

HAMBURG IN ZAHLEN

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Jahrgang 1972

INHALTSVERZEICHNIS

a) Nach der Heftfolge

Statistisches Amt für Hamburg
und Schleswig-Holstein
Bibliothek
Standort Kiel

	Seite		Seite	
Januar-Heft		Juli-Heft		
Kurzinformationen	1	Kurzinformationen	213	
Die umsatzsteuerpflichtigen Unternehmen in Hamburg — Vorläufige Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik 1970 —	3	Die revidierten Ergebnisse des Hamburger Bruttoinlandsprodukts 1960 bis 1971	215	
Rund 1,8 Millionen Bürger wohnten 1970 in Hamburg — wie viele von ihnen werden voraussichtlich das Jahr 2000 erleben?	10	Flukturierende und seßhafte Ausländergruppen — Bedeutung einer Abgrenzung im Hinblick auf Bevölkerungsprognosen —	226	
Monatszahlen	20	Positive Bevölkerungsentwicklung im Raum Hamburg	230	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	28	Monatszahlen	236	
Februar-Heft		Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	244	
Kurzinformationen	29	August-Heft		
Die Unternehmen des Handels und Gastgewerbes in Hamburg — Allgemeiner Überblick und Strukturvergleich 1960 bis 1968 —	31	Kurzinformationen	245	
Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970 — Teil 1: Methode der Untersuchung —	44	Die Hamburger Erwerbstätigen nach der Stellung im Beruf und nach Wirtschaftsbereichen — Ergebnisse der Volkszählung 1970 —	247	
Monatszahlen	49	20 Jahre Bautätigkeit in Hamburg — Volumen des Wohnbaus —	271	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	57	Monatszahlen	288	
März-Heft		Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	296	
Kurzinformationen	61	September-Heft		
Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970 — Teil 2: Transit —	63	Kurzinformationen	297	
Auswertungsmöglichkeiten des Zählungswerkes 1968/70 — Überlegungen unter dem Aspekt der Stadtentwicklung —	75	Struktur und Wandel der Hamburger Wirtschaft — Ergebnisse der Arbeitsstättenzählung vom 27.5.1970	299	
Monatszahlen	89	Der Einzelhandel in Hamburg — Ergebnisse der Handels- und Gaststättenzählung 1968 —	321	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	97	Monatszahlen	332	
April-Heft		Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	340	
Kurzinformationen	101	Oktober-Heft		
Die Handelsvermittlung in Hamburg	103	Kurzinformationen	341	
Die Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968 — ein Beispiel für die problemorientierte Auswertung von Großzählungsergebnissen —	109	Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970 — Teil 5: Zusammenfassender Überblick —	343	
Die Abiturientenbefragungen in den Schuljahren 1970/71 und 1971/72 — Überprüfung und Rechtfertigung	120	Computerkarten als Darstellungsform von Informationen am Beispiel der Volkszählung 1970	355	
Monatszahlen	127	Die Straffälligkeit von Ausländern in Hamburg 1970 und 1971	357	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	135	Monatszahlen	364	
Mai-Heft		Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	371	
Kurzinformationen	137	November-Heft		
Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970 — Teil 3: Ausfuhr —	139	Kurzinformationen	373	
Fremdenverkehr in Hamburg und anderen Großstädten des Bundesgebietes	149	Die Altersstruktur der Hamburger Wohnbevölkerung nach Familienstand und Erwerbstätigkeit — Ergebnisse der Volkszählung 1970 —	375	
Monatszahlen	168	Der Altersaufbau der Wanderer und ihr Einfluß auf die Struktur der Hamburger Bevölkerung	389	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	176	Die Gewerbelohnsummensteuer in Hamburg — Ergebnis aus der Gewerbesteuerstatistik 1970 —	396	
Juni-Heft		Produktionswert, Bruttoinlandsprodukt und Nettoinlandsprodukt in Hamburg 1960 bis 1969	404	
Kurzinformationen	177	Monatszahlen	414	
Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970 — Teil 4: Einfuhr —	179	Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	422	
Besteuerung von Erbschaften und Schenkungen	190	Dezember-Heft		
Monatszahlen	202	Hamburg im Jahre 1972	425	
Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	210	Monatszahlen	445	
		Ausgewählte Zahlen für das Bundesgebiet	453	
		Sonderheft 1		
		Das Wahlverhalten der Hamburger Bevölkerung bei den Bürgerschaftswahlen 1966 und 1970 — dargestellt in der räumlichen Verteilung auf die Wahlbezirke —, nebst Schuber mit 11 Wahlkarten		1

b) Alphabetisches Sachregister

(Die vollständigen Titel sind aus dem Verzeichnis nach der Heftfolge zu ersehen)

Zeichenerklärung: x = Regionalstatistische Ergebnisse Hamburgs
 xx = Regionalstatistische Ergebnisse für das Umland Hamburg bis 40 km

- Abiturientenbefragungen; April S. 120
- Altersaufbau der Wanderer; November S. 389
- x Altersstruktur, Wohnbevölkerung; November S. 375
- Anteile der Hilfearten, Sozialhilfe; Januar S. 18
- x Arbeitsplatzdichte in Hamburg; September S. 311
- x Arbeitsstättenzählung, Struktur und Wandel der Wirtschaft; September S. 299
- Ausfuhr, Hinterlandverkehr; Mai S. 139
- Ausländer, Straffälligkeit; Oktober S. 357
- Auslandsgäste, Fremdenübernachtungen; Mai S. 164
- Auswertung, Großzählungsergebnisse; April S. 109
- Auswertungsmöglichkeiten des Zählungswerkes; März S. 75
- Baugenehmigungen, Baufertigstellungen; Dezember S. 437
- Baugewerbe; Dezember S. 436
- x Bautätigkeit in Hamburg; August S. 271
- Beschäftigte, Einzelhandel; Februar S. 35
 - , Großhandel; Februar S. 32
 - , Handel- und Gastgewerbe; Februar S. 31
 - , Handwerk; Dezember S. 435
- Beschäftigung; Dezember S. 429
- Bestand der Hamburger Wohnbevölkerung im Jahre 2000; Januar S. 13
- Besteuerung, Erbschaften und Schenkungen; Juni S. 190
- Bevölkerung; Dezember S. 427
- xx —, im Raum Hamburg; Juli S. 230
- Bevölkerungsentwicklung; Januar S. 10
 - prognosen, Ausländergruppen; Juli S. 226
- Bildung; Dezember S. 431
- Binnenschiffsverkehr; Dezember S. 440
- Bruttoinlandsprodukt; November S. 404
- Computerkarten als Darstellungsform von Informationen; Oktober S. 355
- Darstellungsform von Informationen; Oktober S. 355
- Einfuhr, Hinterlandverkehr; Juni S. 179
- Einzelhandel; Februar S. 35, September S. 321
- Erbschaften und Schenkungen, Besteuerung von; Juni S. 190
- Ergebnisse, Gewerbesteuerstatistik 1970; November S. 396
- x Erwerbstätige; August S. 247
- Erwerbstätigkeit, Ergebnisse der Volkszählung 1970; November S. 375
- Fortzüge von Hamburg; November S. 391
- Fremdenübernachtungen; Mai S. 154
- Fremdenverkehr; Mai S. 149
- Gastgewerbe, Beschäftigte; Februar S. 31
- Gastarbeiter, Bevölkerungsprognose; Juli S. 228
- Geld und Staatsfinanzen; Dezember S. 442
- Gewerbelohnsummensteuer; November S. 396
- Großhandel, Beschäftigte; Februar S. 32
- Großzählungsergebnisse, Auswertung; April S. 109
- Güterverkehr über See; Dezember S. 439
- Hamburger Hafen, Hinterlandverkehr, siehe unten
- Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung; April S. 109
- xx Hamburger Umland, Bevölkerung; Juli S. 230
- Handel und Gastgewerbe, Beschäftigte; Februar S. 31
- Handel und Verkehr; Dezember S. 438
- Handels- und Gaststättenzählung, Einzelhandel; September S. 321
- Handelsvermittlung, Unternehmen; Februar S. 38, April S. 103
- Handelsvertreter und -makler; Februar S. 40
- Handwerk; Dezember S. 433
- Hinterlandverkehr, Teil 1: Methode der Untersuchung; Februar S. 44
 - , Teil 2: Transit; März S. 63
 - , Teil 3: Ausfuhr; Mai S. 139
 - , Teil 4: Einfuhr; Juni S. 179
 - , Teil 5: Zusammenfassender Überblick; Oktober S. 343
- x Hochbautätigkeit; August S. 271
- Industrie; Dezember S. 433
- Kostensteigerungen, öffentliche Hand; Dezember S. 444
- Kraftfahrzeugbestand; Dezember S. 442
- Kultur; Dezember S. 431
- Lebenshaltung; Dezember S. 429
- Lebenserwartung der Hamburger; Januar S. 11
- Luftverkehr; Dezember S. 440
- Methode der Untersuchung Hinterlandverkehr, Teil 1; Februar S. 44
- Nettoinlandsprodukt in Hamburg 1960–1969; November S. 404
- Offene Stellen und Arbeitslose; Dezember S. 430
- Personennahverkehr; Dezember S. 441
- Prognose Hamburger Bevölkerung; Januar S. 10
- xx Regionalstatistik, Bevölkerungsentwicklung; Juli S. 230
- Schenkungen, Besteuerung von Erbschaften und; Juni S. 190
- Sozialhilfe in Hamburg 1970; Januar S. 14
- Sozialproduktsberechnung; Juli S. 216
- Spareinlagen; Dezember S. 442
- Straffälligkeit von Ausländern; Oktober S. 357
- Staatsfinanzen, Geld und; Dezember S. 442
- Stadtentwicklung, Auswertungsmöglichkeiten des Zählungswerkes; März S. 75
- Steuereinnahmen; Dezember S. 443
- Steuerfreibeträge; Juni S. 195
- Steuerpflichtiger und steuerbarer Umsatz; Januar S. 7
- Struktur der Hamburger Bevölkerung; November S. 389
- x Struktur und Wandel der Hamburger Wirtschaft; September S. 299
- Stückgutumschlag, Hamburger Hafen; Dezember S. 439
- Transit, Hinterlandverkehr; März S. 63
- Transportvolumen, Hafenschifffahrt; Dezember S. 440
- Überlebenswahrscheinlichkeit der Hamburger Wohnbevölkerung; Januar S. 11
- xx Umland, Bevölkerungsentwicklung; Juli S. 230
- Umsätze, Einzelhandel, Handwerk, Industrie; Dezember S. 435
- Umsatzsteuerstatistik; Januar S. 3
- Unternehmen, Gastgewerbe; Februar S. 41
 - , Großhandel; Februar S. 32
 - , Handel; Februar S. 31
 - , Handelsvermittlung; Februar S. 38
 - , umsatzsteuerpflichtige; Januar S. 3
- Verkehr, Handel und; Dezember S. 438
- Verurteilte in Hamburg; Oktober S. 361
- x Volkszählung, Altersstruktur Wohnbevölkerung; November S. 375
- x —, Erwerbstätige; August S. 247
- x Volumen des Wohnbaus; August S. 271
- Wanderungen von und nach Hamburg; November S. 392
- x Wohnbau – 20 Jahre Bautätigkeit; August S. 271
- x Wohnbevölkerung, Ergebnisse der Volkszählung; November S. 375
 - , Überlebenswahrscheinlichkeit der Hamburger; Januar S. 11
- Wohngeldempfänger; Dezember S. 438
- Wohnungsbau; Dezember S. 436
- Zählungswerk, Auswertungsmöglichkeiten; März S. 75
- Zuzüge nach Hamburg; November S. 391
- x 20 Jahre Bautätigkeit; August S. 271

Hamburg in Zahlen

1972



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Inhalt

Kurzinformationen

Seite 1

Die umsatzsteuerpflichtigen
Unternehmen in Hamburg
– Vorläufige Ergebnisse der
Umsatzsteuerstatistik 1970 –

3

Rund 1,8 Millionen Bürger wohnten
1970 in Hamburg – wie viele von
ihnen werden voraussichtlich
das Jahr 2000 erleben?

10

Die Sozialhilfe in Hamburg 1970
– Ausgaben und Einnahmen –

14

Monatszahlen

20

Ausgewählte Zahlen für das
Bundesgebiet

28

**Monatsschrift des Statistischen Landesamtes
der Freien und Hansestadt Hamburg**

Zeichenerklärung

- = Zahlenwert genau Null (nichts).
- . = Zahlenwert ist unbekannt, kann aus bestimmten Gründen nicht mitgeteilt werden oder Fragestellung ist nicht zutreffend.
- ... = Zahlenangaben fallen später an.
- 0 = Zahl ist vorhanden, aber kleiner als die in der betreffenden Tabelle gewählte kleinste Stelleneinheit.
- r = berichtigte Zahl.
- p = vorläufige Zahl.
- s = geschätzte Zahl.
- * = Die hiermit versehenen Positionen im ständigen Zahlenspiegel werden von allen Statistischen Landesämtern veröffentlicht.

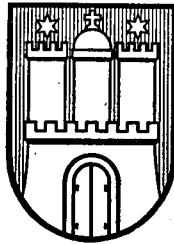
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet!

Verlag und Vertrieb:

Statistisches Landesamt, Hamburg 11, Steckelhörn 12

Druck: Hermann Kampen, Hamburg 1

HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

Januar-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Über 100 000 DM gefunden

Bei den staatlichen Fundbüros wurden im Jahre 1971 rd. 26 000 Fundsachen eingeliefert. Darunter befanden sich neben Handtaschen, Kleidungsstücken, Fotoapparaten und Uhren auch über 1 000 Fahrräder, 4 000 Schlüsselbünde und mehr als 100 000 DM Bargeld, das größtenteils in Gelddörren und Brieftaschen abgegeben wurde.

In knapp 4 000 Fällen konnten Fundgegenstände wieder an den Eigentümer ausgehändigt werden, das waren 15 % der im letzten Jahr registrierten Fundsachen; mit anderen Worten: Nur jedes siebente gefundene Stück ging an den Verlierer zurück. Rund 1 700 Finder holten sich die von ihnen abgelieferten Fundsachen nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfrist wieder ab. Die nicht abgeholtten Fundgegenstände werden später versteigert oder vernichtet.

In den genannten Zahlen der Fundbüros sind nicht die in öffentlichen Verkehrsmitteln gefundenen Sachen enthalten, die von den Verkehrsunternehmen registriert und verwaltet werden. Bei diesen Fundsachen handelt es sich insbesondere um Handschuhe, Schirme und Stöcke, die zu meist in den Gepäcknetzen oder ähnlichen Ablagemöglichkeiten liegen bleiben.

25 000 Studenten an der Universität Hamburg

Nach den ersten vorläufigen Auszählungen studieren an der Hamburger Universität im laufenden Wintersemester rd. 25 000 Studenten, darunter 1 500 Ausländer. Im Vergleich zum Sommersemester ist damit die Zahl der Studenten nochmals um mehr als ein Zehntel gestiegen, gegenüber dem Wintersemester 1970/71 sogar um 18 %.

Soweit bereits Angaben über die Studenten im ersten Fachsemester vorliegen, zeichnet sich eine leichte Verlagerung der Studieninteressen ab. Weniger Studenten als in den Vorsemestern haben ein Studium des Volks- und Real-schullehrantes oder des Sonderschullehrantes begonnen. In den wirtschaftswissenschaftlichen Fächern sowie in den Fächern Soziologie, politische Wissenschaft und auch im Fach Lehramt für berufsbildende Schulen hat die Zahl der Studenten im ersten Fachsemester dagegen erheblich zugenommen.

Studienwünsche der Hamburger Fachoberschüler

Im Schuljahr 1971/72 besuchen rd. 950 Schüler und 250 Schülerinnen die Abschlußklassen in den fünf Fachbereichen der Fachoberschule. Nur 2 % dieser Schüler und 5 % der Schülerinnen gaben bei einer Befragung im November 1971 an, daß sie nicht vorhaben zu studieren. 5 % der Jungen und 10 % der Mädchen waren noch unentschieden. Insgesamt 91 % aller Fachoberschüler werden dagegen voraussichtlich ein Studium aufnehmen; dieser Prozentsatz ist höher als der Anteil der Studienwilligen unter den Hamburger Abiturienten, von denen zum gleichen Zeitpunkt 82 % beabsichtigten, ein Studium zu beginnen.

Erwartungsgemäß ist die Fachhochschule Hamburg die für die Fachoberschüler attraktivste Hochschule. Rund 820 Schüler möchten sich hier immatrikulieren lassen, davon weit über die Hälfte bereits im kommenden Sommersemester. Die beliebtesten Studienrichtungen sind Elektrotechnik und Sozialpädagogik, die jeweils von etwa einem Viertel der Fachoberschüler als künftiges Studienfach genannt wurden. Über 20 % der Schüler hatten sich noch nicht für ein bestimmtes Fach entschieden.

Wachsende Bedeutung des hamburgischen Außenhandels mit der EWG

Der gesamte Außenhandel der hamburgischen Im- und Exporteure belief sich in den ersten drei Quartalen des Jahres 1971 auf 22,9 Mrd DM und stieg damit gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 11 %.

Der größte Handelspartner war die EWG mit einem Umsatz von 6,2 Mrd DM; die Zuwachsrate gegenüber den ersten neun Monaten 1970 betrug 24 %. Dabei nahmen die Einfuhren (+27 %) deutlich stärker zu als die Ausfuhren (+18 %). Dem Wert nach erreichten die Importe 4,5 Mrd DM, die Exporte machten 1,7 Mrd DM aus. An der Spitze des Warenaustausches mit den EWG-Ländern standen die Niederlande mit 3,0 Mrd DM (+30 %). Es folgte Frankreich mit 1,3 Mrd DM (+18 %). Der relativ stärkste Zuwachs wurde im Außenhandel mit Belgien-Luxemburg erzielt (33 %). Um 13 % stieg der Handel mit Italien.

Der Außenhandelsumsatz mit den EFTA-Ländern belief sich im Berichtszeitraum auf 2,9 Mrd DM und erhöhte sich im Vergleich zu den ersten neun Monaten des Vorjahres um gut 8 %. Während bei den Einfuhren eine Steigerung von knapp 20 % zu beobachten war, gingen die Ausfuhren um 1 % zurück. Zunahmen verzeichnete der Außenhandel mit Großbritannien (+18 %), Norwegen (+20 %), der Schweiz, Österreich, Portugal und Island. Rückläufig waren die Umsätze mit Schweden (-1 %) und Dänemark (-8 %).

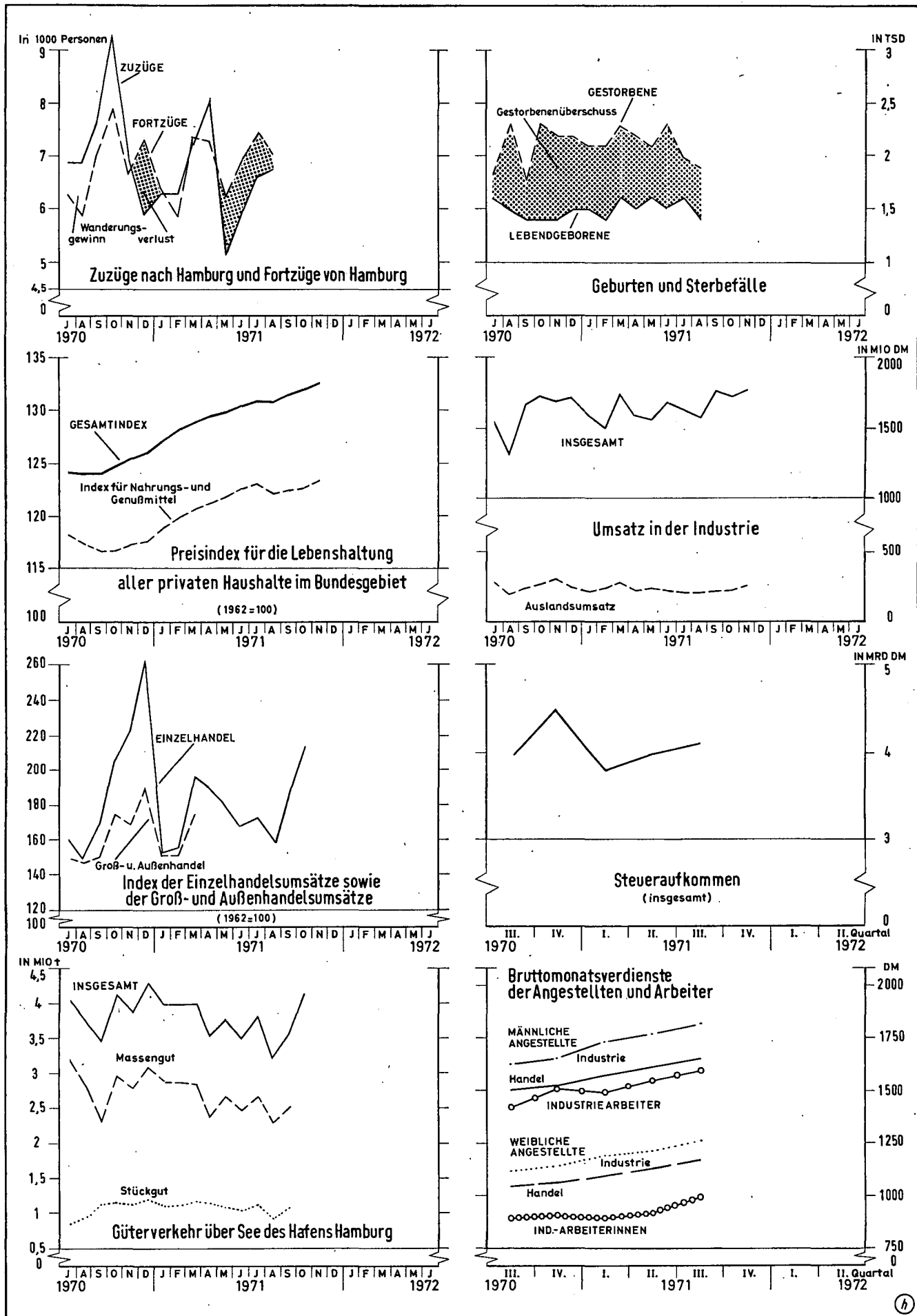
Der in Hamburg besonders stark vertretene Handel mit den Gebieten in Übersee erzielte mit einem Volumen von 12,0 Mrd DM eine Zuwachsrate von weniger als 8 %. Damit gewann der Europahandel – und hier insbesondere der Warenaustausch mit den Ländern der EWG – für die hamburgischen Im- und Exporteure weiter an Bedeutung.

Jeder zweite Verurteilte beging strafbare Handlungen im Straßenverkehr

Die hamburgischen Gerichte sprachen annähernd die Hälfte aller Verurteilungen im Jahre 1970 wegen Delikten im Straßenverkehr aus. Dabei waren die Anteile der Verkehrsstraftaten in den einzelnen Altersgruppen der Verurteilten einerseits sowie bei Männern und Frauen andererseits auffallend unterschiedlich.

Von den insgesamt 15 500 Schuldsprüchen, die gegen männliche Erwachsene ergingen, betrafen 47 % strafbare Handlungen im Straßenverkehr, von den 2 800 Verurteilungen erwachsener Frauen nur 13 %. Bei den Männern stieg der Anteil der Verurteilungen wegen Verkehrsdelikten in den höheren Altersgruppen an: Die 21- bis 29-jährigen Männer, auf die fast die Hälfte aller Verurteilungen entfielen, wurden zu 43 % wegen Verkehrsstraftaten schuldig gesprochen, bei den 50- bis 59-jährigen Männern waren dies immerhin 54 %; allerdings befanden sich nur 930 Männer oder 6 % aller Verurteilten in dieser Altersgruppe. Bei den Frauen nimmt der Anteil der Verurteilungen wegen Straftaten im Straßenverkehr in den höheren Altersgruppen ab. Von den 960 verurteilten 21- bis 29-jährigen Frauen hatten 17 % Delikte im Straßenverkehr begangen, von den 340 Frauen im Alter von 50 bis 59 Jahren demgegenüber nur 8 %.

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Die umsatzsteuerpflichtigen Unternehmen in Hamburg

— Vorläufige Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik 1970 —

Vorbemerkung

Im Rahmen der durch das Gesetz über Steuerstatistiken vom 6. Dezember 1966 festgelegten zweijährlichen Periodizität ist die Umsatzsteuerstatistik 1970 die zweite Erhebung, deren Ergebnisse auf dem ab 1. Januar 1968 geltenden Umsatzsteuerrecht (Mehrwertsteuer) beruhen. Erfaßt wurden anhand der vorübergehend dem Statistischen Landesamt zur Verfügung gestellten Umsatzsteuer-Überwachungsbogen in nahezu allen Wirtschaftszweigen die Unternehmen, deren steuerbare Umsätze 1970 mehr als DM 12 000 betrugen.

Die durch das Umsatzsteuerrecht festgelegte Erhebungseinheit „Umsatzsteuerpflichtige“ beeinflusst naturgemäß die Aussagefähigkeit der Statistik. So ist bei Beurteilung der Ergebnisse für Hamburg zu beachten, daß entsprechend dem Aufbau und Verfahren der Umsatzbesteuerung und der Statistik hier nur Angaben über steuerlich bei den Hamburger Finanzämtern geführten Unternehmen und Organkreisen einschl. aller ihrer teilweise auch außerhalb Hamburgs gelegenen Niederlassungen und Tochterunternehmen gemacht werden können. Dagegen sind die in der Hansestadt gelegenen Niederlassungen und Tochterunternehmen von außerhalb Hamburgs steuerlich zuständigen Steuerpflichtigen nicht in der Hamburger Statistik enthalten. Die Umsatzsteuerstatistik vermag somit nur Meßgrößen für das Wirtschaftspotential der Unternehmen zu geben, deren Sitz der Geschäftsleitung des Gesamtunternehmens in Hamburg liegt. Die Statistik der Steuer vom Umsatz behält aber — unabhängig von ihrer Aufgabe als Steuerstatistik — den Charakter einer umfassenden Wirtschaftsstatistik, die den Absatz der Produktion und des Handels in tiefer wirtschaftssystematischer Gliederung wertmäßig darstellt. Sie liefert in zeitlicher Folge Zahlenangaben zur Beurteilung der Wirtschaftsentwicklung, ermöglicht Einblicke in die Größenstruktur der Wirtschaft und liefert wichtige Grundlagen für die Berechnung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen.

In diesem Zusammenhang sei weiter darauf hingewiesen, daß die gestörte Vergleichbarkeit mit den Zahlen früherer Umsatzsteuerstatistiken, die nach dem Übergang auf das Mehrwertsteuersystem entstanden war, nach Vorliegen von überwiegend vergleichbaren Ergebnissen für 1968 im großen und ganzen wieder behoben worden ist. Soweit noch Einschränkungen gemacht werden müssen, ist im folgenden näher darauf eingegangen.

Die Umsätze der Steuerpflichtigen nach Wirtschaftshauptbereichen

Im Jahre 1970 wurde in Hamburg ein steuerbarer Umsatz, der sowohl steuerpflichtig als auch steuerbefreit

sein kann, von insgesamt rd. 105 Mrd DM erfaßt. Der steuerpflichtige Teil ergab eine Umsatzsteuer-Vorauszahlung von 1 676 Mio DM. Der Umsatz verteilte sich auf rd. 59 000 umsatzsteuerpflichtige Unternehmen. Nahezu die Hälfte des erzielten Umsatzes, rd. 50 Mrd DM = 47,7 % des Gesamtumsatzes, entfiel auf die Industrie; der Großhandel trug mit 30,6 Mrd DM = 29,1 % zu dem Gesamtergebnis bei, während der Einzelhandel nur einen Umsatz von 7,1 Mrd DM = 6,7 % aufweist. Die restlichen 16,5 % des Gesamtumsatzes entfallen u. a. auf Land- und Fortswirtschaft, Produzierendes Handwerk, Handelsvermittlung, Verkehr und Nachrichtenübermittlung sowie auf Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen. Die beiden dominierenden Wirtschaftsbereiche Industrie und Großhandel haben somit zusammen über drei Viertel des gesamten von in Hamburg ansässigen Unternehmen getätigten Umsatzes zu verzeichnen. Im Gegensatz zum Bund, der 1970 auf die Erfassung der nichtsteuerbaren Umsätze für Bundeszwecke verzichtete, wurden in Hamburg die nichtsteuerbaren Freihafenumsätze, die in der hafenverbundenen Wirtschaft eine bedeutende Rolle spielen, ermittelt. Nichtsteuerbare Umsätze sind vor allem beim Großhandel, bei der Schiffbauindustrie, den Seehafenbetrieben und Lagereien im Freihafen erfaßt, deren Betrag knapp 11 Mrd DM ausmachte.

Gegenüber 1968 zeigt die Umsatzsteuerstatistik 1970 ein Mehr an steuerbarem Umsatz von rd. 21,1 Mrd DM (vgl. Hamburg in Zahlen, Jg. 1970, Mai-Heft). Das bedeutet einen Zuwachs von 25,3 % des für das Jahr 1968 erfaßten Umsatzes. Dieser Zuwachs dürfte in der Hauptsache auf die außergewöhnlich günstige Wirtschaftslage und auf die Preisentwicklung zurückzuführen sein. Der Hauptanteil an der Zunahme der Umsatztätigkeit entfällt auf die Industrie. Der Umsatz der hierzu gehörigen Wirtschaftszweige hat sich um 10,3 Mrd DM oder 26 % vergrößert. Ebenfalls beträchtlich um rd. 5,8 Mrd DM = 23,6 % hat der Wirtschaftsbereich Großhandel seinen Umsatz gesteigert, während der steuerbare Umsatz im Einzelhandel einen Zuwachs um rd. 11 Mrd DM oder 18,4 % erfahren hat.

Anders haben sich die Zahlen der erfaßten Umsatzsteuerpflichtigen, deren Verteilung auf die Hauptbereiche die Tabelle 1 verdeutlicht, entwickelt. Ihre Zahl ist im Jahre 1970 um etwa 2 000 = 3,4 % der Pflichtigenzahl des Jahres 1968 zurückgegangen. Für diese Erscheinung dürften neben den üblichen Fluktuationen methodische Gründe maßgebend gewesen sein. So sind z. B. in den Ergebnissen von 1968 Steuerpflichtige enthalten, deren steuerbare Umsätze unter der 12 000 DM Grenze lagen, bei denen aber der nichtsteuerbare Umsatz diese Grenze überschritt, außerdem solche, die nur nichtsteuerbare Umsätze getätigt hatten. An dem oben erwähnten Rückgang sind u. a. die Hauptwirtschaftsbereiche Land- und Fortwirtschaft, Großhandel sowie

Tabelle 1

Steuerpflichtige, steuerbarer Umsatz und Umsatzsteuer 1970 in Hamburg nach Wirtschaftshauptbereichen

Wirtschaftshauptbereiche	Steuerpflichtige ¹⁾			Steuerbarer Umsatz ²⁾				Umsatzsteuer-Vorauszahlung		
	insgesamt		Zu- bzw. Abnahme gegenüber 1968	insgesamt		je Steuerpflichtigen		insgesamt		in % des steuerbaren Umsatzes
	Anzahl	%		Mio DM	%			Mio DM	%	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Land- und Forstwirtschaft, Tierhaltung, Fischerei	376	0,6	+ 4,4	221	0,2	+ 26,3	588	4	+ 0,3	1,81
Industrie	2 207	3,7	— 2,0	50 096	47,7	+ 26,0	22 699	1 296	+ 33,9	2,59
Produzierendes Handwerk	8 762	14,8	— 3,7	3 254	3,1	+ 33,3	371	130	+ 54,6	3,99
Großhandel	6 460	11,0	+ 1,0	30 566	29,1	+ 23,6	4 732	— 176 ³⁾	+ 27,6	
Handelsvermittlung	4 648	7,9	— 1,6	1 319	1,3	+ 48,4	284	20	— 11,2	1,52
Einzelhandel	13 154	22,3	— 6,3	7 067	6,7	+ 18,4	537	148	+ 78,2	2,09
Verkehr und Nachrichtenübermittlung	5 144	8,7	+ 2,1	3 420	3,3	+ 26,9	665	21	— 35,2	0,61
Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen ..	16 245	27,5	— 5,5	7 407	7,1	+ 18,9	456	210	+ 18,3	2,84
Sonstige Wirtschaftsbereiche ...	2 061	3,5	+ 2,0	1 621	1,5	+ 70,4	786	23	+ 132,7	1,42
Alle Bereiche	59 057	100	— 3,4	104 971	100	+ 25,3	1 777	1 676	+ 34,8	1,60

¹⁾ Nur Steuerpflichtige mit steuerbaren Jahresumsätzen ab 12 000,— DM. — ²⁾ Ohne Umsatzsteuer und ohne steuerfreie Umsätze der Banken und Versicherungen. — ³⁾ Vorsteuerüberhänge.

Verkehr und Nachrichtenübermittlung nicht beteiligt. Er liegt vor allem bei den Steuerpflichtigen des Einzelhandels, deren Zahl sich um 878 = 6,3% auf 13 154 vermindert hat; auch die Zahl der Pflichtigen des Bereichs Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen hat um 5,5% abgenommen.

Die Zu- bzw. Abnahmen der Steuerpflichtigen und der Umsätze drücken sich auch in der gegenüber 1968 veränderten Höhe der Einzelumsätze aus. So ist der auf einen Steuerpflichtigen umgerechnete Umsatz von 1 372 000 DM auf 1 777 000 DM gestiegen. Dieser Zuwachs macht sich beim Umsatz aller Bereiche, allerdings in geringerem Grade, beim Umsatz der Land- und Forstwirtschaft sowie des Großhandels, geltend. Der Durchschnittsumsatz bei der Industrie, die bei weitem die größten Einzelumsätze aufweist, hat sich je Pflichtigen von 17,65 Mio DM im Jahre 1968 auf 22,70 Mio DM erhöht, der des Großhandels von 3,87 Mio DM auf 4,73 Mio DM und der der Handelsvermittlung von 188 000 DM auf 284 000 DM. Relativ gesehen ist der Umsatz je Einzelfall in dem Bereich Handelsvermittlung (+51,1%) und Produzierendes Handwerk (+38,4%) am stärksten gewachsen, wenn man einmal von der Gruppe der Sonstigen Wirtschaftsbereiche absieht. Bemerkenswert ist der Unterschied der einzelnen Bereiche in der Höhe der durchschnittlichen Umsätze der Pflichtigen. Besonders fällt die Industrie mit einem Betrage auf, der ein Vielfaches des Durchschnittsumsatzes je Pflichtigen bei den anderen Bereichen ausmacht.

Die steuerliche Belastung des Umsatzes

Bei Beurteilung der Ergebnisse der Umsatzsteuer muß man zunächst den Unterschied der Umsatzsteuertarife und den Wegfall der Altvorrateentlastung in den Jahren 1970 gegenüber 1968 berücksichtigen. Der Erhebungssatz der allgemeinen Umsatzsteuer betrug im ersten Halbjahr 1968 generell 10%, seit

1. Juli 1968 11% der Entgelte; auf bestimmte Waren und Leistungen, insbesondere von wichtigen Nahrungsmitteln, für Umsätze freier Berufe — mit Ausnahme der Heilberufe, die von der Umsatzsteuer freigestellt sind — für kulturelle Leistungen und Beförderung von Personen im Schienenverkehr ermäßigte sich der Steuersatz auf 5% bzw. ab 1. Juli 1968 auf 5,5%. Außerdem wurden mit Wirkung vom 1. Juli 1970 die steuerpflichtigen Umsätze mit der DDR zu 6% bzw. 3% versteuert. Schließlich muß der Umsatzsteuer-Vorauszahlungsbetrag 1970 wegen der mit dem Mehrwertsteuersystem verbundenen einmaligen Entlastung der Altvorräte mindestens um den der Altvorrätevergütung entsprechenden Betrag höher liegen.

Nach den Voranmeldungen für das Jahr 1970 hatten die umsatzsteuerpflichtigen Unternehmen im Wege der Vorauszahlung insgesamt 1,85 Mrd DM Umsatzsteuer zu entrichten. Rechnet man die beim Wirtschaftsbereich Großhandel ausgewiesenen saldierten Minusbeträge ab, die im wesentlichen dadurch entstanden sind, daß in der Voranmeldung z. T. extrem hohe erstattungsfähige Vorsteuerbeträge eingetragen waren und in vielen Fällen zu Überschüssen zugunsten der Steuerpflichtigen geführt haben, dann ergibt sich ein Betrag von 1,68 Mrd DM, der um 34,8% höher lag als 1968. Dieser relative Zuwachs ist also trotz der Erstattungsbeträge beim Großhandel noch weit stärker als beim steuerbaren Umsatz. Der durchschnittliche Steuersatz, d. i. der Anteil der Steuer am steuerbaren Umsatz, aller Wirtschaftsbereiche ist im Berichtsjahr leicht gestiegen, und zwar von 1,51% auf 1,60%. Läßt man die Minussteuerbeträge unberücksichtigt, dann erhöht sich der durchschnittliche Steuersatz von 1,60% auf 1,76%. Die Belastung der Unternehmen durch die Umsatzsteuer weicht infolge der verschiedenen Anteile der Umsatzarten — der zum Normalsatz von 11% besteuerten, der steuerermäßigten und der steuerfreien Umsätze — und infolge hoher Vorsteuerabzüge in den Wirtschaftsbe-

reichen erheblich voneinander ab. So sind beispielsweise bei Unternehmen, bei denen die abziehbaren Vorsteuern besonders hoch sind, die Steuerschuld relativ gering und umgekehrt.

Der höchste durchschnittliche Steuersatz wurde für das Produzierende Handwerk mit 3,99 % ermittelt. Dagegen lag die Steuerbelastung der Industrieunternehmen mit 2,59 % erheblich niedriger. Der Grund für den geringeren durchschnittlichen Steuersatz dürfte in erster Linie auf die hohen Vorsteuerabzüge und auf die steuerfreien Umsätze zurückzuführen sein. Aber auch bei den Bereichen Dienstleistungen von Unternehmen und freien Berufen, Einzelhandel und Land- und Forstwirtschaft liegt die relative Umsatzsteuerbelastung noch über dem Steuersatz für die gesamte Wirtschaft. Bei allen anderen in Tabelle 1 aufgeführten Branchen liegen die Sätze z. T. erheblich unter dem Gesamtdurchschnitt. Die Entwicklung der Umsatzsteuer-Vorauszahlungsbeträge in den einzelnen Wirtschaftshauptbereichen war 1970 gegenüber 1968 recht differenziert. Neben Bereichen mit außergewöhnlich verstärkten Umsatzsteuersteigerungen, vor allem im Einzelhandel (+78,2 %) und im Produzierenden Handwerk (+54,6 %) stehen andere, Verkehr und Nachrichtenübermittlung sowie Handelsvermittlung, die rückläufige Zuwachsraten gegenüber 1968 verzeichneten.

Gesondert erfaßt wurden in der Umsatzsteuerstatistik 1970 auch die zum Normalsatz, zum ermäßigten Satz versteuerten Umsätze und die steuerfreien Umsätze. Es wurden folgende Ergebnisse festgestellt:

Steuerpflichtige Umsätze	90,93 Mrd DM
davon	
zum Steuersatz von 11 %	66,24 Mrd DM = 72,8 %
" " " 5,5 %	24,51 Mrd DM = 27,0 %
" " " 4 %	0,18 Mrd DM = 0,2 %
Steuerfreie Umsätze	14,04 Mrd DM

Vom steuerbaren Umsatz in Höhe von 104,97 Mrd DM wurden 1970 rd. 63 % zum Normalsatz von 11 % und rd. 24 % zu ermäßigten Steuersätzen versteuert, so daß auf den steuerpflichtigen Umsatz etwa 87 % des gesamten steuerbaren Umsatzes, nämlich 90,93 Mrd DM entfielen. Mehr als ein Achtel oder 14,04 Mrd DM des steuerbaren Umsatzes war von der Umsatzsteuer befreit.

Die Schichtung des Umsatzes

Das Umsatzvolumen der in Hamburg ansässigen Steuerpflichtigen wird weitgehend von einer kleinen Gruppe von Großunternehmen bestimmt, wie aus der Tabelle 2 hervorgeht, die den steuerbaren Umsatz des Jahres 1970 nach Umsatzgrößenklassen veranschaulicht. Auf die Umsätze über 1 Mrd DM entfielen rd. 40 Mrd DM oder fast zwei Fünftel des Gesamtumsatzes, obwohl die Zahl der Umsatzmilliardäre nur 15 ausmacht. Rechnet man die Steuerpflichtigen mit einem Umsatz von 100 Mio bis unter 1 Mrd DM (78 Unternehmen) zu den Umsatzmilliardären hinzu, dann vereinigen 93 Unternehmen allein nahezu drei Fünftel des Gesamtumsatzes. Umgekehrt weisen die unteren

Größenklassen 12 000 bis unter 100 000 DM im ganzen nur gut 1 % des Gesamtumsatzvolumens auf, während in diesen Gruppen aber fast die Hälfte der Steuerpflichtigen (27 975) aufgeführt sind.

Tabelle 2

Steuerpflichtige und steuerbarer Umsatz 1970 in Hamburg nach Umsatzgrößenklassen

Umsatzgrößenklassen ¹⁾ von ... bis unter ... DM	Steuerpflichtige ²⁾			Steuerbarer Umsatz ³⁾		
	1970		1968	1970		1968
	Anzahl	%		Mio DM	%	
	1	2	3	4	5	6
12 000 – 20 000	3 874	6,6	9,4	63	0,1	0,1
20 000 – 30 000	5 480	9,3	9,6	135	0,1	0,2
30 000 – 40 000	3 864	6,5	7,0	134	0,1	0,2
40 000 – 50 000	3 300	5,6	6,4	148	0,1	0,2
50 000 – 60 000	3 023	5,1	5,4	166	0,2	0,2
60 000 – 70 000	2 578	4,4	4,5	167	0,2	0,2
70 000 – 80 000	2 159	3,6	4,0	161	0,1	0,2
80 000 – 90 000	1 894	3,2	3,6	161	0,1	0,2
90 000 – 100 000	1 803	3,0	3,3	171	0,2	0,2
100 000 – 250 000	13 754	23,3	23,1	2 195	2,1	2,7
250 000 – 500 000	7 070	12,0	10,2	2 491	2,4	2,6
500 000 – 1 Mio	4 348	7,4	5,8	3 043	2,9	2,9
1 Mio – 2 "	2 456	4,2	3,1	3 436	3,3	3,2
2 " – 5 "	1 822	3,1	2,4	5 645	5,4	5,6
5 " – 10 "	763	1,3	1,0	5 319	5,1	5,0
10 " – 25 "	494	0,8	0,6	7 561	7,2	6,8
25 " – 50 "	176	0,3	0,3	6 303	6,0	6,9
50 " – 100 "	106	0,2	0,2	7 134	6,8	6,9
100 " – 250 "	51	0,1	0,1	7 880	7,5	8,2
250 " – 500 "	16	0,0	0,0	5 606	5,3	6,5
500 " – 1 Mrd	11	0,0	0,0	6 977	6,6	3,8
1 Mrd u. mehr	15	0,0	0,0	40 075	38,2	37,2
Insgesamt	59 057	100	100	104 971	100	100

¹⁾ Zuordnung der Steuerpflichtigen nach dem steuerbaren Umsatz. –
²⁾ Nur Steuerpflichtige mit steuerbaren Jahresumsätzen ab 12 000,- DM. – ³⁾ Ohne Umsatzsteuer und ohne steuerfreie Umsätze der Banken und Versicherungen.

Im Vergleich zu 1968 ergeben sich in der Verteilung der Steuerpflichtigen und ihrer Umsätze auf die Größenklassen im großen und ganzen nur relativ geringfügige Abweichungen, die aber eine bestimmte Entwicklungstendenz erkennen lassen, und zwar zeigt sich wie in den Vorjahren ein weiteres Aufrücken von Unternehmen in höhere Größenklassen. Bei den unteren Größenklassen bis unter 100 000 DM Jahresumsatz verminderte sich der Anteil der Steuerpflichtigen von 53,2 % im Jahre 1968 auf 47,3 % im Jahre 1970; aber auch die Beteiligung dieser Gruppen am Umsatz ging von 1,7 % auf 1,2 % zurück. Der bei weitem höchste Anteil an der Zahl der Steuerpflichtigen entfiel wie bereits 1968 auf die Größenklasse 100 000 bis unter 250 000 DM mit 23,3 %. Wurden 1968 von den Steuerpflichtigen in den Größenklassen mit mehr als 100 Mio DM 55,7 % des gesamten Umsatzes erzielt, so waren es 1970 rd. 60 Mrd DM oder 57,6 %, die diesen großen Unternehmen zuzurechnen waren.

Der Unterschied der Verteilung der Steuerpflichtigen und ihres Umsatzes gestaltet sich in den Wirtschaftshauptbereichen im ganzen ähnlich wie in den behandelten Gesamtergebnissen, im einzelnen jedoch stark abweichend.

Wenn man von den unteren Größenklassen, auf die nur ein geringer Umsatzteil entfällt, absieht, so treten Industrieunternehmen mit hohem Anteil an der Zahl

Tabelle 3

Steuerpflichtige und steuerbarer Umsatz in Hamburg 1970 nach Umsatzgrößenklassen und Wirtschaftshauptbereichen¹⁾

Umsatzgrößenklassen von ... bis unter ... DM	Alle Wirtschaftsbereiche		darunter									
			Industrie		Produzierendes Handwerk		Großhandel		Handels- vermittlung		Einzelhandel	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zahl der Steuerpflichtigen												
12 000 — 20 000	3 874	6,5	31	1,4	494	5,6	201	3,1	424	9,1	468	3,6
20 000 — 50 000	12 644	21,4	125	5,7	1 547	17,7	585	9,1	1 379	29,7	1 730	13,1
50 000 — 100 000	11 457	19,4	147	6,6	1 582	18,0	604	9,4	1 131	24,3	2 452	18,6
100 000 — 250 000	13 754	23,3	304	13,8	2 332	26,6	1 062	16,4	1 059	22,8	4 364	33,2
250 000 — 500 000	7 070	12,0	289	13,1	1 356	15,5	951	14,7	333	7,2	2 312	17,6
500 000 — 1 Mio	4 348	7,4	315	14,3	812	9,3	881	13,6	172	3,7	1 137	8,6
1 Mio — 10 „	5 039	8,5	771	34,9	620	7,1	1 764	27,3	138	3,0	629	4,8
10 „ und mehr	871	1,5	225	10,2	19	0,2	412	6,4	12	0,2	62	0,5
Insgesamt	59 057	100	2 207	100	8 762	100	6 460	100	4 648	100	13 154	100
Steuerbare Umsätze in Mio DM												
12 000 — 20 000	63	0,0	—	—	8	0,2	3	0,0	7	0,5	8	0,1
20 000 — 50 000	417	0,4	4	0,0	52	1,6	20	0,1	46	3,5	61	0,9
50 000 — 100 000	827	0,8	11	0,0	116	3,6	45	0,1	81	6,1	183	2,6
100 000 — 250 000	2 195	2,1	51	0,1	378	11,6	176	0,6	162	12,3	711	10,1
250 000 — 500 000	2 491	2,4	104	0,2	477	14,6	349	1,1	114	8,7	806	11,4
500 000 — 1 Mio	3 043	2,9	223	0,5	559	17,2	638	2,1	121	9,2	786	11,1
1 Mio — 10 „	14 400	13,7	2 558	5,1	1 402	43,1	5 458	17,9	375	28,4	1 492	21,1
10 „ und mehr	81 535	77,7	47 145	94,1	262	8,1	23 877	78,1	413	31,3	3 020	42,7
Insgesamt	104 971	100	50 096	100	3 254	100	30 566	100	1 319	100	7 067	100

¹⁾ Vgl. Anm. 2 Tabelle 2.

der Steuerpflichtigen zunächst in den Größenklassen 100 000 bis unter 1 Mio DM auf (41,2 %). Die Größenklasse 1 Mio bis unter 10 Mio DM weist ebenfalls noch einen Anteil von fast 35 % der Erfafte aus. Abweichend ist die Verteilung des steuerbaren Umsatzes auf die Größenklassen. Mit 47,1 Mrd DM entfallen 94,1 % der Umsätze auf die Größenklassen 10 Mio DM und mehr. Die unteren und mittleren Größenklassen sind am Umsatz der Industrie nur in verschwindend geringem Umfang beteiligt.

Das Produzierende Handwerk weist ein gegenteiliges Strukturbild auf. Die unteren Größengruppen sind, gemessen an der Zahl der auf sie entfallenden Unternehmen, verhältnismäßig stark besetzt. 41,3 % der Steuerpflichtigen entfielen allein auf die Größenklassen bis unter 100 000 DM, über zwei Drittel auf die Größenklassen bis unter 250 000 DM. In diesen Klassen wurden im Produzierenden Handwerk 17 % der gesamten Umsätze getätigt. In der Größenklasse 250 000 bis unter 1 Mio sind noch 24,8 % der Steuerpflichtigen vertreten, deren Gesamtumsatz einen Anteil von 31,8 % erreicht. Der anteilmäßig höchste Umsatz (43,1 %) wurde in der Umsatzgrößenklasse von 1 Mio bis unter 10 Mio DM von nur 7,1 % der Pflichtigen erzielt.

Auch der Großhandel weist in den unteren Größenklassen eine verhältnismäßig hohe Zahl an Pflichtigen auf; es entfielen nämlich auf die Klassen bis unter 100 000 DM 21,6 % der erfaßten Unternehmen, aber nur 0,2 % der Gesamtumsätze. Anteilmäßig am stärksten erscheinen die Steuerpflichtigen in den Größenklassen von 1 Mio bis unter 10 Mio DM (27,3 %). Der höchste Umsatz wurde — ebenso wie bei der Industrie — in der Größenklasse von 10 Mio DM und mehr erzielt (78,1 %).

In der Handelsvermittlung zeigt sich ähnlich, jedoch noch ausgeprägter wie beim Produzierenden Handwerk, ein starkes Übergewicht der Pflichtigen in den unteren und eine Konzentration der Umsätze in den obersten Größenklassen. Allein 63,1 % der Steuerpflichtigen entfielen auf die Umsatzgrößenklassen bis unter 100 000 DM. Besonders hoch ist deren Zahl auch in der Klasse 100 000 bis unter 250 000 DM (22,8 %). Nach den oberen Größenklassen hin geht der Anteil der Pflichtigen dann sehr stark zurück. Der höchste Umsatzanteil wird hier mit 31,3 % in der Größenklasse von 10 Mio DM und mehr, der zweithöchste mit 28,4 % in der Gruppe 1 Mio bis unter 10 Mio DM erzielt.

Im Einzelhandel ist das Erscheinungsbild nicht einheitlich. Die Steuerpflichtigen konzentrieren sich, in ähnlicher Weise wie beim Produzierenden Handwerk, auf die unteren Größenklassen; die Umsatzgliederung entspricht dagegen eher derjenigen der Handelsvermittlung, da in den Größenklassen über 10 Mio DM 42,7 % der gesamten Umsätze auftreten.

Steuerpflichtige und Umsätze nach Untergliederung der Wirtschaftshauptbereiche

Im Hinblick auf das lebhaftes Interesse an aktuellen Ergebnissen über die Zahl der Steuerpflichtigen und ihrer Umsätze werden abschließend aus der großen Vielzahl der Wirtschaftszweige diejenigen in Tabelle 4 dargestellt, die innerhalb der betreffenden Wirtschaftshauptbereiche umsatzmäßig von größerer Bedeutung sind.

Im Bereich Industrie, der 1970 mit 50,1 Mrd DM an dem gesamten Umsatz (105 Mrd DM), aber nur mit

Tabelle 4

Steuerpflichtige und steuerbarer Umsatz 1970 und 1968 in Hamburg nach ausgewählten Wirtschaftszweigen

Wirtschaftszweige	Steuerpflichtige ¹⁾		Veränderungen in %	Steuerbarer Umsatz in Mio DM		Veränderungen in %
	1970	1968		1970	1968	
	1	2	3	4	5	6
Land- und Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei	376	360	+ 4,4	221	175	+ 26,3
Herstellendes und verarbeitendes Gewerbe	12 147	12 425	— 2,2	53 944	42 378	+ 27,3
darunter						
Industrie	2 207	2 252	— 2,0	50 096	39 751	+ 26,0
darunter						
Chemische Industrie und Mineralölverarbeitung	229	233	— 1,7	16 311	13 085	+ 24,7
Kunststoff-, Gummi- und Asbestverarbeitung	81	80	+ 1,3	975	726	+ 34,3
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden; Feinkeramik und Glasgewerbe	93	98	— 5,1	513	405	+ 26,7
Stahl-, Maschinen- und Fahrzeugbau	303	297	+ 2,0	2 677	1 894	+ 41,3
Elektrotechnik, Feinmechanik und Optik; Herstellung von EBM-Waren, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spiel- und Schmuckwaren	221	227	— 2,6	3 458	2 341	+ 47,7
Holz-, Papier- und Druckgewerbe	453	475	— 4,6	882	925	— 4,6
Leder-, Textil- und Bekleidungsgewerbe	156	181	— 13,8	277	263	+ 5,3
Nahrungs- und Genußmittelgewerbe	334	370	— 9,7	15 596	13 369	+ 16,7
Bauhauptgewerbe	257	216	+ 19,0	885	496	+ 78,4
Handwerk	8 762	9 096	— 3,7	3 254	2 441	+ 33,3
darunter						
Schlosserei, Schweißerei, Schleiferei und Schmiederei ..	316	326	— 3,1	100	62	+ 61,3
Stahl-, Maschinen- und Fahrzeugbau	815	830	— 1,8	434	305	+ 42,3
Elektrotechnik	177	177	± 0	71	42	+ 69,0
Feinmechanik und Optik	199	195	+ 2,1	58	40	+ 45,0
Holzverarbeitung	683	720	— 5,1	144	116	+ 24,1
Leder-, Textil- und Bekleidungsgewerbe	1 190	1 345	— 11,5	138	130	+ 6,2
Herstellung von Backwaren	562	611	— 8,0	191	179	+ 6,7
Schlachtereien und Fleischverarbeitung	715	812	— 11,9	558	518	+ 7,7
Bauhauptgewerbe, Ausbau- und Bauhilfsgewerbe	3 569	3 544	+ 0,7	1 426	942	+ 51,4
darunter						
Hoch- und Tiefbau	590	652	— 9,5	446	314	+ 42,0
Bauinstallation	1 155	1 150	+ 0,4	456	284	+ 60,6
Glaserei- und Malergewerbe, Tapetenkleberei	1 164	1 161	+ 0,3	230	184	+ 25,0
Handel	24 262	25 156	— 3,6	38 952	31 595	+ 23,3
davon						
Großhandel	6 460	6 399	+ 1,0	30 566	24 735	+ 23,6
darunter						
Gh. mit Waren verschiedener Art (ohne ausgeprägten Schwerpunkt)	752	747	+ 0,7	2 058	2 098	— 1,9
Gh. mit Getreide, Saaten, Pflanzen, Futter- und Dünge- mitteln sowie mit lebenden Tieren	301	279	+ 7,9	5 825	3 751	+ 55,3
Gh. mit textilen Rohstoffen und Halbwaren, Häuten und Fetten	81	90	— 10,0	278	309	— 10,0
Gh. mit technischen Chemikalien und Rohdrogen, Kautschuk und Kunstgummi	154	148	+ 4,1	1 761	1 486	+ 18,5
Gh. mit Kohle, sonstigen festen Brennstoffen und Mineralerzeugnissen	186	172	+ 8,1	2 842	2 258	+ 25,9
Gh. mit Erzen, Eisen, NE-Metallen und Halbzeug	77	74	+ 4,1	811	619	+ 31,0
Gh. mit Holz, Holzhalbwaren, Baustoffen und Installationsbedarf	424	422	+ 0,5	1 264	1 096	+ 15,3
Gh. mit Schrott und sonstigen Abfallstoffen	288	267	+ 7,9	235	148	+ 58,8
Gh. mit Nahrungs- und Genußmitteln	1 476	1 482	— 0,4	9 598	8 062	+ 19,1
Gh. mit Bekleidung, Wäsche, Ausstattungs- und Sport- artikeln sowie mit Schuhen	399	400	— 0,2	644	557	+ 15,6
Gh. mit Eisen- und Metallwaren sowie mit Fertigwaren aus Kunststoffen, Glas, Feinkeramik und Holz	387	388	— 0,3	588	435	+ 35,2
Gh. mit elektrotechnischen, feinmechanischen und op- tischen Erzeugnissen, Schmuck-, Leder-, Galanterie- und Spielwaren sowie mit Musikinstrumenten	477	455	+ 4,8	1 139	1 030	+ 10,6
Gh. mit Fahrzeugen und Maschinen	491	470	+ 4,5	1 364	1 101	+ 23,9
Gh. mit technischem Bedarf und Spezialbedarf ver- schiedener Wirtschaftszweige	413	432	— 4,4	563	390	+ 44,4
Gh. mit pharmazeutischen und kosmetischen Erzeug- nissen, Dental-, Labor-, Krankenpflege- und Friseur- bedarf	257	254	+ 1,2	817	764	+ 6,9
Gh. mit Papier, Papierwaren und Druckerzeugnissen ..	297	319	— 6,9	779	631	+ 23,5
Handelsvermittlung	4 648	4 725	— 1,6	1 319	889	+ 48,4
Einzelhandel	13 154	14 032	— 6,3	7 067	5 971	+ 18,4
davon						
Eh. mit Waren verschiedener Art	168	167	+ 0,6	1 191	833	+ 43,0
Eh. mit Nahrungs- und Genußmitteln	5 761	6 490	— 11,2	2 336	2 323	+ 0,6

Wirtschaftszweige	Steuerpflichtige ¹⁾		Veränderungen in %	Steuerbarer Umsatz in Mio DM		Veränderungen in %
	1970	1968		1970	1968	
	1	2	3	4	5	6
Eh. mit Bekleidung, Wäsche, Ausstattungs- und Sportartikeln sowie mit Schuhen	1 543	1 589	— 2,9	796	689	+ 15,5
Eh. mit Eisen- und Metallwaren sowie mit Hausrat und Wohnbedarf aus Kunststoffen, Glas, Feinkeramik und Holz	753	778	— 3,2	431	342	+ 26,0
Eh. mit elektrotechnischen, feinmechanischen und optischen Erzeugnissen, Schmuck-, Leder-, Galanterie- und Spielwaren sowie mit Musikinstrumenten	1 024	1 045	— 2,0	561	432	+ 30,0
Eh. mit Papierwaren und Druckerzeugnissen	610	629	— 3,0	184	158	+ 16,5
Eh. mit pharmazeutischen, orthopädischen, medizinischen und kosmetischen Artikeln sowie mit Putz- und Reinigungsmitteln	1 196	1 235	— 3,2	483	435	+ 11,0
Eh. mit Kohle, sonstigen festen Brennstoffen und Mineralölerzeugnissen	495	543	— 8,8	209	169	+ 23,7
Eh. mit Fahrzeugen, Maschinen und Büroeinrichtungen	493	443	+ 11,3	708	451	+ 57,0
Eh. mit sonstigen Waren	1 111	1 113	— 0,2	166	137	+ 21,2
Übrige Wirtschaftsbereiche	22 272	23 166	— 3,9	11 854	9 691	+ 22,3
darunter						
Verkehr und Nachrichtenübermittlung	5 144	5 039	+ 2,1	3 420	2 695	+ 26,9
darunter						
Straßenverkehr	3 882	3 530	+ 10,0	810	655	+ 23,7
Binnenschifffahrt, -wasserstraßen und -häfen	404	453	— 10,8	153	134	+ 14,2
See- und Küstenschifffahrt, Seehäfen	286	508	— 43,7	619	573	+ 8,0
Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung	555	538	+ 3,2	1 738	1 261	+ 37,8
Dienstleistungen, soweit von Unternehmen und Freien Berufen erbracht	16 245	17 184	— 5,5	7 407	6 232	+ 18,9
darunter						
Gaststätten- und Beherbergungsgewerbe	4 592	4 517	+ 1,7	785	694	+ 13,1
Wäscherei und Reinigung (einschl. Schornsteinfegergewerbe)	1 300	1 287	+ 1,0	285	208	+ 37,3
Friseur- und sonstige Körperpflegegewerbe	1 681	1 680	+ 0,1	120	111	+ 8,0
Kunst, Theater, Film, Rundfunk und Fernsehen	558	503	+ 10,9	460	379	+ 21,4
Verlags-, Literatur- und Pressewesen	621	577	+ 7,6	1 642	1 720	— 4,5
Gesundheitswesen	276	2 164	— 87,2	54	281	— 81,0
Rechtsberatung, Wirtschaftsberatung und -prüfung	2 112	1 952	+ 8,2	480	379	+ 26,9
Architektur- und Ingenieurbüros, Laboratorien und ähnliche Institute	1 253	1 076	+ 16,4	340	224	+ 52,0
Wirtschaftswerbung	833	708	+ 17,7	779	467	+ 66,8
Grundstücks- und Wohnungswesen, Vermögensverwaltung	1 417	1 276	+ 11,1	1 784	1 256	+ 42,0
Insgesamt	59 057	61 107	— 3,4	104 971	83 839	+ 25,3

Vergl. Anm. 2 und 3 zu Tabelle 2.

