

STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 2 - vj 3/24 HH

Seeverkehr des Hafens Hamburg 3. Quartal 2024

Herausgegeben am: 17. Dezember 2024

Impressum

Statistische Berichte

Herausgeber:

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Christina Fischer

Telefon: 040 42831-2672

E-Mail: hafen@statistik-nord.de

Auskunftsdienst:

E-Mail: info@statistik-nord.de

Auskünfte: 040 42831-1766

Internet: www.statistik-nord.de

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2024

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung:

| | |
|----------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau Null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufiges Ergebnis |
| r | berichtigtes Ergebnis |
| s | geschätztes Ergebnis |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt |
| u. dgl. | und dergleichen |

1. Gesamtübersicht des Seeverkehrs des Hafens Hamburg – Januar bis September 2024

| Art des Verkehrs | Juli | August | September | Januar - September | | |
|------------------|------|--------|-----------|--------------------|------|------------------|
| | 2024 | | | 2024 | 2023 | Veränderung in % |

1. Güterumschlag¹ in 1 000 Tonnen, Zahl der umgeschlagenen Container in TEU²

| | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Empfang | 4 348,1 | 5 273,6 | 4 759,4 | 42 194,7 | 44 098,6 | - 4,3 |
| Versand | 3 354,0 | 3 292,8 | 3 141,4 | 30 444,2 | 30 882,6 | - 1,4 |
| Insgesamt | 7 702,1 | 8 566,4 | 7 900,8 | 72 638,9 | 74 981,2 | - 3,1 |
| davon | | | | | | |
| Massengut | 2 382,3 | 3 107,5 | 2 675,4 | 24 858,2 | 27 491,6 | - 9,6 |
| davon | | | | | | |
| fest | 1 742,6 | 2 315,0 | 1 845,9 | 18 308,3 | 19 711,1 | - 7,1 |
| flüssig | 639,7 | 792,4 | 829,5 | 6 549,9 | 7 780,5 | - 15,8 |
| Stückgut | 5 319,9 | 5 458,9 | 5 225,4 | 47 780,7 | 47 489,6 | 0,6 |
| davon | | | | | | |
| in Containern | 5 198,6 | 5 383,1 | 5 118,8 | 46 889,1 | 46 665,8 | 0,5 |
| ohne Ladungsträger | 121,3 | 75,8 | 106,7 | 891,6 | 823,8 | 8,2 |
| Nachrichtlich: Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger | 1 258,3 | 1 317,4 | 1 275,3 | 11 296,8 | 11 335,0 | - 0,3 |
| Nachrichtlich: Zahl der umgeschlagenen Container in TEU ² | 650 995 | 680 762 | 656 625 | 5 829 887 | 5 835 662 | - 0,1 |

2. Schiffsverkehr über See - Anzahl der Fahrten -

| | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Angekommene Schiffe (Anzahl) | 572 | 592 | 570 | 5 107 | 5 199 | - 1,8 |
| davon | | | | | | |
| Containerschiffe | 270 | 274 | 270 | 2 362 | 2 391 | - 1,2 |
| Schüttgutfrachtschiffe | 29 | 36 | 28 | 282 | 312 | - 9,6 |
| Tankschiffe | 68 | 79 | 86 | 734 | 802 | - 8,5 |
| Spezialfrachtschiffe | – | – | – | – | 1 | x |
| Stückgutfrachter | 118 | 122 | 107 | 1 070 | 1 021 | 4,8 |
| Ro-Ro-Schiffe | 21 | 27 | 27 | 235 | 243 | - 3,3 |
| Fahrzeugtransportschiffe | 8 | 2 | 4 | 45 | 43 | 4,7 |
| Trockenfrachtleichter | – | – | – | – | – | x |
| Fahrgastschiffe | 29 | 25 | 24 | 181 | 172 | 5,2 |
| Off-Shore-Fahrzeuge | – | – | – | – | – | x |
| Kreuzfahrtschiffe | 29 | 27 | 24 | 197 | 212 | - 7,1 |
| Sonstige | – | – | – | 1 | 2 | - 50,0 |
| Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) ³ | 19 935 | 20 756 | 18 982 | 175 127 | 193 103 | - 9,3 |

