

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

2022

Kennziffer: H143J 2022 00

Herausgabe: 13. Dezember 2023

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56041

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Begriffserklärungen	4 - 5
Tabelle 1	Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels
	6
Grafik	Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Verkehrsmitteln
	6
Tabelle 2	Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2022 nach Art des Verkehrsmittels
	7
Grafik	Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2022 nach Verkehrsmitteln
	7
Tabelle 3	Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
	7
Tabelle 4	Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen
	8
Grafik	Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Eigentumsverhältnissen
	8
Tabelle 5	Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen
	9
Tabelle 6	Fernverkehr mit Omnibussen 2022
	9
Fußnotenerläuterungen	10

Vorbemerkungen

Art, Umfang und Zweck der Erhebung

Die Personenverkehrsstatistik dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebung wird **jährlich** durchgeführt bei

- allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2019) befördert haben,
- als Stichprobe gezogene Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Berichtsjahr befördert haben.

Die **fünffährliche** Erhebung (Totalerhebung) unterscheidet sich von der jährlichen durch einen erweiterten Merkmalskatalog – Angaben zu den Linien, der Kapazität der eingesetzten Fahrzeuge und den Beschäftigten – und wird bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, durchgeführt. Erstmals wurde die fünffährliche Erhebung für das Berichtsjahr 2004 durchgeführt; die nächste Totalerhebung findet für das Berichtsjahr 2024 statt. In den Jahren der fünffährlichen entfällt die jährliche Erhebung.

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Methodische Hinweise

Bei der Ergebnisdarstellung werden die Werte der Stichprobenunternehmen nach einem mathematisch-statistischen Verfahren hochgerechnet.

Aufgrund der methodischen Neukonzeption der Statistik sind Vergleiche mit Ergebnissen der bis Berichtsjahr 2003 durchgeführten Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr nur bedingt möglich.

Begriffserklärungen

Unternehmensformen

Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist unabhängig von der Rechtsform des Unternehmens.

Öffentliche Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **ausschließlich** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Private Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **keine** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen:

Hier sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt.

Verkehrsleistungen

Beförderte Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung und mit Freifahrt ausweis.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern (Pkm) gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reichweite in km errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibusse) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- (Zkm) oder Buskilometern (Bkm) bzw. Fahrzeugkilometern (Fkm).

Beförderungsangebot

Das in Platzkilometer (Plkm) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Zug- bzw. Buskilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug.

Beförderungseinnahmen

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

Ausbildungsverkehr

Er umfasst die Beförderung von Auszubildenden mit besonderen Zeitfahrausweisen laut Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr (PBefGAusgIV).

Verkehrsmittel

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen.

Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen.

S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Das sind Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

Verkehrsarten

Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Linien des freigestellten Omnibusverkehrs sind ebenfalls einzubeziehen.

Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

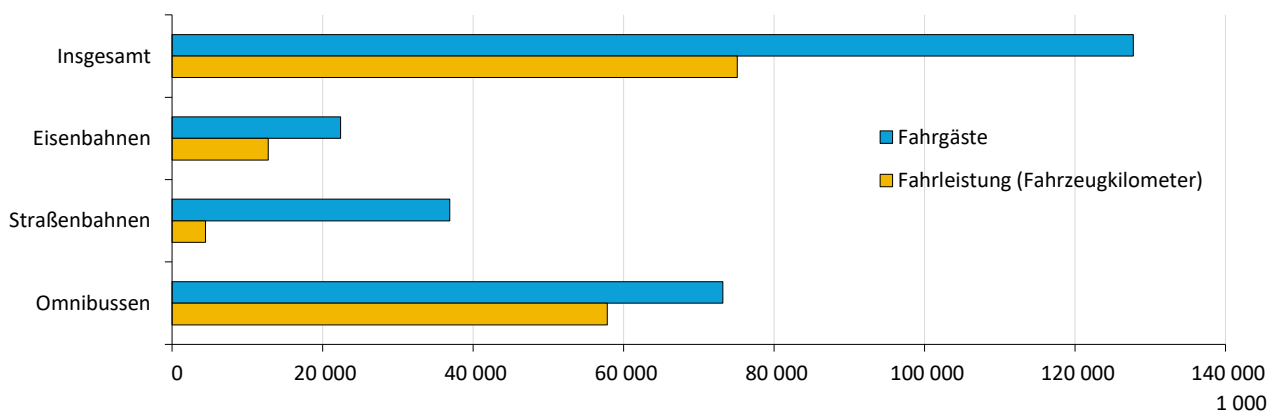
Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Tabelle 1		Verkehrsleistungen der Unternehmen im Linienahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels			
Lfd. Nr.	Merkmal	Insgesamt	Und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000			
1	2	3	4	5	6
		Fahrgäste			
1	Unternehmensfahrten insgesamt	127 753	22 416	36 901	73 213
2	davon öffentliche Unternehmen	105 050	-	36 901	72 927
3	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	22 702	22 416	-	286
		Beförderungsleistung (Personenkilometer)			
4	Unternehmen insgesamt	1 638 350	821 784	135 756	680 810
5	davon öffentliche Unternehmen	807 511	-	135 756	671 755
6	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	830 839	821 784	-	9 055
		Fahrleistung (Fahrzeugkilometer)			
7	Unternehmen insgesamt	75 121	12 803	4 456	57 862
8	davon öffentliche Unternehmen	61 711	-	4 456	57 256
9	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13 409	12 803	-	606
		Beförderungsangebot (Platzkilometer)			
10	Unternehmen insgesamt	13 321 999	8 026 660	831 181	4 464 158
11	davon öffentliche Unternehmen	5 262 614	-	831 181	4 431 433
12	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	8 059 386	8 026 660	-	32 726

