



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2002	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2002	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
2001		94 822	119 090	2 711	2 548	23 150	25 583	69 201	90 948
2002		...	...	...	...	...	...	...	...
2001	Januar	8 242	10 573	182	165	2 190	2 469	5 870	7 939
	Februar	7 682	9 678	168	159	1 840	1 995	5 674	7 524
	März	7 988	10 197	236	221	1 862	2 004	5 890	7 971
	April	7 952	10 300	197	179	1 838	2 032	5 917	8 088
	Mai	8 190	10 246	237	220	1 928	2 076	6 025	7 950
	Juni	7 446	9 266	216	216	1 740	1 917	5 490	7 133
	Juli	7 736	9 580	247	226	1 899	2 070	5 590	7 285
	August	8 141	9 934	311	295	1 984	2 163	5 846	7 466
	September	7 741	9 576	254	240	1 826	2 039	5 661	7 297
	Oktober	8 678	10 656	244	222	2 103	2 373	6 331	8 061
	November	8 136	10 239	261	248	2 113	2 373	6 002	7 618
	Dezember	6 890	8 845	158	157	1 827	2 072	4 905	6 616
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	7 756	9 981	225	217	1 746	1 931	5 785	7 833
	Juni	7 875	9 796	240	212	1 826	2 030	5 809	7 554
	Juli	6 636	9 963	201	163	1 890	2 052	5 940	7 748
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2001		Juni 2002		Juli 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	171 736	165 909	147 178	198 048	143 109	171 107
Bayern	53 089	77 773	38 524	99 341	50 202	80 211
Berlin	2 903	13 412	1 422	2 104	1 272	5 911
Brandenburg	2 494	3 656	2 926	8 134	1 046	1 547
Bremen	5 936	42 111	5 408	28 961	6 752	28 803
Hamburg	14 045	10 468	3 637	8 320	22 006	7 445
Hessen	25 332	144 363	22 759	131 200	18 340	127 206
Mecklenburg-Vorpommern	–	550	–	–	–	–
Niedersachsen	106 794	174 233	106 585	159 145	102 761	174 334
Nordrhein-Westfalen	518 676	540 277	557 836	568 718	647 495	561 685
Rheinland-Pfalz	30 438	191 073	60 203	216 639	43 314	213 703
Saarland	21 113	2 217	2 766	5 192	4 302	2 558
Sachsen	–	–	–	–	–	1 971
Sachsen-Anhalt	27 051	15 098	14 231	11 885	30 968	7 205
Schleswig-Holstein	1 912	12 114	4 178	7 443	8 732	10 745
Insgesamt	981 519	1 393 254	967 653	1 445 130	1 080 299	1 394 431
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	534 038	473 819	522 272	625 046	551 807	551 989
Dänemark	408	4 759	1 066	3 722	1 360	946
Finnland	–	2 280	129	1 920	1 219	1 486
Frankreich	140 321	78 716	108 865	77 983	96 826	92 639
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	43 542	107 700	35 764	104 628	38 586	115 264
Irland	1 050	473	1 650	–	398	2 904
Italien	–	374	–	6 060	85	–
Luxemburg	–	59 386	1 308	23 057	1 081	44 766
Niederlande	4 216 100	1 337 492	4 343 094	1 363 278	4 635 261	1 201 389
Österreich	14 702	11 587	4 077	6 221	4 492	5 693
Portugal	–	5 082	–	4 576	–	1 288
Schweden	2 128	9 545	1 490	5 464	2 270	10 361
Spanien	9 862	21 235	4 003	20 651	4 533	13 732
EU-Verkehr zusammen	4 962 151	2 112 448	5 023 718	2 242 606	5 337 918	2 042 457
Bulgarien	–	–	–	1 499	–	–
GUS-Staaten	1 007	1 134	4 326	–	6 425	–
Polen	3 298	784	3 838	2 278	2 953	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	16 005	51 094	7 415	44 941	9 755	34 171
Slowakei	9 413	601	199	585	2 422	1 087
Tschechische Republik	868	595	1 018	–	–	–
Ungarn	6 586	2 206	19 899	3 934	18 042	2 114
Sonstige Staaten	26 098	10 709	17 840	8 874	18 835	12 309
Insgesamt	5 025 426	2 179 571	5 078 253	2 304 717	5 396 350	2 092 138
Gesamtverkehr	6 006 945	3 572 825	6 045 906	3 749 847	6 476 649	3 486 569