2 207 an den Steuerpflichtigen, aller Wirtschaftsbereiche (59 057) beteiligt ist, wiesen die Chemische Industrie und Mineralölverarbeitung sowie das Nahrungs- und Genußmittelgewerbe mit 16,3 bzw. 15,6 Mrd DM mit Abstand den höchsten Umsatzwert auf, es folgen mit 3,5 Mrd DM die Elektroindustrie und mit 2,7 Mrd DM der Stahl-, Maschinen- und Fahrzeugbau. Die übrigen Bereiche der Industrie sind mit erheblich geringeren Beträgen am gesamten Umsatz beteiligt. Im Zeichen der Hochkonjunktur erzielte das Bauhauptgewerbe gegenüber dem Jahr 1968 einen Mehrumsatz von 78,4 %. Überdurchschnittlich hohe Zuwachsraten wurden weiter vor allem in der Elektrotechnik (+47,7 %), im Stahl-, Maschinen- und Fahrzeugbau (+41,3 %) und in der Kunststoffindustrie (+34,3 %) erzielt. Dagegen blieben, abgesehen von dem Holz-, Papier- und Druckgewerbe (—4,6 %), alle anderen aufgeführten Bereiche unter dem Gesamtdurchschnitt der Industrie.

Das Bauhandwerk ist am stärksten am Gesamtumsatz im Produzierenden Handwerk beteiligt, wobei der Umsatzwert mit 1,4 Mrd DM im Bauhandwerk höher liegt als in der Bauindustrie mit 885 Mio DM.

Analog zur Industrie war auch im Baugewerbe die Umsatzsteigerung 1970 gegenüber 1968 mit über 50 % relativ hoch. Beim Produzierenden Handwerk blieben vor allem diejenigen Handwerkszweige, die vorwiegend an private Haushalte absetzen, wie Bäcker und Schlachter, mit 6,7 % und 7,7 % weit unter den Zuwachsraten der übrigen Handwerkszweige.

Innerhalb des Großhandels war der Umsatzzuwachs am größten bei der im Großhandel relativ unbedeutenden Gruppe „Großhandel mit Schrott und sonstigen Abfallstoffen“ (+59,8 %) und beim „Großhandel mit Getreide, Futter- und Düngemitteln sowie mit lebenden Tieren“ (+55,3 %). Die Hauptmasse der Steuerpflichtigen und der höchste Umsatzbetrag gehörte dem Großhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln an, wo bei einer fast unveränderten Pflichtigenzahl der steuerbare Umsatz im Vergleich zu 1968 eine Steigerung von 8,1 auf 9,6 Mrd DM = 19,1 % aufweist.

Der höchste Umsatz wird innerhalb des Einzelhandels — wie beim Großhandel — im Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln getätigt. Der Zuwachs

war mit 0,6 % erheblich niedriger als im Großhandel. Eine überdurchschnittliche Umsatzentwicklung weisen vor allem diejenigen Einzelhandelszweige auf, deren Waren nicht oder nicht ausschließlich von privaten Haushaltungen nachgefragt werden. Es handelt sich dabei um den Einzelhandel mit Fahrzeugen, Maschinen und Büroeinrichtungen (+57,0 %), mit Waren verschiedener Art (+43,0 %) und mit elektrischen Geräten (+30,0 %).

In der Zusammenfassung „Übrige Wirtschaftsbereiche“, in der insbesondere die sehr heterogenen Wirtschaftszweige des Verkehrs- und Nachrichtenwesens, des Kredit- und Versicherungsgewerbes, der Dienstleistungsunternehmen und freie Berufe nachgewiesen sind, ragen umsatzmäßig drei Zweige heraus,

wie Grundstücks- und Wohnungswesen, Spedition, Lagerei und Verkehrsvermittlung sowie Verlags-, Literatur- und Pressewesen. Die Umsatzentwicklung war in dieser Sammelgruppe entsprechend ihrer Zusammensetzung sehr uneinheitlich. Am stärksten erhöhten sich die Umsätze bei der Wirtschaftswerbung (+66,8 %), bei den Architekten (+52 %) und im Grundstücks- und Wohnungswesen (+42 %), während sie im Gesundheitswesen um 81 % und im Verlags- und Pressewesen leicht zurückgingen. Die außergewöhnlich hohe Abnahme nicht nur des Umsatzbetrages sondern auch der Pflichtigenzahl im Gesundheitswesen ist darauf zurückzuführen, daß Steuerpflichtige im Bereich der Humanmedizin aufgrund Umsatzsteuerbefreiung ärztlicher Leistungen nur noch in Ausnahmefällen erfaßt werden.

Zusammenfassung

Die zweijährliche Umsatzsteuerstatistik gehört zu den Statistiken, die sich auf fast alle Wirtschaftsbereiche erstrecken und in denen 1970 Unternehmen mit einem jährlichen steuerbaren Umsatz von 12 000 DM und darüber erfaßt sind. Wegen des Übergangs von der kumulativen Allphasen-Bruttoumsatzsteuer auf die Mehrwertsteuer ab 1. Januar 1968 sind die Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik 1970 für die allgemeine Wirtschaftsbeobachtung und für spezielle Analysen besonders wichtig.

Der in Hamburg bei den 59 000 Steuerpflichtigen als steuerbar festgestellte Umsatz ist durch die Umsatzsteuerstatistik 1970 mit fast 105 Mrd DM ermittelt worden. Davon entfielen auf steuerfreie Umsätze 14 Mrd DM und auf steuerpflichtige Umsätze 91 Mrd DM. Der

Anteil der steuerfreien Umsätze an dem erfaßten steuerbaren Umsatz beträgt mithin rd. 13 %. Die Gliederung der Ergebnisse nach großen Wirtschaftsbereichen zeigt, daß die Industrie und der Großhandel mit verhältnismäßig kleiner Zahl von Unternehmen die höchsten Umsätze — gut drei Viertel des gesamten Umsatzes — aufweisen.

Fast die Hälfte der Unternehmen erzielte Umsätze von weniger als 100 000 DM, deren Anteil am Gesamtumsatz aller erfaßten Unternehmen beträgt jedoch nur gut 1 %. Dagegen sind 93 Steuerpflichtige mit Umsätzen von mehr als 100 Mio DM mit 57,6 % am gesamten Umsatz beteiligt. Von diesen zählen aber, nämlich 15, zu den Umsatzmilliardären.

An Umsatzsteuer ist von den zur

Umsatzsteuer Erfassten ein Betrag von 1,68 Mrd DM zu zahlen. Der durchschnittliche Steuersatz beträgt somit 1,60 %. In diesem Vorauszahlungs-Soll sind die beim Großhandel berechneten saldierten Minusbeträge in Höhe von 176 Mio DM berücksichtigt.

Während die Zahl der Steuerpflichtigen gegenüber 1968 um 3,4 % abnahm, erhöhte sich der steuerbare Gesamtumsatz (+25,3 %) und der Betrag der Umsatzsteuer (+34,8 %) wesentlich stärker. Die durchschnittliche Steuerbelastung mit nunmehr 1,60 % (1968 = 1,51 %) stieg leicht an. Die Verteilung der Steuerpflichtigen und ihrer Umsätze auf die Umsatzgrößenklassen änderte sich gegenüber 1968 im großen und ganzen verhältnismäßig nur geringfügig.

Gustav Hohmann

Rund 1,8 Millionen Bürger wohnten 1970 in Hamburg — wie viele von ihnen werden voraussichtlich das Jahr 2000 erleben?

Jeder Tag bringt uns dem neuen Jahrtausend näher, bei jeder Jahreswende werden wir uns dessen bewußt, wenn auch oft nur für kurze Augenblicke. Für die jungen Leute scheinen damit keine Probleme verbunden zu sein: „Wir werden es schon schaffen!“ Nicht so bei den Älteren, besonders, wenn sie noch „unterm Kaiser“ geboren wurden. Zwar hat man schon von größerer Lebenserwartung gehört, aber wird man selbst noch zu jenen gehören, die Sylvester 1999 erleben oder gar feiern werden? Die Chancen sind gering! Immerhin, man möchte es gerne wissen. In einem bestimmten Rahmen kann die Statistik mit Vorbehalt auch etwas dazu sagen.

Die „Münchener Statistik“ beantwortete in ihrem Heft 2/70 die Frage „Wie viele der heute in München wohnenden Bürger werden voraussichtlich das Jahr 2000 erleben?“ Sie gab damit den Anstoß, für die Hamburger Bürger diese Frage ebenfalls zu untersuchen.

Auch der vorliegenden Untersuchung sind die Bestandszahlen per 1. 1. 1970 zugrunde gelegt worden, denn es bietet sich naturgemäß an, zumindest gewisse Ergebnisse in der größten Stadt des westlichen Deutschlands mit denen der zweitgrößten Metropole zu vergleichen. Dazu bedarf es aber der zahlenmäßig gleichen Basis. Zudem liegen im Augenblick der Konzipierung die endgültigen und gegliederten Daten aus der Volkszählung 1970 noch nicht vor; sie dürften voraussichtlich auch das Ergebnis dieser Untersuchung nicht wesentlich beeinflussen, denn hier wie dort bleibt immer ein Unsicherheitsfaktor in der Voraussage, der es geraten erscheinen läßt, auch scheinbar exakt ausgearbeitete Zahlen immer nur als Anhaltspunkte zu werten.

Das Rechenverfahren der Abschätzung: „wieviel werden es voraussichtlich sein...?“ ist einfacher als das der normalen Bevölkerungsvorausschätzung, die als wichtige Grundlage für künftige Verwaltungs- und Planungsmaßnahmen von erheblichem, öffentlichen Interesse ist.

Die übliche Bevölkerungsprognose¹⁾ hat — abgesehen von der möglichen Einbeziehung der Wanderungsbewegung — auf jeden Fall immer den Bevölkerungsbestand eines bestimmten Jahres, die angenommenen Geburten (Zugänge) und die Sterbefälle (Abgänge) zum Gegenstand des Rechengangs.

Geht es jedoch — wie im vorliegenden Fall — nur darum, die Überlebenswahrscheinlichkeit eines bestimmten Bevölkerungsbestandes (hier vom 1. 1. 1970) zu prognostizieren, so können keine später Geborenen und Zugezogenen miteinbezogen werden; die Veränderung wird lediglich durch die Sterbefälle bestimmt.

Wie die Sterbefälle ermittelt werden, wurde bereits in „Hamburg in Zahlen“, April-Heft 1970, in dem Beitrag „Tendenzen der natürlichen Bevölkerungsentwicklung in Hamburg bis 1985“ auf Seite 117 dargelegt. Auch diesem Beitrag werden für die Absterbeordnung die mittleren Werte der Jahre 1965—1967 zugrunde gelegt; sie bilden die Berechnungsbasis für die „altersspezifischen Sterbeziffern“. Diese errechnen sich aus der Division der im Durchschnitt der o. a. Basisjahre in einem bestimmten Altersjahr Gestorbenen durch die gleichaltrigen Lebenden.

Betrachtet man z. B. bei den Männern das Altersjahr 40 bis unter 41, so beträgt für dieses in den Jahren 1965—1967 die Anzahl der Sterbefälle zusammen 103, die Summe der an den Jahresanfängen „gleichaltrig Lebenden“ 30 481. Demnach ist die rohe Sterbeziffer

$$= \frac{103}{30\,481} = 0,00338.$$

Multipliziert man den Bestand der Männer bzw. Frauen eines bestimmten Alters mit der jeweils zugehörigen Sterbeziffer, so erhält man die Anzahl derjenigen Personen, die voraussichtlich in dem betreffenden Altersjahr sterben. Der Bevölkerungsbestand ist um diese Zahl zu vermindern.

Der solcherart verminderte Bestand geht in die weitere Berechnung ein: mit der dem jeweils höheren Lebensalter zugeordneten Sterbeziffer wird dann der geschilderte Rechengang für 1971, 1972 usw. durchgeführt.

Wendet man diese Methode bei allen Geburtsjahrgängen von 1969 bis 1879 (und älter) an, so erhält man schließlich per 31. 12. 1999 durch Addition des in den einzelnen Jahrgängen zu diesem Zeitpunkt rechnerisch und auch voraussichtlich noch vorhandenen Bestandes die Anzahl derer, die am 1. 1. 1970 gelebt haben und den 1. 1. 2000 noch erleben werden.

Dabei ist es selbstverständlich, daß von den Hamburgern, die heute über 70 Jahre alt sind, zu Beginn des neuen Jahrtausends nur noch so verschwindend wenige leben werden — sie müßten mindestens über 100 Jahre alt werden —, daß ihre Anzahl in unserer Tabelle nicht mehr ausgewiesen werden kann.

Faßt man die weibliche und die männliche Bevölkerung zusammen, so dürften von den 1 817 100 Hamburgern, die den Jahresbeginn 1970 erlebten, rechnerungsmäßig bis Ende 1999 793 300 sterben, so daß also 1 023 900 oder 56,3 % des Bevölkerungsbestandes von 1970 noch den Beginn des Jahres 2000 erleben können (München: 61,5 %).

Da wir ohnehin die Prognoserechnung wegen der unterschiedlichen geschlechtsspezifischen Sterbezif-

¹⁾ s. „Tendenzen der Bevölkerungsentwicklung in Hamburg bis 1985“ in „Hamburg in Zahlen“ 7/1971, S. 215.

fern getrennt nach männlicher und weiblicher Bevölkerung durchführen müssen, können wir auch die Zahlen dafür getrennt ausweisen: von der männlichen Bevölkerung werden voraussichtlich 481 500 oder 57,1 % des Bestandes von 1970 überleben; bei den Frauen werden es mit 542 300 noch Lebenden nur 55,7 % des Bestandes von 1970 sein.

Die Erklärung dafür, daß die Überlebensquote bei den Frauen geringer ist als bei den Männern, ist in der Tatsache zu suchen, daß u. a. vor allem infolge der Dezimierung bestimmter Jahrgänge der Männer durch Kriegereignisse deren Durchschnittsalter (Anfang 1970) fast 37 Jahre beträgt, während das Durchschnittsalter der davon kaum betroffenen Frauen etwas unter 42 liegt (München: $35\frac{1}{4}$ und $39\frac{2}{3}$ Jahre). Die Frauen sind also mit den Geburtsjahrgängen, die einer erhöhten Sterblichkeit unterliegen, wesentlich stärker vertreten als die Männer²⁾.

Das wird besonders deutlich, wenn man den Personenkreis untersucht, der im Jahre 1970 über 50 Jahre alt war. Es handelt sich um 252 700 Männer und 381 800 Frauen, zusammen also um 634 500 oder rd. 35 % der Wohnbevölkerung.

Den Beginn des 3. Jahrtausends werden von diesen Männern voraussichtlich noch 12 000 oder jeder 21. erleben; bei den Frauen werden es wahrscheinlich sogar 33 300 (= gut jede 11.) sein.

Faßt man Männer und Frauen zusammen, so sind es reichlich 7 % des Bestandes der (im Jahre 1970) über 50jährigen oder rd. jede 14. Person, die überleben kann. Die absolute Zahl von 45 300 insgesamt könnte — theoretisch — immerhin noch die Bevölkerung einer mittleren Stadt darstellen.

Ungleich günstiger sieht es natürlich mit den Überlebenschancen der jungen, jüngeren, aber auch noch mittleren Jahrgänge aus. Aus der folgenden Tabelle

²⁾ s. dazu auch „Tendenzen der natürlichen Bevölkerungsentwicklung ...“ a.a.O. 1970 S. 119.

Tabelle 1

Die Hamburger Wohnbevölkerung am 1. 1. 1970 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie der voraussichtliche Bestand der Überlebenden am 1. 1. 2000

Gegenwärtiges Alter in Jahren	männliche Bevölkerung am 1. 1. 1970			weibliche Bevölkerung am 1. 1. 1970		
	1	2	3	4	5	6
unter 5	61 098	59 359	97,15	57 920	57 004	98,4
5 bis unter 10	60 384	58 345	96,6	57 864	56 791	98,1
10 bis unter 15	48 579	46 393	95,5	46 403	45 229	97,5
15 bis unter 20	46 066	43 099	93,6	45 330	43 639	96,3
20 bis unter 25	56 234	51 030	90,7	55 815	52 757	94,5
25 bis unter 30	81 968	70 170	85,6	72 793	66 794	91,8
30 bis unter 35	78 956	61 300	77,6	72 119	63 118	87,5
35 bis unter 40	55 098	36 159	65,6	54 164	43 720	80,7
40 bis unter 45	53 391	27 027	50,6	60 069	42 170	70,2
45 bis unter 50	49 191	16 676	33,9	69 203	37 833	54,7
50 bis unter 55	32 926	6 355	19,3	47 101	16 687	35,4
55 bis unter 60	52 959	4 276	8,07	72 526	12 109	16,7
60 bis unter 65	54 930	1 193	2,17	74 224	3 904	5,26
65 bis unter 70	46 927	137	0,29	64 581	583	0,90
70 und darüber	64 919			123 384		
Insgesamt	843 626	481 519	57,1	973 496	542 338	55,7

kann jeder im Rahmen seines Altersjahrfünfts ersehen, wie viele Männer oder Frauen der derzeitigen Besetzung voraussichtlich am 1. 1. 2000 noch zu den Überlebenden gehören werden.

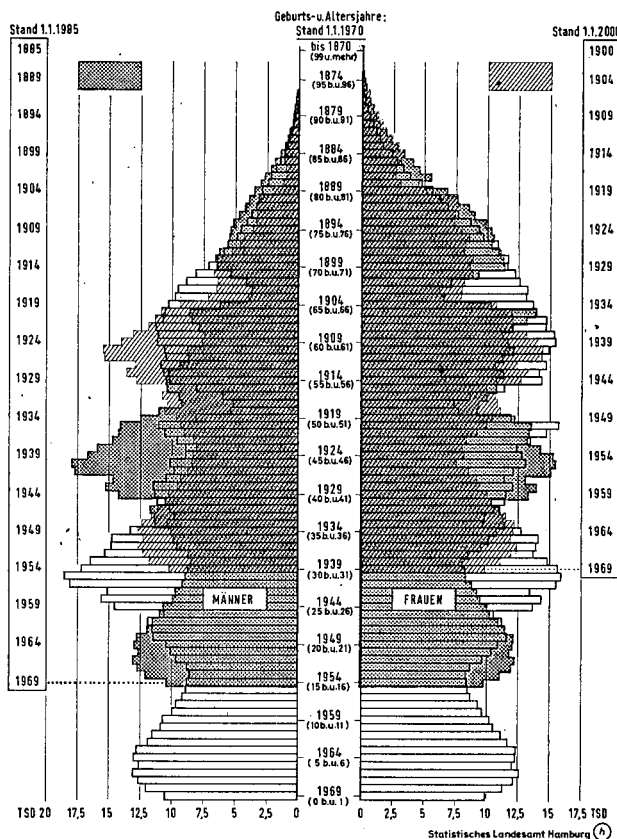
Wie nicht anders zu erwarten, haben die Kleinkinder und die Schulanfänger die größten Aussichten: diese „Buttjes un lütten Deerns“ zusammen werden nur gut 2 % ihrer Spielgefährten bis zum Jahre 2000 verlieren. Auch die 15 und 20 Jahre jungen Damen und Herren dürften frohgemut den nächsten 30 Jahren entgegensehen: 95,6 % bzw. 93,8 % von ihnen können voraussichtlich Sylvester 1999 feiern.

Könnte München seinen Jungmännern im Alter von 20 Jahren und den Frauen im Alter von 30 Jahren eine Überlebensquote von immerhin noch 90 % in Aussicht stellen, so sind es 1970 in Hamburg die 23-jährigen Männer und die 29jährigen Frauen, die diese Quote voraussichtlich erreichen werden.

Der „Lebensbaum“ möge auch optisch noch verdeutlichen, was im Text anhand von Zahlen dargelegt wird.

Schaubild 1

Die Überlebenswahrscheinlichkeit der Hamburger Wohnbevölkerung vom 1. 1. 70 nach Alter und Geschlecht zum 1. 1. 1985 und zum 1. 1. 2000



In ihm wird u. a. anschaulich sichtbar, wie sehr für jene Mitbürger, die im 1. Weltkrieg geboren wurden und demnach jetzt „Mittfünfziger“ sind, die Möglichkeiten geringer werden, das Jahr 2000 zu erleben: Nur gut jeder 8. Mann wird diese Chance voraussichtlich besitzen; von den Frauen Hamburgs, die —

wie bereits ausgeführt — in den höheren Altersklassen besonders stark vertreten sind, wird es gut jede 4. sein.

Den Beginn des z. Z. noch üblichen Rentenalters „65“ hatten 1970 rd. 24 100 Einwohner der Hansestadt erreicht. Über 300 von ihnen werden voraussichtlich das sog. „biblische Alter“ noch weit überschritten haben, wenn sie als 95jährige die Jahrtausendwende erleben.

Legt man die Gesamtzahl derer, die z. Z. im Rentenalter stehen — fast 300 000 — der Vorausberechnung zugrunde, so wird sich die Zahl sogar auf voraussichtlich über 700 Überlebende erhöhen. Im wesentlichen aber wird an ihre Stelle ein Kreis von Menschen getreten sein, der jetzt noch voll im Berufsleben steht. Wir haben ihre Zahl rechnerisch zu bestimmen versucht: mit voraussichtlich ca. 248 800 werden es über 50 000 weniger sein als 1970.

Addiert man zu den im Jahre 2000 nicht mehr Erwerbstätigen die Zahl der bis dahin Verstorbenen (s. S. 10), so werden immerhin noch ca. 42 % der Hamburger Wohnbevölkerung von 1970 im erwerbsfähigen Alter stehen; in München, der im ganzen „jüngeren“ Stadt, werden es sogar gut 47 % sein.

Die rd. 42 % Hamburgs setzen sich zusammen aus den nachgerückten, z. Z. noch jüngsten, jungen und mittleren Jahrgängen: Von den Kleinkindern und Schulpflichtigen (bis unter 15jährigen) des Jahres 1970 werden voraussichtlich nur rd. 9 100 sterben, d. h. daß dann rd. 323 100 Männer und Frauen im Alter von 30 bis unter 45 Jahren voll im Erwerbsleben stehen könnten. Von den jetzt 15- bis unter 35jährigen, die im Jahre 2000 also 45 bis unter 65 Jahre alt sein werden, sterben voraussichtlich rd. 57 400, rd. 451 900 werden also ebenfalls noch zur erwerbsfähigen Bevölkerung gehören. Insgesamt werden also aus dem 1970-Bestand 30 Jahre später noch rd. 775 000 Frauen und Männer im Erwerbsalter sein.

In Abschätzung seiner Chancen für das Jahr 2000 mag mancher Ältere resignieren. Wie ein Blick auf die Schaubilder und die Tabelle 2 zeigt, ist die Situation hinsichtlich des in Prognosen häufig genannten Jahres 1985 verständlicherweise noch etwas günstiger und hier — wie auch sonst — ab einer bestimmten Altersstufe für die Frauen wiederum günstiger als für die Männer.

Es ist bekannt, daß bei den jüngeren Jahrgängen die Männer zahlenmäßig das Übergewicht haben. Bei den unter 38jährigen beträgt 1970 ihr Anteil an der männlichen Gesamtbevölkerung 54 %; dagegen stellen die gleichaltrigen Frauen nur 44 % der weiblichen Gesamtbevölkerung³⁾. Die Angehörigen des Jahrgangs 1932 sind im Jahre 1970 bei den Männern und Frauen ungefähr gleich stark (etwa 9 900 und 9 800) vertreten. Von diesem Zeitpunkt an setzt die umgekehrte Entwicklung ein: im Jahre 1985 beträgt das voraussichtliche Verhältnis bei den Angehörigen des Jahrgangs 1932: rd. 9 200 Männer zu rd. 9 400 Frauen; im Jahre 2000 stehen den 6 500 Männern dieses Jahrgangs mehr als 7 900 Frauen gegenüber.

³⁾ s. „Tendenzen ... bis 1985“ a.a.O.

Tabelle 2

Die Hamburger Wohnbevölkerung am 1. 1. 1970 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie der voraussichtliche Bestand der Überlebenden am 1. 1. 1985

Gegenwärtiges Alter in Jahren	männliche Bevölkerung am 1. 1. 1970	am 1. 1. 1985 voraussichtlich noch Überlebende	in %	weibliche Bevölkerung am 1. 1. 1970	am 1. 1. 1985 voraussichtlich noch Überlebende	in %
	1	2	3	4	5	6
unter 5	61 098	60 507	99,0	57 920	57 539	99,3
5 bis unter 10	60 384	59 733	98,9	57 864	57 528	99,4
10 bis unter 15	48 579	47 873	98,5	46 403	46 075	99,3
15 bis unter 20	46 066	45 188	98,1	45 330	44 905	99,1
20 bis unter 25	56 234	54 924	97,7	55 815	55 097	98,7
25 bis unter 30	81 968	79 398	96,9	72 793	71 435	98,1
30 bis unter 35	78 956	75 355	95,4	72 119	70 118	97,2
35 bis unter 40	55 098	51 226	93,0	54 164	51 866	95,8
40 bis unter 45	53 391	47 312	88,6	60 069	56 177	93,5
45 bis unter 50	49 191	39 833	81,0	69 203	62 178	89,8
50 bis unter 55	32 926	23 154	70,3	47 101	39 672	84,2
55 bis unter 60	52 959	30 083	56,8	72 526	54 494	75,1
60 bis unter 65	54 930	23 175	42,2	74 224	45 542	61,4
65 bis unter 70	46 927	12 938	27,6	64 581	27 216	42,1
70 bis unter 75	30 344	4 382	14,4	54 724	11 242	20,5
75 bis unter 80	18 994	981	5,16	38 731	3 356	8,7
80 bis unter 85	10 797	114	1,06	20 313	450	2,2
85 bis unter 90	3 927			7 526		
90 bis unter 95	857			2 090		
Insgesamt	843 626	656 176	77,8	973 496	754 890	77,5

Natürlich können im Rahmen dieser Untersuchung nur einige markante Jahrgänge herausgegriffen werden; darüber hinaus kann jeder Hamburger Interessent — wie schon bei Tabelle 1 für das Jahr 2000 — so in Tabelle 2 für 1985 ablesen, wie groß für sein Altersjahrfünft die Chancen des Überlebens sind. Zur weiteren Verdeutlichung mag zusätzlich auch das Schaubild 2 dienen.

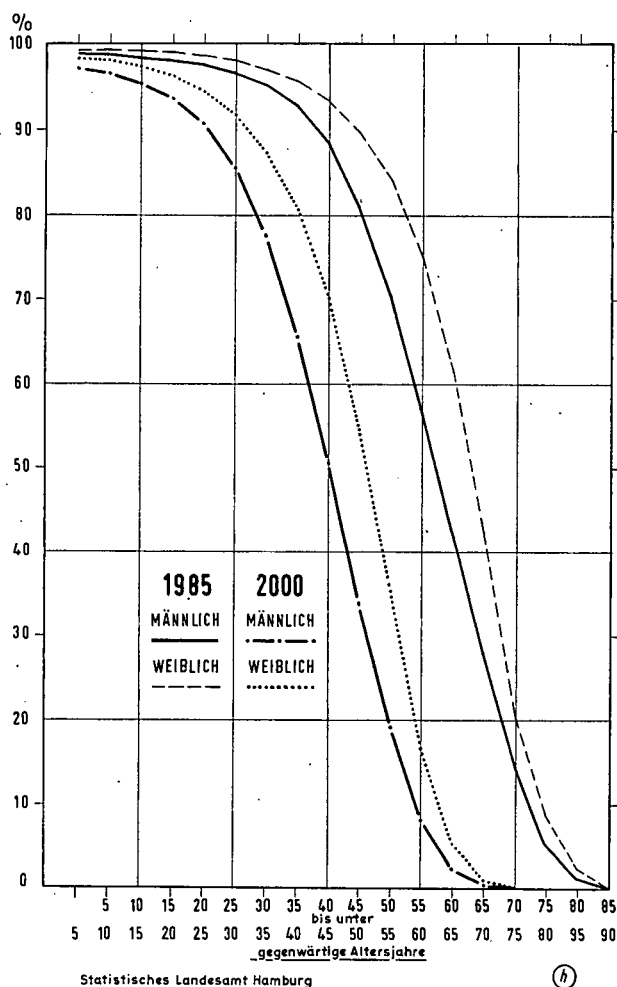
Verfolgen wir einmal den Jahrgang 1914, der ja zum größten Teil noch „im Frieden“ das Licht der Welt erblickte. Durch den natürlichen Abgang und durch den 2. Weltkrieg dezimiert, lebten 1970 aus diesem Jahrgang noch rd. 10 200 Männer, 1985 werden es ca. 6 400 und im Jahre 2000 rd. 1200 oder 11,8 % des Bestandes von 1970 sein — anders ausgedrückt: fast jeder 9. hat noch die Überlebenschance. Für die Frauen sieht es wieder günstiger aus: Hier sind die Zahlen des Jahrgangs 1914 für 1970 rd. 14 350, für 1985 rd. 11 430 und für 2000 rd. 3 370 = 23,5 % des Bestandes von 1970, d. h. noch gut jede 4. Frau kann voraussichtlich den Jahreswechsel 1999/2000 erleben.

Der schwächste Jahrgang des 1. Weltkrieges (1917) ist zahlenmäßig 1970 nur ungefähr halb so stark wie der eben beleuchtete Jahrgang 1914, für den einzelnen sind die Überlebenschancen — dem jüngeren Alter entsprechend — bis 2 000 besser; gut jeder 5. Mann und ungefähr jede 3. Frau haben Aussicht zu überleben.

Der Geburtentiefstand — insgesamt rd. 21 200 — im Kapitulationsjahr 1945 ist durch die Ereignisse des Kriegsjahres 1944 erklärbar. Er wird Anfang der 50er Jahre — höchstwahrscheinlich infolge des Wiederaufbaus der Wirtschaft — noch weit „unterboten“. Die absolut niedrigen Zahlen sind natürlich ohne Einfluß

Schaubild 2

Der voraussichtliche Bestand der Überlebenden der Hamburger Wohnbevölkerung vom 1. 1. 1970 nach Altersgruppen und Geschlecht in % in den Jahren 1985 und 2000



auf die Erlebenswahrscheinlichkeit der einzelnen Jahrgangsangehörigen; bei gleichen Eingabeparametern für die Vorausberechnung haben sie die vergleichsweise selben günstigen Chancen, das Jahr 2000 zu erleben wie die anderen Jahrgänge ihres Altersjahrfünfts.

Schlußbemerkung

Die vorstehende Untersuchung wurde in erster Linie vorgenommen, um dem einzelnen Interessenten Antwort auf die Fragen nach der Möglichkeit seines persönlichen Marsches ins Jahr 2000 zu geben.

Zwangsläufig fallen dabei aber auch Erkenntnisse an, die nicht völlig neu sind, aber in ihrer bildlichen Darstellung immer wieder für die breite Öffentlichkeit, die politische Führung und die Verwaltung instruktiv sein sollten und bestimmte Willensbildungen ggf. beeinflussen können.

Ein nochmaliger Blick auf den Lebensbaum mag das verdeutlichen: Die Geburtenausfälle des 1. Weltkrieges werden in etwa 10 Jahren keine negativen Aus-

^{*)} s. O. Boustedt „Bis 1985 wird Hamburg 100 000 Einwohner verlieren“ in „Die Welt“ — Nr. 106 v. 9. 5. 1970.

wirkungen mehr zeitigen; im Gegenteil, die „Rentnerlast“ wird zunächst einmal für die arbeitende Generation für eine gewisse Zeit geringer werden, zumal die gut besetzten Jahrgänge 1934–1944 voll im Erwerbsleben stehen werden. Wenn diese aber ihrerseits in das Rentenalter einrücken (etwa ab 2000), so wird es für sie neben schwachen/schwächeren Geburtsjahrgängen aus den 50er Jahren zwar zunächst noch mal eine Stütze in den noch einigermaßen gut besetzten Jahrgängen der 60er Jahre geben. Was dann aber kommt, läßt sich freilich noch nicht mit Sicherheit voraussagen — immerhin sind für 1970 nur noch 18 300 Geburten zu verzeichnen, 1971 werden es schätzungsweise unter 18 000 sein.

In der für Hamburg zuletzt vom Statistischen Landesamt aufgestellten Bevölkerungsprognose⁴⁾ wird bei der Annahme gleichbleibender Fruchtbarkeitsziffern, wie sie sich im Jahr 1970 ergeben haben, für 1980 eine Geborenenzahl um 15 000 errechnet (diese Zahl ist mit abhängig von der Höhe des künftigen Wanderungsgewinns Hamburgs).

Abschließend mögen noch Tabelle 3 und Schaubild 3 verdeutlichen, wie bestimmte, zusammengefaßte Jahrgangsgruppen sich im Verlaufe

Tabelle 3

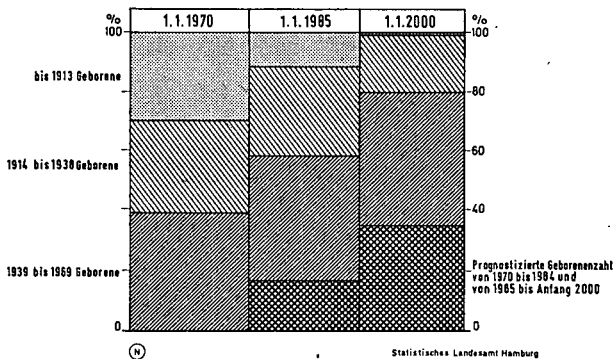
Die Hamburger Wohnbevölkerung nach ausgewählten Jahrgangsgruppen am 1. 1. 1970, die Überlebenden zu Jahresbeginn 1985 und 2000, sowie die voraussichtlich nach dem 1. 1. 1970 noch Geborenen (Überlebenden) — in 1000 —

Jahrgangsgruppen	1. 1. 1970	1. 1. 1985	1. 1. 2000
	1	2	3
vor dem 1. Weltkrieg Geborene (bis 1913 Geborene) ..	530	197	14
vor dem 2. Weltkrieg Geborene (1914 bis 1938 Geborene) während/nach dem 2. Weltkrieg Geborene (1939 bis 1969 Geborene) noch nicht Geborene von 1970 bis unter 1985 und bis unter 2000 ¹⁾ ..	723	712	705
	—	288	563
Insgesamt	1 817	1 700	1 587

¹⁾ ohne Wanderungsmodell und nach der Fruchtbarkeitsziffer 1966 bis 1970.

Schaubild 3

Anteile der Überlebenden ausgewählter Geburtsjahrgroups der jeweiligen Wohnbevölkerung zum Beginn der Jahre 1970, 1985 und 2000



des Prognosezeitraumes zahlenmäßig verringern bzw. — so bei den noch Ungeborenen — anwachsen. Dabei wird angemerkt, daß die für die Jahre 1985 und 2000 ausgewiesenen Zahlen der noch nicht geborenen bereits um den Prozentsatz (von 0,9% und 1,3%) der voraussichtlich bis dahin sterbenden Kinder vermindert sind.

Das Schaubild dürfte ohne weitere Erläuterungen das Absinken der absoluten Zahlen in den ausgewählten Jahrgangsgruppen verdeutlichen.

In Prozentsätzen ausgedrückt beträgt der jeweilige Anteil in den Jahren 1970, 1985 und 2000 für die erste Gruppe 29,2%; 14,0% und 1,3%; für die zweite 31,0%, 35,6% und 29,8% und für die dritte Gruppe 39,8%, 50,4% und 68,8%.

Das Ansteigen des v. H.-Anteils in der dritten Gruppe bei selbstverständlich ebenfalls absoluter Abnahme erklärt sich aus den stärker sich verringern den Überlebenschancen der beiden älteren Gruppen.

Hans Georg Wollenhaupt

Die Sozialhilfe in Hamburg 1970

– Ausgaben und Einnahmen –

Vorbemerkungen

Statistische Ergebnisse aus der Sozialhilfe liegen inzwischen für einen Zeitraum von 8 Jahren vor. Nachdem mit Wirkung vom 1. Juni 1962 anstelle des bis dahin geltenden Fürsorgerechts das Bundessozialhilfegesetz (BSHG) in Kraft getreten war, wurde ab 1963 die Statistik dem veränderten Leistungsrecht durch das Gesetz über die Durchführung von Statistiken auf dem Gebiet der Sozialhilfe, der Kriegsopferversorgung und der Jugendhilfe angepaßt. Die Ergebnisse der Statistik für Hamburg wurden für den Zeitraum 1963/64 in dieser Zeitschrift¹⁾ veröffentlicht und erscheinen jährlich nach ihrem Vorliegen in den Statistischen Berichten.

Die Sozialhilfe umfaßt persönliche Hilfe, Geld- und Sachleistungen. Zur persönlichen Hilfe gehören Beratung in Fragen der Sozialhilfe und in sonstigen sozialen Angelegenheiten. Die Jahresstatistik der Sozialhilfe beschränkt sich auf den Nachweis der Geld- und Sachleistungen (Teil I) sowie der Hilfeempfänger (Teil II). Die persönlichen Hilfen dagegen werden nicht erfaßt. Diese spielen jedoch insbesondere bei der Sozialhilfe außerhalb von Anstalten eine wichtige Rolle für den Hilfesuchenden, vor allem z. B. bei der Hilfe für Gefährdete und bei der Altenhilfe. Insoweit ist der Umfang der Hilfeleistungen aus dem Aufwand allein nicht vollständig zu erkennen. Die Jahresstatistik der Sozialhilfe ist auch weiterhin die Grundlage für die Abrechnung der Länder mit dem Bund über die nicht pauschal abgegoltenen Leistungen der Kriegsfolgenhilfe sowie über bestimmte Leistungen der Tuberkulosehilfe. Die angegebenen Bruttobeträge schließen jedoch die vom Bund getragenen Leistungen ein.

Neben der laufenden Jahresstatistik der Sozialhilfe werden in unregelmäßigen Abständen einzelne Hilfearten des Bundessozialhilfegesetzes (BSHG) eingehend untersucht. Aufgrund entsprechender Rechtsverordnungen der Bundesregierung wurden mit Zustimmung des Bundesrates 1966 eine Zusatzstatistik

über die Eingliederungshilfe für Behinderte und 1968 eine Zusatzstatistik über die Tuberkulosehilfe durchgeführt²⁾.

Die Durchführung des Bundessozialhilfegesetzes (BSHG) obliegt in Hamburg bei fachlicher Zuständigkeit der Arbeits- und Sozialbehörde überwiegend den Sozialdienststellen in der Bezirksverwaltung.

Die im Laufe eines Rechnungsjahres geleisteten Bruttoausgaben — gegliedert nach Hilfearten sowie nach Hilfe außerhalb von Anstalten und in Anstalten — und die Einnahmen — bestehend u. a. aus Kostenbeiträgen und Ersatzleistungen — werden dem Statistischen Landesamt von der Haushaltsabteilung der Arbeits- und Sozialbehörde auf einem vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen für alle Länder verbindlichen Berichtsformular gemeldet.

Bezüglich der Rechtsgrundlagen, der statistischen Methoden und der Definition der Hilfearten wird auf die eingehenden Darstellungen in der Veröffentlichung in dieser Reihe vom Juni 1966 hingewiesen. Im folgenden Beitrag soll ein zusammenfassender Überblick über die Entwicklung der Ausgaben und Einnahmen seit 1963 gegeben werden.

Zunächst erscheint eine kurze Erläuterung der verwendeten wichtigsten Begriffsbestimmungen notwendig.

Die Hilfearten nach dem Bundessozialhilfegesetz gliedern sich in zwei große Gruppen,
die Hilfe zum Lebensunterhalt und
die Hilfe in besonderen Lebenslagen.

Hilfe zum Lebensunterhalt (ohne Leistungen zum Lebensunterhalt, die kraft Gesetzes mit Hilfe in besonderen Lebenslagen verbunden sind) ist dem zu gewähren, der seinen notwendigen Lebensunterhalt nicht oder nicht ausreichend aus eigenen Kräften und Mitteln, vor allem aus seinem Einkommen und Vermögen, beschaffen kann.

Hilfe zum Lebensunterhalt kann durch laufende und einmalige Leistungen gewährt werden. Laufende Leistungen sind alle regelmäßig gewährten Geld- oder Sachleistungen zur Deckung des Lebensunterhalts;

¹⁾ „Die Sozialhilfe in Hamburg in den Jahren 1963/64“ in Hamburg in Zahlen, Jahrgang 1966, Juni-Heft, S. 181 ff.

²⁾ Die Hamburger Ergebnisse sind in der Reihe des Statistischen Bundesamtes, Fachserie K, Öffentliche Sozialleistungen, Reihe 1 Sozialhilfe, Kriegsopferversorgung, „Eingliederungshilfe für Behinderte 1966“ und „Tuberkulosehilfe der Träger der Sozialhilfe 1968“ (ohne Aufgliederung nach Länderzahlen) im W. Kohlhammer Verlag veröffentlicht worden.

einmalige Leistungen sind bei einmalig oder unregelmäßig auftretendem Bedarf zusätzlich zur laufenden Hilfe zu gewähren, aber auch an Hilfesuchende zu leisten, die keine laufende Hilfe zum Lebensunterhalt erhalten.

Um eine möglichst einheitliche Handhabung bei der Bemessung der laufenden Hilfe zum Lebensunterhalt außerhalb von Anstalten herbeizuführen, werden Regelsätze aufgestellt. Inhalt und Aufbau der Regelsätze werden vom Bund in einer Regelsatzverordnung bestimmt, die Höhe jedoch von den Ländern festgelegt. Die folgende Übersicht gibt Auskunft über die Entwicklung der Regelsätze in Hamburg seit Einführung des Bundessozialhilfegesetzes.

Die Regelsätze in Hamburg 1962 bis 1970

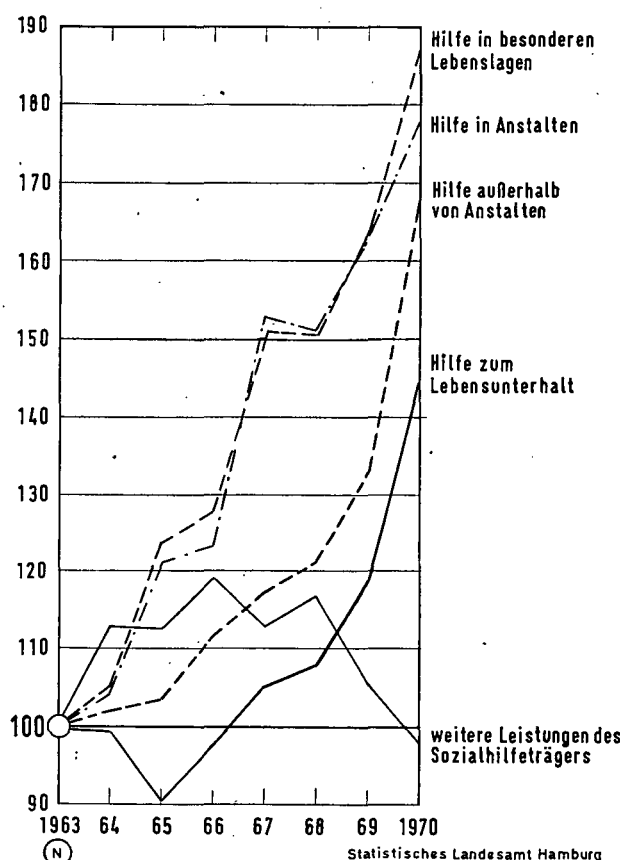
Zeitraum	Regelsätze in DM				
	für den Haushaltsvorstand u. den Alleinstehenden	für Haushaltsangehörige			
		bis unter 7 Jahren	von 7 bis unter 14 Jahren	von 14 bis unter 18 Jahren	von 18 Jahren an
ab 1. 7. 1962	115,—	57,—	81,—	98,—	87,—
ab 1. 6. 1964	120,—	60,—	84,—	102,—	90,—
ab 1.12.1965	129,—	63,—	90,—	111,—	96,—
ab 1. 3. 1967	135,—	66,—	96,—	117,—	102,—
ab 1. 6. 1969	141,—	69,—	99,—	120,—	108,—
ab 1. 3. 1970	147,—	72,—	105,—	126,—	114,—
ab 1. 8. 1970	160,—	75,—	112,—	136,—	124,—

Zu den Regelsätzen treten noch die Mehrbedarfzuschläge und die Kosten der Unterkunft. So wird z. B. für Personen, die das 65. Lebensjahr vollendet haben, Erwerbsunfähige und werdende Mütter ein Mehrbedarf von z. Z. dreißig vom Hundert des maßgebenden Regelsatzes anerkannt.

Im Gegensatz zur Hilfe zum Lebensunterhalt, bei der die Voraussetzungen der Bedürftigkeit eng begrenzt sind, gilt für die Hilfe in besonderen Lebenslagen ein erweiterter Maßstab, bei dem nicht nur die Sicherung des notwendigen Lebensunterhalts im Vordergrund steht. Maßgebend ist, ob und inwieweit für den Hilfesuchenden die Aufbringung der Mittel aus seinem Einkommen und Vermö-

Schaubild 1

Entwicklung der Bruttoausgaben an Sozialhilfe nach zusammengefaßten Hilfearten in Hamburg 1963 bis 1970
(1963 = 100)



gen zumutbar ist. Das Bundessozialhilfegesetz sieht 12 Hilfearten vor, die in der Statistik einzeln erfaßt sind und weiter unten an gegebener Stelle erläutert werden.

Gesamtentwicklung

Im Jahre 1970 erreichten die Bruttoausgaben an Sozialhilfe in Hamburg rd. 137 Mio DM. Gegenüber 1969 wiesen sie eine Zunahme um 16,6% oder 19,5 Mio DM auf. Diese Zunahme ist die größte, die im Zeit-

Tabelle 1

Die Ausgaben und Einnahmen der Sozialhilfe in Hamburg 1963 bis 1970

Ausgaben / Einnahmen	Sozialhilfe							
	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
	1000 DM							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Hilfe zum Lebensunterhalt	27 304	27 228	24 674	26 660	28 658	29 497	32 483	39 672
Hilfe in besonderen Lebenslagen	51 753	54 332	64 137	66 302	78 243	78 160	84 794	97 095
Sozialhilfe insgesamt	79 057	81 560	88 811	92 962	106 901	107 657	117 277	136 767
davon								
außerhalb von Anstalten	39 535	40 320	40 998	44 162	46 412	47 914	52 679	66 372
in Anstalten	39 522	41 240	47 813	48 800	60 489	59 743	64 598	70 395
Einnahmen	15 232	15 578	17 411	18 464	21 761	14 091	23 315	23 656
Reine Ausgaben	63 825	65 982	71 399	74 498	85 140	93 566	93 962	113 111
Reine Ausgaben je Einwohner in DM	34,41	35,52	38,50	40,33	46,46	51,33	51,71	62,46
Weitere Leistungen der Träger der Sozialhilfe	4 781	5 399	5 385	5 669	5 397	5 574	5 034	4 688

raum 1963 bis 1970 zu beobachten war, und zwar trifft dies sowohl für die Hilfe zum Lebensunterhalt als auch für die Hilfe in besonderen Lebenslagen zu. Während im Zeitraum 1963 bis 1969 die Hilfe zum Lebensunterhalt sich lediglich um rd. 5 Mio DM erhöhte, betrug die Zunahme allein 1970 gut 7 Mio DM. Bei der Hilfe in besonderen Lebenslagen sind ähnlich hohe Zunahmen wie 1970 (12,3 Mio DM) schon 1967 (knapp 12 Mio DM) und 1969 (rd. 6,6 Mio DM) aufgetreten. Gegenüber 1963 hat sich die Hilfe in besonderen Lebenslagen beinahe verdoppelt (1970 97 Mio DM), während die Hilfe zum Lebensunterhalt (1970 40 Mio DM) um knapp 50 % zunahm.

Den Bruttoausgaben in Höhe von 137 Mio DM stehen Einnahmen von rd. 24 Mio DM gegenüber, so daß die Reinausgaben Hamburgs an Sozialhilfe 1970 113 Mio DM insgesamt bzw. 62,46 DM je Einwohner betragen.

Von den Ausgaben für Hilfe zum Lebensunterhalt entfielen mehr als 99 % auf Hilfe außerhalb von Anstalten und wurde zu 68,5 % als laufende Leistung für Ernährung, Unterkunft und sonstige ständig wiederkehrende persönliche Bedürfnisse des täglichen Lebens gewährt. Die einmaligen Leistungen, z. B. für Winterfeuerung, Kleidung, Schuhwerk, Wäsche, Bettzeug, Hausrat usw. hatten einen Anteil von 31,5 % an den Ausgaben für Hilfe zum Lebensunterhalt und kamen z. T. Empfängern laufender Leistungen zugute.

Bei den Hilfen in besonderen Lebenslagen, die nur in bestimmten Lebenssituationen (z. B. bei Krankheit, Pflegebedürftigkeit, Blindheit) in Frage kommen, sind es vor allem drei Hilfearten, die die Höhe der Aufwendungen entscheidend bestimmen.

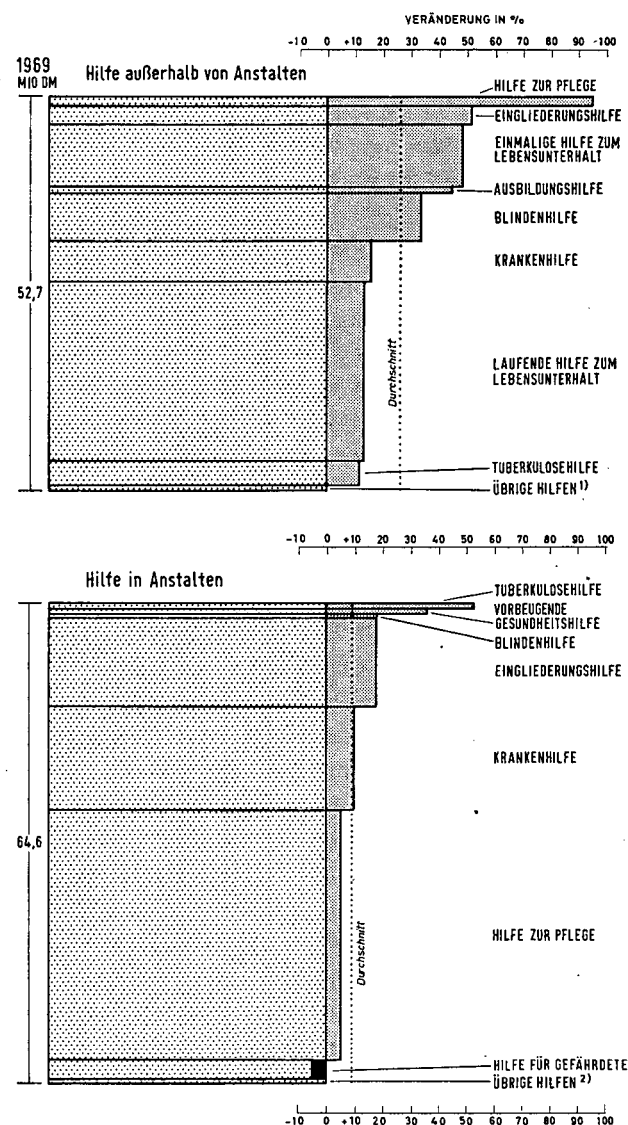
An erster Stelle steht die Hilfe zur Pflege, die Personen, welche infolge Krankheit oder Behinderung (z. B. Altersgebrechen) so hilflos sind, daß sie nicht ohne Wartung und Pflege bleiben können, im Hause, in einer Anstalt, einem Heim oder einer gleichartigen Einrichtung gewährt werden kann. Sie ist in ihrem Anteil seit 1968 zwar rückläufig, erforderte 1970 aber 27,9 % der Ausgaben.

An zweiter Stelle steht die Krankenhilfe, nach der Leistungen gewährt werden können, die zur Genesung, zur Besserung oder zur Linderung der Krankheitsfolgen erforderlich sind, und zwar ohne zeitliche Begrenzung. Sie besteht u. a. in ärztlicher und zahnärztlicher Behandlung, Versorgung mit Arznei- und Verbandsmitteln, Heil- und Hilfsmitteln, Zahnersatz, Krankenhausbehandlung sowie Kuren für Erwachsene, Kinder und Jugendliche und – in Hamburg – Maßnahmen nach dem Gesetz zur Bekämpfung der Geschlechtskrankheiten. Ihr Anteil betrug 1970 15,8 % und ist seit längerer Zeit anteilmäßig rückläufig.

An dritter Stelle steht die Eingliederungshilfe für Behinderte mit einem Anteil von inzwischen 13,1 % an den Bruttoausgaben (1966 = 8,1 %). Aufgabe der Eingliederungshilfe ist es, eine drohende Behinderung zu verhüten oder eine vorhandene Behinderung oder deren Folgen zu beseitigen oder zu mildern und dabei dem Behinderten die Teilnahme am Leben in

Schaubild 2

Struktur der Bruttoausgaben der Sozialhilfe nach Hilfsarten in Hamburg und ihre relative Veränderung 1969/70



¹⁾ Hilfe z. Aufbau oder Sicherung der Lebensgrundlage, vorbeugende Gesundheitshilfe, Hilfe für werdende Mütter und Wöchnerinnen, Hilfe für Gefährdete, Altenhilfe

²⁾ Hilfe zum Lebensunterhalt, Ausbildungshilfe, Hilfe für werdende Mütter u. Wöchnerinnen

Statistisches Landesamt Hamburg ①

der Gemeinschaft zu ermöglichen oder zu erleichtern. Hierzu gehört vor allem, dem Behinderten die Ausübung eines angemessenen Berufs oder einer sonstigen angemessenen Tätigkeit zu ermöglichen oder ihn wenigstens unabhängig von Pflege zu machen.

