



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2001

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2000	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2000	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S.1300).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		...	...	...	...	...	...	...	...
1999	Januar	7 865	9 378	203	192	2 449	2 633	5 213	6 553
	Februar	7 357	8 886	216	206	2 135	2 279	5 006	6 402
	März	9 039	10 860	220	196	2 559	2 738	6 260	7 926
	April	8 191	9 833	206	167	2 195	2 313	5 790	7 353
	Mai	7 667	9 377	203	169	1 993	2 086	5 471	7 122
	Juni	8 478	9 979	323	267	2 041	2 248	6 114	7 463
	Juli	8 182	9 717	298	264	2 110	2 223	5 774	7 230
	August	8 232	9 654	237	209	2 082	2 229	5 913	7 217
	September	9 116	9 768	253	217	2 163	2 198	6 700	7 354
	Oktober	8 829	10 405	260	236	2 143	2 288	6 426	7 881
	November	8 984	10 417	296	254	2 309	2 428	6 379	7 737
	Dezember	8 049	9 975	200	175	2 278	2 426	5 571	7 375
2000	Januar	8 143	10 091	204	165	2 263	2 340	5 676	7 586
	Februar	8 103	10 016	206	170	2 108	2 237	5 789	7 608
	März	8 788	10 658	244	201	2 282	2 415	6 262	8 042
	April	7 914	9 839	169	148	2 171	2 365	5 574	7 326
	Mai	8 961	10 885	247	203	2 460	2 622	6 254	8 061
	Juni	8 087	9 901	193	169	2 165	2 341	5 729	7 391
	Juli	8 283	10 470	252	235	2 116	2 320	5 915	7 914
	August	8 463	10 764	298	263	2 251	2 464	5 914	8 036
	September	8 465	10 184	213	188	2 097	2 260	6 155	7 736
	Oktober	8 834	10 910	217	189	2 253	2 441	6 364	8 279
	November	8 446	10 524	167	150	2 332	2 522	5 947	7 852
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 1999		Oktober 2000		November 2000	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	163 112	233 671	152 246	228 507	126 483	194 335
Bayern	56 026	144 184	56 737	118 108	33 727	88 690
Berlin	1 377	83 518	502	23 022	581	37 833
Brandenburg	12 690	5 305	2 549	1 007	1 161	6 828
Bremen	7 665	62 495	4 536	58 776	3 655	50 884
Hamburg	7 189	41 169	10 354	30 943	14 416	10 695
Hessen	28 371	233 039	40 139	175 093	27 968	123 327
Mecklenburg-Vorpommern	2 372	442	–	–	–	2 665
Niedersachsen	101 557	221 390	96 201	175 247	128 795	201 189
Nordrhein-Westfalen	740 143	798 033	716 892	679 062	725 548	695 368
Rheinland-Pfalz	30 359	274 399	45 742	201 841	53 397	167 400
Saarland	8 030	10 520	8 421	3 792	4 291	5 400
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	30 559	28 691	17 957	14 049	26 344	13 553
Schleswig-Holstein	2 506	11 558	5 822	12 910	5 200	12 201
Insgesamt	1 191 956	2 148 414	1 158 098	1 722 357	1 151 566	1 610 368
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	438 207	492 744	599 067	543 866	553 447	562 714
Dänemark	5 467	2 684	–	1 174	481	7 458
Finnland	–	1 091	–	4 428	–	4 278
Frankreich	136 309	81 532	159 320	90 457	145 458	65 171
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	42 552	83 978	42 590	96 082	34 524	88 987
Irland	–	507	–	2 736	1 400	245
Italien	–	–	–	257	–	407
Luxemburg	678	39 025	–	27 032	851	39 467
Niederlande	4 269 443	1 348 550	4 754 267	1 526 669	4 771 105	1 309 918
Österreich	4 473	5 243	9 726	11 645	3 811	3 385
Portugal	–	1 864	–	3 068	–	902
Schweden	354	9 623	–	8 865	–	25 850
Spanien	7 864	11 936	21 076	9 918	18 257	11 942
EU-Verkehr zusammen	4 905 347	2 078 777	5 586 046	2 326 197	5 529 334	2 120 724
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	4 248	–	1 709	–
Polen	1 298	–	2 379	1 304	6 454	1 380
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 439	35 013	10 070	37 306	6 356	29 186
Slowakei	940	–	8 830	–	1 403	–
Tschechische Republik	2 047	–	1 388	–	1 619	–
Ungarn	12 571	–	13 803	1 624	10 600	1 636
Sonstige Staaten	20 832	8 921	24 282	12 340	37 681	14 116
Insgesamt	4 953 474	2 122 711	5 651 046	2 378 771	5 595 156	2 167 042
Gesamtverkehr	6 145 430	4 271 125	6 809 144	4 101 128	6 746 722	3 777 410