¹ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger

² Twenty-foot Equivalent Unit

³ Bruttoreaumzahl

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹

| Nr. der Systematik | Gütergruppe | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------------|--|----------------------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------------|
| | | Januar bis September | | | Januar bis September | | |
| | | 2024 | 2023 | Veränderung in % | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| | | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft | 4 072,2 | 4 565,0 | - 10,8 | 2 017,5 | 2 727,0 | - 26,0 |
| 011 | Getreide | 258,0 | 389,8 | - 33,8 | 1 096,6 | 1 610,8 | - 31,9 |
| 012 | Kartoffeln | 13,1 | 17,3 | - 24,1 | 3,6 | 2,0 | 81,7 |
| 013 | Zuckerrüben | 0,1 | - | x | 1,0 | - | x |
| 014 | Anderes frisches Obst und Gemüse | 518,9 | 637,5 | - 18,6 | 251,4 | 275,5 | - 8,7 |
| 015 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 72,2 | 46,6 | 55,0 | 368,9 | 463,5 | - 20,4 |
| 016 | Lebende Pflanzen und Blumen | 4,3 | 4,6 | - 6,2 | 4,7 | 2,7 | 76,7 |
| 017 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 3 186,6 | 3 425,9 | - 7,0 | 273,3 | 358,8 | - 23,8 |
| 018 | Lebende Tiere | - | 0,1 | x | 0,2 | - | x |
| 019 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | - | - | x | - | - | x |
| 01A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 16,5 | 38,5 | - 57,1 | 8,3 | 7,7 | 8,9 |
| 01B | Fische und Fischereierzeugnisse | 2,6 | 4,9 | - 47,8 | 9,4 | 6,1 | 54,1 |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 2 837,6 | 3 084,3 | - 8,0 | 8,8 | 18,0 | - 50,8 |
| 021 | Kohle | 2 835,8 | 3 074,0 | - 7,7 | 6,2 | 0,3 | x |
| 022 | Erdöl | 1,3 | 9,8 | - 86,5 | 2,4 | 17,7 | - 86,4 |
| 023 | Erdgas | 0,4 | 0,5 | - 15,6 | 0,2 | - | x |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 8 527,6 | 9 164,6 | - 7,0 | 714,7 | 1 200,3 | - 40,5 |
| 031 | Eisenerze | 7 020,2 | 7 384,0 | - 4,9 | 3,8 | 126,5 | - 97,0 |
| 032 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) | 27,3 | 167,8 | - 83,7 | 9,6 | 74,3 | - 87,1 |
| 033 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 13,7 | 54,9 | - 75,1 | 46,1 | 137,4 | - 66,5 |
| 034 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 10,8 | 17,3 | - 37,6 | 19,2 | 41,1 | - 53,3 |
| 035 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden | 1 455,7 | 1 540,7 | - 5,5 | 636,1 | 821,0 | - 22,5 |
| 036 | Uran- und Thoriumerze | - | - | x | - | - | x |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 2 342,2 | 3 111,1 | - 24,7 | 4 493,5 | 4 846,7 | - 7,3 |
| 041 | Fleisch, Fleischerzeugnisse | 157,2 | 262,2 | - 40,1 | 373,7 | 405,9 | - 7,9 |
| 042 | Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | 186,2 | 264,9 | - 29,7 | 408,9 | 542,6 | - 24,6 |
| 043 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 376,8 | 610,0 | - 38,2 | 146,9 | 298,5 | - 50,8 |
| 044 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 163,2 | 269,0 | - 39,3 | 207,4 | 253,0 | - 18,0 |
| 045 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 109,8 | 156,1 | - 29,7 | 331,2 | 444,4 | - 25,5 |
| 046 | Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse | 408,5 | 507,6 | - 19,5 | 1 353,5 | 1 334,4 | 1,4 |
| 047 | Getränke | 278,0 | 368,0 | - 24,5 | 528,0 | 802,9 | - 34,2 |
| 048 | Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse | 662,5 | 673,2 | - 1,6 | 1 144,0 | 765,0 | 49,5 |
| 049 | Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeug. im Paketdienst | - | - | x | - | - | x |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 2 282,2 | 1 298,3 | 75,8 | 505,7 | 272,0 | 85,9 |
| 051 | Textilien | 680,7 | 508,7 | 33,8 | 305,9 | 190,1 | 60,9 |
| 052 | Bekleidung und Pelzwaren | 1 099,5 | 557,8 | 97,1 | 149,0 | 69,4 | 114,6 |