Diese drei Hilfen beanspruchten 1970 rd. 57 % der gesamten Ausgaben an Sozialhilfe gegenüber 44 % im Jahre 1963 und rd. 80 % der Ausgaben für Hilfe in besonderen Lebenslagen. Insbesondere die Eingliederungshilfe für Behinderte nimmt ständig an Bedeutung zu. Sie ist die Hilfeart mit der stärksten Zuwachsrate. Der hierfür ausgegebene absolute Betrag steigerte sich von 7,5 Mio DM 1966 auf 17,8 Mio DM 1970.

Auch die vergleichsweise geringfügigen Ausgaben für Ausbildungshilfe, die für die Ausbildung zu einem angemessenen Beruf gewährt werden kann, wenn nicht aufgrund anderer Vorschriften Anspruch auf

Tabelle 2

Die Ausgaben der Sozialhilfe in Hamburg 1966 bis 1970

Hilfearten	Sozialhilfe				
	1966	1967	1968	1969	1970
	1 000 DM				
	1	2	3	4	5
Hilfe zum Lebensunterhalt	26 660	28 658	29 497	32 483	39 672
darunter					
laufende Leistungen					
außerhalb von Anstalten	20 136	21 695	22 499	23 937	27 072
Hilfe in besonderen Lebenslagen	66 302	78 243	78 160	84 794	97 095
darunter					
Ausbildungshilfe	387	387	515	762	1 130
Vorbeugende Gesundheitshilfe*....	706	767	758	824	1 121
Krankenhilfe	16 527	18 062	17 985	19 330	21 570
Eingliederungshilfe für Behinderte .	7 522	9 374	10 665	14 405	17 815
Tuberkulosehilfe	4 193	3 979	3 914	3 833	4 469
Blindenhilfe	6 467	6 559	6 688	6 914	9 165
Hilfe zur Pflege	27 814	35 619	34 320	35 381	38 255
Hilfe für Gefährdete	2 103	2 866	2 733	2 694	2 638
Ausgaben insgesamt	92 962	106 901	107 657	117 277	136 767
Weitere Leistungen der Träger					
der Sozialhilfe	5 669	5 397	5 574	5 034	4 688
darunter					
Weihnachtsbeihilfe	3 395	3 218	3 055	3 102	3 286

Leistungen für die Ausbildung bestehen, wie z. B. nach dem Bundesversorgungsgesetz im Rahmen der Kriegsofopferfürsorge, haben sich überdurchschnittlich erhöht. Wurden noch 1966 rd. 0,4 Mio DM ausgegeben, so waren es 1970 bereits 1,1 Mio DM. An den Gesamtausgaben waren sie allerdings nur mit knapp 1 % beteiligt.

Die Tuberkulosehilfe hat gegenüber 1966 (4,5 %) einen absoluten Rückgang zu verzeichnen; ihr Anteil an den Bruttoausgaben betrug 1970 nur noch 3,3 %. Sie hat die Aufgabe, die Heilung der Tuberkulosekranken zu fördern sowie die Umgebung der Kranken gegen die Übertragung der Tuberkulose zu schützen. Die Tuberkulosehilfe umfaßt Heilbehandlung, Hilfe zur Eingliederung in das Arbeitsleben, Hilfe zum Lebensunterhalt, Sonderleistungen und vorbeugende Hilfe.

Die übrigen Hilfearten haben sich in ihren Anteilen an den Gesamtausgaben unwesentlich verändert. Zu ihnen gehören:

- a) die Hilfe zum Aufbau oder zur Sicherung der Lebensgrundlage, die dazu dient, durch Eingliederung in das Erwerbsleben, vorbeugend das Entstehen einer Notlage zu verhindern und den Hilfesuchenden zu befähigen, aus eigener Kraft – unabhängig von Sozialhilfe – zu leben;
- b) die vorbeugende Gesundheitshilfe, die durch Vorsorgeuntersuchungen zum Erkennen von Erkrankungen und Erholungsmaßnahmen verhüten soll, daß Überlastungen, Schwächen usw. sich zu Krankheiten oder sonstigen Gesundheitsschäden entwickeln;

- c) die Hilfe für werdende Mütter und Wöchnerinnen, die zu gewähren ist, wenn kein Rechtsanspruch gegen eine Krankenkasse oder kein Anspruch nach dem Mutterschutzgesetz besteht;
- d) die Blindenhilfe, die Blinden und Personen, die im Sinne des BSHG als Blinde gelten, in Form einer Geldleistung gewährt wird, soweit sie nicht gleichartige Leistungen nach anderen Rechtsvorschriften erhalten;
- e) die Hilfe zur Weiterführung des Haushalts, die vorübergehend gewährt wird, wenn z. B. die Hausfrau infolge Krankheit o. a. ihren Haushalt nicht selbst führen kann oder Alleinstehenden ermöglicht werden soll, im Hause zu verbleiben, wenn sie nach einer Krankheit noch schonungsbedürftig sind oder ihre Kräfte wegen Altersbeschwerden zur Führung des Haushalts nicht ausreichen;
- f) die Hilfe für Gefährdete, die meist als persönliche Hilfe und ohne Rücksicht auf vorhandenes Einkommen gewährt wird, um Personen über 20 Jahren zu einem geordneten Leben in der Gemeinschaft hinzuführen, die aus Mangel an innerer Festigkeit allein dazu nicht in der Lage sind;
- g) die Altenhilfe schließlich kann neben den bereits genannten Hilfen ohne Rücksicht auf das Einkommen und Vermögen vorwiegend in Form persönlicher Hilfe gewährt werden, um durch das Alter hervorgerufene Schwierigkeiten zu überwinden und die Vereinsamung alter Menschen zu verhindern.

Etwas mehr als die Hälfte des Gesamtaufwandes an Sozialhilfe für 1970 entfiel auf Hilfe in Anstalten und

Tabelle 3

**Die Ausgaben und die Anteile der Hilfearten an den Ausgaben der Sozialhilfe nach dem BSHG
in Hamburg im Jahre 1970**

Arten der Ausgaben / Einnahmen	Sozialhilfe 1970							
	außerhalb von Anstalten	in Anstalten	insgesamt	Anteil der				
				Hilfearten			Hilfe	
	außerhalb von Anstalten	in Anstalten	insgesamt	außerhalb von Anstalten	in Anstalten	insgesamt	außerhalb von Anstalten	in Anstalten
	1000 DM			in %				
	1	2	3	4	5	6	7	8
Hilfe zum Lebensunterhalt								
1. Laufende Leistungen } außerhalb	27 072	—	27 072	40,8	—	19,8	100,0	—
2. Einmalige Leistungen } von	12 463	—	12 463	18,8	—	9,1	100,0	—
3. Laufende und einmalige Leistungen in Anstalten	—	137	137	—	0,2	0,1	—	100,0
Hilfe zum Lebensunterhalt zusammen	39 535	137	39 672	59,6	0,2	29,0	99,7	0,3
Hilfe in besonderen Lebenslagen								
4. Hilfe zum Aufbau oder zur Sicherung der Lebensgrundlage	7	—	7	0,0	—	0,0	100,0	—
5. Ausbildungshilfe	1 062	68	1 130	1,6	0,1	0,8	94,0	6,0
6. Vorbeugende Gesundheitshilfe	10	1 111	1 121	0,0	1,6	0,8	0,9	99,1
7. Krankenhilfe ¹⁾	6 355	15 215	21 570	9,6	21,6	15,8	29,5	70,5
8. Hilfe für werdende Mütter und Wöchnerinnen	17	54	71	0,0	0,1	0,1	24,2	75,8
9. Eingliederungshilfe für Behinderte	3 747	14 068	17 815	5,7	20,0	13,0	21,0	79,0
10. Tuberkulosehilfe	3 665	804	4 469	5,5	1,1	3,3	82,0	18,0
11. Blindenhilfe	8 656	509	9 165	13,0	0,7	6,7	94,4	5,6
12. Hilfe zur Pflege	2 333	35 922	38 255	3,5	51,0	27,9	6,1	93,9
13. Hilfe zur Weiterführung des Haushalts	770	—	770	1,2	—	0,6	100,0	—
14. Hilfe für Gefährdete	130	2 507	2 637	0,2	3,6	1,9	4,9	95,1
15. Altenhilfe ²⁾	71	—	71	0,1	—	0,1	100,0	—
16. Sonstige Hilfe	14	—	14	0,0	—	0,0	100,0	—
Hilfe in besonderen Lebenslagen zusammen	26 837	70 258	97 095	40,4	99,8	71,0	27,6	72,4
Ausgaben insgesamt	66 372	70 395	136 767	100	100	100	48,5	51,5

¹⁾ Einschließlich der Leistungen nach dem Gesetz zur Bekämpfung der Geschlechtskrankheiten. — ²⁾ Nur Barleistungen nach § 75 BSHG.

nahm somit gegenüber 1969 um 9 % zu. Dagegen erhöhten sich die Ausgaben für Hilfe außerhalb von Anstalten um 26 %. Fast die gesamten Ausgaben für Hilfe in Anstalten entfielen auf die Hilfe in besonderen Lebenslagen. Es waren hier wiederum drei Hilfearten, die den größten Anteil für sich beanspruchten: die Krankenhilfe (21,6 %), die Eingliederungshilfe für Behinderte (20,0 %) und die Hilfe zur Pflege (51,0 %), die zu etwa 70 % bis 94 % in Anstalten gewährt wurden.

Von den übrigen Hilfearten sind die Blindenhilfe und die Tuberkulosehilfe zu nennen, die zu 94 % bzw. 82 % außerhalb von Anstalten gewährt wurden.

Noch zu erwähnen bleiben die weiteren Leistungen des Sozialhilfeträgers, die seit 2 Jahren auch in der absoluten Höhe rückläufig sind. Sie betrugen 1970 rd. 4,7 Mio DM, von denen allein knapp 3,3 Mio DM als Weihnachtsbeihilfe an Sozialhilfeempfänger, Arbeitslose und sonstige Minderbemittelte gezahlt wurden. 1,3 Mio DM wurden für Krankenversorgung nach dem Lastenausgleichsgesetz ausgegeben.

Für die Bruttoausgaben liegen für 1969 Vergleichsdaten nach Ländern vor. Danach lag Hamburg

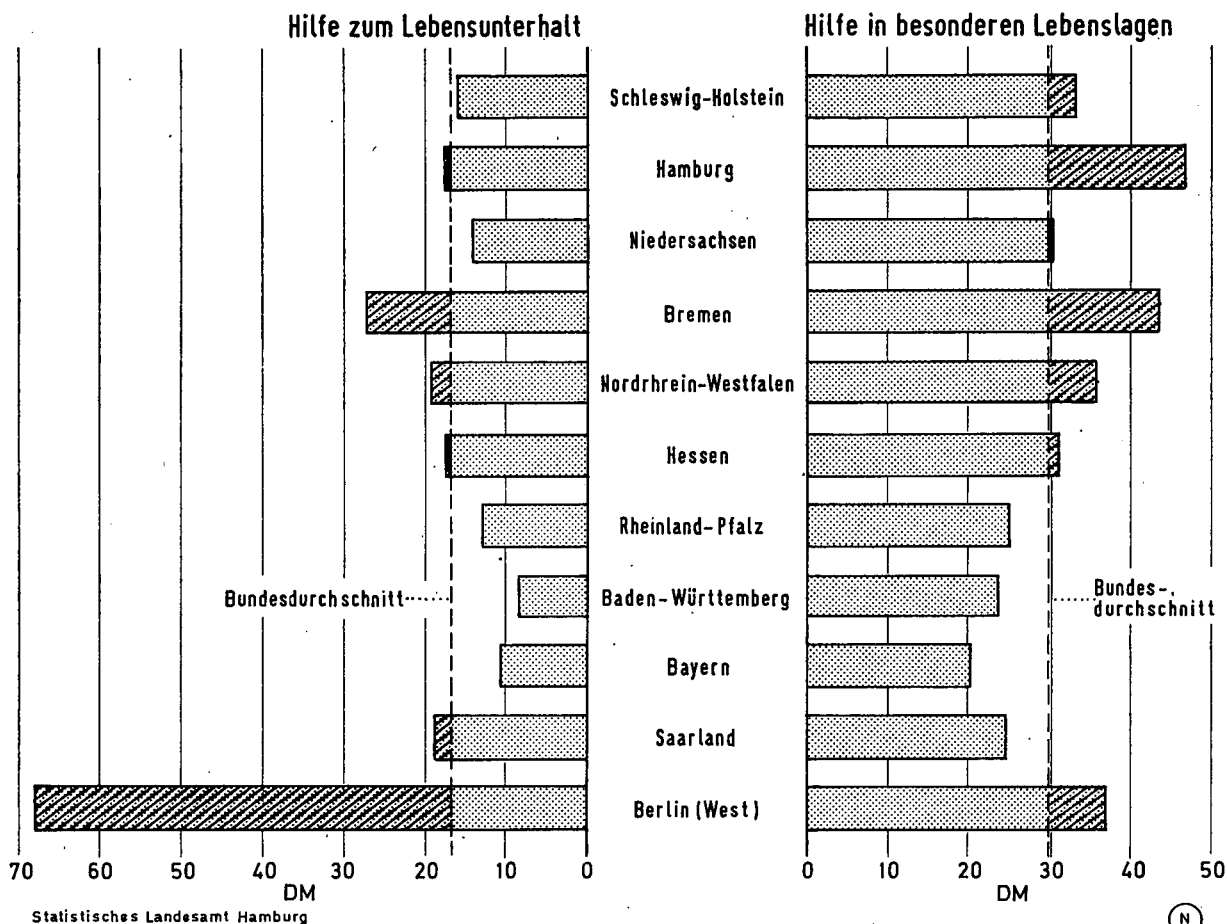
mit 64,54 DM je Einwohner zwar erheblich über dem Bundesdurchschnitt (46,73 DM), wurde aber von Berlin mit 105,19 DM je Einwohner und Bremen mit 70,87 DM je Einwohner erheblich übertroffen. Unterscheidet man bei den Bruttoausgaben je Einwohner nach den beiden großen Gruppen: Hilfe zum Lebens-

Rangordnung der Länder nach den Sozialhilfeausgaben je Einwohner und der Sozialhilfedichte 1969

Länder Bundesgebiet	Sozialhilfeausgaben je Einwohner in DM	Sozialhilfedichte	
		Sozialhilfeempfänger je 1 000 Einw.	Rangordnung
1. Berlin (West)	105,19	49	1.
2. Bremen	70,87	31	3.
3. Hamburg	64,54	32	2.
4. Nordrhein-Westfalen	55,53	29	4.
5. Hessen	48,88	23	9.
6. Schleswig-Holstein	48,80	26	5.
7. Bundesgebiet	46,73	24	8.
8. Niedersachsen	44,86	25	7.
9. Saarland	43,65	26	6.
10. Rheinland-Pfalz	37,62	18	11.
11. Baden-Württemberg	32,33	16	12.
12. Bayern	31,14	19	10.

Schaubild 3

Bruttoausgaben in DM je Einwohner nach Ländern 1969



unterhalt und Hilfe in besonderen Lebenslagen, so zeigt sich, daß Hamburg in der Hilfe zum Lebensunterhalt je Einwohner nur knapp über dem Bundesdurchschnitt liegt – wobei Hamburg hier auch von den Ländern Nordrhein-Westfalen und Saarland übertroffen wird –, daß die Ausgaben der Hilfe zum Lebensunterhalt je Einwohner in Bremen jedoch um etwa 62 % über dem Bundesdurchschnitt liegen und in Berlin den Durchschnitt um das Vierfache übersteigen.

Einzelheiten über den Anteil der Hilfearten in den Ländern können den einschlägigen Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes entnommen werden³⁾.

Bei der Hilfe in besonderen Lebenslagen liegt dagegen Hamburg vor Bremen, Berlin und Nordrhein-Westfalen an der Spitze.

Erkennbar ist eindeutig ein höherer Pro-Kopf-Betrag an Sozialhilfe je Einwohner in den Stadtstaaten sowie im Land mit dem größten Großstadtanteil – Nordrhein-Westfalen –. Auf welche Gründe die unterschiedlichen Rangstellen der Stadtstaaten bei den beiden Hilfearten zurückzuführen sind bzw. eine derart starke Differenzierung der Ausgaben, je Kopf nach Ländern auftritt, läßt sich im einzelnen nicht sagen⁴⁾, dürfte aber – wie aus der folgenden Übersicht hervorgeht – in der Sozialhilfedichte mit ihre Hauptursache haben.

Abgesehen von Überschneidungen im Mittelfeld zeigen sich für die Länder im ersten Viertel und letzten Drittel der Rangordnung Zusammenhänge zwischen Dichte und Ausgabenhöhe.

Zusammenfassung

Bei einem Bruttobetrag von 137 Mio DM Sozialhilfeausgaben nimmt Hamburg bei der Hilfe zum Lebensunterhalt je Einwohner eine mittlere Stellung ein, bei der Hilfe in besonderen Lebenslagen die Spitzenstellung. Überdurchschnittlich

hohe Ausgaben je Einwohner sind in den Stadtstaaten allgemein festzustellen. Neben der Hilfe zum Lebensunterhalt sind von den Hilfen in besonderen Lebenslagen, die Hilfe zur Pflege und die Krankenhilfe die bedeutendsten; die relativ

stärkste Zunahme weist jedoch die Eingliederungshilfe für Behinderte auf. In den weiteren Leistungen des Sozialhilfeträgers ist in Hamburg eine geringe Abnahme festzustellen.

Erich Böhm

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	760,5	766,8	768,2	757,9	760,5
Lufttemperatur	°C	8,6	8,7	13,8	10,8	5,4	6,6
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	78	76	76	83	84
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	3	3	4	3
Bewölkung	„ ⁴⁾	7	7	6	5	6	7
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	991	71	37	56	97
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 488	141	141	50	48
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	102	4	2	13	10
Tage mit Niederschlägen	„	256	253	20	11	25	20
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende) ⁶⁾ ¹²⁾							
Bezirk Hamburg-Mitte	1000	287,8	280,5	...	...	...	253,1
Altona	„	284,3	262,0	...	...	...	258,6
Eimsbüttel	„	284,6	258,9	...	...	...	255,2
Hamburg-Nord	„	401,3	360,2	...	...	...	357,1
Wandsbek	„	357,5	370,2	...	...	...	368,8
Bergedorf	„	82,6	94,6	...	...	...	94,6
Harburg	„	199,0	207,3	...	...	...	206,4
Hamburg insgesamt	„	1 856,9	1 813,7	...	...	...	1 793,8
dav. männlich	„	881,9	843,4	...	...	...	827,6
weiblich	„	985,0	970,3	...	...	...	966,1
dar. Ausländer	„	59,8	86,4	...	...	...	58,4
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung ⁸⁾							
Eheschließungen ⁹⁾	Anzahl	1 510	1 166	950	1 096 r	850 p	971 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	9,8	7,7	...	...	...	6,5
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	2 235	1 533	1 371 r	1 434 r	1 340 p	1 441 r
dar. unehelich	„	143	117	122 r	110	120 p	99 r
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	14,4	10,1	...	...	...	9,7 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	8,4	7,7	...	...	...	6,8
Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	...	...	8,8 r	7,8 r	8,9 p	...
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	2 112	2 213	1 849 r	2 109 r	2 160 p	2 185 r
dar. im ersten Lebensjahr	„	39	33	37 r	28 r	21 p	33 r
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	„	13,6	14,6	...	...	...	14,7 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	17,2	21,2 r	25,9 r	19,8 r	15,7 p	22,8 r
Gestorb. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ¹⁰⁾	„
Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—)	„	+ 123	— 680	478 r	— 675 r	— 820 p	— 744 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	+ 0,8	— 4,5	...	...	...	— 5,0 r
3. Wanderungen							
Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	6 947	...	...	...	7 026
über die Landesgrenze Hamburgs	„	6 553	6 746	...	...	...	6 722
Fortgezogene Personen	„	— 379	+ 202	...	...	...	+ 304
über die Landesgrenze Hamburgs	„	— 37	+ 284	...	...	...	+ 214
Wanderungsgewinn (+) -verlust (—)	„	— 342	— 82	...	...	...	+ 90
dav. männlich	„	...	...	...	...	...	...
weiblich	„	...	...	...	...	...	...
Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	„	14 729	13 158	14 750 p	13 160 p	15 000 p	14 786
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus	„	...	...	...	...	...	...
Schleswig-Holstein	„	1 542	1 631	...	...	...	1 672
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	835	983	...	...	...	968
Niedersachsen	„	1 091	1 095	...	...	...	1 118
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	272	307	...	...	...	309
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 006	1 863	...	...	...	1 829
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	1 535	2 358	...	...	...	2 407
b) Fortgezogene nach	„	...	...	...	...	...	...
Schleswig-Holstein	„	2 351	2 394	...	...	...	2 414
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	1 620	1 721	...	...	...	1 800
Niedersachsen	„	1 268	1 372	...	...	...	1 324
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	525	635	...	...	...	662
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 167	1 944	...	...	...	1 754
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	787	1 036	...	...	...	1 230

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 10 (0 = wolkenlos, 10 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Ergebnisse nach der VZ 27. 5. 1970. — ⁷⁾ nach dem Ereignisort. — ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ⁹⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. Ausland und unbekannt. — ¹²⁾ Bis zum Vorliegen der endgültigen Bevölkerungszahlen nach dem Stand vom 27. Mai 1970 werden b. a. w. nur noch die Veränderungsvorgänge veröffentlicht.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Gesundheitswesen							
1. Krankenanstalten in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenanstalten	Anzahl	11 749	11 221	11 302	11 302	11 302	11 236
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		273 169	264 719	252 021	273 886	272 619	271 373
Pflegelage	‰	81,8	82,2	79,5	82,8	84,5	86,2
Bettenausnutzung ³⁾							
b) Gemeinnützige Krankenanstalten	Anzahl	4 573	4 670	4 811	4 811	4 811	4 810
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		123 729	125 308	125 349	134 741	132 166	130 415
Pflegelage	‰	89,1	88,1	86,7	90,0	91,0	91,1
Bettenausnutzung ³⁾							
c) Private Krankenanstalten	Anzahl	745	681	791	783	783	736
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		19 012	17 965	18 725	21 749	22 145	20 674
Pflegelage	‰	81,8	82,6	78,9	86,6	90,4	89,4
Bettenausnutzung ³⁾							
2. Hamburgische Krankenanstalten außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenanstalten	Anzahl	885	856	820	820	820	856
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		21 274	20 557	21 042	20 657	19 941	21 566
Pflegelage	‰	81,7	79,7	85,6	81,2	81,0	84,0
Bettenausnutzung ³⁾							
b) Tbc-Heilstätten	Anzahl	1 084	883	761	761	761	783
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		25 626	19 232	18 121	18 480	17 672	17 741
Pflegelage	‰	85,0	76,0	86,4	85,3	84,3	83,2
Bettenausnutzung ³⁾							
3. Anstalten für Geisteskranke							
a) Öffentliche Krankenanstalten in Hamburg	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		48 245	46 126	43 518	45 114	41 967	45 548
Pflegelage	‰	81,4	90,3	86,7	86,9	83,6	90,7
Bettenausnutzung ³⁾							
b) Gemeinnützige Krankenanstalten in Hamburg	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		38 084	38 682	38 068	39 219	38 055	37 709
Pflegelage	‰	98,2	98,0	98,2	97,9	98,2	97,3
Bettenausnutzung ³⁾							
c) Krankenanstalten außerhalb Hamburgs	Anzahl	1 476	1 403	1 397	1 397	1 397	1 397
Bettenbestand ¹⁾ ²⁾		43 630	42 329	42 616	43 436	41 878	41 644
Pflegelage	‰	97,1	98,1	100,0	99,3	99,1	98,1
Bettenausnutzung ³⁾							
Kulturpflege							
Rundfunk und Fernsehen ⁴⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	667,8	717,9	685,0	684,7	685,4	718,6
Fernsehrundfunkteilnehmer ²⁾	"	455,8	622,9	615,1	615,9	617,1	628,4
2. Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 686	404 866	444 626	484 731	520 263	450 121
Ausgeliehene Noten	"	3 241	4 410	5 117	5 652	7 339	5 531
3. Wissenschaftliche Büchereien ⁴⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	26 113	34 543	32 820	37 143	44 324	36 652
Benutzer der Lesesäle	"	10 485	13 828	10 284	⁵⁾ 10 808	15 672	14 098
4. Besucher der Museen und Schausammlungen							
Anzahl	Anzahl	43 961	57 443	55 672	67 696	47 541	59 297
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ⁴⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	689,5	693,4	692,8	693,7	696,0
dav. Pflichtmitglieder	"	431,4	409,3	409,8	409,1	409,7	413,3
Rentner	"	175,5	228,5	233,5	233,8	234,0	229,7
Freiwillige Mitglieder	"	70,9	51,7	50,1	49,9	50,0	53,0
Krankenstand der Pflichtmitglieder	"	26,7	25,6	19,9	23,2	25,1	25,8
dav. männlich	"	17,9	17,3	13,8	15,8	17,0	17,2
weiblich	"	8,8	8,3	6,1	7,4	8,1	8,6

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Ausleihe). — ⁵⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse. — ⁶⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer. — ⁷⁾ Ohne das vom 13. 9. 71 - 1. 11. 71 geschlossene HWWA-Institut für Wirtschaftsforschung Hamburg —.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
• Arbeitslose	Anzahl	3 410	2 750	2 891	3 563	3 991	2 849
• dav. männlich	"	2 318	1 482	1 612	1 998	2 351	1 489
• weiblich	"	1 092	1 268	1 279	1 565	1 640	1 360
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	15	22	25	86	11
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	40	16	18	40	51
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	36	41	57	114	31
Elektriker	"	24	12	19	25	14	13
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	20	43	42	48	28
Tischler, Modellbauer	"	24	18	8	9	11	27
Drucker	"	44	49	25	37	45	53
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	10	17	7	11	5
Ernährungsberufe	"	75	41	94	101	118	44
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	96	112	122	134	91
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	103	72	79	73	120
Warenkaufleute	"	368	411	262	303	317	366
Verkehrsberufe	"	313	162	203	253	268	171
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	574	518	722	758	640
Künstlerische Berufe	"	177	159	221	223	236	159
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	30 510	25 762	23 067	20 401	26 917
dav. männlich	"	13 014	17 678	13 936	12 496	10 883	15 678
weiblich	"	12 813	12 832	11 826	10 571	9 518	11 239
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 847	6 641	6 425	6 167	6 940
dav. männlich	"	4 134	5 085	4 703	4 626	4 375	5 194
weiblich	"	1 707	1 762	1 938	1 799	1 792	1 746
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	8 814	4 965	4 509	4 314	7 266
dav. männlich	"	9 955	7 880	3 902	3 491	3 507	6 344
weiblich	"	572	934	1 063	1 018	807	922
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	7 860	8 879	9 732	10 493	8 108
dav. männlich	"	5 512	3 686	4 308	4 711	5 264	3 737
weiblich	"	2 787	4 174	4 571	5 021	5 229	4 371
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	33 303	46 284	.	.	.
Weiblich	"	5 157	13 182	19 644	.	.	.
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
• Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 810	1 026	1 080	1 100	1 294
• dar. an Molkereien geliefert	%	86,0	89,9	83,0	92,0	93,0	90,0
• Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,8	11,7	7,7	7,8	8,2	8,6
2. Trinkmilchabsatz an Verbraucher durch Molkereien							
Vollmilch	t	10 011	11 076	11 218	11 084	11 292	10 770
dav. lose	"	3 629	2 056	2 190	2 184	2 140	1 817
in Flaschen	"	.	1 636	722	709	664	1 408
in verlorenen Packungen	"	6 482	7 080	7 944	8 191	8 042	7 186
mit abwechl. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	304	74	105	159	.
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	.	288	334	337	359
Mager- und Buttermilch	"	382	442	439	396	364	273
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	10,0	12,5	10,9	12,0	11,3
Kälber	"	2,6	1,9	1,8	1,7	1,5	1,6
Schweine	"	47,0	38,1	39,7	37,2	43,1	44,7
Schafe	"	2,7	1,0	1,6	0,9	1,1	1,2
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	8,9	11,6	10,1	10,4	9,8
Kälber	"	2,5	1,8	1,7	1,6	1,3	1,4
Schweine ³⁾	"	49,6	40,0	40,8	38,5	44,4	44,8
Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	t	6 229	6 248	7 105	6 563	7 280	6 992
dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 222	2 877	2 543	2 665	2 434
Kälber	"	187	152	159	148	118	120
Schweine	"	4 316	3 828	4 004	3 828	4 447	4 388

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Industrie, Handwerk und öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 496	1 440	1 438	1 432	1 485
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	211	204	202	202	210
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	137	129	128	127	135
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	"	24 859	21 756	20 267	20 484	20 468	21 999
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	166	176	173	197	196
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	124	133	134	163	153
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	10	6	7	7	8
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	2 498	2 491	3 544	3 839	2 360
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 Kcal/cbm ⁵⁾)	1 000 cbm	"	18 272	19 237	30 716	37 429	20 054
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	70	59	66	71	69
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	144	151	158	164	147
• Stromerzeugung (gesamte Industrielle Erzeugung)	"	18	11	7	11	11	13
• Umsatz ⁶⁾	Mio DM	1 304	1 593	1 762	1 716	1 768	1 684
• dar. Auslandsumsatz ⁷⁾	"	155	243	208	218	248	295
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsmäßig)							
Industrie (einschl. Bau- und Energie- wirtschaft)	1962 = 100	109,1	128,8	121,9 r	131,0 p	130,2	134,5
Verarbeitende Industrie	"	109,0	126,5	120,2 r	129,1 p	126,7	131,6
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	137,6	129,2 r	142,6 p	136,9	139,3
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	134,9	127,4 r	138,5 p	133,8	148,7
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	118,3	108,3 r	117,3 p	112,8	121,3
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	108,9	108,9 r	108,1 p	112,7	109,9
Bauindustrie	"	103,7	122,5	135,2 r	141,4 p	141,3	141,9
Umsatz ⁸⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 593	1 762	1 716	1 768	1 684
Chemische Industrie	"	215	259	266	282	273	266
Elektroindustrie	"	101	140	171	161	154	139
Maschinenbau	"	143	193	253	228	243	201
	"	83	122	126	146	147	130
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserförderung	Mio cbm	11	13	13	14	13	13
Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	629	543	632	716	627
Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	68	49	55	68	71
Vj.-Durchschnitt ⁹⁾				1. Vj. 1971	2. Vj. 1971	3. Vj. 1971	3. Vj. 1970
		1965	1970				
3. Handwerk (Meßziffern ¹⁰⁾)							
• Beschäftigte (Ende des Vj.)	Sept. 1962 = 100	96,5	85,7	84,5 r	85,3	86,0	85,9
• Umsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	238,8	150,8	138,6	163,2	171,3	154,8
• dar. Handwerksumsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	218,5	148,9	134,8	159,4	168,4	155,3
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
Monatsdurchschnitt				September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
1. Bauhauptgewerbe ¹⁾							
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	46 651	45 116	45 367	44 697	47 020
• dar. Inhaber	"	1 365	1 296	1 203	1 309	1 293	1 262
• Angestellte	"	4 684	5 566	5 701	5 725	5 817	5 677
• Arbeiter ²⁾	"	43 102	39 789	38 212	38 333	37 587	40 081
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	8 828	6 254	6 828	6 835	6 545	6 828
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 609	1 980	1 994	2 184	1 741
• gewerbli. und Industr. Bauten	"	1 673	1 660	1 960	1 851	2 017	1 814
• öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 939	2 985	2 888	2 990	2 344	3 273
• Löhne (Bruttosumme) ³⁾	Mio DM	46,3	62,8	78,5	76,1	69,7	74,6
• Gehälter Bruttosumme ⁴⁾	"	5,9	10,3	11,9	11,8	15,2	13,0
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	128,2	173,7	247,2	175,1	228,8	231,6
• dav. im Wohnungsbau	"	42,2	41,7	50,0	43,5	53,9	43,7
• gewerbli. und Industr. Bau	"	31,0	51,8	101,4	50,1	61,8	104,2
• öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	80,2	95,8	81,5	113,1	83,7
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
• Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	167	152	197	199	126
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	98	84	101	79	47
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	363	395	536	515	419
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	51,8	66,9	87,0	78,8	64,0
• Wohnfläche	1 000 qm	95	76	82	108	111	90
Nichtwohnbauten							
• Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	82	68	74	85	61
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	556	339	786	926	883
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	54,0	29,9	75,9	108,7	56,2
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	55	101	129	112
Wohnungen							
• Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 058	1 146	1 630	1 514	1 282

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁶⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁷⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ⁸⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ⁹⁾ ab Januar einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungsstarifverträgen. — ¹⁰⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ¹¹⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	261	153	148	235	264	116
Umbauter Raum	1 000 cbm	388	302	351	563	834	266
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	40,6	54,9	95,1	123,3	38,4
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	77	72	82	95	77
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	545	373	951	687	659
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	52,3	42,1	78,6	77,6	43,3
Wohnungen							
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 140	842	1 074	1 643	2 597	790
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	153	101	155	154	167
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	Anzahl	197	90	74	85	76	120
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	338	161	381	394	335
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	42,3	23,4	52,1	55,1	40,4
Wohnfläche	1 000 qm	96	70	34	77	81	60
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	86	74	84	60	64	77
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	407	737	403	696	689
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	39,9	40,6	34,6	66	61,6
Nutzfläche	1 000 qm	69	78	124	59	97	106
Wohnungen							
Wohnungen insges. *) (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 438	1 007	529	1 154	1 085	868
dar. mit öffentlichen Mitteln gefördert	"	968	359	109	557	640	376
5. Bauüberhang (am Ende des Berichtszeitraumes *)							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 696	13 549	17 500	18 000	19 500	17 500
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	"	7 136	4 857	5 800	5 700	4 700	7 000
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen *)							
Bestand an Wohngebäuden	1 000	172	183	184	184	184	183
Wohnungen	"	636	699	704	705	705	693
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	"	2 322	2 612	2 628	2 632	2 634	2 588
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
* Einzelhandel	1962 = 100	119	178	188	214	246	223
dar. Warenhäuser	"	130	238	247	281	348	502
Facheinzelhandel	"	120	149	151	167	179	166
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels *)							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	"	182	...	...	...	170
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	"	181	...	...	...	160
Unternehmen des Binnengroßhandels	"	"	162	...	...	...	191
3. Handel mit Berlin (West) *)							
* Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 890	147 169	181 000	163 316	...	153 445
Lieferungen Hamburgs	"	140 188	208 092	201 767	208 837	...	213 101
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg *) *)							
Mio DM		212	295	306	294	292	304
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	"	17	26	33	32	27	31
Gewerblichen Wirtschaft	"	195	269	273	262	265	273
dav. Rohstoffe	"	2	4	7	3	2	3
Halbwaren	"	50	62	56	54	59	53
Fertigwaren	"	143	203	210	205	204	217
dav. Vorerzeugnisse	"	9	18	19	20	18	19
Enderzeugnisse	"	134	185	191	185	186	198
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs- ländern							
Europa	"	152	209	219	216	215	244
dar. EWG-Länder	"	65	94	88	85	85	103
EFTA-Länder	"	67	87	102	81	77	117

*) ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — *) An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — *) Quelle: Statistisches Bundesamt. — *) Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
• Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	...	...
dav. Beherbergungsgewerbe	.	125	.	.	.	...	...
Gaststättengewerbe	.	108	.	.	.	...	...
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
• Fremdenmeldungen	1 000	120	125	...	...	...	108
• dar. von Auslandsgästen	.	42	43	...	...	...	33
• Fremdenübernachtungen	.	232	248	...	...	...	223
• dar. von Auslandsgästen	.	90	83	...	...	...	68
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 573	1 684	1 690 r	1 429 p	1 520
Angekommene Schiffe	.	1 739	1 645	1 689	1 693 r	1 525 p	1 575
Abgegangene Schiffe	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 913	3 590	4 114 r	3 593 p	3 886
dav. Empfang	.	2 229	3 006	2 752	3 198 r	2 807 p	2 979
dav. Massengut	.	1 634	2 370	2 143	2 600 p	2 226 p	2 392
dar. Mineralöle	.	988	1 454	1 250	1 598 r	1 428 p	1 336
Kohle	.	192	249	191	165 r	58 p	283
Getreide	.	180	168	130	179 r	206 p	211
Sack- und Stückgut	.	595	636	609	611 p	581 p	587
Versand	.	713	908	844	916 r	786 p	907
dav. Massengut	.	292	379	380	445 p	331 p	389
Sack- und Stückgut	.	421	528	464	471 p	455 p	518
2. Binnenschifffahrt							
• Gütereingang	1 000 t	340	374	455	479	...	415
• Güterversand	.	309	488	319	403	...	526
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr)							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 678	3 324 p	2 947 p	2 587 p	2 425
Gestartete Flugzeuge	.	2 047	2 685	3 323 p	2 947 p	2 587 p	2 430
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	124,7	172,1 p	160,5 p	118,9 p	108,5
Abgereiste Fluggäste	.	71,0	124,3	172,1 p	147,9 p	119,8 p	108,9
Angekommene Fracht	t	578	1 192	1 268 p	1 269 p	1 284 p	1 447
Abgegangene Fracht	.	587	1 328	1 344 p	1 446 p	1 347 p	1 420
Angekommene Post	.	185	274	281 p	288 p	317 p	256
Abgegangene Post	.	229	337	319 p	354 p	417 p	350
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ²⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 485	10 813	12 083 p	12 033 p	12 033
Hoch- u. Untergrundbahn	.	13 705	15 858	14 679	15 735 r	16 761 r	16 874
Straßenbahn	.	9 436	5 276	4 273	4 545 r	4 789 r	5 222
Kraftomnibusse der HHA	.	9 695	12 750	12 459	13 993 r	14 769 r	13 890
Kraftomnibusse der VHH	.	1 873	2 307	2 278	2 589 p	2 518 p	2 518
Private Kraftomnibusse	.	301	284	371	295	225	206
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrberechtigung ³⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	455,2	479,3	479,8	479,6	454,6
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	310,8	411,7	432,7	433,1	432,9	411,0
b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 250	5 467	5 855	4 865	5 669
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	4 632	5 660	4 997	5 285	4 338	5 150
Lastkraftwagen	.	362	493	398	486	455	429
6. Straßenverkehrsunfälle							
• Unfälle mit Personenschaden ⁵⁾	Anzahl	859	1 069	1 109	1 138 p	1 208 p	1 177
• Getötete Personen	.	26	32	22	21 p	32 p	37
• Verletzte Personen	.	1 106	1 442	1 491	1 454 p	1 549 p	1 572

¹⁾ ohne Heime, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ³⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁴⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen *) (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
• Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	25 077,1	28 760,6	29 082,5	29 429,1	25 973,1
• dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	.	.	7 673,3	8 834,8	8 912,1	9 022,6	7 947,1
• dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	7 661,3	8 707,1	8 784,8	8 966,7	7 919,5
• Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren *)	.	.	3 710,3	4 690,4	4 764,8	4 771,9	3 996,6
• dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	3 347,3	4 247,3	4 326,5	4 352,7	3 635,9
• Langfristige Kredite *) (von 4 Jahren und darüber)	.	.	13 693,5	15 235,4	15 405,6	15 634,6	14 029,4
• dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	12 112,6	13 491,6	13 638,0	13 837,7	12 410,2
• dar. Durchlaufende Kredite	.	.	665,4	615,6	617,7	618,5	657,6
• Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	.	.	16 355,8	18 625,0	18 924,9	19 201,8	16 872,4
• dav. Sicht- und Termingelder	.	.	9 050,0	10 478,7	10 728,3	10 956,2	9 519,2
• dar. von Unternehmen und Privatpersonen	.	.	7 831,5	9 043,2	9 311,0	9 610,8	8 186,6
• Spareinlagen	.	4 069,9	7 305,8	8 146,3	8 196,6	8 245,6	7 353,2
• dar. bei Sparkassen	.	2 792,9	4 941,6	5 405,9	5 442,4	5 467,6	4 954,4
• Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	.	244,3	439,1	402,2	437,5	442,7	392,0
• Lastschriften auf Sparkonten	.	203,9	430,1	379,2	389,3	395,4	361,8
• Zinsgutschriften	.	12,9	33,2	1,6	2,1	1,6	1,1
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	19	22	21	36	22
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	875	860	867	862	732
Betrag	1 000 DM	1 314	2 932	2 216	2 385	2 221	1 988
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren/ eidesstattliche Versicherungen*)							
Anträge auf Erlass eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	23 373	27 078	22 804	23 128	22 351
Anträge auf Abnahme des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	3 058	3 303	3 207	3 166	3 145	3 233
Haftbefehle zur Erzwingung des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	1 198	1 440	1 455	1 505	1 599	1 422
Geleistete Offenbarungseide / eidesstattliche Versicherungen	.	353	457	450	470	510	489
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg							
Aktiengesellschaften	Anzahl	162	151	150	152	152	152
Grundkapital	Mio DM	3 975	4 862	5 164	5 171	5 174	5 091
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 015	5 354	5 379	5 404	5 123
Stammkapital	Mio DM	2 962	4 234	4 946	4 947	4 965	4 363
Steuern							
1.* Gemeinschaftsteuern							
1 000 DM	.	.	585 154	781 811	513 010	551 309	518 057
• dav. Steuern vom Einkommen	.	200 385	298 399	523 761	253 134	257 986	203 504
• dav. Lohnsteuer	.	89 007	178 167	230 047	228 641	224 610	185 829
• Veranlagte Einkommensteuer	.	64 393	66 980	198 108	17 623	18 764	9 238
• Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	.	10 279	14 446	3 894	3 012	4 102	2 316
• Körperschaftsteuer	.	36 706	38 805	91 712	3 858	10 510	6 131
• Steuern vom Umsatz	.	288 756	258 050	259 877	293 323	293 323	314 553
• dav. Umsatzsteuer	.	82 827	135 525	136 123	146 607	162 518	155 608
• Einfuhrumsatzsteuer	.	.	151 231	121 927	113 269	130 805	158 945
2.* Bundessteuern							
1 000 DM	.	523 065	602 809	647 446	635 747	671 692	614 744
• dar. Zölle	.	45 078	49 486	52 425	51 694	58 521	50 289
• Verbrauchsteuern	.	358 150	535 718	571 168	565 667	595 913	548 128
• dar. Mineralölsteuer	.	261 342	440 497	478 579	466 586	497 470	469 723
3.* Landessteuern							
1 000 DM	.	35 517	40 066	23 617	25 089	62 067	65 173
• dar. Vermögensteuer	.	11 355	16 648	3 516	1 628	42 093	43 872
• Kraftfahrzeugsteuer	.	7 992	10 207	9 094	11 193	9 785	9 446
• Biersteuer	.	2 430	3 057	3 617	3 153	2 955	3 123
4.* Gemeindesteuern							
1 000 DM	.	48 355	59 558	15 742	38 023	163 933	133 987
• dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	.	34 764	43 302	14 079	6 299	145 798	113 104
• Grundsteuer A	.	73	85	34	17	103	211
• Grundsteuer B	.	5 134	6 939	1 025	902	15 429	18 706
5.* Einnahmen des Bundes							
1 000 DM	.	601 215	946 077	1 059 991	926 989	1 021 450	954 995
6.* Einnahmen des Landes							
(ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)	1 000 DM	157 752	191 333	265 455	196 130	159 006	291 367
• dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen *)	.	122 235	119 351	231 910	109 328	54 551	88 097
• Anteil an den Steuern vom Umsatz	.	.	21 416	9 929	61 712	9 912	106 131
• Anteil an der Gewerbesteuerumlage	.	.	10 500	—	—	32 475	31 966
Außerdem:							
• Einnahmen aus Gemeindesteuern	.	46 355	38 558	15 742	36 023	98 982	70 055
• Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer	.	.	30 869	59 942	34 477	15 412	27 309
Einnahmen des Landes insgesamt	.	.	260 761	341 139	266 630	273 400	388 731

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

*) ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag, einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — *) einschließlich durchlaufender Kredite. — *) Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten.

*) nach Zerlegung der Lohn- und Körperschaftsteuer.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Mai 1971	August 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	148,9	167,2	169,6	172,0	154,3
Einfamiliengebäude	"	113,3	148,8	166,9	169,3	171,9	154,2
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	149,1	167,4	170,0	172,1	154,4
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	149,2	167,7	169,9	171,8	154,6
Bürogebäude	"	112,2	149,2	166,9	168,8	170,4	154,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	150,6	171,0	172,8	173,7	155,8
				Januar 1970	April 1971	Juli 1971	Juli 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste	DM	232	329	344	356	367	327
männliche Arbeiter	"	140	202	205	210	227	204
Bruttostundenverdienste	"	5,10	7,25	7,70	7,95	8,16	7,27
männliche Arbeiter	"	3,32	4,89	5,18	5,30	5,53	4,96
Bezahlte Wochenarbeitszeit	Std.	45,5	45,5	44,6	44,8	44,9	45,0
männliche Arbeiter	"	42,2	41,4	39,5	39,6	41,0	41,1
Geleistete Wochenarbeitszeit	"	41,4	40,7	40,3	39,3	36,5	35,5
männliche Arbeiter	"	37,2	36,4	35,5	34,4	31,6	30,7
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte	DM	1 098	1 555	1 658	1 696	1 741	1 564
männlich	"	747	1 104	1 189	1 212	1 257	1 113
Technische Angestellte	"	1 182	1 661	1 798	1 830	1 879	1 671
männlich	"	748	1 109	1 200	1 218	1 271	1 127
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 043	1 482	1 571	1 606	1 646	1 498
männlich	"	688	1 020	1 086	1 119	1 157	1 030
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 058	1 501	1 593	1 629	1 670	1 515
männlich	"	688	1 042	1 112	1 143	1 183	1 051
Technische Angestellte	"	1 176	1 680	1 791	1 829	1 879	1 671
männlich	"	838	1 285	1 351	1 374	1 414	1 296
				September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	444	334	435	426	408
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	107	88	116	120	126
bekämpfte Brände	"	221	337	246	319	306	282
dav. Großbrände	"	9	14	7	13	12	10
Mittelbrände	"	28	44	26	31	22	18
Kleinbrände	"	98	151	108	139	123	125
Entstehungsbrände	"	80	119	102	126	134	116
Schornsteinbrände	"	6	10	3	10	15	13
Hilfeeinsätze aller Art	"	739	1 071	694	775	722	780
Rettungswageneinsätze	"	10 271	10 271	10 936	11 623	11 718	10 574
dav. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 156	1 653	1 759	1 772	2 164	1 607
Betriebsunfälle	"	544	505	475	490	496	514
Krankenbeförderungen	"	3 660	3 618	3 618	3 818	3 834	3 636
Anzahl der beförderten Personen	"	10 086	10 086	10 365	10 919	11 180	10 201
Gesamtzahl der Alarmierungen	"	11 454	11 454	11 964	12 833	12 866	11 762
Außerdem:	"						
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"	87	80	81	70	79	79
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 164	11 507	12 432	12 248	11 407
dav. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	6	11	7	2	4
Sittlichkeitsdelikte	"	214	213	240	297	190	198
Körperverletzung ³⁾	"	91	130	137	133	101	149
Raub, räuberische Erpressung	"	41	68	93	89	112	53
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	4 431	4 004	4 335	4 297	4 110
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 015	3 839	4 201	3 933	3 539
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 446	7 843	8 536	8 230	7 649
dav. Kraftwagen- und -gebrauchs-	"						
diebstahl	"	180	287	325	324	286	280
Unterschlagung	"	203	202	148	182	186	222
Begünstigung und Hehlerei	"	85	134	121	61	121	107
Betrug und Untreue	"	722	936	1 000	1 153	1 141	1 014
Brandstiftung	"	33	38	31	23	26	46
Außerdem:	"						
Verkehrsvergehen ⁴⁾	"	778	1 463	1 458	1 494	1 360	1 575
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁵⁾	"	8 929	17 425	23 268	24 284	25 644	18 937
Ordnungswidrigkeiten	"	423	435	401	404	391	308
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld ⁶⁾	"	31 317	26 905	26 290	27 980	30 409	27 332

¹⁾ Effektivverdienste; ab 1964 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsge-
werbe. — ³⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁴⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehensanzeigen. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Übertretungsanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Gebüh-
renpflichtige Verwarnungen.

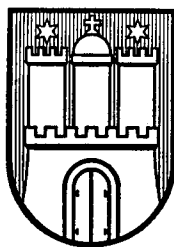
AUSGEWÄHLTE BEVÖLKERUNGS- UND WIRTSCHAFTSZAHLEN FÜR DAS BUNDESGEBIET

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		August 1971	September 1971	Oktober 1971	Oktober 1970
		1965	1970				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	...
Eheschließungen	auf 1 000	8,9	...	...	...	...	7,6
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	11,8
Gestorbene	1 Jahr	11,6	...	...	...	...	11,4
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 603	8 551	...	...	8 686
Geleistete Arbeitsstunden ²⁾	Mio Std.	1 055	1 021	897	...	...	1 086
Umsatz ³⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	44 072	42 899	...	...	48 610
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	8 506	7 896	...	...	9 044
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsfähig)	1962=100	118,2	156,6	139,3	160,8 p	170,5 p	164,2
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	"	119,1	159,9	140,8	163,6 p	173,9 p	167,1
Verarbeitende Industrie	"	124,8	178,1	174,1	184,2 p	187,1 p	182,1
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	117,8	159,4	121,7	158,1 p	168,3 p	166,0
Investitionsgüterindustrie	"	115,6	147,2	129,7	155,6 p	172,0 p	158,0
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,2	138,4	137,4	144,6 p	162,7 p	148,8
Nahrungs- und Genußmittelind.	"	118,9	134,9	145,4	161,7 p	161,2 p	160,3
Bauindustrie	"						
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ⁴⁾	1 000	1 642,6	1 529	1 573,8	1 568,2	...	1 571,2
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Mio Std.	233,3	252,6	225,5	246,5	...	252,1
Geleistete Arbeitsstunden	"						
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Mio DM	3 698,0	55 229	5 546,5	6 025,3	...	5 722,0
Baugenehmigungen für Wohnungen	Anzahl	51 898	50 766	68 815	66 895	65 947	67 092
Baufertigstellungen für Wohnungen	"	49 326	39 825	30 848	38 072	51 023	46 595
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	170	166	182	201	189
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"		162	...	...	...	175
VERKEHR							
Seeschifffahrt	1 000 t	8 835	11 764	...	...	...	12 309
Güterumschlag ⁵⁾	"	6 950	9 378	...	...	...	9 961
dav. Empfang	"	1 885	2 386	...	...	...	2 348
Versand	"						
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	144 927	195 562	133 967	187 575	199 874	203 578
Straßenverkehrsunfälle	"						
Unfälle mit Personenschaden	"	26 364	31 377	32 575 p	33 046 p	34 585 p	36 493
Getötete Personen	"	1 313	1 594	1 681 p	1 676 p	1 841 p	1 949
Verletzte Personen	"	36 124	44 186	47 077 p	46 104 p	48 154 p	50 602
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	2 924	3 809	3 752	3 939	3 308
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 333	126	3 899	282	245
Körperschaftsteuer	"	681	726	— 6	1 715	122	108
Steuern vom Umsatz ⁶⁾	"	2 018	3 177	3 609	3 267	3 564	3 187
PREISE							
Index der Erzeugerpreise Industrieller Produkte ⁷⁾	1962=100	104,0	107,5	113,0	113,1	113,1	108,5
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	107,2	105,3	104,2	103,3	106,3
Index der Ausführpreise	"	104,8	116,6	122,2	121,9	121,6	117,5
Preisindex für Wohngebäude ⁸⁾	"	114,6	147,4	165,1	...	...	...
Preisindex für die Lebenshaltung ⁹⁾	"	109,0	123,7	131,1	131,7	132,0	124,2
Nahrungs- und Genußmittel	"	109,0	117,4	123,1	123,1	123,2	116,4
Wohnungsmieten	"	118,5	168,5	180,0	180,8	181,6	170,8
LOHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,64	6,49	7,01	7,10	7,33	6,53
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	44,8	43,7	43,9	44,2	44,9

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrierichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁷⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen. — ⁸⁾ bereits gekürzt um um durchlaufende Posten. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten).

HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

Februar-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Jeden Tag 38 neue Wohnungen

Rund 13 700 Wohnungen wurden nach den ersten Auszählungen 1971 in Hamburg fertiggestellt. An jedem Tag des letzten Jahres konnte damit durchschnittlich 38mal der Wunsch nach einer neuen Wohnung in Erfüllung gehen. Fast jede zweite Wohnung ist mit öffentlichen Mitteln des sozialen Wohnungsbaus gefördert worden.

1971 wurden gut 12% mehr Wohnungen bezugsfertig als im Jahr zuvor. Auch die Zahl der Baugenehmigungen ist mit 14 900 Einheiten gegenüber dem Vorjahr um rd. 9% angestiegen. Der Überhang der genehmigten, aber noch nicht fertiggestellten Wohnungen, der Ende 1970 über 18 400 Einheiten betrug, erhöhte sich zum Jahresende 1971 auf insgesamt etwa 19 500 Wohnungen. Bei drei Vierteln dieses Überhangs haben die Bauarbeiten bereits begonnen.

Interesse an Museumsbesuchen leicht gestiegen

Die fünf staatlichen Hamburger Museen, die Kunsthalle und das Planetarium hatten im Jahre 1971 über 708 000 Besucher. Würde man diese Zahl auf die hamburgische Gesamtbevölkerung beziehen, so ergäbe sich im rechnerischen Durchschnitt, daß jeder Hamburger nur alle zweieinhalb Jahre einmal in ein Museum seiner Stadt geht.

Als attraktivste Ausstellungsstätte erwies sich das zum Helms-Museum gehörende Freilichtmuseum am Kiekeberg; dieses Freilichtmuseum, das einen anschaulichen Eindruck von der alten bäuerlichen Kultur vermittelt, zog allein 140 000 Besucher an. Mehr als jeweils 100 000 Besucher zählten auch das Museum für hamburgische Geschichte und das Altonaer Museum mit ihren Außenstellen sowie die Kunsthalle.

Insgesamt konnten die Hamburger Museen im vergangenen Jahr knapp 3% mehr Besucher für ihre Ausstellungen interessieren als 1970.

Mehr als 3,3 Mio Fluggäste

Nach den vorläufigen Ergebnissen für das Jahr 1971 betrug das Fluggastaufkommen des Hamburger Flughafens — ohne Berücksichtigung des Transitverkehrs — mehr als 3,3 Mio Passagiere. Damit wurde das Vorjahresergebnis um gut 11% übertroffen. Rechnet man noch die rd. 130 000 Fluggäste im Transit mit hinzu, so lag die Verkehrsleistung des Jahres 1971 sogar bei knapp 3,5 Mio beförderter Personen.

Der seit Jahren zu verfolgende Trend zum Pauschalreiseverkehr hat sich auch 1971 mit der ungewöhnlich hohen Zuwachsrate von nahezu 60% erneut bestätigt. Mit rd. 430 000 Passagieren entfiel bereits mehr als ein Achtel des gesamten Fluggastaufkommens in Hamburg auf diese Verkehrsart.

Der Linienverkehr ist dagegen nur um etwas mehr als 6% gestiegen und erreichte damit die hohen Zuwachsraten der Vorjahre bei weitem nicht. Hierbei muß allerdings berücksichtigt werden, daß der Luftverkehr zu Beginn des Jahres 1971 mehrere Monate durch den „Dienst nach Vorschrift“ beim Flugsicherungspersonal behindert war. Ein Teil der Reisenden im innerdeutschen Linienverkehr ist vermutlich auf andere Verkehrsmittel ausgewichen. Trotz der etwas geringeren Zunahme bildete der Linienverkehr mit 2,8 Mio Passagieren auch 1971 das Rückgrat des Hamburger Flugverkehrs.

