



Statistisches Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 01

Verkehr

8. April 2002

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch
auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Postanschrift: 20453 Hamburg
Hausanschrift: Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Telefon: (040) 4 28 31 - 18 19
Fax: (040) 4 28 31 - 17 00
E-Mail: peter.lange@statistik.hamburg.de
Internet: www.statistik-hamburg.de

ISSN 1432-9999

Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen

Tabelle 1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeug-Anhängern mit amtlichem Kennzeichen 2001 und 2002

Fahrzeugart und Größenklasse	Bestand am 1. Januar		Verände- rung in %
	2002 ²⁾	2001 ²⁾	
Krafträder zusammen	44 654	42 458	+ 5,2
darunter Leichtkrafträder	6 417	5 845	+ 9,8
Personenkraftwagen zusammen ³⁾	826 158	822 612	+ 0,4
darunter bis 999 cm ³ Hubraum	43 661	43 247	+ 1,0
1000 " 1199 " "	52 490	53 209	– 1,4
1200 " 1399 " "	133 275	132 032	+ 0,9
1400 " 1999 " "	447 329	451 048	– 0,8
2000 und mehr " "	149 279	142 940	+ 4,4
Kraftomnibusse	1 472	1 418	+ 3,8
Lastkraftwagen zusammen	56 732	55 406	+ 2,4
davon bis 2000 kg zul. Ges. Gewicht	8 764	4)	x
2001 " 3500 " "	33 471	4)	x
3501 " 6000 " "	2 615	4)	x
6001 " 7500 " "	7 553	4)	x
7501 " 12000 " "	787	4)	x
12001 und mehr " "	3 542	4)	x
Zugmaschinen	6 391	6 254	+ 2,2
Übrige Kraftfahrzeuge	14 561	14 010	+ 3,9
darunter Wohnmobile ⁵⁾	8 562	8 324	+ 2,9
Insgesamt	949 968	942 158	+ 0,8
Außerdem: Kraftfahrzeug-Anhänger	58 364	57 625	+ 1,3
darunter Wohnwagen	8 182	8 430	– 2,9

1) einschließlich der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge

2) Anzahl ist beeinflusst durch Anmeldungen größerer Firmenfuhrparks mit auswärtigen Fahrzeugen in Hamburg

3) Aufgrund einer EG-Richtlinie gehören ab 1996 zu den PKW grundsätzlich alle Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit bis zu acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz, ggf. auch Wohnmobile und Krankenwagen.

4) bis 2001 Darstellung nach der Nutzlast; ab 2002 nach zulässigem Gesamtgewicht

5) nur noch Teilmenge, da ab Januar 1995 neu zugelassene Fahrzeuge mit einer EG-Betriebserlaubnis (70/156/EWG) nicht mehr gesondert erfasst werden.

Tabelle 2 Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 2000 und 2001

Fahrzeugart und Größenklasse	2001	2000	Veränderung in %
Krafträder zusammen ¹⁾	3 276	3 402	– 3,7
davon Leichtkrafträder	674	447	x
Motorroller	1)	487	x
Motorräder bis 249 cm ³ Hubraum	64	28	x
250 und mehr " "	2 538	2 440	+ 4,0
Personenkraftwagen zusammen	131 402	133 580	– 1,6
davon bis 999 cm ³ Hubraum	7 231	10 176	– 28,9
1000 " 1199 " "	4 097	3 164	+ 29,5
1200 " 1399 " "	22 534	19 793	+ 13,8
1400 " 1599 " "	19 731)	x
1600 " 1799 " "	11 942) 74 843	x
1800 " 1999 " "	38 513)	x
2000 und mehr " "	27 354	25 604	+ 6,8
Kraftomnibusse	132	118	+ 11,9
Lastkraftwagen zusammen	9 614	10 258	– 6,3
davon bis 1499 kg Nutzlast	6 784	7 487	– 9,4
1500 " 1999 " "	730	316	+ 131,0
2000 " 3999 " "	1 487	1 824	– 18,5
4000 " 5999 " "	70	116	– 39,7
6000 " 7499 " "	62	50	+ 24,0
7500 und mehr " "	481	465	+ 3,4
Zugmaschinen	741	762	– 2,8
Übrige Kraftfahrzeuge	854	651	+ 31,2
Insgesamt	146 019	148 771	– 1,8
Außerdem: Kraftfahrzeug - Anhänger	2 998	3 774	– 20,6
darunter Wohnwagen	433	494	– 12,3

Tabelle 3 Bestand an Personenkraftwagen nach Antriebsart ²⁾

Jahr	insgesamt	darunter mit			
		Ottomotor		Dieselmotor	
		Anzahl	in %	Anzahl	in %
1985	593 441	541 511	91,2	51 720	8,7
1986	604 709	543 358	89,9	61 142	10,1
1987	623 769	552 843	88,6	70 583	11,3
1988	643 166	566 152	88,0	76 702	11,9
1989	660 574	580 834	87,9	79 567	12,0
1990	678 760	597 315	88,0	81 258	12,0
1991	686 706	602 771	87,8	83 705	12,2
1992	701 035	613 754	87,5	86 808	12,4
1993	710 284	620 339	87,3	89 529	12,6
1994	713 919	620 649	86,9	92 881	13,0
1995	714 292	617 894	86,5	96 063	13,4
1996	713 995	616 812	86,4	96 894	13,6
1997	714 446	618 605	86,6	95 671	13,4
1998	712 268	620 132	87,1	91 923	12,9
1999	748 278	650 567	86,9	97 171	13,0
2000	789 248	677 950	85,9	111 298	14,1
2001	822 612	690 585	84,0	131 891	16,0
2002	826 158	677 509	82,0	148 525	18,0

1) ab 2001 kann nicht mehr zwischen Motorrad und Motorroller unterschieden werden

2) 1985 bis 2000 jeweils Stichtag 1. Juli; ab 2001 jeweils Stichtag 1. Januar

X = Nachweis nicht sinnvoll