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹

| Nr. der Systematik | Gütergruppe | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------------|--|----------------------|---------|---------------------|----------------------|---------|---------------------|
| | | Januar bis September | | | Januar bis September | | |
| | | 2024 | 2023 | Veränderung in % | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| | | | | | | | |
| 053 | Leder und Lederwaren | 502,1 | 231,8 | 116,7 | 50,9 | 12,5 | 308,3 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 1 953,6 | 2 255,3 | - 13,4 | 4 405,8 | 5 962,7 | - 26,1 |
| 061 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 783,3 | 857,8 | - 8,7 | 1 859,2 | 2 503,8 | - 25,7 |
| 062 | Papier, Pappe und Waren daraus | 1 142,6 | 1 352,1 | - 15,5 | 2 541,4 | 3 451,6 | - 26,4 |
| 063 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | 27,7 | 45,4 | - 38,9 | 5,2 | 7,3 | - 28,9 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 4 125,1 | 5 631,9 | - 26,8 | 1 585,4 | 1 401,2 | 13,2 |
| 071 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe | 23,5 | 10,5 | 124,4 | 100,5 | 28,3 | 254,8 |
| 072 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 4 057,5 | 5 498,7 | - 26,2 | 1 455,6 | 1 307,4 | 11,3 |
| 073 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | 0,4 | 18,2 | - 97,7 | - | - | x |
| 074 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 43,7 | 104,5 | - 58,2 | 29,4 | 65,5 | - 55,1 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | 3 455,0 | 4 072,5 | - 15,2 | 5 993,6 | 6 222,6 | - 3,7 |
| 081 | Chemische Grundstoffe, mineralisch | 263,0 | 429,6 | - 38,8 | 673,1 | 912,9 | - 26,3 |
| 082 | Chemische Grundstoffe, organisch | 329,5 | 670,8 | - 50,9 | 469,3 | 588,1 | - 20,2 |
| 083 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel | 180,6 | 231,4 | - 21,9 | 2 008,5 | 2 541,0 | - 21,0 |
| 084 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk in Primärformen | 353,5 | 762,5 | - 53,6 | 587,1 | 729,3 | - 19,5 |
| 085 | Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse | 739,0 | 863,9 | - 14,5 | 1 103,5 | 853,7 | 29,3 |
| 086 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 589,5 | 1 114,3 | 42,6 | 1 152,1 | 597,5 | 92,8 |
| 087 | Spalt- und Brutstoffe | - | - | x | - | - | x |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse | 633,7 | 996,9 | - 36,4 | 725,4 | 767,0 | - 5,4 |
| 091 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 423,3 | 537,9 | - 21,3 | 433,1 | 410,4 | 5,5 |
| 092 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | 1,8 | 6,0 | - 69,8 | 11,6 | 24,1 | - 51,8 |
| 093 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 208,6 | 452,9 | - 53,9 | 280,7 | 332,5 | - 15,6 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 1 861,2 | 2 267,6 | - 17,9 | 1 902,9 | 2 183,9 | - 12,9 |
| 101 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse (ohne Rohre) | 334,2 | 602,9 | - 44,6 | 964,8 | 1 388,9 | - 30,5 |
| 102 | NE-Metalle und Halbzeug daraus | 192,9 | 309,0 | - 37,6 | 180,8 | 257,2 | - 29,7 |
| 103 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss | 61,4 | 83,4 | - 26,3 | 104,0 | 51,4 | 102,3 |
| 104 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 95,3 | 122,3 | - 22,1 | 141,2 | 111,4 | 26,8 |
| 105 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 1 177,4 | 1 150,0 | 2,4 | 512,1 | 375,0 | 36,6 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 4 393,7 | 3 564,6 | 23,3 | 2 875,5 | 1 560,8 | 84,2 |
| 111 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 133,5 | 88,4 | 51,1 | 106,6 | 79,9 | 33,5 |
| 112 | Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware) | 783,9 | 408,7 | 91,8 | 388,1 | 136,2 | 184,9 |
| 113 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen | 150,0 | 65,7 | 128,3 | 17,6 | 7,9 | 123,3 |