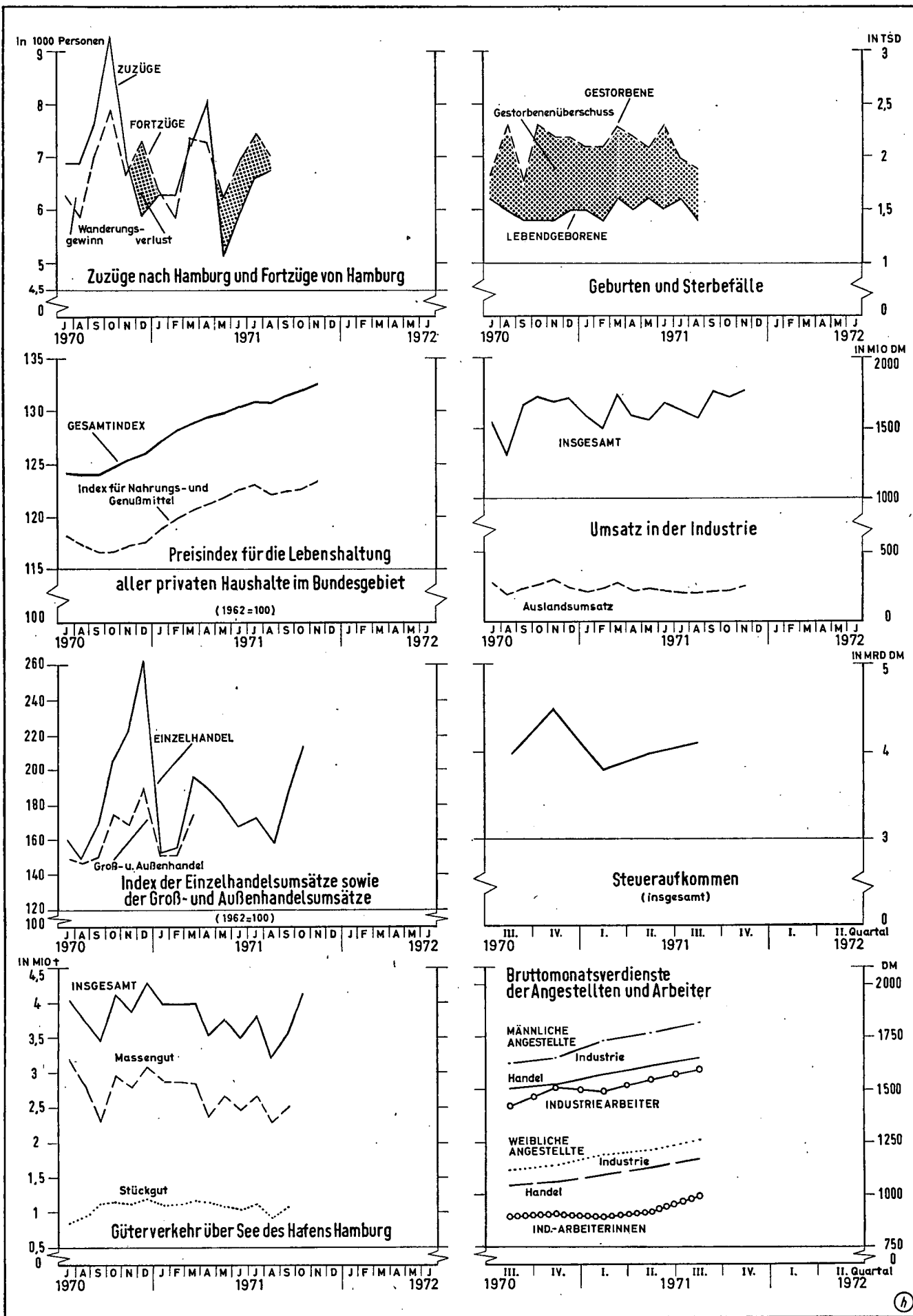
Die Entwicklung des Luftfrachtaufkommens zeigt rückläufige Tendenzen. Wurden 1970 noch rd. 30 000 t befördert, so waren es 1971 nur 28 000 t (– 8%). Neben der allgemeinen Konjunkturabschwächung werden sich auch hier wahrscheinlich der Dienst nach Vorschrift sowie der Streik des Bodenpersonals bemerkbar gemacht haben. Der Luftpostverkehr hat demgegenüber um 2% zugenommen und betrug 1971 insgesamt 8 200 t.

Noch 2 200 Pferde in Hamburg

Nach den Ergebnissen der Viehzählung vom Ende des letzten Jahres gibt es in Hamburg immer noch 2 200 Pferde; ganz überwiegend handelt es sich dabei um Renn- und Reitpferde. In dem Pferdebestand sind 500 Ponys nicht enthalten. Für eine Industrie- und Handelsmetropole überraschend hoch ist auch der sonstige Tierbestand: 15 800 Schweine, fast ebenso viele Rinder — darunter 4 400 Milchkühe — und 1 700 Schafe wurden zumelst in den Außengebieten der Stadt gezählt.

Im Vergleich zu 1969 hat die Zahl der Tiere allerdings — beinahe ausnahmslos — abgenommen; noch stärker vermindert hat sich aber in aller Regel die Zahl der Tierhalter. Beispielsweise ging der Bestand an Milchkühen um 16% und der an Schweinen um 3% zurück, während die Zahl der Halter dieser Vieharten jeweils um mehr als ein Viertel abnahm. Damit setzte sich die Tendenz zu größeren Viehhaltungen auch im Zählungszeitraum 1970/71 fort.

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Die Unternehmen des Handels und Gastgewerbes in Hamburg

— Allgemeiner Überblick und Strukturvergleich 1960 bis 1968 —

Nach den Ergebnissen der Handels- und Gaststättenzählung 1968 hatten rd. 27 500 Handelsunternehmen mit 184 000 Beschäftigten ihren Sitz in Hamburg. Hinzukamen 4 200 Unternehmen des Gastgewerbes mit 25 000 Beschäftigten. Vom Umsatz her gesehen steht der Großhandel mit 29 Mrd DM weit an der Spitze. Mit großem Abstand folgen der Einzelhandel (6,4 Mrd DM), die Handelsvermittlung (1,3 Mrd DM) und das Gastgewerbe (0,6 Mrd DM).

Die Gegenüberstellung der Zählungsergebnisse von 1960 und 1968 läßt für alle drei Handelsbereiche einen Rückgang der Anzahl der Unternehmen erkennen bei gleichzeitiger starker Erhöhung der Umsätze. Nur im Gastgewerbe nahm die Unternehmenszahl zu. Sowohl im Groß- und Einzelhandel als auch im Gastgewerbe ist eine deutliche Verlagerung des Gewichtes zu umsatzstärkeren Unternehmen zu erkennen, während die Zahl der Unternehmen in den niedrigen Umsatzgrößenklassen zurückging.

Die Zahl der Beschäftigten blieb im Großhandel und im Gastgewerbe nahezu konstant, im Einzelhandel erhöhte sie sich und in der Handelsvermittlung nahm sie stark ab.

Kennzeichnend für die drei Handelsbereiche ist das starke Gewicht der Unternehmen der Nahrungs- und Genußmittelbranche, die im Groß- und Einzelhandel sogar alle anderen Wirtschaftsgruppen an Bedeutung weit übertreffen. Im Gastgewerbe sind es die Gast- und Speisewirtschaften, die zwei Drittel aller Unternehmen dieses Wirtschaftsbereiches darstellen.

Die Handels- und Gaststättenzählung 1968, die eine totale Bestandsaufnahme dieser Dienstleistungsbereiche darstellt, ist seit 1960 die zweite Zählung dieser Art. Sie war erforderlich, da besonders im Handel tiefgreifende Strukturwandlungen eingetreten waren. Zum gegenwärtigen Zeitpunkt liegen für die Unternehmen der vier Wirtschaftsbereiche Großhandel, Einzelhandel, Handelsvermittlung und Gastgewerbe erst die wichtigsten Globaldaten vor. Daher wird hier in einer knappen, zusammenfassenden Übersicht zunächst nur ein allgemeines Bild der vier Bereiche gegeben. Das Schwergewicht soll dabei in einem Vergleich der Strukturen zwischen den Erhebungsjahren 1960 und 1968 liegen. Auf einige wichtige methodische Unterschiede, die den angestrebten Vergleich beeinträchtigen können, wird am Schluß noch eingegangen.

1. Hamburg als bedeutender Handelsplatz

Hamburg ist seit jeher ein bedeutendes Zentrum des Handels- und des Gastgewerbes. Beide Bereiche nehmen im Wirtschaftsgefüge unserer Stadt einen hervorragenden Platz ein. So beträgt der Beitrag des Handels zum Brutto-Inlandsprodukt rd. 25% und liegt damit etwa doppelt so hoch wie im Bundesdurchschnitt.

Innerhalb der vom Handelszensus erfaßten vier Dienstleistungsbereiche dominiert nach der Zahl der Unternehmen der Einzelhandel. Hierzu gehören mit 15 000 fast die Hälfte aller Unternehmen. Erst mit großem Abstand folgen die drei anderen Gruppen. Auch bei der Beschäftigtenzahl steht der Einzelhandel mit über 90 000 Beschäftigten an der Spitze; allerdings folgt bald der Großhandel mit knapp 80 000. Das Gastgewerbe mit 25 000 und die Handelsvermittlung mit 15 000 Beschäftigten bilden jeweils

wesentlich geringere Anteile dieses Wirtschaftssektors, der insgesamt über 200 000 Personen Arbeitsplätze bietet. Vom Umsatz her gesehen hat der Großhandel mit einem Anteil von über $\frac{3}{4}$ am Gesamtumsatz die größte Bedeutung. Der Einzelhandel setzte dagegen nur 6,4 Mrd DM um. Verhältnismäßig ge-

Tabelle 1

Unternehmen und Beschäftigte des Handels- und Gastgewerbes in Hamburg 1968 sowie Umsatz 1967

Wirtschaftsbereiche	Unternehmen	Beschäftigte	Umsatz 1967
	am 30. 9. 1968		Mio DM
	Anzahl		
	1	2	
Großhandel	6 966	78 124	28 799
Einzelhandel ...	14 921	90 750	6 430
Handels- vermittlung ..	5 654	15 023	1 303
Gastgewerbe ..	4 227	24 961	642
Insgesamt	31 768	208 858	37 174

ringe Anteile weisen die Handelsvermittlung mit 1,3 Mrd DM und das Gastgewerbe mit 0,6 Mrd DM auf. Hier ist jedoch darauf hinzuweisen, daß der ausgewiesene Umsatz der Handelsvermittlung nur die in eigenem Namen getätigten Umsätze und die Provisionseinnahmen umfaßt. Der gegen Provision vermittelte Warenwert ist dagegen in diesen Zahlen nicht enthalten.

2. Die Unternehmen des Großhandels

Die Untergliederung der Tabelle 2 erfolgt nach den 16 Wirtschaftsgruppen des Großhandels. Einige dieser Wirtschaftsgruppen sind aus einer unterschiedlichen Zahl von zum Teil nur lose miteinander in Beziehung stehenden Branchen gebildet. Eine tiefergehende Aufgliederung nach den 120 Wirtschaftsklassen ist hier aus Platzgründen nicht möglich und würde einen Strukturvergleich mit 1960 auch nur erschweren, da die wirtschaftssystematische Zuordnung nach dem Schwerpunktprinzip¹⁾ zur Folge hat, daß schon bei relativ geringfügigen Änderungen im Warensortiment das Unternehmen unter Umständen einer anderen Branche zugewiesen wird. Bei einem Nachweis nach Wirtschaftsgruppen werden die vergleichsstörenden Auswirkungen derartiger Sortimentsveränderungen jedoch stark eingeschränkt.

Um Fehlinterpretationen vorzubeugen, sei auf einen weiteren Unsicherheitsfaktor hingewiesen, der die Aussagekraft des Strukturvergleichs beeinflussen kann. Im Großhandel tritt häufig die Kombination mit

Einzelhandels-, Handelsvermittlungs-²⁾ und auch mit Herstellungsfunktionen auf³⁾. Durch die Anwendung des Schwerpunktprinzips, das auf der am Rohertrag gemessenen überwiegenden Tätigkeit beruht, kann ein Unternehmen bei verhältnismäßig schwachen Verschiebungen zwischen den angeführten Tätigkeitskombinationen jeweils in anderen Wirtschaftsbereichen nachgewiesen werden. Aus diesen Gründen können Unterschiede auftreten, die jedoch bei einem Vergleich der Ergebnisse von 1960 und 1968 nicht überbewertet werden dürfen.

Die Werkhandelsunternehmen sind in Tabelle 2 nicht enthalten, da eine wirtschaftssystematische Aufgliederung dieser Firmen noch nicht vorliegt. Eine größere Zahl von Unternehmen des produzierenden Gewerbes hat ihren Absatz zentralisiert und in Vertriebsgesellschaften rechtlich verselbständigt. Diese Vertriebsgesellschaften (in der HGZ als Werkhandelsunternehmen ausgewiesen) üben Großhandelsfunktionen aus und sind deshalb im Handelszensus berichtspflichtig. Da sich bei diesen Unternehmen die ausgewiesenen Zahlen häufig wesentlich von denjenigen wirtschaftlich und finanziell unabhängiger Großhandelsunternehmen derselben wirtschaftssystematischen Zuordnung unterscheiden, werden sie später getrennt dargestellt.

¹⁾ Siehe „Hamburg in Zahlen“ Jg. 1970 April-Heft: „Methoden und Verfahren der Handels- und Gaststättenzählung 1968“, S. 134.

²⁾ Bei einer Kombination von Großhandel mit Handelsvermittlung ist im Umsatz auch die Provision aus der Warenvermittlung enthalten. Da die Provision Ertrag darstellt und nicht Umsatz im eigentlichen Sinne ist, kann die Provision als Bestandteil des Großhandelsumsatzes diesen in seiner Aussagekraft beeinflussen. In diesem Beitrag jedoch kann dieser Tatbestand vernachlässigt werden, da die Provisionseinnahmen insgesamt nur 80 Mio DM betragen und damit nicht ins Gewicht fallen.

³⁾ Als Beispiel sei hier die GEG genannt, die trotz beträchtlicher Großhandelsumsätze schwerpunktmäßig (gemessen am Rohertrag) der Industrie zugerechnet werden mußte.

Tabelle 2

Unternehmen und Beschäftigte des Großhandels in Hamburg 1960 und 1968 sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Wirtschaftsgruppen — ohne Werkhandelsunternehmen —

Wirtschaftsgruppen	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	am 30. 9. 1960		am 30. 9. 1968		am 30. 9. 1960		am 30. 9. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Waren verschiedener Art	452	5,9	258	3,8	5 477	7,3	3 713	5,1	1 189	7,1	1 534	5,6
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	326	4,2	310	4,6	2 999	4,0	2 548	3,4	2 536	15,2	4 250	15,6
Textile Rohstoffe und Halbwaren, Häute	139	1,8	108	1,6	1 239	1,7	871	1,1	658	3,9	457	1,7
Technische Chemikalien und Kautschuk	175	2,3	156	2,3	1 902	2,5	2 634	3,6	865	5,2	1 318	4,9
Kohle und Mineralölzeugnisse	189	2,5	191	2,8	3 474	4,6	3 975	5,4	1 363	8,1	2 235	8,2
Erze, Eisen, NE-Metalle und Halbzeug	98	1,3	91	1,3	3 221	4,3	2 833	3,8	1 103	6,6	1 363	5,0
Holz, Baustoffe und ähnliches	386	5,0	369	5,4	4 854	6,5	5 392	7,3	688	4,1	971	3,6
Schrott und sonstige Abfallstoffe	458	6,0	289	4,2	2 146	2,9	1 564	2,1	151	0,9	208	0,8
Nahrungs- und Genußmittel	2 238	29,2	1 813	26,6	18 058	24,2	17 925	25,0	4 943	29,5	9 598	35,3
Bekleidung, Wäsche, Sportartikel und Schuhe	482	6,3	483	7,1	4 114	5,5	3 745	5,1	484	2,9	688	2,5
Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik- und Holzwaren	473	6,2	500	7,3	4 104	5,5	4 187	5,7	311	1,9	533	2,0
Elektro- und Optikerzeugnisse, Uhren	479	6,3	560	8,2	4 301	5,8	4 937	6,7	392	2,3	879	3,2
Fahrzeuge und Maschinen	543	7,1	597	8,8	6 088	8,1	6 779	9,2	816	4,9	1 244	4,6
Technischer und Spezialbedarf verschiedener Wirtschaftszweige ...	501	6,5	441	6,5	3 558	4,8	3 051	4,1	314	1,9	450	1,7
Pharmazeutische, kosmetische und ähnliche Erzeugnisse	302	3,9	299	4,4	5 251	7,0	5 711	7,8	454	2,7	781	2,9
Papier, Papierwaren und Druckerzeugnisse	422	5,5	351	5,1	3 931	5,3	3 430	4,6	462	2,8	642	2,4
Insgesamt	7 663	100	6 816	100	74 717	100	73 295	100	16 729	100	27 171	100

Einfuhrhändler erzielen 50 % des Gesamtumsatzes

Bei einem Zeitvergleich der Gesamtzahlen für den Großhandel (s. Tabelle 3) ist festzustellen, daß bei einer Abnahme der Unternehmenszahl um rd. 10 % der Gesamtumsatz um mehr als die Hälfte zugenommen hat. Da die Zahl der insgesamt im Großhandel beschäftigten Personen nahezu unverändert geblieben ist, ergibt sich für 1968 mit einem durchschnittlichen Umsatz je Beschäftigten von 37 000 DM gegenüber 23 000 DM für 1960 ein wesentlich höherer Wert.

Die Bedeutung Hamburgs als internationaler Handelsplatz kommt dadurch zum Ausdruck, daß fast die Hälfte der Großhandelsunternehmen auf der Bezugs- und/oder Absatzseite außenhandelsorientiert sind. Sie setzten 1967 drei Viertel des gesamten Großhandelsumsatzes um. Der größte Teil dieser Außenhändler ist überwiegend einfuhrorientiert und erzielte die Hälfte des gesamten Hamburger Großhandelsumsatzes. Die Angaben, die den Außenhandel betreffen, werden wegen ihrer besonderen Bedeutung für Hamburg in einem speziell dem Großhandel gewidmeten Beitrag später ausführlicher dargestellt.

Ein Drittel des Großhandelsumsatzes entfällt auf Nahrungs- und Genußmittel

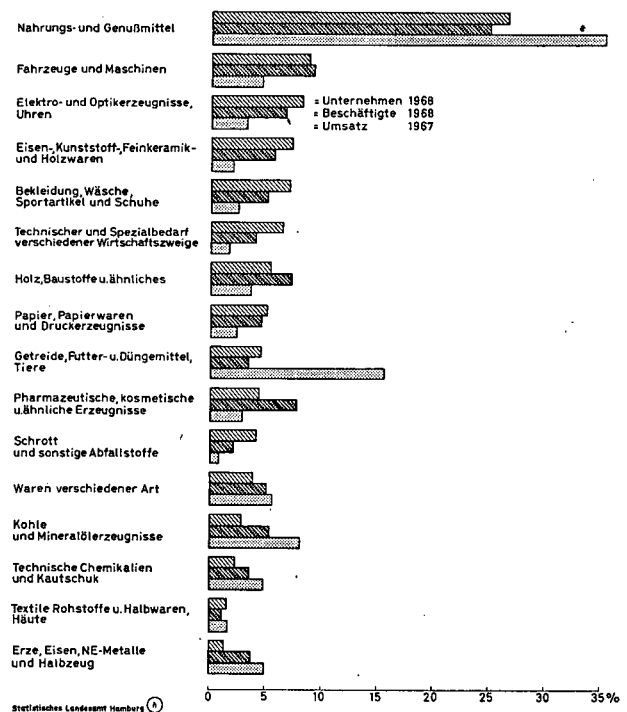
Dem Betrachter der Tabelle 2 fällt sofort die alles überragende Bedeutung des Großhandels mit Nahrungs- und Genußmitteln für beide Erhebungen auf. Zwar hat die Zahl der Unternehmen gegenüber 1960 um etwa 400 (das sind rd. 19 %) abgenommen; aber der prozentuale Anteil an der Gesamtheit der Unternehmen ist nur von 29 % auf 27 % gesunken. Die Beschäftigtenzahl ist fast konstant geblieben, was eine erhöhte Beschäftigtenzahl pro Unternehmen zur Folge hat. Bemerkenswert ist jedoch trotz der geringeren Besetzung die Verdoppelung des Umsatzes von 4,9 auf 9,6 Mrd DM. Damit erzielte diese Wirtschaftsgruppe ein Drittel des gesamten Großhandelsumsatzes in Hamburg. Innerhalb dieser Wirtschaftsgruppe, die aus 20 Wirtschaftsklassen besteht, ragt als bedeutendste der „Großhandel mit Gemüse, Obst und Gewürzen“ besonders hervor. Diese Branche, die 1968 560 Unternehmen umfaßte, erzielte einen durchschnittlichen Umsatz je Unternehmen von 5 Mio DM gegenüber 4 Mio DM für alle Unternehmen des Großhandels. Der Branchenumsatz betrug 2,8 Mrd DM und gab damit der gesamten Gruppe das Gepräge. In dieser besonders einfuhrorientierten Branche spiegelt sich Hamburgs wichtige Stellung als Südfrucht-Umschlagsplatz wider. Legt man nur die Zahl der Unternehmen zugrunde, so hat keine andere Branche eine auch nur annähernd ähnlich hervorragende Bedeutung. Bei den anderen 15 Wirtschaftsgruppen schwanken die einzelnen Besetzungszahlen für 1968 zwischen rd. 100 und 600 Unternehmen und die relativen Anteile an der Gesamtzahl zwischen 2 % und knapp 9 %. Innerhalb dieser in Bezug auf die Gesamtzahl recht geringen Größenordnungen bewegen sich auch die Zahlen für 1960, so daß sich keine besonderen Verschiebungen ergeben haben.

Die wirtschaftliche Bedeutung einer Gruppe kann aber immer nur unter Einbeziehung des erzielten Umsatzes ermessen werden. Dann jedoch wird die unterschiedliche Bedeutung einzelner Zweige sichtbar. So verfügt der Großhandel mit Getreide, Futter- und Düngemitteln im Jahre 1968 über nicht einmal 5 % der Unternehmen, erzielt aber mit 4,3 Mrd DM fast 16 % des Gesamtumsatzes. In diesem Zweig, in dem der durchschnittliche Umsatz pro Unternehmen mit fast 14 Mio DM den zweithöchsten Wert im Großhandel erreicht und der stark außenhandelsorientiert ist, befinden sich zahlreiche der größten Großhandelsunternehmen in Hamburg. Hier haben allerdings allein die 13 Unternehmen der Wirtschaftsklasse „Getreide und Futtermittel“ mit über 4 Mrd DM Umsatz den maßgebenden Anteil.

Schaubild 1

Anteile der Wirtschaftsgruppen am Großhandel in Hamburg 1968 in %

— ohne Werkhandelsunternehmen —



Umgekehrt gibt es auch einige Beispiele, bei denen der Umsatzanteil deutlich unter der relativen Besetzungszahl liegt. Hier sind zu nennen der Großhandel mit Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik und Holzwaren, der Elektro-, Optik- und Uhrengroßhandel, der Großhandel mit technischem und Spezialbedarf verschiedener Wirtschaftszweige, der Großhandel mit Bekleidung, Wäsche, Sportartikeln und Schuhen und schließlich der Großhandel mit Fahrzeugen und Maschinen. Anders ausgedrückt wird in diesen fünf Wirtschaftsgruppen im Verhältnis zu den anderen Zweigen ein unterdurchschnittlicher Umsatz pro Unternehmen erzielt. Hier sind also Kleinbetriebe besonders stark vertreten.

Verlagerung zu umsatzmäßig größeren Unternehmen

Es ist darauf zu achten, daß in der Tabelle 3 die Werkhandelsunternehmen im Gegensatz zur Tabelle 2 enthalten sind.

Bei der Betrachtung der Unternehmen des Großhandels in der Aufgliederung nach Umsatzgrößenklassen fällt zunächst auf, daß sich zwischen 1960 und 1968 eine Verlagerung von den unteren zu den höheren Umsatzgrößenklassen vollzogen hat. Diese Verlagerung ist anhand der Besetzungszahlen für Unternehmen der einzelnen Umsatzgrößenklassen zu erkennen und setzt sich naturgemäß bei den Beschäftigten und Umsatzangaben fort. Die Ursachen sind in dem kontinuierlichen Preisauftrieb zu suchen, der die Umsätze „aufbläht“ und in der Tendenz zu größeren Unternehmen, die im ständig schärfer werdenden Wettbewerb eher Chancen zum Bestehen haben. Diese Vermutung wird unterstützt durch die Tatsache, daß trotz einer Abnahme der Zahl der Unternehmen um rd. 750 (ca. 10 %) die Zahl der Beschäftigten nahezu konstant geblieben ist. Dadurch erhöht sich die durchschnittliche Beschäftigtenzahl pro Unternehmen von 10 (1960) auf 11 (1968).

Dieses Bild trifft sowohl auf die Entwicklung der absoluten als auch der relativen Zahlen zu, wobei allerdings das Strukturbild über die Beschäftigten etwas abweicht. Liegt die Grenze zwischen Abnahme und Zunahme der Unternehmen und Umsätze bei 500 000 DM Jahresumsatz, so wird diese Umkehr in der Entwicklung der Beschäftigtenzahl erst nach der Umsatzgrenze von 2 Mio DM erreicht. Hierin mag ein gewisser Rationalisierungseffekt zum Ausdruck kommen, der in dem Bestreben liegt, einen höheren Umsatz mit gleicher oder niedrigerer Zahl der Beschäftigten zu erzielen. So stieg der Umsatz pro Beschäftigten in der Größenklasse 1 Mio DM bis unter 2 Mio DM von 120 000 DM (1960) auf 160 000 DM (1968) und in

der Größenklasse von 2 Mio DM bis unter 5 Mio DM von 150 000 DM (1960) auf 200 000 DM (1968).

Fast 90 % aller Unternehmen erzielten Umsätze unter 5 Mio DM

Aus der Schichtung der Unternehmen nach Umsatzgrößenklassen wird der mittelständische Charakter des Großhandels deutlich. So haben 1968 rd. 68 % der Unternehmen einen Umsatz zwischen 100 000 DM und 5 Mio DM. Sie verfügen zwar über 40 % der Beschäftigten, aber nur über knapp 17 % des Gesamtumsatzes. Der Anteil der Kleinbetriebe mit Umsätzen unter 100 000 DM beträgt 20 %. Eine größere Zahl dieser Unternehmen gehört zum Großhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln und zum Großhandel mit Schrott und sonstigen Abfallstoffen. In den fünf Wirtschaftsklassen der zuletzt genannten Wirtschaftsgruppe liegen die durchschnittlichen Umsätze pro Unternehmen alle – z. T. sogar erheblich – unter 1 Mio DM. Diese Unternehmen, die auf der Bezugsseite nicht gerade typisch für den Großhandel sind, sind nach der Wirtschaftssystematik doch dem Großhandel zuzuordnen, da sie auf der Absatzseite nicht die Letztverbraucher, sondern die Weiterverarbeiter beliefern. Die geringe Bedeutung der Kleinbetriebe mit niedrigen Umsätzen für den gesamten Großhandel tritt mit relativen Anteilen an den Beschäftigten von fast 3 % und am Gesamtumsatz mit nur 0,3 % offen zutage.

Starke Umsatzkonzentration bei Großunternehmen

Die Unternehmen mit Umsätzen von 5 Mio DM und mehr haben mit nur 12 % einen geringen Anteil an der Gesamtzahl aller Betriebe. Sie nehmen aber 57 % aller Beschäftigten und nehmen sogar 83 % des Umsatzes für sich in Anspruch. Vom Umsatz her gesehen das stärkste Gewicht haben die 37 Unternehmen mit Umsätzen von 100 Mio DM und mehr. Sie erzie-

Tabelle 3

Unternehmen und Beschäftigte des Großhandels in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Umsatzgrößenklassen
– alle erfaßten Unternehmen –

Umsatzgrößenklassen	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	30. 9. 1960		30. 9. 1968		30. 9. 1960		30. 9. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unter 20 000 DM ..	610	8,3	239	3,5	764	1,0	338	0,4	6	0,0	3	0,0
20 000 DM bis 50 000 ..	733	9,9	482	7,2	1 152	1,5	707	0,9	25	0,1	16	0,1
50 000 " " 100 000 ..	757	10,3	621	9,2	1 543	2,0	1 156	1,5	55	0,3	45	0,2
100 000 " " 250 000 ..	1 424	19,3	1 138	17,0	4 066	5,2	2 797	3,6	236	1,4	189	0,7
250 000 " " 500 000 ..	1 059	14,4	944	14,1	4 956	6,4	3 488	4,6	377	2,2	344	1,2
500 000 " " 1 Mio ..	868	11,8	917	13,7	6 437	8,2	5 234	6,8	620	3,5	662	2,3
1 Mio " " 2 Mio ..	745	10,1	799	11,9	8 866	11,4	6 865	8,9	1 055	6,0	1 130	3,9
2 Mio " " 5 Mio ..	604	8,2	792	11,8	12 310	15,8	12 590	16,4	1 904	10,9	2 487	8,6
5 Mio " " 10 Mio ..	277	3,7	328	4,9	9 803	12,6	8 524	11,1	1 903	10,8	2 230	7,7
10 Mio " " 25 Mio ..	170	2,3	248	3,7	9 044	11,6	11 244	14,7	2 690	15,3	3 814	13,2
25 Mio " " 50 Mio ..	77	1,0	105	1,6	7 073	9,1	8 818	11,5	2 632	15,0	3 757	13,1
50 Mio " " 100 Mio ..	33	0,4	60	0,9	5 523	7,1	6 232	8,1	2 222	12,7	4 116	14,3
100 Mio " und mehr ..	19	0,3	37	0,5	6 285	8,1	8 812	11,5	3 832	21,8	10 006	34,7
Zusammen	7 376	100	6 710	100	77 822	100	76 805	100	17 557	100	28 799	100
außerdem: Unternehmen ohne Umsatzangaben	349	—	256	—	1 026	—	1 319	—	—	—	—	—
Insgesamt	7 725	—	6 966	—	78 848	—	78 124	—	17 557	—	28 799	—

len mehr als ein Drittel aller Umsätze. Allein neun Unternehmen gehören zum Großhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln. Darunter befinden sich mehrere Genossenschaften mit sehr hohen Umsätzen, die das Ergebnis stark beeinflussen.

3. Die Unternehmen des Einzelhandels

Für den Einzelhandel ist die am Schluß erwähnte Erläuterung der vorliegenden Ergebnisse hinsichtlich der Erfassung von Unternehmen und Zweigniederlassungen von besonderer Bedeutung. Gerade im Einzelhandel gibt es viele Großunternehmen mit weit verzweigten Filialnetzen, die sich häufig über das ganze Bundesgebiet erstrecken. Bei Zugrundelegung der Unternehmensangaben ergibt sich für Hamburg, daß z. B. die Angaben der umsatzstarken Filialen der Warenhausunternehmen in diesen Ergebnissen noch nicht enthalten sind ⁴⁾.

Trotz niedrigerer Unternehmenszahl Umsatz verdoppelt

Der Einzelhandel ist nach der Zahl der erfaßten Unternehmen mit Abstand der größte der von der Handels- und Gaststättenzählung erfaßten Wirtschaftsbereiche. Da dieser Bereich seit längerer Zeit einem tiefgreifenden Strukturwandel unterliegt, können die Ergebnisse über den Einzelhandel mit einem besonderen Interesse rechnen. Vergleicht man die Gesamtergebnisse beider Zählungen miteinander, so ist auf den ersten Blick eine ähnliche Entwicklung wie im Großhandel zu konstatieren. Die Unternehmenszahl hat abgenommen (-14 %), die Beschäftigtenzahl hat sich wenig erhöht (+8 %); der Umsatz jedoch hat sich im Vergleich zum Großhandel wesentlich mehr erhöht, nämlich fast verdoppelt. Diese Entwicklung läßt einen Trend vermuten, der zu umsatzstärkeren Wirtschaftseinheiten mit mehr Beschäftigten als bisher führt.

⁴⁾ So ergeben die vorläufigen Ergebnisse auf Arbeitsstättenbasis im Einzelhandel für Hamburg nach den Zu- und Abschlägen infolge der regionalen Bereinigung der Zweigniederlassungen einen um knapp 800 Mio DM höheren Umsatz als auf Unternehmensbasis.

Der Rückgang um fast 14 % Unternehmen ist sicherlich zu einem Teil auf die eingangs geschilderte, zu 1960 unterschiedliche Erfassungsuntergrenze zurückzuführen, die dazu führte, daß 1968 die Kleinstunternehmen mit Umsätzen unter 12 500 DM nicht berücksichtigt wurden. Andererseits sind zahlreiche Unternehmen allein aufgrund der kontinuierlichen Preissteigerungen automatisch, d. h. auch ohne reale Umsatzausweitung, in höhere Umsatzgrößenklassen hineingewachsen. Schließlich gibt es auch zahlreiche „echte“ Unternehmensaufgaben, die sich in den niedrigeren Zahlen ausdrücken. Der starke Strukturwandel, hervorgerufen durch heftigen Konkurrenzkampf, hat vorwiegend die Klein- und Kleinstunternehmen zum Aufgeben gezwungen. Es ließen sich viele Gründe aufführen, warum diese Inhaber bei dem rasanten Aufwärtstrend zu größeren Betriebseinheiten als dem hervorstechendsten Merkmal der Umsatzentwicklung nicht mithalten konnten: Sie liegen einmal in der Person des Inhabers selbst. So machen häufig Alter, Krankheit und das Fehlen eines Nachfolgers eine Weiterführung unmöglich. Andere Faktoren betreffen das Unternehmen, wie Fehlen einer Erweiterungsmöglichkeit, mangelndes Eigenkapital bei steigender Kapitalintensität (moderne Ladeneinrichtungen, größere Läger), höhere Mietbelastungen. Entscheidend war aber wohl die harte Konkurrenz. Der sich durch rigorose Preispolitik auswirkende Wettbewerbsdruck der Großbetriebe und der Verbrauchermärkte veranlaßte viele, nicht kooperierende Einzelhändler, das Rennen aufzugeben.

Die Hälfte aller Unternehmen handelt mit Nahrungs- und Genußmitteln

Nach der amtlichen Wirtschaftssystematik ist der Einzelhandel in zehn Wirtschaftsgruppen unterteilt. Jede dieser Gruppen umfaßt eine sehr unterschiedliche Anzahl von Wirtschaftsklassen, wodurch die unterschiedliche Breite der Sortimente in den einzelnen Gruppen zum Ausdruck kommt. Dabei ist zu berücksichtigen, daß einzelne Wirtschaftsklassen besonders

Tabelle 4

**Unternehmen und Beschäftigte des Einzelhandels in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Wirtschaftsgruppen
— alle erfaßten Unternehmen —**

Wirtschaftsgruppen	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	am 30. 9. 1960		am 30. 9. 1968		am 30. 9. 1960		am 30. 9. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Waren verschiedener Art	123	0,7	100	0,7	326	0,4	4 214	4,6	10	0,3	662	10,3
Nahrungs- und Genußmittel	9 124	52,8	6 828	45,8	35 030	41,8	32 088	35,4	1 657	44,8	2 414	37,6
Bekleidung, Wäsche, Sportartikel und Schuhe	2 094	12,1	1 852	12,4	16 300	19,5	15 121	16,7	685	18,5	831	12,9
Hausrat und Wohnbedarf	851	4,9	835	5,6	5 434	6,5	5 935	6,5	269	7,3	431	6,7
Elektro- und Optikerzeugnisse, Uhren ..	997	5,8	1 144	7,7	6 659	7,9	7 174	7,9	290	7,8	456	7,1
Papierwaren und Druckerzeugnisse ..	808	4,7	616	4,1	3 352	4,0	2 863	3,2	101	2,7	141	2,2
Pharmazeutische, kosmetische und ähnliche Erzeugnisse	1 245	7,2	1 260	8,4	6 637	7,9	7 605	8,4	236	6,4	430	6,7
Kohle und Mineralölerzeugnisse	503	2,9	460	3,1	2 337	2,8	2 512	2,7	126	3,4	214	3,3
Fahrzeuge, Maschinen und Büroeinrichtungen	368	2,2	554	3,7	4 344	5,2	9 230	10,2	253	6,8	702	10,9
Sonstige Waren	1 160	6,7	1 272	8,5	3 376	4,0	4 008	4,4	75	2,0	149	2,3
Insgesamt	17 273	100	14 921	100	83 795	100	90 750	100	3 702	100	6 430	100

stark besetzt sein können und daß das Gewicht einer Gruppe allein durch eine einzelne Branche bestimmt werden kann und nicht durch eine hohe Anzahl von Wirtschaftsklassen. Auf diese Fälle wird im folgenden jeweils hingewiesen.

Ein Blick auf Tabelle 4 zeigt, daß die einzelnen Wirtschaftsgruppen – 1968 ebenso wie 1960 – außerordentlich unterschiedlich besetzt sind.

Unter den zehn Wirtschaftsgruppen ragt mit großem Abstand der Wirtschaftszweig hervor, der für die Verteilung der Güter des täglichen Bedarfs zu sorgen hat. Im Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln liegen im Jahre 1968 mit rd. 6 800 Unternehmen 46 % aller Firmen; sie umfassen 35 % aller Beschäftigten und erzielen 38 % des Gesamtumsatzes. Dies hohe Ergebnis wird im wesentlichen durch drei Branchen innerhalb dieser Wirtschaftsgruppe erreicht.

Es handelt sich dabei nach Reihenfolge der Bedeutung zunächst um den Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln (ohne ausgeprägten Schwerpunkt) mit rd. 2 800 Unternehmen, 19 600 Beschäftigten und 1,6 Mrd DM Umsatz. In dieser Branche ist eine große Zahl außerordentlich heterogener Unternehmen tätig. Hier befinden sich Kleinstunternehmen wie der sogenannte Laden-um-die-Ecke ebenso wie die einer großen Handelskette angeschlossenen Unternehmen, große Filialunternehmen sowie nicht zuletzt auch die „Produktion“. Rund 23 % sind kleine Firmen mit Umsätzen bis unter 100 000 DM. Bedenkt man, daß in dieser Wirtschaftsklasse der durchschnittliche Umsatz pro Unternehmen 575 000 DM beträgt und daß die durchschnittliche Beschäftigungsquote bei 7 Beschäftigten pro Unternehmen liegt, so wird deutlich, daß die kleinen Unternehmen einem außerordentlichen Konkurrenzkampf ausgesetzt sind. Diesem sind allein in dieser Gruppe seit 1960 über 2 000 Firmen zum Opfer gefallen, was wesentlich zur Abnahme der Gesamtzahl der Einzelhandelsunternehmen beitrug. Der Trend zu Großbetriebsformen und Zusammenschlüssen des mittelständischen Einzelhandels wird weiter anhalten. Dabei werden sich von den Unternehmen der mittleren Größe in dieser Branche in erster Linie die Anschlußfirmen von Einkaufsgenossenschaften und freiwilligen Ketten behaupten können.

Die beiden nächsten bedeutenden Wirtschaftsklassen sind der Tabakwareneinzelhandel mit 1 400 Unternehmen, 4 260 Beschäftigten und 340 Mio DM Umsatz sowie der Einzelhandel mit Gemüse und Obst mit über 1 000 Unternehmen, 2 550 Beschäftigten und 130 Mio DM Umsatz, von dem etwa 24 Mio DM als Markthandelumsatz erzielt wird. Gegenüber diesen drei Branchen fallen die übrigen 11 Klassen der Wirtschaftsgruppe „Nahrungs- und Genußmittel“ mit speziell ausgerichteten Sortimenten in ihrer Bedeutung weit zurück.

Bei einem Vergleich der Zahlen der ganzen Wirtschaftsgruppe für 1960 und 1968 wird ebenfalls ersichtlich, daß der starke Rückgang in der Zahl der Unternehmen in erster Linie Kleinbetriebe betroffen hat. Da die Reduzierung der Unternehmenszahl um

2 300 und die Abnahme der Beschäftigtenzahl mit 3 000 sich in etwa entsprechen, dürfte es sich um Kleinstunternehmen handeln, in denen überwiegend der Inhaber und mithelfende Familienangehörige tätig waren.

Unterschiedliche Entwicklungstendenzen im Fach-einzelhandel

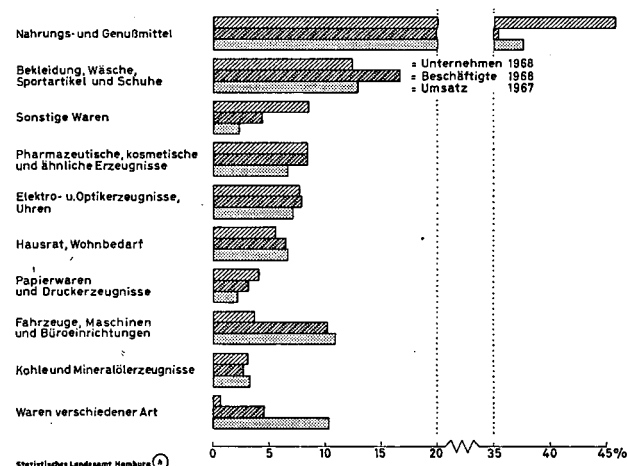
Der Einzelhandel mit Bekleidung, Wäsche, Sportartikeln und Schuhen ist gemessen an den absolut und relativen Anteilen an den Unternehmen, Beschäftigten und am Umsatz die zweitstärkste Wirtschaftsgruppe im Einzelhandel. Er liegt mit weitem Abstand hinter den Nahrungs- und Genußmitteln, aber auch mit einem großen Vorsprung vor den nächsten Wirtschaftsgruppen. Dieser Vorsprung ist zwar beim Unternehmens- und Beschäftigtenanteil sehr deutlich; der Umsatzanteil von 12 % jedoch liegt nur geringfügig über demjenigen des Einzelhandels mit Fahrzeugen, Maschinen und Büroeinrichtungen und des Einzelhandels mit Waren verschiedener Art.

Bei der Gruppe Einzelhandel mit Fahrzeugen, Maschinen und Büroeinrichtungen ist zu berücksichtigen, daß speziell bei der Wirtschaftsklasse „Fahrzeugeinzelhandel“ eine große Zahl der typischen, mit neuen Wagen handelnden Unternehmen (Vertragshändler) nicht dem Handel, sondern dem Handwerk zugerechnet werden mußten, da der Rohertrag der ihnen angeschlossenen Werkstätten gegenüber dem Rohertrag aus dem Handel überwog. Dadurch dominieren die Gebrauchtwagenhändler – zumindest der Zahl nach – innerhalb des Fahrzeugeinzelhandels, der in der Gruppe mit Abstand die stärkste Branche ist (rd. 300 Unternehmen, 7 350 Beschäftigte, 600 Mio DM Umsatz). In dieser Wirtschaftsgruppe ist bemerkenswert die bei allen drei Merkmalen zu verzeichnende Zunahme und damit ihre gegenüber 1960 deutlich größere Bedeutung. Dies dürfte wesentlich eine Folge der „Motorisierungswelle“ sein. Nahm die Zahl der Unternehmen noch um die Hälfte zu, so erhöhte sich die Beschäftigtenzahl um mehr als das Doppelte und der Umsatz sogar fast um das Dreifache.

Schaubild 2

Anteile der Wirtschaftsgruppen am Einzelhandel in Hamburg 1968 in %

— alle erfaßten Unternehmen —



Als nächstes folgen, gemessen an den Besetzungszahlen, dicht aufeinander drei Wirtschaftsgruppen, der Einzelhandel mit pharmazeutischen und kosmetischen Erzeugnissen, der Einzelhandel mit sonstigen Waren und der Elektro-, Optik- und Uhreneinzelhandel. Hier fällt beim Einzelhandel mit sonstigen Waren die besonders deutliche Diskrepanz zwischen dem relativen Unternehmens- (8,5%) und dem relativen Umsatzanteil (2,3%) auf. Diese Wirtschaftsgruppe besteht aus acht Wirtschaftsklassen mit sehr heterogenen Warenarten. Darunter übertrifft der Blumeneinzelhandel die anderen Branchen in allen drei Größen (833 Unternehmen, rd. 2 400 Beschäftigte, 65 Mio DM Umsatz) bei weitem. Er erreicht damit 1% des gesamten Einzelhandelsumsatzes.

Von den restlichen fünf Gruppen ist der Zweig mit der geringsten Zahl der Unternehmen von besonderem Interesse, weil hier im Gegensatz zu den anderen vier Gruppen das Verhältnis der Beziehungszahlen zueinander ein völlig anderes Bild gibt. Im Einzelhandel mit Waren verschiedener Art stellen 100 Unternehmer mit 0,7% einen sehr geringen Anteil an der Gesamtheit aller Unternehmen dar. Sie beschäftigen aber immerhin 4,6% aller Arbeitskräfte und erzielen sogar 10,3% des Gesamtumsatzes. Bei dieser Wirtschaftsgruppe, die in drei Klassen unterteilt ist, ist eine eingehende Betrachtung notwendig, da die Gruppenzahlen ein wenig zutreffendes Bild geben können. Hier stehen sich praktisch nur zwei Wirtschaftsklassen gegenüber, von denen die eine nur vom Umsatz her, die andere nur von der Besetzung her von Bedeutung sind. Es handelt sich einmal um den Einzelhandel mit Waren verschiedener Art, Hauptrichtung Nicht-Nahrungsmittel mit einzelnen, aber umsatzstarken Unternehmen. Hier sind die Geschäfte mit warenhausähnlichen Sortimenten erfaßt, die vorwiegend als Verbrauchermärkte oder als Versandhandelsunternehmen geführt werden. Dazu gehört z. B. auch der Otto-Versand, dessen Umsatz seit 1959 um ein Vielfaches gestie-

gen ist und dessen Angaben nicht nur die Ergebnisse der Wirtschaftsklasse, sondern auch der ganzen Gruppe entscheidend beeinflussen. Dies wirkt sich um so mehr aus, da in der anderen Wirtschaftsklasse (Gebrauchwareneinzelhandel) allein 64 Unternehmen – das sind zwei Drittel der Gruppe – nur Umsätze bis 100 000 DM erreichen. Der durchschnittliche Umsatz pro Unternehmen beträgt hier nur 46 000 DM, während sich in der erstgenannten Klasse durch den umsatzstarken Otto-Versand ein Durchschnittsumsatz von 38 Mio DM ergeben würde, eine Zahl, die allerdings ohne Aussagekraft ist. Wegen dieser extremen Unterschiede ist es nicht zweckmäßig für diese Wirtschaftsgruppe Kennzahlen zu errechnen. Die Entwicklung zwischen 1960 und 1968 ist hier überwiegend vom Aufstieg des Otto-Versandes geprägt.

Weniger Kleinstunternehmen

Bei der Untergliederung der Unternehmen nach Umsatzgrößenklassen fällt außer dem Rückgang der Zahl der Einzelhandelsunternehmen um mehr als 2 000 zusätzlich auf, daß der Rückgang sich nur bei Unternehmen mit Umsätzen unter 100 000 DM vollzogen hat.

Im Gegensatz zur Zahl der Unternehmen ist die Beschäftigtenzahl gestiegen, so daß sich die Beschäftigtenquote von rd. 5 auf 6 erhöhte. Im Zusammenhang mit einer Steigerung des durchschnittlichen Umsatzes pro Beschäftigten von 44 000 DM auf 70 000 DM und einer Verdoppelung des Durchschnittsumsatzes pro Unternehmen auf rd. 430 000 DM wird deutlich, daß sich der Selektionsprozeß vorwiegend auf die kleinen Einzelhändler erstreckt hat, deren absolute und relative Bedeutung zugunsten der umsatzstärkeren, leistungsfähigen Unternehmen entscheidend abgenommen hat. Diese Abnahme trifft die Unternehmen, deren Jahresumsatz unter 100 000 DM liegt, für die absoluten und relativen Angaben sowohl für Besetzungszahl als auch Beschäftigte und Um-

Tabelle 5

Unternehmen und Beschäftigte des Einzelhandels in Hamburg 1960 und 1968 sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Umsatzgrößenklassen – alle erfaßten Unternehmen –

Umsatzgrößenklassen	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	30. 9. 1960		30. 9. 1968		30. 9. 1960		30. 9. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unter 20 000 DM ..	2 378	14,4	948	6,6	2 979	3,6	1 221	1,4	23	0,6	12	0,2
20 000 DM bis unter 50 000 " ..	2 971	18,0	1 735	12,1	4 997	6,1	2 664	3,0	103	2,8	59	0,9
50 000 " " " 100 000 " ..	4 159	25,2	2 745	19,2	9 227	11,2	5 408	6,1	303	8,2	203	3,2
100 000 " " " 250 000 " ..	4 702	28,5	4 859	34,0	16 397	20,0	13 859	15,5	734	19,8	783	12,2
250 000 " " " 500 000 " ..	1 483	9,0	2 325	16,3	10 192	12,4	11 494	12,9	502	13,5	798	12,4
500 000 " " " 1 Mio " ..	474	2,9	1 030	7,2	6 196	7,5	9 223	10,3	318	8,6	701	10,9
1 Mio " " " 2 Mio " ..	185	1,1	366	2,6	4 908	6,0	6 336	7,1	258	7,0	500	7,8
2 Mio " " " 5 Mio " ..	88	0,5	178	1,2	5 532	6,7	6 817	7,6	276	7,5	537	8,3
5 Mio " " " 10 Mio " ..	38	0,2	53	0,4	4 906	6,0	5 183	5,8	270	7,3	354	5,5
10 Mio " " " 25 Mio " ..	14	0,1	42	0,3	4 063	4,9	7 811	8,7	219	5,9	642	10,0
25 Mio " und mehr	11	0,1	20	0,1	12 780	15,6	19 333	21,6	696	18,8	1 841	28,6
Zusammen	16 503	100	14 301	100	82 177	100	89 349	100	3 702	100	6 430	100
außerdem: ohne Umsatzangaben	770	—	620	—	1 618	—	1 401	—	—	—	—	—
Insgesamt	17 273	—	14 921	—	83 795	—	90 750	—	3 702	—	6 430	—

satz. In der Umsatzgrößenklasse 100 000 bis 250 000 DM nimmt dagegen die Besetzungszahl zu, und ab 250 000 DM haben alle Unternehmen in jeder Hinsicht an Bedeutung gewonnen. Lag die entsprechende Grenze, an der die Auswirkung des Strukturwandels von einer Abnahme in eine Zunahme übergeht, beim Großhandel bei 500 000 DM Jahresumsatz, so liegt sie beim Einzelhandel naturgemäß niedriger und zwar bei 100 000 DM.

Trotz der erkennbaren Entwicklung zu umsatzstärkeren Unternehmen liegen die höchsten Besetzungszahlen für 1968 immer noch in den unteren Umsatzgrößenklassen bis 500 000 DM, so daß nach wie vor ganz deutlich der mittelständische Charakter dieses Wirtschaftszweiges erhalten bleibt. Diese Umsatzgrößenklassen umfassen das Gros der typischen Einzelhandelsgeschäfte, die jedoch mit 88 % aller Unternehmen nur 39 % aller Beschäftigten auf sich vereinigen und sogar nur 29 % des Gesamtumsatzes erzielen.

Bemerkenswert ist aber auch die Entwicklung der Unternehmen mit Umsätzen zwischen 500 000 DM und 1 Mio DM. Die Anzahl hat sich mehr als verdoppelt. Die Beschäftigtenzahl stieg dagegen nur um die Hälfte. Durch diese Entwicklung werden die auch im Einzelhandel erfolgreichen Maßnahmen zur Einsparung von Arbeitskräften deutlich. Am stärksten hat sich aber relativ der Umsatz erhöht, der mit einer Zunahme von 120 % die Steigerung der Unternehmenszahl sogar noch geringfügig übertrifft. Da andererseits aber die Steigerung des Umsatzes etwa der Entwicklung der Unternehmenszahl entspricht, kann man vermuten, daß hier zahlreiche Unternehmen in diese Größenklasse von unten hineingewachsen, aber nur wenige nach oben hinausgewachsen sind.

Eine ähnliche Entwicklung zwischen der Zahl der Betriebe und Zahl der Beschäftigten, wie die eben geschilderte, läßt sich auch für die nächsten größeren Umsatzgrößenklassen feststellen. Die relativen Steigerungen der Unternehmenszahl liegt jeweils – zum Teil erheblich – über der relativen Zunahme der Beschäftigtenzahlen.

Eine vergleichende Betrachtung der Zahlen der höchsten Umsatzgrößenklassen von 1960 und 1968 ist wegen der geringen absoluten Besetzungszahl und des großen Gewichts einiger besonders umsatzstarker Firmen problematisch. Hier sei nur an die besonders expansive Entwicklung im Versandhandel erinnert, wodurch der Umsatz der höchsten Größenklasse maßgeblich beeinflusst wird. Die 20 Unternehmen mit Umsätzen über 25 Mio DM pro Jahr bilden nur 0,1 % aller Unternehmen. Sie verfügen über 22 % der Beschäftigten, erzielen aber 29 % des Gesamtumsatzes. Es ist zu vermuten, daß zu diesen oberen Umsatzgrößenklassen Unternehmen gehören, die sich nicht nur auf die Funktion des Einzelhandels im eigentlichen Sinne beschränken, sondern hinsichtlich der von ihnen im Einzelhandel vertriebenen Ware auf ihrer Bezugsseite auch die Funktion des Großhandels ausüben, indem sie nämlich die Ware z. B. vom Produzenten oder direkt aus dem Ausland beziehen.

Dazu gehören vor allem die Filialunternehmen des Einzelhandels mit Nahrungs- und Genußmitteln, die großen Versandhandelsunternehmen und die Konsumgenossenschaften. Sie sind trotz ihrer Zweistufigkeit dem Einzelhandel zuzuordnen, da sie ihre Ware vorwiegend an private Haushalte absetzen.

4. Die Unternehmen der Handelsvermittlung

Ein Vergleich der Ergebnisse der Handels- und Gaststättenzählungen von 1960 und 1968 ist im Bereich der Handelsvermittlung besonders schwierig. Da schon 1960 die vollständige Erfassung aller Kleinunternehmen mit niedrigen Umsätzen wegen des besonders hierfür wenig geeigneten Adressenmaterials trotz intensiver Bemühungen große Schwierigkeiten bereitete, wurden 1968 von vornherein gewisse Erfassungslücken bei diesen relativ unbedeutenden Kleinunternehmen in Kauf genommen. Die aus den nachstehenden Tabellen zu entnehmenden unterschiedlichen Ergebnisse resultieren zu einem nicht unerheblichen Teil aus den genannten Gründen.

Ferner ist auf die Zuordnungsproblematik der Unternehmen zur Handelsvermittlung einerseits und zu Groß- und Einzelhandel andererseits hinzuweisen, wenn ein Unternehmen mehrere gewerbliche Tätigkeiten ausübt. Ein Unternehmen wird dem Bereich zugeordnet, in dem es den größten Rohertrag erzielt. Beim Fremdgeschäft (Handelsvermittlung) wird der Rohertrag den Provisionseinnahmen gleichgesetzt, beim Eigengeschäft jedoch der Differenz aus Umsatz minus Wareneinsatz. Dadurch kommt es in vielen Fällen vor, daß Unternehmen als Handelsvermittler eingestuft wurden, obwohl sie Eigengeschäft in erheblichem Umfang betreiben und der hier erzielte Umsatz die Provisionseinnahmen weit übertrifft. Hinzu kommt, daß bei diesen Firmen mit kombinierten wirtschaftlichen Tätigkeiten der Schwerpunkt zwischen Eigen- und Fremdgeschäft im Zeitablauf wechselt.

Für 17 Mrd DM werden Waren vermittelt

Die Gesamtzahlen der Handelsvermittlungsunternehmen für 1960 und 1968 ergeben einen Rückgang um über 2 000 Firmen. Hierbei spielen die erwähnten Erfassungslücken ebenso eine Rolle wie die angeführten Änderungen des wirtschaftlichen Schwerpunktes. Nicht zuletzt dürfte aber ebenso wie in den anderen Bereichen der allgemeine Schrumpfungsprozeß bei den kleineren Unternehmen auch vor der Handelsvermittlung nicht Halt gemacht haben. Es sind also mehrere Faktoren, deren Wirkungen sich bemerkbar machen. Da eine Aufgliederung nach Umsatzgrößenklassen für die Handelsvermittlung noch nicht zur Verfügung steht, bleibt eine eingehendere Analyse des Unternehmensrückganges einem späteren Beitrag vorbehalten. Da jedoch dem Unternehmensrückgang von 2 000 eine Abnahme der Beschäftigtenzahl um 4 000 gegenübersteht, ist zu vermuten, daß in erster Linie – ebenso wie bereits beim Groß- und Einzelhandel – kleinere Firmen mit weniger Beschäftigten ihre geschäftliche Tätigkeit aufgegeben haben.

Tabelle 6

**Unternehmen und Beschäftigte der Handelsvermittlung in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz und gegen Provision vermittelter Warenwert 1959 und 1967 nach den Arten der Handelsvermittlung**
— alle erfaßten Unternehmen —

Arten der Handelsvermittlung	Unternehmen		Beschäftigte		Umsatz				Gegen Provision vermittelter Warenwert	
					Insgesamt		Darunter Provisio- nen u. Kostenver- gütungen			
	30. 9. 1960	30. 9. 1968	30. 9. 1960	30. 9. 1968	1959	1967	1959	1967	1959	1967
	Anzahl				Mio DM					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a) absolut										
Handelsvertreter und Makler	6 553	4 665	15 721	11 739	444	693	254	301	12 313	14 230
Agenturtankstellen	329	578	1 735	2 216	21	46	10	19	107	204
Versandhandelsvertreter	833	408	1 069	477	9	7	7	7	76	112
Ein- und Verkaufsgenossenschaften mit überwiegendem Fremdgeschäft	3	3	540	591	83	557	15	39	1 305	2 584
Insgesamt	7 718	5 654	19 065	15 023	557	1 303	286	366	13 801	17 130
b) in %										
Handelsvertreter und Makler	84,9	82,5	82,5	78,1	79,8	53,2	88,8	82,2	89,2	83,1
Agenturtankstellen	4,3	10,2	9,1	14,8	3,7	3,6	3,4	5,2	0,8	1,2
Versandhandelsvertreter	10,8	7,3	5,6	3,2	1,6	0,5	2,7	1,9	0,6	0,6
Ein- und Verkaufsgenossenschaften mit überwiegendem Fremdgeschäft	0,0	0,0	2,8	3,9	14,9	42,7	5,1	10,7	9,4	15,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Trotz der deutlich geringeren Unternehmenszahl hat sich der Umsatz mehr als verdoppelt. An dieser bemerkenswerten Steigerung ist allerdings das Eigengeschäft der Handelsvermittler maßgebend beteiligt, da die Provisionseinnahmen nur von 286 Mio DM auf 366 Mio DM gestiegen sind. Somit zeigt sich, daß die Umsatzangaben allein schlecht vergleichbar sind; denn die außerordentliche Erhöhung des Eigengeschäfts ist auf die Ausweitung der geschäftlichen Tätigkeit nur einzelner, besonders großer Firmen zurückzuführen, darunter auch bedeutende Ein- und Verkaufsgenossenschaften.

