



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	.	.	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	237	.	x
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	10	17 099 206	.
.	962	x	24 479 717	22	1320	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	43	69 407 753
.	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe.	kg	48	x
.	22	x	196 962	7	1391	Textilveredlung.	12	x	.
.	157	x	4 410 627	31	1392	Gewirke und Gestricke.	70	x	.
erzeugnisse .	kg	10	9 609 047	79 693	1393	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	kg	14	36 845 082
oren,	6	x	148 319	14	1394	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	4	3 029 310
.	12	x	495 480	26	1395	auch konfektionierte	kg	12	49 308 780
. g.	42	x	1 211 722	36	1396	Seilerwaren	65	x	.
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1399	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	5	x	.
.	t	4	97 467	125 671	14	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	.	.	.
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	141	daraus (ohne Bekleidung)	49	x	.
.	4	.	85 542 600	116 086	1411	Technische Textilien . . . . .	.	.	.
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	.	.	.
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung	11	1 075 085	.
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500	.
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x	.
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x	.
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	.	.	.
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x	.
kg	11	124 048 886	727 820	26	1439	und Berufsbekleidung)	4	.	.
.	24	x	474 688	17	1499	Wäsche.	2	x	.
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	33	x	.
ereitungen,	kg	2	.	.	1512	Pelzwaren	4	x	.
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren.	16	x	.
in einem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	13	x	.
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.	.
ereitet	t	26	.	.	.	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.	.
.	.	.	.	.	.	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.	.
.	.	.	.	.	.	und gefärbte Felle. . . . .	.	.	.
.	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.	.
.	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	.	.	.
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.	.

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2012



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2011 bis August 2012	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2011 bis August 2012	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2012.	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2012	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2012.	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2012 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage.	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2012 nach Ursachen	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2012 nach Unfallkategorien	66
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Straßenarten und Ortslage	67
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage	67
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfallarten und Ortslage	68
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	69
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	70
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2012 nach Ursachen	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

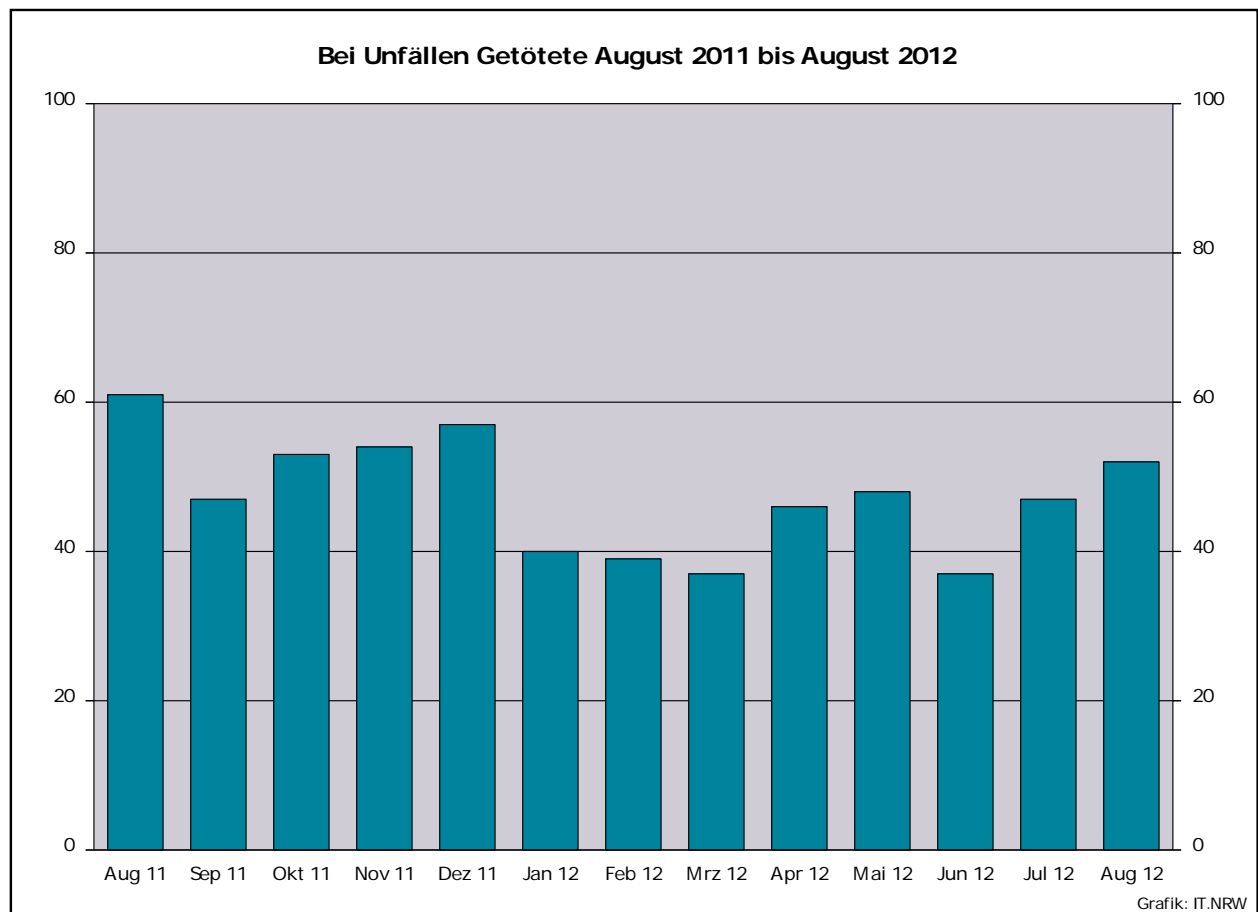
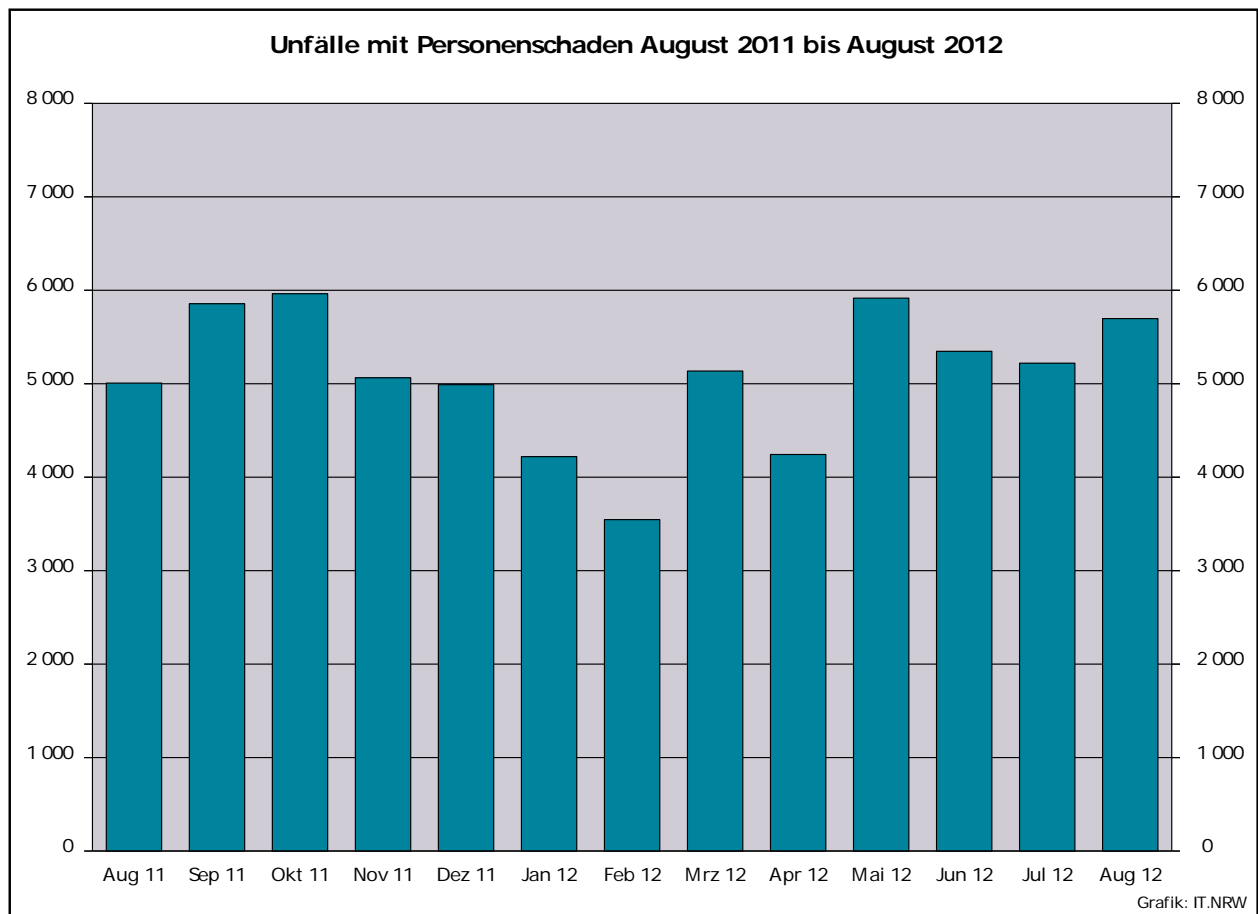
Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

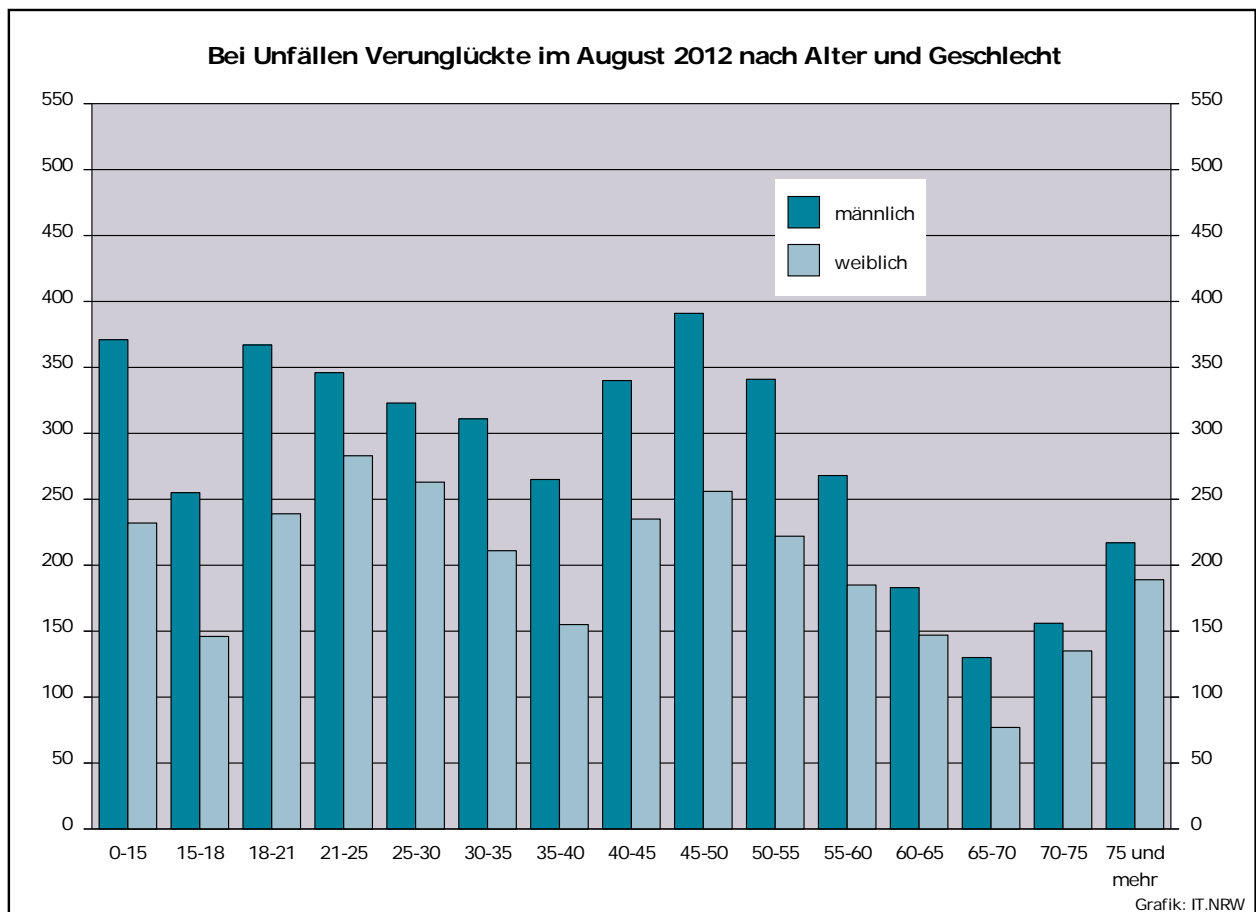
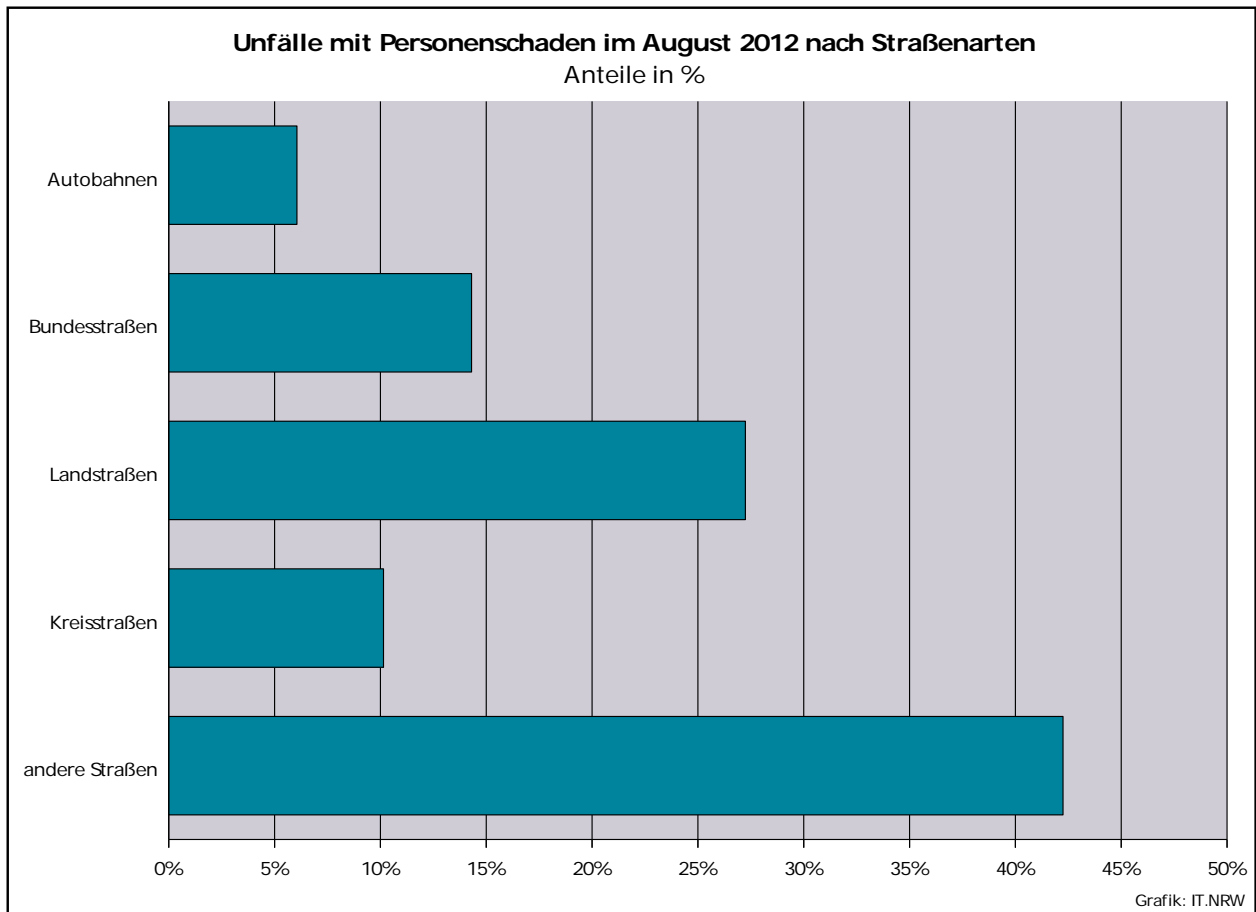
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

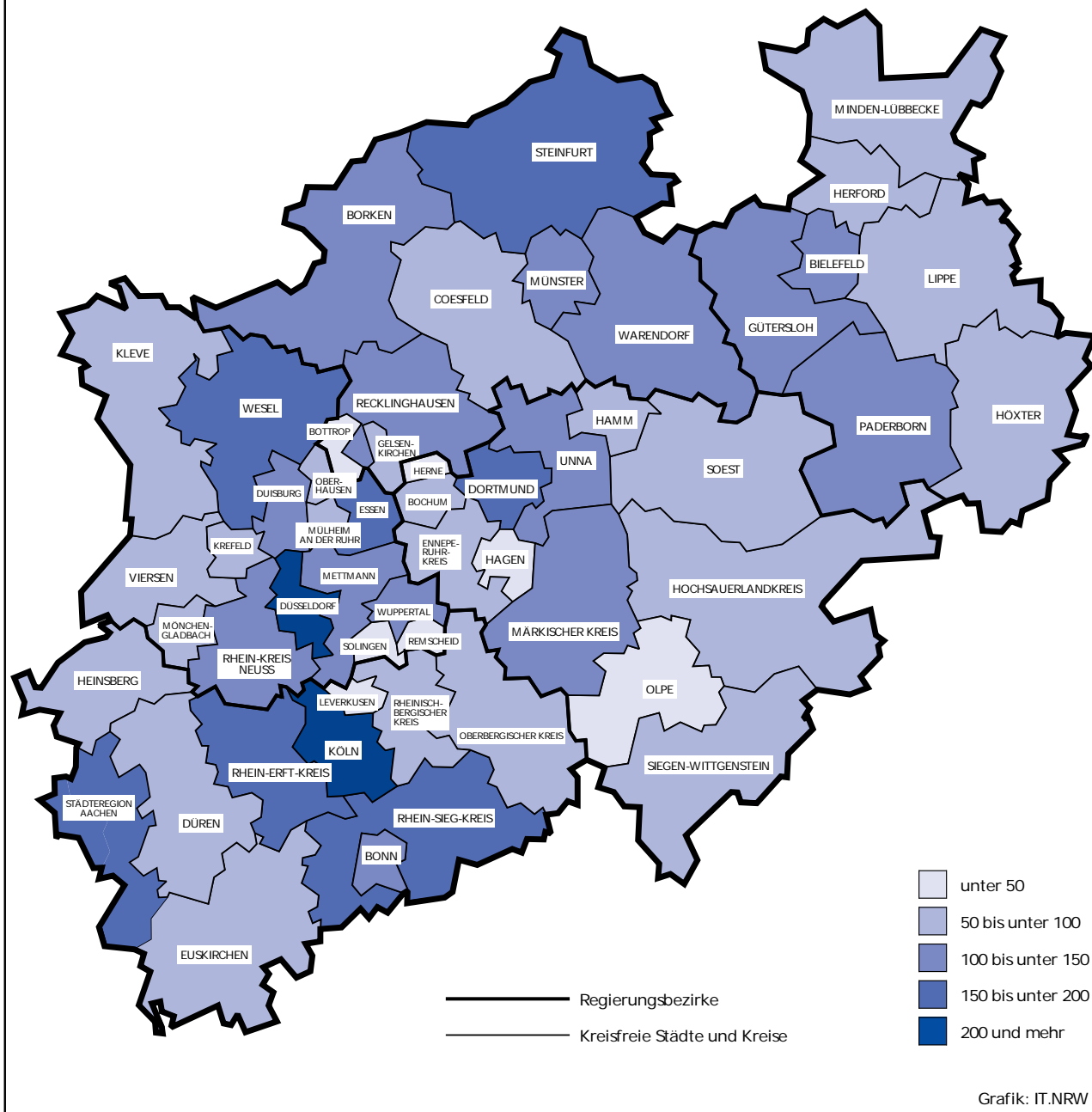
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1976 – 2011