2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen¹

| Nr. der Syste- matik | Gütergruppe | Empfang | | | Versand | | |
|-------------------------------|---|----------------------|----------|---------------------|----------------------|----------|---------------------|
| | | Januar bis September | | | Januar bis September | | |
| | | 2024 | 2023 | Veränderung in % | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| 114 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä. | 970,1 | 1 038,0 | - 6,5 | 478,5 | 340,1 | 40,7 |
| 115 | Elektronische Bauelemente und Übertragungsgeräte | 137,8 | 323,9 | - 57,4 | 93,4 | 116,4 | - 19,7 |
| 116 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung | 155,8 | 58,9 | 164,7 | 7,2 | 2,2 | 229,7 |
| 117 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse | 295,9 | 124,6 | 137,4 | 171,2 | 27,6 | 520,2 |
| 118 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür | 1 766,6 | 1 456,5 | 21,3 | 1 612,8 | 850,5 | 89,6 |
| 12 | Fahrzeuge | 1 736,5 | 1 172,5 | 48,1 | 1 527,0 | 801,6 | 90,5 |
| 121 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 1 082,3 | 799,2 | 35,4 | 1 137,6 | 656,3 | 73,3 |
| 122 | Sonstige Fahrzeuge | 654,2 | 373,3 | 75,3 | 389,4 | 145,3 | 168,0 |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 1 786,6 | 878,7 | 103,3 | 1 189,0 | 487,1 | 144,1 |
| 131 | Möbel | 1 028,7 | 464,2 | 121,6 | 1 009,2 | 407,3 | 147,8 |
| 132 | Sonstige Erzeugnisse | 757,9 | 414,5 | 82,8 | 179,7 | 79,9 | 125,0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 216,3 | 360,9 | - 40,1 | 732,2 | 818,4 | - 10,5 |
| 141 | Hausmüll und kommunale Abfälle | 57,3 | 98,1 | - 41,6 | 7,8 | - | x |
| 142 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 159,0 | 262,8 | - 39,5 | 724,3 | 818,4 | - 11,5 |
| 15 | Post, Pakete | - | - | x | - | - | x |
| 151 | Post | - | - | x | - | - | x |
| 152 | Pakete, Päckchen | - | - | x | - | - | x |
| 16 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer | - | 0,1 | x | - | - | x |
| 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 0,2 | - | x | 0,9 | - | x |
| 171 | Privates Umzugsgut | 0,1 | - | x | 0,2 | - | x |
| 172 | Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | - | x | - | - | x |
| 174 | Ausrüstungen, Gerüste | - | - | x | - | - | x |
| 175 | sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 0,1 | - | x | 0,7 | - | x |
| 18 | Sammelgut | 145,7 | 220,9 | - 34,1 | 464,8 | 340,3 | 36,6 |
| 19 | Gutart unbekannt | 1 825,3 | 1 451,3 | 25,8 | 1 301,4 | 1 270,8 | 2,4 |
| 191 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern | 1 761,8 | 1 397,2 | 26,1 | 1 244,0 | 1 197,0 | 3,9 |
| 192 | Sonstige nicht identifizierbare Güter | 63,6 | 54,1 | 17,4 | 57,4 | 73,8 | - 22,3 |
| | Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger | 5 826,3 | 5 801,3 | 0,4 | 5 470,5 | 5 533,7 | - 1,1 |
| | Insgesamt | 42 194,7 | 44 098,6 | - 4,3 | 30 444,2 | 30 882,6 | - 1,4 |

