



und Erden. .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung			-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237		x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.		48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
g.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg	4	3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
.	4	.	97 467	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1396	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
.	4	.	85 542 600	10	1399	Technische Textilien		65	x
.	26	x	577 201	19	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
.	13	x	460 971	42	141	Bekleidung	49		x
.	508	x	3 186 592	26	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
kg	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
t	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
t	7	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung			
kg	41	.	605 557 331	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung)		11	x
kg	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.		12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .		-	-
ereitungen,	.	.	.	.	1439	Pelzwaren		4	x
n oder zum	.	.	.	.	1439	Strumpfwaren.		4	x
inem Inhalt	kg	.	.	.	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	.
.	2	.	.	.	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
.	61	x	786 590	17	1439	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
.	29	x	453 031	12	1439	Leder und Lederwaren	33		x
ereitet	.	.	.	.	1439	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
Güter-	t	.	.	.	1439	und gefärbte Felle.		4	x
.	.	.	.	.	1439	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
.	.	.	.	.	1439	Schuhe		13	x
.	.	.	.	.	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
.	.	.	.	.	1439	abteilung			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2012



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2012

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2012 gegenüber Jan. – Juli 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	861	704	843	5 626	5 159	–467	–8,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	330	317	370	2 203	2 129	–74	–3,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	531	387	473	3 422	3 029	–393	–11,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	468	415	467	3 036	2 877	–159	–5,3
Güterversand	535	485	511	3 210	3 435	+225	+7,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 925	5 172	5 367	40 756	37 853	–2 904	–7,1
Güterversand	2 383	2 211	2 246	15 858	15 532	–326	–2,1
Gesamtverkehr	10 172	8 987	9 435	68 486	64 855	–3 632	–5,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 099	1 952	2 153	14 504	14 364	–139	–1,0
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	60	41	53	374	324	–50	–13,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	8	65	55	–10	–15,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	51	32	44	310	269	–40	–13,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	172	167	168	1 121	1 066	–55	–4,9
Güterversand	158	145	148	989	1 048	+58	+5,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	679	591	598	4 455	4 229	–226	–5,1
Güterversand	285	258	265	1 764	1 867	+102	+5,8
Gesamtverkehr	1 355	1 201	1 231	8 704	8 534	–170	–2,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	365	351	378	2 395	2 439	+45	+1,9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	346 381	307 516	308 677	2 328 571	2 548 658	+220 086	+9,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 584 594	1 391 402	1 425 956	11 360 531	10 636 946	–723 585	–6,4
Erze, Steine und Erden	3 108 021	2 840 216	2 964 143	21 920 839	20 012 376	–1 908 463	–8,7
Nahrungs- und Genussmittel	232 923	210 269	253 992	1 896 043	1 813 414	–82 629	–4,4
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	450	435	277	2 541	2 877	+336	+13,2
Holzwaren, Papier, Pappe,							
Druckerzeugnisse	77 623	92 839	112 039	694 981	680 827	–14 154	–2,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 720 252	1 589 012	1 656 422	10 478 824	10 831 591	+352 767	+3,4
Chemische Erzeugnisse	1 052 571	871 500	985 346	7 087 571	6 689 714	–397 857	–5,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	163 393	144 966	137 035	975 783	977 180	+1 397	+0,1
Metalle; Metallerzeugnisse	759 185	520 728	540 252	4 239 791	3 528 327	–711 464	–16,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 073	19 386	13 246	121 285	115 747	–5 538	–4,6
Fahrzeuge	13 434	14 896	16 099	118 933	107 796	–11 137	–9,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	84	298	572	3 025	3 245	+220	+7,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	354 892	314 767	338 700	2 491 507	2 265 740	–225 767	–9,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die							
Güterbeförderung	60 621	64 807	70 246	404 214	455 912	+51 698	+12,8
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht							
marktbestimmte Güter	174	39	54	460	350	–110	–23,9
Sammelgut	–	–	–	421	–	–421	x
Nicht identifizierbare Güter	675 782	602 814	609 610	4 356 866	4 174 869	–181 997	–4,2
Sonstige Güter a. n. g.	624	1 129	2 500	4 217	9 183	+4 966	+117,8
Insgesamt	10 172 078	8 987 019	9 435 167	68 486 403	64 854 752	–3 631 651	–5,3

