

# Statistische Berichte



Statistisches Amt  
für Hamburg und Schleswig-Holstein

STATISTIKAMT NORD

H II 2 - vj 1/12 H

28. Juni 2012

## Seeverkehr des Hafens Hamburg Januar bis März 2012

Tabelle 1 Gesamtübersicht

Art des Verkehrs	Januar	Februar	März	Januar bis März		
	2012			2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup> in %
1. Güterumschlag in 1 000 Tonnen <sup>1)</sup> , Zahl der umgeschlagenen Container in TEU <sup>2)</sup>						
Empfang	6 640,8	6 136,7	5 940,8	18 718,3	18 154,2	+ 3,1
Versand	4 289,4	4 851,6	4 751,7	13 892,7	13 204,9	+ 5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>10 930,2</b>	<b>10 988,3</b>	<b>10 692,5</b>	<b>32 611,0</b>	<b>31 359,1</b>	<b>+ 4,0</b>
davon Massengut	3 050,3	3 168,4	3 216,2	9 434,9	9 894,1	- 4,6
davon fest	2 158,0	2 062,6	2 112,4	6 333,0	6 193,3	+ 2,3
flüssig	892,3	1 105,8	1 103,8	3 101,9	3 700,8	- 16,2
Stückgut	7 880,0	7 819,9	7 476,3	23 176,2	21 465,1	+ 8,0
davon in Containern	7 712,4	7 639,2	7 310,8	22 662,4	16 641,9	+ 36,2
ohne Ladungsträger	167,6	180,7	165,5	513,8	518,7	- 0,9
Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger	1 490,5	1 487,2	1 400,4	4 378,1	4 308,1	+ 1,6
Zahl der umgeschlagenen Container in TEU <sup>2)</sup>	758 512	753 263	712 389	2 224 164	2 124 211	+ 4,7
2. Schiffsverkehr über See						
Angekommene Schiffe (Anzahl)	775	750	815	2 340	2 375	- 1,5
darunter Containerschiffe	459	426	447	1 332	1 253	+ 6,3
Schüttgutfrachtschiffe	86	68	84	238	416	- 42,8
Tankschiffe	91	103	107	301	357	- 15,7
Kreuzfahrtschiffe	1	0	2	3	1	+ 200,0
Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) <sup>3)</sup>	20 464	19 846	19 458	59 768	58 062	+ 2,9

Tabelle 2    **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1) 5)</sup>**