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1999		2000
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 618 845	2 378 435	1 480 531
2	Bayern	590 247	1 421 009	577 157
3	Berlin	10 300	772 953	7 754
4	Brandenburg	41 531	32 608	49 828
5	Bremen	74 856	628 799	76 475
6	Hamburg	123 874	215 823	139 275
7	Hessen	287 936	2 058 870	319 684
8	Mecklenburg-Vorpommern	20 265	4 241	8 620
9	Niedersachsen	1 272 590	1 946 651	1 182 888
10	Nordrhein-Westfalen	7 804 198	7 939 515	7 512 653
11	Rheinland-Pfalz	402 696	2 757 903	439 050
12	Saarland	191 078	94 261	106 322
13	Sachsen	1 854	–	7 715
14	Sachsen-Anhalt	326 823	257 000	321 701
15	Schleswig-Holstein	26 483	92 992	42 201
16	Insgesamt	12 793 576	20 601 060	12 271 854
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 382 709	5 158 919	5 675 300
18	Dänemark	36 978	46 449	28 767
19	Finnland	16 621	28 040	6 887
20	Frankreich	1 430 588	852 177	1 810 014
21	Griechenland	–	1 223	–
22	Großbritannien und Nordirland	381 782	840 179	391 796
23	Irland	–	2 329	13 374
24	Italien	–	1 214	–
25	Luxemburg	54 844	409 892	14 382
26	Niederlande	44 854 706	13 752 007	50 814 535
27	Österreich	64 410	32 789	59 839
28	Portugal	52	46 576	2 711
29	Schweden	22 832	118 047	24 466
30	Spanien	127 417	228 973	169 399
31	EU-Verkehr zusammen	52 372 939	21 518 814	59 011 470
32	Bulgarien	40	232	–
33	GUS-Staaten	3 303	1 420	18 289
34	Polen	44 589	2 808	79 260
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	45 515	413 498	111 137
37	Slowakei	26 298	3 367	16 762
38	Tschechische Republik	7 904	5 759	13 093
39	Ungarn	69 625	5 853	112 064
40	Sonstige Staaten	232 177	125 632	370 560
41	Insgesamt	52 802 390	22 077 383	59 732 635
42	Gesamtverkehr	65 595 966	42 678 443	72 004 489