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149

1) Siehe Erläuterungen S.5

2. Straßenverkehrsunfälle im August 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 697	5 029	+13,3
davon			
mit Getöteten	51	56	−8,9
mit Verletzten	5 646	4 973	+13,5
davon			
mit Schwerverletzten	1 161	1 044	+11,2
mit Leichtverletzten	4 485	3 929	+14,2
mit nur Sachschaden insgesamt	38 612	38 408	+0,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 193	1 287	−7,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	308	350	−12,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 111	36 771	+0,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 267	30 872	+1,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 559	3 553	+0,2
auf Autobahnen	2 285	2 346	−2,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2012				dagegen August 2011				Veränderung August 2012 gegenüber August 2011	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	345	7	114	391	341	7	106	415	+1,2	–	+7,5	–5,8
Bundesstraßen	a	815	11	199	903	707	17	177	773	+15,3	–35,3	+12,4	+16,8
	b	561	5	117	591	476	5	91	520	+17,9	–	+28,6	+13,7
	c	254	6	82	312	231	12	86	253	+10,0	x	–4,7	+23,3
Landstraßen	a	1 552	18	376	1 668	1 411	17	385	1 430	+10,0	+5,9	–2,3	+16,6
	b	1 084	7	191	1 195	970	6	212	989	+11,8	x	–9,9	+20,8
	c	468	11	185	473	441	11	173	441	+6,1	–	+6,9	+7,3
Kreisstraßen	a	578	8	154	569	506	13	156	483	+14,2	x	–1,3	+17,8
	b	409	3	93	398	348	6	83	347	+17,5	x	+12,0	+14,7
	c	169	5	61	171	158	7	73	136	+7,0	x	–16,4	+25,7
Andere Straßen	a	2 407	8	456	2 366	2 064	6	364	2 038	+16,6	x	+25,3	+16,1
	b	2 247	4	394	2 211	1 946	5	332	1 917	+15,5	x	+18,7	+15,3
	c	160	4	62	155	118	1	32	121	+35,6	x	+93,8	+28,1
Insgesamt	a	5 697	52	1 299	5 897	5 029	60	1 188	5 139	+13,3	–13,3	+9,3	+14,7
	b	4 301	19	795	4 395	3 740	22	718	3 773	+15,0	–13,6	+10,7	+16,5
	c	1 396	33	504	1 502	1 289	38	470	1 366	+8,3	–13,2	+7,2	+10,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2012				dagegen August 2011				Veränderung August 2012 gegenüber August 2011	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	922	6	335	768	891	24	320	753	+3,5	x	+4,7	+2,0
	b	524	2	163	426	473	8	141	404	+10,8	x	+15,6	+5,4
	c	398	4	172	342	418	16	179	349	−4,8	x	−3,9	−2,0
Abbiege-Unfall	a	867	11	164	964	712	6	149	758	+21,8	x	+10,1	+27,2
	b	717	7	119	773	589	3	104	633	+21,7	x	+14,4	+22,1
	c	150	4	45	191	123	3	45	125	+22,0	x	−	+52,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 304	12	248	1 381	1 206	11	248	1 283	+8,1	+9,1	−	+7,6
	b	1 061	2	160	1 110	991	2	176	1 010	+7,1	−	−9,1	+9,9
	c	243	10	88	271	215	9	72	273	+13,0	x	+22,2	−0,7
Überschreiten-Unfall	a	311	3	80	271	221	3	72	186	+40,7	−	+11,1	+45,7
	b	297	2	76	260	210	2	70	174	+41,4	−	+8,6	+49,4
	c	14	1	4	11	11	1	2	12	+27,3	−	x	−8,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	271	−	30	270	245	1	40	225	+10,6	x	−25,0	+20,0
	b	259	−	27	257	240	1	39	221	+7,9	x	−30,8	+16,3
	c	12	−	3	13	5	−	1	4	x	−	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 307	12	237	1 629	1 109	11	214	1 327	+17,9	+9,1	+10,7	+22,8
	b	853	3	106	1 047	714	4	97	835	+19,5	x	+9,3	+25,4
	c	454	9	131	582	395	7	117	492	+14,9	x	+12,0	+18,3
Sonstiger Unfall	a	715	8	205	614	645	4	145	607	+10,9	x	+41,4	+1,2
	b	590	3	144	522	523	2	91	496	+12,8	x	+58,2	+5,2
	c	125	5	61	92	122	2	54	111	+2,5	x	+13,0	−17,1
Insgesamt	a	5 697	52	1 299	5 897	5 029	60	1 188	5 139	+13,3	−13,3	+9,3	+14,7
	b	4 301	19	795	4 395	3 740	22	718	3 773	+15,0	−13,6	+10,7	+16,5
	c	1 396	33	504	1 502	1 289	38	470	1 366	+8,3	−13,2	+7,2	+10,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
				August 2012				dagegen August 2011				Veränderung August 2012 gegenüber August 2011		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das														
anfährt, anhält		a	476	1	59	540	386	1	55	379	+23,3	–	+7,3	+42,5
		b	424	1	49	462	349	1	45	339	+21,5	–	+8,9	+36,3
		c	52	–	10	78	37	–	10	40	+40,5	–	–	+95,0
vorausfährt oder		a	853	3	121	1 118	743	3	103	940	+14,8	–	+17,5	+18,9
wartet		b	557	–	53	719	489	1	44	601	+13,9	x	+20,5	+19,6
		c	296	3	68	399	254	2	59	339	+16,5	x	+15,3	+17,7
seitlich in gleicher		a	275	4	48	275	225	2	40	233	+22,2	x	+20,0	+18,0
Richtung fährt		b	206	1	30	206	157	–	19	154	+31,2	x	+57,9	+33,8
		c	69	3	18	69	68	2	21	79	+1,5	x	–14,3	–12,7
entgegenkommt		a	305	8	123	374	289	9	126	345	+5,5	x	–2,4	+8,4
		b	196	3	60	237	191	2	59	227	+2,6	x	+1,7	+4,4
		c	109	5	63	137	98	7	67	118	+11,2	x	–6,0	+16,1
einbiegt oder kreuzt		a	1 770	18	353	1 892	1 551	14	329	1 667	+14,1	+28,6	+7,3	+13,5
		b	1 458	6	239	1 528	1 287	5	237	1 348	+13,3	x	+0,8	+13,4
		c	312	12	114	364	264	9	92	319	+18,2	x	+23,9	+14,1
Zusammenstoß		a	503	5	116	446	443	6	123	380	+13,5	x	–5,7	+17,4
zwischen Fahrzeug		b	480	4	110	424	414	4	113	357	+15,9	–	–2,7	+18,8
und Fußgänger		c	23	1	6	22	29	2	10	23	–20,7	x	x	–4,3
Aufprall auf Hindernis		a	37	1	11	32	35	1	11	26	+5,7	–	–	+23,1
		b	20	–	7	14	23	1	5	20	–13,0	x	x	–30,0
		c	17	1	4	18	12	–	6	6	+41,7	x	x	x
Abkommen von der		a	367	5	149	288	420	11	162	355	–12,6	x	–8,0	–18,9
Fahrbahn nach rechts		b	152	1	46	125	157	5	52	135	–3,2	x	–11,5	–7,4
		c	215	4	103	163	263	6	110	220	–18,3	x	–6,4	–25,9
Abkommen von der		a	263	3	106	223	216	11	82	185	+21,8	x	+29,3	+20,5
Fahrbahn nach links		b	100	1	43	72	76	2	26	67	+31,6	x	+65,4	+7,5
		c	163	2	63	151	140	9	56	118	+16,4	x	+12,5	+28,0
Unfall anderer Art		a	848	4	213	709	721	2	157	629	+17,6	x	+35,7	+12,7
		b	708	2	158	608	597	1	118	525	+18,6	x	+33,9	+15,8
		c	140	2	55	101	124	1	39	104	+12,9	x	+41,0	–2,9
Insgesamt		a	5 697	52	1 299	5 897	5 029	60	1 188	5 139	+13,3	–13,3	+9,3	+14,7
		b	4 301	19	795	4 395	3 740	22	718	3 773	+15,0	–13,6	+10,7	+16,5
		c	1 396	33	504	1 502	1 289	38	470	1 366	+8,3	–13,2	+7,2	+10,0

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
								verletzten			verletzte
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Mittwoch	157	—	31	126	—	33	147	28	185
2.08.	Donnerstag	124	1	15	108	1	16	127	19	143
3.08.	Freitag	134	1	24	109	1	26	121	24	158
4.08.	Samstag	127	1	20	106	1	22	136	20	147
5.08.	Sonntag	80	—	15	65	—	15	82	20	100
6.08.	Montag	126	—	22	104	—	23	133	22	148
7.08.	Dienstag	116	1	19	96	1	20	118	17	133
8.08.	Mittwoch	135	—	26	109	—	27	138	19	154
9.08.	Donnerstag	119	—	21	98	—	24	120	30	149
10.08.	Freitag	142	1	21	120	1	21	151	29	171
11.08.	Samstag	115	3	20	92	3	24	109	25	140
12.08.	Sonntag	93	—	26	67	—	30	96	29	122
13.08.	Montag	153	1	26	126	2	27	145	21	174
14.08.	Dienstag	166	2	33	131	2	34	158	24	190
15.08.	Mittwoch	146	—	27	119	—	28	141	32	178
16.08.	Donnerstag	148	1	25	122	1	27	158	34	182
17.08.	Freitag	158	—	27	131	—	28	161	23	181
18.08.	Samstag	134	—	32	102	—	34	139	19	153
19.08.	Sonntag	97	—	22	75	—	22	96	14	111
20.08.	Montag	158	1	22	135	1	23	181	24	182
21.08.	Dienstag	141	—	21	120	—	21	153	21	162
22.08.	Mittwoch	128	—	30	98	—	30	114	24	152
23.08.	Donnerstag	201	—	26	175	—	26	204	33	234
24.08.	Freitag	184	—	26	158	—	27	172	39	223
25.08.	Samstag	113	1	24	88	1	27	122	37	150
26.08.	Sonntag	84	1	10	73	1	12	99	31	115
27.08.	Montag	167	2	29	136	2	31	185	18	185
28.08.	Dienstag	144	—	24	120	—	24	150	33	177
29.08.	Mittwoch	172	1	34	137	1	37	167	32	204
30.08.	Donnerstag	137	—	20	117	—	22	156	21	158
31.08.	Freitag	202	—	28	174	—	34	216	41	243
Zusammen		4 301	18	746	3 537	19	795	4 395	803	5 104
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Mittwoch	48	—	15	33	—	17	60	12	60
2.08.	Donnerstag	32	2	10	20	2	11	33	16	48
3.08.	Freitag	43	2	9	32	2	14	52	17	60
4.08.	Samstag	37	—	13	24	—	13	32	17	54
5.08.	Sonntag	28	—	11	17	—	13	26	7	35
6.08.	Montag	32	3	9	20	3	12	29	16	48
7.08.	Dienstag	34	3	13	18	3	15	31	9	43
8.08.	Mittwoch	39	1	7	31	1	7	43	13	52
9.08.	Donnerstag	36	1	10	25	1	10	36	5	41
10.08.	Freitag	37	—	11	26	—	13	40	12	49
11.08.	Samstag	61	3	19	39	3	30	79	6	67
12.08.	Sonntag	54	1	27	26	1	29	41	9	63
13.08.	Montag	42	—	13	29	—	17	52	14	56
14.08.	Dienstag	47	1	13	33	1	13	52	8	55
15.08.	Mittwoch	47	1	13	33	1	14	44	14	61
16.08.	Donnerstag	42	—	14	28	—	19	44	16	58
17.08.	Freitag	65	2	20	43	2	22	80	12	77
18.08.	Samstag	76	2	25	49	2	28	94	10	86
19.08.	Sonntag	36	1	11	24	1	17	35	6	42
20.08.	Montag	37	2	11	24	2	16	39	10	47
21.08.	Dienstag	51	1	11	39	1	12	57	12	63
22.08.	Mittwoch	42	—	12	30	—	19	38	11	53
23.08.	Donnerstag	46	3	16	27	3	18	48	12	58
24.08.	Freitag	52	1	9	42	1	10	57	20	72
25.08.	Samstag	28	1	10	17	1	19	30	12	40
26.08.	Sonntag	47	1	10	36	1	13	54	23	70
27.08.	Montag	58	1	21	36	1	24	58	11	69
28.08.	Dienstag	41	—	14	27	—	14	42	11	52
29.08.	Mittwoch	50	—	12	38	—	13	45	9	59
30.08.	Donnerstag	33	—	6	27	—	6	43	14	47
31.08.	Freitag	75	—	20	55	—	26	88	26	101
Zusammen		1 396	33	415	948	33	504	1 502	390	1 786

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Mittwoch	205	—	46	159	—	50	207	40	245
2.08.	Donnerstag	156	3	25	128	3	27	160	35	191
3.08.	Freitag	177	3	33	141	3	40	173	41	218
4.08.	Samstag	164	1	33	130	1	35	168	37	201
5.08.	Sonntag	108	—	26	82	—	28	108	27	135
6.08.	Montag	158	3	31	124	3	35	162	38	196
7.08.	Dienstag	150	4	32	114	4	35	149	26	176
8.08.	Mittwoch	174	1	33	140	1	34	181	32	206
9.08.	Donnerstag	155	1	31	123	1	34	156	35	190
10.08.	Freitag	179	1	32	146	1	34	191	41	220
11.08.	Samstag	176	6	39	131	6	54	188	31	207
12.08.	Sonntag	147	1	53	93	1	59	137	38	185
13.08.	Montag	195	1	39	155	2	44	197	35	230
14.08.	Dienstag	213	3	46	164	3	47	210	32	245
15.08.	Mittwoch	193	1	40	152	1	42	185	46	239
16.08.	Donnerstag	190	1	39	150	1	46	202	50	240
17.08.	Freitag	223	2	47	174	2	50	241	35	258
18.08.	Samstag	210	2	57	151	2	62	233	29	239
19.08.	Sonntag	133	1	33	99	1	39	131	20	153
20.08.	Montag	195	3	33	159	3	39	220	34	229
21.08.	Dienstag	192	1	32	159	1	33	210	33	225
22.08.	Mittwoch	170	—	42	128	—	49	152	35	205
23.08.	Donnerstag	247	3	42	202	3	44	252	45	292
24.08.	Freitag	236	1	35	200	1	37	229	59	295
25.08.	Samstag	141	2	34	105	2	46	152	49	190
26.08.	Sonntag	131	2	20	109	2	25	153	54	185
27.08.	Montag	225	3	50	172	3	55	243	29	254
28.08.	Dienstag	185	—	38	147	—	38	192	44	229
29.08.	Mittwoch	222	1	46	175	1	50	212	41	263
30.08.	Donnerstag	170	—	26	144	—	28	199	35	205
31.08.	Freitag	277	—	48	229	—	60	304	67	344
Zusammen		5 697	51	1 161	4 485	52	1 299	5 897	1 193	6 890
auf Bundesautobahnen										
1.08.	Mittwoch	11	—	2	9	—	2	14	6	17
2.08.	Donnerstag	8	—	—	8	—	—	8	5	13
3.08.	Freitag	8	—	2	6	—	2	11	7	15
4.08.	Samstag	7	—	3	4	—	3	7	13	20
5.08.	Sonntag	5	—	1	4	—	2	9	3	8
6.08.	Montag	11	2	3	6	2	3	12	8	19
7.08.	Dienstag	5	—	1	4	—	1	5	3	8
8.08.	Mittwoch	10	—	1	9	—	1	11	4	14
9.08.	Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	2	5
10.08.	Freitag	11	—	3	8	—	5	11	7	18
11.08.	Samstag	8	—	2	6	—	2	9	3	11
12.08.	Sonntag	10	—	5	5	—	5	6	3	13
13.08.	Montag	12	—	4	8	—	6	14	6	18
14.08.	Dienstag	12	—	3	9	—	3	15	4	16
15.08.	Mittwoch	6	1	1	4	1	1	4	9	15
16.08.	Donnerstag	11	—	3	8	—	3	12	6	17
17.08.	Freitag	16	—	3	13	—	3	21	5	21
18.08.	Samstag	20	—	7	13	—	7	30	3	23
19.08.	Sonntag	14	—	3	11	—	3	13	2	16
20.08.	Montag	5	—	1	4	—	2	5	6	11
21.08.	Dienstag	7	—	1	6	—	2	8	7	14
22.08.	Mittwoch	13	—	7	6	—	12	9	5	18
23.08.	Donnerstag	18	2	6	10	2	7	21	3	21
24.08.	Freitag	10	1	2	7	1	2	8	10	20
25.08.	Samstag	7	—	2	5	—	4	9	6	13
26.08.	Sonntag	24	1	5	18	1	8	29	13	37
27.08.	Montag	18	—	7	11	—	7	23	3	21
28.08.	Dienstag	12	—	4	8	—	4	13	4	16
29.08.	Mittwoch	12	—	1	11	—	1	12	2	14
30.08.	Donnerstag	11	—	2	9	—	2	10	5	16
31.08.	Freitag	20	—	6	14	—	10	29	12	32
Zusammen		345	7	92	246	7	114	391	175	520