Nummer der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis März			Januar bis März		
		2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup>	2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup>
		1 000 t		in %	1 000 t		in %
01A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	25,2	28,7	- 12,3	24,6	20,3	+ 21,0
01B	Fische und Fischereierzeugnisse	32,4	42,8	- 24,2	56,2	60,9	- 7,7
011	Getreide	104,3	206,4	- 49,5	375,9	453,4	- 17,1
012	Kartoffeln	3,8	14,3	- 73,5	3,8	19,1	- 80,4
013	Zuckerrüben	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
014	Anderes frisches Obst und Gemüse	363,7	370,8	- 1,9	172,4	157,2	+ 9,6
015	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	93,1	71,2	+ 30,8	56,7	58,0	- 2,2
016	Lebende Pflanzen und Blumen	39,7	42,9	- 7,5	25,3	17,4	+ 45,4
017	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	991,2	1 055,8	- 6,1	146,2	123,2	+ 18,6
018	Lebende Tiere	0,0	0,0	x	0,3	1,2	- 75,9
019	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	4,1	3,4	+ 22,3	34,3	33,4	+ 2,6
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft</b>	<b>1 657,4</b>	<b>1 836,2</b>	<b>- 9,7</b>	<b>895,4</b>	<b>944,1</b>	<b>- 5,2</b>
021	Kohle	1 360,2	1 435,8	- 5,3	0,4	0,2	+ 93,2
022	Erdöl	1 051,7	1 258,6	- 16,4	1,2	0,1	x
023	Erdgas	2,3	0,2	x	0,0	0,0	x
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	<b>2 414,2</b>	<b>2 694,7</b>	<b>- 10,4</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 431,8</b>
031	Eisenerze	2 318,4	1 796,9	+ 29,0	0,3	0,3	- 2,0
032	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	28,0	37,4	- 25,1	13,2	10,4	+ 27,0
033	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	0,5	0,9	- 44,1	1,3	1,2	+ 7,7
034	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	10,0	40,2	- 75,0	29,4	9,0	+ 228,0
035	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden	446,2	340,3	+ 31,1	101,0	99,9	+ 1,1
036	Uran- und Thoriumerze	0,1	1,0	- 86,5	0,3	0,1	+ 215,0
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	<b>2 803,3</b>	<b>2 216,6</b>	<b>+ 26,5</b>	<b>145,5</b>	<b>120,9</b>	<b>+ 20,4</b>
041	Fleisch, Fleischerzeugnisse	162,5	185,9	- 12,6	168,8	153,9	+ 9,7
042	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht	184,4	168,1	+ 9,7	109,5	129,1	- 15,2
043	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	298,1	262,9	+ 13,4	158,2	145,3	+ 8,9
044	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	358,2	273,1	+ 31,2	144,1	124,5	+ 15,8
045	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	67,7	64,3	+ 5,2	144,3	108,3	+ 33,3
046	Mahl- und Schäl- und Møhlenerzeugnisse; Stärke und Stårkeerzeugnisse	210,9	184,0	+ 14,7	422,3	406,4	+ 3,9
047	Getrånke	214,3	185,6	+ 15,5	165,1	165,2	- 0,0
048	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse	222,6	311,3	- 28,5	248,2	245,7	+ 1,0
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	<b>1 718,7</b>	<b>1 635,2</b>	<b>+ 5,1</b>	<b>1 560,7</b>	<b>1 478,3</b>	<b>+ 5,6</b>
051	Textilien	299,7	284,6	+ 5,3	166,1	147,8	+ 12,4
052	Bekleidung und Pelzwaren	249,3	231,1	+ 7,9	77,8	68,4	+ 13,8
053	Leder und Lederwaren	82,5	91,1	- 9,4	22,9	21,8	+ 5,0
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>	<b>631,5</b>	<b>606,8</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>266,9</b>	<b>238,0</b>	<b>+ 12,1</b>
061	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Møbel)	299,2	283,2	+ 5,6	200,0	213,6	- 6,4
062	Papier, Pappe und Waren daraus	406,8	391,0	+ 4,0	309,0	320,2	- 3,5
063	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datentråger	48,1	48,3	- 0,4	27,7	20,1	+ 38,1
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse</b>	<b>754,1</b>	<b>722,5</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>536,7</b>	<b>553,9</b>	<b>- 3,1</b>
071	Kokereierzeugnisse; Briketts und åhnliche feste Brennstoffe	0,3	8,9	- 97,1	3,0	2,9	+ 2,0
072	Flüssige Mineralølerzeugnisse	877,2	1 022,2	- 14,2	564,5	745,6	- 24,3
073	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralølerzeugnisse	21,2	1,1	x	1,0	0,1	x
074	Feste oder wachsartige Mineralølerzeugnisse	90,7	200,3	- 54,7	63,1	54,4	+ 16,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralølerzeugnisse</b>	<b>989,4</b>	<b>1 232,5</b>	<b>- 19,7</b>	<b>631,5</b>	<b>802,9</b>	<b>- 21,3</b>
081	Chemische Grundstoffe, mineralisch	272,8	242,9	+ 12,3	485,2	563,0	- 13,8
082	Chemische Grundstoffe, organisch	181,7	176,9	+ 2,7	274,4	222,0	+ 23,6
083	Stickstoffverbindungen und Düngemittel	131,1	90,8	+ 44,3	732,5	705,3	+ 3,9
084	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk in Primårformen	183,9	178,4	+ 3,1	236,7	258,0	- 8,3
085	Pharmazeutische und parache-mische Erzeugnisse	235,7	299,5	- 21,3	421,9	425,8	- 0,9
086	Gummi- oder Kunststoffwaren	338,2	330,5	+ 2,3	324,1	346,3	- 6,4
087	Spalt- und Brutstoffe	33,1	32,2	+ 2,7	65,4	53,9	+ 21,3