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 016 282	1 027 313	1 034 909
2	Bayern	380 376	574 294	240 058
3	Berlin	23 113	103 793	6 910
4	Brandenburg	15 090	21 625	17 375
5	Bremen	61 525	212 336	35 537
6	Hamburg	121 082	79 896	95 960
7	Hessen	181 452	1 131 344	150 755
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 464	1 874	10 576
9	Niedersachsen	703 004	976 706	672 229
10	Nordrhein-Westfalen	3 915 677	4 214 297	4 292 134
11	Rheinland-Pfalz	243 725	1 617 488	293 527
12	Saarland	92 106	29 775	64 171
13	Sachsen	5 943	1 355	5 476
14	Sachsen-Anhalt	177 082	89 743	182 471
15	Schleswig-Holstein	18 054	62 190	45 704
16	Insgesamt	6 955 975	10 144 029	7 147 792
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 697 522	3 549 943	3 639 365
18	Dänemark	5 768	17 189	19 964
19	Finnland	2 002	14 889	4 304
20	Frankreich	934 366	606 501	917 129
21	Griechenland	–	354	–
22	Großbritannien und Nordirland	302 176	759 583	285 574
23	Irland	6 800	4 841	6 062
24	Italien	130	736	85
25	Luxemburg	1 043	318 767	3 278
26	Niederlande	31 650 850	9 478 848	30 404 395
27	Österreich	74 032	61 906	25 230
28	Portugal	2 023	31 275	3 072
29	Schweden	12 469	81 964	14 064
30	Spanien	98 608	160 772	61 979
31	EU-Verkehr zusammen	36 787 789	15 087 568	35 384 501
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	16 095	3 437	31 927
34	Polen	39 884	5 459	45 271
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	75 744	318 723	53 268
37	Slowakei	19 456	601	7 929
38	Tschechische Republik	3 028	595	4 726
39	Ungarn	54 129	9 930	100 339
40	Sonstige Staaten	223 298	93 629	165 415
41	Insgesamt	37 219 423	15 519 942	35 793 376
42	Gesamtverkehr	44 175 398	25 663 971	42 941 168