¹ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger

3a. Empfang im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Empfang | | | | | |
|---|------------------------|----------|---------------------|-------------------------------------|----------|---------------------|
| | Insgesamt ¹ | | | darunter in Containern ¹ | | |
| | Januar bis September | | | Januar bis September | | |
| | 2024 | 2023 | Veränderung in % | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 390,7 | 760,3 | - 48,6 | 272,3 | 197,5 | 37,9 |
| Übriges Europa | 12 780,1 | 13 645,9 | - 6,3 | 6 584,7 | 6 234,0 | 5,6 |
| davon | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 4 934,1 | 5 407,1 | - 8,7 | 4 397,5 | 4 314,7 | 1,9 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 2 702,4 | 3 737,6 | - 27,7 | 453,4 | 461,8 | - 1,8 |
| Großbritannien und Irland | 1 123,6 | 1 364,2 | - 17,6 | 401,8 | 491,5 | - 18,3 |
| Westeuropa am Kanal | 2 279,1 | 2 185,1 | 4,3 | 577,5 | 318,1 | 81,5 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 284,7 | 207,1 | 37,4 | 51,0 | 51,6 | - 1,2 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 210,4 | 135,7 | 55,1 | 54,1 | 43,2 | 25,5 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 1 245,9 | 609,1 | 104,5 | 649,3 | 553,2 | 17,4 |
| Europäisches Binnenland | - | - | x | - | - | x |
| Europa zusammen | 13 170,8 | 14 406,1 | - 8,6 | 6 857,0 | 6 431,5 | 6,6 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 272,6 | 293,4 | - 7,1 | 179,2 | 137,9 | 30,0 |
| Nordafrika am Atlantik | 321,3 | 389,9 | - 17,6 | 254,1 | 356,2 | - 28,7 |
| Westafrika | 577,2 | 593,6 | - 2,8 | 102,1 | 168,7 | - 39,5 |
| Südliches Afrika | 1 801,5 | 1 733,9 | 3,9 | 57,0 | 75,7 | - 24,7 |
| Ostafrika | 28,9 | 94,2 | - 69,3 | 16,5 | 21,7 | - 24,2 |
| Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer | 4,9 | 1,8 | 164,9 | 4,9 | 1,8 | 164,9 |
| Afrika zusammen | 3 006,3 | 3 106,9 | - 3,2 | 613,8 | 762,1 | - 19,5 |
| Nordamerika am Atlantik | 4 401,5 | 4 327,6 | 1,7 | 1 026,5 | 890,0 | 15,3 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 3 410,8 | 3 582,9 | - 4,8 | 765,8 | 685,1 | 11,8 |
| Südamerika am Atlantik | 1 688,4 | 1 526,4 | 10,6 | 757,1 | 671,6 | 12,7 |
| Nordamerika am Pazifik | 449,6 | 333,9 | 34,7 | 147,2 | 146,7 | 0,3 |
| Mittelamerika am Pazifik | 0,8 | 4,3 | - 81,2 | 0,8 | 4,3 | - 81,2 |
| Südamerika am Pazifik | 595,0 | 537,0 | 10,8 | 557,6 | 537,0 | 3,8 |
| Amerikanisches Binnenland | - | - | x | - | - | x |
| Amerika zusammen | 10 546,1 | 10 312,0 | 2,3 | 3 254,9 | 2 934,7 | 10,9 |
| Nahost am Mittelmeer | 95,3 | 85,4 | 11,7 | 94,4 | 85,4 | 10,6 |
| Arabien und Persischer Golf | 1 137,9 | 1 083,7 | 5,0 | 131,5 | 224,1 | - 41,3 |
| Mittelost | 1 884,6 | 1 980,6 | - 4,8 | 1 558,5 | 1 414,6 | 10,2 |
| Fernost | 11 241,3 | 11 818,0 | - 4,9 | 11 143,6 | 11 657,5 | - 4,4 |
| Asien zusammen | 14 359,0 | 14 967,7 | - 4,1 | 12 928,0 | 13 381,5 | - 3,4 |
| Australien und Ozeanien | 1 112,4 | 1 305,8 | - 14,8 | 51,4 | 36,2 | 42,1 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | x | - | - | x |
| Insgesamt | 42 194,7 | 44 098,6 | - 4,3 | 23 705,0 | 23 546,0 | 0,7 |