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November						Lfd. Nr.
2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
2 208 870	- 138 314	- 8,5	- 169 565	- 7,1	1	
1 139 986	- 13 090	- 2,2	- 281 023	- 19,8	2	
726 764	- 2 546	- 24,7	- 46 189	- 6,0	3	
50 448	+ 8 297	+ 20,0	+ 17 840	+ 54,7	4	
534 527	+ 1 619	+ 2,2	- 94 272	- 15,0	5	
216 846	+ 15 401	+ 12,4	+ 1 023	+ 0,5	6	
1 940 078	+ 31 748	+ 11,0	- 118 792	- 5,8	7	
7 110	- 11 645	- 57,5	+ 2 869	+ 67,6	8	
1 781 320	- 89 702	- 7,0	- 165 331	- 8,5	9	
7 260 103	- 291 545	- 3,7	- 679 412	- 8,6	10	
2 409 924	+ 36 354	+ 9,0	- 347 979	- 12,6	11	
82 918	- 84 756	- 44,4	- 11 343	- 12,0	12	
507	+ 5 861	+316,1	+ 507	*	13	
239 564	- 5 122	- 1,6	- 17 436	- 6,8	14	
85 342	+ 15 718	+ 59,4	- 7 650	- 8,2	15	
18 684 307	- 521 722	- 4,1	-1 916 753	- 9,3	16	
5 735 255	+ 292 591	+ 5,4	+ 576 336	+ 11,2	17	
53 194	- 8 211	- 22,2	+ 6 745	+ 14,5	18	
23 897	- 9 734	- 58,6	- 4 143	- 14,8	19	
905 684	+ 379 426	+ 26,5	+ 53 507	+ 6,3	20	
3 646	-	-	+ 2 423	+198,1	21	
1 011 986	+ 10 014	+ 2,6	+ 171 807	+ 20,4	22	
8 067	+ 13 374	*	+ 5 738	+246,4	23	
5 635	-	-	+ 4 421	+364,2	24	
411 362	- 40 462	- 73,8	+ 1 470	+ 0,4	25	
14 432 936	+5 959 829	+ 13,3	+ 680 929	+ 5,0	26	
42 882	- 4 571	- 7,1	+ 10 093	+ 30,8	27	
37 110	+ 2 659	*	- 9 466	- 20,3	28	
122 445	+ 1 634	+ 7,2	+ 4 398	+ 3,7	29	
177 094	+ 41 982	+ 32,9	- 51 879	- 22,7	30	
22 971 193	+6 638 531	+ 12,7	+1 452 379	+ 6,7	31	
-	- 40	-100,0	- 232	-100,0	32	
-	+ 14 986	+453,7	- 1 420	-100,0	33	
12 854	+ 34 671	+ 77,8	+ 10 046	+357,8	34	
773	-	-	+ 773	*	35	
414 827	+ 65 622	+144,2	+ 1 329	+ 0,3	36	
-	- 9 536	- 36,3	- 3 367	-100,0	37	
3 838	+ 5 189	+ 65,7	- 1 921	- 33,4	38	
15 072	+ 42 439	+ 61,0	+ 9 219	+157,5	39	
134 188	+ 138 383	+ 59,6	+ 8 556	+ 6,8	40	
23 552 745	+6 930 245	+ 13,1	+1 475 362	+ 6,7	41	
42 237 052	+6 408 523	+ 9,8	- 441 391	- 1,0	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		1999	2000	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 340 370	2 880 455	2 761 934
	davon			
2	Empfang	1 191 956	1 158 098	1 151 566
3	Versand	2 148 414	1 722 357	1 610 368
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 076 185	8 029 817	7 762 198
	davon			
5	Empfang	4 953 474	5 651 046	5 595 156
6	Versand	2 122 711	2 378 771	2 167 042
7	Insgesamt	10 416 555	10 910 272	10 524 132
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 538 176	1 395 954	1 420 916
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 704 807	3 495 894	3 567 848
10	übriger EU-Staaten	6 512 326	7 231 565	6 745 819
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	130 771	208 045	152 056
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	428 259	418 909	482 121
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 530 901	1 691 469	1 817 035
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 481 276	1 509 208	1 405 545
15	Erze und Metallabfälle	2 567 564	2 729 740	2 555 598
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	598 746	736 874	626 036
17	Steine und Erden	2 145 741	2 136 525	1 983 162
18	Düngemittel	68 080	96 308	104 584
19	Chemische Erzeugnisse	1 127 233	1 018 552	1 027 230
20	Andere Halb- und Fertigwaren	337 984	364 642	370 765
21	Insgesamt	10 416 555	10 910 272	10 524 132
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 593	1 924	2 187
	davon			
23	Empfang	340	668	1 241
24	Versand	1 253	1 256	946
25	Grenzüberschreitender Verkehr	34 432	38 846	38 809
	davon			
26	Empfang	17 332	18 029	18 023
27	Versand	17 100	20 817	20 786
28	Insgesamt	36 025	40 770	40 996
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	470	684	411
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 308	3 204	2 260
31	übriger EU-Staaten	32 291	37 283	38 272

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis November					Lfd. Nr.
1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999			
		absolut	%		
nen					
33 394 636	30 956 161	-2 438 475	- 7,3	1	
12 793 576	12 271 854	- 521 722	- 4,1	2	
20 601 060	18 684 307	-1 916 753	- 9,3	3	
74 879 773	83 285 380	+8 405 607	+11,2	4	
52 802 390	59 732 635	+6 930 245	+13,1	5	
22 077 383	23 552 745	+1 475 362	+ 6,7	6	
108 274 409	114 241 541	+5 967 132	+ 5,5	7	
15 743 713	14 772 756	- 970 957	- 6,2	8	
39 124 538	37 765 168	-1 359 370	- 3,5	9	
67 028 935	73 738 479	+6 709 544	+10,0	10	
1 489 694	1 806 764	+ 317 070	+21,3	11	
4 388 252	4 655 779	+ 267 527	+ 6,1	12	
18 185 622	17 432 977	- 752 645	- 4,1	13	
15 144 212	15 663 122	+ 518 910	+ 3,4	14	
25 148 405	28 878 634	+3 730 229	+14,8	15	
6 344 963	7 421 887	+1 076 924	+17,0	16	
21 529 914	21 139 475	- 390 439	- 1,8	17	
774 649	944 787	+ 170 138	+22,0	18	
11 804 693	12 338 327	+ 533 634	+ 4,5	19	
3 464 005	3 959 789	+ 495 784	+14,3	20	
108 274 409	114 241 541	+5 967 132	+ 5,5	21	
15 699	20 930	+ 5 231	+33,3	22	
4 579	7 745	+ 3 166	+69,1	23	
11 120	13 185	+ 2 065	+18,6	24	
347 424	418 175	+ 70 751	+20,4	25	
171 374	201 133	+ 29 759	+17,4	26	
176 050	217 042	+ 40 992	+23,3	27	
363 123	439 105	+ 75 982	+20,9	28	
4 626	7 189	+ 2 563	+55,4	29	
12 744	24 554	+ 11 810	+92,7	30	
341 385	411 659	+ 70 274	+20,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2000