Fußnoten Seite 5

noch Tabelle 2 **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1) 5)</sup>**

Nummer der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis März			Januar bis März		
		2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup>	2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup>
		1 000 t		in %	1 000 t		in %
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>	<b>1 376,5</b>	<b>1 351,3</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>2 540,2</b>	<b>2 574,2</b>	<b>- 1,3</b>
091	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	307,1	265,9	+ 15,5	249,8	238,6	+ 4,7
092	Zement, Kalk, gebrannter Gips	7,0	6,9	+ 0,7	67,0	38,9	+ 72,3
093	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	137,8	146,3	- 5,8	133,6	124,3	+ 7,5
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	<b>451,9</b>	<b>419,1</b>	<b>+ 7,8</b>	<b>450,5</b>	<b>401,8</b>	<b>+ 12,1</b>
101	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse (ohne Rohre)	223,0	236,0	- 5,5	377,4	257,6	+ 46,5
102	NE-Metalle und Halbzeug daraus	207,1	215,8	- 4,0	160,3	166,8	- 3,9
103	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss	50,1	43,7	+ 14,6	81,4	51,2	+ 58,9
104	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	38,4	11,5	+ 233,1	39,0	34,1	+ 14,3
105	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	388,1	369,4	+ 5,0	265,9	334,9	- 20,6
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	<b>906,7</b>	<b>876,4</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>924,0</b>	<b>844,7</b>	<b>+ 9,4</b>
111	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	41,9	52,8	- 20,6	54,5	43,4	+ 25,6
112	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)	112,2	85,7	+ 31,0	133,2	107,6	+ 23,8
113	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	103,8	59,8	+ 73,5	147,1	105,1	+ 40,0
114	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.	222,6	236,2	- 5,8	259,1	227,0	+ 14,1
115	Elektronische Bauelemente und Übertragungsgeräte	90,7	81,3	+ 11,5	112,5	91,0	+ 23,6
116	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung	82,5	76,5	+ 7,9	61,5	45,1	+ 36,2
117	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse	78,9	117,3	- 32,7	169,4	163,6	+ 3,6
118	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	420,4	327,8	+ 28,3	345,8	523,4	- 33,9
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>	<b>1 153,0</b>	<b>1 037,4</b>	<b>+ 11,1</b>	<b>1 283,2</b>	<b>1 306,3</b>	<b>- 1,8</b>
121	Erzeugnisse der Automobilindustrie	287,0	276,7	+ 3,7	392,6	380,8	+ 3,1
122	Sonstige Fahrzeuge	114,2	91,6	+ 24,7	128,6	114,1	+ 12,7
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>401,1</b>	<b>368,3</b>	<b>+ 8,9</b>	<b>521,2</b>	<b>494,9</b>	<b>+ 5,3</b>
131	Möbel	182,7	135,6	+ 34,8	76,1	81,6	- 6,7
132	Sonstige Erzeugnisse	282,0	182,7	+ 54,4	186,9	122,6	+ 52,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente</b>	<b>464,7</b>	<b>318,2</b>	<b>+ 46,0</b>	<b>263,0</b>	<b>204,2</b>	<b>+ 28,8</b>
141	Hausmüll und kommunale Abfälle	0,0	0,2	x	0,1	0,0	x
142	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	217,2	218,9	- 0,8	363,5	364,4	- 0,2
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	<b>217,2</b>	<b>219,0</b>	<b>- 0,8</b>	<b>363,6</b>	<b>364,4</b>	<b>- 0,2</b>
151	Post	0,1	0,0	x	0,0	0,0	x
152	Pakete, Päckchen	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>x</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>x</b>
<b>16</b>	<b>Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer</b>	<b>18,0</b>	<b>0,4</b>	<b>x</b>	<b>2,6</b>	<b>4,6</b>	<b>- 43,0</b>
171	Privates Umzugsgut	5,4	1,7	+ 213,6	6,6	0,8	x
172	Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	0,0	0,0	x	0,1	0,0	x
174	Ausrüstungen, Gerüste	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<b>017</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>	<b>5,5</b>	<b>1,7</b>		<b>6,7</b>	<b>0,8</b>	<b>x</b>
<b>018</b>	<b>Sammelgut</b>	<b>96,5</b>	<b>94,2</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>79,9</b>	<b>78,4</b>	<b>+ 2,0</b>
191	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	304,2	271,1	+ 12,2	889,7	567,6	+ 56,8
192	Sonstige nicht identifizierbare Güter	73,0	41,9	+ 74,1	432,8	127,1	+ 240,6
<b>019</b>	<b>Gutart unbekannt</b>	<b>377,2</b>	<b>313,0</b>	<b>+ 20,5</b>	<b>1 322,5</b>	<b>694,6</b>	<b>+ 90,4</b>
<b>995</b>	<b>Beladene Container</b>	<b>1 913,5</b>	<b>1 916,0</b>	<b>- 0,1</b>	<b>1 854,2</b>	<b>1 696,5</b>	<b>+ 9,3</b>
<b>996</b>	<b>Unbeladene Container</b>	<b>367,7</b>	<b>292,6</b>	<b>+ 25,6</b>	<b>241,7</b>	<b>399,4</b>	<b>- 39,5</b>
<b>997</b>	<b>Beladene Lash-Leichter</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>	<b>x</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>x</b>
<b>998</b>	<b>Unbeladene Lash-Leichter</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>x</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>- 37,5</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>18 718,3</b>	<b>18 154,2</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>13 892,7</b>	<b>13 204,9</b>	<b>+ 5,2</b>