7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	603	444	+35,8	1	1	–	96	89	+7,9	506	354	+42,9
	b	371	264	+40,5	1	1	–	58	55	+5,5	312	208	+50,0
	c	232	180	+28,9	–	–	–	38	34	+11,8	194	146	+32,9
15 – 18	a	401	335	+19,7	1	5	x	54	64	–15,6	346	266	+30,1
	b	255	205	+24,4	1	5	x	36	41	–12,2	218	159	+37,1
	c	146	130	+12,3	–	–	–	18	23	–21,7	128	107	+19,6
18 – 21	a	606	581	+4,3	6	5	x	106	105	+1,0	494	471	+4,9
	b	367	341	+7,6	5	4	x	73	62	+17,7	289	275	+5,1
	c	239	240	–0,4	1	1	–	33	43	–23,3	205	196	+4,6
21 – 25	a	629	634	–0,8	8	6	x	106	106	–	515	522	–1,3
	b	346	374	–7,5	7	5	x	65	74	–12,2	274	295	–7,1
	c	283	260	+8,8	1	1	–	41	32	+28,1	241	227	+6,2
25 – 30	a	586	557	+5,2	1	10	x	81	94	–13,8	504	453	+11,3
	b	323	311	+3,9	1	9	x	50	56	–10,7	272	246	+10,6
	c	263	246	+6,9	–	1	x	31	38	–18,4	232	207	+12,1
30 – 35	a	522	440	+18,6	1	3	x	78	60	+30,0	443	377	+17,5
	b	311	266	+16,9	–	2	x	51	41	+24,4	260	223	+16,6
	c	211	174	+21,3	1	1	–	27	19	+42,1	183	154	+18,8
35 – 40	a	420	398	+5,5	1	3	x	67	60	+11,7	352	335	+5,1
	b	265	235	+12,8	1	3	x	44	41	+7,3	220	191	+15,2
	c	155	163	–4,9	–	–	–	23	19	+21,1	132	144	–8,3
40 – 45	a	575	495	+16,2	4	2	x	89	68	+30,9	482	425	+13,4
	b	340	307	+10,7	4	2	x	61	46	+32,6	275	259	+6,2
	c	235	188	+25,0	–	–	–	28	22	+27,3	207	166	+24,7
45 – 50	a	647	556	+16,4	6	2	x	126	112	+12,5	515	442	+16,5
	b	391	335	+16,7	6	1	x	80	73	+9,6	305	261	+16,9
	c	256	221	+15,8	–	1	x	46	39	+17,9	210	181	+16,0
50 – 55	a	563	495	+13,7	4	5	x	120	104	+15,4	439	386	+13,7
	b	341	319	+6,9	4	4	–	66	66	–	271	249	+8,8
	c	222	176	+26,1	–	1	x	54	38	+42,1	168	137	+22,6
55 – 60	a	453	362	+25,1	4	6	x	95	61	+55,7	354	295	+20,0
	b	268	202	+32,7	3	4	x	61	40	+52,5	204	158	+29,1
	c	185	160	+15,6	1	2	x	34	21	+61,9	150	137	+9,5
60 – 65	a	330	302	+9,3	4	7	x	66	71	–7,0	260	224	+16,1
	b	183	185	–1,1	4	6	x	42	44	–4,5	137	135	+1,5
	c	147	117	+25,6	–	1	x	24	27	–11,1	123	89	+38,2
65 – 70	a	207	201	+3,0	1	1	–	43	41	+4,9	163	159	+2,5
	b	130	117	+11,1	1	1	–	34	27	+25,9	95	89	+6,7
	c	77	84	–8,3	–	–	–	9	14	x	68	70	–2,9
70 – 75	a	291	239	+21,8	2	–	x	72	56	+28,6	217	183	+18,6
	b	156	128	+21,9	1	–	x	39	32	+21,9	116	96	+20,8
	c	135	111	+21,6	1	–	x	33	24	+37,5	101	87	+16,1
75 und mehr	a	406	344	+18,0	8	4	x	100	97	+3,1	298	243	+22,6
	b	217	171	+26,9	6	2	x	54	46	+17,4	157	123	+27,6
	c	189	173	+9,2	2	2	–	46	51	–9,8	141	120	+17,5
Zusammen	a	7 239	6 383	+13,4	52	60	–13,3	1 299	1 188	+9,3	5 888	5 135	+14,7
	b	4 264	3 760	+13,4	45	49	–8,2	814	744	+9,4	3 405	2 967	+14,8
	c	2 975	2 623	+13,4	7	11	x	485	444	+9,2	2 483	2 168	+14,5
Ohne Angabe	a	9	4	x	–	–	–	–	–	–	9	4	x
	b												
	c												
Insgesamt		7 248	6 387	+13,5	52	60	–13,3	1 299	1 188	+9,3	5 897	5 139	+14,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	515	484	+6,4	1	1	–	87	97	–10,3	427	386	+10,6
	b	459	421	+9,0	1	–	x	74	78	–5,1	384	343	+12,0
	c	56	63	–11,1	–	1	x	13	19	–31,6	43	43	–
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	677	611	+10,8	15	15	–	216	203	+6,4	446	393	+13,5
	b	423	374	+13,1	4	6	x	109	101	+7,9	310	267	+16,1
	c	254	237	+7,2	11	9	x	107	102	+4,9	136	126	+7,9
Personenkraftwagen	a	3 233	3 051	+6,0	14	29	–51,7	473	448	+5,6	2 746	2 574	+6,7
	b	1 849	1 774	+4,2	3	9	x	195	180	+8,3	1 651	1 585	+4,2
	c	1 384	1 277	+8,4	11	20	–45,0	278	268	+3,7	1 095	989	+10,7
Bussen	a	157	86	+82,6	–	–	–	9	7	x	148	79	+87,3
	b	148	81	+82,7	–	–	–	7	7	–	141	74	+90,5
	c	9	5	x	–	–	–	2	–	x	7	5	x
Güterkraftfahrzeugen	a	129	149	–13,4	2	4	x	28	28	–	99	117	–15,4
	b	52	53	–1,9	–	–	–	9	4	x	43	49	–12,2
	c	77	96	–19,8	2	4	x	19	24	–20,8	56	68	–17,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	1	x	–	–	–	2	1	x	6	–	x
	b	4	1	x	–	–	–	2	1	x	2	–	x
	c	4	–	x	–	–	–	–	–	–	4	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	15	18	–16,7	–	–	–	4	3	x	11	15	–26,7
	b	10	12	–16,7	–	–	–	1	2	x	9	10	x
	c	5	6	x	–	–	–	3	1	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 734	4 400	+7,6	32	49	–34,7	819	787	+4,1	3 883	3 564	+9,0
	b	2 945	2 716	+8,4	8	15	x	397	373	+6,4	2 540	2 328	+9,1
	c	1 789	1 684	+6,2	24	34	–29,4	422	414	+1,9	1 343	1 236	+8,7
Fahrrädern	a	1 891	1 446	+30,8	15	5	x	351	274	+28,1	1 525	1 167	+30,7
	b	1 672	1 297	+28,9	7	3	x	277	227	+22,0	1 388	1 067	+30,1
	c	219	149	+47,0	8	2	x	74	47	+57,4	137	100	+37,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	224	160	+40,0	–	1	x	24	28	–14,3	200	131	+52,7
	b	214	152	+40,8	–	1	x	21	25	–16,0	193	126	+53,2
	c	10	8	x	–	–	–	3	3	–	7	5	x
anderen Fahrzeugen	a	42	42	–	–	–	–	6	4	x	36	38	–5,3
	b	41	34	+20,6	–	–	–	5	4	x	36	30	+20,0
	c	1	8	x	–	–	–	1	–	x	–	8	x
Fußgänger	a	566	480	+17,9	5	6	x	120	120	–	441	354	+24,6
	b	536	451	+18,8	4	4	–	113	111	+1,8	419	336	+24,7
	c	30	29	+3,4	1	2	x	7	9	x	22	18	+22,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	152	97	+56,7	1	–	x	41	35	+17,1	110	62	+77,4
	b	148	92	+60,9	1	–	x	38	33	+15,2	109	59	+84,7
	c	4	5	x	–	–	–	3	2	x	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	100	102	–2,0	1	–	x	24	29	–17,2	75	73	+2,7
	b	97	100	–3,0	1	–	x	23	28	–17,9	73	72	+1,4
	c	3	2	x	–	–	–	1	1	–	2	1	x
Andere Personen	a	15	19	–21,1	–	–	–	3	3	–	12	16	–25,0
	b	15	15	–	–	–	–	3	3	–	12	12	–
	c	–	4	x	–	–	–	–	–	–	–	4	x
Insgesamt	a	7 248	6 387	+13,5	52	60	–13,3	1 299	1 188	+9,3	5 897	5 139	+14,7
	b	5 209	4 513	+15,4	19	22	–13,6	795	718	+10,7	4 395	3 773	+16,5
	c	2 039	1 874	+8,8	33	38	–13,2	504	470	+7,2	1 502	1 366	+10,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	603	444	+35,8	1	1	–	96	89	+7,9	506	354	+42,9
	b	499	360	+38,6	1	1	–	74	76	–2,6	424	283	+49,8
	c	104	84	+23,8	–	–	–	22	13	+69,2	82	71	+15,5
65 und mehr Jahren	a	904	784	+15,3	11	5	x	215	194	+10,8	678	585	+15,9
	b	728	625	+16,5	4	2	x	159	143	+11,2	565	480	+17,7
	c	176	159	+10,7	7	3	x	56	51	+9,8	113	105	+7,6

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2012					dagegen August 2011	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	603	183	3	224	152	444	156
	b	371	91	—	166	90	264	72
	c	232	92	3	58	62	180	84
15 – 18	a	401	95	45	109	26	335	68
	b	255	48	38	67	13	205	30
	c	146	47	7	42	13	130	38
18 – 21	a	606	374	50	74	22	581	372
	b	367	203	47	48	11	341	193
	c	239	171	3	26	11	240	179
21 – 25	a	629	385	56	93	24	634	406
	b	346	196	44	53	14	374	210
	c	283	189	12	40	10	260	196
25 – 35	a	1 108	625	91	212	57	997	575
	b	634	307	83	122	31	577	278
	c	474	318	8	90	26	420	297
35 – 45	a	995	495	104	226	51	893	466
	b	605	243	87	156	29	542	224
	c	390	252	17	70	22	351	242
45 – 55	a	1 210	479	186	326	80	1 051	446
	b	732	227	157	204	50	654	204
	c	478	252	29	122	30	397	242
55 – 65	a	783	292	100	267	49	664	271
	b	451	138	91	154	20	387	130
	c	332	154	9	113	29	277	141
65 und mehr	a	904	305	42	356	100	784	291
	b	503	136	41	220	40	416	131
	c	401	169	1	136	60	368	160
Zusammen	a	7 239	3 233	677	1 887	561	6 383	3 051
	b	4 264	1 589	588	1 190	298	3 760	1 472
	c	2 975	1 644	89	697	263	2 623	1 579
Ohne Angabe	a	9	—	—	4	5	4	—
	b							
	c							
Insgesamt	a	7 248	3 233	677	1 891	566	6 387	3 051

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen August 2011			Veränderung August 2012 gegenüber August 2011				
		Anzahl			%				
noch: Insgesamt									
unter 15	a	3	160	97	+35,8	+17,3	–	+40,0	+56,7
	b	–	119	62	+40,5	+26,4	–	+39,5	+45,2
	c	3	41	35	+28,9	+9,5	–	+41,5	+77,1
15 – 18	a	46	80	23	+19,7	+39,7	–2,2	+36,3	+13,0
	b	40	41	10	+24,4	+60,0	–5,0	+63,4	+30,0
	c	6	39	13	+12,3	+23,7	x	+7,7	–
18 – 21	a	45	68	20	+4,3	+0,5	+11,1	+8,8	+10,0
	b	36	47	12	+7,6	+5,2	+30,6	+2,1	–8,3
	c	9	21	8	–0,4	–4,5	x	+23,8	x
21 – 25	a	54	75	33	–0,8	–5,2	+3,7	+24,0	–27,3
	b	49	53	17	–7,5	–6,7	–10,2	–	–17,6
	c	5	22	16	+8,8	–3,6	x	+81,8	–37,5
25 – 35	a	99	157	57	+11,1	+8,7	–8,1	+35,0	–
	b	91	92	36	+9,9	+10,4	–8,8	+32,6	–13,9
	c	8	65	21	+12,9	+7,1	–	+38,5	+23,8
35 – 45	a	92	178	47	+11,4	+6,2	+13,0	+27,0	+8,5
	b	80	127	31	+11,6	+8,5	+8,8	+22,8	–6,5
	c	12	51	16	+11,1	+4,1	+41,7	+37,3	+37,5
45 – 55	a	166	247	56	+15,1	+7,4	+12,0	+32,0	+42,9
	b	144	168	31	+11,9	+11,3	+9,0	+21,4	+61,3
	c	22	79	25	+20,4	+4,1	+31,8	+54,4	+20,0
55 – 65	a	76	191	45	+17,9	+7,7	+31,6	+39,8	+8,9
	b	65	112	18	+16,5	+6,2	+40,0	+37,5	+11,1
	c	11	79	27	+19,9	+9,2	x	+43,0	+7,4
65 und mehr	a	29	288	102	+15,3	+4,8	+44,8	+23,6	–2,0
	b	29	171	36	+20,9	+3,8	+41,4	+28,7	+11,1
	c	–	117	66	+9,0	+5,6	x	+16,2	–9,1
Zusammen	a	610	1 444	480	+13,4	+6,0	+11,0	+30,7	+16,9
	b	534	930	253	+13,4	+7,9	+10,1	+28,0	+17,8
	c	76	514	227	+13,4	+4,1	+17,1	+35,6	+15,9
Ohne Angabe	a	1	2	–	x	–	x	x	x
Insgesamt	a	611	1 446	480	+13,5	+6,0	+10,8	+30,8	+17,9

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2012					dagegen August 2011	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	1	–	–	–	1	1	–
	b	1	–	–	–	1	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	1	–	5	3
	b	1	–	–	1	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	6	4	2	–	–	5	4
	b	5	3	2	–	–	4	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
21 – 25	a	8	3	4	1	–	6	6
	b	7	3	3	1	–	5	5
	c	1	–	1	–	–	1	1
25 – 35	a	2	1	1	–	–	13	5
	b	1	–	1	–	–	11	3
	c	1	1	–	–	–	2	2
35 – 45	a	5	2	1	–	1	5	2
	b	5	2	1	–	1	5	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	10	2	3	3	2	7	2
	b	10	2	3	3	2	5	–
	c	–	–	–	–	–	2	2
55 – 65	a	8	1	4	1	–	13	3
	b	7	1	4	–	–	10	3
	c	1	–	–	1	–	3	–
65 und mehr	a	11	1	–	9	1	5	4
	b	8	–	–	7	1	3	2
	c	3	1	–	2	–	2	2
Zusammen	a	52	14	15	15	5	60	29
	b	45	11	14	12	5	49	21
	c	7	3	1	3	–	11	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	52	14	15	15	5	60	29

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen August 2011				Veränderung August 2012 gegenüber August 2011			
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	—	1	—	—	—	—	x	x
	b	—	1	—	—	—	—	x	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
15 – 18	a	1	—	—	x	x	x	x	—
	b	1	—	—	x	x	x	x	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
18 – 21	a	—	—	1	x	—	x	—	x
	b	—	—	1	x	—	x	—	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
21 – 25	a	—	—	—	x	x	x	x	—
	b	—	—	—	x	x	x	x	—
	c	—	—	—	—	x	x	—	—
25 – 35	a	6	—	—	x	x	x	—	—
	b	6	—	—	x	x	x	—	—
	c	—	—	—	x	x	—	—	—
35 – 45	a	3	—	—	—	—	x	—	x
	b	3	—	—	—	—	x	—	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
45 – 55	a	2	1	—	x	—	x	x	x
	b	2	1	—	x	x	x	x	x
	c	—	—	—	x	x	—	—	—
55 – 65	a	3	2	5	x	x	x	x	x
	b	3	2	2	x	x	x	x	x
	c	—	—	3	x	—	—	x	x
65 und mehr	a	—	1	—	x	x	—	x	x
	b	—	1	—	x	x	—	x	x
	c	—	—	—	x	x	—	x	—
Zusammen	a	15	5	6	–13,3	–51,7	—	x	x
	b	15	5	3	–8,2	–47,6	–6,7	x	x
	c	—	—	3	x	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	a	15	5	6	–13,3	–51,7	—	x	x

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2012					dagegen August 2011	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	96	26	1	24	41	89	22
	b	58	13	–	17	27	55	10
	c	38	13	1	7	14	34	12
15 – 18	a	54	14	8	13	3	64	12
	b	36	7	7	7	1	41	7
	c	18	7	1	6	2	23	5
18 – 21	a	106	64	20	7	4	105	60
	b	73	41	19	5	2	62	35
	c	33	23	1	2	2	43	25
21 – 25	a	106	61	22	12	4	106	61
	b	65	34	18	8	2	74	39
	c	41	27	4	4	2	32	22
25 – 35	a	159	78	26	27	7	154	78
	b	101	39	25	17	4	97	39
	c	58	39	1	10	3	57	39
35 – 45	a	156	61	33	38	8	128	51
	b	105	34	26	29	3	87	25
	c	51	27	7	9	5	41	26
45 – 55	a	246	66	61	78	14	216	66
	b	146	33	47	43	7	139	30
	c	100	33	14	35	7	77	36
55 – 65	a	161	36	33	62	15	132	32
	b	103	21	31	35	4	84	17
	c	58	15	2	27	11	48	15
65 und mehr	a	215	67	12	90	24	194	66
	b	127	36	12	54	8	105	32
	c	88	31	–	36	16	89	34
Zusammen	a	1 299	473	216	351	120	1 188	448
	b	814	258	185	215	58	744	234
	c	485	215	31	136	62	444	214
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 299	473	216	351	120	1 188	448