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2012 gegenüber Jan. – Juli 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	208	154	151	1 103	1 027	–76	–6,9
Feste Mineralölerzeugnisse	116	152	144	748	969	+221	+29,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 440	1 371	1 462	8 840	9 384	+544	+6,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 861	1 755	1 933	13 980	12 958	–1 022	–7,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	617	407	416	3 233	2 621	–612	–18,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 064	951	857	6 684	5 898	–786	–11,8
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	72	51	66	452	390	–63	–13,8
Chemische Grundstoffe	823	684	756	5 541	5 227	–314	–5,7
Übrige Güterhauptgruppen	3 972	3 463	3 650	27 905	26 381	–1 524	–5,5
Insgesamt beförderte Güter	10 172	8 987	9 435	68 486	64 855	–3 632	–5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 864	1 604	1 822	11 872	11 470	–402	–3,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 925	5 172	5 367	40 756	37 853	–2 904	–7,1
Grenzüberschreitender Versand	2 383	2 211	2 246	15 858	15 532	–326	–2,1

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	16	19	14	16	19	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	17	20	14	17	20	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	109	129	85	51	66	1	3	1	1	3
Niederlande	57	73	59	50	67	3	5	4	3	5
Belgien	2	4	2	1	1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	6	5	6	–	–	–	–	–
Polen	6	5	4	2	2	7	7	7	3	3
Zusammen	183	223	159	111	144	11	15	12	7	10
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	513	820	635	436	696	31	38	29	27	29
Niederlande	801	1 585	1 014	639	1 324	42	90	71	37	79
Belgien	66	162	84	55	140	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	48	28	20	46	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4	3	3	3	–	–	–	–	–
Schweiz	11	21	17	10	19	5	10	8	5	10
Tschechien	11	14	11	9	10	–	–	–	–	–
Polen	20	15	13	18	14	9	11	11	1	1
Unbekannte Flaggen	3	6	4	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 450	2 674	1 807	1 191	2 254	87	149	120	70	119
Rheingebiet										
Deutschland	796	1 480	1 051	467	863	281	754	658	273	736
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 856	7 995	3 581	1 812	4 510	897	2 478	2 214	873	2 439
Belgien	324	1 083	504	140	427	5	13	9	4	10
Luxemburg	25	61	45	14	33	1	2	1	1	2
Frankreich	10	13	10	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	64	167	79	53	139	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	15	17	15	4	4	–	–	–	–	–
Polen	12	11	9	2	2	–	–	–	–	–
Ukraine	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	73	138	71	2	3	–	–	–	–	–
Zusammen	4 185	10 980	5 375	2 502	5 991	1 187	3 252	2 886	1 154	3 192

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juli 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wasserstraßengebiete insgesamt

Deutschland	1 434	2 448	1 785	970	1 643	313	794	687	301	767
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 715	9 654	4 654	2 502	5 901	942	2 573	2 290	913	2 523
Belgien	392	1 249	590	196	568	5	13	9	4	10
Luxemburg	47	110	75	35	81	1	2	1	1	2
Frankreich	15	19	14	8	9	–	–	–	–	–
Schweiz	76	190	97	63	157	5	10	8	5	10
Österreich	–	–	–	–	–	2	3	3	2	3
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	32	38	31	18	20	–	–	–	–	–
Polen	38	31	25	22	18	16	19	18	4	4
Ukraine	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	76	144	75	3	5	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 835	13 896	7 355	3 821	8 408	1 285	3 416	3 018	1 231	3 321

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	437	242	242	–	195	195	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	566	250	250	–	316	316	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 569	742	742	–	827	827	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 216	1 527	69	1 458	1 689	15	1 674
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	855	497	–	497	358	–	358
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 926	2 521	69	2 452	2 405	15	2 390

20-Fuß Container	Anzahl	20 963	9 768	398	9 370	11 195	1 540	9 655
30-Fuß Container	Anzahl	499	297	35	262	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	25 402	11 472	634	10 838	13 930	2 350	11 580
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 735	950	1	949	785	67	718
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 178	3 004	–	3 004	3 174	–	3 174
Zusammen	TEU¹⁾	85 686	39 801	1 721	38 080	45 885	6 391	39 494

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 616	11 537	709	10 828	13 079	1 750	11 329
30-Fuß Container	Anzahl	499	297	35	262	202	–	202
40-Fuß Container	Anzahl	26 823	12 219	884	11 335	14 604	2 666	11 938
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 735	950	1	949	785	67	718
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 178	3 004	–	3 004	3 174	–	3 174
Insgesamt	TEU¹⁾	92 181	43 064	2 532	40 532	49 117	7 233	41 884

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.