Tabelle 3    **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen**

Verkehrsbereich	Empfang					
	Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>		
	Januar bis März					
	2012	2011	Verän- derung <sup>4)</sup> in %	2012	2011	Verän- derung <sup>4)</sup> in %
	1 000 t			1 000 t		
Bundesrepublik Deutschland	139,9	244,5	- 42,8	100,7	145,1	- 30,6
Übriges Europa	6 729,8	6 229,0	+ 8,0	2 589,9	2 016,4	+ 28,4
davon						
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	3 596,7	2 774,6	+ 29,6	1 961,0	1 481,7	+ 32,3
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	1 157,9	1 218,4	- 5,0	172,5	160,5	+ 7,5
Großbritannien und Irland	718,5	625,9	+ 14,8	76,6	52,2	+ 46,6
Westeuropa am Kanal	791,3	1 156,3	- 31,6	211,8	149,8	+ 41,4
Süd- und Westeuropa am Atlantik	211,3	156,7	+ 34,8	33,4	25,3	+ 31,8
Südeuropa am Mittelmeer	100,8	140,5	- 28,2	61,5	45,6	+ 34,8
Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer	153,3	156,7	- 2,2	73,1	101,1	- 27,7
Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	6 869,7	6 473,5	+ 6,1	2 690,5	2 161,4	+ 24,5
Nordafrika am Mittelmeer	54,0	251,6	- 78,5	35,1	71,7	- 51,1
Nordafrika am Atlantik	87,5	926,7	- 90,6	14,0	270,3	- 94,8
Westafrika	192,5	121,5	+ 58,5	106,4	80,6	+ 32,1
Südliches Afrika	309,7	433,7	- 28,6	34,8	61,9	- 43,8
Ostafrika	2,5	0,7	+ 262,8	2,3	0,6	+ 278,3
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	3,2	x	-	2,8	x
Afrika zusammen	646,3	853,8	- 24,3	192,6	235,7	- 18,3
Nordamerika am Atlantik	1 254,1	926,7	x	333,8	270,4	+ 23,4
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 036,5	1 358,6	- 23,7	157,1	123,0	+ 27,8
Südamerika am Atlantik	1 787,4	1 159,2	+ 54,2	374,2	384,0	- 2,6
Nordamerika am Pazifik	115,5	195,5	- 40,9	47,0	3,9	x
Mittelamerika am Pazifik	1,4	-	x	1,2	-	x
Südamerika am Pazifik	198,9	240,2	- 17,2	127,2	126,9	+ 0,2
Amerikanisches Binnenland	-	-	-	-	-	-
Amerika zusammen	4 393,8	3 880,2	+ 13,2	1 040,5	908,2	+ 14,6
Nahost am Mittelmeer	48,8	76,3	- 36,1	37,1	60,8	- 39,0
Arabien und Persischer Golf	109,4	105,9	+ 3,3	73,7	86,5	- 14,8
Mittelost	564,6	580,1	- 2,7	475,9	481,0	- 1,1
Fernost	5 910,3	5 878,4	+ 0,5	4 524,9	4 473,6	+ 1,1
Asien zusammen	6 633,1	6 640,8	- 0,1	5 111,6	5 101,9	+ 0,2
Australien und Ozeanien	175,4	306,0	- 42,7	8,8	25,2	- 65,0
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 718,3	18 154,2	+ 3,1	9 043,9	8 432,4	+ 7,3

