



und Erden. .	2	x	.	.	1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .			x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .			-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237		x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .		48	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .		12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
.	11		2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
.	4		97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
.	4		85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
.	26	x	577 201	19	1411	Technische Textilien . . . . .		65	x
.	13	x	460 971	42	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung . . . . .	49		x
kg	55	.	.	.	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
t	2	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
t	7	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
kg	41		605 557 331	30	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
kg	11		124 048 886	26	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .		11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Wäsche. . . . .		12	x
ereitungen,					1421	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .			
n oder zum					1422	Pelzwaren . . . . .			
inem Inhalt					1423	Strumpfwaren. . . . .		4	x
.					1424	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4	.
ereitet					1425	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
Güter-					1426	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
					1427	Leder und Lederwaren . . . . .		33	x
					1428	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
					1429	und gefärbte Felle. . . . .		4	x
					1430	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
					1431	Schuhe . . . . .		13	x
					1432	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
					1433	abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

### Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen  
von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen									
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon							
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet			
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
				Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993		
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481		
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831		
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218		
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884		
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963		
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863		
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381		
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903		
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478		
2012		...	...	...	...	...	...	...	...		
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429		
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451		
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733		
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086		
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584		
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594		
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919		
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369		
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258		
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238		
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053		
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765		
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834		
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440		
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764		
	April	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...		
	August	...	...	...	...	...	...	...	...		
	September	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...		
	November	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...		

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2012 gegenüber Jan. – März 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	782	600	826	2 550	2 186	–365	–14,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	273	252	348	1 032	879	–153	–14,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	509	348	478	1 518	1 307	–211	–13,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	467	232	418	1 191	1 066	–124	–10,4
Güterversand	507	405	571	1 292	1 482	+190	+14,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 979	5 257	5 823	17 342	16 454	–888	–5,1
Güterversand	2 469	1 840	2 463	6 956	6 419	–536	–7,7
Gesamtverkehr	10 204	8 335	10 101	29 331	27 608	–1 723	–5,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 254	1 763	2 185	6 601	5 911	–690	–10,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	54	38	51	166	140	–27	–16,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	9	32	24	–9	–26,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	30	41	134	116	–18	–13,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	188	80	161	443	386	–57	–13,0
Güterversand	167	121	181	406	461	+55	+13,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	660	588	644	1 898	1 837	–61	–3,2
Güterversand	268	223	297	762	789	+27	+3,5
Gesamtverkehr	1 336	1 050	1 333	3 676	3 613	–63	–1,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	380	261	371	1 045	964	–81	–7,8