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen August 2011			Veränderung August 2012 gegenüber August 2011				
Anzahl			%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	28	35	+7,9	+18,2	x	–14,3	+17,1
	b	–	25	19	+5,5	+30,0	–	–32,0	+42,1
	c	–	3	16	+11,8	+8,3	x	x	–12,5
15 – 18	a	18	13	5	–15,6	+16,7	x	–	x
	b	16	2	4	–12,2	–	x	x	x
	c	2	11	1	–21,7	x	x	x	x
18 – 21	a	17	7	6	+1,0	+6,7	+17,6	–	x
	b	12	3	3	+17,7	+17,1	+58,3	x	x
	c	5	4	3	–23,3	–8,0	x	x	x
21 – 25	a	17	11	6	–	–	+29,4	+9,1	x
	b	15	9	2	–12,2	–12,8	+20,0	x	–
	c	2	2	4	+28,1	+22,7	x	x	x
25 – 35	a	28	24	11	+3,2	–	–7,1	+12,5	x
	b	24	15	9	+4,1	–	+4,2	+13,3	x
	c	4	9	2	+1,8	–	x	x	x
35 – 45	a	24	29	4	+21,9	+19,6	+37,5	+31,0	x
	b	22	22	3	+20,7	+36,0	+18,2	+31,8	–
	c	2	7	1	+24,4	+3,8	x	x	x
45 – 55	a	56	55	15	+13,9	–	+8,9	+41,8	–6,7
	b	45	38	6	+5,0	+10,0	+4,4	+13,2	x
	c	11	17	9	+29,9	–8,3	+27,3	x	x
55 – 65	a	32	39	9	+22,0	+12,5	+3,1	+59,0	x
	b	29	20	3	+22,6	+23,5	+6,9	+75,0	x
	c	3	19	6	+20,8	–	x	+42,1	x
65 und mehr	a	11	68	29	+10,8	+1,5	+9,1	+32,4	–17,2
	b	11	40	7	+21,0	+12,5	+9,1	+35,0	x
	c	–	28	22	–1,1	–8,8	–	+28,6	–27,3
Zusammen	a	203	274	120	+9,3	+5,6	+6,4	+28,1	–
	b	174	174	56	+9,4	+10,3	+6,3	+23,6	+3,6
	c	29	100	64	+9,2	+0,5	+6,9	+36,0	–3,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	203	274	120	+9,3	+5,6	+6,4	+28,1	–

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		August 2012					dagegen August 2011	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	506	157	2	200	110	354	134
	b	312	78	–	149	62	208	62
	c	194	79	2	51	48	146	72
15 – 18	a	346	81	37	95	23	266	53
	b	218	41	31	59	12	159	20
	c	128	40	6	36	11	107	33
18 – 21	a	494	306	28	67	18	471	308
	b	289	159	26	43	9	275	155
	c	205	147	2	24	9	196	153
21 – 25	a	515	321	30	80	20	522	339
	b	274	159	23	44	12	295	166
	c	241	162	7	36	8	227	173
25 – 35	a	947	546	64	185	50	830	492
	b	532	268	57	105	27	469	236
	c	415	278	7	80	23	361	256
35 – 45	a	834	432	70	188	42	760	413
	b	495	207	60	127	25	450	197
	c	339	225	10	61	17	310	216
45 – 55	a	954	411	122	245	64	828	378
	b	576	192	107	158	41	510	174
	c	378	219	15	87	23	318	204
55 – 65	a	614	255	63	204	34	519	236
	b	341	116	56	119	16	293	110
	c	273	139	7	85	18	226	126
65 und mehr	a	678	237	30	257	75	585	221
	b	368	100	29	159	31	308	97
	c	310	137	1	98	44	277	124
Zusammen	a	5 888	2 746	446	1 521	436	5 135	2 574
	b	3 405	1 320	389	963	235	2 967	1 217
	c	2 483	1 426	57	558	201	2 168	1 357
Ohne Angabe	a	9	–	–	4	5	4	–
Insgesamt	a	5 897	2 746	446	1 525	441	5 139	2 574

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
		dagegen August 2011			Veränderung August 2012 gegenüber August 2011					
		Anzahl			%					
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	3	131	62	+42,9	+17,2	x	+52,7	+77,4	
	b	–	93	43	+50,0	+25,8	–	+60,2	+44,2	
	c	3	38	19	+32,9	+9,7	x	+34,2	x	
15 – 18	a	27	67	18	+30,1	+52,8	+37,0	+41,8	+27,8	
	b	23	39	6	+37,1	x	+34,8	+51,3	x	
	c	4	28	12	+19,6	+21,2	x	+28,6	–8,3	
18 – 21	a	28	61	13	+4,9	–0,6	–	+9,8	+38,5	
	b	24	44	8	+5,1	+2,6	+8,3	–2,3	x	
	c	4	17	5	+4,6	–3,9	x	+41,2	x	
21 – 25	a	37	64	27	–1,3	–5,3	–18,9	+25,0	–25,9	
	b	34	44	15	–7,1	–4,2	–32,4	–	–20,0	
	c	3	20	12	+6,2	–6,4	x	+80,0	x	
25 – 35	a	65	133	46	+14,1	+11,0	–1,5	+39,1	+8,7	
	b	61	77	27	+13,4	+13,6	–6,6	+36,4	–	
	c	4	56	19	+15,0	+8,6	x	+42,9	+21,1	
35 – 45	a	65	149	43	+9,7	+4,6	+7,7	+26,2	–2,3	
	b	55	105	28	+10,0	+5,1	+9,1	+21,0	–10,7	
	c	10	44	15	+9,4	+4,2	–	+38,6	+13,3	
45 – 55	a	108	191	41	+15,2	+8,7	+13,0	+28,3	+56,1	
	b	97	129	25	+12,9	+10,3	+10,3	+22,5	+64,0	
	c	11	62	16	+18,9	+7,4	+36,4	+40,3	+43,8	
55 – 65	a	41	150	31	+18,3	+8,1	+53,7	+36,0	+9,7	
	b	33	90	13	+16,4	+5,5	+69,7	+32,2	+23,1	
	c	8	60	18	+20,8	+10,3	x	+41,7	–	
65 und mehr	a	18	219	73	+15,9	+7,2	+66,7	+17,4	+2,7	
	b	18	130	29	+19,5	+3,1	+61,1	+22,3	+6,9	
	c	–	89	44	+11,9	+10,5	x	+10,1	–	
Zusammen	a	392	1 165	354	+14,7	+6,7	+13,8	+30,6	+23,2	
	b	345	751	194	+14,8	+8,5	+12,8	+28,2	+21,1	
	c	47	414	160	+14,5	+5,1	+21,3	+34,8	+25,6	
Ohne Angabe	a	1	2	–	x	–	x	x	x	
Insgesamt	a	393	1 167	354	+14,7	+6,7	+13,5	+30,7	+24,6	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		August 2012		dagegen August 2011		Veränderung August 2012 gegenüber August 2011	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	505	15	484	12	+4,3	+25,0
	b	452	15	420	12	+7,6	+25,0
	c	53	—	64	—	−17,2	—
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	673	24	601	23	+12,0	+4,3
	b	420	14	375	14	+12,0	—
	c	253	10	226	9	+11,9	x
Personenkraftwagen	a	6 288	1 995	5 680	2 048	+10,7	−2,6
	b	4 549	1 426	4 129	1 408	+10,2	+1,3
	c	1 739	569	1 551	640	+12,1	−11,1
Bussen	a	124	11	96	15	+29,2	−26,7
	b	111	11	92	12	+20,7	−8,3
	c	13	—	4	3	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	542	175	542	225	—	−22,2
	b	312	90	294	118	+6,1	−23,7
	c	230	85	248	107	−7,3	−20,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	37	14	28	9	+32,1	x
	b	20	9	9	1	x	x
	c	17	5	19	8	−10,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	37	8	36	12	+2,8	x
	b	28	5	25	7	+12,0	x
	c	9	3	11	5	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 206	2 242	7 467	2 344	+9,9	−4,4
	b	5 892	1 570	5 344	1 572	+10,3	−0,1
	c	2 314	672	2 123	772	+9,0	−13,0
darunter flüchtig	a	403	202	369	169	+9,2	+19,5
	b	328	136	301	97	+9,0	+40,2
	c	75	66	68	72	+10,3	−8,3
Fahrrädern	a	2 050	4	1 562	1	+31,2	x
	b	1 811	4	1 401	1	+29,3	x
	c	239	—	161	—	+48,4	—
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	248	—	173	—	+43,4	—
	b	235	—	165	—	+42,4	—
	c	13	—	8	—	x	—
anderen Fahrzeugen	a	70	19	64	16	+9,4	+18,8
	b	64	16	52	16	+23,1	—
	c	6	3	12	—	x	x
Fußgänger	a	605	4	526	1	+15,0	x
	b	574	4	488	1	+17,6	x
	c	31	—	38	—	−18,4	—
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	162	—	101	—	+60,4	—
	b	158	—	96	—	+64,6	—
	c	4	—	5	—	x	—
65 und mehr Jahren	a	105	1	104	—	+1,0	x
	b	102	1	102	—	—	x
	c	3	—	2	—	x	—
Andere Personen	a	44	2	42	6	+4,8	x
	b	40	2	35	5	+14,3	x
	c	4	—	7	1	x	x
Insgesamt	a	10 975	2 271	9 661	2 368	+13,6	−4,1
	b	8 381	1 596	7 320	1 595	+14,5	+0,1
	c	2 594	675	2 341	773	+10,8	−12,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	420	—	287	2	+46,3	x
	b	403	—	270	2	+49,3	x
	c	17	—	17	—	—	—
65 und mehr Jahren	a	1 365	221	1 106	228	+23,4	−3,1
	b	1 129	163	905	161	+24,8	+1,2
	c	236	58	201	67	+17,4	−13,4

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2012						dagegen August 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	247	1	96	188	110	258	4	82	230	120
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	30	2	17	27	24	28	2	12	24	17
Übermüdung	37	1	25	41	20	36	2	21	36	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	84	2	39	69	17	64	2	29	56	17
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	306	3	67	292	14	262	5	62	249	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	172	1	59	176	55	122	3	42	122	44
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	57	3	40	54	20	53	5	33	62	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	712	10	228	709	180	714	16	250	697	296
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	709	2	100	924	52	571	2	60	719	29
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	17	–	5	24	5	24	–	2	29	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	–	6	17	3	15	–	–	15	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	2	10	33	4	20	1	20	17	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	93	2	25	93	24	66	–	21	62	23
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	–	3	7	1	4	–	5	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	–	14	25	19	25	–	10	27	23
Fehler beim Wiedereinordnen	19	–	9	14	2	16	2	3	18	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	71	2	15	64	7	50	1	13	51	10
Fehler beim Überholtwerden	12	1	5	8	6	14	–	4	12	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	17	–	2	22	1	18	–	1	28	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	2	6	1	7	–	–	8	–

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2012					dagegen August 2011				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

83	–	10	87	40	97	–	11	100	30
----	---	----	----	----	----	---	----	-----	----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

147	2	25	155	65	99	1	20	109	62
-----	---	----	-----	----	----	---	----	-----	----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

651	6	129	718	240	648	7	136	708	260
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

9	1	6	9	15	11	–	2	11	12
---	---	---	---	----	----	---	---	----	----

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

5	–	1	4	–	8	–	4	6	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

145	1	31	183	63	134	2	40	169	61
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

10	–	3	12	12	13	–	6	15	5
----	---	---	----	----	----	---	---	----	---

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

4	1	1	4	2	2	–	1	4	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

635	8	130	674	181	517	6	115	547	169
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

220	1	48	211	63	217	–	40	207	65
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

381	2	60	372	24	323	–	42	322	20
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

27	–	3	26	–	14	–	2	13	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An Fußgängerfurten

35	1	6	31	–	25	–	7	20	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Beim Abbiegen

35	–	8	27	–	46	1	12	35	–
----	---	---	----	---	----	---	----	----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

10	–	1	10	–	11	–	2	9	–
----	---	---	----	---	----	---	---	---	---

An anderen Stellen

161	2	27	144	1	153	2	35	134	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

11	–	3	10	1	8	–	2	6	–
----	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

10	–	1	11	1	4	–	2	2	–
----	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

85	–	10	79	1	79	–	13	70	2
----	---	----	----	---	----	---	----	----	---

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

6	–	6	2	–	5	–	3	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2012					dagegen August 2011				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	2	–	1	3	2	5	1	2	5	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	–	8	17	8	11	–	4	10	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 661	17	429	1 625	258	1 428	19	371	1 363	282

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	6	–	1	5	–	14	–	3	14	1
Bereifung	18	1	9	10	5	29	–	9	26	13
Bremsen	24	–	6	24	2	13	–	4	10	2
Lenkung	7	–	2	5	1	1	–	–	1	2
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	4	–	–	4	2
Andere Mängel	24	–	7	17	4	18	–	5	18	4

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	5	1	4	3	–	8	–	5	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	3	–	1	4	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	24	–	11	15	–	17	1	8	10	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	–	3	7	–	2	–	–	2	–
An anderen Stellen	50	–	15	41	–	26	1	14	15	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	127	2	44	109	3	70	1	34	59	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	15	–	4	11	–	7	–	1	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	7	–	1	8	–	6	–	1	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	–	2	5	–	2	–	1	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	44	1	12	42	1	44	1	10	39	–

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	–	2	15	–	6	–	–	7	2
--	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2012 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
	August 2012					dagegen August 2011				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	–	7	2	7	–	1	7	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	106	1	23	117	64	157	3	56	173	129
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	19	–	5	18	1	9	–	1	8	–

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	1	2	1	–	–	–	–	2
Anderer Zustand der Straße	16	–	7	11	1	16	–	5	11	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	–	–	3	–	2	–	–	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	–	–	3	–	8	–	3	7	5
Blendende Sonne	77	1	18	83	12	26	–	7	34	9
Seitenwind	3	–	2	1	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	3	–	5	–	4	3	2

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	20	–	7	14	1	16	–	6	11	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	–	7	18	1	33	–	7	34	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	–	2	9	7	8	–	3	6	8
Sonstige Ursachen	71	–	24	65	20	63	–	15	67	35

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	August 2012				dagegen August 2011				Veränderung August 2012 gegenüber August 2011			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit darunter	402	225	11	127	390	213	18	99	+3,1	+5,6	−38,9	+28,3
Alkoholeinfluss	250	107	10	110	262	125	12	88	−4,6	−14,4	−16,7	+25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	31	15	–	11	28	13	3	5	+10,7	+15,4	x	x
Straßenbenutzung	489	128	14	296	395	114	14	223	+23,8	+12,3	–	+32,7
Geschwindigkeit	776	446	148	71	774	472	124	51	+0,3	−5,5	+19,4	+39,2
Abstand	743	538	49	26	601	452	42	20	+23,6	+19,0	+16,7	+30,0
Überholen	284	151	45	39	210	120	30	23	+35,2	+25,8	+50,0	+69,6
Vorbeifahren	25	17	1	4	25	17	–	4	–	–	x	–
Nebeneinanderfahren	85	63	2	1	100	72	3	2	−15,0	−12,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	983	729	13	139	927	713	18	113	+6,0	+2,2	−27,8	+23,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 236	960	7	143	1 060	834	8	95	+16,6	+15,1	x	+50,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	268	209	2	27	249	186	5	33	+7,6	+12,4	x	−18,2
darunter an Überwegen und Furten	62	54	1	3	39	33	1	3	+59,0	+63,6	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	91	–	–	91	80	–	–	+16,5	+13,8	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	7	1	–	5	5	1	1	2	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	19	5	2	3	16	5	–	3	+18,8	–	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 694	824	151	446	1 465	734	125	334	+15,6	+12,3	+20,8	+33,5
Insgesamt	7 117	4 387	445	1 327	6 308	4 013	388	1 002	+12,8	+9,3	+14,7	+32,4