¹ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger

3b. Versand im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Versand | | | | | |
|---|------------------------|----------|---------------------|-------------------------------------|----------|---------------------|
| | Insgesamt ¹ | | | darunter in Containern ¹ | | |
| | Januar bis September | | | Januar bis September | | |
| | 2024 | 2023 | Veränderung in % | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | 1 000 t | | | 1 000 t | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 519,9 | 352,0 | 47,7 | 157,8 | 145,0 | 8,8 |
| Übriges Europa | 10 637,7 | 9 327,4 | 14,0 | 6 381,7 | 5 699,9 | 12,0 |
| davon | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 4 055,8 | 4 327,6 | - 6,3 | 3 186,5 | 3 561,7 | - 10,5 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 635,6 | 569,5 | 11,6 | 212,9 | 227,8 | - 6,5 |
| Großbritannien und Irland | 1 033,6 | 795,6 | 29,9 | 194,7 | 181,3 | 7,4 |
| Westeuropa am Kanal | 2 280,4 | 1 355,9 | 68,2 | 1 069,5 | 612,7 | 74,6 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 585,7 | 535,9 | 9,3 | 176,6 | 67,7 | 160,7 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 553,0 | 446,0 | 24,0 | 381,4 | 268,9 | 41,8 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 1 493,6 | 1 297,0 | 15,2 | 1 160,1 | 779,9 | 48,8 |
| Europäisches Binnenland | - | - | x | - | - | x |
| Europa zusammen | 11 157,6 | 9 679,4 | 15,3 | 6 539,5 | 5 844,9 | 11,9 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 299,4 | 457,8 | - 34,6 | 282,5 | 251,5 | 12,3 |
| Nordafrika am Atlantik | 1 176,1 | 1 206,0 | - 2,5 | 724,1 | 542,2 | 33,5 |
| Westafrika | 290,9 | 586,8 | - 50,4 | 106,9 | 115,7 | - 7,6 |
| Südliches Afrika | 311,4 | 356,8 | - 12,7 | 153,7 | 192,7 | - 20,2 |
| Ostafrika | 81,6 | 114,4 | - 28,7 | 21,7 | 28,2 | - 23,2 |
| Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer | - | 8,7 | x | - | 0,1 | x |
| Afrika zusammen | 2 159,5 | 2 730,6 | - 20,9 | 1 288,9 | 1 130,4 | 14,0 |
| Nordamerika am Atlantik | 3 147,6 | 2 906,2 | 8,3 | 2 760,0 | 2 481,0 | 11,2 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 1 673,6 | 1 617,4 | 3,5 | 1 287,9 | 1 149,3 | 12,1 |
| Südamerika am Atlantik | 1 309,9 | 1 626,4 | - 19,5 | 737,4 | 789,4 | - 6,6 |
| Nordamerika am Pazifik | 273,9 | 228,6 | 19,8 | 216,8 | 185,4 | 16,9 |
| Mittelamerika am Pazifik | - | - | x | - | - | x |
| Südamerika am Pazifik | 688,9 | 710,9 | - 3,1 | 670,6 | 563,9 | 18,9 |
| Amerikanisches Binnenland | - | - | x | - | - | x |
| Amerika zusammen | 7 093,9 | 7 089,4 | 0,1 | 5 672,6 | 5 169,0 | 9,7 |
| Nahost am Mittelmeer | 331,7 | 284,3 | 16,7 | 317,6 | 269,6 | 17,8 |
| Arabien und Persischer Golf | 819,9 | 1 415,0 | - 42,1 | 785,1 | 1 360,9 | - 42,3 |
| Mittelost | 1 139,1 | 1 094,9 | 4,0 | 1 127,9 | 982,3 | 14,8 |
| Fernost | 7 564,5 | 8 437,4 | - 10,3 | 7 296,3 | 8 212,8 | - 11,2 |
| Asien zusammen | 9 855,3 | 11 231,5 | - 12,3 | 9 526,8 | 10 825,6 | - 12,0 |
| Australien und Ozeanien | 177,9 | 151,6 | 17,4 | 156,2 | 149,9 | 4,2 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | - | - | x | - | - | x |
| Insgesamt | 30 444,2 | 30 882,6 | - 1,4 | 23 184,0 | 23 119,9 | 0,3 |

