	7	16,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	11	5,5	3,8	11	5,5	2	1,3	1,0	2	1,3
Übrige Flaggen	17	28,6	17,7	17	28,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2 027	2 733,4	2 215,5	1 926	2 573,8	114	138,4	110,5	112	135,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 131	1 777,9	1 263,6	1 089	1 688,1	464	1 177,1	825,8	446	1 136,4
Russische Föderation	2	2,4	1,0	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	5,5	2,4	3	3,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 195	5 463,2	3 228,8	2 684	4 155,3	876	2 329,2	1 611,7	849	2 295,3
Belgien	431	842,8	514,4	405	781,2	16	39,0	18,5	14	33,6
Luxemburg	28	41,6	32,6	26	39,4	1	4,0	2,5	1	4,0
Frankreich	23	16,4	11,9	21	12,0	21	49,9	37,9	17	38,7
Spanien	2	2,0	0,7	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	36	75,6	43,8	36	75,6	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,1	2	2,4	5	8,2	7,0	5	8,2
Ungarn	1	1,6	0,9	1	1,6	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,8	4	1,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	45	64,6	39,5	29	39,6	8	3,2	3,0	8	3,2
Zusammen	4 904	8 298,0	5 143,3	4 300	6 801,0	1 391	3 610,6	2 506,3	1 340	3 519,4

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	38,8	10,6	–	10,6	28,3	23,1	5,2
Zusammen	38,8	10,6	–	10,6	28,3	23,1	5,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	107,7	70,2	38,9	31,3	37,5	29,1	8,3
Tankmotorschiffe	43,1	31,8	30,2	1,6	11,3	1,5	9,8
Güterschubleichter	18,0	0,6	–	0,6	17,4	17,4	–
Zusammen	168,8	102,6	69,1	33,5	66,2	48,1	18,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 428,2	860,7	285,2	575,5	567,5	340,7	226,8
Tankmotorschiffe	787,3	455,1	181,4	273,7	332,2	240,9	91,2
Güterschleppkähne	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Güterschubleichter	91,1	44,5	6,0	38,5	46,6	24,4	22,2
Tankschubleichter	14,1	14,1	7,0	7,1	–	–	–
Zusammen	2 326,0	1 379,7	479,6	900,1	946,3	606,0	340,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 447,3	1 517,6	267,2	1 250,4	1 929,7	367,9	1 561,8
Tankmotorschiffe	1 696,1	899,6	237,7	661,9	796,5	538,0	258,5
Güterschleppkähne	5,4	3,7	1,2	2,6	1,6	0,5	1,1
Güterschubleichter	2 394,0	2 308,0	29,9	2 278,1	86,0	42,3	43,7
Tankschubleichter	102,9	64,4	34,9	29,4	38,6	33,6	5,0
Trägerschiffsleichter	4,0	2,6	–	2,6	1,5	–	1,5
Zusammen	7 649,7	4 795,8	570,9	4 224,9	2 853,8	982,3	1 871,6

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)