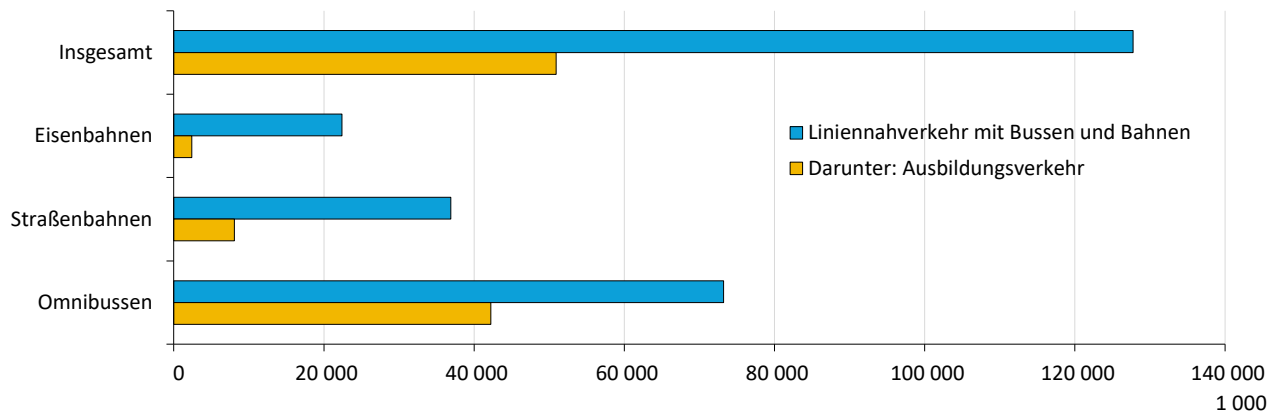
**Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
nach Verkehrsmitteln**



(c) StatA MV

Tabelle 2		Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2022 nach Art des Verkehrsmittels				
Lfd. Nr.	Merkmal	Unternehmen	Fahrgäste insgesamt 1)	Und zwar im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	Anzahl	1 000			
3	4	5	6	7		
1	Insgesamt	18	50 932	2 409	8 095	42 214
2	darunter mit Zeitfahrausweisen 2)	16	50 064	2 409	8 095	41 345
3	davon öffentlichen Unternehmen	12	48 241	-	8 095	41 931
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	6	2 691	2 409	-	282

**Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2022
nach Verkehrsmitteln**

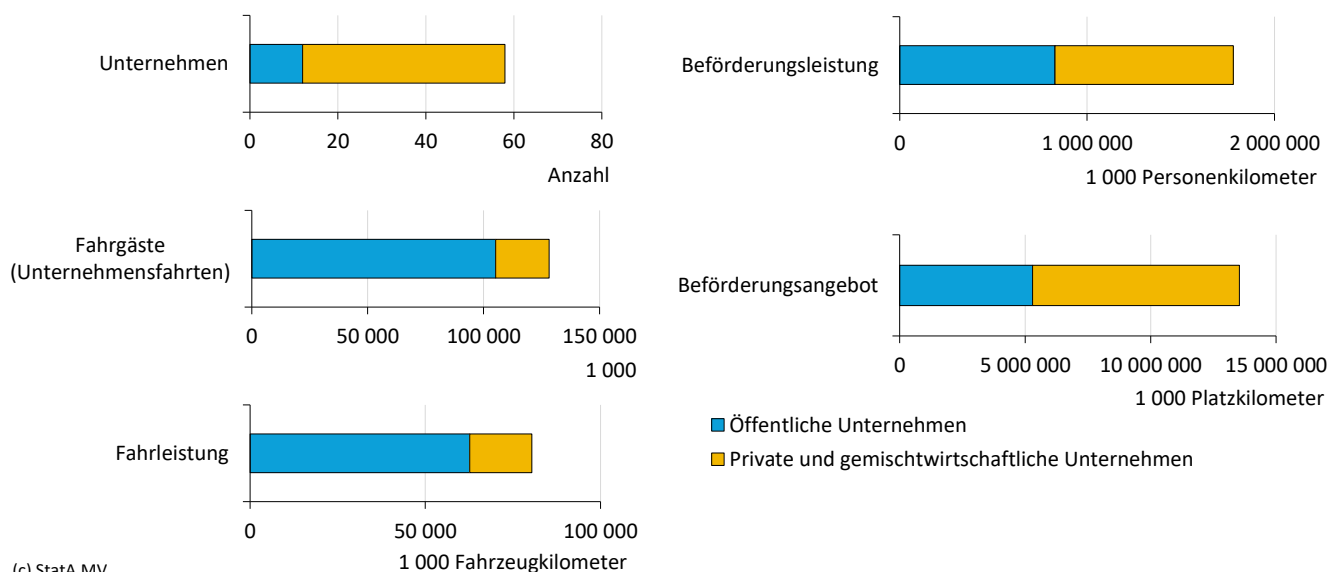


(c) StatA MV

Tabelle 3		Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
Lfd. Nr.	Merkmal	1 000 EUR
1	2	3
1	Beförderungseinnahmen insgesamt	162 135
2	darunter Einnahmen aus Ausbildungsbeförderungen 3)	55 988
3	davon öffentliche Unternehmen	132 075
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	30 059

Tabelle 4		Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Verkehrsarten 4) und Eigentumsverhältnissen				
Lfd. Nr.	Verkehrsart	Unternehmen	Fahrgäste 1)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot
		Anzahl	1 000	1 000 Pkm	1 000 Fkm	1 000 Plkm
1	2	3	4	5	6	7
		Insgesamt				
1	Insgesamt	58	128 205	1 779 461	80 359	13 541 573
2	Linienverkehr	18	127 760	1 640 252	75 538	13 329 501
3	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	53	446	139 208	4 821	212 072
4	Nahverkehr zusammen	28	127 803	1 640 048	75 207	13 326 258
5	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	45	402	139 412	5 152	215 315
		Öffentliche Unternehmen				
6	Zusammen	12	105 210	829 136	62 667	5 294 733
7	Linienverkehr	12	105 057	809 413	62 128	5 270 116
8	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	11	153	19 723	539	24 617
9	Nahverkehr zusammen	12	105 091	808 878	61 779	5 266 001
10	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	7	119	20 258	889	28 732
		Private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
11	Zusammen	46	22 995	950 324	17 691	8 246 840
12	Linienverkehr	6	22 702	830 839	13 409	8 059 386
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	42	293	119 485	4 282	187 454
14	Nahverkehr zusammen	16	22 712	831 169	13 428	8 060 257
15	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	38	283	119 155	4 263	186 583

Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Eigentumsverhältnissen



(c) StatA MV

Tabelle 5		Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen 5)			
Lfd. Nr.	Gebiet	Fahrleistung			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	1 000 Fkm	1 000 Zkm		1 000 Bkm
1	2	3	4	5	6
1	Deutschland insgesamt	74 538	12 803	4 456	57 279
2	Mecklenburg-Vorpommern	64 824	3 773	4 456	56 595
3	Rostock	8 888	92	3 163	5 633
4	Schwerin	3 536	250	1 293	1 993
5	Mecklenburgische Seenplatte	9 426	-	-	9 426
6	Landkreis Rostock	7 947	416	-	7 532
7	Vorpommern-Rügen	11 345	1 129	-	10 216
8	Nordwestmecklenburg	6 725	396	-	6 329
9	Vorpommern-Greifswald	7 684	203	-	7 480
10	Ludwigslust-Parchim	9 272	1 287	-	7 985
11	Schleswig-Holstein	94	-	-	94
12	Niedersachsen	589	-	-	589
13	Berlin	1 142	1 142	-	-
14	Brandenburg	6 047	6 047	-	-
15	Sachsen	1 826	1 826	-	-
16	Sachsen-Anhalt	16	16	-	-

Tabelle 6			Fernverkehr mit Omnibussen 2022
Lfd. Nr.	Merkmal	Einheit	Insgesamt
1	2	3	4
1	Unternehmen	Anzahl	45
2	Fahrgäste	1 000	402
3	davon		
3	im Inlandsverkehr	1 000	303
4	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	99
5	davon		
5	bei Mietomnibusverkehren	1 000	232
6	bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	89
7	bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	77
8	Beförderungsleistung	1 000 Pkm	139 412
9	davon		
9	im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	94 914
10	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	44 498
11	Fahrleistung	1 000 Bkm	5 152
12	davon		
12	auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	3 587
13	auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	1 565
14	Beförderungsangebot	1 000 Plkm	215 315
15	davon		
15	auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	149 147
16	auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	66 168

Fußnotenerläuterungen

- 1) Unternehmensfahrten.
- 2) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.
- 3) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs.
- 4) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen.
- 5) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2019 befördert haben, mit Hauptsitz in Mecklenburg-Vorpommern. Es sind nur Gebiete aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.