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	263	209	46	8	276	1	35	240
	b	252	201	43	8	261	1	34	226
	c	7	4	3	–	10	–	–	10
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Duisburg	a	192	149	28	15	188	–	26	162
	b	165	132	20	13	162	–	22	140
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	26	16	8	2	25	–	4	21
Essen	a	225	175	39	11	215	2	36	177
	b	217	168	38	11	207	1	35	171
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	4	4	–	–	4	1	1	2
Krefeld	a	90	75	10	5	94	1	14	79
	b	86	71	10	5	89	1	12	76
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Mönchengladbach	a	113	97	15	1	129	–	17	112
	b	95	83	12	–	101	–	7	94
	c	10	10	–	–	15	–	5	10
	d	8	4	3	1	13	–	5	8
Mülheim an der Ruhr	a	64	57	5	2	64	–	8	56
	b	60	53	5	2	60	–	6	54
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	2	2
Oberhausen	a	71	55	12	4	71	–	7	64
	b	60	47	9	4	59	–	6	53
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	3	–	12	–	1	11
Remscheid	a	39	23	12	4	33	–	6	27
	b	31	17	10	4	23	–	3	20
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Solingen	a	55	45	8	2	58	1	10	47
	b	50	40	8	2	52	1	9	42
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	122	100	20	2	119	1	23	95
	b	106	88	16	2	106	–	18	88
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	11	8	3	–	8	1	2	5
Kreis Kleve	a	125	97	17	11	122	1	16	105
	b	66	54	3	9	62	–	2	60
	c	55	41	12	2	58	1	13	44
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Bedburg-Hau	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	6	2	2	10	–	2	8
	b	5	3	1	1	5	–	1	4
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	19	13	3	3	18	–	3	15
	b	11	9	–	2	12	–	–	12
	c	8	4	3	1	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	14	11	1	2	12	–	–	12
	b	9	6	1	2	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	20	–	1	24	–	2	22
	b	19	18	–	1	20	–	1	19
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	2	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Uedem	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	5	3	2	–	5	1	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	166	132	28	6	160	1	32	127
	b	119	97	17	5	114	–	25	89
	c	22	21	1	–	28	–	5	23
	d	25	14	10	1	18	1	2	15
Erkrath, Stadt	a	14	10	4	–	15	1	2	12
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	5	3	2	–	3	1	–	2
Haan, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	18	15	1	2	23	–	2	21
	b	15	12	1	2	20	–	2	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	27	2	–	33	–	8	25
	b	20	20	–	–	23	–	6	17
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	2	7
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	41	29	9	3	35	–	8	27
	b	27	21	4	2	23	–	6	17
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	11	5	5	1	9	–	1	8
Velbert, Stadt	a	28	23	5	–	24	–	4	20
	b	21	17	4	–	18	–	4	14
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	183	147	24	12	173	–	36	137
	b	132	109	13	10	124	–	20	104
	c	30	24	5	1	28	–	7	21
	d	21	14	6	1	21	–	9	12
Dormagen, Stadt	a	22	19	2	1	23	–	2	21
	b	17	15	1	1	16	–	2	14
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	33	30	1	2	36	–	12	24
	b	23	20	1	2	25	–	8	17
	c	8	8	–	–	8	–	2	6
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Jüchen	a	9	4	3	2	5	–	–	5
	b	7	4	1	2	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	18	14	3	1	15	–	3	12
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	5	4	1	–	4	–	2	2
Korschenbroich, Stadt	a	13	12	1	–	12	–	2	10
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	19	15	1	3	17	–	3	14
	b	12	11	–	1	13	–	1	12
	c	4	3	–	1	3	–	2	1
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	62	47	12	3	59	–	10	49
	b	52	40	9	3	46	–	5	41
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	9	7	2	–	13	–	5	8
Rommerskirchen	a	7	6	1	–	6	–	4	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	119	94	20	5	120	4	25	91
	b	75	62	10	3	71	3	13	55
	c	33	25	7	1	40	1	6	33
	d	11	7	3	1	9	–	6	3
Brüggen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	19	15	2	2	20	1	1	18
	b	10	8	1	1	8	–	–	8
	c	8	7	1	–	12	1	1	10
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	14	12	2	–	17	1	3	13
	b	11	11	–	–	16	1	3	12
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	4	—	—	5	—	3	2
	b	2	2	—	—	2	—	2	—
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	5	4	1	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Tönisvorst, Stadt	a	9	7	2	—	7	—	3	4
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	4	3	1	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	38	27	9	2	30	—	9	21
	b	29	21	7	1	21	—	3	18
	c	4	2	1	1	3	—	1	2
	d	5	4	1	—	6	—	5	1
Willich, Stadt	a	25	21	3	1	30	2	6	22
	b	12	11	—	1	14	2	4	8
	c	9	8	1	—	14	—	1	13
	d	4	2	2	—	2	—	1	1
Kreis Wesel	a	196	160	25	11	185	—	38	147
	b	139	114	15	10	125	—	19	106
	c	43	38	5	—	51	—	14	37
	d	14	8	5	1	9	—	5	4
Alpen	a	7	7	—	—	11	—	2	9
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	6	6	—	—	10	—	2	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinslaken, Stadt	a	27	23	3	1	27	—	5	22
	b	26	22	3	1	25	—	5	20
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamminkeln, Stadt	a	14	9	5	—	11	—	1	10
	b	4	4	—	—	5	—	—	5
	c	8	5	3	—	6	—	1	5
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Hünxe	a	8	8	—	—	9	—	4	5
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	4	4	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kamp-Lintfort, Stadt	a	12	8	—	4	8	—	—	8
	b	10	7	—	3	7	—	—	7
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	1	—	1	1	—	—	1
Moers, Stadt	a	55	47	6	2	58	—	15	43
	b	41	35	4	2	40	—	5	35
	c	8	8	—	—	13	—	6	7
	d	6	4	2	—	5	—	4	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	9	3	—	9	—	—	9
	b	6	4	2	—	4	—	—	4
	c	5	4	1	—	4	—	—	4
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Rheinberg, Stadt	a	9	7	1	1	7	—	1	6
	b	8	6	1	1	6	—	1	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	15	14	–	1	16	–	4	12
	b	12	11	–	1	13	–	4	9
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	22	17	4	1	17	–	4	13
	b	19	14	4	1	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 023	1 615	309	99	2 007	12	329	1 666
	b	1 653	1 336	229	88	1 616	7	231	1 378
	c	223	183	36	4	257	2	58	197
	d	147	96	44	7	134	3	40	91
Kreisfreie Städte Bonn	a	160	127	32	1	159	2	16	141
	b	144	116	27	1	147	1	13	133
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	12	7	5	–	7	1	1	5
Köln	a	544	442	69	33	535	3	69	463
	b	472	390	52	30	462	3	59	400
	c	9	8	–	1	9	–	2	7
	d	63	44	17	2	64	–	8	56
Leverkusen	a	66	47	11	8	59	–	10	49
	b	58	43	8	7	53	–	10	43
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	3	1	6	–	–	6
Städteregion Aachen	a	227	191	31	5	234	1	30	203
	b	199	167	27	5	197	1	19	177
	c	19	18	1	–	27	–	10	17
	d	9	6	3	–	10	–	1	9
Aachen, kreisfreie Stadt	a	109	89	18	2	105	–	7	98
	b	104	86	16	2	100	–	7	93
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Alsdorf, Stadt	a	20	19	1	–	24	–	3	21
	b	18	17	1	–	22	–	2	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Baesweiler, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Städteregion Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	29	26	2	1	34	1	4	29
	b	22	20	1	1	24	1	4	19
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Herzogenrath, Stadt	a	13	12	1	–	19	–	6	13
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	7	–	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	11	3	1	12	–	3	9
	b	13	9	3	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	19	16	3	–	21	–	3	18
	b	17	14	3	–	19	–	3	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	119	98	16	5	123	2	20	101
	b	74	62	7	5	74	–	9	65
	c	40	34	6	–	47	1	10	36
	d	5	2	3	–	2	1	1	–
Aldenhoven	a	7	5	2	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Düren, Stadt	a	50	41	6	3	54	–	5	49
	b	44	38	3	3	48	–	5	43
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	13	3	1	17	1	3	13
	b	14	10	3	1	12	–	3	9
	c	3	3	–	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Linnich, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	195	158	31	6	198	3	23	172
	b	131	110	16	5	125	–	13	112
	c	36	30	5	1	43	2	6	35
	d	28	18	10	–	30	1	4	25
Bedburg, Stadt	a	8	3	4	1	4	–	–	4
	b	6	3	2	1	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	25	22	3	–	29	–	1	28
	b	18	16	2	–	18	–	1	17
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	3	2	1	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	24	22	2	—	28	—	1	27
	b	20	19	1	—	22	—	—	22
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	2	2	—	—	5	—	—	5
Elsdorf	a	10	7	3	—	9	1	3	5
	b	5	2	3	—	2	—	—	2
	c	5	5	—	—	7	1	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	27	18	9	—	23	1	6	16
	b	8	8	—	—	9	—	3	6
	c	7	5	2	—	6	1	—	5
	d	12	5	7	—	8	—	3	5
Frechen, Stadt	a	22	18	2	2	22	—	4	18
	b	14	10	2	2	12	—	3	9
	c	5	5	—	—	6	—	1	5
	d	3	3	—	—	4	—	—	4
Hürth, Stadt	a	22	21	1	—	25	—	1	24
	b	18	17	1	—	20	—	1	19
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerpen, Stadt	a	33	27	3	3	35	1	3	31
	b	22	18	2	2	21	—	2	19
	c	4	3	—	1	4	—	—	4
	d	7	6	1	—	10	1	1	8
Pulheim, Stadt	a	14	12	2	—	15	—	2	13
	b	11	9	2	—	9	—	1	8
	c	3	3	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	10	8	2	—	8	—	2	6
	b	9	8	1	—	8	—	2	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Kreis Euskirchen	a	107	86	16	5	116	—	44	72
	b	52	42	7	3	50	—	16	34
	c	49	39	9	1	58	—	23	35
	d	6	5	—	1	8	—	5	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	8	7	1	—	11	—	4	7
	b	4	4	—	—	6	—	1	5
	c	4	3	1	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	7	5	1	1	5	—	2	3
	b	3	2	—	1	2	—	1	1
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	2	2	—	—	3	—	2	1
	b	1	1	—	—	2	—	2	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	27	25	1	1	29	—	10	19
	b	21	19	1	1	20	—	7	13
	c	6	6	—	—	9	—	3	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	13	11	2	–	16	–	8	8
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	6	5	1	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	9	3	1	16	–	1	15
	b	6	2	3	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	11	–	1	10
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Nettersheim	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	5	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	8	6	2	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	7	–	–	10	–	8	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	3	3	–	–	5	–	5	–
Zülrich, Stadt	a	13	8	4	1	14	–	2	12
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	9	4	4	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	111	92	15	4	129	–	25	104
	b	79	61	14	4	82	–	13	69
	c	28	27	1	–	40	–	10	30
	d	4	4	–	–	7	–	2	5
Erkelenz, Stadt	a	22	19	3	–	24	–	5	19
	b	17	14	3	–	16	–	2	14
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Gangelt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	15	–	2	27	–	7	20
	b	14	12	–	2	18	–	5	13
	c	2	2	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Hückelhoven, Stadt	a	16	13	1	2	19	–	2	17
	b	11	8	1	2	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	8	2	–	14	–	3	11
	b	9	7	2	–	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	4	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	100	83	14	3	115	–	34	81
	b	52	44	5	3	59	–	18	41
	c	41	36	5	–	52	–	16	36
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	5	1	–	11	–	7	4
	b	1	1	–	–	5	–	5	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Gummersbach, Stadt	a	21	19	1	1	25	–	5	20
	b	18	16	1	1	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	6	—	—	7	—	1	6
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	5	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Radevormwald, Stadt	a	9	8	1	—	9	—	3	6
	b	7	6	1	—	7	—	2	5
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichshof	a	14	10	4	—	16	—	2	14
	b	4	2	2	—	2	—	1	1
	c	8	7	1	—	13	—	1	12
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Waldbröl, Stadt	a	5	2	1	2	3	—	—	3
	b	3	1	—	2	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiehl, Stadt	a	8	6	2	—	6	—	1	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Wipperfürth, Stadt	a	12	10	2	—	17	—	7	10
	b	6	5	1	—	6	—	3	3
	c	6	5	1	—	11	—	4	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	115	94	15	6	119	—	19	100
	b	80	66	8	6	83	—	11	72
	c	26	22	4	—	30	—	8	22
	d	9	6	3	—	6	—	—	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	43	37	3	3	44	—	5	39
	b	41	35	3	3	41	—	5	36
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Burscheid, Stadt	a	8	5	2	1	6	—	—	6
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Kürten	a	8	7	1	—	7	—	2	5
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	5	—	—	6	—	2	4
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Odenthal	a	5	3	2	—	8	—	—	8
	b	3	2	1	—	7	—	—	7
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	19	16	3	—	19	—	5	14
	b	8	8	—	—	8	—	2	6
	c	9	7	2	—	10	—	3	7
	d	2	1	1	—	1	—	—	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	9	6	2	1	11	–	1	10
	b	6	4	1	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	4	14
	b	11	8	2	1	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rhein-Sieg-Kreis	a	207	166	34	7	222	3	37	182
	b	129	110	14	5	131	1	18	112
	c	55	43	11	1	66	2	14	50
	d	23	13	9	1	25	–	5	20
Alfter	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	17	16	1	–	27	2	5	20
	b	13	13	–	–	22	1	5	16
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Eitorf	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	16	3	1	21	–	3	18
	b	14	12	1	1	14	–	2	12
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	20	17	2	1	23	–	6	17
	b	11	10	–	1	11	–	–	11
	c	7	6	1	–	8	–	5	3
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Lohmar, Stadt	a	9	3	5	1	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	13	7	5	1	8	–	3	5
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	1	1	2	–	2	–
Much	a	7	7	–	–	9	1	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	18	13	4	1	17	–	1	16
	b	12	11	–	1	11	–	–	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	6	–	1	5
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	20	2	–	31	–	4	27
	b	14	13	1	–	15	–	1	14
	c	5	4	1	–	10	–	2	8
	d	3	3	–	–	6	–	1	5
Siegburg, Stadt	a	22	18	3	1	19	–	3	16
	b	19	15	3	1	16	–	2	14
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	13	11	2	–	17	–	5	12
	b	6	5	1	–	7	–	3	4
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	3	11
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 951	1 584	284	83	2 009	14	327	1 668
	b	1 470	1 211	185	74	1 463	6	199	1 258
	c	307	261	42	4	377	5	101	271
	d	174	112	57	5	169	3	27	139
Kreisfreie Städte Bottrop	a	38	29	7	2	36	1	3	32
	b	29	24	3	2	31	1	3	27
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Gelsenkirchen	a	87	68	17	2	91	–	18	73
	b	72	59	11	2	76	–	16	60
	c	9	7	2	–	8	–	2	6
	d	6	2	4	–	7	–	–	7
Münster	a	122	100	15	7	118	–	21	97
	b	107	91	10	6	106	–	18	88
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	6	2	3	1	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	183	144	33	6	185	2	29	154
	b	114	91	18	5	109	–	20	89
	c	62	48	13	1	71	2	8	61
	d	7	5	2	–	5	–	1	4
Ahaus, Stadt	a	19	15	3	1	20	–	2	18
	b	13	10	2	1	11	–	2	9
	c	6	5	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	42	37	4	1	43	1	5	37
	b	36	32	3	1	36	–	5	31
	c	6	5	1	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	21	16	4	1	18	–	5	13
	b	12	8	3	1	8	–	2	6
	c	9	8	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	29	22	5	2	28	–	7	21
	b	24	18	5	1	24	–	5	19
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	6	3	2	1	6	–	–	6
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	4	7
	b	8	7	1	–	10	–	4	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	10	1	–	15	1	2	12
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	8	8	–	–	13	1	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	68	55	10	3	67	2	13	52
	b	34	25	6	3	27	–	7	20
	c	31	28	3	–	38	2	6	30
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Ascheberg	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	12	3	1	14	1	2	11
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	7	5	2	–	7	1	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Havixbeck	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	2	9
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	7	7	—	—	8	—	3	5
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	5	5	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nottuln	a	6	4	2	—	6	1	2	3
	b	3	2	1	—	3	—	2	1
	c	1	1	—	—	2	1	—	1
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Olfen, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosendahl	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Senden	a	7	6	1	—	7	—	2	5
	b	4	3	1	—	3	—	2	1
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Recklinghausen	a	170	130	30	10	176	3	32	141
	b	128	97	22	9	125	—	24	101
	c	19	17	2	—	30	3	5	22
	d	23	16	6	1	21	—	3	18
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	22	5	2	33	—	6	27
	b	22	19	2	1	29	—	6	23
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	5	1	3	1	1	—	—	1
Datteln, Stadt	a	11	9	1	1	13	—	1	12
	b	11	9	1	1	13	—	1	12
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorsten, Stadt	a	21	19	1	1	27	1	6	20
	b	13	11	1	1	12	—	4	8
	c	4	4	—	—	11	1	1	9
	d	4	4	—	—	4	—	1	3
Gladbeck, Stadt	a	13	10	2	1	11	—	1	10
	b	12	9	2	1	10	—	1	9
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Haltern am See, Stadt	a	9	8	1	—	10	1	1	8
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	5	—	—	7	1	1	5
	d	3	2	1	—	2	—	—	2
Herten, Stadt	a	20	15	4	1	23	—	4	19
	b	17	12	4	1	16	—	2	14
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	5	—	2	3
Marl, Stadt	a	14	11	—	3	13	1	5	7
	b	9	6	—	3	7	—	4	3
	c	3	3	—	—	4	1	1	2
	d	2	2	—	—	2	—	—	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	5	2	—	8	—	—	8
	b	6	5	1	—	8	—	—	8
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	39	27	11	1	33	—	7	26
	b	31	22	8	1	25	—	5	20
	c	2	1	1	—	2	—	2	—
	d	6	4	2	—	6	—	—	6
Waltrop, Stadt	a	7	4	3	—	5	—	1	4
	b	6	3	3	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	191	154	33	4	198	2	45	151
	b	126	102	21	3	117	1	18	98
	c	55	46	8	1	70	1	24	45
	d	10	6	4	—	11	—	3	8
Altenberge	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	14	8	5	1	8	—	1	7
	b	10	5	4	1	5	—	—	5
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	17	15	2	—	15	—	1	14
	b	12	12	—	—	12	—	—	12
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Hörstel, Stadt	a	9	7	2	—	7	—	2	5
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Hopsten	a	2	2	—	—	6	—	2	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	1	1	—	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	31	25	4	2	28	1	4	23
	b	23	18	3	2	20	1	2	17
	c	7	7	—	—	8	—	2	6
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Ladbergen	a	3	3	—	—	5	—	2	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	2	—
	d	1	1	—	—	3	—	—	3
Laer	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	8	7	1	—	8	—	2	6
	b	6	5	1	—	6	—	1	5
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	5	4	1	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	2	3
Metelen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	11	7	4	–	14	–	5	9
	b	5	4	1	–	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	6	–	4	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	33	27	6	–	39	1	12	26
	b	29	23	6	–	26	–	7	19
	c	4	4	–	–	13	1	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	2	9
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	9	8	1	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	131	102	24	5	136	1	28	107
	b	74	57	14	3	62	–	10	52
	c	49	41	6	2	67	1	17	49
	d	8	4	4	–	7	–	1	6
Ahlen, Stadt	a	20	14	5	1	15	–	3	12
	b	18	12	5	1	13	–	3	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	19	13	5	1	17	–	2	15
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	6	3	3	–	5	–	1	4
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	1	12
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	21	18	3	–	20	–	5	15
	b	13	11	2	–	11	–	2	9
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Ostbevern	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	10	9	1	–	19	–	6	13
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	15	–	5	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	6	–	–	9	1	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	6	4	2	8	–	1	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	5	1	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	990	782	169	39	1 007	11	189	807
	b	684	546	105	33	653	2	116	535
	c	238	196	38	4	295	9	65	221
	d	68	40	26	2	59	–	8	51