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	314 366	320 543	412 548	888 985	1 123 507	+234 522	+26,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 702 364	1 461 029	1 879 732	5 077 529	4 878 031	–199 498	–3,9
Erze, Steine und Erden	3 236 177	2 434 459	3 141 559	9 306 167	8 356 130	–950 037	–10,2
Nahrungs- und Genussmittel	287 703	295 497	244 993	867 121	797 916	–69 205	–8,0
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	366	398	433	683	1 375	+692	+101,3
Holzwaren, Papier, Pappe,							
Druckerzeugnisse	122 851	93 505	87 984	321 537	282 420	–39 117	–12,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 567 451	1 337 853	1 563 643	4 612 168	4 432 289	–179 879	–3,9
Chemische Erzeugnisse	1 043 222	843 549	1 010 385	2 959 664	2 835 243	–124 421	–4,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	155 608	121 407	178 509	421 560	423 328	+1 768	+0,4
Metalle; Metallerzeugnisse	630 921	452 749	506 209	1 617 479	1 412 708	–204 771	–12,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 158	13 845	15 799	54 418	49 115	–5 303	–9,7
Fahrzeuge	18 130	17 239	18 053	50 780	51 438	+658	+1,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	425	191	668	1 819	1 597	–222	–12,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	413 521	291 270	351 731	1 137 228	949 102	–188 126	–16,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 113	62 441	66 595	174 562	192 753	+18 191	+10,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	44	42	60	121	217	+96	+79,1
Sammelgut	278	–	–	286	–	–286	x
Nicht identifizierbare Güter	633 378	587 643	620 719	1 837 432	1 817 853	–19 579	–1,1
Sonstige Güter a. n. g.	1 169	1 084	1 212	1 368	3 007	+1 639	+119,8
<b>Insgesamt</b>	<b>10 204 242</b>	<b>8 334 742</b>	<b>10 100 834</b>	<b>29 330 907</b>	<b>27 608 029</b>	<b>–1 722 878</b>	<b>–5,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2012 gegenüber Jan. – März 2011	
	2011	2012		2011	2012	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	123	101	158	373	397	+25	+6,7
Feste Mineralölerzeugnisse	117	127	117	336	367	+32	+9,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 311	1 135	1 371	3 882	3 826	−56	−1,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 981	1 673	2 005	5 957	5 557	−400	−6,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	465	324	364	1 192	1 015	−178	−14,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 049	610	975	2 794	2 300	−493	−17,7
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	73	42	64	199	171	−28	−14,1
Chemische Grundstoffe	823	670	800	2 285	2 223	−62	−2,7
Übrige Güterhauptgruppen	4 262	3 652	4 247	12 314	11 752	−562	−4,6
Insgesamt beförderte Güter	10 204	8 335	10 101	29 331	27 608	−1 723	−5,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 756	1 238	1 815	5 033	4 735	−299	−5,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 979	5 257	5 823	17 342	16 454	−888	−5,1
Grenzüberschreitender Versand	2 469	1 840	2 463	6 956	6 419	−536	−7,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	11	13	12	11	13	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4	4	5	4	–	–	–	–	–
Zusammen	16	17	15	16	17	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	121	146	92	64	83	3	5	3	3	5
Niederlande	52	69	55	44	61	1	2	1	1	2
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	6	4	3	2	–	–	–	–	–
Zusammen	185	224	155	115	150	4	7	5	4	7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	523	858	633	440	715	14	30	22	9	18
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	901	1 845	1 192	738	1 579	32	63	51	32	63
Belgien	66	105	77	47	73	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	24	19	16	22	–	–	–	–	–
Frankreich	16	13	11	15	11	–	–	–	–	–
Schweiz	12	17	12	7	10	3	6	5	2	4
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	24	16	14	22	14	6	8	7	6	8
Unbekannte Flaggen	14	23	15	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 579	2 909	1 977	1 290	2 431	55	106	86	49	93
Rheingebiet										
Deutschland	809	1 564	979	514	995	403	1 088	779	389	1 054
Norwegen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 193	8 837	3 910	2 213	5 374	1 076	2 971	2 269	1 061	2 936
Belgien	389	1 223	609	183	509	1	2	2	–	–
Luxemburg	21	48	30	13	30	–	–	–	–	–
Frankreich	21	30	19	13	16	–	–	–	–	–
Schweiz	56	138	75	47	112	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	4	7	5	4	7
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	4	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	78	156	67	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 587	12 019	5 708	2 991	7 045	1 485	4 069	3 057	1 455	3 999

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im März 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 464	2 580	1 715	1 029	1 806	420	1 123	804	401	1 077
Norwegen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	4 151	10 755	5 161	3 000	7 018	1 109	3 036	2 322	1 094	3 001
Belgien	457	1 330	688	232	584	1	2	2	–	–
Luxemburg	39	73	51	30	54	–	–	–	–	–
Frankreich	37	43	30	28	27	–	–	–	–	–
Schweiz	68	155	87	54	122	3	6	5	2	4
Österreich	–	–	–	–	–	4	7	5	4	7
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Tschechien	9	9	6	4	5	–	–	–	–	–
Polen	39	29	24	28	19	6	8	7	6	8
Ukraine	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Estland	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	92	179	83	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>6 367</b>	<b>15 169</b>	<b>7 855</b>	<b>4 412</b>	<b>9 643</b>	<b>1 544</b>	<b>4 183</b>	<b>3 147</b>	<b>1 508</b>	<b>4 098</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	396	205	205	–	191	191	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	667	272	272	–	395	395	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 730</b>	<b>749</b>	<b>749</b>	<b>–</b>	<b>981</b>	<b>981</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 294	1 623	–	1 623	1 671	–	1 671
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	727	396	–	396	331	–	331
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 748</b>	<b>2 415</b>	<b>–</b>	<b>2 415</b>	<b>2 333</b>	<b>–</b>	<b>2 333</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 341	9 869	535	9 334	12 472	1 236	11 236
30-Fuß Container	Anzahl	502	283	94	189	219	17	202
40-Fuß Container	Anzahl	25 177	10 791	544	10 247	14 386	2 793	11 593
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 184	586	–	586	598	51	547
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 066	3 033	–	3 033	3 033	–	3 033
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>85 211</b>	<b>37 744</b>	<b>1 764</b>	<b>35 980</b>	<b>47 468</b>	<b>6 962</b>	<b>40 505</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 031	11 697	740	10 957	14 334	1 427	12 907
30-Fuß Container	Anzahl	502	283	94	189	219	17	202
40-Fuß Container	Anzahl	26 571	11 459	816	10 643	15 112	3 188	11 924
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 184	586	–	586	598	51	547
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 066	3 033	–	3 033	3 033	–	3 033
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>91 689</b>	<b>40 908</b>	<b>2 513</b>	<b>38 395</b>	<b>50 782</b>	<b>7 943</b>	<b>42 838</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## **Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr**

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**