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli					Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
1 104 088	+18 627	+1,8	+76 775	+7,5	1
510 455	-140 318	-36,9	-63 839	-11,1	2
84 473	-16 203	-70,1	-19 320	-18,6	3
35 870	+2 285	+15,1	+14 245	+65,9	4
234 732	-25 988	-42,2	+22 396	+10,5	5
54 448	-25 122	-20,7	-25 448	-31,9	6
1 169 945	-30 697	-16,9	+38 601	+3,4	7
208	+9 112	+622,4	-1 666	-88,9	8
960 547	-30 775	-4,4	-16 159	-1,7	9
4 163 639	+376 457	+9,6	-50 658	-1,2	10
1 515 238	+49 802	+20,4	-102 250	-6,3	11
28 751	-27 935	-30,3	-1 024	-3,4	12
3 361	-467	-7,9	+2 006	+148,0	13
99 437	+5 389	+3,0	+9 694	+10,8	14
117 768	+27 650	+153,2	+55 578	+89,4	15
10 082 960	+191 817	+2,8	-61 069	-0,6	16
4 010 804	-58 157	-1,6	+460 861	+13,0	17
28 855	+14 196	+246,1	+11 666	+67,9	18
12 479	+2 302	+115,0	-2 410	-16,2	19
625 745	-17 237	-1,8	+19 244	+3,2	20
5 797	-	-	+5 443	*	21
786 053	-16 602	-5,5	+26 470	+3,5	22
5 652	-738	-10,9	+811	+16,8	23
16 774	-45	-34,6	+16 038	*	24
261 341	+2 235	+214,3	-57 426	-18,0	25
9 397 745	-1 246 455	-3,9	-81 103	-0,9	26
38 499	-48 802	-65,9	-23 407	-37,8	27
23 504	+1 049	+51,9	-7 771	-24,8	28
75 291	+1 595	+12,8	-6 673	-8,1	29
120 809	-36 629	-37,1	-39 963	-24,9	30
15 409 348	-1 403 288	-3,8	+321 780	+2,1	31
1 499	-	-	+1 499	*	32
2 136	+15 832	+98,4	-1 301	-37,9	33
3 480	+5 387	+13,5	-1 979	-36,3	34
-	-	-	-	-	35
239 578	-22 476	-29,7	-79 145	-24,8	36
1 672	-11 527	-59,2	+1 071	+178,2	37
1 326	+1 698	+56,1	+731	+122,9	38
14 655	+46 210	+85,4	+4 725	+47,6	39
98 774	-57 883	-25,9	+5 145	+5,5	40
15 772 468	-1 426 047	-3,8	+252 526	+1,6	41
25 855 428	-1 234 230	-2,8	+191 457	+0,7	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 374 773	2 412 783	2 474 730
2	davon			
3	Empfang	981 519	967 653	1 080 299
3	Versand	1 393 254	1 445 130	1 394 431
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 204 997	7 382 970	7 488 488
5	davon			
5	Empfang	5 025 426	5 078 253	5 396 350
6	Versand	2 179 571	2 304 717	2 092 138
7	Insgesamt	9 579 770	9 795 753	9 963 218
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 058 953	1 126 554	1 209 180
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 126 030	3 139 643	3 032 362
10	übriger EU-Staaten	6 240 879	6 507 752	6 749 033
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	126 184	134 805	121 806
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	471 332	425 182	455 272
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 171 292	1 228 593	1 092 219
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 624 393	1 558 191	1 602 670
15	Erze und Metallabfälle	2 125 342	2 400 214	2 809 202
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	619 088	612 353	631 411
17	Steine und Erden	1 970 221	1 938 553	1 670 271
18	Düngemittel	99 354	79 153	63 603
19	Chemische Erzeugnisse	991 427	936 839	1 024 839
20	Andere Halb- und Fertigwaren	381 137	481 870	491 925
21	Insgesamt	9 579 770	9 795 753	9 963 218
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 013	1 804	1 634
23	davon			
23	Empfang	761	1 023	567
24	Versand	1 252	781	1 067
25	Grenzüberschreitender Verkehr	40 656	46 213	48 202
26	davon			
26	Empfang	18 987	22 219	23 005
27	Versand	21 669	23 994	25 197
28	Insgesamt	42 669	48 017	49 836
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	645	617	638
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 345	1 749	1 955
31	übriger EU-Staaten	39 996	46 208	47 494