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	142	116	22	4	151	1	30	120
	b	123	103	16	4	134	1	26	107
	c	15	13	2	–	17	–	4	13
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Kreis Gütersloh	a	175	139	30	6	165	3	32	130
	b	117	91	20	6	101	1	19	81
	c	51	42	9	–	56	2	9	45
	d	7	6	1	–	8	–	4	4
Borgholzhausen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	44	40	4	–	44	1	7	36
	b	36	32	4	–	36	1	5	30
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	9	7	1	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	5	4	–	9	–	3	6
	b	8	5	3	–	9	–	3	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	34	24	7	3	27	1	9	17
	b	23	15	5	3	16	–	4	12
	c	7	6	1	–	7	1	2	4
	d	4	3	1	–	4	–	3	1
Rietberg, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	–	11
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	15	12	3	–	14	1	3	10
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	5	4	1	–	5	1	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Steinhagen	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	11	6	3	2	7	–	2	5
	b	8	4	2	2	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	15	12	3	–	18	–	3	15
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	11	8	3	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	83	53	25	5	66	–	6	60
	b	65	44	16	5	57	–	4	53
	c	14	8	6	–	8	–	1	7
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Bünde, Stadt	a	14	7	6	1	7	–	2	5
	b	13	7	5	1	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	30	18	8	4	27	–	1	26
	b	24	15	5	4	24	–	1	23
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kirchlengern	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	11	11	–	–	14	–	1	13
	b	10	10	–	–	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	a	71	58	12	1	73	–	22	51
	b	33	26	6	1	29	–	8	21
	c	37	31	6	–	43	–	13	30
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Driburg, Stadt	a	15	13	2	–	16	–	5	11
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	4	6
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	10	1	1	14	–	3	11
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	115	77	28	10	97	–	14	83
	b	73	47	16	10	54	–	8	46
	c	39	29	10	–	42	–	6	36
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Augustdorf	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	16	6	8	2	10	–	–	10
	b	8	3	3	2	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	25	17	6	2	21	–	1	20
	b	21	13	6	2	16	–	1	15
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	3	1
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	13	12	–	1	13	–	–	13
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	10	1	1	13	–	2	11
	b	8	6	1	1	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	14	8	4	2	11	–	–	11
	b	10	6	2	2	6	–	–	6
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	1	3	1	3	–	–	3
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	121	91	27	3	120	2	24	94
	b	81	57	21	3	67	–	7	60
	c	39	33	6	–	51	2	15	34
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	27	18	8	1	25	–	6	19
	b	23	15	7	1	18	–	1	17
	c	3	2	1	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Espelkamp, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	24	18	6	–	21	–	1	20
	b	21	15	6	–	16	–	1	15
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	2	8
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	12	6	1	17	–	3	14
	b	13	7	5	1	8	–	2	6
	c	6	5	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	4	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	6	5	1	–	8	1	3	4
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	a	151	127	22	2	156	2	44	110
	b	82	72	8	2	81	–	23	58
	c	62	52	10	–	72	2	18	52
	d	7	3	4	–	3	–	3	–
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	13	12	1	–	15	1	4	10
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	7	7	–	–	8	1	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	15	14	1	–	17	1	5	11
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	8	7	1	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	75	67	7	1	78	–	20	58
	b	49	45	3	1	49	–	14	35
	c	25	21	4	–	28	–	5	23
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Salzkotten, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	9	2	–	17	–	5	12
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	12	–	3	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	858	661	166	31	828	8	172	648
	b	574	440	103	31	523	2	95	426
	c	257	208	49	–	289	6	66	217
	d	27	13	14	–	16	–	11	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	114	86	21	7	115	–	12	103
	b	98	72	20	6	94	–	7	87
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	13	12	–	1	17	–	4	13
Dortmund	a	225	179	34	12	224	–	28	196
	b	199	160	27	12	195	–	23	172
	c	11	9	2	–	15	–	4	11
	d	15	10	5	–	14	–	1	13
Hagen	a	62	39	19	4	43	–	6	37
	b	54	32	18	4	34	–	4	30
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	7	6	1	–	7	–	2	5
Hamm	a	71	56	13	2	81	–	17	64
	b	59	45	12	2	63	–	12	51
	c	7	6	1	–	12	–	4	8
	d	5	5	–	–	6	–	1	5
Herne	a	64	48	11	5	59	–	11	48
	b	58	43	10	5	48	–	8	40
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	10	–	3	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	97	82	12	3	115	1	21	93
	b	69	58	8	3	77	1	12	64
	c	18	16	2	–	23	–	5	18
	d	10	8	2	–	15	–	4	11
Breckersfeld, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	2	6
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	6	1	–	10	1	5	4
	b	5	4	1	–	7	1	3	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	18	14	3	1	16	–	–	16
	b	13	10	2	1	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	14	14	–	–	28	–	4	24
	b	11	11	–	–	20	–	1	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	8	–	3	5
Sprockhövel, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	7	–	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	4	3	–	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	30	24	6	–	30	–	5	25
	b	25	20	5	–	23	–	4	19
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hochsauerlandkreis	a	114	86	27	1	126	2	39	85
	b	57	47	9	1	59	–	16	43
	c	54	38	16	–	66	2	23	41
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Arnsberg, Stadt	a	27	20	6	1	31	1	9	21
	b	22	17	4	1	21	–	5	16
	c	4	3	1	–	10	1	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	15	9	6	–	15	–	4	11
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	9	4	5	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	17	15	2	–	17	1	6	10
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	6	4	2	–	5	1	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	15	12	3	–	20	–	10	10
	b	10	8	2	–	13	–	6	7
	c	5	4	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	164	122	35	7	161	1	34	126
	b	109	80	23	6	105	1	20	84
	c	47	38	8	1	49	–	13	36
	d	8	4	4	–	7	–	1	6
Altena, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	4	6
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	8	7	1	–	15	1	2	12
	b	7	6	1	–	14	1	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	43	36	5	2	44	–	5	39
	b	29	24	4	1	27	–	3	24
	c	11	9	1	1	11	–	2	9
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Kierspe, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	16	10	–	19	–	4	15
	b	18	12	6	–	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	14	3	2	20	–	2	18
	b	16	11	3	2	15	–	1	14
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	3	1	1	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	5	3
	b	7	6	–	1	8	–	5	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	63	47	13	3	67	–	16	51
	b	28	21	6	1	27	–	4	23
	c	24	22	1	1	35	–	11	24
	d	11	4	6	1	5	–	1	4
Attendorn, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	12	11	1	–	15	–	5	10
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	8	7	1	18	–	3	15
	b	7	4	3	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	9	–	1	8
	d	7	2	4	1	2	–	1	1
Wenden	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	106	78	22	6	103	–	26	77
	b	72	53	15	4	67	–	12	55
	c	25	19	5	1	23	–	10	13
	d	9	6	2	1	13	–	4	9
Bad Berleburg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	7	5	1	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	–	2	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	6	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	43	30	11	2	39	–	7	32
	b	38	26	11	1	35	–	6	29
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	13	12	1	–	20	–	6	14
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	5	4	1	–	11	–	3	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	124	96	26	2	133	3	42	88
	b	76	57	17	2	68	–	19	49
	c	35	30	5	–	46	2	20	24
	d	13	9	4	–	19	1	3	15
Anröchte	a	7	5	2	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Bad Sassendorf	a	5	3	2	–	5	–	3	2
	b	5	3	2	–	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	5	4	1	–	10	–	3	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	8	8	–	–	12	2	3	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	2	1	2
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Geseke, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippetal	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	18	16	1	1	22	–	6	16
	b	16	14	1	1	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	13	10	3	–	14	–	6	8
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	9	7	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	14	6	1	18	–	7	11
	b	17	12	4	1	16	–	6	10
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	11	2	–	18	1	2	15
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	5	4	1	–	11	1	–	10
Wickede (Ruhr)	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	6	3	3	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2012 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	172	136	32	4	170	–	30	140
	b	119	100	16	3	117	–	17	100
	c	31	21	9	1	33	–	9	24
	d	22	15	7	–	20	–	4	16
Bergkamen, Stadt	a	20	15	5	–	19	–	2	17
	b	12	11	1	–	12	–	2	10
	c	6	4	2	–	7	–	–	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	6	–	–	13	–	6	7
	b	2	2	–	–	6	–	4	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	9	9	–	–	12	–	1	11
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Kamen, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	1	15
	b	12	11	1	–	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	41	28	11	2	38	–	5	33
	b	37	24	11	2	29	–	2	27
	c	4	4	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	25	21	3	1	24	–	4	20
	b	17	16	–	1	19	–	1	18
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	5	–	3	2
Selm, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	22	8	1	24	–	3	21
	b	18	16	2	–	17	–	3	14
	c	6	2	3	1	2	–	–	2
	d	7	4	3	–	5	–	–	5
Werne, Stadt	a	12	11	1	–	11	–	4	7
	b	9	8	1	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 376	1 055	265	56	1 397	7	282	1 108
	b	998	768	181	49	954	2	154	798
	c	257	203	50	4	309	4	100	205
	d	121	84	34	3	134	1	28	105
Nordrhein-Westfalen	a	7 198	5 697	1 193	308	7 248	52	1 299	5 897
	b	5 379	4 301	803	275	5 209	19	795	4 395
	c	1 282	1 051	215	16	1 527	26	390	1 111
	d	537	345	175	17	512	7	114	391
davon									
kreisfreie Städte	a	2 929	2 322	466	141	2 918	13	423	2 482
Kreise	a	4 269	3 375	727	167	4 330	39	876	3 415

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2012 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2012	dagegen 2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	39 608	40 023	–1,0
davon			
mit Getöteten	346	401	–13,7
mit Verletzten	39 262	39 622	–0,9
davon			
mit Schwerverletzten	7 649	7 991	–4,3
mit Leichtverletzten	31 613	31 631	–0,1
mit nur Sachschaden insgesamt	328 418	331 016	–0,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 361	10 559	–1,9
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 449	2 471	–0,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	315 608	317 986	–0,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	265 752	267 420	–0,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	31 552	31 645	–0,3
auf Autobahnen	18 304	18 921	–3,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – August 2012				dagegen Januar – August 2011				Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	2 376	36	734	2 768	2 401	51	768	2 848	–1,0	–29,4	–4,4	–2,8
Bundesstraßen	a	5 768	78	1 367	6 514	5 745	93	1 429	6 340	+0,4	–16,1	–4,3	+2,7
	b	3 789	26	698	4 212	3 722	22	684	4 108	+1,8	+18,2	+2,0	+2,5
	c	1 979	52	669	2 302	2 023	71	745	2 232	–2,2	–26,8	–10,2	+3,1
Landstraßen	a	10 778	133	2 538	11 526	10 928	133	2 716	11 407	–1,4	–	–6,6	+1,0
	b	7 504	44	1 376	8 063	7 623	48	1 486	8 029	–1,6	–8,3	–7,4	+0,4
	c	3 274	89	1 162	3 463	3 305	85	1 230	3 378	–0,9	+4,7	–5,5	+2,5
Kreisstraßen	a	3 885	49	995	3 903	3 984	74	1 086	3 836	–2,5	–33,8	–8,4	+1,7
	b	2 735	15	589	2 771	2 751	19	582	2 718	–0,6	–21,1	+1,2	+1,9
	c	1 150	34	406	1 132	1 233	55	504	1 118	–6,7	–38,2	–19,4	+1,3
Andere Straßen	a	16 801	62	2 887	16 582	16 965	68	2 985	16 731	–1,0	–8,8	–3,3	–0,9
	b	15 919	45	2 573	15 729	16 064	54	2 688	15 878	–0,9	–16,7	–4,3	–0,9
	c	882	17	314	853	901	14	297	853	–2,1	+21,4	+5,7	–
Insgesamt	a	39 608	358	8 521	41 293	40 023	419	8 984	41 162	–1,0	–14,6	–5,2	+0,3
	b	29 947	130	5 236	30 775	30 160	143	5 440	30 733	–0,7	–9,1	–3,8	+0,1
	c	9 661	228	3 285	10 518	9 863	276	3 544	10 429	–2,0	–17,4	–7,3	+0,9

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011					Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	6 431	111	2 281	5 421	6 330	146	2 456	5 135	+1,6	–24,0	–7,1	+5,6
	b	3 385	23	997	2 868	3 233	37	1 040	2 667	+4,7	–37,8	–4,1	+7,5
	c	3 046	88	1 284	2 553	3 097	109	1 416	2 468	–1,6	–19,3	–9,3	+3,4
Abbiege-Unfall	a	6 193	37	1 224	6 819	6 388	37	1 279	6 876	–3,1	–	–4,3	–0,8
	b	5 159	22	918	5 520	5 268	17	911	5 571	–2,1	+29,4	+0,8	–0,9
	c	1 034	15	306	1 299	1 120	20	368	1 305	–7,7	–25,0	–16,8	–0,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 952	65	1 648	9 630	9 367	54	1 696	9 952	–4,4	+20,4	–2,8	–3,2
	b	7 374	21	1 105	7 812	7 761	23	1 199	8 076	–5,0	–8,7	–7,8	–3,3
	c	1 578	44	543	1 818	1 606	31	497	1 876	–1,7	+41,9	+9,3	–3,1
Überschreiten-Unfall	a	2 574	35	739	2 111	2 703	52	805	2 205	–4,8	–32,7	–8,2	–4,3
	b	2 494	26	703	2 051	2 607	31	768	2 135	–4,3	–16,1	–8,5	–3,9
	c	80	9	36	60	96	21	37	70	–16,7	x	–2,7	–14,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 725	4	208	1 712	1 687	5	229	1 630	+2,3	x	–9,2	+5,0
	b	1 668	3	192	1 650	1 623	3	209	1 575	+2,8	–	–8,1	+4,8
	c	57	1	16	62	64	2	20	55	–10,9	x	–20,0	+12,7
Unfall im Längsverkehr	a	9 042	71	1 356	11 313	8 859	90	1 517	10 970	+2,1	–21,1	–10,6	+3,1
	b	5 935	10	584	7 232	5 756	14	613	7 041	+3,1	–28,6	–4,7	+2,7
	c	3 107	61	772	4 081	3 103	76	904	3 929	+0,1	–19,7	–14,6	+3,9
Sonstiger Unfall	a	4 691	35	1 065	4 287	4 689	35	1 002	4 394	–	–	+6,3	–2,4
	b	3 932	25	737	3 642	3 912	18	700	3 668	+0,5	+38,9	+5,3	–0,7
	c	759	10	328	645	777	17	302	726	–2,3	–41,2	+8,6	–11,2
Insgesamt	a	39 608	358	8 521	41 293	40 023	419	8 984	41 162	–1,0	–14,6	–5,2	+0,3
	b	29 947	130	5 236	30 775	30 160	143	5 440	30 733	–0,7	–9,1	–3,8	+0,1
	c	9 661	228	3 285	10 518	9 863	276	3 544	10 429	–2,0	–17,4	–7,3	+0,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
				Januar – August 2012				dagegen Januar – August 2011				Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011		
	Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das														
anfährt, anhält		a	3 234	7	385	3 534	3 090	9	378	3 311	+4,7	x	+1,9	+6,7
		b	2 895	5	330	3 100	2 764	4	313	2 922	+4,7	x	+5,4	+6,1
		c	339	2	55	434	326	5	65	389	+4,0	x	−15,4	+11,6
vorausfährt oder		a	6 115	19	690	7 949	5 909	34	703	7 697	+3,5	−44,1	−1,8	+3,3
wartet		b	4 025	–	307	5 071	3 861	2	266	4 898	+4,2	x	+15,4	+3,5
		c	2 090	19	383	2 878	2 048	32	437	2 799	+2,1	−40,6	−12,4	+2,8
seitlich in gleicher		a	1 715	12	315	1 811	1 774	9	311	1 886	−3,3	x	+1,3	−4,0
Richtung fährt		b	1 219	5	162	1 259	1 276	4	174	1 300	−4,5	x	−6,9	−3,2
		c	496	7	153	552	498	5	137	586	−0,4	x	+11,7	−5,8
entgegenkommt		a	2 197	57	772	2 715	2 277	79	885	2 611	−3,5	−27,8	−12,8	+4,0
		b	1 442	9	355	1 746	1 501	9	363	1 729	−3,9	–	−2,2	+1,0
		c	755	48	417	969	776	70	522	882	−2,7	−31,4	−20,1	+9,9
einbiegt oder kreuzt		a	11 862	89	2 277	12 870	12 361	70	2 368	13 244	−4,0	+27,1	−3,8	−2,8
		b	9 813	35	1 552	10 459	10 241	30	1 679	10 775	−4,2	+16,7	−7,6	−2,9
		c	2 049	54	725	2 411	2 120	40	689	2 469	−3,3	+35,0	+5,2	−2,3
Zusammenstoß		a	4 483	52	1 111	3 763	4 594	69	1 181	3 879	−2,4	−24,6	−5,9	−3,0
zwischen Fahrzeug		b	4 318	42	1 045	3 636	4 382	43	1 099	3 721	−1,5	−2,3	−4,9	−2,3
und Fußgänger		c	165	10	66	127	212	26	82	158	−22,2	−61,5	−19,5	−19,6
Aufprall auf Hindernis		a	252	2	72	217	206	4	57	170	+22,3	x	+26,3	+27,6
		b	149	–	38	117	121	3	31	95	+23,1	x	+22,6	+23,2
		c	103	2	34	100	85	1	26	75	+21,2	x	+30,8	+33,3
Abkommen von der		a	2 795	58	1 057	2 311	2 858	78	1 154	2 298	−2,2	−25,6	−8,4	+0,6
Fahrbahn nach rechts		b	1 047	10	342	911	1 029	20	349	871	+1,7	−50,0	−2,0	+4,6
		c	1 748	48	715	1 400	1 829	58	805	1 427	−4,4	−17,2	−11,2	−1,9
Abkommen von der		a	1 810	43	670	1 586	1 772	38	763	1 492	+2,1	+13,2	−12,2	+6,3
Fahrbahn nach links		b	645	11	201	584	622	7	230	549	+3,7	x	−12,6	+6,4
		c	1 165	32	469	1 002	1 150	31	533	943	+1,3	+3,2	−12,0	+6,3
Unfall anderer Art		a	5 145	19	1 172	4 537	5 182	29	1 184	4 574	−0,7	−34,5	−1,0	−0,8
		b	4 394	13	904	3 892	4 363	21	936	3 873	+0,7	−38,1	−3,4	+0,5
		c	751	6	268	645	819	8	248	701	−8,3	x	+8,1	−8,0
Insgesamt		a	39 608	358	8 521	41 293	40 023	419	8 984	41 162	−1,0	−14,6	−5,2	+0,3
		b	29 947	130	5 236	30 775	30 160	143	5 440	30 733	−0,7	−9,1	−3,8	+0,1
		c	9 661	228	3 285	10 518	9 863	276	3 544	10 429	−2,0	−17,4	−7,3	+0,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 429	4 723	−6,2	8	9	x	658	782	−15,9	3 763	3 932	−4,3
	b	2 512	2 729	−8,0	6	6	–	409	465	−12,0	2 097	2 258	−7,1
	c	1 917	1 994	−3,9	2	3	x	249	317	−21,5	1 666	1 674	−0,5
15 – 18	a	2 614	2 931	−10,8	10	19	−47,4	404	473	−14,6	2 200	2 439	−9,8
	b	1 549	1 754	−11,7	9	15	x	258	306	−15,7	1 282	1 433	−10,5
	c	1 065	1 177	−9,5	1	4	x	146	167	−12,6	918	1 006	−8,7
18 – 21	a	4 259	4 473	−4,8	30	36	−16,7	683	799	−14,5	3 546	3 638	−2,5
	b	2 404	2 496	−3,7	24	29	−17,2	433	495	−12,5	1 947	1 972	−1,3
	c	1 855	1 977	−6,2	6	7	x	250	304	−17,8	1 599	1 666	−4,0
21 – 25	a	4 731	4 611	+2,6	42	40	+5,0	786	769	+2,2	3 903	3 802	+2,7
	b	2 557	2 626	−2,6	35	36	−2,8	491	487	+0,8	2 031	2 103	−3,4
	c	2 174	1 985	+9,5	7	4	x	295	282	+4,6	1 872	1 699	+10,2
25 – 30	a	4 252	4 080	+4,2	23	38	−39,5	591	650	−9,1	3 638	3 392	+7,3
	b	2 270	2 268	+0,1	20	34	−41,2	357	415	−14,0	1 893	1 819	+4,1
	c	1 982	1 812	+9,4	3	4	x	234	235	−0,4	1 745	1 573	+10,9
30 – 35	a	3 507	3 513	−0,2	18	21	−14,3	487	507	−3,9	3 002	2 985	+0,6
	b	2 007	2 054	−2,3	13	18	−27,8	313	343	−8,7	1 681	1 693	−0,7
	c	1 500	1 459	+2,8	5	3	x	174	164	+6,1	1 321	1 292	+2,2
35 – 40	a	3 227	3 279	−1,6	11	19	−42,1	458	495	−7,5	2 758	2 765	−0,3
	b	1 829	1 855	−1,4	10	15	−33,3	303	319	−5,0	1 516	1 521	−0,3
	c	1 398	1 424	−1,8	1	4	x	155	176	−11,9	1 242	1 244	−0,2
40 – 45	a	3 905	4 143	−5,7	26	30	−13,3	594	621	−4,3	3 285	3 492	−5,9
	b	2 226	2 439	−8,7	24	26	−7,7	396	398	−0,5	1 806	2 015	−10,4
	c	1 679	1 704	−1,5	2	4	x	198	223	−11,2	1 479	1 477	+0,1
45 – 50	a	4 463	4 402	+1,4	30	33	−9,1	754	778	−3,1	3 679	3 591	+2,5
	b	2 581	2 629	−1,8	26	26	–	485	537	−9,7	2 070	2 066	+0,2
	c	1 882	1 773	+6,1	4	7	x	269	241	+11,6	1 609	1 525	+5,5
50 – 55	a	3 909	3 760	+4,0	34	34	–	705	699	+0,9	3 170	3 027	+4,7
	b	2 289	2 220	+3,1	28	27	+3,7	448	444	+0,9	1 813	1 749	+3,7
	c	1 620	1 540	+5,2	6	7	x	257	255	+0,8	1 357	1 278	+6,2
55 – 60	a	2 913	2 809	+3,7	18	27	−33,3	575	526	+9,3	2 320	2 256	+2,8
	b	1 670	1 605	+4,0	14	21	−33,3	381	345	+10,4	1 275	1 239	+2,9
	c	1 243	1 204	+3,2	4	6	x	194	181	+7,2	1 045	1 017	+2,8
60 – 65	a	2 065	2 019	+2,3	13	18	−27,8	394	426	−7,5	1 658	1 575	+5,3
	b	1 174	1 156	+1,6	9	15	x	235	260	−9,6	930	881	+5,6
	c	891	863	+3,2	4	3	x	159	166	−4,2	728	694	+4,9
65 – 70	a	1 432	1 565	−8,5	11	16	−31,3	310	338	−8,3	1 111	1 211	−8,3
	b	768	893	−14,0	11	12	−8,3	184	207	−11,1	573	674	−15,0
	c	664	672	−1,2	–	4	x	126	131	−3,8	538	537	+0,2
70 – 75	a	1 793	1 784	+0,5	19	22	−13,6	445	418	+6,5	1 329	1 344	−1,1
	b	929	962	−3,4	15	16	−6,3	242	232	+4,3	672	714	−5,9
	c	864	822	+5,1	4	6	x	203	186	+9,1	657	630	+4,3
75 und mehr	a	2 623	2 427	+8,1	65	57	+14,0	677	703	−3,7	1 881	1 667	+12,8
	b	1 271	1 182	+7,5	37	35	+5,7	321	339	−5,3	913	808	+13,0
	c	1 352	1 245	+8,6	28	22	+27,3	356	364	−2,2	968	859	+12,7
Zusammen	a	50 122	50 519	−0,8	358	419	−14,6	8 521	8 984	−5,2	41 243	41 116	+0,3
	b	28 036	28 868	−2,9	281	331	−15,1	5 256	5 592	−6,0	22 499	22 945	−1,9
	c	22 086	21 651	+2,0	77	88	−12,5	3 265	3 392	−3,7	18 744	18 171	+3,2
Ohne Angabe	a	50	46	+8,7	–	–	–	–	–	–	50	46	+8,7
Insgesamt	a	50 172	50 565	−0,8	358	419	−14,6	8 521	8 984	−5,2	41 293	41 162	+0,3