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
1 000 t		1 000 t			1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	28	35,2	32,0	28	35,2	–	–	–	–	–
Niederlande	4	2,8	2,3	4	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	32	38,0	34,4	32	38,0	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	77	85,8	73,0	77	85,8	–	–	–	–	–
Niederlande	50	44,2	38,9	50	44,2	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,2	1,9	3	2,2	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,1	1,1	3	2,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	135	136,0	115,8	135	136,0	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	1 108	1 393,9	1 195,5	1 091	1 361,7	31	50,9	41,6	31	50,9
Niederlande	967	1 292,2	1 028,7	909	1 200,1	20	37,4	28,3	18	33,4
Belgien	128	182,5	146,1	124	177,3	9	12,3	9,4	9	12,3
Luxemburg	22	28,8	26,9	22	28,8	–	–	–	–	–
Frankreich	15	11,1	8,5	13	10,1	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	17	32,7	27,0	17	32,7	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,4	1,0	1	1,4	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,4	0,8	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	9	5,6	4,4	9	5,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,1	1,6	2	2,1	1	1,0	0,2	1	1,0
Zusammen	2 270	2 951,7	2 440,5	2 189	2 821,2	62	104,4	81,1	60	100,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 154	1 776,6	1 353,8	1 102	1 697,9	455	974,5	872,0	428	955,4
Russische Föderation	5	9,3	7,2	3	5,6	–	–	–	–	–
Kroatien	1	1,5	0,7	1	1,5	–	–	–	–	–
Schweden	2	2,7	1,4	2	2,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,5	0,1	1	2,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 998	4 570,1	3 006,6	2 583	3 614,4	794	2 139,2	1 990,8	777	2 108,2
Belgien	305	569,6	374,1	275	498,0	2	3,7	3,0	2	3,7
Luxemburg	26	38,0	32,5	26	38,0	–	–	–	–	–
Frankreich	32	22,9	17,5	32	22,9	10	25,3	20,8	8	19,9
Schweiz	33	66,1	52,5	33	66,1	1	2,0	0,2	1	2,0
Österreich	1	1,3	1,3	1	1,3	3	5,3	3,0	3	5,3
Rumänien	2	2,2	1,9	2	2,2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,7	0,7	1	1,7	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,6	4	2,0	5	5,6	2,7	5	5,6
Übrige Flaggen	94	162,8	100,6	64	116,0	17	9,2	6,5	15	8,4
Zusammen	4 660	7 230,4	4 953,3	4 131	6 074,0	1 287	3 164,9	2 899,1	1 239	3 108,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2000**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	34,4	2,3	1,2	1,1	32,1	29,6	2,5
Zusammen	34,4	2,3	1,2	1,1	32,1	29,6	2,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	83,8	45,6	22,6	23,1	38,2	31,3	6,9
Tankmotorschiffe	32,0	28,7	27,6	1,2	3,2	1,0	2,2
Zusammen	115,8	74,4	50,1	24,3	41,4	32,3	9,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 622,6	1 065,9	394,6	671,3	556,7	356,0	200,7
Tankmotorschiffe	817,9	500,1	137,7	362,4	317,8	204,6	113,3
Güterschubleichter	70,7	41,2	3,5	37,7	29,5	11,7	17,8
Tankschubleichter	10,4	8,7	2,5	6,3	1,7	0,8	0,9
Zusammen	2 521,6	1 615,9	538,3	1 077,6	905,6	573,1	332,5

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 573,2	1 402,5	277,7	1 124,8	2 170,7	612,1	1 558,6
Tankmotorschiffe	1 380,1	902,4	175,7	726,7	477,7	256,5	221,2
Güterschleppkähne	2,1	2,1	0,2	1,9	–	–	–
Güterschubleichter	2 711,7	2 603,5	75,8	2 527,7	108,2	68,2	40,0
Tankschubleichter	180,4	139,0	32,5	106,5	41,4	38,6	2,7
Trägerschiffsleichter	4,9	4,6	–	4,6	0,3	–	0,3
Zusammen	7 852,4	5 054,1	561,9	4 492,1	2 798,3	975,4	1 822,9

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2001*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1999

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Müller und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)