noch Tabelle 3 **Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen**

Versand						Verkehrsbereich
Insgesamt <sup>1)</sup>			darunter in Containern <sup>6)</sup>			
Januar bis März						
2012	2011	Verän- derung <sup>4)</sup> in %	2012	2011	Verän- derung <sup>4)</sup> in %	
1 000 t			1 000 t			
200,7	214,1	- 6,2	35,3	31,4	+ 12,6	Bundesrepublik Deutschland
4 779,0	4 504,3	+ 6,1	2 851,8	2 480,3	+ 15,0	Übriges Europa
						davon
2 730,3	2 523,2	+ 8,2	2 046,5	1 798,4	+ 13,8	Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)
234,7	211,1	+ 11,2	111,1	94,3	+ 17,8	Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland
287,9	187,4	+ 53,6	52,3	11,9	+ 339,7	Großbritannien und Irland
829,5	929,9	- 10,8	338,2	329,9	+ 2,5	Westeuropa am Kanal
129,9	136,3	- 4,7	17,6	14,4	+ 22,6	Süd- und Westeuropa am Atlantik
250,3	226,9	+ 10,3	172,7	125,6	+ 37,5	Südeuropa am Mittelmeer
316,4	289,6	+ 9,3	113,4	105,9	+ 7,1	Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	Europäisches Binnenland
4 979,5	4 718,4	+ 5,5	2 887,1	2 511,7	+ 14,9	Europa zusammen
174,9	202,7	- 13,7	54,1	79,3	- 31,7	Nordafrika am Mittelmeer
75,5	526,6	- 85,7	58,0	359,2	- 83,9	Nordafrika am Atlantik
202,6	142,6	+ 42,1	99,3	65,9	+ 50,7	Westafrika
110,8	184,5	- 40,0	69,9	66,5	+ 5,1	Südliches Afrika
0,9	2,9	- 68,7	0,8	2,3	- 65,8	Ostafrika
56,7	116,2	- 51,2	-	-	x	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
621,4	719,4	- 13,6	282,1	245,9	+ 14,7	Afrika zusammen
735,4	526,6	+ 39,7	570,0	359,2	+ 58,7	Nordamerika am Atlantik
357,2	347,2	+ 2,9	233,1	194,7	+ 19,7	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
737,9	701,3	+ 5,2	304,8	308,6	- 1,2	Südamerika am Atlantik
68,9	22,6	x	54,9	17,5	+ 214,3	Nordamerika am Pazifik
0,1	1,3	- 92,0	0,1	-	x	Mittelamerika am Pazifik
196,4	173,2	+ 13,4	141,9	128,0	+ 10,8	Südamerika am Pazifik
-	0,1	x	-	0,1	x	Amerikanisches Binnenland
2 096,0	1 772,2	+ 18,3	1 304,9	1 008,1	+ 29,4	Amerika zusammen
276,1	293,3	- 5,9	197,0	176,6	+ 11,6	Nahost am Mittelmeer
1 009,1	942,5	+ 7,1	689,7	632,8	+ 9,0	Arabien und Persischer Golf
475,9	456,4	+ 4,3	352,3	354,3	- 0,6	Mittelost
4 350,3	4 207,5	+ 3,4	3 460,4	3 217,3	+ 7,6	Fernost
6 111,5	5 899,7	+ 3,6	4 699,4	4 381,0	+ 7,3	Asien zusammen
84,3	95,3	- 11,5	68,0	62,7	+ 8,4	Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Länder, Polargebiete
13 892,7	13 204,9	+ 5,2	9 241,4	8 209,5	+ 12,6	Insgesamt