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011	2012	dagegen 2011	Ver- änderung 2012 gegenüber 2011
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	3 002	3 371	−10,9	11	10	+10,0	537	656	−18,1	2 454	2 705	−9,3
	b	2 630	2 919	−9,9	4	2	x	437	535	−18,3	2 189	2 382	−8,1
	c	372	452	−17,7	7	8	x	100	121	−17,4	265	323	−18,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 633	3 968	−8,4	72	87	−17,2	1 188	1 280	−7,2	2 373	2 601	−8,8
	b	2 318	2 528	−8,3	20	24	−16,7	614	638	−3,8	1 684	1 866	−9,8
	c	1 315	1 440	−8,7	52	63	−17,5	574	642	−10,6	689	735	−6,3
Personenkraftwagen	a	25 253	24 481	+3,2	150	171	−12,3	3 422	3 513	−2,6	21 681	20 797	+4,3
	b	14 920	14 293	+4,4	28	38	−26,3	1 362	1 343	+1,4	13 530	12 912	+4,8
	c	10 333	10 188	+1,4	122	133	−8,3	2 060	2 170	−5,1	8 151	7 885	+3,4
Bussen	a	1 035	968	+6,9	2	1	x	76	68	+11,8	957	899	+6,5
	b	932	898	+3,8	2	1	x	70	60	+16,7	860	837	+2,7
	c	103	70	+47,1	–	–	–	6	8	x	97	62	+56,5
Güterkraftfahrzeugen	a	1 022	1 156	−11,6	17	18	−5,6	184	211	−12,8	821	927	−11,4
	b	412	481	−14,3	3	1	x	36	46	−21,7	373	434	−14,1
	c	610	675	−9,6	14	17	−17,6	148	165	−10,3	448	493	−9,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	41	24	+70,8	–	–	–	6	5	x	35	19	+84,2
	b	22	4	x	–	–	–	3	1	x	19	3	x
	c	19	20	−5,0	–	–	–	3	4	x	16	16	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	130	168	−22,6	–	3	x	21	41	−48,8	109	124	−12,1
	b	79	108	−26,9	–	–	–	11	25	−56,0	68	83	−18,1
	c	51	60	−15,0	–	3	x	10	16	−37,5	41	41	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 116	34 136	−0,1	252	290	−13,1	5 434	5 774	−5,9	28 430	28 072	+1,3
	b	21 313	21 231	+0,4	57	66	−13,6	2 533	2 648	−4,3	18 723	18 517	+1,1
	c	12 803	12 905	−0,8	195	224	−12,9	2 901	3 126	−7,2	9 707	9 555	+1,6
Fahrrädern	a	10 714	10 986	−2,5	52	51	+2,0	1 874	1 954	−4,1	8 788	8 981	−2,1
	b	9 712	9 929	−2,2	30	28	+7,1	1 570	1 624	−3,3	8 112	8 277	−2,0
	c	1 002	1 057	−5,2	22	23	−4,3	304	330	−7,9	676	704	−4,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 541	1 828	−15,7	1	2	x	185	253	−26,9	1 355	1 573	−13,9
	b	1 476	1 737	−15,0	–	1	x	173	233	−25,8	1 303	1 503	−13,3
	c	65	91	−28,6	1	1	–	12	20	−40,0	52	70	−25,7
anderen Fahrzeugen	a	259	251	+3,2	1	2	x	48	28	+71,4	210	221	−5,0
	b	239	214	+11,7	–	–	–	40	20	x	199	194	+2,6
	c	20	37	−45,9	1	2	x	8	8	–	11	27	−59,3
Fußgänger	a	4 979	5 065	−1,7	53	76	−30,3	1 144	1 208	−5,3	3 782	3 781	–
	b	4 783	4 840	−1,2	43	49	−12,2	1 074	1 132	−5,1	3 666	3 659	+0,2
	c	196	225	−12,9	10	27	−63,0	70	76	−7,9	116	122	−4,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 286	1 346	−4,5	6	6	–	313	340	−7,9	967	1 000	−3,3
	b	1 269	1 319	−3,8	6	4	x	303	331	−8,5	960	984	−2,4
	c	17	27	−37,0	–	2	x	10	9	x	7	16	x
65 und mehr Jahren	a	961	959	+0,2	24	26	−7,7	330	329	+0,3	607	604	+0,5
	b	935	923	+1,3	22	21	+4,8	317	315	+0,6	596	587	+1,5
	c	26	36	−27,8	2	5	x	13	14	−7,1	11	17	−35,3
Andere Personen	a	104	127	−18,1	–	–	–	21	20	+5,0	83	107	−22,4
	b	94	102	−7,8	–	–	–	19	16	+18,8	75	86	−12,8
	c	10	25	−60,0	–	–	–	2	4	x	8	21	x
Insgesamt	a	50 172	50 565	−0,8	358	419	−14,6	8 521	8 984	−5,2	41 293	41 162	+0,3
	b	36 141	36 316	−0,5	130	143	−9,1	5 236	5 440	−3,8	30 775	30 733	+0,1
	c	14 031	14 249	−1,5	228	276	−17,4	3 285	3 544	−7,3	10 518	10 429	+0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 429	4 723	−6,2	8	9	x	658	782	−15,9	3 763	3 932	−4,3
	b	3 746	4 021	−6,8	6	5	x	554	652	−15,0	3 186	3 364	−5,3
	c	683	702	−2,7	2	4	x	104	130	−20,0	577	568	+1,6
65 und mehr Jahren	a	5 848	5 776	+1,2	95	95	–	1 432	1 459	−1,9	4 321	4 222	+2,3
	b	4 635	4 585	+1,1	52	52	–	1 069	1 082	−1,2	3 514	3 451	+1,8
	c	1 213	1 191	+1,8	43	43	–	363	377	−3,7	807	771	+4,7

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 429	1 320	14	1 541	1 286	4 723	1 252
	b	2 512	622	8	1 007	752	2 729	595
	c	1 917	698	6	534	534	1 994	657
15 – 18	a	2 614	589	224	701	256	2 931	626
	b	1 549	242	183	407	123	1 754	282
	c	1 065	347	41	294	133	1 177	344
18 – 21	a	4 259	2 846	255	453	250	4 473	2 941
	b	2 404	1 494	224	268	117	2 496	1 502
	c	1 855	1 352	31	185	133	1 977	1 439
21 – 25	a	4 731	3 150	336	555	259	4 611	2 970
	b	2 557	1 527	296	311	125	2 626	1 518
	c	2 174	1 623	40	244	134	1 985	1 452
25 – 35	a	7 759	4 788	542	1 167	481	7 593	4 555
	b	4 277	2 245	475	718	252	4 322	2 182
	c	3 482	2 543	67	449	229	3 271	2 373
35 – 45	a	7 132	4 095	531	1 315	449	7 422	4 045
	b	4 055	1 903	452	872	267	4 294	1 858
	c	3 077	2 192	79	443	182	3 128	2 187
45 – 55	a	8 372	4 017	1 015	1 785	591	8 162	3 791
	b	4 870	1 840	878	1 129	319	4 849	1 759
	c	3 502	2 177	137	656	272	3 313	2 032
55 – 65	a	4 978	2 209	505	1 308	431	4 828	2 091
	b	2 844	1 059	464	771	184	2 761	990
	c	2 134	1 150	41	537	247	2 067	1 101
65 und mehr	a	5 848	2 237	210	1 864	961	5 776	2 208
	b	2 968	1 037	203	1 073	359	3 037	1 036
	c	2 880	1 200	7	791	602	2 739	1 172
Zusammen	a	50 122	25 251	3 632	10 689	4 964	50 519	24 479
	b	28 036	11 969	3 183	6 556	2 498	28 868	11 722
	c	22 086	13 282	449	4 133	2 466	21 651	12 757
Ohne Angabe	a	50	2	1	25	15	46	2
Insgesamt	a	50 172	25 253	3 633	10 714	4 979	50 565	24 481

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – August 2011			Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011				
Anzahl			%						
noch: Insgesamt									
unter 15	a	20	1 828	1 346	–6,2	+5,4	–30,0	–15,7	–4,5
	b	8	1 194	782	–8,0	+4,5	–	–15,7	–3,8
	c	12	634	564	–3,9	+6,2	x	–15,8	–5,3
15 – 18	a	278	750	274	–10,8	–5,9	–19,4	–6,5	–6,6
	b	240	414	121	–11,7	–14,2	–23,8	–1,7	+1,7
	c	38	336	153	–9,5	+0,9	+7,9	–12,5	–13,1
18 – 21	a	280	461	256	–4,8	–3,2	–8,9	–1,7	–2,3
	b	232	269	142	–3,7	–0,5	–3,4	–0,4	–17,6
	c	48	192	114	–6,2	–6,0	–35,4	–3,6	+16,7
21 – 25	a	367	512	302	+2,6	+6,1	–8,4	+8,4	–14,2
	b	323	300	166	–2,6	+0,6	–8,4	+3,7	–24,7
	c	44	212	136	+9,5	+11,8	–9,1	+15,1	–1,5
25 – 35	a	589	1 184	488	+2,2	+5,1	–8,0	–1,4	–1,4
	b	519	737	281	–1,0	+2,9	–8,5	–2,6	–10,3
	c	70	447	207	+6,5	+7,2	–4,3	+0,4	+10,6
35 – 45	a	677	1 349	483	–3,9	+1,2	–21,6	–2,5	–7,0
	b	584	909	275	–5,6	+2,4	–22,6	–4,1	–2,9
	c	93	440	208	–1,6	+0,2	–15,1	+0,7	–12,5
45 – 55	a	1 073	1 778	513	+2,6	+6,0	–5,4	+0,4	+15,2
	b	945	1 133	243	+0,4	+4,6	–7,1	–0,4	+31,3
	c	128	645	270	+5,7	+7,1	+7,0	+1,7	+0,7
55 – 65	a	482	1 242	425	+3,1	+5,6	+4,8	+5,3	+1,4
	b	437	730	179	+3,0	+7,0	+6,2	+5,6	+2,8
	c	45	512	246	+3,2	+4,5	–8,9	+4,9	+0,4
65 und mehr	a	200	1 863	959	+1,2	+1,3	+5,0	+0,1	+0,2
	b	197	1 130	362	–2,3	+0,1	+3,0	–5,0	–0,8
	c	3	733	597	+5,1	+2,4	x	+7,9	+0,8
Zusammen	a	3 966	10 967	5 046	–0,8	+3,2	–8,4	–2,5	–1,6
	b	3 485	6 816	2 551	–2,9	+2,1	–8,7	–3,8	–2,1
	c	481	4 151	2 495	+2,0	+4,1	–6,7	–0,4	–1,2
Ohne Angabe	a	2	19	19	+8,7	–	x	+31,6	–21,1
Insgesamt	a	3 968	10 986	5 065	–0,8	+3,2	–8,4	–2,5	–1,7

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – August 2012						dagegen Januar – August 2011	
Anzahl									
Getötete									
unter 15	a	8	–	1	1	6	9	–	
	b	6	–	1	1	4	6	–	
	c	2	–	–	–	2	3	–	
15 – 18	a	10	3	1	1	1	19	11	
	b	9	2	1	1	1	15	11	
	c	1	1	–	–	–	4	–	
18 – 21	a	30	24	3	–	2	36	22	
	b	24	19	3	–	2	29	17	
	c	6	5	–	–	–	7	5	
21 – 25	a	42	25	11	1	3	40	24	
	b	35	20	10	1	2	36	20	
	c	7	5	1	–	1	4	4	
25 – 35	a	41	24	10	–	3	59	23	
	b	33	17	10	–	2	52	18	
	c	8	7	–	–	1	7	5	
35 – 45	a	37	17	11	5	2	49	17	
	b	34	15	11	4	2	41	14	
	c	3	2	–	1	–	8	3	
45 – 55	a	64	19	23	9	8	67	26	
	b	54	12	23	7	7	53	18	
	c	10	7	–	2	1	14	8	
55 – 65	a	31	9	7	6	4	45	14	
	b	23	7	7	4	–	36	13	
	c	8	2	–	2	4	9	1	
65 und mehr	a	95	29	5	29	24	95	34	
	b	63	18	5	21	14	63	22	
	c	32	11	–	8	10	32	12	
Zusammen	a	358	150	72	52	53	419	171	
	b	281	110	71	39	34	331	133	
	c	77	40	1	13	19	88	38	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	358	150	72	52	53	419	171	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – August 2011				Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011				
	Anzahl			%					

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	2	6	x	–	x	x	–
	b	–	2	4	–	–	x	x	–
	c	–	–	2	x	–	–	–	–
15 – 18	a	1	2	2	–47,4	x	–	x	x
	b	1	–	–	x	x	–	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	x	x
18 – 21	a	6	1	6	–16,7	+9,1	x	x	x
	b	6	–	5	–17,2	+11,8	x	–	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
21 – 25	a	7	1	7	+5,0	+4,2	x	–	x
	b	7	1	7	–2,8	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	x	–	x
25 – 35	a	19	1	8	–30,5	+4,3	–47,4	x	x
	b	18	1	7	–36,5	–5,6	–44,4	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	–
35 – 45	a	19	4	6	–24,5	–	–42,1	x	x
	b	18	2	4	–17,1	+7,1	–38,9	x	x
	c	1	2	2	x	x	x	x	x
45 – 55	a	20	7	7	–4,5	–26,9	+15,0	x	x
	b	19	6	4	+1,9	–33,3	+21,1	x	x
	c	1	1	3	–28,6	x	x	x	x
55 – 65	a	9	9	8	–31,1	x	x	x	x
	b	9	7	2	–36,1	x	x	x	x
	c	–	2	6	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	6	24	26	–	–14,7	x	+20,8	–7,7
	b	6	19	11	–	–18,2	x	+10,5	+27,3
	c	–	5	15	–	–8,3	–	x	–33,3
Zusammen	a	87	51	76	–14,6	–12,3	–17,2	+2,0	–30,3
	b	84	38	44	–15,1	–17,3	–15,5	+2,6	–22,7
	c	3	13	32	–12,5	+5,3	x	–	–40,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	87	51	76	–14,6	–12,3	–17,2	+2,0	–30,3

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	658	132	4	185	313	782	150
	b	409	73	2	128	195	465	68
	c	249	59	2	57	118	317	82
15 – 18	a	404	89	48	81	71	473	103
	b	258	41	40	55	31	306	53
	c	146	48	8	26	40	167	50
18 – 21	a	683	444	79	50	44	799	499
	b	433	260	69	32	25	495	295
	c	250	184	10	18	19	304	204
21 – 25	a	786	479	128	74	42	769	463
	b	491	267	113	44	20	487	262
	c	295	212	15	30	22	282	201
25 – 35	a	1 078	583	158	155	76	1 157	596
	b	670	310	141	95	40	758	330
	c	408	273	17	60	36	399	266
35 – 45	a	1 052	461	184	218	65	1 116	451
	b	699	250	157	153	38	717	219
	c	353	211	27	65	27	399	232
45 – 55	a	1 459	501	338	328	110	1 477	489
	b	933	251	295	205	52	981	238
	c	526	250	43	123	58	496	251
55 – 65	a	969	323	180	284	93	952	292
	b	616	178	169	162	35	605	164
	c	353	145	11	122	58	347	128
65 und mehr	a	1 432	410	69	499	330	1 459	470
	b	747	211	68	281	103	778	242
	c	685	199	1	218	227	681	228
Zusammen	a	8 521	3 422	1 188	1 874	1 144	8 984	3 513
	b	5 256	1 841	1 054	1 155	539	5 592	1 871
	c	3 265	1 581	134	719	605	3 392	1 642
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	8 521	3 422	1 188	1 874	1 144	8 984	3 513