Wesentlich aussagefähiger ist dagegen ein Vergleich der Provisionen und des gegen Provision vermittelten Warenwertes. Zwischen 1959 und 1967 sind die Provisionen und der vermittelte Warenwert ähnlich stark gestiegen (28 % bzw. 24 %). Setzt man die Provision in Beziehung zum vermittelten Warenwert, erhält man die Provisionsquote. Diese hat sich aufgrund der gleichförmigen Entwicklung beider Werte kaum verändert und liegt für 1967 bei 2,1 %.

Die Bedeutung der Handelsvermittlung im gesamten Wirtschaftsgefüge kommt zum Ausdruck durch den Wert der vermittelten Waren von über 17 Mrd DM. Rechnet man noch die rd. 1 Mrd DM der im Eigengeschäft umgesetzten Waren hinzu, so kommt man zu dem gesamten Warenstrom von 18 Mrd DM, der über die Handelsvermittlung geht. Dieser Warenstrom ist also fast dreimal so groß wie der gesamte Umsatz der Hamburger Einzelhandelsunternehmen. Dabei ist noch zu berücksichtigen, daß die von der Handelsvermittlung vermittelte Ware zum weitaus überwiegenden Teil an Wiederverkäufer und Weiterverarbeiter geliefert wird, also zu Fabrik- oder Großhandelspreisen kalkuliert ist, während der Umsatz des Ein-

zelhandels, von Ausnahmen abgesehen, der Summe der Verkaufserlöse, berechnet zu Letztverbraucherpreisen, entspricht.

Unterschiedliche Vermittlungsfunktionen

Im Bereich der Handelsvermittlung sind einige sehr unterschiedliche Gruppen von Vermittlungsfunktionen zusammengefaßt, über die Tabelle 6 einen groben Überblick gibt.

Zur Handelsvermittlung im Sinne der Systematik der Wirtschaftszweige gehören einmal die Tankstellen, die Treibstoffe nicht in eigenem, sondern in fremdem Namen und für fremde Rechnung absetzen. Es handelt sich dabei um den bei weitem größten Teil der Tankstellenunternehmen überhaupt. Hierzu rechnen fast alle „Markentankstellen“, die Benzin in aller Regel im Namen und für Rechnung der großen Mineralölfirmen verkaufen. Gegenüber diesen 578 Agenturtankstellen mit einem Wert der vermittelten Waren von mehr als 200 Mio DM treten die rd 100 — wahrscheinlich überwiegend „freie“ — Tankstellen mit einem Umsatz von knapp 40 Mio DM in ihrer Bedeutung zurück⁵⁾. Die Agenturtankstellen stellen in Tabelle 6 die einzige Gruppe dar, bei der die Zahl der Unternehmen gegenüber 1960 zugenommen hat, ein Ergebnis, das bei dem starken Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes durchaus den Erwartungen entspricht.

Die ebenfalls zur Handelsvermittlung zu zählenden Versandhandelsvertreter sind gesondert auszuweisen, da sich ihre Funktion von derjenigen der Handelsvertreter und -makler wesentlich unterscheidet. Sind die Handelsvertreter und -makler auf

⁵⁾ In Tabelle 6 sind ferner die Tankstellen nicht enthalten, die direkt von Industrieunternehmen betrieben werden.

der Großhandelsstufe tätig, so besteht für die Versandhandelsvertreter gerade darin die Aufgabe, private Letztverbraucher im Auftrage von Unternehmen aufzusuchen und Bestellungen von Waren entgegenzunehmen, die dem Besteller in der Regel von den Lieferfirmen in deren Namen und für deren Rechnung zugestellt werden. Um einen Überblick über den Umfang dieser gesonderten Funktion zu erhalten, wurden die Versandhandelsvertreter unabhängig von den von ihnen vermittelten Warenarten gesondert dargestellt. Sie stellen zwar mit 408 Unternehmen der Zahl nach rd 7% aller Vermittlungs-Unternehmen; ihr vermittelter Warenwert ist jedoch von untergeordneter Bedeutung. An der Beschäftigtenzahl ist zu erkennen, daß es sich hier in der Mehrzahl um Ein-Mann-Betriebe handelt. Durch das Verhältnis von Umsatz-Unternehmen erkennt man, daß es sich auch von dieser Seite gesehen, um kleine Unternehmen handelt mit einem Durchschnittsumsatz von 17 000 DM, wobei der Umsatz allerdings ausschließlich aus der Provision besteht. Der Rückgang der Unternehmenszahlen gegenüber 1960 dürfte auch auf die eingangs geschilderten Erfassungslücken dieser Kleinstunternehmen zurückzuführen sein.

Schließlich gehören zur Handelsvermittlung diejenigen Ein- und Verkaufsgenossenschaften

ten, die überwiegend in fremdem Namen und für fremde Rechnung tätig sind, also das sogenannte Fremdgegeschäft betreiben. Es handelt sich um eine geringe Zahl von Unternehmen, die aber, gemessen an der Höhe der von ihnen vermittelten Umsätze, für das Gesamtergebnis ausschlaggebend sind. Bei den drei hier erfaßten Ein- und Verkaufsgenossenschaften handelt es sich um besonders große Unternehmen, die mit Beschäftigten, Umsatz und vermittelten Warenwert mit verhältnismäßig hohen Anteilen an den Gesamtsummen beteiligt sind. Die Handelsvertreter und -makler, die die Hauptgruppe in der Handelsvermittlung bilden, werden wegen ihres Gewichts im nächsten Abschnitt gesondert nach ihrem Warensortiment dargestellt.

30 % des vermittelten Warenwertes sind Nahrungs- und Genußmittel

Tabelle 7 gibt darüber Aufschluß, wie sich die von der Handels- und Gaststättenzählung erfaßten Handelsvertreter und Handelsmakler hinsichtlich der Zahl ihrer Unternehmen und der darin Beschäftigten, des Umsatzes und des vermittelten Warenumsatzes nach Wirtschaftsgruppen gliedern. Durch eine geringfügige prozentuale Verschie-

Tabelle 7
Unternehmen und Beschäftigte der Handelsvertreter und -makler in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz und gegen Provision vermittelter Warenwert 1959 und 1967 nach Wirtschaftsgruppen
— alle erfaßten Unternehmen —

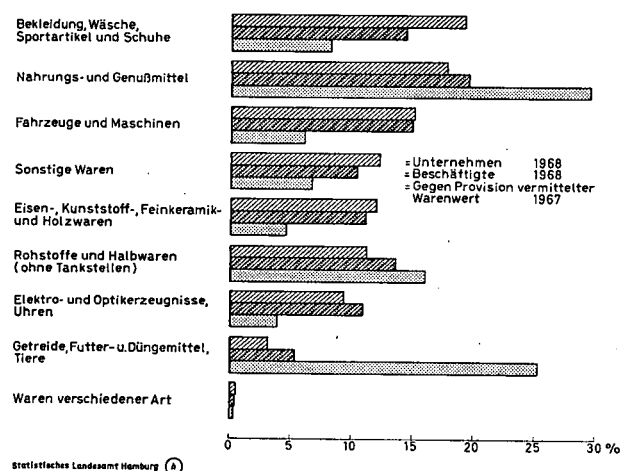
Wirtschaftsgruppen	Unternehmen		Beschäftigte		Umsatz				Gegen Provision vermittelter Warenwert	
					Insgesamt		Darunter Provisio- nen u. Kostenver- gütungen			
	30. 9. 1960	30. 9. 1968	30. 9. 1960	30. 9. 1968	1959	1967	1959	1967	1959	1967
	Anzahl				Mio DM					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
a) absolut										
Waren verschiedener Art	137	25	470	49	15	1	5	1	271	36
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	200	145	671	617	28	226	15	22	1 916	3 593
Rohstoffe und Halbwaren (ohne Tankstellen)	624	524	2 022	1 584	69	93	34	48	2 356	2 275
Nahrungs- und Genußmittel	1 369	824	3 233	2 286	104	127	53	64	3 551	4 181
Bekleidung, Wäsche, Sportartikel und Schuhe	1 208	888	2 448	1 684	50	47	39	40	1 174	1 147
Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik- und Holzwaren	634	554	1 538	1 300	31	36	24	29	597	651
Elektro- und Optikerzeugnisse, Uhren	449	435	1 241	1 265	33	44	17	26	415	549
Fahrzeuge und Maschinen	1 021	699	2 237	1 738	74	82	38	40	1 073	857
Sonstige Waren	911	571	1 861	1 216	40	37	29	31	960	941
Insgesamt	6 553	4 665	15 721	11 739	444	693	254	301	12 313	14 230
b) in %										
Waren verschiedener Art	2,1	0,5	3,0	0,4	3,4	0,2	2,0	0,3	2,2	0,3
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	3,0	3,1	4,3	5,3	6,2	32,5	5,9	7,4	15,6	25,2
Rohstoffe und Halbwaren (ohne Tankstellen)	9,5	11,2	12,8	13,5	15,5	13,4	13,3	15,8	19,1	16,0
Nahrungs- und Genußmittel	20,9	17,7	20,6	19,5	23,4	18,3	20,7	21,1	28,8	29,4
Bekleidung, Wäsche, Sportartikel und Schuhe	18,4	19,1	15,6	14,3	11,3	6,8	15,3	13,5	9,5	8,1
Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik- und Holzwaren	9,7	11,9	9,8	11,1	7,1	5,2	9,4	9,7	4,9	4,6
Elektro- und Optikerzeugnisse, Uhren	6,9	9,3	7,9	10,8	7,4	6,4	6,8	8,7	3,4	3,8
Fahrzeuge und Maschinen	15,6	15,0	14,2	14,8	16,6	11,8	15,1	13,2	8,7	6,0
Sonstige Waren	13,9	12,2	11,8	10,3	9,1	5,4	11,5	10,3	7,8	6,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

bung gegenüber 1960 hat sich die Vermittlung von Bekleidung, Wäsche, Sportartikeln und Schuhen mit 19 % Anteil an der Gesamtheit der Unternehmen an die Spitze gesetzt, dicht gefolgt von der Vermittlung von Nahrungs- und Genußmitteln. Diese Wirtschaftsgruppe übertrifft allerdings die erstere hinsichtlich der Beschäftigtenzahl deutlich und beim vermittelten Warenwert sogar um fast das Vierfache.

Es folgen mit einigem Abstand und gemessen an der Besetzungszahl der Unternehmen nacheinander die Vermittlung von Fahrzeugen und Maschinen, Vermittlung von sonstigen Waren, von Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik- und Holzwaren, von Rohstoffen und Halbwaren und die Elektro-, Optik- und Uhrenvermittlung. In diesen Wirtschaftsgruppen weichen die Beschäftigtenanteile nicht außergewöhnlich von den Unternehmensanteilen ab.

Schaubild 3

Anteile der Wirtschaftsgruppen an den Handelsvertretern und -maklern in Hamburg 1968 in %
— alle erfaßten Unternehmen —



Beim Umsatz und Wert der vermittelten Waren sieht es zum Teil dagegen ganz anders aus. Hier wirkt sich das enorme Übergewicht der gering besetzten Wirtschaftsgruppe „Vermittlung von Getreide, Futter- und

Düngemitteln“, aus. Hier erreichen allein 145 Unternehmen (3,1 %) mit 226 Mio DM Umsatz 33 % des Gesamtumsatzes und mit 3,6 Mrd DM 25 % des gesamten Wertes der vermittelten Waren. Andererseits fällt hier der mit 7,4 % besonders geringe Anteil der Provisionseinnahmen auf. Dies beruht auf der in dieser Branche üblichen niedrigen Provisionsquote, die aufgrund der vorliegenden Zahlen im Durchschnitt nur 0,6 % für 1967 beträgt.

5. Die Unternehmen des Gastgewerbes

Mehr Unternehmen des Gastgewerbes

Das Gastgewerbe ist der einzige der im Handelszensus erfaßten Bereiche, bei dem eine Zunahme der Unternehmen seit 1960 festzustellen ist. Mit einer Steigerung um 400 hat hier die Zahl der Firmen um rd. 10 % zugenommen, während die Beschäftigtenzahl sich kaum verändert hat. Mit einer Erhöhung des Umsatzes um nur 50 % lag das Gastgewerbe deutlich unter der Entwicklung der anderen drei Handelsbereiche.

Bei einer Analyse der Tabelle 8 wird das mittelständische Gepräge des Gastgewerbes deutlich. Das gilt für 1960 ebenso wie für 1968. Auf die Umsatzgrößenklassen bis 250 000 DM entfallen 1968 fast 90 % aller Unternehmen mit immerhin etwa 40 % des gesamten Umsatzes, ein im Vergleich zum Groß- und Einzelhandel beachtlicher Anteil. Dies beruht auf der Tatsache, daß es bisher im Gastgewerbe nicht wie in den anderen Bereichen einzelne Großunternehmen gibt, die durch außergewöhnlich hohe Umsätze entsprechend hohe relative Anteile auf sich ziehen. Über der 250 000-DM-Grenze liegen somit rd. 12 % der Unternehmen, die fast 60 % des Umsatzes erzielen. Trotz dieser für die kleineren Unternehmen starken Position ist bei einem Vergleich der unteren und oberen Umsatzgrößenklassen von 1960 und 1968 eine deutliche Veränderung festzustellen. Die Zahl der Unternehmen mit niedrigen Umsätzen hat ebenso wie in den anderen, schon behandelten Bereichen, zugunsten der umsatzstarken Unternehmen abge-

Tabelle 8

Unternehmen und Beschäftigte des Gastgewerbes in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Umsatzgrößenklassen
— alle erfaßten Unternehmen —

Umsatzgrößenklassen	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	31. 8. 1960		31. 8. 1968		31. 8. 1960		31. 8. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unter 20 000 DM ..	471	13,8	271	7,4	846	3,7	541	2,3	5	1,2	3	0,5
20 000 DM bis unter 50 000 ..	940	27,6	783	21,2	2 204	9,7	1 581	6,8	34	7,6	27	4,2
50 000 " " " 100 000 ..	1 167	34,3	1 214	32,9	3 722	16,4	3 283	14,1	82	18,6	89	13,8
100 000 " " " 250 000 ..	581	17,1	982	26,6	3 853	17,0	4 618	19,8	85	19,2	144	22,4
250 000 " " " 500 000 ..	121	3,6	238	6,5	2 104	9,3	2 600	11,2	41	9,3	83	12,9
500 000 " " " 1 Mio ..	62	1,8	110	3,0	2 101	9,3	2 481	10,7	44	9,9	78	12,2
1 Mio " " " 2 Mio ..	38	1,1	53	1,4	2 326	10,2	2 749	11,8	49	11,1	76	11,8
2 Mio " und mehr	23	0,7	35	1,0	5 551	24,4	5 420	23,3	102	23,1	142	22,2
Zusammen	3 403	100	3 686	100	22 707	100	23 273	100	442	100	642	100
außerdem: ohne Umsatzangabe	419	—	541	—	1 301	—	1 688	—	—	—	—	—
Insgesamt	3 822	—	4 227	—	24 008	—	24 961	—	442	—	642	—

nommen, wobei sicher auch hier durch Preiserhöhung bedingte Umsatzsteigerungen eine wesentliche Rolle spielen. Hat die Unternehmenszahl noch in der Umsatzgrößenklasse 50 000 DM bis 100 000 DM nur unwesentlich zugenommen, so beträgt in der nächst höheren Klasse die Steigerung beachtliche 70 %. Auch bei den Beschäftigten und Umsatzzahlen sind hier erhebliche Zunahmen zu verzeichnen. Diese Entwicklung ging zu Lasten der Kleinbetriebe mit Umsätzen unter 100 000 DM. Diese 62 % Unternehmen verfügen über 23 % der Beschäftigten. Die Zahlen ergeben hier eine durchschnittliche Beschäftigtenquote von 2 bis 3 Beschäftigten je Unternehmen. In den meisten Fällen wird es sich hierbei um den Inhaber mit Familienangehörigen bzw. Teilzeitbeschäftigten handeln.

Die an beiden Stichtagen am stärksten besetzte Umsatzgrößenklasse liegt zwischen 50 000 DM und 100 000 DM. Hier befindet sich ein Drittel der Unternehmen mit Umsatzangaben. Von den rd. 1 200 Firmen dieser Größenklasse bilden mit etwa drei Vierteln die Gast- und Speisewirtschaften den weitaus größten Anteil. Von den fast 2 800 Gast- und Speisewirtschaften insgesamt erzielen also 900 einen Umsatz zwischen 50 000 DM und 100 000 DM. Betrachtet man aber auch die Umsatz- und Beschäftigtenzahlen, so rückt die nächst höhere Umsatzgrößenklasse in den Vordergrund, die mit jeweils etwa einem Fünftel an der Beschäftigtenzahl und am Umsatz beteiligt ist.

Starke Fluktuation im Gastgewerbe

Ein Zeichen für die starke Fluktuation im Gastgewerbe ist die hohe Zahl von 541 Unternehmen ohne Umsatzangaben. Hierbei handelt es sich um Betriebe, die im Geschäftsjahr 1968 erst eröffnet wurden oder, noch häufiger, um Geschäftsübernahmen. In diesen Fällen konnten deshalb für 1967 keine Umsatzangaben gemacht werden, da den Inhabern die Umsätze ihrer Vorgänger nicht bekannt waren oder weil keine Umsätze getätigt wurden. Den größten Teil dieser Gruppe bilden Gast- und Speisewirtschaften mit zwei bis drei Beschäftigten, die auch zumindest im ersten vollen Geschäftsjahr nicht zu den umsatzstarken Unternehmen zu zählen gewesen wären.

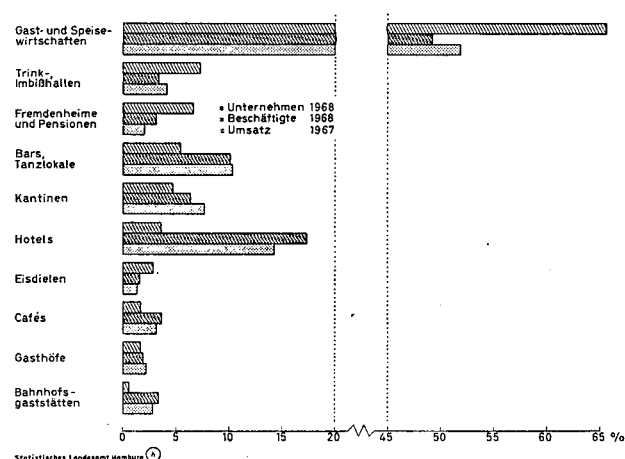
Darstellung nach Betriebsarten

Das Gastgewerbe ist ein typisch mittelständischer Wirtschaftsbereich, für den die Vielfalt der ausgeübten Funktionen charakteristisch ist. Diese Funktionen reichen von der Warenverteilung (Getränkeabsatz) über die handwerksähnliche, zu hoher Vollendung entwickelte Zubereitung von Speisen bis zu besonders ausgeprägten Dienstleistungen (Bewirtung, Beherbergung, Gästeunterhaltung u.a.m.).

Die Tabelle 9 zeigt, wie sich die Unternehmen des Gastgewerbes, ihr Umsatz und ihre Beschäftigten auf die verschiedenen Betriebsarten verteilen. Die beiden Branchen Erholungs- und Ferienheime sowie Campingplätze können aus Geheimhaltungsgründen nicht dargestellt werden.

Schaubild 4

Anteile der Betriebsarten am Gastgewerbe in Hamburg 1968 in %
— alle erfaßten Unternehmen —



Das Verteilungsbild gibt ein für Hamburg charakteristisches, einseitiges Übergewicht für eine einzige Betriebsart; die Gast- und Speisewirtschaften dominieren sowohl der Zahl der Unternehmen nach wie

Tabelle 9

Unternehmen und Beschäftigte des Gastgewerbes in Hamburg 1960 und 1968
sowie Umsatz 1959 und 1967 nach Betriebsarten
— alle erfaßten Unternehmen —

Betriebsarten	Unternehmen				Beschäftigte				Umsatz			
	31. 8. 1960		31. 8. 1968		31. 8. 1960		31. 8. 1968		1959		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Mio DM	%	Mio DM	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insgesamt	3 822	100	4 227	100	24 008	100	24 961	100	442	100	642	100
darunter:												
Hotels	167	4,4	150	3,6	4 744	19,8	4 310	17,3	78	17,7	92	14,3
Gasthöfe	37	1,0	66	1,6	307	1,3	470	1,9	6	1,3	14	2,2
Fremdenheime und Pensionen	364	9,5	277	6,6	1 112	4,6	774	3,1	13	3,0	13	2,0
Gast- und Speisewirtschaften	2 613	68,4	2 776	65,7	12 666	52,8	12 272	49,2	239	54,0	333	51,9
Bahnhofsgaststätten	29	0,8	27	0,6	924	3,9	818	3,3	21	4,8	18	2,8
Cafés	34	0,9	71	1,7	502	2,1	929	3,7	8	1,9	21	3,2
Bars, Tanzlokale	106	2,8	228	5,4	1 754	7,3	2 513	10,1	32	7,2	66	10,3
Kantinen	183	4,8	200	4,7	1 113	4,6	1 597	6,4	26	5,9	49	7,7
Eisdielen	112	2,9	116	2,8	382	1,6	395	1,6	7	1,5	9	1,4
Trink-, Imbißhallen	165	4,3	309	7,3	424	1,8	848	3,4	11	2,4	27	4,2

auch nach der Beschäftigtenzahl und nach dem Umsatz. Aber trotz einer Zunahme der Zahl der Unternehmen um 160 und einer Steigerung des Umsatzes gegenüber 1959 um ca. 40 % ist das relative Gewicht dieses Zweiges für alle drei Kriterien gesunken. Dies ist auf die starke Zunahme der Unternehmenszahl in drei Bereichen zurückzuführen, die sich weit aus mehr erhöht hat, als sich die Zahl in zwei anderen Sparten verringert hat. Sowohl absolut als auch relativ hat sich die Besetzungszahl der Trink- und Imbißhallen erhöht. Weiterhin haben die Bars und die Cafés beachtliche Steigerungen aufzuweisen, wobei allerdings bei den Cafés die absoluten Zahlen kaum ins Gewicht fallen.⁶⁾

Die 1968 höhere Anzahl von Gasthöfen dürfte z. T. auf Zuordnungsprobleme zurückzuführen sein. Auf der einen Seite wird eine den Hotels ähnliche Betriebsfunktion ausgeführt, andererseits besteht aber auch eine starke Ähnlichkeit mit den Gast- und Speisewirtschaften. Dies macht die Abgrenzung schwierig, insbesondere bei so differenzierten Betrieben wie Autobahnraststätten oder dem Flughafenrestaurant mit dem angeschlossenen Hotelbetrieb. Auch die Gastwirtschaften und Ausflugslokale, die nebenbei Zimmer und Beherbergung anbieten, wurden den Gasthöfen zugerechnet. Gerade bei dieser Gruppe mußte man sich im wesentlichen auf die Selbsteinschätzung der Auskunftspflichtigen verlassen.

Während bei den Fremdenheimen und Pensionen ein deutlicher Rückgang festzustellen ist, geben die Bahnhofsgaststätten, Kantinen und Eisdielen ein im wesentlichen unverändertes Bild wieder.

6. Methodische Erläuterungen

In diesem Beitrag ist bewußt darauf verzichtet worden, die üblichen betriebswirtschaftlichen Kennziffern wie Wareneinsatz, Rohertrag usw. für die einzelnen Branchen zu errechnen. Das war deshalb erforderlich, weil in dem hier vorliegenden Material sowohl Unternehmen ohne Umsatzangaben (Neugründungen) als auch Unternehmen mit Angaben nur für Teilgeschäftsjahre verwertet wurden. Die Zahl der Unternehmen, die Umsatzzahlen nur für einen Teil des Geschäftsjahres angeben konnten, ist dabei in den hier erfaßten Bereichen wegen der starken Fluktuation von wesentlich größerer Bedeutung als in ande-

ren Wirtschaftszweigen. Dies trifft in besonderem Maße auf das Gastgewerbe und die Handelsvermittlung zu, gilt aber auch für zahlreiche Unternehmen im Einzelhandel.

Die Programme beider Zählungen, ihre Methoden und Rechtsgrundlagen sind in dieser Zeitschrift bereits behandelt worden⁷⁾. An dieser Stelle soll nur auf den wichtigsten Unterschied eingegangen werden, der in der Zahl der erfaßten Unternehmen zum Ausdruck kommt. Beide Erhebungen wurden im wesentlichen aufgrund der von den Finanzämtern gelieferten Anschriften der Umsatzsteuerpflichtigen durchgeführt. Um ein möglichst vollständiges Bild zu erhalten, wurde 1960 versucht, alle Gewerbetreibenden, also auch diejenigen mit Umsätzen, unter der damaligen Umsatzsteuerpflichtgrenze von 8 500 DM pro Jahr, mit einzubeziehen. Die Erfahrungen haben jedoch gezeigt, daß eine lückenlose Erfassung aller Kleinstunternehmen mit derart großen Schwierigkeiten verbunden war, daß diese Bestrebungen 1960 nicht den erhofften Erfolg gebracht haben. Daher verzichtete man 1968 ganz auf die Kleinstunternehmen, um erst ab 12 500 DM Jahresumsatz alle Unternehmen einzubeziehen. Durch diese unterschiedliche Erfassung werden die Ergebnisse zum Teil nicht ohne weiteres miteinander vergleichbar sein. Dies wird sich vor allem bei der Zahl der erfaßten Unternehmen in den untersten Umsatzgrößenklassen widerspiegeln und in Branchen, in denen überwiegend Klein- und Kleinstbetriebe tätig sind, zum Ausdruck kommen.

Bei der Darlegung der Ergebnisse von Wirtschaftsstatistiken für ein bestimmtes Gebiet ist zu beachten, daß sich die wirtschaftliche Aktivität zahlreicher größerer Unternehmen durch räumlich getrennte Zweigniederlassungen über die Landesgrenzen hinweg erstreckt. So verfügen einerseits Hamburger Unternehmen über Zweigniederlassungen in anderen Bundesländern; andererseits sind in Hamburg Zweigniederlassungen von auswärtigen Unternehmen tätig. Die Darstellungen in den nachstehenden Tabellen enthalten nur die Angaben von Unternehmen mit Sitz in Hamburg. Im Mittelpunkt dieser Betrachtung steht also die Beschreibung der wirtschaftlichen Bedeutung der in Hamburg ansässigen Unternehmen, jedoch nicht der Nachweis der in Hamburg erbrachten wirtschaftlichen Leistung. Es ist daher zu beachten, daß in diesen Ergebnissen die außerhalb Hamburgs gelegenen Zweigniederlassungen Hamburger Unternehmen mit einbezogen wurden, und daß die hiesigen Zweigniederlassungen auswärtiger Unternehmen keine Berücksichtigung fanden. Die entsprechenden Werte auf Arbeitsstättenbasis, die die regionale Entstehung der wirtschaftlichen Leistung genau abgrenzen, werden in speziellen Abhandlungen dargestellt.

Erich Walter

⁶⁾ Die Bedeutung der Cafés wird hier zu gering wiedergegeben. Da im Handelszensus die Unternehmen nach dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit zuzuordnen waren, mußte ein Teil der Konditorei-Cafés, die überwiegend selbst hergestellte Backwaren in vielen Fällen sowohl im Ladengeschäft als auch im Cafébetrieb absetzen, dem Handwerk zugerechnet werden. Diese Cafés sind in der Darstellung der Tabelle 9 nicht enthalten.

⁷⁾ Siehe „Hamburg in Zahlen“, a.a.O.

Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970

– Teil 1: Methode der Untersuchung –

Bei der verkehrs- und wirtschaftspolitischen Beurteilung der Gesamtsituation einer Hafenstadt wie Hamburg steht die Frage des Hinterlandverkehrs immer wieder im Vordergrund. Für eine realistische Einschätzung der Bedeutung des Hamburger Hafens im Wirtschaftsgefüge der Stadt spielt es eine erhebliche Rolle, in welchem Ausmaß der Hafen der Versorgung der eigenen Bevölkerung und der hier ansässigen gewerblichen Unternehmen dient und inwieweit er überregionale Funktion ausübt.

Leider sind die statistischen Unterlagen, die man für eine Analyse des Hinterlandverkehrs heranziehen kann, für dieses Spezialproblem in erheblichem Ausmaß unzulänglich. Das Statistische Landesamt hat daher versucht, durch Kombination der Außenhandels- und der Güterverflechtungsstatistiken, ergänzt durch zusätzliche Anschreibungen privater Firmen, Zahlenmaterial zu gewinnen, das Umfang und regionale Struktur des Hinterlandverkehrs hinlänglich genau genug umschreiben kann. Die hier vorliegende Ausarbeitung kann daher auf einen relativ ausführlichen methodischen Teil nicht verzichten, wobei insbesondere die verwendeten Begriffe und Abgrenzungen, der Erhebungsumfang sowie das komplizierte Zusammenspiel der verschiedenen Statistiken erläutert werden müssen. Dies ist erforderlich, um dem Leser genügend Informationen zur kritischen Beurteilung der später vorgelegten Zahlen an die Hand zu geben. In weiteren Beiträgen wird in den kommenden Monaten über die einzelnen Abschnitte dieser Untersuchung, d. h. über den Transitverkehr sowie über die Einfuhr und Ausfuhr der Bundesrepublik über Hamburg berichtet. Den Abschluß wird ein Gesamtüberblick über den Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens bilden.

1. Der Begriff des Hinterlandverkehrs

Bevor Einzelheiten behandelt werden, erscheinen einige Bemerkungen zum recht schillernden Begriff des Hinterlandverkehrs angebracht. Inwieweit Gebiete zum Hinterland des einen oder des anderen Hafens gehören, ist eine Funktion mannigfaltiger Komponenten. Hierbei spielen nicht nur die Transportkosten, sondern ebenso auch die Qualität der Verkehrsverbindungen, die Eignung eines Hafens für bestimmte Umschlagsarten, die vorhandenen Umschlagskapazitäten, die Höhe der Hafen- und Lagergebühren sowie die ökonomische Anziehungskraft der Hafenregion eine Rolle. Hinzukommt eine Vielzahl wirtschaftlich nur schwer zu begründender Präferenzen. In der Praxis kann das Hinterland für jede Ware ein anderes sein. Das Hinterland eines Hafens ist also eine sehr variable Größe, die von jeder Änderung verkehrswirtschaftlicher Daten mehr oder weniger stark beeinflusst wird und nicht einfach auf der Basis „kilometrischer Vorzugsgebiete“ zu bestimmen ist. Man wird daraus den Schluß zu ziehen haben, daß es einer laufenden Analyse des Zu- und Ablaufverkehrs bedarf, um sich über den stetig ändernden Einfluß eines Hafens im Hinterland zu orientieren und seine wirtschaftlichen Aktivitäten darauf einstellen zu können.

Regionale Abgrenzung

Im folgenden wird der Teil der Güter, der beim Eingang über See in den Konsum oder in die Produktion

Hamburgs eingeht bzw. beim Ausgang aus der Hamburger Produktion stammt, als **Lokoverkehr** bezeichnet. Der so definierte Lokoverkehr ist eine sehr wichtige Kennziffer für den Grad der Hafenverbundenheit der Hamburger Wirtschaft. Die begriffliche Einengung des Lokoverkehrs auf die hamburgischen Landesgrenzen ist insofern unbefriedigend, als der Hamburger Wirtschaftsraum nicht unbeträchtlich über die Stadtgrenzen hinausgreift. Um aber bereits bestehende Statistiken zur Untersuchung überhaupt heranziehen zu können, müssen vorerst die in der Statistik üblichen regionalen Abgrenzungen akzeptiert werden.

Alle übrigen Güter, deren Herkunft bzw. deren endgültiger Verbleib außerhalb der Hamburger Grenzen liegt, rechnen zum **Hinterlandverkehr**. Der Anteil des Hinterlandverkehrs am Gesamtumschlag kann als Indikator dafür angesehen werden, in welchem Ausmaß ein Hafen gesamtwirtschaftliche bzw. sogar internationale Funktionen wahrnimmt.

Materielle Abgrenzung

Neben der regionalen Zuordnung stellt sich vor allem die Frage, wie Loko- und Hinterlandverkehr materiell gegeneinander abzugrenzen sind. Die beiden kritischen Punkte sind dabei, wie Zwischenlagerungen einerseits und der Eingang von Gütern in die Be- oder Verarbeitung in Hamburg andererseits zu behandeln sind.

Es ist gerade für Hafenstädte typisch, daß erhebliche Lagerkapazitäten bereitgestellt werden, da stets größere Mengen der verschiedensten Güter für eine längere oder kürzere Zeit eingelagert werden müssen. So erreicht denn auch dieser Lagerverkehr in Hamburg eine durchaus beachtliche Größenordnung. Bei einer Zwischenlagerung von Gütern, die über See eingegangen sind, taucht nun das Problem auf, daß zunächst über den endgültigen Verbleib dieser Waren nichts bekannt ist. Auf den statistischen Anmeldepapieren wird daher in aller Regel als Zielort Hamburg auftauchen; diese Mengen würden dann dem Lokoverkehr zugeschlagen werden müssen. Wenn aber der Anteil des Lokoverkehrs nicht stark überhöht dargestellt werden soll, so wird man versuchen müssen, die Güterströme über eine evtl. Zwischenlagerung hinaus zu beobachten. So soll auch hier verfahren werden, obwohl dies in der Praxis zu erheblichen Schwierigkeiten führt, auf die wir später noch ausführlich eingehen werden.

Etwas anders gelagert ist das Problem bei den Gütern, die in Hamburg be- und verarbeitet werden. Diese Güter gehen in die Hamburger Produktion ein und sollen bei dieser Untersuchung auch voll dem Lokoverkehr zugerechnet werden, obwohl der endgültige Verbleib der oft nur geringfügig bearbeiteten Güter häufig außerhalb Hamburgs liegen wird. So gesehen hätte sich zwar das Gut geändert, aber der — nur durch den Produktionsgang unterbrochene — Transportweg vom Hafen zum Hinterland wäre bestehen geblieben. Ausschlaggebend für die Zuordnung dieser Güter zum Lokoverkehr war jedoch nicht zuletzt die Überlegung, daß eine auch nur annähernd einwandfreie Weiterverfolgung von Hafengütern über einen Produktionsprozeß hinaus kaum möglich ist.¹⁾

2. Zur Methode dieser Untersuchung

Die theoretischen Möglichkeiten einer statistischen Erfassung des Hinterlandverkehrs des Hamburger Hafens sind bereits im Februar-Heft 1963 in dieser Zeitschrift veröffentlicht worden. In diesem Aufsatz wurde ausführlich dargelegt, daß das System der Güterbewegungsstatistiken, das eine regionale Verflechtung aller Güterströme für jedes einzelne Verkehrsmittel bietet, zu einer Analyse des Hinterlandverkehrs wenig brauchbar ist. Mit Hilfe der einzelnen Verflechtungsstatistiken ist es nämlich unmöglich, aus dem Gesamtverkehr Hamburgs die Hafengüter zu isolieren.

Bereits damals wurde vorgeschlagen, das System der Außenhandelsstatistiken — unter dem wir im folgenden die Einfuhr-, Ausfuhr- und Durchfuhrstatistiken verstehen wollen — als Ausgangspunkt der Analyse zu verwenden. Das hat außerdem den Vorteil, daß zusätzliche Aussagen über die wertmäßige Zusammensetzung möglich werden, ein Gesichtspunkt, der bei Verwendung allein der Verkehrs-

statistiken zwangsläufig unberücksichtigt bleiben muß. Allerdings tauchen auch bei einer Analyse auf der Basis der Außenhandelsstatistiken einige Probleme auf, die zunächst einmal dargestellt werden müssen.

2.1 Erhebungsumfang

Vergleicht man die in den Außenhandelsstatistiken nachgewiesenen Mengen mit dem gesamten Hafenumschlag nach der Statistik des Güterverkehrs über See, so klafft doch eine spürbare Lücke zwischen beiden Zahlensystemen. Während die Statistik des Güterverkehrs über See den seewärtigen Güterempfang bzw. -versand im Hamburger Hafen nahezu vollständig wiedergibt, liegt ein Teil dieser Güterströme außerhalb des Beobachtungsbereichs der Außenhandelsstatistiken. Sehen wir vom Militärgüterverkehr und vom Umschlag von Umzugs- und Leergütern ab, die beide in Hamburg eine ziemlich unbedeutende Rolle spielen, so müssen bei der Erklärung der aufgetretenen Differenzen folgende Punkte beachtet werden:

a) Von den Außenhandelsstatistiken nicht erfaßt werden die Transporte von deutschen Waren zwischen deutschen Gebietsteilen über See. Hierbei handelt es sich vor allem um den sogenannten „Küstenverkehr“, also um den Gütertransport zwischen deutschen Häfen ohne Umladung im Ausland (z. B. Hamburg—Emden). Der Küstenverkehr wird in der Hamburger Statistik des Güterverkehrs über See gesondert ausgewiesen, so daß sein Umfang mengenmäßig bekannt ist.

Aber auch der sogenannte „Zwischenauslandsverkehr“, bei dem eine Umladung der Güter in ausländischen Häfen stattfindet, verdient Beachtung. Erfahrungsgemäß spielt sich fast der gesamte Zwischenauslandsverkehr Hamburgs über Rotterdam ab und zwar in der Form, daß die Güter mit Binnenschiffen aus dem Rhein-Ruhr-Gebiet nach Rotterdam gebracht und dort auf ein Seeschiff umgeladen und nach Hamburg transportiert werden (bzw. in umgekehrter Richtung). Der Umfang dieses Zwischenauslandsverkehrs läßt sich aus den deutschen Statistiken nicht exakt ermitteln, kann jedoch durch Heranziehung der niederländischen Verkehrsstatistiken größenordnungsmäßig abgeschätzt werden.

b) ein weiterer nicht unwesentlicher Faktor ist die unterschiedliche Behandlung der Verpackungen in beiden Statistiken. Während die Verkehrsstatistiken grundsätzlich Bruttogewichte nachweisen, erfaßt die Außenhandelsstatistik die Waren mit ihrem Nettogewicht. Bei der Vielzahl der umgeschlagenen Güterarten ist es naturgemäß schwierig, die darauf zurückzuführenden Gewichtsunterschiede exakt zu bestimmen. Man rechnet daher seit Jahren in der Einfuhr mit einer Faustzahl von 0,75 % Tara, in der Ausfuhr dagegen mit 3,5 %, da hier der Anteil der „verpackten“ Stückgüter erheblich höher ist als bei der Einfuhr. Es ist sehr schwer abzuschätzen, inwieweit diese Faustzahlen noch der Realität entsprechen. Hierzu müßten neue verfeinerte Tarierungsfazustahlen für die einzelnen Güterarten gewonnen

¹⁾ So kann man das ursprüngliche Hafengut nur nach „einfachen“ Be- und Verarbeitungsvorgängen noch erkennen (z. B. beim Rösten von Kaffee, bei der Bearbeitung von rohem Erdöl). Zu allen anderen Fällen, z. B. beim Zusammenbau von Einzelteilen in- und ausländischer Herkunft zu einem komplizierten Fertigprodukt, ist der statistischen Weiterverfolgung vom Gegenstand her eine enge Grenze gesetzt.

werden, wobei zusätzlich die Schwierigkeit besteht, daß die gleiche Güterart häufig in verschiedenen Verpackungen umgeschlagen wird.

c) Letztlich seien noch die Differenzen erwähnt, die auf zeitliche Überschneidungen zurückzuführen sind. Das liegt einmal daran, daß beide statistischen Systeme mit verschiedenen statistischen Unterlagen arbeiten, die zu unterschiedlichen Zeitpunkten zur Verfügung stehen, so daß in gewissem Umfang bestimmte Transporte in verschiedenen Berichtsperioden liegen. Dies dürfte im Regelfall jedoch kaum große Bedeutung haben.

Größer — und zwar insbesondere bei der Einfuhr — ist schon der Einfluß, der dadurch entsteht, daß in der Außenhandelsstatistik die Nachweisungen in der Form des Spezialhandels für die Analyse des Hinterlandverkehrs benutzt werden. Nachweisung im Spezialhandel bedeutet nämlich, daß die Güter in Hamburg erst dann in den statistischen Nachweis einbezogen werden, wenn die Ware zum freien Verkehr abgefertigt bzw. unter Zollverschluß ins Hinterland verbracht wird. Der Unterschied zur sogenannten „Generalhandels-Darstellung“ liegt in der unterschiedlichen Behandlung des Lagerverkehrs. Der Nachweis im Generalhandel umfaßt neben der Einfuhr in den freien Verkehr auch die Einfuhr auf Lager, sie ist insofern mit der Darstellung im Güterverkehr über See vergleichbar. Der Spezialhandel stellt dagegen neben der direkten Einfuhr in den freien Verkehr auch die Einfuhr aus Lager dar, wobei sich mit Aufstockung bzw. Abbau des in Hamburg erheblichen Lagerverkehrs im Freihafen zwangsläufig Differenzen zur Güterverkehrsstatistik über See ergeben. Trotzdem wird man bei einer Analyse des Hinterlandverkehrs auf die Spezialhandelsdarstellung zurückgreifen müssen, da sonst der gesamte Lagerverkehr für Hamburg angeschrieben, also als

Lokoverkehr betrachtet werden müßte. Das aber würde den wahren Verhältnissen wohl kaum entsprechen. Wir werden auf dieses Problem einer korrekten Behandlung des Lagerverkehrs an späterer Stelle noch zurückkommen.

Damit sind die wichtigsten Gründe erwähnt, die zu den Abweichungen in den Ergebnissen bei mengenmäßiger Darstellung führen. Die beigefügte Tabelle zeigt jedoch sehr deutlich, daß die in den Außenhandelsstatistiken nachgewiesenen Mengen jeweils zwischen 90 % und 93 % des gesamten Hafenumschlags in Hamburg ausgemacht haben. Man wird daraus den Schluß ziehen dürfen, daß der geringere Erhebungsumfang der Außenhandelsstatistiken nicht allzu nachteilig ins Gewicht fallen sollte, zumal der Anteil der Außenhandelsstatistik in den nachgewiesenen Jahren zwischen 1966 und 1969 verhältnismäßig konstant blieb.

2.2 Benutzte Binnenverkehrsmittel

Ein wichtiger Bestandteil jeder Untersuchung über den Hinterlandverkehr umfaßt die Frage nach den im Zu- bzw. Ablaufverkehr benutzten Verkehrsmitteln. In dieser Frage sind bedauerlicherweise den Außenhandelsstatistiken enge Grenzen gesetzt. In den zugrunde liegenden Erhebungspapieren sind Fragen nach dem benutzten binnenländischen Verkehrsmittel nicht enthalten. Lediglich bei der Einfuhr bestehen gewisse Möglichkeiten zu Rückschlüssen auf das benutzte Verkehrsmittel und zwar auf Grund der Angabe über die Grenzzollstelle, wobei man sich die Tatsache nutzbar machen kann, daß die Grenzübergangsstellen in der Regel jeweils nur einem Verkehrsträger zugänglich sind. Trotzdem gibt es gerade beim Nachweis des Verkehrsmittels eine Reihe von technischen Schwierigkeiten, weshalb bei dieser ersten Gesamtübersicht dieses Problem außer acht gelassen werden soll.

2.3 Regionale Gliederung

Eine weitere Einschränkung der Aussagefähigkeit unserer Analyse mag darin gesehen werden, daß bei Verwendung der Außenhandelsstatistiken alle regionalen Nachweisungen nur auf der Basis des Bundeslandes möglich sind. Das ist darauf zurückzuführen, daß bei den zugrunde liegenden Erhebungspapieren zum Teil die Zielorte, zum Teil aber nur die zugehörigen Bundesländer erfragt oder angegeben werden. Die feinere regionale Gliederung der Güterverkehrsstatistiken nach insgesamt 76 Verkehrsbezirken ist daher nicht erreichbar. Inwieweit die mengenmäßigen Ergebnisse eines Bundeslandes auf Grund der nachgewiesenen Verhältnisse für die einzelnen Verkehrsträger auf Grund der Güterverflechtungsstatistiken „auseinandergeschätzt“ werden können, muß noch untersucht werden. Dieser Schätzmethode sind jedoch enge Grenzen dadurch gesetzt, daß die für die einzelnen Verkehrsmittel und in den einzelnen Gütergruppen nachgewiesenen Mengen häufig verhältnismäßig klein sind.

**Güterverkehr über See und Außenhandelsverkehr
über den Hamburger Hafen 1966 bis 1970**

Arten des Verkehrs	1966	1967	1968	1969	1970
	1	2	3	4	5
a) Mengen in 1 000 t					
Güterverkehr über See ¹⁾	37 485	35 430	38 282	40 903	46 959
Außenhandels- verkehr ^{2) 3)}					
Einfuhr	23 370	21 755	23 369	25 114	29 420
Ausfuhr	4 472	4 263	4 950	5 390	5 817
Transitverkehr ^{2) 4)} ...	7 037	5 901	6 534	6 785	8 831
Außenhandel und Transit zusammen	34 879	31 919	34 853	37 289	44 068
b) in %					
Güterverkehr über See ¹⁾	100	100	100	100	100
Außenhandels- verkehr ^{2) 3)}					
Einfuhr	62,3	61,4	61,0	61,4	62,7
Ausfuhr	11,9	12,0	12,9	13,2	12,4
Transitverkehr ^{2) 4)} ...	18,8	16,7	17,1	16,6	18,8
Außenhandel und Transit zusammen	93,0	90,1	91,0	91,2	93,9

¹⁾ In 1000 t brutto — ²⁾ in 1000 t netto — ³⁾ Spezialhandel — ⁴⁾ Durchfuhr und Durchgang der DDR und Berlin (Ost).

2.4 Behandlung des Lagerverkehrs

Bei der materiellen Abgrenzung des Begriffs „Hinterlandverkehr“ waren wir bereits darauf eingegangen, daß bei einer zwischenzeitlichen Lagerung die in Frage kommenden Güter nicht ohne weiteres dem Hamburger Lokoverkehr zugerechnet werden dürfen. Zwischengelagerte Mengen müssen für diese Untersuchung so lange unberücksichtigt bleiben, bis über ihre endgültige Bestimmung entschieden ist. Dies wirft in der Praxis der statistischen Nachweisung erhebliche Probleme auf.

Während bei der Ausfuhr und beim Transit die Güter in aller Regel entweder gar nicht mehr zwischengelagert werden²⁾ oder aber zumindest Herkunfts- und Bestimmungsland bekannt sind, bereitet die statistische Behandlung der Einfuhr große Schwierigkeiten. Hier kann beim Verbringen eines Gutes auf ein Lager über dessen endgültigen Verbleib häufig noch keine Aussage getroffen werden. So ist es z. B. keine Seltenheit, daß die eingelagerten Güter in der Zwischenzeit – oft mehrmals – den Besitzer wechseln. Erschwerend kommt hinzu, daß der Lagerverkehr in Hamburg eine ganz bedeutende Rolle einnimmt, so daß man dieses Problem keineswegs außer acht lassen kann. Das Statistische Landesamt hat daher einige Maßnahmen getroffen, um die Güterströme auch nach ihrer Zwischenlagerung weiter verfolgen zu können.

Erweiterung der Anmeldepapiere

Zunächst einmal wurden durch Einschaltung des Freihafenamtes diejenigen Zollpapiere, die beim Abgang der Güter von Freihafenlagern auszufüllen sind (Auslagerungsmeldung, Überwachungsnachweis) um die Zusatzfragen nach dem Zielort bzw. Zielland erweitert. Gleichzeitig ist durch Verhandlungen mit der Oberfinanzdirektion Hamburg erreicht worden, daß die Zielorte aus diesen Papieren in die statistischen Anmeldepapiere übernommen werden.

Mit dieser Maßnahme ist gewährleistet, daß der größte Teil des Stückgutverkehrs hinsichtlich seines regionalen Verbleibs einigermaßen sauber erfaßt wird. Das Stückgut wird – von einigen Ausnahmen, auf die wir später noch eingehen werden, abgesehen – im wesentlichen über den Hamburger Freihafen abgefertigt. Gerade hier stehen aber ganz erhebliche Lagerkapazitäten für Güter aller Art zur Verfügung, so daß die Wirtschaft die Vorzüge der Zwischenlagerung im Freihafen auch tatsächlich ausnutzen kann. Beim Abtransport der Ware aus einem Freihafenlager dürfte aber in aller Regel dann auch der endgültige Verbleib bekannt sein.

²⁾ Hierbei muß auf eine Besonderheit hingewiesen werden. Zur Verkürzung der Liegezeiten von Seeschiffen im Hafen werden insbesondere Getreide, Futtermittel und Ölfrüchte – soweit nicht Teilmengen gleichzeitig in Binnenschiffe gelöst werden – fast vollständig kurzfristig in Silos eingelagert. Durch eine Änderung der zollrechtlichen Handhabung seit Juni 1970 werden diese Mengen, die bis dahin zur Durchfuhr bzw. zum Durchgang abgefertigt wurden, seither als Einfuhr auf offene Zolllager und damit zum freien Verkehr abgefertigt. Damit ist naturgemäß die Vergleichbarkeit zu den Vorjahren empfindlich gestört. Auf dieses Problem werden wir daher bei der Behandlung der Durchfuhr noch ausführlich zurückkommen.

Allerdings wird ein gewisser Unsicherheitsfaktor bleiben, und zwar

- bei Gütern, die z. B. auf ein Stadtlager oder auf ein Speditionssammellager verbracht werden und
- bei solchen Stückgütern, die außerhalb des Freihafens (z. B. in Harburg) gelöscht werden. Hierbei wird man berücksichtigen müssen, daß der Begriff des Stückguts von der Umschlagstechnik her gefaßt ist, und daß viele „geringwertige“ Güter, wie z. B. Fischmehl in Säcken oder Eisenbleche oder Stammholz, zum Stückgut rechnen.

In den genannten Fällen werden die Güter normalerweise zur Einfuhr in den freien Verkehr abgefertigt. Zu diesem Zeitpunkt kann als Verbleibsort häufig nur Hamburg angegeben werden. Dabei kann mit Sicherheit unterstellt werden, daß ein Teil dieser Güter nach der mehr oder weniger langen Zwischenlagerung später ins Hinterland abtransportiert wird. Diese Anschlußtransporte liegen jedoch außerhalb des Beobachtungsfeldes der Außenhandelsstatistik, so daß eine korrekte Erfassung dieser Warenströme unmöglich ist.

Ergänzung durch Firmenanschriften

Die weitaus größten Schwierigkeiten treten aber bei der Beobachtung der Massengüter auf. In Hamburg liegen die meisten der großen Massengutumschlagsplätze, wie z. B. Freilagerflächen, Tanklager oder Silos außerhalb des Freihafens. Auch hier wird in aller Regel eine Abfertigung zum freien Verkehr vorgenommen, so daß nahezu ausschließlich als Verbleibsort für Massengüter Hamburg angegeben wird, obwohl diese Güter hier zunächst nur eingelagert werden. Da der Anteil des Massenguts im seewärtigen Eingang rd. 80 % beträgt, kann man unschwer ermessen, welche mengenmäßige Bedeutung gerade diese Güterströme besitzen. So lange es nicht gelingt, aus den Abtransporten der Massengutumschlagslager den Hinterlandverkehr zu isolieren, muß jede mengenmäßige Analyse ein Torso bleiben.

In dieser Situation zeigten die Massengutumschlagsbetriebe großes Verständnis für die Notwendigkeit, auch hier zahlenmäßige Unterlagen zu gewinnen. Es konnte erreicht werden, daß die großen Massengutumschlagsunternehmen und -lager auf freiwilliger Basis laufend Anschreibungen über den Verbleib der Güter und das zum Abtransport benutzte Verkehrsmittel machen. Um diese Firmen jedoch nicht allzu stark zu belasten, mußte eine Zusammenfassung der Güterarten zu größeren Aggregaten wie Getreide, Ölsaaten und Ölfrüchte, Rohöl, Mineralölprodukte, tierische und pflanzliche Öle, Kohle, Erze und Abbrände zugelassen werden. Auch unter regionalen Aspekten erwies sich eine Gliederung nach Bundesländern als zu aufwendig. Es wurde daher neben Hamburg nur noch nach dem Nordwestdeutschen Raum (Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Bremen), dem Westdeutschen (Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und Saarland) und Süddeutschen Raum (Hessen, Baden-Württemberg und Bayern) sowie Berlin unterschieden. Es soll an dieser Stelle dankbar anerkannt werden, daß trotz dieser Komprimierung die Firmen eine erhebliche Arbeitsbelastung freiwillig auf sich genommen haben, um die bestehenden Lücken

im statistischen Gesamtbild über den Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens zu schließen.

Ein ähnliches Problem wie bei den Massengütern trat auch bei den Obst- und Südfruchtimporten auf. Hier entstanden die Schwierigkeiten dadurch, daß zur Erleichterung des Fruchtumschlags zwischen den beteiligten Firmen und den Zollbehörden ein Sonderverfahren vereinbart wurde, das in der Praxis darauf hinausläuft, daß fast der gesamte Obst- und Südfruchtumschlag für Hamburg nachgewiesen wird. Auch hier muß die dadurch entstehende Lücke in der korrekten regionalen Zuordnung durch freiwillige Anschreibungen, in diesem Falle durch die Hamburger Hafen- und Lagerhaus AG, geschlossen werden.

Man wird sich unschwer vorstellen können, daß die privaten Anschreibungen im Bereich des Südfruchtumschlags und der Massengüter sich nicht exakt mit den für diese Fragen unvollständigen Zollpapieren zusammenführen lassen. Hier liegen systemfremde Sonderauswertungen vor, deren Einbau in die Gesamtanalyse erforderlich ist. Das Statistische Landesamt hat daher zunächst einmal die freiwilligen Firmenanschreibungen mit den Güterverflechtungsstatistiken, die vom Statistischen Bundesamt für die einzelnen Verkehrsträger herausgegeben werden, abgeglichen. Auf diese Weise besteht die Möglichkeit, die Aufzeichnungen weitgehend auf ihre Plausibilität hin zu überprüfen. Ferner können mit Hilfe der Güterbewegungsstatistiken die großen regionalen Zusammenfassungen verhältnismäßig gut aufgelöst werden, so daß auch für diesen Teil eine Aufgliederung nach Bundesländern möglich wird. Aus den so bereinigten Firmenanschreibungen lassen sich dann je Güteraggregat die Anteilswerte nach Bundesländern und Verkehrsmitteln errechnen und auf die Gesamteinfuhren (lt. Einfuhrstatistik) anwenden.

2.5 Fazit

Im vorigen Abschnitt ist in groben Umrissen das Verfahren dargelegt worden, mit Hilfe dessen das Statistische Landesamt seine Analyse des Hinterlandverkehrs betreibt. Daß neben den aufgezeigten Problemen viele Spezialfragen auftauchen und individuell

gelöst werden müssen, wird jedem einsichtig sein. Eine eingehende Erörterung würde jedoch den Rahmen dieses Beitrags sprengen.

Bevor wir mit der Darstellung der Entwicklungstendenzen im Hinterlandverkehr beginnen, soll an dieser Stelle zunächst ein Fazit zur Methode gezogen werden. Da die amtliche Außenhandelsstatistik in verschiedenen Teilen durch systemfremde Einsprengsel wie die genannten Anschreibungen von Privatfirmen ergänzt wurde, scheint eine Materialkritik durchaus angebracht.

Zunächst einmal muß darauf hingewiesen werden, daß für den Bereich der Ausfuhr und des gesamten Transits (einschließlich des Durchgangsverkehrs mit der DDR) das Zahlenmaterial der amtlichen Statistik unverändert übernommen wurde. Lediglich hinsichtlich der Einfuhrzahlen sind teilweise Schätzungen auf der Basis der freiwilligen Anschreibungen und nach Abgleich mit den Güterbewegungsstatistiken vorgenommen worden. Gewisse Ungenauigkeiten und Vergrößerungen werden sich dabei nicht ganz vermeiden lassen. Es ist jedoch nicht anzunehmen, daß durch diese Schätzungen die Größenordnungen verzerrt dargestellt werden.