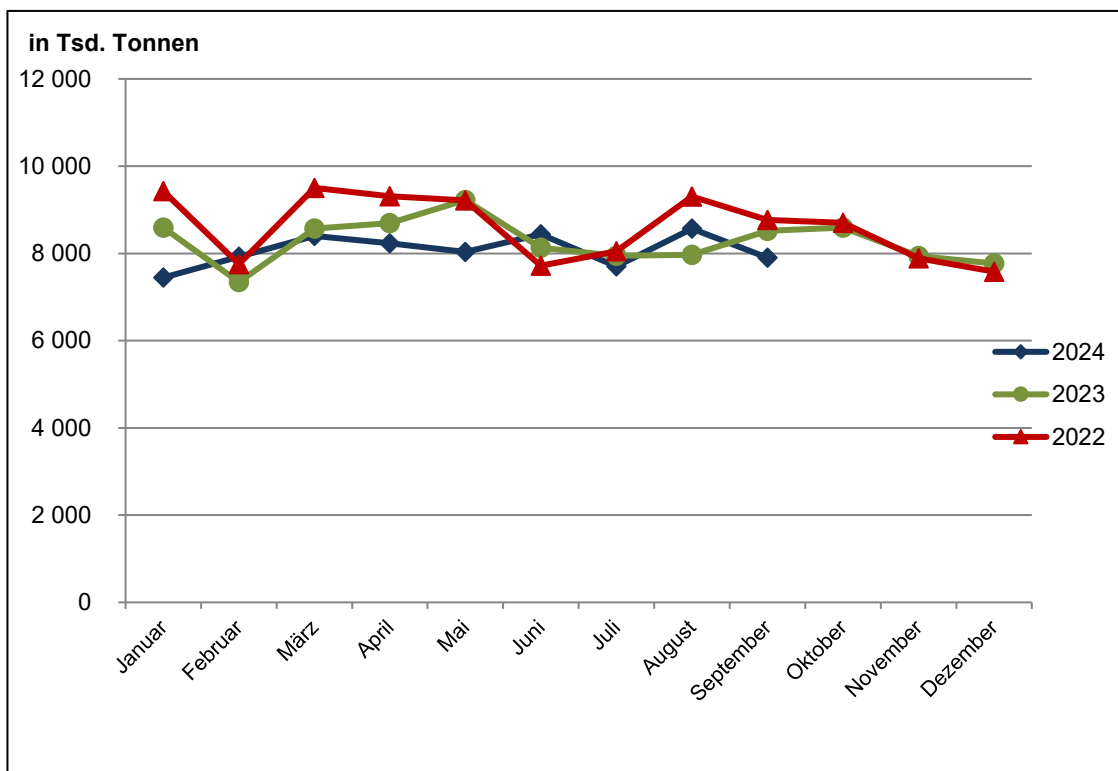
¹ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger

4. Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

| Verkehrsbereich | Januar bis September | | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | |
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | Veränderung in % |
| | TEU ² | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 27 971 | 18 650 | 18 031 | 17 128 | 46 003 | 35 778 | 28,6 |
| Übriges Europa | 810 198 | 756 792 | 744 302 | 663 713 | 1 554 501 | 1 420 505 | 9,4 |
| davon | | | | | | | |
| Ostseegebiete (einschließlich Kattegat) | 448 952 | 429 957 | 415 219 | 445 926 | 864 171 | 875 883 | - 1,3 |
| Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland | 43 652 | 43 454 | 29 406 | 32 438 | 73 057 | 75 893 | - 3,7 |
| Großbritannien und Irland | 145 906 | 150 387 | 18 984 | 17 510 | 164 890 | 167 897 | - 1,8 |
| Westeuropa am Kanal | 88 408 | 56 384 | 104 374 | 62 334 | 192 781 | 118 718 | 62,4 |
| Süd- und Westeuropa am Atlantik | 4 369 | 5 325 | 37 676 | 9 202 | 42 045 | 14 527 | 189,4 |
| Südeuropa am Mittelmeer | 5 936 | 4 763 | 36 976 | 25 358 | 42 913 | 30 120 | 42,5 |
| Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer | 72 975 | 66 523 | 101 668 | 70 945 | 174 643 | 137 468 | 27,0 |
| Europäisches Binnenland | – | – | – | – | – | – | – |
| Europa zusammen | 838 170 | 775 443 | 762 334 | 680 840 | 1 600 503 | 1 456 283 | 9,9 |
| Nordafrika am Mittelmeer | 16 818 | 14 384 | 26 456 | 27 026 | 43 274 | 41 410 | 4,5 |
| Nordafrika am Atlantik | 28 663 | 38 038 | 66 925 | 49 995 | 95 588 | 88 033 | 8,6 |
| Westafrika | 10 919 | 30 753 | 9 631 | 10 767 | 20 550 | 41 520 | - 50,5 |
| Südliches Afrika | 6 458 | 6 598 | 17 850 | 22 941 | 24 308 | 29 539 | - 17,7 |
| Ostafrika | 1 351 | 2 098 | 2 406 | 2 506 | 3 757 | 4 604 | - 18,4 |
| Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer | 257 | 136 | – | 45 | 257 | 181 | 42,0 |
| Afrika zusammen | 64 466 | 92 007 | 123 268 | 113 280 | 187 733 | 205 287 | - 8,6 |
| Nordamerika am Atlantik | 193 537 | 192 153 | 366 149 | 330 642 | 559 686 | 522 795 | 7,1 |
| Golf von Mexiko und Karibisches Meer | 110 427 | 91 398 | 148 968 | 149 195 | 259 395 | 240 593 | 7,8 |
| Südamerika am Atlantik | 58 886 | 53 763 | 98 841 | 114 577 | 157 727 | 168 340 | - 6,3 |
| Nordamerika am Pazifik | 20 568 | 21 840 | 31 709 | 27 930 | 52 277 | 49 770 | 5,0 |
| Mittelamerika am Pazifik | 73 | 235 | – | – | 73 | 235 | - 68,9 |
| Südamerika am Pazifik | 48 938 | 48 134 | 65 546 | 61 059 | 114 484 | 109 193 | 4,8 |
| Amerikanisches Binnenland | – | – | – | – | – | – | – |
| Amerika zusammen | 432 429 | 407 524 | 711 213 | 683 403 | 1 143 642 | 1 090 927 | 4,8 |
| Nahost am Mittelmeer | 13 527 | 11 751 | 31 658 | 28 409 | 45 185 | 40 160 | 12,5 |
| Arabien und Persischer Golf | 12 863 | 23 820 | 87 635 | 151 353 | 100 499 | 175 173 | - 42,6 |
| Mittelost | 168 382 | 155 741 | 117 870 | 111 870 | 286 253 | 267 611 | 7,0 |
| Fernost | 1 467 484 | 1 506 362 | 976 739 | 1 071 967 | 2 444 222 | 2 578 329 | - 5,2 |
| Asien zusammen | 1 662 256 | 1 697 674 | 1 213 902 | 1 363 599 | 2 876 158 | 3 061 272 | - 6,0 |
| Australien und Ozeanien | 2 804 | 2 539 | 19 046 | 19 355 | 21 850 | 21 894 | - 0,2 |
| Nicht ermittelte Länder, Polargebiete | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 3 000 125 | 2 975 186 | 2 829 762 | 2 860 476 | 5 829 887 | 5 835 662 | - 0,1 |

² Twenty-foot Equivalent Unit

Grafik 1: Seegüterumschlag des Hafens Hamburg im Jahresvergleich



Grafik 2: Schiffsverkehr über See in den Monaten Januar bis September 2024