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
	dagegen Januar – August 2011				Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011				
	Anzahl			%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	3	253	340	-15,9	-12,0	x	-26,9	-7,9
	b	3	165	207	-12,0	+7,4	x	-22,4	-5,8
	c	–	88	133	-21,5	-28,0	x	-35,2	-11,3
15 – 18	a	66	101	60	-14,6	-13,6	-27,3	-19,8	+18,3
	b	57	53	28	-15,7	-22,6	-29,8	+3,8	+10,7
	c	9	48	32	-12,6	-4,0	x	-45,8	+25,0
18 – 21	a	86	59	69	-14,5	-11,0	-8,1	-15,3	-36,2
	b	70	35	37	-12,5	-11,9	-1,4	-8,6	-32,4
	c	16	24	32	-17,8	-9,8	-37,5	-25,0	-40,6
21 – 25	a	125	62	48	+2,2	+3,5	+2,4	+19,4	-12,5
	b	110	38	27	+0,8	+1,9	+2,7	+15,8	-25,9
	c	15	24	21	+4,6	+5,5	–	+25,0	+4,8
25 – 35	a	189	162	85	-6,8	-2,2	-16,4	-4,3	-10,6
	b	169	106	47	-11,6	-6,1	-16,6	-10,4	-14,9
	c	20	56	38	+2,3	+2,6	-15,0	+7,1	-5,3
35 – 45	a	225	213	75	-5,7	+2,2	-18,2	+2,3	-13,3
	b	192	145	39	-2,5	+14,2	-18,2	+5,5	-2,6
	c	33	68	36	-11,5	-9,1	-18,2	-4,4	-25,0
45 – 55	a	352	343	101	-1,2	+2,5	-4,0	-4,4	+8,9
	b	309	229	47	-4,9	+5,5	-4,5	-10,5	+10,6
	c	43	114	54	+6,0	-0,4	–	+7,9	+7,4
55 – 65	a	166	279	101	+1,8	+10,6	+8,4	+1,8	-7,9
	b	156	158	37	+1,8	+8,5	+8,3	+2,5	-5,4
	c	10	121	64	+1,7	+13,3	+10,0	+0,8	-9,4
65 und mehr	a	68	482	329	-1,9	-12,8	+1,5	+3,5	+0,3
	b	68	288	101	-4,0	-12,8	–	-2,4	+2,0
	c	–	194	228	+0,6	-12,7	x	+12,4	-0,4
Zusammen	a	1 280	1 954	1 208	-5,2	-2,6	-7,2	-4,1	-5,3
	b	1 134	1 217	570	-6,0	-1,6	-7,1	-5,1	-5,4
	c	146	737	638	-3,7	-3,7	-8,2	-2,4	-5,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 280	1 954	1 208	-5,2	-2,6	-7,2	-4,1	-5,3

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 763	1 188	9	1 355	967	3 932	1 102
	b	2 097	549	5	878	553	2 258	527
	c	1 666	639	4	477	414	1 674	575
15 – 18	a	2 200	497	175	619	184	2 439	512
	b	1 282	199	142	351	91	1 433	218
	c	918	298	33	268	93	1 006	294
18 – 21	a	3 546	2 378	173	403	204	3 638	2 420
	b	1 947	1 215	152	236	90	1 972	1 190
	c	1 599	1 163	21	167	114	1 666	1 230
21 – 25	a	3 903	2 646	197	480	214	3 802	2 483
	b	2 031	1 240	173	266	103	2 103	1 236
	c	1 872	1 406	24	214	111	1 699	1 247
25 – 35	a	6 640	4 181	374	1 012	402	6 377	3 936
	b	3 574	1 918	324	623	210	3 512	1 834
	c	3 066	2 263	50	389	192	2 865	2 102
35 – 45	a	6 043	3 617	336	1 092	382	6 257	3 577
	b	3 322	1 638	284	715	227	3 536	1 625
	c	2 721	1 979	52	377	155	2 721	1 952
45 – 55	a	6 849	3 497	654	1 448	473	6 618	3 276
	b	3 883	1 577	560	917	260	3 815	1 503
	c	2 966	1 920	94	531	213	2 803	1 773
55 – 65	a	3 978	1 877	318	1 018	334	3 831	1 785
	b	2 205	874	288	605	149	2 120	813
	c	1 773	1 003	30	413	185	1 711	972
65 und mehr	a	4 321	1 798	136	1 336	607	4 222	1 704
	b	2 158	808	130	771	242	2 196	772
	c	2 163	990	6	565	365	2 026	932
Zusammen	a	41 243	21 679	2 372	8 763	3 767	41 116	20 795
	b	22 499	10 018	2 058	5 362	1 925	22 945	9 718
	c	18 744	11 661	314	3 401	1 842	18 171	11 077
Ohne Angabe	a	50	2	1	25	15	46	2
Insgesamt	a	41 293	21 681	2 373	8 788	3 782	41 162	20 797

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2012**
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – August 2011			Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011				
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	17	1 573	1 000	–4,3	+7,8	x	–13,9	–3,3
	b	5	1 027	571	–7,1	+4,2	–	–14,5	–3,2
	c	12	546	429	–0,5	+11,1	x	–12,6	–3,5
15 – 18	a	211	647	212	–9,8	–2,9	–17,1	–4,3	–13,2
	b	182	361	93	–10,5	–8,7	–22,0	–2,8	–2,2
	c	29	286	119	–8,7	+1,4	+13,8	–6,3	–21,8
18 – 21	a	188	401	181	–2,5	–1,7	–8,0	+0,5	+12,7
	b	156	234	100	–1,3	+2,1	–2,6	+0,9	–10,0
	c	32	167	81	–4,0	–5,4	–34,4	–	+40,7
21 – 25	a	235	449	247	+2,7	+6,6	–16,2	+6,9	–13,4
	b	206	261	132	–3,4	+0,3	–16,0	+1,9	–22,0
	c	29	188	115	+10,2	+12,8	–17,2	+13,8	–3,5
25 – 35	a	381	1 021	395	+4,1	+6,2	–1,8	–0,9	+1,8
	b	332	630	227	+1,8	+4,6	–2,4	–1,1	–7,5
	c	49	391	168	+7,0	+7,7	+2,0	–0,5	+14,3
35 – 45	a	433	1 132	402	–3,4	+1,1	–22,4	–3,5	–5,0
	b	374	762	232	–6,1	+0,8	–24,1	–6,2	–2,2
	c	59	370	170	–	+1,4	–11,9	+1,9	–8,8
45 – 55	a	701	1 428	405	+3,5	+6,7	–6,7	+1,4	+16,8
	b	617	898	192	+1,8	+4,9	–9,2	+2,1	+35,4
	c	84	530	213	+5,8	+8,3	+11,9	+0,2	–
55 – 65	a	307	954	316	+3,8	+5,2	+3,6	+6,7	+5,7
	b	272	565	140	+4,0	+7,5	+5,9	+7,1	+6,4
	c	35	389	176	+3,6	+3,2	–14,3	+6,2	+5,1
65 und mehr	a	126	1 357	604	+2,3	+5,5	+7,9	–1,5	+0,5
	b	123	823	250	–1,7	+4,7	+5,7	–6,3	–3,2
	c	3	534	354	+6,8	+6,2	x	+5,8	+3,1
Zusammen	a	2 599	8 962	3 762	+0,3	+4,3	–8,7	–2,2	+0,1
	b	2 267	5 561	1 937	–1,9	+3,1	–9,2	–3,6	–0,6
	c	332	3 401	1 825	+3,2	+5,3	–5,4	–	+0,9
Ohne Angabe	a	2	19	19	+8,7	–	x	+31,6	–21,1
Insgesamt	a	2 601	8 981	3 781	+0,3	+4,3	–8,8	–2,1	–

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2012		dagegen Januar – August 2011		Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	3 008	142	3 351	136	–10,2	+4,4
	b	2 634	125	2 909	126	–9,5	–0,8
	c	374	17	442	10	–15,4	+70,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 632	152	3 963	189	–8,4	–19,6
	b	2 322	101	2 527	128	–8,1	–21,1
	c	1 310	51	1 436	61	–8,8	–16,4
Personenkraftwagen	a	47 643	17 295	47 031	17 636	+1,3	–1,9
	b	34 698	12 040	34 212	12 121	+1,4	–0,7
	c	12 945	5 255	12 819	5 515	+1,0	–4,7
Bussen	a	955	113	927	111	+3,0	+1,8
	b	864	92	846	92	+2,1	–
	c	91	21	81	19	+12,3	+10,5
Güterkraftfahrzeugen	a	3 955	1 484	4 279	1 734	–7,6	–14,4
	b	2 313	746	2 437	846	–5,1	–11,8
	c	1 642	738	1 842	888	–10,9	–16,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	144	46	132	47	+9,1	–2,1
	b	61	19	48	8	+27,1	x
	c	83	27	84	39	–1,2	–30,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	240	66	309	90	–22,3	–26,7
	b	173	50	222	54	–22,1	–7,4
	c	67	16	87	36	–23,0	–55,6
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	59 577	19 298	59 992	19 943	–0,7	–3,2
	b	43 065	13 173	43 201	13 375	–0,3	–1,5
	c	16 512	6 125	16 791	6 568	–1,7	–6,7
darunter flüchtig	a	3 051	1 494	3 082	1 503	–1,0	–0,6
	b	2 540	997	2 533	909	+0,3	+9,7
	c	511	497	549	594	–6,9	–16,3
Fahrrädern	a	11 600	38	11 878	26	–2,3	+46,2
	b	10 507	33	10 731	20	–2,1	+65,0
	c	1 093	5	1 147	6	–4,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 665	4	1 932	7	–13,8	x
	b	1 587	4	1 834	7	–13,5	x
	c	78	–	98	–	–20,4	–
anderen Fahrzeugen	a	479	218	519	221	–7,7	–1,4
	b	432	178	452	172	–4,4	+3,5
	c	47	40	67	49	–29,9	–18,4
Fußgänger	a	5 295	25	5 396	12	–1,9	x
	b	5 086	20	5 147	11	–1,2	+81,8
	c	209	5	249	1	–16,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 342	3	1 410	–	–4,8	x
	b	1 323	3	1 381	–	–4,2	x
	c	19	–	29	–	–34,5	–
65 und mehr Jahren	a	988	2	978	1	+1,0	x
	b	962	1	942	1	+2,1	–
	c	26	1	36	–	–27,8	x
Andere Personen	a	297	16	292	31	+1,7	–48,4
	b	251	10	239	25	+5,0	–60,0
	c	46	6	53	6	–13,2	–
Insgesamt	a	77 248	19 595	78 077	20 233	–1,1	–3,2
	b	59 341	13 414	59 770	13 603	–0,7	–1,4
	c	17 907	6 181	18 307	6 630	–2,2	–6,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 060	13	3 407	24	–10,2	–45,8
	b	2 957	11	3 269	14	–9,5	–21,4
	c	103	2	138	10	–25,4	x
65 und mehr Jahren	a	8 915	1 863	8 870	1 903	+0,5	–2,1
	b	7 313	1 385	7 280	1 399	+0,5	–1,0
	c	1 602	478	1 590	504	+0,8	–5,2

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2012						dagegen Januar – August 2011			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 691	16	545	1 557	1 069	1 767	36	608	1 584	1 056
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	227	3	78	230	144	223	6	82	217	144
Übermüdung	219	3	122	207	144	215	8	88	201	141
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	498	7	232	374	118	506	7	248	394	124
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 741	16	332	1 686	131	1 800	19	343	1 734	123
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 112	23	344	1 214	344	1 079	36	398	1 134	351
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	417	29	231	414	179	472	42	223	506	180
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 354	88	1 616	5 550	2 050	5 387	118	1 837	5 267	1 998
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 234	12	546	6 730	311	4 919	13	512	6 367	305
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	122	–	11	162	37	126	–	9	157	41
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	96	2	25	84	29	109	1	20	109	42
Überholen trotz Gegenverkehrs	134	10	60	145	33	155	11	88	164	48
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	481	9	122	489	190	499	7	144	506	211
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	25	–	14	23	12	30	3	20	32	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	151	–	49	177	136	189	2	63	235	161
Fehler beim Wiedereinordnen	147	1	40	142	55	189	4	51	198	58
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	369	6	55	374	72	417	3	94	417	68
Fehler beim Überholtwerden	64	2	23	64	30	77	–	24	74	25
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	120	1	17	138	31	106	–	12	122	22
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	–	7	28	5	33	–	4	33	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

682	2	94	767	230	751	2	120	853	275
-----	---	----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

873	2	146	949	574	879	3	146	914	597
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

4 799	39	928	5 282	2 399	4 974	25	937	5 395	2 353
-------	----	-----	-------	-------	-------	----	-----	-------	-------

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

58	2	25	73	73	78	–	18	90	90
----	---	----	----	----	----	---	----	----	----

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

54	3	20	56	12	47	1	20	39	8
----	---	----	----	----	----	---	----	----	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

968	5	200	1 239	509	1 062	12	271	1 345	515
-----	---	-----	-------	-----	-------	----	-----	-------	-----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

137	–	29	171	70	108	–	28	116	51
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

16	2	13	10	5	18	3	8	15	8
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

4 213	26	901	4 563	1 406	4 536	38	974	4 804	1 510
-------	----	-----	-------	-------	-------	----	-----	-------	-------

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

1 681	11	308	1 639	463	1 742	10	303	1 705	495
-------	----	-----	-------	-----	-------	----	-----	-------	-----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

2 474	11	363	2 479	221	2 566	13	374	2 567	184
-------	----	-----	-------	-----	-------	----	-----	-------	-----

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

236	–	52	207	–	209	2	51	173	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

An Fußgängerfurten

344	7	98	282	–	331	2	79	288	1
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

Beim Abbiegen

633	5	143	532	–	573	2	137	479	1
-----	---	-----	-----	---	-----	---	-----	-----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

119	–	35	98	–	151	1	35	122	1
-----	---	----	----	---	-----	---	----	-----	---

An anderen Stellen

1 316	12	248	1 154	2	1 324	18	259	1 186	–
-------	----	-----	-------	---	-------	----	-----	-------	---

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

49	1	8	45	2	48	1	8	42	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

65	1	14	65	12	49	–	19	36	6
----	---	----	----	----	----	---	----	----	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

511	–	58	487	14	529	–	69	481	17
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

41	1	20	31	7	44	1	14	35	3
----	---	----	----	---	----	---	----	----	---

Anmerkung Seite 80

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011				

noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	16	–	1	21	7	35	2	14	47	17
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	67	1	21	59	65	89	2	16	89	113
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 004	130	2 677	10 835	2 127	10 711	135	2 731	10 405	2 241

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	62	–	16	56	3	71	1	14	65	3
Bereifung	135	4	48	125	88	157	–	54	161	93
Bremsen	110	2	25	109	21	113	–	21	136	25
Lenkung	35	–	12	32	8	13	–	6	9	8
Zugvorrichtung	6	–	1	7	7	8	–	1	8	8
Andere Mängel	131	–	27	113	35	146	–	51	133	51

Fehlverhalten der Fußgänger

Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	58	6	28	37	2	75	9	38	44	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	–	1	8	–	7	–	3	5	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	1	10	18	–	20	1	6	15	–

falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	182	7	72	128	2	189	5	89	119	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	6	–	5	1	2	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	82	1	31	59	–	106	–	42	80	–
An anderen Stellen	388	1	127	295	–	416	4	157	309	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 019	16	374	782	8	1 072	20	410	826	3
Durch sonstiges falsches Verhalten	97	3	29	75	2	124	8	34	100	–
Nichtbenutzen des Gehweges	46	–	8	46	1	64	1	14	59	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	–	6	7	1	10	1	6	7	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	44	–	9	38	1	36	–	12	28	1
Andere Fehler der Fußgänger	320	6	74	288	5	369	18	73	345	3

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	74	–	15	69	6	62	–	6	58	8
--	----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 80

Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2012 nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2012					dagegen Januar – August 2011				

noch: **Straßenverhältnisse**

Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	–	2	31	4	32	–	3	33	3
Schnee, Eis	534	7	171	505	244	529	3	168	531	260
Regen	1 004	19	237	1 073	658	772	10	205	808	525
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	60	–	15	54	7	73	–	18	68	10

Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	–	3	18	6	4	–	1	3	4
Anderer Zustand der Straße	93	–	30	72	6	120	1	39	89	22
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	9	–	1	9	1	9	–	3	10	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	–	2	5	–	6	1	2	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	12	–	1	16	3	10	–	7	9	3
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	60	1	18	56	11	42	–	14	46	14
Blendende Sonne	336	1	73	363	77	374	5	108	384	88
Seitenwind	17	–	6	17	2	19	–	10	19	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	1	9	33	10	11	–	4	14	4

Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	3	10	2	9	–	1	8	–
Wild auf der Fahrbahn	114	–	29	102	9	117	2	38	101	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	134	1	31	114	8	131	–	28	128	13
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	1	18	38	55	49	3	13	38	66
Sonstige Ursachen	504	6	137	489	189	426	6	138	412	191

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2012				dagegen Januar – August 2011				Veränderung Januar – August 2012 gegenüber Januar – August 2011			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 655	1 681	69	645	2 723	1 670	65	618	–2,5	+0,7	+6,2	+4,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 710	925	54	565	1 779	966	50	530	–3,9	–4,2	+8,0	+6,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	228	158	7	40	223	143	7	39	+2,2	+10,5	–	+2,6
Straßenbenutzung	2 937	882	72	1 730	2 963	833	87	1 735	–0,9	+5,9	–17,2	–0,3
Geschwindigkeit	5 834	3 889	779	431	5 922	3 829	846	418	–1,5	+1,6	–7,9	+3,1
Abstand	5 444	4 216	269	141	5 119	3 811	301	172	+6,3	+10,6	–10,6	–18,0
Überholen	1 476	867	248	143	1 677	1 003	234	144	–12,0	–13,6	+6,0	–0,7
Vorbeifahren	151	107	6	14	140	91	–	25	+7,9	+17,6	x	–44,0
Nebeneinanderfahren	698	485	15	16	771	512	27	19	–9,5	–5,3	–44,4	–15,8
Vorfahrt, Vorrang	6 982	5 605	56	694	7 259	5 758	75	782	–3,8	–2,7	–25,3	–11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 380	6 767	55	724	8 875	7 062	68	791	–5,6	–4,2	–19,1	–8,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 648	2 205	10	189	2 591	2 107	20	215	+2,2	+4,7	–50,0	–12,1
darunter an Überwegen und Furten	580	510	3	19	541	485	1	18	+7,2	+5,2	x	+5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	625	553	1	2	626	551	–	1	–0,2	+0,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	42	8	1	27	45	5	2	36	–6,7	x	x	–25,0
Ladung, Besetzung	83	21	3	27	125	35	2	27	–33,6	–40,0	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 256	6 227	851	2 352	10 966	5 959	824	2 284	+2,6	+4,5	+3,3	+3,0
Insgesamt	49 211	33 513	2 435	7 135	49 802	33 226	2 551	7 267	–1,2	+0,9	–4,5	–1,8

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.