Allerdings sind trotz aller Verbesserungen die bei der Darstellung der Einfuhr angegebenen Zahlen über den Hinterlandverkehr nur als Mindestgrößen aufzufassen. Wie bereits im Text ausführlich beschrieben, hängt das mit der Problematik der Erfassung des Lagerverkehrs zusammen. Trotz aller seitens des Statistischen Landesamtes getroffenen Maßnahmen läßt sich der endgültige Verbleib aus Lagern der Industrie sowie des Groß- und Außenhandels, die außerhalb des Freihafens gelegen sind, ebensowenig mit letzter Genauigkeit bestimmen, wie z. B. bei Speditionssammellagern. Hierüber wird bei der Behandlung des Einfuhr-Teils noch einiges zu sagen sein. Der Vollständigkeit halber muß in diesem Zusammenhang auch noch darauf hingewiesen werden, daß selbst vom Einzelhandel her gesehen ein gewisser Teil der verkauften Güter im näheren Umland Hamburgs verbraucht wird. In allen diesen Fällen aber wird der Lokoverkehr Hamburgs im Bereich der Einfuhr zu Lasten des Hinterlandverkehrs überhöht dargestellt.

Hans-Eckhard Stegen

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	760,5	768,2	757,9	767,7	766,3
Lufttemperatur	°C	8,6	8,7	10,8	5,4	5,7	2,9
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	78	76	83	86	85
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	3	4	4	3
Bewölkung	„ ⁴⁾	7	7	5	6	7	7
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	991	37	56	64	49
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 488	141	50	10	12
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	102	2	13	25	16
Tage mit Niederschlägen	„	258	253	11	25	24	28
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende) ⁶⁾ ¹²⁾							
Bezirk Hamburg-Mitte	1000	287,6	260,5	...	...	...	250,9 r
• Altona	„	264,3	262,0	...	...	...	259,9 r
• Eimsbüttel	„	264,6	258,9	...	...	...	254,6 r
• Hamburg-Nord	„	401,3	360,2	...	...	...	355,3 r
• Wandsbek	„	357,5	370,2	...	...	...	371,8 r
• Bergedorf	„	82,6	94,6	...	...	...	94,8 r
• Harburg	„	199,0	207,3	...	...	...	206,3 r
• Hamburg insgesamt	„	1 856,9	1 813,7	...	...	...	1 793,6 r
dav. männlich	„	881,9	843,4	...	...	...	829,1 r
weiblich	„	995,0	970,3	...	...	...	964,5 r
dar. Ausländer	„	59,8	86,4	...	...	...	96,3
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung ⁷⁾							
• Eheschließungen ⁸⁾	Anzahl	1 510	1 166	1 096 r	850 p	1 080 p	1 184 r
• je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	9,8	7,7	...	...	...	7,7 r
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	2 235	1 533	1 434 r	1 340 p	1 360 p	1 490 r
dar. unehelich	„	143	117	110	120 p	125 p	119 r
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	14,4	10,1	...	...	...	9,7 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	6,4	7,7	...	...	...	8,0 r
• Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	...	...	7,8 r	8,9 p	9,1 p	...
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	2 112	2 213	2 109 r	2 160 p	2 650 p	2 279 r
dar. im ersten Lebensjahr	„	39	33	28 r	21 p	32 p	29 r
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	„	13,6	14,6	...	...	...	14,8 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	...	...	...	...	...	...
dar. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ⁹⁾	„	17,2	21,2 r	19,8 r	15,7 p	23,5 p	19,6 r
• Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—)	„	+ 123	— 680	— 675 r	— 820 p	1 290 p	— 789 r
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	+ 0,8	— 4,5	...	...	...	— 5,1 r
3. Wanderungen							
• Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	6 947	...	...	...	5 868 r
über die Landesgrenze Hamburgs	„	...	...	...	...	...	...
• Fortgezogene Personen	„	6 553	6 746	...	...	...	7 310 r
über die Landesgrenze Hamburgs	„	...	...	...	...	...	...
• Wanderungsgewinn (+) -verlust (—)	„	— 379	+ 202	...	...	...	— 1 442 r
dav. männlich	„	— 37	+ 284	...	...	...	— 793 r
weiblich	„	— 342	— 82	...	...	...	— 649 r
• Umgezogene Personen Innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	„	14 729	13 158	13 159 r	15 015 r	14 300 p	12 952 r
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus							
Schleswig-Holstein	„	1 542	1 631	...	...	...	1 605 r
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	835	983	...	...	...	976 r
Niedersachsen	„	1 091	1 095	...	...	...	927 r
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	272	307	...	...	...	268 r
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 008	1 863	...	...	...	1 524 r
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	1 535	2 358	...	...	...	1 812 r
b) Fortgezogene nach							
Schleswig-Holstein	„	2 351	2 394	...	...	...	2 651 r
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	1 620	1 721	...	...	...	2 042 r
Niedersachsen	„	1 268	1 372	...	...	...	1 453 r
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	„	525	635	...	...	...	829 r
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 167	1 944	...	...	...	1 814 r
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	767	1 036	...	...	...	1 392 r

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 10 (0 = wolkenlos, 10 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Ergebnisse nach der VZ 27. 5. 1970. — ⁷⁾ nach dem Ereignisort. — ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ⁹⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, Ausland und unbekannt. — ¹²⁾ Bis zum Vorliegen der endgültigen Bevölkerungszahlen nach dem Stand vom 27. Mai 1970 werden b. a. w. nur noch die Veränderungsvorgänge veröffentlicht.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Gesundheitswesen							
1. Krankenanstalten in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	11 749	11 221	11 302	11 302	11 302	11 229
Pflegtage		273 189	264 719	273 886	272 619	243 827	241 083
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	82,2	82,8	84,5	73,2	74,0
b) Gemeinnützige Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	4 573	4 670	4 811	4 811	4 811	4 810
Pflegtage		123 729	125 308	134 741	132 166	121 417	119 685
Bettenausnutzung ³⁾	%	89,1	88,1	90,0	91,0	80,9	80,5
c) Private Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	745	681	783	783	783	725
Pflegtage		19 012	17 965	21 749	22 145	15 854	15 629
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	82,6	86,6	90,4	64,8	66,7
2. Hamburgische Krankenanstalten außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	885	856	820	820	820	858
Pflegtage		21 274	20 557	20 657	19 941	17 153	18 276
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,7	79,7	81,2	81,0	67,5	68,8
b) Tbc-Heilstätten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	1 084	883	761	761	761	783
Pflegtage		25 628	19 232	18 480	17 672	16 781	16 381
Bettenausnutzung ³⁾	%	85,0	76,0	85,3	84,3	77,4	74,5
3. Anstalten für Geisteskranke							
a) Öffentliche Krankenanstalten in Hamburg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Pflegtage		48 245	46 126	45 114	41 967	44 952	45 541
Bettenausnutzung ³⁾	%	91,4	90,3	86,9	83,6	86,6	87,9
b) Gemeinnützige Krankenanstalten in Ham- burg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Pflegtage		38 084	38 682	39 219	38 055	39 329	39 162
Bettenausnutzung ³⁾	%	98,2	98,0	97,9	98,2	98,2	97,8
c) Krankenanstalten außerhalb Hamburgs Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 476	1 403	1 397	1 397	1 397	1 397
Pflegtage		43 630	42 329	43 436	41 878	42 171	43 072
Bettenausnutzung ³⁾	%	97,1	98,1	99,3	99,1	96,6	98,1
Kulturpflege							
1. Rundfunk und Fernsehen ⁴⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	687,8	717,9	684,7	685,4	686,3	719,4
Fernsehrundfunkteilnehmer ²⁾	"	455,8	622,9	615,9	617,1	618,9	631,0
2. Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 686	404 866	484 731	520 263	438 936	392 659
Ausgeliehene Noten	"	3 241	4 410	5 652	7 339	5 134	5 004
3. Wissenschaftliche Büchereien ⁴⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	26 113	34 543	37 143	44 324	31 989	29 512
Benutzer der Lesesäle	"	10 485	13 828	¹⁾ 10 808	15 672	12 301	12 024
4. Besucher der Museen und Schausamm- lungen							
	Anzahl	43 961	57 443	67 696	47 541	57 681	55 908
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ⁵⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	689,5	692,8	693,7	693,7	696,7
dav. Pflichtmitglieder	"	431,4	409,3	409,1	409,7	409,8	413,0
Rentner	"	175,5	228,5	233,8	234,0	234,0	230,0
Freiwillige Mitglieder	"	70,9	51,7	49,9	50,0	49,9	53,7
Krankenstand der Pflichtmitglieder	"	26,7	25,6	23,2	25,1	25,2	24,0
dav. männlich	"	17,9	17,3	15,8	17,0	17,2	16,3
weiblich	"	8,8	8,3	7,4	8,1	8,0	7,7

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Ausleihe). — ⁵⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse. — ⁶⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer. — ⁷⁾ Ohne das vom 13. 9. 71 - 1. 11. 71 geschlossene HWWA-Institut für Wirtschaftsforschung Hamburg —.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
Arbeitslose	Anzahl	3 410	2 750	3 563	3 991	4 478	2 975
dav. männlich	"	2 318	1 482	1 998	2 351	2 681	1 569
weiblich	"	1 092	1 268	1 565	1 640	1 797	1 406
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	15	25	86	140	28
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	40	18	40	82	68
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	36	57	114	165	37
Elektriker	"	24	12	25	14	30	17
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	20	42	48	51	26
Tischler, Modellbauer	"	24	18	9	11	5	35
Drucker	"	44	49	37	45	53	76
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	10	7	11	23	5
Ernährungsberufe	"	75	41	101	118	121	45
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	98	122	134	155	110
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	103	79	73	80	107
Warenkaufleute	"	368	411	303	317	330	367
Verkehrsberufe	"	313	162	253	268	223	148
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	574	722	758	762	631
Künstlerische Berufe	"	177	159	223	236	249	136
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	30 510	23 067	20 401	17 933	23 876
dav. männlich	"	13 014	17 678	12 496	10 883	9 480	13 493
weiblich	"	12 813	12 832	10 571	9 518	8 453	10 383
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 847	6 425	6 167	5 216	6 045
dav. männlich	"	4 134	5 085	4 626	4 375	3 815	4 567
weiblich	"	1 707	1 762	1 799	1 792	1 401	1 478
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	8 814	4 509	4 314	5 517	8 081
dav. männlich	"	9 955	7 880	3 491	3 507	4 757	7 129
weiblich	"	572	934	1 018	807	760	952
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	7 860	9 732	10 493	10 902	8 016
dav. männlich	"	5 512	3 686	4 711	5 264	5 566	3 792
weiblich	"	2 787	4 174	5 021	5 229	5 336	4 224
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	33 303	.	.	.	.
Weiblich	"	5 157	13 182	.	.	.	.
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 810	1 080	1 100	1 323	1 531
dar. an Molkereien geliefert	%	88,0	89,9	92,0	93,0	93,0	90,6
Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,6	11,7	7,8	8,2	9,8	9,9
2. Trinkmilchabsatz an Verbraucher durch Molkereien							
Vollmilch	t	10 011	11 076	11 084	11 292	11 236	10 831
dav. lose	"	3 529	2 056	2 184	2 140	2 097	1 787
in Flaschen	"	.	1 636	709	664	622	1 382
in verlorenen Packungen	"	6 482	7 080	8 191	8 042	8 056	7 315
mit abweich. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	.	105	109	104	.
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	304	334	337	357	347
Mager- und Buttermilch	"	382	442	396	364	346	258
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	10,0	10,9	12,0	8,5	10,8
Kälber	"	2,6	1,9	1,7	1,5	1,5	1,7
Schweine	"	47,0	38,1	37,2	43,1	37,5	40,6
Schafe	"	2,7	1,0	0,9	1,1	0,4	0,5
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	8,9	10,1	10,4	8,3	10,2
Kälber	"	2,5	1,8	1,6	1,3	1,4	1,6
Schweine ³⁾	"	49,6	40,0	38,5	44,4	39,2	44,6
Schlachtungen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	t	6 229	6 248	6 563	7 280	5 975	6 928
dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 222	2 543	2 665	2 137	2 565
Kälber	"	187	152	148	118	133	133
Schweine	"	4 318	3 828	3 828	4 447	3 671	4 192

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hauschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Industrie, Handwerk und öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 496	1 438	1 432	1 437	1 208
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	211	202	202	200	208
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	137	128	127	126	133
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	24 859	21 756	20 484	20 468	20 468	20 060	21 763
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	168	173	197	187	186
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	124	134	163	161	149
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	10	7	7	6	9
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	2 498	3 544	3 839	4 006	3 198
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 Kcal/cbm) ¹⁰⁾	1 000 cbm	"	18 272	30 718	37 429	34 157	22 339
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	70	66	71	67	71
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	144	158	164	169	149
• Stromerzeugung (gesamte Industrielle Erzeugung)	"	16	11	11	11	10	12
• Umsatz ⁵⁾	Mio DM	1 304	1 593	1 716	1 768	1 770	1 714
• dar. Auslandsumsatz ⁶⁾	"	155	243	218	248	241	245
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsjährlich)							
Industrie (einschl. Bau- und Energie- wirtschaft)	1962 = 100	109,1	128,8	131,0	129,9	124,5	127,1
Verarbeitende Industrie	"	109,0	126,5	129,1	126,7	121,4	124,3
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	137,6	142,6	136,9	135,0	134,1
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	134,9	138,5	133,8	132,3	140,4
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	118,3	117,3	112,8	106,6	115,5
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	108,9	108,2	112,5	100,2	100,5
Bauindustrie	"	103,7	122,5	142,5	135,5	119,8	112,9
Umsatz ⁷⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 593	1 716	1 768	1 770	1 714
Chemische Industrie	"	215	259	282	273	260	273
Elektroindustrie	"	101	140	161	154	138	125
Maschinenbau	"	143	193	228	243	235	237
	"	83	122	146	147	174	172
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserrförderung	Mio cbm	11	13	14	13	13	13
Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	629	632	716	760	691
Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	68	55	68	69	84
Vj.-Durchschnitt ⁸⁾				1. Vj. 1971	2. Vj. 1971	3. Vj. 1971	3. Vj. 1970
		1965	1970				
3. Handwerk (Meßziffern ¹¹⁾)							
• Beschäftigte (Ende des Vj.)	Sept. 1962 = 100	96,5	85,7	84,5 r	85,3	86,0	85,9
• Umsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	238,8	150,8	138,6	163,2	171,3	154,8
• dar. Handwerksumsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	218,5	148,9	134,8	159,4	168,4	155,3
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
Monatsdurchschnitt				Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
1. Bauhauptgewerbe ¹⁾							
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	46 651	45 367	44 697	44 034	46 697
• dar. Inhaber	"	1 365	1 296	1 309	1 293	1 299	1 256
• Angestellte	"	4 684	5 566	5 725	5 817	5 829	5 672
• Arbeiter ²⁾	"	43 102	39 789	38 333	37 587	36 906	39 769
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	6 828	6 254	6 835	6 545	6 104	5 975
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 609	1 994	2 184	2 188	1 649
• gewerbl. und Industr. Bauten	"	1 673	1 660	1 851	2 017	1 833	1 640
• öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 839	2 985	2 990	2 344	2 083	2 686
• Löhne (Bruttosumme) ³⁾	Mio DM	46,3	62,8	76,1	69,7	69,6	70,2
• Gehälter (Bruttosumme) ⁴⁾	"	5,9	10,3	11,8	15,2	16,1	14,0
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	126,2	173,7	175,1	228,8	355,9	343,1
• dav. im Wohnungsbau	"	42,2	41,7	43,5	53,9	96,9	91,4
• gewerbl. und Industr. Bau	"	31,0	51,8	50,1	61,8	113,0	102,6
• öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	80,2	81,5	113,1	146,0	149,1
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
• Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	167	197	199	137	108
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	98	101	79	64	42
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	363	536	515	417	334
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	51,8	87,0	78,8	71,9	51,0
• Wohnfläche	1 000 qm	95	76	108	111	88	73
Nichtwohnbauten							
• Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	82	74	85	101	108
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	556	786	926	599	751
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	54,0	75,9	108,7	102,0	87,5
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	101	129	124	137
Wohnungen							
• Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 058	1 630	1 514	1 280	1 182

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ einschließlich Verbrauchssteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁶⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁷⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ⁸⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ⁹⁾ ab Januar einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungstarifverträgen. — ¹⁰⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ¹¹⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	261	153	235	264	255	242
Umbauter Raum	1 000 cbm	386	302	563	834	574	633
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	40,6	95,1	123,3	98,8	77,3
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	77	82	95	112	167
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	545	951	687	654	1 550
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	52,3	78,6	77,6	114,3	165,0
Wohnungen							
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 140	842	1 643	2 597	1 763	1 850
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	153	155	154	963	918
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser		197	90	85	76	575	494
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	338	381	394	1 979	2 190
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	42,3	52,1	55,1	277,1	276,6
Wohnfläche	1 000 qm	96	70	77	81	412	478
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	86	74	60	64	371	361
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	407	403	696	2 578	2 373
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	39,9	34,6	66	410	280,6
Nutzfläche	1 000 qm	69	78	59	97	247,4	473
Wohnungen							
Wohnungen insges. *) (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 438	1 007	1 154	1 085	5 819	6 891
dar. mit öffentlichen Mitteln gefördert	"	968	359	557	640	2 766 p	2 574
5. Bauüberhang (am Ende des Berichtszeitraumes *)							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 696	13 549	18 000	19 500	15 500 p	13 549
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	"	7 136	4 857	5 700	4 700	4 200 p	4 857
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen *)							
Bestand an Wohngebäuden	1 000	172	183	184	184	185 p	183
Wohnungen	"	636	699	705	705	711 p	699
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	"	2 322	2 612	2 632	2 634	2 655 p	2 612
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
Einzelhandel	1962 = 100	119	178	169	246	248	263
dar. Warenhäuser	"	130	238	168	348	417	382
Facheinzelhandel	"	120	149	172	179	213	207
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels *)							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	"	182	169	...	...	190
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	"	181	168	...	...	197
Unternehmen des Binnengroßhandels	"	"	162	172	...	...	177
3. Handel mit Berlin (West) *)							
Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 890	147 169	163 316	165 681	174 234	165 255
Lieferungen Hamburgs	"	140 188	208 092	208 837	224 122	232 468	208 142
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg *) *)							
Mio DM		212	295	294	292	...	349
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	"	17	26	32	26 r	...	35
Gewerblichen Wirtschaft	"	195	269	262	266 r	...	314
dav. Rohstoffe	"	2	4	3	2	...	3
Halbwaren	"	50	62	54	59	...	62
Fertigwaren	"	143	203	205	205 r	...	249
dav. Vorzeugnisse	"	9	18	20	18	...	24
Enderzeugnisse	"	134	185	185	187 r	...	225
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs- ländern							
Europa	"	152	209	216	215	...	256
dar. EWG-Länder	"	65	94	85	85	...	125
EFTA-Länder	"	67	87	81	77	...	91

*) ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — *) An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — *) Quelle: Statistisches Bundesamt. — *) Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
* Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	.	.
dav. Beherbergungsgewerbe	.	125	.	.	.	.	.
Gaststättengewerbe	.	108	.	.	.	.	.
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
* Fremdenmeldungen	1 000	120	125	...	...	...	86 083
dar. von Auslandsgästen	.	42	43	...	...	...	25 309
* Fremdenübernachtungen	.	232	248	...	...	...	176 741
dar. von Auslandsgästen	.	90	83	...	...	...	53 997
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 573	1 690 r	1 429 p	1 535 p	1 582
Angekommene Schiffe	.	1 739	1 645	1 693 r	1 525. p	1 573 p	1 635
Abgegangene Schiffe	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 913	4 114 r	3 593 p	4 268 p	4 245
dav. Empfang	.	2 229	3 006	3 198 r	2 807 p	3 392 p	3 236
dav. Massengut	.	1 634	2 370	2 598 r	2 226 p	2 779 p	2 625
dar. Mineralöle	.	988	1 454	1 598 r	1 428 p	1 605 p	1 458
Kohle	.	192	249	165 r	58 p	102 p	134
Getreide	.	180	168	179 r	206 p	450 p	427
Sack- und Stückgut	.	595	636	600 r	581 p	613 p	611
Versand	.	713	908	916 r	786 p	876 p	1 009
dav. Massengut	.	292	379	452 r	331 p	406 p	452
Sack- und Stückgut	.	421	528	464 r	455 p	470 p	557
2. Binnenschifffahrt							
* Gütereingang	1 000 t	340	374	479	479	...	382
* Güterversand	.	309	488	403	392	...	604
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr)							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 678	2 947 p	2 587 p	2 540 p	2 427
Gestartete Flugzeuge	.	2 047	2 685	2 947 p	2 587 p	2 542 p	2 415
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	124,7	160,5 p	118,9 p	110,2 p	101,8
Abgegangene Fluggäste	.	71,0	124,3	147,9 p	119,8 p	115,1 p	105,1
Angekommene Fracht	t	578	1 192	1 269 p	1 284 p	1 142 p	1 163
Abgegangene Fracht	.	587	1 328	1 446 p	1 347 p	1 256 p	1 674
Angekommene Post	.	185	274	288 p	317 p	414 p	326
Abgegangene Post	.	229	337	354 p	417 p	501 p	453
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ²⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 485	11 815 r	12 380 r	12 490	12 554
Hoch- u. U-Bahn	.	13 705	15 858	15 735 r	16 761 r	17 667	17 744
Straßenbahn	.	9 438	5 276	4 545 r	4 789 r	4 940	5 438
Kraftomnibusse der HHA	.	9 695	12 750	13 993 r	14 769 r	14 980	14 306
Kraftomnibusse der VHH	.	1 873	2 307	2 590 r	2 685 r	2 598	2 581
Private Kraftomnibusse	.	301	284	295	225	224	188
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrerlaubnis ³⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	455,2	479,8	479,6	479,2	455,2
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	310,8	411,7	433,1	432,9	432,5	411,7
b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 250	5 855	4 865	...	5 287
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	4 632	5 660	5 285	4 338	...	4 729
Lastrkraftwagen	.	362	493	486	455	...	467
6. Straßenverkehrsunfälle							
* Unfälle mit Personenschaden ⁵⁾	Anzahl	859	1 069	1 138	1 208	1 124 p	1 134
* Getötete Personen	.	26	32	22 r	33 r	40 p	42
* Verletzte Personen	.	1 106	1 442	1 453 r	1 548 r	1 513 p	1 516

¹⁾ ohne Helme, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ³⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁴⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1970				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen ¹⁾ (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	25 077,1	29 082,5	29 429,1	30 530,3	26 850,8
dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	.	.	7 673,3	8 912,1	9 022,6	9 758,5	8 501,9
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	7 661,3	8 784,8	8 966,7	9 635,5	8 449,5
Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) ²⁾	.	.	3 710,3	4 764,8	4 771,9	4 757,6	4 105,7
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	3 347,3	4 326,5	4 352,7	4 383,8	3 722,1
Langfristige Kredite ²⁾ (von 4 Jahren und darüber)	.	.	13 693,5	15 405,6	15 634,6	16 014,2	14 243,2
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	12 112,6	13 638,0	13 837,7	14 213,0	12 607,8
dar. Durchlaufende Kredite	.	.	665,4	617,7	618,5	661,1	659,5
Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	.	.	16 355,8	18 924,9	19 201,8	20 144,7	17 733,1
dav. Sicht- und Termingelder	.	.	9 050,0	10 728,3	10 956,2	11 452,5	9 969,6
dar. von Unternehmen und Privatpersonen	.	.	7 831,5	9 311,0	9 610,8	10 094,6	8 716,2
Spareinlagen	.	4 069,9	7 305,8	8 196,6	8 245,6	8 692,2	7 763,5
dar. bei Sparkassen	.	2 792,9	4 941,6	5 442,4	5 467,6	5 770,6	5 228,0
Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	.	244,3	439,1	437,5	442,7	525,7	476,4
Lastschriften auf Sparkonten	.	203,9	430,1	389,3	395,4	486,4	449,7
Zinsgutschriften	.	12,9	33,2	2,1	1,6	407,1	383,6
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	19	21	36	16	24
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	875	867	862	795	786
Betrag	1 000 DM	1 314	2 932	2 385	2 221	2 509	1 930
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren/ eidesstattliche Versicherungen ³⁾							
Anträge auf Erlaß eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	23 373	22 804	23 128	27 792	22 274
Anträge auf Abnahme des Offenbarungs- eides / der eidesstattlichen Versicherung	.	3 058	3 303	3 166	3 145	3 109	3 009
Haftbefehle zur Erzwungung des Offen- barungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	1 196	1 440	1 505	1 599	1 467	1 158
Geleistete Offenbarungseide / eides- stattliche Versicherungen	.	353	457	470	510	443	363
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg							
Aktiengesellschaften	Anzahl	162	151	152	152	151	150
Grundkapital	Mio DM	3 975	4 862	5 171	5 174	5 444	5 050
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 015	5 379	5 404	5 463	5 160
Stammkapital	Mio DM	2 962	4 234	4 947	4 965	5 110	4 616
Steuern							
1.* Gemeinschaftsteuern	1 000 DM	.	585 154	513 010	551 309	966 011	970 812
dav. Steuern vom Einkommen	.	200 385	298 399	253 134	257 986	667 449	554 860
dav. Lohnsteuer	.	89 007	178 167	228 641	224 610	331 678	268 203
Veranlagte Einkommensteuer	.	64 393	66 980	17 623	18 764	219 305	185 551
Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	.	10 279	14 446	3 012	4 102	3 174	2 982
Körperschaftsteuer	.	36 706	38 805	3 858	10 510	113 291	98 124
Steuern vom Umsatz	.	286 758	259 877	293 323	293 323	298 562	415 952
dav. Umsatzsteuer	.	82 827	135 525	146 607	162 518	184 463	164 525
Einfuhrumsatzsteuer	.	.	151 231	113 269	130 805	114 099	251 427
2.* Bundessteuern	1 000 DM	523 065	602 809	635 747	671 692	775 565	991 896
dar. Zölle	.	45 076	49 486	51 694	58 521	60 661	94 646
Verbrauchssteuern	.	358 150	535 718	565 667	595 913	677 210	869 325
dar. Mineralölsteuer	.	261 342	440 497	466 586	497 470	537 744	711 621
3.* Landessteuern	1 000 DM	35 517	40 066	25 089	62 067	28 089	25 879
dar. Vermögensteuer	.	11 355	16 648	1 628	42 093	3 506	4 036
Kraftfahrzeugsteuer	.	7 992	10 207	11 193	9 785	11 891	12 040
Biersteuer	.	2 430	3 057	3 153	2 955	2 911	3 371
4.* Gemeindesteuern	1 000 DM	46 355	59 558	36 023	163 933	17 365	10 832
dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	.	34 764	43 302	6 299	145 798	12 487	9 926
Grundsteuer A	.	73	85	17	103	112	104
Grundsteuer B	.	5 134	6 939	902	15 429	4 074	752
5.* Einnahmen des Bundes	1 000 DM	601 215	946 077	926 989	1 021 450	1 312 190	1 560 696
6.* Einnahmen des Landes (ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)	1 000 DM	157 752	191 333	196 130	159 006	417 973	219 390
dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen ⁴⁾	.	122 235	119 351	109 328	54 551	295 156	93 415
Anteil an den Steuern vom Umsatz	.	.	21 416	61 712	9 912	62 252	68 130
Anteil an der Gewerbesteuerumlage	.	.	10 500	—	32 475	32 475	31 966
Außerdem:	.	.	.	.	.	.	.
Einnahmen aus Gemeindesteuern	.	46 355	38 558	36 023	98 982	— 47 586	— 53 100
Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer	.	.	30 869	34 477	15 412	77 138	22 108
Einnahmen des Landes insgesamt	.	.	260 761	266 630	273 400	447 524	188 398

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

¹⁾ ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag; einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — ²⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ³⁾ Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten.

⁴⁾ nach Zerlegung der Lohn- und Körperschaftsteuer.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Mai 1971	August 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	148,9	167,2	169,6	172,0	154,3
Einfamiliengebäude	"	113,3	148,8	166,9	169,3	171,9	154,2
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	149,1	167,4	170,0	172,1	154,4
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	149,2	167,7	169,9	171,8	154,6
Bürogebäude	"	112,2	149,2	166,9	168,8	170,4	154,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	150,6	171,0	172,8	173,7	155,8
				Januar 1970	April 1971	Juli 1971	Juli 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste							
• männliche Arbeiter	DM	232	329	344	356	367	327
• weibliche Arbeiter	"	140	202	205	210	227	204
Bruttostundenverdienste							
• männliche Arbeiter	"	5,10	7,25	7,70	7,95	8,16	7,27
• weibliche Arbeiter	"	3,32	4,89	5,18	5,30	5,53	4,96
Bezahlte Wochenarbeitszeit							
• männliche Arbeiter	Std.	45,5	45,5	44,6	44,8	44,9	45,0
• weibliche Arbeiter	"	42,2	41,4	39,5	39,6	41,0	41,1
Geleistete Wochenarbeitszeit							
• männliche Arbeiter	"	41,4	40,7	40,3	39,3	38,5	35,5
• weibliche Arbeiter	"	37,2	36,4	35,5	34,4	31,6	30,7
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	DM	1 098	1 555	1 658	1 696	1 741	1 564
• weiblich	"	747	1 104	1 189	1 212	1 257	1 113
Technische Angestellte							
• männlich	"	1 182	1 661	1 796	1 830	1 879	1 671
• weiblich	"	748	1 109	1 200	1 218	1 271	1 127
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	"	1 043	1 482	1 571	1 606	1 646	1 498
• weiblich	"	668	1 020	1 086	1 119	1 157	1 030
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	"	1 058	1 501	1 593	1 629	1 670	1 515
• weiblich	"	688	1 042	1 112	1 143	1 183	1 051
Technische Angestellte							
• männlich	"	1 176	1 660	1 791	1 829	1 879	1 671
• weiblich	"	838	1 285	1 351	1 374	1 414	1 296
				Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	444	435	426	475	493
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	107	116	120	103	126
bekämpfte Brände	"	221	337	319	306	372	367
dav. Großbrände	"	9	14	13	12	13	10
Mittelbrände	"	28	44	31	22	25	30
Kleinbrände	"	98	151	139	123	160	153
Entstehungsbrände	"	80	119	126	134	155	157
Schornsteinbrände	"	6	10	10	15	19	17
Hilfeleistungen aller Art	"		739	775	722	735	725
Rettungswageneinsätze	"		10 271	11 623	11 718	12 572	10 932
dar. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 158	1 653	1 772	2 164	1 741	1 770
Betriebsunfälle	"	544	505	490	496	445	468
Krankenbeförderungen	"		3 660	3 818	3 834	4 129	3 895
Anzahl der beförderten Personen	"		10 086	10 919	11 180	11 800	10 450
Gesamtzahl der Alarmierungen	"		11 454	12 833	12 866	13 782	12 150
Außerdem:							
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"		87	81	70	84	101
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 164	12 432	12 248	11 798	13 665
dar. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	6	7	2	8	5
Sittlichkeitsdelikte	"	214	213	297	190	229	210
Körperverletzung ³⁾	"	91	130	133	101	153	149
Raub, räuberische Erpressung	"	41	68	89	112	104	97
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	4 431	4 335	4 297	4 270	4 988
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 015	4 201	3 933	3 677	4 401
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 446	8 536	8 230	7 947	9 389
dar. Kraftwagen- und -gebrauchs-							
diebstahl	"	180	287	324	286	320	305
Unterschlagung	"	203	202	182	186	171	199
Begünstigung und Hehlerei	"	85	134	61	121	86	98
Betrug und Untreue	"	722	936	1 153	1 141	1 150	1 271
Brandstiftung	"	33	38	23	26	32	25
Außerdem:							
Verkehrsvergehen ⁴⁾	"	778	1 463	1 494	1 360	961	1 128
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁵⁾	"	8 928	17 425	24 284	25 644	24 992	21 372
Ordnungswidrigkeiten	"	423	435	404	391	404	286
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld ⁶⁾	"	31 317	26 905	27 980	30 409	32 628	25 281

¹⁾ Effektivverdienste; ab 1964 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsge-
werbe. — ³⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁴⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehenanzeigen. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Übertretungsanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Gebüh-
renpflichtige Verwarnungen.

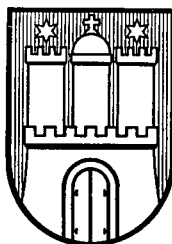
AUSGEWÄHLTE BEVÖLKERUNGS- UND WIRTSCHAFTSZAHLEN FÜR DAS BUNDESGEBIET

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		September 1971	Oktober 1971	November 1971	November 1970
		1965	1970				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	...
Eheschließungen	auf 1 000	8,3	...	...	...	...	6,0
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	12,3
Gestorbene	1 Jahr	11,5	...	...	...	...	11,9
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 603	8 685	8 527	...	8 683
Geleistete Arbeiterstunden ²⁾	Mio Std.	1 055	1 021	1 043	1 004	...	1 048
Umsatz ³⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	44 072	47 888	49 898	...	46 808
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	8 506	9 127	9 220	...	8 934
Index der Industriellen Nettoproduktion (arbeitsmäßig)	1962=100	118,2	158,6	161,4 r	169,9 r	172,4	171,3
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	"	119,1	159,9	164,5 r	173,2 r	175,2	174,1
Verarbeitende Industrie	"	124,8	178,1	184,9 r	187,3 r	188,0	183,0
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	117,8	159,4	159,5 r	167,8 r	168,3	177,5
Investitionsgüterindustrie	"	115,6	147,2	156,4 r	169,6 r	174,6	165,4
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,2	138,4	144,3 r	162,0 r	166,9	156,1
Nahrungs- und Genussmittelind.	"	118,9	134,9	157,9 r	162,5 r	150,5	160,5
Bauindustrie	"						
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ⁴⁾	1 000	1 642,6	1 529	1 568,2	1 571,9	...	1 550,2
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Mio Std.	233,3	252,6	246,5	243,4	...	231,0
Geleistete Arbeitsstunden	"						
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Mio DM	3 698,0	55 229	6 025,3	6 348,8	...	6 060,7
Baugenehmigungen für Wohnungen	Anzahl	51 898	50 766	66 895	65 947	61 015	50 480
Baufertigstellungen für Wohnungen	"	49 326	39 825	38 072	51 023	50 220	41 964
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	170	182	201	215	193
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"		162	173	169	170	170
VERKEHR							
Seeschifffahrt	1 000 t	8 835	11 764	10 881	...	...	11 748
Güterumschlag ⁵⁾	"	8 950	9 378	8 546	...	...	9 398
dav. Empfang	"	1 885	2 386	2 335	...	...	2 348
Versand	"						
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	144 927	195 562	187 755 r	199 874	161 590	184 166
Straßenverkehrsunfälle	"						
Unfälle mit Personenschaden	"	26 364	31 377	33 046 p	34 585 p	32 505 p	33 250
Getötete Personen	"	1 313	1 594	1 676 p	1 841 p	1 779 p	1 962
Verletzte Personen	"	36 124	44 186	46 104 p	48 154 p	44 702 p	45 500
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	2 924	3 752	3 939	3 867	3 233
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 333	3 899	282	268	144
Körperschaftsteuer	"	681	726	1 715	122	151	81
Steuern vom Umsatz ⁶⁾	"	2 018	3 177	3 267	3 564	3 896	3 632
PREISE							
Index der Erzeugerpreise Industrieller Produkte ⁷⁾	1962=100	104,0	107,5	113,1	113,1	113,1	109,1
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	107,2	104,2	103,3	103,7	106,6
Index der Ausführpreise	"	104,8	116,6	121,9	121,6	121,5	118,0
Preisindex für Wohngebäude ⁸⁾	"	114,6	147,4			166,2	151,8
Preisindex für die Lebenshaltung ⁹⁾	"	109,0	123,7	131,7	132,0	132,5	124,8
Nahrungs- und Genussmittel	"	109,0	117,4	123,1	123,2	123,8	116,9
Wohnungsmieten	"	118,5	168,5	180,8	181,6	181,8	171,9
LOHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,54	6,49	7,01	7,10	7,33	6,53
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	44,8	43,7	43,9	44,2	44,9

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁷⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen. — ⁸⁾ bereits gekürzt um um durchlaufende Posten. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten).

HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

März-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Beträchtliche Bevölkerungszunahme im Raum Hamburg

Insgesamt 2,606 Mio Einwohner lebten nach den jetzt vorliegenden Ergebnissen am Stichtag der Volkszählung 1970 in Hamburg und seinem Umland, das heißt in dem Gebiet mit einem Radius von 40 km um das Hamburger Rathaus. Damit ist die Bevölkerung in diesem Raum gegenüber 1961 um mehr als 110 000 Einwohner angewachsen. Innerhalb der hamburgischen Landesgrenzen wohnten 1,794 Mio Personen; das schleswig-holsteinische und niedersächsische Umland hatte 812 000 Einwohner, von denen rd. 195 000 in den letzten neun Jahren aus Hamburg zugewandert sind. Beinahe jeder vierte Umlandbewohner ist also ein ehemaliger Hamburger.

Die 403 Umlandgemeinden im 40-km-Bereich konnten im Vergleich zu 1961 sogar einen Bevölkerungsgewinn von 149 000 Einwohnern oder mehr als 22 % verzeichnen. Durch diese Zunahme wird die mit 2 % oder 39 000 Personen leicht rückläufige Bevölkerungsentwicklung in Hamburg selbst weit mehr als ausgeglichen.

Der hamburgische Bevölkerungsverlust geht ausschließlich zu Lasten des Stadtkerns: In dem Gebiet mit einem Radius von 10 km um das Rathaus wohnten 1961 noch fast 1,440 Mio Personen; 1970 hatte sich diese Zahl um rd. ein Zehntel auf 1,299 Mio vermindert. Demgegenüber war in den übrigen zwischen dem Stadtkern und der Landesgrenze liegenden Hamburger Gebietsteilen ein Bevölkerungsgewinn von über 102 000 Personen oder 26 % festzustellen. Diese Zahl entspricht etwa der Gesamtbevölkerung einer Großstadt wie Wilhelmshaven oder Trier.

Leichter Rückgang der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

In Hamburg ereigneten sich im Jahre 1971 knapp 12 700 Unfälle mit Personenschaden, bei denen rd. 17 200 Verkehrsteilnehmer verunglückten. Die Zahl der Personenschadensunfälle sank damit gegenüber dem Vorjahr um ziemlich genau 1 %, die Zahl der Verunglückten erfreulicherweise sogar um fast 3 %. Vor allem aber ist positiv zu werten, daß die Zahl der Getöteten um 53 auf insgesamt 326 zurückging (-14 %). Außerdem hat die Schwere der Unfälle, ausgedrückt durch die Zahl der Verunglückten je Unfall, geringfügig abgenommen.

Die Hoffnungen auf ein deutliches Absinken der Unfallzahlen im ganzen wurden jedoch enttäuscht. Obwohl die extrem günstigen Witterungsbedingungen des letzten Jahres, die Neufassung der Straßenverkehrsordnung und die Schockwirkungen der erschreckenden Unfallbilanz des Jahres 1970 einen Rückgang der Unfälle erwarten ließen, ergab sich 1971 für die Zahl der Personenschadens- und Sachschadensunfälle (ohne Bagatellunfälle) zusammen ein An-

stieg von annähernd 15 % im Vergleich zum Vorjahr. Diese Zuwachsrate liegt erheblich über der Vergrößerung des Kraftfahrzeugbestandes in Hamburg, der im gleichen Zeitraum um 6 % zugenommen hat.

Die Sachschadensunfälle allein haben sich um nicht weniger als ein Viertel von 19 400 im Jahre 1970 auf 24 300 im vergangenen Jahr erhöht. Möglicherweise hatte eine Vielzahl von Unfällen nur deshalb ausschließlich Sachschaden zur Folge, weil die Witterungsbedingungen und damit weitgehend auch die Straßenbeschaffenheit außergewöhnlich günstig waren.

Rapider Wandel in der Milchverpackung

Die früher im Haushalt unentbehrliche Milchkanne wird – wenn der Trend der letzten 20 Jahre anhält – in den nächsten Jahren völlig ausgedient haben. Während 1952 im Handel noch 94 % der Vollmilch lose und nur 6 % in Flaschen bzw. in sonstigen verkaufsfertigen Packungen abgegeben wurden, betrug 1971 der Anteil lose verkaufter Vollmilch nur noch knapp ein Fünftel und der in verpackter Form gehandelten Milch gut vier Fünftel. Im Jahre 1966 wurde noch etwas mehr als die Hälfte der Vollmilch in Flaschen verkauft, dagegen waren es 1971 nur noch 7 %. Der Anteil der in Einwegbehältern (Tüten usw.) verkauften Vollmilch stieg im gleichen Zeitraum von 13 auf 70 %.

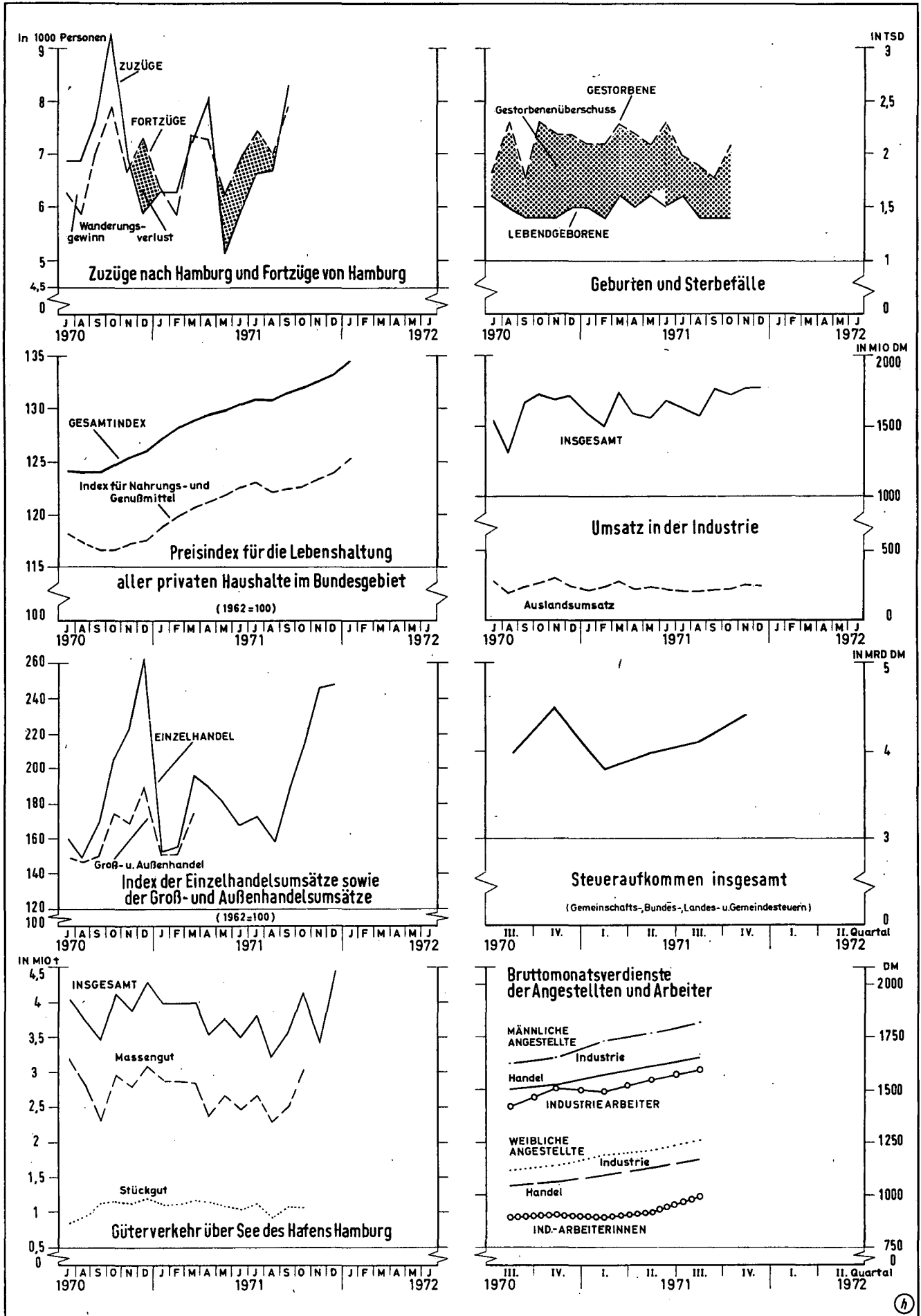
Das gesamte Milchaufkommen bei den Hamburger Molkeereien, und zwar die Anlieferungen aus eigenem Einzugsgebiet und die Zukäufe aus anderen Bundesländern, betrug von 1950 bis 1971 im Jahresdurchschnitt jeweils rd. 200 000 t. Ebenso ist der Trinkmilchabsatz in den letzten 20 Jahren mit rd. 140 000 t jährlich fast unverändert geblieben.

5,5 Mio t Transportleistung der Hafenschifffahrt

Das Transportaufkommen, das von der Hamburger Hafenschifffahrt mit Schuten bewältigt wurde, belief sich im Jahre 1971 auf 5,5 Mio t. Zwei Drittel der beförderten Güter waren Massengut, darunter 1,5 Mio t Getreide, Futtermittel und Ölsaaten, 930 000 t Kohle und Koks und 520 000 t Mineralölprodukte. Der mit einem Drittel überraschend hohe Anteil des Stückguts unterstreicht die vielseitige Verwendungsfähigkeit der Schutenflotte.

Die Hafentransporte der Schuten standen überwiegend im Zusammenhang mit der im Hafen ansässigen Industrie: 2,7 Mio t Güter wurden direkt zwischen Seeschiffen und Industriebetrieben transportiert, weitere 561 000 t nahmen ihren Weg zwischen Umschlagsbetrieben und der Industrie. Im großen Abstand folgten mit 910 000 t die Transporte zwischen Umschlagsbetrieben und Seeschiffen; durch das Übersee-Zentrum wurden zusätzlich 190 000 t Exportsammeilgut abgewickelt.

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970

– Teil 2: Transit –

Der Transitverkehr über den Hamburger Hafen betrug im Jahre 1970 rd. 8,8 Mio t und lag damit etwa um die Hälfte höher als die über Hamburg abgewinkelte Ausfuhr der Bundesrepublik. Knapp jede fünfte Tonne wurde im Hamburger Hafen für den Außenhandelsverkehr ausländischer Staaten und der DDR abgefertigt. Gegenüber 1966 ist der Transit um insgesamt 26 % gestiegen. Dabei wurden jedoch beträchtliche Schwankungen sichtbar, deren Ursachen nicht nur in wirtschaftlichen Einflüssen zu suchen sind, sondern teilweise auch politisch bedingt waren. In fast allen Jahren des Untersuchungszeitraumes überwog das für jeden Hafen besonders interessante Stückgut, wobei sich ein kontinuierlicher Umschichtungsprozeß zugunsten des Stückguts abzuzeichnen scheint. So stieg der Stückgutumschlag seit 1966 um 46 %, während die Zunahme beim Massengut nur 6 % betrug. Bedingt durch Hamburgs Lage zwischen EWG, EFTA und COMECON entfielen nicht weniger als 4,6 Mio t oder 52 % des gesamten Transits auf die Länder des Ostblocks und weitere 29 % auf EFTA-Staaten. Auf der anderen Seite ist Hamburg aber auch der bei weitem wichtigste westliche Seehafen für den Handel der osteuropäischen Staaten. Der größte Transithandelspartner war mit Abstand die DDR, deren Außenhandelsumschlag mit 2,7 Mio t rd. 31 % des gesamten Transits über Hamburg ausmachte. Weitere 16 % entfielen auf die CSSR und 15 % auf Österreich.

Nachdem im ersten Teil der Analyse des Hinterlandverkehrs des Hamburger Hafens¹⁾ eine Einführung in die methodische Problematik gegeben wurde, soll die Untersuchung mit einer Darstellung der Durchfuhr des Auslandes sowie des Durchgangsverkehrs der DDR fortgesetzt werden, also mit dem Teil des Hafenumschlags, der in vollem Umfang dem Hinterlandverkehr zuzurechnen ist. Die Unterscheidung zwischen Durchfuhr und Durchgang ist auf den besonderen Status der DDR im Verhältnis zur Bundesrepublik zurückzuführen. Wirtschaftlich handelt es sich dabei jedoch um gleichartige Transportvorgänge. Im folgenden sollen daher für Zwecke dieser Untersuchung Durchfuhr und Durchgangsverkehr als dem Transit zugehörig zusammengefaßt werden.

1. Generelle Tendenzen im Transit

Bevor wir uns ausführlich mit den Ergebnissen des Transitverkehrs beschäftigen, erscheint es zweckmäßig, sich zunächst einmal mit einigen generellen Tendenzen auseinanderzusetzen, die für die Entwicklung der Durchfuhren über Hamburg von ausschlaggebender Bedeutung sind und vermutlich auch in Zukunft sein werden. Auf diesem Hintergrund werden die nachfolgend vorgelegten Einzelergebnisse und hier besonders die starken Schwankungen des Transits leichter verständlich.

Etwas vereinfachend könnte man sagen, daß das „normale“ Umschlagsvolumen eines Hafens abhängig ist von der durch Wirtschaft und Bevölkerung im

Hinterlandbereich induzierten Nachfrage nach Seeverkehrsleistungen einerseits und zum anderen von der Konkurrenzsituation zu anderen Häfen. Hinsichtlich der Durchfuhren aber kommt ein Bündel von Faktoren hinzu, das die Entscheidung des jeweiligen Transitskunden in unterschiedlichem Umfang beeinflußt. Diese Einflußgründe sind nur teilweise wirtschaftlicher Natur, häufig sind solche Entscheidungen auch sehr stark von politischen Motivationen durchsetzt und stehen damit weitgehend außerhalb der Einwirkungsmöglichkeit des Hafens. Von einem „echten“ Wettbewerb zwischen den Konkurrenzhäfen kann daher häufig kaum noch die Rede sein. Im Falle Hamburgs lassen sich eine Reihe sowohl negativer als auch positiver Einflußgrößen nennen:

So ist zunächst einmal im Regelfall jedes Land bestrebt, den nationalen Außenhandel möglichst über eigene Häfen abzuwickeln, um die mit dem Hafenumschlag verbundene Wertschöpfung dem eigenen Land zufließen zu lassen. Die Wege hierzu sind je nach Staatsform unterschiedlich. Es sind jedoch in der Vergangenheit nicht nur in Hamburg erhebliche Hafeninvestitionen getätigt worden, sondern ebenso in den skandinavischen Häfen (besonders Kopenhagen, Göteborg und Stockholm) und vor allem in den Ostseehäfen der DDR und Polens.

Hinzu kommt, daß in den Ostblockstaaten die Verlagerung des Außenhandels auf Häfen der COMECON-Staaten erklärtermaßen zur verkehrspolitischen Zielsetzung gehört. Hierbei spielt das Problem der Devisenersparnis ebenso eine Rolle wie die Absicht, sich von den Häfen der

¹⁾ Vgl. Hamburg in Zahlen, Februar-Heft 1972, S. 44 ff.

kapitalistischen Länder unabhängig zu machen. Dies hat in der Vergangenheit zur Folge gehabt, daß einmal die Häfen und auch die Handelsflotten der Ostblockländer verstärkt ausgebaut wurden, daß zum anderen aber auch die Länder, die nicht über eigene Häfen verfügen (vor allem die CSSR) in starkem Umfang ihre Transitströme über die Häfen anderer sozialistischer Staaten gelenkt haben²⁾.

Abgesehen von diesen negativen Einflüssen, gibt es aber auch eine Reihe von positiven Faktoren. So hat der Hamburger Hafen immer noch eine beachtlich starke Stellung für den Außenhandelsverkehr der Ostblockstaaten. Hamburg konnte mengenmäßig den Transitschlag im Verkehr mit diesen Ländern durchaus beträchtlich steigern und profitiert dabei von dem überdurchschnittlich expandierenden Außenhandelsverkehr der COMECON-Länder. Da diese Expansion vermutlich zumindest in der näheren Zukunft anhalten dürfte, kann der Hamburger Hafen – absolut gesehen – auch in Zukunft mit weiteren Umschlagssteigerungen im Ostblocktransit rechnen. Das sollte aber nicht darüber hinwegtäuschen, daß die relative Bedeutung des Hamburger Hafens für die Länder des COMECONS gesunken ist. Der Löwenanteil der starken Ausweitung des Außenhandels in den sozialistischen Ländern wird im Falle von Polen und der DDR über eigene Häfen gelenkt³⁾. Auch im seewärtigen Außenhandel der CSSR sind erhebliche Wandlungen eingetreten. Während Hamburg Mitte der fünfziger Jahre noch der führende Seehafen für die CSSR war, hat mittlerweile der polnische Hafen Stettin Hamburg überflügelt. Aber auch der jugoslawische Adria-Hafen Rijeka sowie die polnische Hafengruppe Gdingen/Danzig sind zu ernsthaften Konkurrenten herangewachsen⁴⁾.

Hamburg wird sich jedoch wegen der Attraktivität seines Hafenangebots auch im weiteren Zeitablauf gute Chancen im Verkehr mit dem Ostblock ausrechnen können. Hierzu trägt die große Dichte von Schiffsankünften und -abgängen von und nach fast allen Ländern der Welt ebenso bei, wie die – trotz einiger Mängel – vergleichsweise guten Hinterlandanbindungen. Auch die in Hamburg vorhandenen großen Lagerkapazitäten (insbesondere Silos), die breite Angebotspalette für Spezialtransporte aller Art und eine im Hinblick auf Osteuropa besonders aktive Hafenpolitik stellen weitere Aktivposten dar.

²⁾ Da es an systematischen Angaben über den Transitverkehr der Ostblockstaaten fehlt, können hier zum Beleg nur wenige Zahlen genannt werden, die teilweise den Jahrbüchern des polnischen „Instytut Morski“ in Gdingen entnommen sind oder aus vereinzelt Pressenotizen stammen. So wickelte die DDR noch 1955 mehr als ein Drittel ihres seewärtigen Außenhandels über Hamburg ab, während 1968 über 80 % dieser Güterströme über die inzwischen stark ausgebauten eigenen Häfen liefen. Ähnlich war die relative Entwicklung im CSSR-Transit. Hamburgs Anteil am Außenhandel der CSSR über See betrug 1955 noch 35 %, während er 1968 auf knapp 20 % gesunken war. Die aus verschiedenen Quellen zusammengetragenen Ergebnisse für 1969 deuten jedoch darauf hin, daß Hamburgs Anteil in diesem Jahr wieder höher lag und zwar bei rd. 22 %.

³⁾ Ein Indiz hierfür ist die Umschlagsleistung in den Häfen Polens und der DDR. So stieg zwischen 1955 und 1970 der Güterumschlag in den DDR-Häfen von 2,3 Mio t auf 12,5 Mio t (darunter in Rostock von 0,7 Mio t auf 10,0 Mio t) und in den polnischen Häfen von 17,1 Mio t auf 36,2 Mio t.

⁴⁾ So betrug 1955 der Transit der CSSR über Hamburg 1,2 Mio t, über Stettin 0,7 Mio t, über Gdingen/Danzig 0,9 Mio t und über Rijeka nur 0,2 Mio t. 1966 lag dagegen Stettin mit 2,2 Mio t an erster Stelle vor Rijeka (1,6 Mio t), Hamburg (1,5 Mio t) und Gdingen/Danzig (1,3 Mio t). Dem Rückgang des Hamburger Anteils am seewärtigen CSSR-Außenhandel von 35 % auf 20 % stand ein Anstieg der Quote Rijeka von 7 % auf 21 % gegenüber. Allerdings ist dieser Anteil im Jahre 1969 durch einen Rückgang des Umschlagsvolumens auf 0,8 Mio t wieder wesentlich gesunken (auf rd. 14 %). Auch 1970 lag der CSSR-Transit in Hamburg wesentlich höher (1,4 Mio t) als in Rijeka (1,1 Mio t).

Zu erwähnen sind weiterhin einige politische Veränderungen aus jüngster Zeit. So hat sich seit der Unterzeichnung der Berliner Verträge das Klima zwischen der Bundesrepublik und den Ostblockstaaten verbessert, so daß zu hoffen ist, daß auch die wirtschaftlichen Bindungen verstärkt werden können. Hinzu kommt, daß in den sozialistischen Staaten erstmals dem Konsum eine vergleichsweise hohe Priorität eingeräumt wurde und daß die Ostblockländer zumindest im Augenblick auch an einer Intensivierung ihres Westhandels interessiert erscheinen. Auch diese veränderten wirtschaftlichen Zielsetzungen lassen eine stärkere Beteiligung Hamburgs am Handel der Ostblockländer erhoffen.

Letztlich könnte auch die Eingliederung von Dänemark und Norwegen in die erweiterte EWG dazu führen, daß Hamburgs Position als Verteiler- und Zubringerhafen für die skandinavischen Länder gestärkt wird. Es ist zu vermuten, daß der Außenhandel der „neuen“ EWG-Mitglieder sich im Laufe der Zeit stärker auf die europäischen Partnerländer ausrichtet und daß die Blockbindung innerhalb der ehemaligen EFTA-Länder Skandinaviens sich abschwächt.