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Juli					Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001			
		absolut	%		
nen					
17 100 004	17 230 752	+130 748	+0,8	1	
6 955 975	7 147 792	+191 817	+2,8	2	
10 144 029	10 082 960	-61 069	-0,6	3	
52 739 365	51 565 844	-1 173 521	-2,2	4	
37 219 423	35 793 376	-1 426 047	-3,8	5	
15 519 942	15 772 468	+252 526	+1,6	6	
69 839 369	68 796 596	-1 042 773	-1,5	7	
8 129 974	8 455 773	+325 799	+4,0	8	
21 749 717	21 615 239	-134 478	-0,6	9	
46 583 927	46 073 357	-510 570	-1,1	10	
1 061 388	880 681	-180 707	-17,0	11	
3 010 151	3 183 447	+173 296	+5,8	12	
8 796 987	9 133 957	+336 970	+3,8	13	
11 323 802	11 253 221	-70 581	-0,6	14	
17 166 743	16 631 382	-535 361	-3,1	15	
4 610 706	4 532 402	-78 304	-1,7	16	
13 281 142	12 708 789	-572 353	-4,3	17	
497 121	499 321	+2 200	+0,4	18	
7 230 404	6 884 972	-345 432	-4,8	19	
2 860 925	3 088 424	+227 499	+8,0	20	
69 839 369	68 796 596	-1 042 773	-1,5	21	
16 752	11 443	-5 309	-31,7	22	
7 110	5 006	-2 104	-29,6	23	
9 642	6 437	-3 205	-33,2	24	
283 632	308 692	+25 060	+8,8	25	
134 645	149 676	+15 031	+11,2	26	
148 987	159 016	+10 029	+6,7	27	
300 384	320 135	+19 751	+6,6	28	
8 687	4 771	-3 916	-45,1	29	
22 946	13 300	-9 646	-42,0	30	
275 579	305 602	+30 023	+10,9	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	23	27,4	24,3	23	27,4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	2,8	2,3	3	2,8	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,1	1,9	3	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	29	32,2	28,6	29	32,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	109	111,7	85,2	109	111,6	1	0,4	0,1	1	0,4
Niederlande	44	45,9	36,9	44	45,9	–	–	–	–	–
Belgien	15	12,8	10,8	15	12,8	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1,8	1,6	3	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	171	172,2	134,5	171	172,2	1	0,4	0,1	1	0,4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	732	933,5	809,1	717	912,0	36	62,8	47,9	36	62,8
Niederlande	882	1 260,5	956,0	843	1 199,6	25	51,0	35,7	25	51,0
Belgien	128	165,9	133,7	122	158,1	2	3,6	3,2	2	3,6
Luxemburg	26	32,0	29,3	26	32,0	–	–	–	–	–
Frankreich	27	17,8	14,0	27	17,8	–	–	–	–	–
Schweiz	7	15,7	11,9	7	15,7	–	–	–	–	–
Polen	8	4,4	3,2	8	4,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	9,7	4,6	4	9,7	13	4,6	3,2	13	4,6
Zusammen	1 814	2 439,5	1 961,8	1 754	2 349,3	76	122,0	90,0	76	122,0
Rheingebiet										
Deutschland	1 065	1 621,0	1 222,0	1 049	1 595,8	394	983,1	843,8	380	951,9
Lettland	1	2,2	1,1	1	2,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	9	15,2	7,2	7	12,8	–	–	–	–	–
Schweden	1	1,0	0,3	1	1,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	10	19,8	11,0	10	19,8	–	–	–	–	–
Irland	1	2,1	1,3	1	2,1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 943	4 920,5	2 938,6	2 444	3 746,4	885	2 349,1	1 983,1	847	2 303,1
Belgien	386	747,5	482,6	366	705,7	11	22,3	12,4	11	22,3
Luxemburg	59	79,9	59,8	59	79,9	–	–	–	–	–
Frankreich	22	13,5	11,6	22	13,5	7	17,7	16,1	7	17,7
Spanien	2	2,7	2,3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	54	113,2	71,0	54	113,2	–	–	–	–	–
Österreich	3	4,4	3,1	3	4,4	1	1,8	1,3	1	1,8
Tschechische Republik	1	2,5	1,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	64	100,3	62,3	40	66,2	20	18,6	15,5	20	18,6
Zusammen	4 622	7 646,1	4 876,1	4 059	6 365,8	1 318	3 392,6	2 872,2	1 266	3 315,4

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	28,6	5,6	3,7	1,9	22,9	19,0	4,0
Zusammen	28,6	5,6	3,7	1,9	22,9	19,0	4,0

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	97,7	59,5	36,4	23,1	38,2	24,8	13,3
Tankmotorschiffe	36,8	29,4	15,1	14,2	7,4	0,9	6,5
Güterschubleichter	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
Zusammen	134,5	88,9	51,6	37,3	45,6	25,7	19,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 285,7	798,0	307,4	490,6	487,7	243,2	244,5
Tankmotorschiffe	676,1	469,1	127,5	341,5	207,0	126,6	80,5
Güterschleppkähne	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
Güterschubleichter	76,8	47,0	3,3	43,7	29,9	10,8	19,0
Tankschubleichter	9,8	9,8	0,9	9,0	–	–	–
Zusammen	2 051,8	1 327,2	439,1	888,1	724,6	380,6	344,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 174,1	1 411,9	295,0	1 116,9	1 762,2	373,0	1 389,1
Tankmotorschiffe	1 702,0	919,2	229,0	690,2	782,8	511,3	271,6
Güterschleppkähne	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 780,4	2 688,2	38,0	2 650,2	92,2	47,1	45,1
Tankschubleichter	82,8	28,4	23,8	4,5	54,5	37,7	16,7
Trägerschiffsleichter	6,9	5,2	–	5,2	1,7	–	1,7
Zusammen	7 748,3	5 054,9	585,9	4 469,0	2 693,5	969,2	1 724,3

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)