Fußnoten Seite 5

Tabelle 4 Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Januar bis März						
	Empfang		Versand		Insgesamt		
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	Veränderung <sup>4)</sup> in %
	TEU <sup>2)</sup>						
Bundesrepublik Deutschland	8 749	12 461	4 662	2 736	13 411	15 197	- 11,8
Übriges Europa	330 690	268 882	346 060	298 569	676 750	567 451	+ 19,3
davon							
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	237 147	192 085	263 886	222 960	501 033	415 045	+ 20,7
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	16 019	16 341	16 817	14 670	32 836	31 011	+ 5,9
Großbritannien und Irland	25 125	17 504	4 710	1 797	29 835	19 301	+ 54,6
Westeuropa am Kanal	35 683	25 241	33 788	37 486	69 471	62 727	+ 10,8
Süd- und Westeuropa am Atlantik	3 210	2 053	1 979	1 278	5 189	3 331	+ 55,8
Südeuropa am Mittelmeer	6 400	4 445	14 532	11 546	20 932	15 991	+ 30,9
Südosteuropa am Mittelmeer u. am Schwarzen Meer	7 106	11 213	10 348	8 832	17 454	20 045	- 12,9
Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	339 439	281 343	350 722	301 305	690 161	582 648	+ 18,5
Nordafrika am Mittelmeer	3 855	7 604	5 403	9 041	9 258	16 645	- 44,4
Nordafrika am Atlantik	4 306	34 544	5 185	44 528	9 491	79 072	- 88,0
Westafrika	14 297	12 492	8 235	5 742	22 532	18 234	+ 23,6
Südliches Afrika	2 824	4 469	7 905	7 241	10 729	11 710	- 8,4
Ostafrika	120	39	55	266	175	305	- 42,6
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	184	-	-	-	184	x
Afrika zusammen	25 402	31 954	26 783	25 246	52 185	126 150	- 58,6
Nordamerika am Atlantik	50 674	34 544	70 760	44 528	121 434	79 072	+ 53,6
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	17 633	14 509	25 050	18 947	42 683	33 456	+ 27,6
Südamerika am Atlantik	36 840	30 837	38 551	34 217	75 391	65 054	+ 15,9
Nordamerika am Pazifik	4 748	460	6 953	2 550	11 701	3 010	x
Mittelamerika am Pazifik	110	3	10	523	120	526	x
Südamerika am Pazifik	12 839	12 842	16 167	15 175	29 006	28 017	+ 3,5
Amerikanisches Binnenland	-	-	-	8	-	8	x
Amerika zusammen	122 844	93 195	157 491	115 948	280 335	209 143	+ 34,0
Nahost am Mittelmeer	5 726	7 230	18 393	16 606	24 119	23 836	+ 1,2
Arabien und Persischer Golf	7 789	9 522	65 511	65 023	73 300	74 545	- 1,7
Mittelost	47 725	48 470	31 525	30 639	79 250	79 109	+ 0,2
Fernost	618 895	622 297	397 392	466 024	1 016 287	1 088 321	- 6,6
Asien zusammen	680 135	687 519	512 821	578 292	1 192 956	1 265 811	- 5,8
Australien und Ozeanien	794	2 199	7 733	7 210	8 527	9 409	- 9,4
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 168 614	1 096 210	1 055 550	1 028 001	2 224 164	2 193 161	+ 1,4

<sup>1)</sup> Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffslechter enthalten.

<sup>2)</sup> Twenty-foot Equivalent Unit

<sup>3)</sup> Bruttoraumzahl

<sup>4)</sup> Die Veränderungsdaten wurden aus den nicht gerundeten Werten berechnet.

<sup>5)</sup> Seit Januar 2011 werden die transportierten Güter nach der Gütersystematik NST 2007 nachgewiesen. Die Vorjahresergebnisse werden auf die neue Systematik umgerechnet, Vergleiche sind daher nicht im vollen Umfang möglich.

<sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Container

x = Nachweis nicht sinnvoll