Die zuletzt genannten Tendenzen lassen die zukünftige Position des Hamburger Hafens als Transithafen für Skandinavien und den Ostblock in günstigem Licht erscheinen. Es bleibt jedoch abzuwarten, ob und in welchem Umfang sich die genannten positiven oder negativen Strömungen durchzusetzen vermögen. Gewisse Impulse dürften dabei sicherlich nach der Fertigstellung des Elbe-Seiten-Kanals von der verbesserten Binnenschiffsverbindung zur DDR und CSSR ausgehen. Auch die von Hamburg ins Gespräch gebrachten weiteren Verbesserungen der Verkehrsinfrastruktur (Autobahn Hamburg – Wittstock – Berlin, zweigleisiger Ausbau der Eisenbahnstrecken nach Berlin und Magdeburg) seien hier erwähnt, obgleich es sich hier sicherlich nur um sehr langfristig zu realisierende Projekte handeln dürfte.

2. Allgemeiner Überblick

Knapp ein Fünftel des Hafenumschlags ist Transit

Wie aus Tabelle 1 hervorgeht, betrug der Transit des Hamburger Hafens im Jahre 1966 mehr als 7 Mio t und stieg – mit einigen Schwankungen – auf 8,8 Mio t im Rekordjahr 1970 an. Das entspricht einer Steigerung um knapp 26 % in vier Jahren, womit sich die Entwicklung dieser Verkehrsart im Rahmen der Gesamtentwicklung des Hafenumschlags hält. Dabei ist noch nicht berücksichtigt, daß rd. 380 000 t Getreide, Futtermittel und Ölfrüchte wegen einer Änderung im zollrechtlichen Abfertigungsverfahren seit Anfang Juni 1970 als Einfuhr (auf offene Zollager) nachgewiesen wurden⁵⁾. Unter Einschluß dieser Mengen hätte der gesamte Transit 1970 etwa 9,2 Mio t betragen, was einem Zuwachs von fast 31 % entspricht. Aus den genannten Zahlen ist bereits ersichtlich, welche große Bedeutung der Transit für den Ham-

⁵⁾ Vgl. Methodische Anmerkungen am Schluß dieses Beitrages. 1970 wurden zwar „nur“ rd. 380 000 t Getreide, Futtermittel und Ölfrüchte über offene Zollager nach der DDR und der CSSR abgefertigt, für das Jahr 1971 ist dagegen bereits mit 1,5 Mio t zu rechnen.

burger Hafen besitzt. Diese Feststellung wird noch erhärtet, wenn man den Anteil des Transitverkehrs am gesamten Güterumschlag berechnet. So entfielen in den Jahren 1966 bis 1970 immerhin jeweils zwischen 17 % und 19 % aller im Hamburger Hafen umgeschlagenen Güter auf den Außenhandelsverkehr ausländischer Staaten sowie der DDR. Mengenmäßig übertrifft damit der Transit die Ausfuhr der Bundesrepublik über Hamburg um etwa die Hälfte. Diese starke Stellung des Transitverkehrs in Hamburg erklärt sich im wesentlichen aus zwei Faktoren. Einmal ist Hamburg traditionell das Bindeglied zu den skandinavischen Ländern, zum anderen lagen große Teile des bevorzugten und von anderen Häfen unbestrittenen Hinterlandgebietes schon immer im Osten. Dadurch, daß nach der Teilung Deutschlands der Verkehr mit der DDR in den erweiterten Bereich des Transits rechnet, beträgt der Anteil des Außenhandelsverkehrs der Ostblockländer über Hamburg mehr als 50 % des gesamten Hamburger Transits. Gleichzeitig ist Hamburg aber auch der führende westliche Hafen für den Transit des Ostblocks, worauf wir später noch ausführlicher zurückkommen werden.

Bei genauerer Betrachtung der Entwicklung im Berichtszeitraum fällt auf, daß der Transit von allen beobachteten Teilmassen die mit Abstand größten Schwankungen aufweist. Ausgehend von 1966, als Durchfuhr und Durchgang insgesamt 7,0 Mio t ausmachten, war 1967 ein Rückgang von nicht weniger als 16 % auf 5,9 Mio t zu verzeichnen. In den darauf folgenden Jahren nahm dann der Transit über Hamburg jeweils wieder zu und zwar 1968 um 11 % und 1969 geringfügig um 4 %. Der ganz große Anstieg des Transits lag jedoch im Jahre 1970, als gegen-

über dem Vorjahr ein Plus von ziemlich genau 30 %⁶⁾ registriert wurde, eine positive Veränderung, die zumindest in ihrer Zuwachsrate als ungewöhnlich zu bezeichnen ist. Es sei jedoch angemerkt, daß die bis jetzt vorliegenden Ergebnisse darauf hindeuten, daß vermutlich im Jahre 1971 kräftige Einbußen angenommen werden müssen⁷⁾.

Starke Schwankungen vor allem beim See-Eingang

Ein Vergleich der Ergebnisse in Tabelle 2 zeigt, daß die Ursache für die genannten Schwankungen in erster Linie im See-Eingang zu suchen sind, während der über See ausgehende Transit sich relativ gleichmäßig entwickelt hat (Schaubild 1). Dabei ist zu berücksichtigen, daß mit Ausnahme des Jahres 1967, in dem etwa ein Gleichgewicht zwischen beiden Verkehrsrichtungen festzustellen war, der See-Eingang die über See ausgehende Durchfuhr stets ziemlich deutlich überwog. Extrem waren die Verhältnisse im Jahre 1970, wo mit 5,6 Mio t gegenüber 3,3 Mio t fast zwei Drittel des gesamten Transits seewärts eingehend abgewickelt wurden.

In allen Jahren des Berichtszeitraumes entfiel der größte Teil des See-Eingangs auf die Transitströme, die anschließend an den Umschlag im Hamburger Hafen auf dem Land- oder Flußwege – also mit Lkw, Eisenbahn oder Binnenschiff – die Bundesrepublik wieder verlassen haben. Hinter diesem „See-

⁶⁾ Unter Berücksichtigung der über offene Zollager umgeschlagenen Einfuhren betrug der Anstieg sogar fast 36 %.

⁷⁾ In der Zeit zwischen Januar und November 1971 sank der Transit um rd. 13 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Hierbei sind die Einfuhren über offene Zollager bereits eingerechnet (sonst Rückgang um 25 %).

Tabelle 1

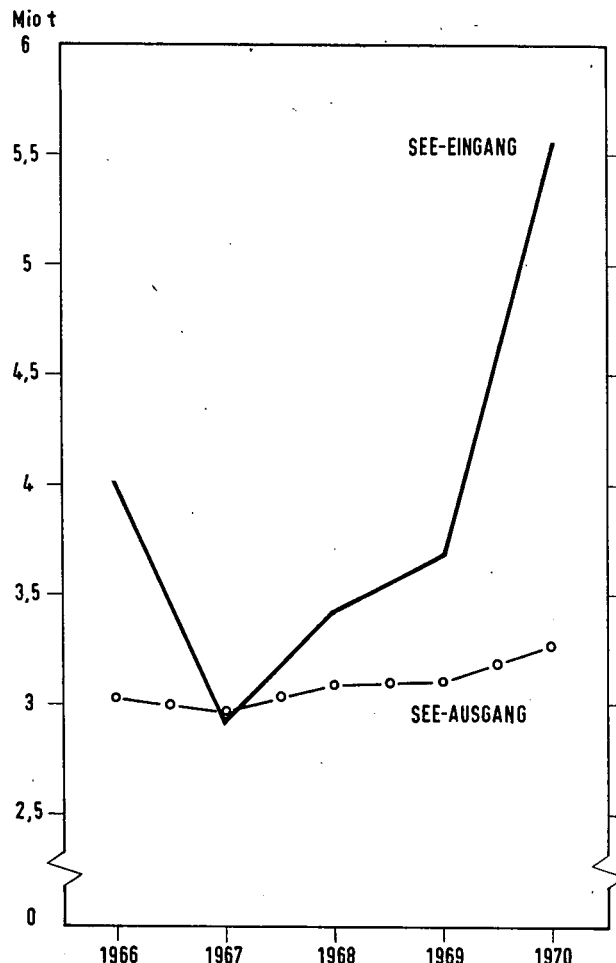
Transit über den Hafen Hamburg¹⁾ 1966 bis 1970 nach Verkehrsrichtungen
(in 1000 t)

Jahre	See-Eingang			See-Ausgang			Transit insgesamt
	insgesamt	davon:		insgesamt	davon:		
		im Seeumschlag	ausgehend auf dem Land- und Flußwege		im Seeumschlag	eingekommen auf dem Land- und Flußwege	
1	2	3	4	5	6	7	
Mengen in 1000 t							
1966	4 010	1 153	2 857	3 027	1 153	1 874	7 037
1967	2 937	1 119	1 818	2 964	1 119	1 845	5 901
1968	3 438	1 081	2 357 ¹⁾	3 096	1 081	2 015	6 534
1969	3 681	1 197	2 484	3 104	1 197	1 907	6 785
1970	5 553 ²⁾	1 261	4 292 ²⁾	3 273	1 256	2 017	8 826 ²⁾
%							
1966	57,0	16,4	40,6	43,0	16,4	26,6	100
1967	49,8	19,0	30,8	50,2	19,0	31,2	100
1968	52,6	16,5	36,1	47,4	16,5	30,9	100
1969	54,3	17,6	36,7	45,7	17,6	28,1	100
1970	62,9	14,3	48,6	37,1	14,3	22,8	100
1966 = 100							
1966	100	100	100	100	100	100	100
1967	73,2	97,1	63,6	97,9	97,1	98,5	83,9
1968	85,7	93,8	82,5	102,3	93,8	107,5	92,9
1969	91,8	103,8	86,9	102,5	103,8	101,8	96,4
1970	138,5	109,4	150,2	108,3	109,4	107,6	125,5

¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost). – ²⁾ Außerdem wurden mit der Änderung der zollrechtlichen Handhabung Anfang Juni 1970 rd. 380 000 t Getreide, Futtermittel und Ölfrüchte (seewärts eingehend, auf dem Land- oder Flußwege ausgehend) als Einfuhr (auf offene Zollager) abgefertigt.

Schaubild 1

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970
nach Verkehrsrichtungen



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

STATISTISCHES LANDESAMT HAMBURG

Land-Transit“ verbergen sich Hamburgs mit Abstand bedeutendsten Transitzkunden, nämlich die DDR, die CSSR und Österreich. Hierauf werden wir im einzelnen noch im Abschnitt über Empfangs- bzw. Versendungs-länder zurückkommen. Insgesamt stieg dieser Teil des Transits von nicht ganz 2,9 Mio t im Jahre 1966 auf knapp 4,3 Mio t im Jahre 1970, was einer Zunahme um mehr als die Hälfte entspricht⁸⁾. Allerdings waren gleichzeitig erhebliche Schwankungen zu verzeichnen, so daß die auf dem Land- oder Flußwege ausgehenden Durchfuhren zwar jeweils den größten Anteil am gesamten Transit auf sich vereinigen konnten, daß dieser Anteil aber in den einzelnen Jahren zwischen 30 % und 50 % schwankte. Diese extrem hohe Schwankungsbreite deutet darauf hin, daß dieser Teil des Transits von ungewöhnlich stark wechselnden Einflußgrößen bestimmt wird.

Demgegenüber war der Seeumschlag mit Anteilen zwischen 14 % und 19 % in den Jahren des Untersuchungszeitraumes verhältnismäßig gleichgewichtig vertreten. Der Regelfall des Seeumschlags besteht darin, daß im Überseeverkehr eingehende Güter auf kleinere Schiffseinheiten umgeladen und im europäischen Küstenbereich – insbesondere nach

⁸⁾ Bei Einbeziehung der Einfuhren auf offene Zollager stieg der land- und flußwärts gehende Transit sogar um 63 %.

Großbritannien und in den Ostseeraum – verteilt werden. In der umgekehrten Richtung werden auf diese Weise Zubringerfunktionen für den Hamburger Hafen wahrgenommen.

Kontinuierliche Entwicklung im See-Ausgang

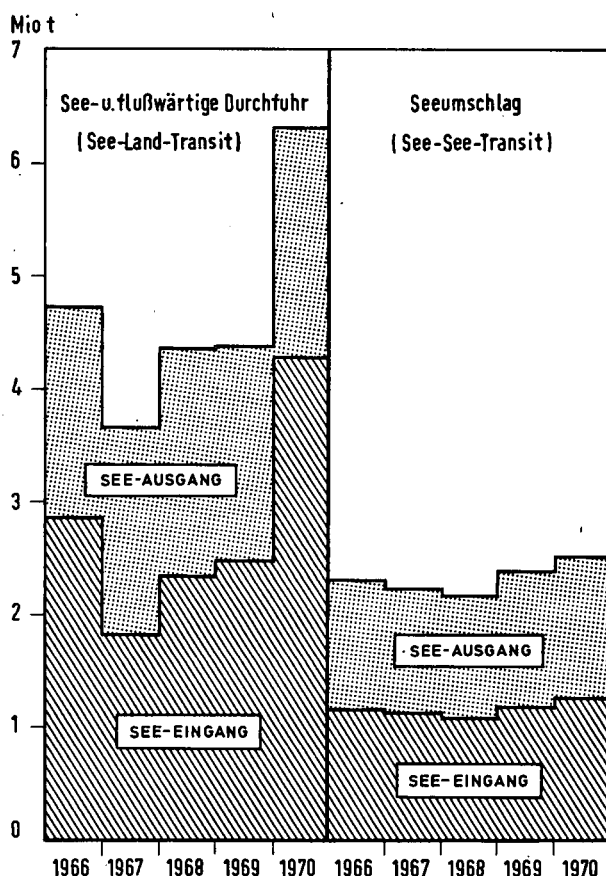
Wie bereits erwähnt, ist die Entwicklung im See-Ausgang sehr viel ausgeglichener verlaufen. Insgesamt ist hier – nach einem vorübergehenden, geringen Rückgang im Jahre 1967 – ein gleichmäßiger, wenn auch nicht übermäßig schneller Anstieg zu verzeichnen. Die im Jahre 1970 erzielten 3,3 Mio t bedeuten einen Zuwachs von rd. 8 % gegenüber dem Umschlagsvolumen von 1966.

Es sei jedoch darauf hingewiesen, daß auch im See-Ausgang die auf dem Land- bzw. Flußwege einge-kommenen Durchfuhren gewisse Schwankungen aufweisen, die aber bei weitem nicht so ausgeprägt sind, wie in der Gegenrichtung. Hinzu kommt, daß der See-Umschlag ex definitione in beiden Verkehrsrichtungen gleich groß ist, so daß von seiner kontinuierlichen Entwicklung eine weitaus stärkere Beruhigung ausgeht, da dem Seeumschlag im Ausgang ein ungleich größeres Gewicht zukommt⁹⁾.

⁹⁾ So hatte der Seeumschlag 1970 nur einen Anteil von knapp 23 % am seewärts eingehenden Transitverkehr, aber von gut 38 % in der Gegenrichtung.

Schaubild 2

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970
nach der Art des Transits und nach Verkehrsrichtungen



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

Statistisches Landesamt Hamburg

Die unterschiedliche Entwicklung zwischen See-Umschlag und land- und fluwrtiger Durchfuhr einerseits und ihrer jeweiligen Zusammensetzung aus See-Eingang und See-Ausgang macht Schaubild 2 im Zusammenhang deutlich. Hier zeigt sich noch einmal eine gewisse Konstanz des See-Umschlags in beiden Richtungen, während der See-Land-Transit bei insgesamt steigender Tendenz starke Veränderungen aufweist.

Hamburgs Funktion als „Ausweich“-Hafen

Die vor allem im See-Eingang in Hamburg beobachteten starken Schwankungen der mengenmäßigen Durchfuhr lassen sich nur auf dem Hintergrund der den Transit bestimmenden allgemeinen politischen und wirtschaftlichen Tendenzen hinreichend erklären, wobei einer gewissen „Lenkung“ des Ostblock-Transits die ausschlaggebende Rolle zukam. Man kann wohl davon ausgehen, daß 1966 – dem Anfangsjahr für diese Untersuchung – bereits eine gewisse Konsolidierung der Stellung Hamburgs im Außenhandel des Ostblocks eingetreten war¹⁰⁾. Hamburg konnte seither einen mengenmäßig sich langsam ausweitenden Teil des Ostblockauenhandels auf sich ziehen, bei dem die Vorteile eines Umschlags über Hamburg größer waren, als alle entgegenstehenden Überlegungen. Daneben ergab sich immer wieder die Situation, daß trotz des forcierten Ausbaus der Handelsflotten und der Häfen im Ostblock überwiegend partielle Kapazitätsengpässe auftraten. In diesen Fällen mußte in verstrkttem Umfang auf leistungsfähigere Häfen ausgewichen werden, wobei sich wegen seiner günstigen geographischen Lage hierbei Hamburg besonders anbot. Dies war zumeist dann der Fall, wenn wegen einer schlechten Ernte die Einfuhr von Getreide und Futtermitteln oder wegen eines besonders kalten Winters der Import von Steinkohlen stark erhöht werden mußte. Hierin liegt auch der hauptsächliche Grund für den starken Transitanstieg des Jahres 1970 in Hamburg, als allein im DDR-Verkehr der Steinkohlenumschlag um mehr als 600 000 t zunahm. Hinzu kam, daß – durch den Umbau der Dngemittelumschlagsanlage in Wismar bedingt – erhebliche Mengen an Rohphosphaten zusätzlich über Hamburg geleitet werden mußten (+ 120 000 t).

Daß derartige im statistischen Sinne „zufällige“ Einflüsse jedoch nicht allein im Ostblock-Transit vorkommen, zeigen die ebenfalls extrem starken Schwankungen in der Durchfuhr von Eisenerzen nach Österreich, die die Entwicklung des gesamten Transits dieses Landes über Hamburg stark beeinflussen¹¹⁾.

Man wird sicherlich davon sprechen können, daß Hamburg zusätzlich zu seiner Funktion als „normaler“ Transithafen für den Ostblock auch die eines Ausweichhafens bei Kapazitätsengpässen übernommen hat. Allerdings handelt es sich hierbei um ein Umschlagsvolumen, das nicht voraussehbar ist und mit dem die Hafenwirtschaft nicht sicher rechnen

¹⁰⁾ Die stärksten Verschiebungen nach den Ostseehäfen der DDR und Polens sowie nach den jugoslawischen Adria-Häfen lagen am Ende der fünfziger und zu Beginn der sechziger Jahre.

¹¹⁾ Durch die Konkurrenz der jugoslawischen Häfen (besonders Bakar) und durch sich verändernde Tarife im Eisenbahnverkehr schwankte der Eisenerz-Transit Österreichs über Hamburg in der Vergangenheit sehr stark (1966: 384 000 t; 1967: 37 000 t; 1968: 347 000 t; 1969: 243 000 t; 1970: 669 000 t).

kann. Es ist anzunehmen, daß mit ähnlich starken Schwankungen im Ost-West-Geschäft auch in Zukunft zu rechnen ist.

3. Warenstruktur

In diesem Abschnitt soll versucht werden, die Struktur der im Transit beförderten Waren darzustellen. Zu diesem Zweck sind in Tabelle 2 die mengenmäßig bedeutsamsten Warengruppen in den einzelnen Jahren des Berichtszeitraumes aufgeführt. Eine feinere systematische Unterteilung verbietet sich wegen der dann allzu klein werdenden Zahlen. Zusätzlich gibt Tabelle 2 einen Überblick über die Veränderungen zwischen dem Anfangs- und dem Endjahr dieser Untersuchung. Allerdings muß jeweils beachtet werden, daß die angegebenen Veränderungsraten teilweise „echte“, über längere Zeiträume wirksame Veränderungen widerspiegeln, daß teilweise aber auch nur eines der beiden zugrundegelegten Jahre durch zufällige Ereignisse stark beeinflt ist.

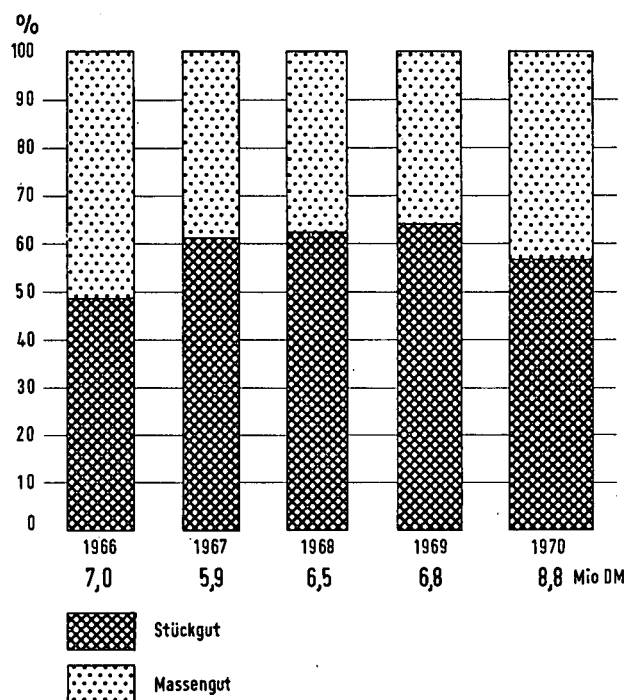
3.1 Stückgut

Betrachtet man den Transit-Umschlag im Hamburger Hafen in der groben Unterteilung nach Massengut und Stckgut¹²⁾, so war lediglich im Jahre 1966 ein in etwa ausgeglichenes Verhältnis zu verzeichnen. In all den anderen Jahren überwog das Stückgut dagegen mehr oder weniger deutlich, am stärksten 1969, als vom gesamten Transit nahezu zwei Drittel auf Stückgüter entfielen. Dieser Umstand macht den Transitverkehr für den Hamburger Hafen besonders

¹²⁾ Der Begriff des Massenguts wird dabei von der Umschlagstechnik her gesehen und umfaßt Saug- und Greifergut sowie Flssigladungen.

Schaubild 3

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970
nach Massen- und Stückgütern
in %



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

attraktiv, da die mit dem Stückgutumschlag verbundene Wertschöpfung wesentlich höher ist als beim Massengut. **Schaubild 3** zeigt die Verschiebungen zwischen den Anteilen von Stückgütern einerseits und den Massengütern andererseits, wobei diese relativen Verschiebungen sehr wesentlich von außerordentlich starken Schwankungen bei bestimmten Massengütern beeinflusst sind, worauf wir noch näher einzugehen haben.

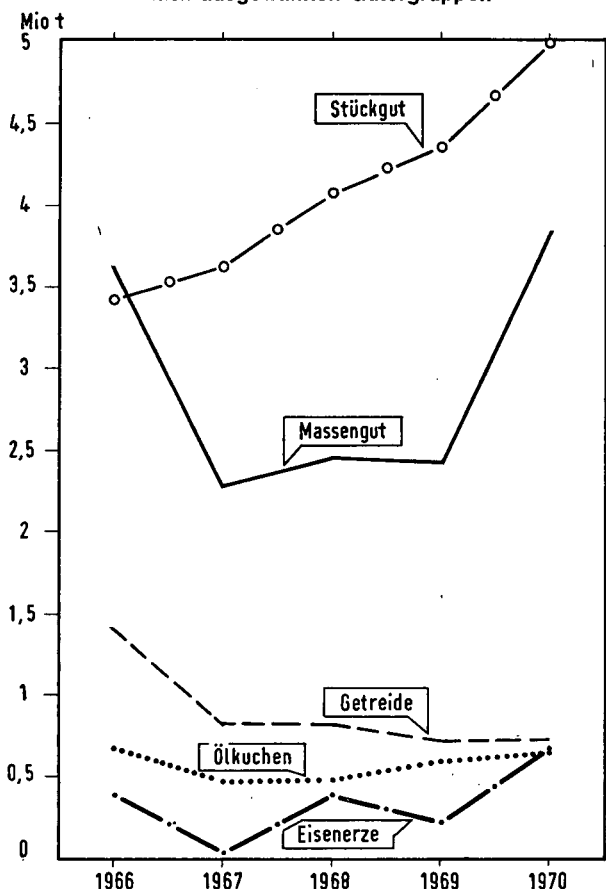
Gleichmäßig ansteigender Stückgutumschlag

Der Umschlag von Stückgut für den Transit im Hamburger Hafen stieg von 3,4 Mio t im Jahre 1966 auf knapp 5 Mio t für 1970 an (**Tabelle 2**). Das entspricht einer Steigerungsrate von 46 %. Im gleichen Zeitraum stieg der Massenguttransit in Hamburg dagegen nur um gut 6 %. Dabei darf allerdings nicht unerwähnt bleiben, daß der Umschlag von Massengut in den Zwischenjahren sogar rückläufig war und nur die außergewöhnliche Zuwachsrate des Jahres 1970 (+ 57 %) den Vergleich zu 1966 noch positiv erscheinen läßt. Der Stückgutumschlag verlief dagegen ziemlich gleichmäßig, was optisch auch durch das **Schaubild 4** unterstrichen wird.

Der Anteil des Stückguts am Gesamttransit betrug 1970 rd. 57 % und übertraf damit das Massengut trotz des erwähnten spektakulären Anstiegs im Jahre

Schaubild 4

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970 nach ausgewählten Gütergruppen



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

Statistisches Landesamt Hamburg



1970 deutlich. Bei einer zusätzlichen Unterscheidung nach der Verkehrsrichtung wird man diese Aussage jedoch etwas relativieren müssen. Während nämlich im seewärtigen Ausgang das Stückgut mit mehr als 78 % dominiert, überwiegt das Massengut im See-Eingang mit 56 % gegenüber nur 44 % Stückgutanteil. Bei derartigen Differenzierungen muß man aber immer im Auge behalten, daß der Seeumschlag definitionsgemäß sowohl im Eingang als auch im Ausgang gezählt wird. Man ist nämlich leicht geneigt, das seewärts eingehende Transitgut mit der Einfuhr der Transitländer im Hinterland des Hamburger Hafens und den See-Ausgang mit der Ausfuhr dieser Staaten gleichzusetzen. Diese Aussage würde jedoch nur für den Teil der Durchfuhr zutreffen, der Hamburg in einer Richtung auf dem Land- oder Flußwege erreicht oder verläßt. So sind z. B. bei den Massengutpositionen die in Hamburg seewärts ausgehenden Mengen an Getreide und Ölkuchen ausschließlich durch Seeumschlag zu erklären. Bei den Roheisen- und Kalimengen im See-Ausgang handelt es sich dagegen um echte Ausfuhr Güter aus dem Hinterland.

Waren der gewerblichen Wirtschaft überwiegen beim Stückgut

Knapp ein Drittel des Stückgutvolumens bestand aus Gütern der Ernährungswirtschaft (1,6 Mio t), während mit 3,4 Mio t ein mehr als doppelt so hohes Kontingent auf Produkte der gewerblichen Wirtschaft entfiel.

Innerhalb der Ernährungsgüter stellen die „sonstigen“ Nahrungs- und Futtermittel mit 507 000 t oder 5,8 % des Gesamttransits die stärkste Gruppe. Aus dieser Sammelposition sind vor allem Zucker (im See-Ausgang) und Futtermittel (im See-Eingang) hervorzuheben. Aber auch Fischmehl sowie Gemüse, Obst und Südfrüchte (je 240 000 t) und Milch, Fleisch und Fisch (230 000 t) spielen eine beachtliche Rolle. Bei den Gütern der gewerblichen Wirtschaft gibt es dagegen eine Vielzahl mengenmäßig beachtlicher Gütergruppen. Von besonderer Bedeutung sind dabei die hochwertigen Maschinen, Fahrzeuge und elektrotechnischen Erzeugnisse (335 000 t), Papier und Pappe (300 000 t), chemische Fertigwaren (260 000 t) und Textilien (180 000 t).

Hohe Zuwachsraten vor allem bei Fischmehl und Konserven

Vergleicht man die wichtigsten Gütergruppen in ihrer Entwicklung zwischen 1966 und 1970, so fällt im Stückgutbereich zunächst einmal auf, daß bei sämtlichen Positionen Umschlagssteigerungen festzustellen waren. Wie bereits eingangs erwähnt, lag die durchschnittliche Zuwachsrate aller Stück- und Sackgüter bei 46 %, was einer beachtlichen mittleren Steigerungsrate von 10 % pro Jahr entspricht.

Spitzenreiter in dieser relativen Betrachtungsweise waren zwei Gütergruppen aus dem Bereich der Ernährungsgüter. Sowohl Fischmehl, das ein wichtiger Bestandteil bei der Herstellung von Mischfutter ist und üblicherweise in Säcken umgeschlagen wird, als auch Gemüse- und Obstkonserven haben ihren Umschlag im Untersuchungszeitraum mehr als verdoppelt. Das Gewicht des im Hamburger Hafen gelöschten Fischmehls für den Transit war dabei allerdings etwa zweieinhalbmal so groß wie die zur Durchfuhr bestimmte Konservenmenge.

Beachtliche Zuwachsraten von jeweils mehr als 70 % waren bei den Gütergruppen „Holzmasse, Zellstoff“, „Papier und Pappe“ und den „übrigen Nahrungs- und Futtermitteln pflanzlichen Ursprungs“ zu verzeichnen. Dabei muß auf die mengenmäßige Bedeutung der beiden zuletzt genannten Gruppen sowie auf ihren relativ gleichmäßigen Anstieg in allen Jahren des Berichtszeitraumes besonders hingewiesen werden. Bei der Sammelposition der pflanzlichen Ernährungsgüter liegen die wesentlichen Komponenten der positiven Entwicklung im besonders starken Anstieg des Exports von Zucker – überwiegend aus der DDR – über Hamburg sowie der seewärts eingehenden Futtermittel¹³⁾. Aber auch die Gütergruppe „Maschinen, Fahrzeuge und elektrotechnische Erzeugnisse“ – die fast ausschließlich aus hochwertigen Stückgütern besteht – verdient nicht nur wegen des erheblichen Umschlagsvolumens (335 000 t), sondern auch wegen der weit überdurchschnittlichen Steigerungsrate von 60 % hervorgehoben zu werden.

3.2 Massengut

Sehr viel uneinheitlicher ist das Bild dagegen beim Umschlag von Massengütern für den Transit. Das beginnt bereits mit der Betrachtung der Gesamtentwicklung. Wie schon zu Beginn dieses Abschnitts ange-

¹³⁾ So stieg der Umschlag von Futtermitteln (Kleie u. ä.) von 31 000 t (1966) auf 160 000 t (1970). Der Zuckerexport der Ostblockländer über Hamburg vergrößerte sich im gleichen Zeitraum von 69 000 t auf 143 000 t.

deutet wurde, ging das Umschlagsvolumen von 1966 (3,6 Mio t) in den drei folgenden Jahren auf 2,3 bis 2,5 Mio t zurück und ist erst im Jahre 1970 durch den enorm hohen Anstieg von 1,4 Mio t (+ 57 %) auf 3,8 Mio t gestiegen. Nur dadurch wurde insgesamt eine Zuwachsrate von 6 % erreicht. Da das Massengut weit überwiegend durch den seewärtigen Eingang aus Übersee bestimmt wird, stehen wir hier dem gleichen Phänomen gegenüber, auf das wir schon bei der Behandlung des See-Eingangs eingegangen waren, nämlich den teils durch „externe“ Faktoren und teils durch im statistischen Sinne zufällige Ereignisse verursachten Schwankungen.

Getreide und Roheisen rückläufig

Die wichtigsten Massengutpositionen – nach dem Ergebnis des Jahres 1970 – waren Getreide mit 730 000 t, dicht gefolgt von Steinkohle (690 000 t), Eisenerz (670 000 t) und Ölkuchen (640 000 t). Dabei haben sich allerdings ganz bemerkenswerte Veränderungen in den letzten fünf Jahren abgespielt. So ist beispielsweise Getreide gegenüber 1966 um knapp die Hälfte gesunken. Selbst wenn man die über offene Zollager abgefertigten indirekten Durchfuhren angemessen berücksichtigt, wäre Getreide immer noch um 34 % rückläufig. Auch der Umschlag von Ölkuchen ist gegenüber 1966 um 4 % gesunken. Bei dieser Position wäre allerdings bei Einrechnung der über offene Zollager abgefertigten Mengen ein Anstieg

Tabelle 2

Transit¹⁾ über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach ausgewählten Warengruppen

Warengruppen	1966	1967	1968	1969	1970		Veränderung 1970 gegen 1966 in %		Vom Gesamttransit 1970 entfielen auf			
	1000 t					%			See-Eingang		See-Ausgang	
									1000 t	%	1000 t	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Massengut	3 619	2 289	2 468	2 437	3 833	43,4	+	5,9	3 123	56,2	710	21,7
darunter:												
Getreide	1 410	829	823	720	729 ²⁾	8,3	—	48,3	608	11,0	121	3,7
Ölfrüchte	146	154	143	133	222 ²⁾	2,5	+	52,1	206	3,7	16	0,5
Ölkuchen	669	466	476	594	642 ²⁾	7,3	—	4,0	439	7,9	203	6,2
Eisenerze	382	34	379	216	673	7,6	+	76,2	672	12,1	1	0,0
Steine und Erden	139	94	126	130	145	1,6	+	4,3	97	1,7	48	1,5
Rohphosphate	157	141	123	237	343	3,9	+	118,5	343	6,2	0	0,0
Roheisen	516	270	147	72	60	0,7	—	88,4	8	0,1	52	1,6
Steinkohlen	71	35	0	58	688	7,8	+	869,0	681	12,3	7	0,2
Kalidüngemittel	19	104	144	122	207	2,3	+	989,5	0	0,0	207	6,3
Stückgut	3 418	3 612	4 066	4 348	4 993	56,6	+	46,1	2 429	43,8	2 564	78,3
darunter:												
Milch und -erzeugnisse, Fleisch und -waren, Fische und Zubereitungen	221	235	216	218	231	2,6	+	10,6	101	1,8	130	4,0
Fischmehl	104	102	113	187	241	2,7	+	131,7	221	4,0	20	0,6
Gemüse, Obst, Südfrüchte	195	241	250	228	237	2,7	+	21,5	207	3,7	30	0,9
Gemüse-, Obstkonserven, Fruchtsäfte	42	49	56	78	97	1,1	+	130,9	53	1,0	44	1,3
Kakao, roh	48	33	60	69	60	0,7	+	25,0	54	1,0	6	0,2
Übrige Nahrungs- und Futtermittel pflanzlichen Ursprungs	296	285	345	389	507	5,8	+	71,3	266	4,8	241	7,4
Kaffee	84	101	81	77	89	1,0	+	6,0	56	1,0	33	1,0
Textile Rohstoffe und Halbwaren ...	132	133	152	162	182	2,1	+	37,9	115	2,1	67	2,0
Rund- und Schnittholz	152	163	183	152	174	2,0	+	14,5	116	2,1	58	1,8
Holzmasse, Zellstoff	40	51	57	58	71	0,8	+	77,5	71	1,3	—	—
Papier und Pappe	172	190	182	289	300	3,4	+	74,4	133	2,4	167	5,1
Kautschuk, Guttapercha, Balata	84	76	65	89	121	1,4	+	44,0	98	1,8	23	0,7
Chemische Fertigwaren	205	186	203	235	260	2,9	+	17,1	108	1,9	152	4,6
Maschinen, Fahrzeuge, elektro- technische Erzeugnisse	210	230	234	296	335	3,8	+	59,5	120	2,2	215	6,6
Insgesamt	7 037	5 901	6 534	6 785	8 826	100	+	25,4	5 552	100	3 274	100

¹⁾ Durchfuhr des Auslandes sowie Durchgangsverkehr von und nach der DDR (einschl. Berlin-Ost). — ²⁾ Außerdem wurden seit Anfang Juni 1970 rd. 197 000 t Getreide, 141 000 t Ölkuchen und 42 000 t Ölfrüchte im Verkehr mit der DDR und der CSSR als Einfuhr (auf offene Zollager) abgefertigt.

von 17 % zu verzeichnen gewesen, was im übrigen auch der positiven Entwicklung bei den anderen Futtermitteln entspricht.

Auffällig ist noch der starke Rückgang in der Position Roheisen, die 1970 nur noch ein Zehntel der Menge von 1966 betrug. Da Roheisen überwiegend aus der DDR stammt, ist hier – ebenso wie beim Getreide – zu vermuten, daß diese Mengen verstärkt über die eigenen Häfen der DDR gelaufen sind.

Starker Anstieg bei Kohle, Kali und Phosphaten

Dagegen sind vor allem Kalidüngemittel, deren Umschlag über Hamburg sich fast verzehnfachte, sowie Steinkohle und – etwas schwächer – Rohphosphate weit überdurchschnittlich gestiegen. Bei den beiden zuletzt genannten Gruppen ist allerdings der gesamte Zuwachs fast ausschließlich auf das letzte bzw. die beiden letzten Jahre zurückzuführen. Auf die Gründe hierfür sind wir weiter oben bereits eingegangen¹⁴⁾ und es bleibt abzuwarten, wie der Umschlag dieser Gütergruppen sich in den folgenden Jahren entwickeln wird¹⁵⁾.

Zu erwähnen ist noch der vor allem mengenmäßig beträchtliche Zuwachs im Eisenerzumschlag, der, wie bereits erwähnt, in der Vergangenheit starken Schwankungen unterlag. 1970 wurden hier gegenüber 1969 rd. 450 000 t mehr umgeschlagen (+ 212 %), wodurch die Steigerungsrate zu 1966 immerhin 76 % beträgt.

Insgesamt wird man konstatieren müssen, daß gerade das Jahr 1970 eine ganze Reihe von bemerkenswerten Steigerungen bei einzelnen Gütergruppen – und zwar insbesondere aus dem Bereich der gewerblichen Wirtschaft – gebracht hat. Dadurch hat sich innerhalb des Massenguts das Verhältnis von Ernährungsgütern zu solchen der gewerblichen Wirtschaft stark verschoben. Während zwischen 1966 und 1969 die Güter der Ernährungswirtschaft mit rd. 60 % stets

deutlich überwogen, sank ihr Anteil 1970 auf 42 % – unter Berücksichtigung der Einfuhren auf offene Zolllager auf 47 % – ab. Ob diese Umstrukturierung allerdings anhalten wird, muß sich in den folgenden Jahren herausstellen.

4. Länderstruktur

Wir hatten bereits eingangs darauf hingewiesen, daß Hamburg geographisch besonders günstig zu den skandinavischen Ländern einerseits und zu den Staaten Osteuropas andererseits gelegen ist, wobei hinsichtlich der zuletzt genannten Staatengruppe der Verkehr mit den angrenzenden Gebieten der DDR und der CSSR naturgemäß die größte Rolle spielt. Diese geographische Lage Hamburgs erfährt nun seine besonderen Akzente dadurch, daß die räumlichen Grenzen gleichzeitig durch politische und wirtschaftliche Blockbildung verstärkt wurden. So hat Hamburg seine relativ ungünstige Randlage innerhalb der EWG in der Vergangenheit weitgehend dadurch kompensiert, daß es die Vorteile, im Schnittpunkt des Einflußgebietes der EWG, der EFTA und des COMECONS gelegen zu sein, genutzt hat. Insofern kommt der regionalen Aufgliederung des Transits über den Hamburger Hafen besondere Bedeutung zu.

Mehr als 30 % DDR-Transit

Betrachtet man die Ländergliederung des Jahres 1966, so lagen die DDR und die CSSR nahezu gleichauf an der Spitze der bedeutendsten Transitländer Hamburgs. Auf die DDR entfielen damals 1,7 Mio t oder 24 % des gesamten Transits, während die CSSR immerhin auch auf 1,5 Mio t (21,3 %) kam. Erst mit großem Abstand folgten Österreich (15,5 %) vor Dänemark und Schweden. Dieses Strukturbild hat sich jedoch seither ganz erheblich verschoben.

So hat sich der Transitumschlag der DDR – der bis 1969 gegenüber 1966 stagnierte – durch den enormen Aufschwung des Jahres 1970 auf über 2,7 Mio t gesteigert, wobei die über offene Zolllager eingeführten knapp 270 000 t Getreide, Futtermittel und Ölfrüchte noch nicht einmal berücksichtigt sind. Da-

¹⁴⁾ Kapazitätsengpässe sowie Umbau der Düngemittelumschlagsanlage in Wismar.

¹⁵⁾ In den ersten elf Monaten 1971 betrug der Steinkohlentransit nur rd. 100 000 t, so daß sich mit ziemlicher Sicherheit gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang von mehr als 500 000 t ergeben wird. Rückläufig waren aber auch Rohphosphate und Kalidüngemittel.

Tabelle 3

Transit¹⁾ über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach ausgewählten Ländern

Empfangs- bzw. Versendungsländer	1966		1967		1968		1969		1970	
	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Insgesamt	7 037	100	5 901	100	6 534	100	6 785	100	8 831	100
darunter										
DDR	1 686	24,0	1 463	24,8	1 577	24,1	1 707	25,2	2 731	30,9
CSSR	1 496	21,3	1 065	18,0	1 217	18,6	1 205	17,8	1 397	15,8
Österreich	1 094	15,5	627	10,6	967	14,8	815	12,0	1 344	15,2
Schweiz	70	1,0	76	1,3	86	1,3	113	1,7	119	1,3
Ungarn	144	2,0	134	2,3	117	1,8	145	2,1	230	2,6
Polen	57	0,8	80	1,4	125	1,9	110	1,6	118	1,3
Dänemark	613	8,7	607	10,3	571	8,7	592	8,7	619	7,0
Norwegen	68	1,0	67	1,1	71	1,1	73	1,1	91	1,0
Schweden	282	4,0	255	4,3	273	4,2	261	3,8	215	2,4
Finnland	109	1,5	113	1,9	136	2,1	175	2,6	217	2,5
Großbritannien	52	0,7	104	1,8	56	0,9	86	1,3	146	1,7

¹⁾ Durchfuhr des Auslandes sowie Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost).

mit erreichte der Anteil der DDR erstmals nahezu ein Drittel des Gesamttransits (30,9%)¹⁶⁾. Wenn, auch das Jahr 1970 aus den schon mehrfach erwähnten Gründen nicht sonderlich repräsentativ zu sein scheint, so hat doch in allen Jahren des Berichtszeitraumes der DDR-Anteil stets rund ein Viertel betragen, so daß die DDR der weitaus größte Transithandelskunde des Hamburger Hafens war.

Zwar hält die CSSR nach wie vor auch im Jahre 1970 den zweiten Platz, jedoch ist bei einer genaueren Betrachtung der in Tabelle 3 dargestellten Entwicklung unverkennbar, daß die CSSR – zumindest relativ – an Bedeutung verloren hat. So ist ihr Anteil am gesamten Transit kontinuierlich von 21,3 % (1966) auf 15,8 % im Jahre 1970 zurückgegangen. Bei Einrechnung der „indirekten“ Transitmengen würde zwar ein Vergleich mit 1966 absolut in etwa unveränderte Umschlagsmengen ergeben, die relative Bedeutung der CSSR im Rahmen des gesamten Transits würde dagegen nur geringfügig aufgebessert¹⁷⁾.

Verhältnismäßig konstant – mit 15,2 % gegenüber 15,5 % ist dagegen der Anteil des Österreich-Transits über Hamburg im Untersuchungszeitraum geblieben. Die Umschlagssteigerung von 1,1 Mio t (1966) auf mehr als 1,3 Mio t (1970) entspricht in etwa der durchschnittlichen Ausweitung des Transits, wobei gewisse Schwankungen vor allem auf die Veränderungen bei den Eisenerz-Durchfuhren zurückzuführen sind.

Auf den folgenden Plätzen liegen dann vor allem die skandinavischen Länder. Der größte Transit-Partner ist dabei Dänemark mit 7,0 % vor Finnland (2,5 %), Schweden (2,4 %) und Norwegen (1,0 %).

Die Entwicklung der letzten fünf Jahre zeigt dabei jedoch völlig unterschiedliche Züge. So ist der Anteil Dänemarks – bei konstantem Umschlagsvolumen – seit 1966 beachtlich zurückgegangen. Noch ungünstiger entwickelten sich die Transitströme Schwedens über Hamburg. Der absolute Rückgang von 280 000 t (1966) auf 215 000 t (1970) entspricht einer Verringerung der relativen Bedeutung von 4,0 % auf 2,5 %. Finnland dagegen hat seinen Außenhandelsverkehr über Hamburg weit überdurchschnittlich gesteigert, so daß 1970 Schweden erstmals knapp übertroffen wurde.

Erwähnenswert ist auch noch der erfreuliche Zuwachs an Transitgütern im Verkehr mit einem weiteren Ostblockland, nämlich mit Ungarn. Hier ist eine Steigerung von 140 000 t auf 230 000 t erreicht worden, was Ungarn bereits auf den fünften Platz in der Rangliste der wichtigsten Kunden Hamburgs hebt.

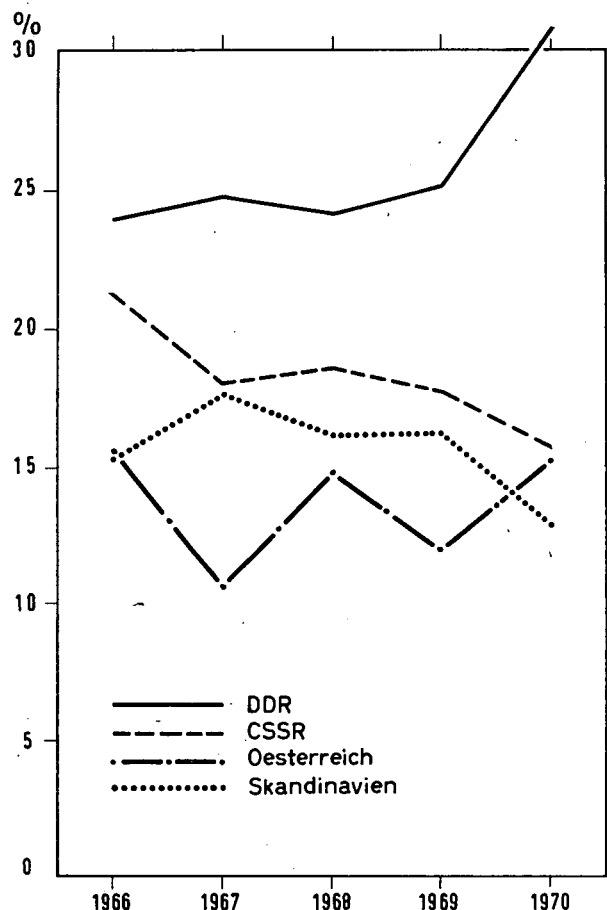
Die dargestellte Entwicklung läßt sich auch aus dem beigefügten Schaubild 5 ablesen. In dieser Graphik, die die Verschiebungen der relativen Bedeutung ausgewählter Länder im Berichtszeitraum zeigt, werden noch einmal die starke Stellung der DDR, die Verringerung der Anteile bei der CSSR und den skandinavischen Ländern sowie die starken Schwankungen der Durchfuhr Österreichs deutlich.

¹⁶⁾ Bei Berücksichtigung des „indirekten“ Transits über offene Zollager betrug der Anteil der DDR sogar knapp 33 %.

¹⁷⁾ 112 000 t vorwiegend Futtermittel wurden 1970 über offene Zollager eingeführt und sind daher im Transit nicht enthalten. Bei Einrechnung dieser Menge würde der Anteil der CSSR am Transit über Hamburg statt 15,8 rd. 16,4 % betragen.

Schaubild 5

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970
nach ausgewählten Ländern bzw. Ländergruppen
in %



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

Statistisches Landesamt Hamburg

h

Wichtigster westlicher Hafen für den Ostblock

Rechnet man die Ergebnisse für die einzelnen Länder des COMECON zusammen, so ergibt sich für 1970 ein Transitvolumen von 4,6 Mio t, was mehr als die Hälfte des gesamten Durchfuhrverkehrs über Hamburg entspricht (52,0 %)¹⁸⁾. Dabei erhöhte sich die abgefertigte Gütermenge seit 1966, als 3,4 Mio t geladen und gelöscht wurden, um knapp 1,2 Mio t oder um rd. ein Drittel. Diese Zunahme liegt – auch ohne Berücksichtigung der indirekten Durchfuhren – deutlich über der durchschnittlichen Vergrößerung des Transits insgesamt. Damit erreichte der Ostblock im Jahre 1970 rd. 10 % des gesamten Güterumschlages im Hamburger Hafen. Aus diesen Zahlen wird ersichtlich, welche Bedeutung die Staaten des COMECONS für den Hamburger Hafen besitzen.

Auf der anderen Seite ist aber Hamburg vor allem wegen seiner günstigen geographischen Lage und des breiten Angebotsspektrums der mit Abstand wichtigste westliche Hafen der Ostblockländer. So betrug im Jahre 1970 der Außenhandelsverkehr der Staaten des COMECONS über Bremen nur etwas

¹⁸⁾ Unter Einrechnung der über offene Zollager abgefertigten Mengen würde der Ostblock-Transit über Hamburg sogar knapp 5,0 Mio t oder 54 % betragen.

mehr als 100 000 t und war damit nahezu unbedeutend. Auch die über Rotterdam umgeschlagene Menge von rd. 3,0 Mio t liegt deutlich unter dem Ostblocktransit in Hamburg. Dabei wird man noch berücksichtigen müssen, daß von diesen 3,0 Mio t allein 2,8 Mio t auf Seetransporte von bzw. zu den Ländern des Ostblocks entfallen, daß hier also noch ein weiterer östlicher Hafen tangiert wird. Da knapp 1,5 Mio t auf Exporte der UdSSR¹⁹⁾ – vorwiegend Mineralölprodukte, Rohphosphate und Erze – entfielen, wird man sagen können, daß Rotterdam generell nicht so sehr – wie Hamburg – die Funktion eines Seehafens für den Ostblockaußenhandel übernommen hat, sondern daß hier mehr die aus technischen Gründen erforderlichen Umladungen vorgenommen werden²⁰⁾.

Höchste Zuwachsrate für Großbritannien, Polen und Finnland

Betrachtet man in Tabelle 4 nur die Veränderung zwischen 1966 und 1970, so ist der gesamte Transit um etwas mehr als ein Viertel gestiegen. Weit überdurchschnittlich waren die Zuwachsraten vor allem bei einigen mengenmäßig nicht so bedeutsamen Ländern. An der Spitze lagen hierbei Großbritannien, dessen Transit über Hamburg sich nahezu verdreifachte, sowie Polen und Finnland, die 1970 rd. das Doppelte von 1966 erreichten. Aber schon in der nächsten Gruppe von Staaten – deren Steigerungsrate gegenüber 1966 zwischen 60% und 70% lag, findet sich neben der Schweiz (+ 70 %) und Ungarn (+ 60 %) mit der DDR (+ 62 %) der mit großem Abstand bedeutendste Transitpartner Hamburgs, wobei unter Einschluß des indirekten Transits über offene Zollager sogar eine Zunahme von 78 % erreicht wurde.

Auch diese Veränderungen sind noch einmal graphisch veranschaulicht. Schaubild 6 zeigt den Transit der wichtigsten Länder bzw. Ländergruppen

¹⁹⁾ Insgesamt betrug die Durchfuhr der UdSSR über Rotterdam 2,0 Mio t, davon allein 1,5 Mio t seewärts in Rotterdam eingehend.

²⁰⁾ Wenn z. B. große Mengen aus der UdSSR nach Belgien oder in die Schweiz weitergeleitet werden, so übernimmt Rotterdam hier eher die Funktion eines Seehafens für diese Länder, aber nicht so sehr für die UdSSR.

Tabelle 4

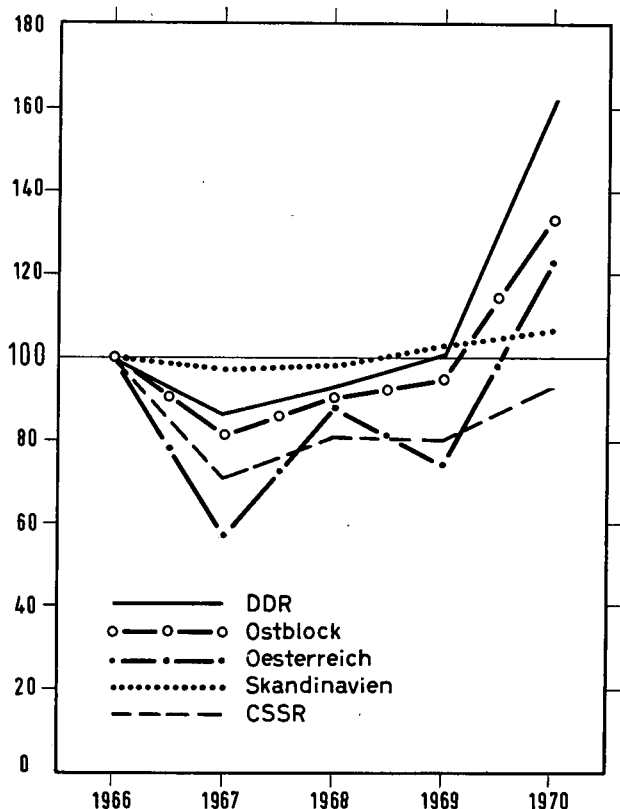
Transit¹⁾ über den Hafen Hamburg 1966 und 1970 nach ausgewählten Ländern und Massen- und Stückgut

Empfangs- bzw. Versendungsländer	1966				1970						
	Ins- gesamt	davon			Insgesamt		davon				
		Massen- gut	Stückgut				Massengut		Stückgut		
	1000 t	1000 t	1000 t	% v. Sp. 1	1000 t	1966 = 100	1000 t	1966 = 100	1000 t	1966 = 100	% v. Sp. 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Insgesamt	7 037	3 614	3 423	48,6	8 831	125	3 833	106	4 998	146	56,6
darunter											
DDR¹)	1 686	1 139	547	32,4	2 731	162	1 797	158	934	171	34,2
CSSR	1 496	764	732	48,9	1 397	93	530	69	867	118	62,1
Österreich	1 094	610	484	44,2	1 344	123	839	138	505	104	37,6
Schweiz	70	1	69	98,6	119	170	4	400	115	167	96,6
Ungarn	144	10	134	93,1	230	160	16	160	214	159	93,0
Polen	57	3	54	94,7	118	207	3	100	115	213	97,5
Dänemark	613	303	310	50,7	619	101	271	89	348	112	56,2
Norwegen	68	12	56	82,4	91	134	7	58	84	150	92,3
Schweden	282	164	118	41,8	215	76	57	35	158	134	73,5
Finnland	109	14	95	87,2	217	199	10	71	207	218	95,4
Großbritannien	52	11	41	78,8	146	281	26	236	120	293	82,2

¹⁾ Durchfuhr des Auslandes und Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost).

Schaubild 6

Transit über den Hamburger Hafen¹⁾ 1966 bis 1970 nach ausgewählten Ländern bzw. Ländergruppen in % 1966 = 100



¹⁾ Durchfuhr des Auslandes sowie Durchgangsverkehr von und nach der DDR einschl. Berlin (Ost)

Statistisches Landesamt Hamburg

auf der Basis 1966 = 100, wobei auch hier wieder die unterdurchschnittliche Entwicklung der CSSR und der skandinavischen Länder auffällt.

Besonders interessante Aufschlüsse ergeben sich, wenn die regionale Gliederung mit der Unterschei-

dung des Transitvolumens nach Massen- und Stückgütern kombiniert wird. Auch wenn man berücksichtigt, daß innerhalb des Stückguts der Wert je nach Güterart erheblich schwanken kann, so stellt das Stückgut für jeden Hafen doch das attraktivere Umschlagsvolumen dar, an dem nicht nur die Reeder, sondern ebenso die am Hafenumschlag beteiligten Betriebe besonders interessiert sind.

Stückgutanteil nimmt besonders stark im CSSR-Transit zu

Aus T a b e l l e 4 läßt sich zunächst einmal ersehen, daß der Stückgutanteil am gesamten Transit von 1966 (48,6 %) auf 56,6 % im Jahre 1970 gestiegen ist. Dieser Anstieg ist um so bemerkenswerter, als gerade im letzten Jahr des Untersuchungszeitraumes insbesondere einige Massengutpositionen sprunghaft in die Höhe geschneit sind. So zeigt denn auch eine Betrachtung der Zwischenjahre, daß der Stückgutanteil über 61,2 % (1967) und 62,2 % (1968) bereits auf 64,1 % (1969) angestiegen war, ehe das Jahr 1970 – trotz eines beträchtlichen absoluten Stückgutanstiegs – den bereits erwähnten Abfall auf 56,6 % brachte. Sieht man einmal von der ungewöhnlichen Situation des Jahres 1970 ab, so scheint sich innerhalb des Transits langsam eine Verlagerung zu höherwertigen Gütern im Hamburger Hafen zu vollziehen. Gegenüber 1966 sind daher überwiegend Massengüter auf andere Häfen – besonders des Ostblocks – „abgewandert“, während in vielen Fällen gerade beim Stückgut sich die Attraktivität des Hamburger Hafens durchsetzen konnte. Eine Betrachtung der wichtigsten Transitländer zeigt, daß die Durchfuhren einer Gruppe von Staaten mit Prozentsätzen von über 90 % fast ausschließlich aus Stückgut bestehen. Hierzu rechnen Polen, die Schweiz, Finnland, Ungarn, Norwegen und mit Einschränkungen auch Großbritannien. Wenn auch das Stückgutvolumen der genannten Länder im einzelnen nicht so bedeutend ist, so entfallen auf sie zusammen doch immerhin 17 % der meist hochwertigen Stückgüter.

Die stärkste Umschichtung in der Zusammensetzung aus Massen- und Stückgut ist beim Transit der CSSR zu beobachten. Hier war im Berichtszeitraum die Durchfuhr von Massengut stark rückläufig und betrug 1970 nur noch 69 % des Standes von 1966, fast ausschließlich zurückzuführen auf starke Verlagerungen des Getreideumschlags auf die polnischen Ostsee- und die jugoslawischen Adria Häfen. Selbst unter Berücksichtigung der veränderten zollrechtlichen Handhabung betrug der Umschlagsverlust Hamburgs am Getreide-Import der CSSR weit über 400 000 t. Andere Massengutpositionen wie Ölkuchen, Ölfrüchte oder Rohphosphate haben dagegen durchaus beachtlich zugenommen. In der gleichen Zeit stieg dagegen die tschechische Stückgutdurchfuhr über Hamburg um immerhin 135 000 t oder 18 % an, wobei sich allein der Fertigwaren-Transit um rd. 110 000 t vergrößerte.

So steht der absoluten Verringerung des Transits der CSSR immerhin die erfreuliche Tatsache einer Verlagerung zu qualitativ hochwertigeren Gütern gegenüber.

DDR erstmalig auch mit dem absolut höchsten Stückguttransit

Nicht ganz so ausgeprägt ist diese Erhöhung des Stückgutanteils im Durchgangsverkehr der DDR. Hierbei müssen jedoch zwei Dinge berücksichtigt werden. Einmal wird die auch bei der DDR zu beobachtende Umstrukturierung des Umschlagsvolumens überdeckt durch die ungewöhnlichen Verhältnisse beim Massengutumschlag 1970. So betrug in den Zwischenjahren der Stückgutanteil bei der DDR bereits über 40 % und lediglich 1970 ist durch die starke Erhöhung der Getreide- und Kohleimporte über Hamburg ein Rückgang auf 34,2 % (gegenüber 32,4 % 1966) zu verzeichnen. Vor allem aber wird man hier auch die absoluten Mengen im Auge behalten müssen. So stieg der Stückgutdurchgang in den Jahren des Berichtszeitraumes immerhin um knapp 400 000 t auf 934 000 t an. Damit entfiel 1970 auf die DDR erstmalig der höchste Anteil an dem in Hamburg umgeschlagenen Stückgut-Transit (18,7 %). Die CSSR, die bis 1969 diese Spitzenposition inne hatte, wurde dadurch mit 17,4 % auf den zweiten Platz verdrängt. Zu dieser Steigerung des Stückgut-Transits der DDR haben vor allem die Zunahmen beim Umschlag von Fleisch, Zucker, Fischmehl und Holz beigetragen.

Trotzdem lag der Durchgangsverkehr mit Massengütern von und nach der DDR 1970 immer noch nahezu doppelt so hoch (1,8 Mio t), was einem Zuwachs gegenüber 1966 von 58 % ausmacht. Knapp die Hälfte (46,9 %) des gesamten Massenguttransits über Hamburg entfällt damit auf die DDR. Erst weit dahinter folgen Österreich und die CSSR auf den Plätzen. Aber auch im Bereich des Massenguts hat es keineswegs eine einheitliche Entwicklung gegeben. So standen einer nahezu völligen Verkehrsverlagerung beim Roheisen und einem nur geringfügigen Zuwachs bei Getreide eine außerordentlich starke Vermehrung – jeweils im Vergleich zu 1966 – des Massenguttransits bei den Positionen Steinkohlen (+ 650 000 t), Rohphosphaten (+ 190 000 t), Kali (+ 175 000 t), Ölkuchen (+ 170 000 t) und Ölfrüchten (+ 40 000 t) gegenüber.

Beim Österreich-Transit besonders starker Anstieg des Massenguts

Ebenso wie die DDR rechnet auch Österreich zu den Transitkunden, bei denen das Massengut den ausschlaggebenden Faktor darstellt. Seit 1966 wurde die Durchfuhr an Massengütern von 610 000 t auf 840 000 t um 38 % gesteigert, während der Stückguttransit bei einem Volumen von rd. 500 000 t nur sehr geringfügig ausgeweitet werden konnte (+ 4 %). Damit gehört Österreich zu den ganz wenigen Ländern, bei denen der Stückgutanteil rückläufig war. Während 1966 noch 44,2 % der Durchfuhr Österreichs über Hamburg auf Stückgut entfielen, waren es 1970 nur noch 37,6 %.

Innerhalb des Massenguttransits sind vor allem die – im Zeitablauf jedoch starken Schwankungen unterliegenden – Eisenerz-Durchfuhren seit 1966 stark gestiegen. Der hier erzielte Umschlagsgewinn von rd. 300 000 t entspricht einem Zuwachs von 78 %. Ebenfalls zugenommen hat der Transit von Steinkohlen (+ 40 000 t), wohingegen die Durchfuhr von Getreide

seit 1966 stark zurückgegangen ist (– 75 000 t) und der Transit von Rohphosphaten gänzlich aufgehört hat (– 70 000 t).

5. Methodische Anmerkungen zum Begriff der Durchfuhr

Da die Anmeldepapiere zur Außenhandelsstatistik (einschließlich der Statistik der Durchfuhr und des Durchgangs von und nach der DDR) im Regelfall Durchschriften der Zollpapiere sind, oder aber in engem Zusammenhang mit ihnen stehen, ist die Behandlung einer Ware als Durchfuhr oder Durchgang völlig von den für die Zwecke des Außenwirtschafts- und Zollrechts zugrunde gelegten Definitionen abhängig. Danach gilt als Durchfuhr nur die Ware, die aus dem Ausland kommend unmittelbar weiter ins Ausland verbracht wird, und zwar ohne längeren als den durch Beförderung und Umladung bedingten Aufenthalt. Im Regelfall werden daher Waren, die zwischenzeitlich auf Lager genommen werden, nicht als Transit, sondern als Einfuhren und Ausfuhren behandelt. Insoweit weicht der statistische Begriff der Durchfuhr doch von dem ab, was man bei alleiniger Berücksichtigung der wirtschaftlichen Argumente als Transitverkehr ansprechen würde.

Ein besonderes Problem ist für diese Untersuchung dadurch entstanden, daß Anfang Juni 1970 eine Änderung der zollrechtlichen Handhabung beim Umschlag von Getreide, Futtermitteln und Ölfrüchten stattgefunden hat. Es ist üblich, zur Verkürzung der Liegezeiten von Seeschiffen im Hafen die genannten Güterarten – soweit nicht Teilmengen gleichzeitig in Binnenschiffe gelöscht werden – kurzfristig in Silos einzulagern. Bis zu dem genannten Zeitpunkt wurden die zum Weitertransport ins Ausland bestimmten Mengen als Durchfuhr bzw. als Durchgang behandelt. Seither jedoch wird dieser Teil des Umschlags, der insbesondere im Verkehr mit der CSSR und der DDR eine große Rolle spielt, als Einfuhr auf offene Zolllager und damit zum freien Verkehr abgefertigt. Nach beendeter Lagerung wird der Abgang dieser Güter entweder im Interzonenhandel oder in der Ausfuhrstatistik nachgewiesen. Diese Änderung stört naturgemäß die Vergleichbarkeit zu den Vorjahren empfindlich. Andererseits ist es aber äußerst schwierig, die uneingeschränkte Vergleichbarkeit wieder herzustellen. Das würde nämlich nicht nur bedeuten, daß die entsprechenden Mengen dem Transitverkehr zugeschlagen werden müßten, sondern auch, daß sie aus allen Tabellierungen für die Einfuhr- und Ausfuhrstatistik in der jeweiligen Kombination nach Güterarten und Ländern herausgerechnet werden müßten. Da im Untersuchungszeitraum nur die sieben Monate des Jahres 1970 davon betroffen sind, wurde in dieser Abhandlung so verfahren, daß die durch die Änderung der zollrechtlichen Abfertigung entstehende „künstliche“ Verminderung des Transits hingenommen wird, daß aber gleichzeitig in Fußnoten an den entsprechenden Tabellen dieser Untersuchung die Abweichungen zahlenmäßig aufgeführt werden.

6. Zusammenfassung

Im Jahre 1970 wurden im Hamburger Hafen knapp 47,0 Mio t Güter aller Art umgeschlagen. Davon entfielen nicht weniger als 8,8 Mio t auf den Transitverkehr, so daß etwa jede fünfte Tonne für den Außenhandel ausländischer Staaten und der DDR abgefertigt wurde.

Damit hat der Transitverkehr eine sehr starke Stellung, die nicht zuletzt aus Hamburgs Lage zwischen den Wirtschaftsblöcken EWG, EFTA und COMECON resultiert.

Seit 1966 wuchs der Transit um 26 % und hielt sich etwa innerhalb der Steigerungsraten für den Hafenumschlag insgesamt. Diese Entwicklung ist jedoch nicht kontinuierlich verlaufen. So war der Transit 1967 rückläufig, 1968 und 1969 leicht ansteigend und wies vor allem im Jahre 1970 eine ungewöhnlich hohe Zuwachsrate auf (+ 30 %). Die hauptsächlichsten Schwankungen lagen dabei im See-Eingang – also im wesentlichen bei der Einfuhr der Transitländer. Die Gründe hierfür sind jedoch nicht allein wirtschaftlicher Art, sondern teilweise auch politisch bedingt. Insbesondere im Ostblock-Transit zeigte sich in der Vergangenheit ein gewisser Lenkungseffekt zu den Häfen der COMECON-Länder. Trotzdem hat sich Hamburgs Stellung auch für den seewärtigen Außenhandel der osteuropäischen Staaten nach Jahren rückläufiger Entwicklung wieder gefestigt. Hamburg ist mit großem Abstand der wichtigste westliche Hafen des Ostblocks. Die starken Schwankungen im Transit resultieren zum großen Teil daher, daß der Hamburger Hafen neben seinen übrigen Aufgaben auch die Funktion eines Ausweichhafens bei Kapazitätsengpässen übernommen hat.

Innerhalb des Transitvolumens überwog in fast allen Jahren des Untersuchungszeitraumes das für jeden Hafen besonders attraktive Stückgut. So lag 1970 der Stückgutanteil bei 57 %. Seit 1966 stieg der Stückgutumschlag ziemlich gleichmäßig von 3,4 Mio t auf 5 Mio t um 46 % an. Besonders stark war die Zunahme bei Fischmehl, Konserven, Papier und Pappe, Zucker und Futtermitteln. Das Massengutvolumen wurde dagegen im gleichen Zeitraum nur um 6 % ausgeweitet und auch das – nach vorübergehender Abnahme – nur durch die ungewöhnlich hohen Steigerungen des Jahres 1970.

Der für Hamburg bei weitem wichtigste Transitpartner war die DDR, auf die 1970 nicht weniger als 31 % (2,7 Mio t) des gesamten Transits entfielen. Allerdings bestand dabei der überwiegende Teil (66 %) aus Massengut. Trotzdem stellte die DDR 1970 erstmalig auch im Stückgut die absolut größte Menge. Hinter der DDR folgten die CSSR (16 %), Österreich (15 %) sowie Dänemark, Finnland und Schweden. Im Vergleich zu 1966 ist die relative Bedeutung der DDR für Hamburg noch gestiegen, die Österreichs konstant geblieben, während bei der CSSR und den wichtigsten skandinavischen Ländern eine nur unterdurchschnittliche Entwicklung registriert wurde. In fast allen Ländern wurde während des Untersuchungszeitraumes ein Anstieg des Stückgutanteils beobachtet. Besonders stark war dieser Umschichtungsprozeß bei der CSSR, so daß hier der absoluten Verringerung des Transits erfreulicherweise eine Verlagerung vom Massengut zu qualitativ höherwertigem Stückgut gegenübersteht. Rechnet man die Ergebnisse der einzelnen Länder zusammen, so wurde 1970 erstmals mehr als die Hälfte (52 %) des gesamten Transits über Hamburg für Länder des Ostblocks abgewickelt. Weitere 17 % entfielen auf Österreich/Schweiz und 13 % auf die skandinavischen Staaten.

Hans-Eckhard Stegen

Auswertungsmöglichkeiten des Zählungswerkes 1968/70

– Überlegungen unter dem Aspekt der Stadtentwicklung –

Die in der letzten Zeit stark an Bedeutung gewinnende Stadtentwicklungsplanung setzt das Vorhandensein umfangreicher statistischer Daten voraus. Auf diesen zusätzlichen Informationsbedarf hat sich die amtliche Statistik insbesondere bei der Anlage und Aufbereitung ihrer Großzählungen eingestellt. Zum einen können aus den Zählungen der Jahre 1968/70 vielfältige und gegenwartsnahe Ergebnisse angeboten werden; zum anderen ist es möglich, dem planerischen Erfordernis einer kleinräumigen regionalen Unterteilung der Daten mit Hilfe der elektronischen Datenverarbeitung Rechnung zu tragen. Damit kann den Planungsinstanzen Grundlagenmaterial in einem bislang noch nie erreichten Ausmaß zur Verfügung gestellt werden.

Die Daten aus der Gebäude- und Wohnungszählung, der Grundstückserhebung, der Arbeitsstättenzählung und der Volks- und Berufszählung vermitteln eine recht genaue Kenntnis über die Funktionen Wohnen und Arbeiten sowie über die infrastrukturellen Gegebenheiten der Stadt. Das Schwergewicht der Informationen liegt allerdings eindeutig auf der „Angebotsseite“, während die amtliche Statistik über die Nachfrage etwa nach Arbeitsflächen oder nach bestimmten Einrichtungen der Daseinsvorsorge nur relativ wenige Zahlen zu präsentieren vermag; bis zu einem gewissen Grade lassen sich aber durch die Kombination verschiedener Merkmale Schlüsse auch für die Bedarfs- und Nachfrageseite ziehen.

In dem folgenden Beitrag ist der Versuch unternommen worden, den Planungsinstanzen das Datenangebot des Zählungswerkes 1968/70 möglichst transparent zu machen. Dabei wurde deutlich, daß sich die Arbeitsweise der amtlichen Statistik durch die engere Kooperation mit den Planungsstellen zunehmend mehr problemorientiert entwickelt; die Nutzung der Datenbestände kann dadurch vereinfacht und auch intensiviert werden. Eine optimale Ausnutzung von Erhebungsdaten ist aber nur möglich, wenn es den Planern gelingt, ihren Informationsbedarf bereits frühzeitig bei der Vorbereitung der Zählungen zu formulieren.

INHALT

- | | |
|---|---|
| <p>A. Strukturerhebungen als Grundlage für die Stadtentwicklung</p> <ol style="list-style-type: none">1. Großzählungen als umfassende Bestandsaufnahme2. Begriffe zur Stadtentwicklungs- und Regionalplanung3. Informationsbedarf für die Stadtentwicklung4. Gesichtspunkte bei der Aufstellung des Entwicklungsplanes5. Arten der Planungsmaßnahmen6. Von der Planung zu gestaltende Lebensbereiche7. System kleinräumiger Gliederung8. Datenverarbeitung im Bereich der Stadtentwicklung | <p>B. Statistische Angebotsdaten für die Stadtentwicklung</p> <ol style="list-style-type: none">1. Gebäude- und Wohnungszählung 1968<ol style="list-style-type: none">1.1 Gebäudestatistische Feststellungen1.2 Wohnungsstatistische Feststellungen2. Grundstückserhebung 19683. Arbeitsstättenzählung 1970 <p>C. Statistische Nachfragedaten bzw. Bedarfsmaßgrößen der Volks- und Berufszählung 1970 für die Stadtentwicklung</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bevölkerungsstatistische Merkmale2. Privathaushalte und Anstalten3. Pendelverkehr4. Erwerbs- und berufsstatistische Merkmale5. Bildungsstatistische Merkmale |
|---|---|

A. Strukturhebungen als Grundlage für die Stadtentwicklung

1. Großzählungen als umfassende Bestandsaufnahme

Immer größere Bereiche des gesellschaftlichen, kulturellen, sozialen und wirtschaftlichen Lebens werden von der Planung erfaßt. Voraussetzung dafür ist, daß die Tatbestände, die beeinflußt werden sollen, bekannt sind. Wegen dieser aktiven Entwicklungssteuerung besteht heute, mehr noch als früher, bei allen Verantwortlichen im Staat, in den Gemeinden, in der Wissenschaft und in der Wirtschaft das Bedürfnis nach einer systematischen und detaillierten Darstellung der in der Gesellschaft vorhandenen Erscheinungen in ihren Strukturen und Größenordnungen und ihrer räumlichen Verteilung¹⁾.

Die Bereitstellung dieses Datenmaterials ist vor allem Aufgabe der Statistischen Ämter²⁾. Primär zwei Quellen benutzen sie dazu: Unterlagen aus den Vorgängen im Verwaltungsbereich und Ergebnisse der allgemeinen statistischen Erhebungen. Beispiele sind hierfür die periodisch durchgeführten Volks- und Berufszählungen, Gebäude- und Wohnungszählungen und Zählungen der landwirtschaftlichen und nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstätten, bei denen sich die amtliche Statistik direkt an den einzelnen Staatsbürger, den Wohnungsinhaber, den Hauseigentümer oder den Inhaber eines Betriebes wendet. Damit sind zugleich die Erhebungen genannt, die seit Jahren die wichtigsten statistischen Daten für die Stadtentwicklungs- und Regionalplanung liefern³⁾.

2. Begriffe zur Stadtentwicklungs- und Regionalplanung

Bevor aber auf die Nutzenanwendung dieser Strukturhebungen für die Stadtentwicklungs- und Regionalplanung näher eingegangen wird, soll kurz erklärt werden, was hier unter Stadtentwicklungs- und Regionalplanung verstanden werden soll. Stadtentwicklungsplanung sollte nicht ressortgebunden, also nur als Bauleitplanung oder als das, was in den Zuständigkeitsbereich der Stadtplanungsämter gehört, verstanden werden⁴⁾. Sie sollte neben den Aspekten der Finanzierung alle Maßnahmen und Überlegungen umfassen, die von den Behörden einer Stadt ergriffen werden und auf die räumliche, soziale, kulturelle und wirtschaftliche Entwicklung einer Stadt ausgerichtet sind. Das umfaßt also Flächennutzungs- und Generalverkehrspläne sowie Schulentwicklungspläne, Pläne für Spiel- und Sportanlagen, Pläne für soziale Einrichtungen und Wasser- und Energieversorgungspläne. Stadtentwicklungsplanung wird erst mit dieser weiten Ausdeutung zu einem geeigneten Korrelat für

die Regionalplanung, die grundsätzlich die gleichen Tatbestände betrifft, nur daß sie nicht auf eine Stadt, sondern auf die Region, einen größeren Raum bezogen ist.

3. Informationsbedarf für die Stadtentwicklung

Die Tatsache, daß die Stadtentwicklungsplanung in der Bundesrepublik immer mehr an Boden gewinnt, bleibt auch für die amtliche Statistik nicht ohne Wirkung, da mit dieser neuen Verwaltungsaufgabe ein zusätzlicher Bedarf an statistischen Daten auftritt. Erforderlich ist es daher, daß sich auch die Statistik mit dieser Aufgabe befaßt und sich darauf einstellt. Da die Planung und die Planungsversuche im Bund und in den Ländern heute noch – das ist zum Teil sachlich bedingt – sehr uneinheitlich sind, ist es nicht möglich, schon jetzt ein abgestimmtes Konzept für die Statistik zu entwickeln und vorzutragen. Ein statistisches Programm, das die Belange der Stadtentwicklungs- und Regionalplanung voll berücksichtigt, gibt es z. Z. noch nicht. So wie der Ausgangspunkt der meisten amtlichen Statistiken ein konkretes Verwaltungsbedürfnis ist, ist auch die Stadtentwicklungsplanung das Primäre, die Statistik das Sekundäre⁵⁾.

Für die Planung genügt es nicht, daß die Zahlen, die die amtliche Statistik bereitstellt, aktuell sind, sie müssen darüber hinaus auch regional stark untergliedert sein⁶⁾. In der einschlägigen Literatur ist auf diesen Tatbestand immer wieder hingewiesen: Boesler meint z. B., daß die Landkreise und kreisangehörigen Gemeinden zwar die Planungshoheit laut Bundesbaugesetz haben, daß sie aber in der Regel fast so gut wie keine Planungsgrundlagen hätten⁷⁾. „Mit einer gewissen Sorge“, so sagt er, „sehe ich eine zunehmende Diskrepanz bei der Beschaffung ausreichender Planungsgrundlagen zwischen kreisfreien und kreisangehörigen Gemeinden“. Jürgensen⁸⁾ möchte für regionalwissenschaftliche Analysen die Wirtschaftsstatistik kleinräumig aufbereitet haben, um auf diese Weise die Bausteine zu besitzen, aus denen u. U. dann andere als administrative Raumeinheiten gebildet werden können. In diesem Zusammenhang regte die Prognos AG⁹⁾ im Rahmen ihrer Arbeit über die Stadtregionen eine entsprechende Aufbereitung der wichtigsten Statistiken an.

Aufgrund der Tatsache, daß die amtliche Statistik bisher primär nach fachstatistischen Gesichtspunkten aufgebaut ist, ist Datenmaterial existent, das für die Stadtentwicklungs- und Regionalplanung in diesem Umfang und in dieser Untergliederung z. T. nicht benötigt wird, während bei raumrelevanten Daten häufig

¹⁾ Boustedt, Olaf, Die Stadtplanung und ihr Bedarf an statistischen Zahlen, in: Allgemeines Statistisches Archiv, 1967, 51. Bd., S. 435 ff.

²⁾ Derselbe, Der Beitrag der amtlichen Statistik zur Raumforschung in Deutschland, in: Bericht über die 63. Tagung des Verbandes Deutscher Städtestatistiker in Bonn 1963, Bonn 1964, S. 42 ff.

³⁾ Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, in: Informationsbriefe für Raumordnung, R. 1.5.6, S. 3.

⁴⁾ Boustedt, Olaf, Die Stadtplanung und ihr Bedarf an statistischen Zahlen, a. a. O., S. 435; Lehmann-Grube, Heinrich, Wirtschaftlichkeit in der Stadt- und Regionalplanung, in: Polis und Regio, Tübingen 1967, S. 124 f.

⁵⁾ Fürst, Gerhard, Die Nutzenanwendung der Statistik für die Wirtschaftspolitik, in: Umriss einer Wirtschaftsstatistik, Hamburg 1966, S. 25 f.

⁶⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung für die Zwecke der Stadtplanung, in: Archiv für Kommunalwissenschaften, 6. Jg. (1967), S. 92.

⁷⁾ Boesler, Felix, Der Infrastrukturbedarf und die Möglichkeiten seiner Deckung, Forschungs- und Sitzungsberichte der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Band XXVIII, 3. Wissenschaftliche Plenarsitzung, Hannover 1964, S. 13.

⁸⁾ Jürgensen, Harald; zitiert nach Hüfner, Willi, Wünsche der Regionalplaner an die Statistik, in: Allgemeines Statistisches Archiv, 1967, 51. Bd., S. 432 ff.

⁹⁾ Vgl. hierzu: Struktur- und Wachstumsvergleich, Arbeitsgruppe Regionalforschung der Prognos-AG, Basel 1964, S. 173.

die kleinräumige Gliederung vermißt wird. Vor allem gilt dies für die Merkmale Einkommen und Produktivität, für die Daten der Industrieansiedlung sowie den Infrastrukturbereich¹⁰⁾.

4. Gesichtspunkte bei der Aufstellung des Entwicklungsplanes

Neben der Steigerung der gesamtwirtschaftlichen Produktivität ist es die spezifische Aufgabe des Stadtentwicklungsplanes, den Lohn-, Wohn- und Freizeitwert einer Stadt zu verbessern. Diese vier Komponenten stehen in einer Zielkonkurrenz, der sich der Planer bei der Aufstellung seines Planes bewußt sein muß. Die Steigerung des Lohnwertes beeinträchtigt von einem bestimmten Punkt ab die gesamtwirtschaftliche Produktivität; Wohnungsbau und Industrieansiedlung konkurrieren oft um die gleichen Grundstücke; erfordert die Verbesserung des Wohnwertes entsprechend den vorherrschenden Konsumentenwünschen den Bau von Einfamilienhäusern, so sinkt mit längeren Fahrzeiten im Berufs- und Wochenendverkehr unter sonst gleichen Bedingungen der Freizeitwert dieses Raumes usw. Wegen dieser Zielkonkurrenz können die Planer die Parameter nicht einfach maximieren, sie müssen vielmehr durch partielle Verwirklichung aller vier Ziele das Optimum anstreben¹¹⁾.

5. Arten der Planungsmaßnahmen

Die Planungsmaßnahmen, durch die die Stadt die Starthilfen zur Mobilisierung ihres Entwicklungspotentials erhalten soll, lassen sich unterteilen in

- a) direkt beeinflussbare Bereiche
- b) mittelbar beeinflussbare Bereiche
- c) nicht beeinflussbare, aber planungsrelevante background-Informationen.

Der Unterschied der Planungsmaßnahmen nach a) und b) ist gradueller Natur. Im ersten Fall wird die Stadt selber aktiv und zwar in der Regel durch Eigeninvestitionen zum Ausbau der Infrastruktur und durch Baumaßnahmen im Bereich der Daseinsvorsorge. Im zweiten Fall tritt die Stadt indirekt in Aktion, indem sie Aktivitäten anderer, meist privatwirtschaftlicher Unternehmen durch Zuschüsse fördert, wie z. B. im Bereich des sozialen Wohnungsbaues, durch die Aufschließung von Industriegelände und die Gewährung von Krediten für die Industrieansiedlung. Ihre Einwirkungsmöglichkeit in diesem Bereich ist aber verhältnismäßig begrenzt und sie wirkt sich, mit Ausnahme der Gewährung von Finanzausschüssen, vor allem durch die Bauleitplanung aus. Die unter c) erwähnten Bereiche umfassen alle diejenigen Tatbestände, die für die Beurteilung von Planungserfordernissen nach Art und Maß sowie der Beurteilung

der Folgewirkungen von Planungsmaßnahmen sehr wichtig sind, die aber durch die Planung selbst nicht beeinflußt werden können. Hierzu gehören insbesondere alle demographischen Tatbestände (insbesondere Sexualproportion, Altersaufbau, Familienstand, Kinderzahl usw.), die Erwerbsstruktur, das Bildungsniveau, das soziologische Gefüge und die Verhaltensweisen als eine besonders wichtige, aber auch besonders schwierig zu erfassende Bestimmungskomponente der Entwicklungsplanung.

6. Von der Planung zu gestaltende Lebensbereiche

Das Entwicklungsprogramm hat die einzelnen planerischen Ziele und Aufgaben in eine Rangskala einzuordnen und die Verteilung der verfügbaren Haushaltsmittel auf die einzelnen Projekte festzulegen. Ohne eine derartige Planung befände sich die Stadt in der Situation eines Schiffes, das weder Kompaß noch Seekarten besitzt und von mehreren Steuerständen aus gelenkt wird. Ein solches Schiff könnte sein Ziel nur dank dem glücklichen Zufall einer günstigen Strömung erreichen.

Für die Entscheidung über die Reihenfolge der Planungsmaßnahmen sind möglichst genaue Kenntnisse des Angebots und der Nachfrage in den Sektoren Wohnen und Arbeiten sowie der Infrastruktur notwendig.

Ganz allgemein kann bemerkt werden, daß über das Angebot eine weit gespannte Zahl von statistischen Daten vorliegt, während über die Nachfrage nur verhältnismäßig wenige Informationen vorhanden sind. Sie können häufig nur indirekt durch Kombination verschiedener Merkmale ermittelt werden; aber gerade die Nachfragedaten sind für die Planung von grundsätzlicher Bedeutung, wenn man nicht Planwirtschaft betreiben will, in der die Nachfrage sich nach dem Angebot zu richten hat.

Planungsrelevante Daten für die Stadtentwicklung lassen sich aus der Gebäude- und Wohnungszählung 1968, der Grundstückserhebung 1968, der Volks- und Berufszählung 1970 sowie der Arbeitsstättenzählung 1970 gewinnen.

7. System kleinräumiger Gliederung

Voraussetzung für ein fruchtbares Zusammenwirken von Planung und Statistik ist das oben bereits angesprochene regionale Ordnungssystem für die Erhebung, die Aufbereitung und den Austausch von Daten, m. a. W. eine zweckmäßige regionale Gliederung der Stadt.

Im Forschungs- und Sitzungsbericht Band 42 hat ein Arbeitskreis „Stadtgliederung“ der Akademie für Raumforschung und Landesplanung zu diesem Fragenkreis eine Fülle von Anregungen und Gedanken gegeben, die vor allem aus dem Bereich der Stadtplanung, der Städtestatistik und der Stadtgeographie kommen¹²⁾. Die Statistik, die Daten über Personen,

¹⁰⁾ Vgl. hierzu: Probleme eines Auswertungs- und Berichtssystems im Zusammenhang mit der Datenbank für Zwecke der Landesplanung, in: Informationen des Instituts für Raumordnung, 20. Jg. 1970, Nr. 22, S. 646.

¹¹⁾ Jürgensen, Harald, Lohnwert – Wohnwert – Freizeitwert, Optimierungparameter einer produktivitätsorientierten Regionalpolitik, Hamburg 1966, S. 7 ff.

¹²⁾ Die Gliederung des Stadtgebietes, Veröffentlichung der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Forschungs- und Sitzungsbericht, Band 42, Hannover 1968.

Wohnungen, Arbeitsstätten, Betriebe usw. erhebt, hat diese Daten sachlich und regional so aufzubereiten, daß sie dem Planer, der in der Regel selbst keine Daten erhebt, als Entscheidungshilfe zur Verfügung stehen¹³⁾. Ordnungsbegriff (Bezugseinheit) für die Erhebung der Daten, die vom Planer verarbeitet und interpretiert werden, sollte in allen Fällen „**S t r a ß e und Hausnummer**“ sein; die Bezugseinheit der statistischen Daten wäre demnach das Gebäude.

Die Planer als Hauptkonsumenten einer städtischen Mosaikstatistik hätten häufig am liebsten Daten für jedes Gebäude. Soweit ins Detail können die Statistiker den Planern jedoch nicht folgen, nicht zuletzt wegen der durch das Statistische Gesetz gebotenen Geheimhaltung¹⁴⁾.

Hinzu kommt, daß die Statistiker Massenerscheinungen beobachten, um durch Zusammenfassung von Fällen Zufallsergebnisse zu vermeiden. Den Planern kann durch eine schnelle Aufbereitung der Grobzählungen, die durch die elektronische Datenverarbeitung möglich ist, Datenmaterial für ihre Entschlüsse zur Verfügung gestellt werden; Erkundungen „vor Ort“, also die Geländearbeit, werden dadurch jedoch nicht immer entbehrlich.

Inzwischen haben die Planer auch erkannt, daß Datenaggregationen auf kleinräumiger Basis nicht zu umgehen sind. Für die planerischen Bedürfnisse bietet sich eine Gebietsgliederung nach Zählbezirken, Blöcken, Blockseiten und Planquadraten an, wie sie in dem zitierten Band 42 der Forschungs- und Sitzungsberichte der Akademie im einzelnen dargestellt sind.

7.1 Gebietsgliederung nach Zählbezirken

Nur wenig geeignet sind die herkömmlichen rein zählungstechnisch abgegrenzten Zählbezirke für die Arbeiten der Planer, da bei ihrer Bildung die möglichst gleichmäßige Belastung der Zähler im Vordergrund steht. Die Zählbezirke sind deshalb ohne einheitliche Struktur und kartographisch nur unbefriedigend darstellbar. Aus technisch organisatorischen Gründen möchten einige Städte auf Zählbezirksergebnisse nicht völlig verzichten.

7.2 Gebietsgliederung nach Blöcken und Blockseiten

Die von Planern und Statistikern überwiegend vorgeschlagene Grundeinheit der kleinräumigen Gliederung für statistische Aufbereitungen sind die Blöcke¹⁵⁾. Als Block wird dabei ein zusammenhän-

gender Komplex von Grundstücken verstanden, der allseitig durch Straßen begrenzt, nicht aber durchschnitten ist.

In bebauten Gebieten, die in der Regel durch ein mehr oder weniger schachbrettartiges Straßennetz aufgeschlossen sind, bereitet die Abgrenzung keine Schwierigkeiten. Nicht so problemlos ist allerdings die Abgrenzung in Gebieten, die in jüngster Zeit durch ein differenziertes Straßennetz mit Stichstraßen und Wohnwegen erschlossen worden sind, die Blockbildung in landwirtschaftlich genutzten Gebieten und noch nicht erschlossenen Stadtrandbezirken.

Diese Gebietsgliederung in Blöcke läßt sich kartographisch darstellen, so daß jede Institution in der Lage ist, allein mit Hilfe dieser Darstellung Blöcke auch zu größeren Regionaleinheiten zusammenzustellen.

Für manche Planungsvorhaben ist jedoch die Gebietsgliederung nach Blöcken – insbesondere wegen ihrer z. T. sehr unterschiedlichen Größe – noch zu grob. Neben der möglichen Inhomogenität des Blocks – die vier Straßenseiten eines Blocks können hinsichtlich Baucharakter, Nutzung und sozialer Stellung der Bewohner stark variieren – kann sich die Größe nachteilig auswirken. Zum Beispiel können ein einziges Hochhaus, aber auch ein abgelegenes Einfamilienhaus am Stadtrand einen Block bilden.

Diesen Nachteilen versucht man durch die Aufbereitung des statistischen Materials nach Blockseiten (Straßenabschnitten) zu entgehen. Das Element einer solchen Gebietsgliederung wird sinnvollerweise so definiert, daß es sämtliche Gebäude bzw. Flurstücke umfaßt, die auf der gleichen Straßenseite nach Möglichkeit zwischen zwei einmündenden Straßen liegen.

7.3 Gebietsgliederung nach Planquadraten (Flächengitter) ¹⁶⁾

Eine kleinräumige Gliederung nach dem Raster-system auf der Basis eines rechtwinkligen Gitternetzes ist für größere Städte vorgeschlagen worden, weil die Planquadratseinteilung zeit- und raumvergleichenden Untersuchungen am besten gerecht wird¹⁷⁾.

Die Planquadratseinteilung basiert auf der Deutschen Grundkarte 1:5000, bei der die Rechts- und Hochwerte des sog. Gauss-Krüger'schen Meridianstreifensystems angegeben sind. Es lassen sich hier Raster beliebiger Größe, z. B. 100 m x 100 m, 200 m x 200 m usw. bilden. Da auf der Grundkarte sowohl die Grundstücksgrenzen als auch die Gebäudegrundrisse enthalten sind, ist die Zuordnung der Grundstücke und Gebäude zu den Planquadraten relativ einfach; lediglich bei den von Gitterlinien geschnittenen Gebäudegrundrissen wird die Zuordnung problematisch. In

¹³⁾ Schriever, H., Städtebauliche Planung und zentrale elektronische Datenverarbeitung in der Kommunalverwaltung, Teil I, o. O., o. J., S. 4 ff.

¹⁴⁾ Diese Vorschriften erscheinen revisionsbedürftig. In Skandinavien ergeben sich in diesem Punkt kaum Probleme, da es dort kein Steuergeheimnis gibt. Eine den Bedürfnissen der Stadtentwicklungsplanung entsprechende Auflockerung der Geheimhaltung ist für das Zählungswerk 1968/70 erfolgt. Diese Tatsache erscheint insofern widersprüchlich, da für Zahlen aus früheren Zählungen die strengere Geheimhaltung beibehalten wird.

¹⁵⁾ Im Wohnungszählungsgesetz am 18. 3. 1968 ist erstmals der Begriff „Block“ sanktioniert worden. Bereits früher hat ihn Prof. Boesler für Strukturanalysen vorgeschlagen und im sog. „Darmstädter System“ praktiziert. Die Grundsätze der Blockbildung sind im übrigen in den Richtlinien des Deutschen Städtetages über eine kleinräumige Gliederung des Stadtgebietes festgelegt worden.

¹⁶⁾ Matti, Werner, Raumanalyse des Hamburger Stadtgebietes mit Hilfe von Planquadraten, in: 100 Jahre Statistisches Amt, hrsg. vom Statistischen Landesamt der Freien und Hansestadt Hamburg, 1966, S. 151 ff.

¹⁷⁾ Anläßlich des Zensus 1961 hat Hamburg als erste deutsche Großstadt das Stadtgebiet nach gleichgroßen Flächeneinheiten (200 m x 200 m) eingeteilt und die Ergebnisse des Zählungswerkes nach Planquadraten aufbereitet. Gleichartige analytische Gebietsgliederungen sind auch im Ausland praktiziert worden; es liegen Studien schwedischer und amerikanischer Wissenschaftler vor.

Hamburg wurde dabei folgende Konvention getroffen: Beim Anschnitt eines Gebäudes durch eine vertikale Gitterlinie ist dieses in das rechte Planquadrat, beim Anschnitt eines Gebäudes durch eine horizontale Gitterlinie dieses in das obere Planquadrat eingeordnet worden.

Im wesentlichen sind es zwei Aspekte, die für eine solche Gebietsgliederung sprechen. Die Planquadrate sind gleichgroße Flächeneinheiten, so daß die daraus bezogenen Daten direkt, also ohne Umrechnung miteinander verglichen werden können und dadurch Einblick in wirtschaftliche und bauliche Zusammenhänge gewähren. Ferner eignen sie sich in ganz besonderem Maße für zeitvergleichende Untersuchungen, da sie innerhalb des Gitternetzes permanente Größen darstellen.

Trotz dieser Vorzüge wird es keine Alternative: Planquadrat – oder – Blockeinteilung geben; die Anwendung beider Verfahren für praktisch planerische Zwecke und die Kombination ihrer Auswertungsmöglichkeiten bedeutet die optimale Lösung. Möglich ist das nur in Städten, in denen Datenverarbeitungsanlagen zur Verfügung stehen.

8. Datenverarbeitung im Bereich der Stadtentwicklung

Der Arbeitsanfall, der mit der Gewinnung der von der Stadtentwicklungsplanung benötigten Daten entsteht, hat einen solchen Umfang angenommen, daß beim Einsatz von herkömmlichen Mitteln zur Datenerfassung, Speicherung und Verarbeitung die Grenze des zeitlich und personell erreichbaren Detaillierungsgrades rasch erreicht ist. Ebenso schwierig ist die Fortschreibung der Daten. Mit Hilfe der EDV bieten sich nunmehr völlig neue Aspekte.

Die Daten der Großzählungen werden auf Magnetdatenträgern (Band, Platte) gespeichert. Wenn dieses Datenmaterial mit den Ordnungsangaben der kleinsten statistisch erfaßbaren regionalen Einheit versehen ist, besteht die Möglichkeit, beliebig kleinräumige Gliederungen des Datenmaterials vorzunehmen.

Zu diesem Zweck wurde in Hamburg ein regionales Systemband entwickelt. Für sämtliche mit einer amtlichen Hausnummer versehenen Gebäude enthält es die folgenden Ordnungsangaben:

- a) Ortsteil
- b) Straße und Hausnummer in Form eines Straßen- und Hausnummernschlüssels
- c) Planquadratkordinaten
- d) Baublocknummer
- e) Netto-Blockfläche
- f) Verkehrsplanbezirk
- g) Ordnungsangaben der GWZ 1968 und der VZ 1970

Unter Verwendung dieses Bandes läßt sich das mit einer dieser regionalen Ordnungsangaben versehene Erhebungsmaterial leicht in jede beliebige regionale Aggregation bringen (z. B. Blockseite), wobei die in den Zählpapieren verzeichnete regionale Ordnungsangabe die unterste Aggregationsstufe darstellt.

B. Statistische Angebotsdaten für die Stadtentwicklung

1. Gebäude- und Wohnungszählung 1968

In der Nachkriegszeit hatte der Wohnungsbau hauptsächlich die überall vorhandene große Nachfrage nach Wohnungen schnell zu befriedigen. Deshalb wurde häufig unkontrolliert und vielerorts unüberlegt gebaut, weil jedes Wohnungsangebot – auch wenn Preis und Qualität nicht immer den Erwartungen entsprachen – dankbar akzeptiert wurde¹⁸⁾.

Neue Faktoren wie z. B. der Wandel der Wirtschafts- und Bevölkerungsstruktur, die Steigerung des Sozialprodukts und damit des privaten Einkommens, verbunden mit dem Wunsch nach größeren und komfortableren Wohnungen, haben in letzter Zeit die Richtung des Wohnungsbaues beeinflusst. Unter Beachtung dieser Komponenten hat der Wohnungsbau im Rahmen von Stadtrandsiedlungen und Erneuerungsmaßnahmen Vorrang. Auf dem Wohnungsbausektor müssen deshalb bei allen Planungen auch Überlegungen über anzusiedelnde Arbeitsstätten sowie verkehrsplanerische Fragen angestellt werden. Die Planung auf diesem Sektor für die nächste Dekade wird nur dann realistisch sein, wenn sie sich auf die Ergebnisse der Gebäude und Wohnungszählung stützt.

1.1 Gebäudestatistische Feststellungen

Gebäudearten

Die Gebäude- und Wohnungszählung 1968 ist zunächst als städtebauliche Bestandsaufnahme konzipiert worden; aus haushaltstechnischen Gründen wurde das Erhebungskonzept allerdings erheblich gekürzt. So wurde u. a. auch auf die Erfassung der Gebäude ohne Wohnungen verzichtet. Im Standardtabellenprogramm wurde der Nachweis aller Gebäude¹⁹⁾ vorgesehen, die bewohnte oder leerstehende Wohnungen oder ständig bewohnte Wohngelegenheiten enthalten. Die zu erfassenden Baulichkeiten gliedern sich in:

Wohngebäude (z. B. Ein-, Zwei- oder Mehrfamilienhaus, Bauernhaus, Appartementhaus),

sonstige Gebäude (z. B. Fabrik- oder Verwaltungsgebäude, Geschäftshaus, Anstaltsgebäude, Hotel, Fremdenheim), wenn sie bewohnt sind oder mindestens eine leerstehende Wohnung enthalten.

sonstige ständig bewohnte Unterkünfte (z. B. Behelfsheim, Baracke, Wohnlaube, Nissenhütte, Waggon, Wohnschiff, Wohnwagen).

In der einschlägigen Literatur ist vorgeschlagen worden, die Gebäude nicht nach der augenblicklichen Art der Nutzung einzuordnen, sondern nach der im

¹⁸⁾ Vgl. hierzu: Das Programm der Gebäude- und Wohnungszählung 1968, in: Wirtschaft und Statistik, Jg. 1968, S. 483 ff.

¹⁹⁾ Im Rahmen der GWZ 1968 gilt jedes freistehende oder durch Brandmauer von einem anderen getrennte Bauwerk als Gebäude. Bei Doppel-, Gruppen- und Reihenhäusern zählt jedes einzelne, von dem anderen durch eine vom Dach bis zum Keller reichende Trennmauer geschiedene Bauwerk als selbständiges Gebäude.

Bauplan vorgesehenen Zweckbestimmung bzw. nach der augenblicklichen baulichen Zweckbestimmung, wenn die bauplanmäßig vorgesehene Nutzung nicht mehr festzustellen ist. „Eine solche Regelung ist deswegen erforderlich, weil eine städtebauliche Analyse nur aufgrund der Zweckbestimmung erfolgen kann. Wenn z. B. in ehemaligen reinen Villenvierteln sich heute in zunehmendem Maße Büros der verschiedensten Arten niederlassen, so erfolgt zwar ein Wandel in der wirtschaftlichen Nutzung dieser Gebiete, nicht aber ein Wandel in der städtebaulichen Struktur. Gerade die Tatsache einer Unterwanderung repräsentativer Wohnviertel durch wirtschaftliche Unternehmungen ist ja eine wesentliche Erscheinung, die durch die Kombination von Gebäude- und Arbeitsstättenzählung ermittelt werden soll. Zum Schluß soll ggf. eine Gegenüberstellung geplanter Nutzung und tatsächlicher Nutzung möglich werden“²⁰⁾.

G e b ä u d e g r ö ß e (nach der Wohnungszahl)

Als Maßstab für die Beurteilung der Gebäudegröße steht die Aufgliederung nach der Wohnungszahl zur Verfügung, wobei nur nach Wohngebäuden mit einer, zwei, drei oder mehr Wohnungen unterschieden wird. Da bei der letzten Gruppe jedoch die Gesamtzahl der auf sie entfallenden Wohnungen ausgewiesen wird, kann für jede administrative Einheit die durchschnittliche Wohnungszahl je Gebäude errechnet werden²¹⁾. Damit läßt sich ein wesentliches Indiz für die städtebauliche Strukturanalyse gewinnen.

B a u a l t e r

Der Wert der Bausubstanz in den Gemeinden wird weitgehend durch das Alter der Wohngebäude bestimmt. So hängt z. B. der Anteil der einzelnen Baualtersgruppen am Gesamtgebäudebestand einer Gemeinde stark von den Zerstörungen im 2. Weltkrieg und der baugeschichtlichen Entwicklung ab.

Da für die Planung des Wohnungsbaues das Baualter der vorhandenen Wohngebäude von erheblicher Bedeutung ist, spielt, damit die gegenwärtigen Wohnverhältnisse richtig beurteilt werden können, die Festlegung des Zeitpunktes der Erstellung eine wichtige Rolle. In der GWZ 1968 gilt auch bei Um-, An- oder Erweiterungsbauten das ursprüngliche Baujahr, bei Wiederaufbau nach Totalschaden das Jahr des Wiederaufbaus als Baujahr²²⁾.

W a s s e r v e r s o r g u n g u n d K a n a l i s a t i o n

Neben den Angaben über das Baualter geben die Antworten über die Wasserversorgung und die Fäkalien- und Schmutzwasserbeseitigung Aufschluß über den Standard der Gebäude in den Gemein-

den²³⁾. Es liegt auf der Hand, daß ein Wohngebäude mit nur mangelhafter Wasserversorgung oder fehlendem Anschluß an die Kanalisation unter allgemeinen Gesichtspunkten den geltenden Wohnansprüchen nicht im gleichen Maße gerecht werden kann wie ein gleichartiges und gleichaltriges Gebäude mit besserer derartiger Ausstattung, und daß es daher vergleichsweise eine geringere Wohnqualität aufweist.

Die Ausstattung und die daraus resultierende qualitätsmäßige Abstufung des Gebäudebestandes sowie die Angaben über das Baualter liefern wichtige Hinweise über das Ausmaß und die Dringlichkeit künftiger Sanierungsvorhaben und Erneuerungsmaßnahmen, die in den Dörfern häufig noch dringender sind als in den Städten.

Daß Sanierungsgebiete nicht nur durch eine mangelhafte Ausstattung, sondern auch durch Umwelteinflüsse und andere Störfaktoren entstehen und damit die Wohnverhältnisse nachhaltig beeinträchtigen, ist allgemein bekannt. Da der Schwerpunkt der Planungen auf dem Wohnungsbausektor nach Abschluß des Wiederaufbaues auf dem Gebiet der Stadterneuerung liegt, sollte von den zuständigen Stellen auf diese Tatbestände Rücksicht genommen werden; denn bei einer zukunftsorientierten Stadtplanung geht es im Prinzip um das Problem, die Städte und Gemeinden nicht nur lebensfähig zu erhalten, sondern sie zugleich für die Menschen wohngerecht und attraktiv zu gestalten. Die ständig steigende Zahl der unterzubringenden Menschen in den Verdichtungsgebieten macht eine intensivere bzw. höhere Bebauung notwendig. In den Zentren der Städte wird sie zu einer Forderung der Urbanität und ist Voraussetzung dafür, daß die Stadt all die Dinge in sich aufnimmt, die dem einzelnen die Möglichkeit geben, sich in ihr wohlfühlen und auch seine Freizeit dort zu gestalten²⁴⁾. Vor allem sind es Maßnahmen der Bauleitplanung und des Städtebaues, die die Umwelt unmittelbar gestalten und somit die Zuordnung von Wohn- und Arbeitsort festlegen. Dies bedeutet doch, daß sich die Maßnahmen zur Verbesserung der Umwelt nicht nur auf die natürliche Umwelt, auf Luft, Wasser, Natur und Landschaft, sondern auch auf die bebaute Umwelt beziehen. Auf diese Notwendigkeit weist der Städtebaubericht 1970 der Bundesregierung hin. Dort heißt es u. a.:

„Aus der Forderung des Bundesbaugesetzes, daß die Bauleitpläne sich nach der Sicherheit und Gesundheit der Bevölkerung zu richten haben und ihren Wohnbedürfnissen dienen sollen (§ 1 Abs. 4), ergibt sich bereits, daß es Aufgabe der Bauleitplanung ist, für die Qualität der gebauten Umwelt Sorge zu tragen.

Dabei ist hervorzuheben, daß die Bauleitpläne nicht nur zum Ziele haben, die in der Gemeinde wohnen-

²⁰⁾ Boustedt, Olaf, Gebäudekategorien, mit Erläuterungen, Exposé vom 21. 1. 1966, a. M. v., Hamburg 1966, S. 1.

²¹⁾ Schmid, H., Möglichkeiten der Gewinnung planungsrelevanter Daten aus der Wohnungszählung 1968, in: Bericht über die 70. Tagung des Verbandes Deutscher Städtestatistiker in München 1970, München 1970, S. 140 ff.

²²⁾ Da ältere Häuser nicht selten den Eigentümer gewechselt haben und der heutige Eigentümer oft nicht über die Baugeschichte orientiert ist, weichen häufig die Angaben der Statistischen Landesämter von den Eintragungen der Kataster- und Vermessungsverwaltung ab. (Vgl. hierzu: Wortmann, Wilhelm und Hans Meschede, Zustandsbericht Bremen-Ostertorgebiet). (Bearb. vom Institut für Städtebau, Wohnungswesen und Landesplanung a. d. Techn. Hochschule Hannover, Hannover 1964, S. 6).

²³⁾ Erstmals 1961 fanden stadtplanerische Fragestellungen Eingang in eine Gebäudezählung, als versucht wurde, die Wohnwürdigkeit der Gebäude über Gebäudetypen in den Griff zu bekommen. Für die Planung haben sich die Zählungsergebnisse nach Gebäudetypen als nicht sehr ergiebig erwiesen. Rein äußerlich war es schon ein Nachteil, daß sich für die acht Gebäudetypen keine eingängigen Bezeichnungen finden ließen. (Vgl. hierzu: Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung für die Zwecke der Stadtplanung, a. a. O., S. 83.)

²⁴⁾ Jürgensen, Harald, Wohnungsbau und Stadtentwicklung, GEWOS-Schriftenreihe, Neue Folge 1, Hamburg 1970, S. 12.

den und arbeitenden Menschen gegen Lärm, Luftverunreinigung oder Erschütterungen zu schützen und die Emissionen durch eine zweckentsprechende Anforderung an die Gebäude zu verringern, vielmehr geht es auch darum, eine gebaute Umwelt planerisch vorzubereiten und zu sichern, die den heute allgemein anerkannten Anforderungen entsprechen muß.“

Statistische Daten aus der GWZ 1968 stehen dafür nicht zur Verfügung, so daß als Anhalt nur die unbestimmten Umweltsmerkmale wie Besonnung und Belüftung, Störquellen durch gewerbliche Betriebe und Bahnanlagen, übermäßiger Verkehrslärm, fehlende Freiflächen usw. übrig bleiben²⁵⁾.

1.2 Wohnungsstatistische Feststellungen

Umfangreicher als der gebäudestatistische Teil der GWZ 1968 ist der wohnungsstatistische Teil, weil das Hauptgewicht der Zählung auf der Bereitstellung wohnungsstatistischer Daten lag. Das erklärt auch die große Ausführlichkeit des Frageprogramms, das die Wohnung betrifft. Angesichts der bei Planungen zu treffenden Entscheidungen wäre ein noch differenzierterer Fragenkatalog erforderlich gewesen²⁶⁾.

Wohnungsbestand

Da auf den regionalen Wohnungsmärkten infolge der regen Bautätigkeit der vergangenen Jahre und der starken Wanderungsbewegung große Veränderungen eingetreten sind, wurde eine Bestandsaufnahme der Wohnungen und der Wohngelegenheiten notwendig. Als wesentliches Unterscheidungsmerkmal für diese Gruppen galt das Vorhandensein von Küche oder Kochnische.

Eine wesentliche Prämisse für eine effiziente Wohnungspolitik in der Bundesrepublik ist die Bestandsaufnahme aller „selbständigen“ Wohnungseinheiten, also der Nachweis der Zahl der zusammengehörigen Wohn- und Nebenräume mit den zur Unterbringung eines Haushaltes ausgestatteten Einrichtungen. Für die Planung ergibt sich daraus das Ziel, jedem Haushalt zu einer eigenen selbständigen Wohnungseinheit zu verhelfen und das Zusammenleben mehrerer Haushalte in einer Wohnung oder Wohngelegenheit durch weiteren Wohnungsbau zu beenden²⁷⁾.

Qualität der Wohnungen

Die anstehenden Planungsaufgaben erfordern aber nicht nur den Nachweis der Wohnungseinheiten, sondern auch die Gliederung der Wohnungen und Wohngelegenheiten nach Ausstattungsgruppen. Die Zuordnung der Wohnungen und Wohngelegenheiten auf die fünf nach unterschiedlichen Ausstattungsmerkmalen gebildeten Typen erfolgt nach dem folgenden Schluß:

- a) mit Bad, WC und Sammelheizung
- b) mit Bad, WC ohne Sammelheizung
- c) ohne Bad, WC in der Wohnung
- d) ohne Bad, WC im Gebäude
- e) sonstige, darunter

aa) ohne Bad, ohne WC, mit Wasserzapfstelle und Ausguß in der Küche

bb) ohne Bad, ohne WC, ohne Wasserzapfstelle mit oder ohne Ausguß

Mit Hilfe dieser Ausstattungsgruppen – die bisherige grobe Unterscheidung in „Wohnungen“ und „Wohngelegenheiten“ genügte nach der Überwindung der primären Wohnungsnot und fortschreitender Besserung des Wohnungsstandards allein nicht mehr – gelangt man zu einer besseren Übersicht über die Qualität des Wohnungsbestandes in den jeweiligen regionalen Einheiten²⁸⁾. Diese Zahlen sind mit die wichtigste Voraussetzung für künftige Sanierungsplanungen.

Wohnungsgröße und Belegung

Zu den wichtigsten Komponenten einer Analyse der Zählungsergebnisse der GWZ 1968 gehört neben der Größe der Wohnungen²⁹⁾, gemessen einerseits an der Raumzahl (einschl. Küche) und andererseits an den Quadratmetern, die Ermittlung ihrer Bewohner³⁰⁾.

Durch die Kombination der Größe der Wohnung mit der Personenzahl erhält der Planer Aufschluß über die räumliche Versorgung aller Personen, die in einer Wohnung oder Wohngelegenheit leben. Daraus lassen sich Durchschnittsgrößen für die Belegung je Raum und, da die Gesamtfläche mit berücksichtigt wird, auch für die Fläche je Wohnung errechnen. Um bedarfsgerechte Wohnungen planen zu können, genügt es aber nicht, Personenzahl und Wohnraumzahl gegenüberzustellen. Neben den sozialen und hygienischen Erfordernissen müssen die Veränderlichkeiten des Wohnungsbedarfs im Wandel der Bevölkerung berücksichtigt werden; denn die Wohnung ist eine statische, die Bevölkerung aber eine dynamische Größe³¹⁾.

Der Planer hat, da der Gesamtbedarf an Wohnungen durch die Zu- oder Abnahme der Bevölkerung, das Heiratsalter, den Rückgang der Geburten und die steigende Lebenserwartung beeinflusst wird, diese mit in sein Kalkül aufzunehmen. Andere, die Planung determinierende Bedarfsfaktoren, sind neben der gestiegenen Nachfrage nach Eigentumswohnungen der

²⁵⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung für die Zwecke der Stadtplanung, a. a. O., S. 82 ff.

²⁶⁾ Für die Beurteilung der Wohnungsgröße hält Kästner die Raumzahl für wichtiger als die Fläche: „Eine Mindestzahl von Räumen ist wichtiger als die Flächengröße. Und die zweckmäßigste Gestaltung des Grundrisses ist für die Vollwertigkeit einer Wohnung vielfach ausschlaggebender als ein Quadratmeter mehr oder weniger an Wohnfläche. Es ist ein Unterschied, ob sich 50 qm Fläche auf zwei oder drei Räume verteilen. Also die Fläche allein sagt zu wenig.“ (Kästner, Friedrich, Alte und neue Probleme der Wohnungszählungen, in: Städtestatistik in Verwaltung und Wissenschaft, Berlin 1950, S. 245.)

²⁷⁾ Schmid, H., Möglichkeiten der Gewinnung planungsrelevanter Daten aus der Wohnungszählung 1968, a. a. O., S. 142.

²⁸⁾ Hollmann, Heinz, Statistische Grundlagen der Regionalplanung, Hannover 1968, S. 44 ff.

²⁹⁾ Hollmann, Heinz, Statistische Grundlagen der Regionalplanung, a. a. O., S. 153.

Prozeß der Verkleinerung der Haushalte. So kann das rechnerische Wohnungsdefizit in einer Stadt steigen, ohne daß sich an den tatsächlichen Verhältnissen der Bevölkerungsentwicklung einerseits und der Bautätigkeit andererseits etwas geändert hat³²⁾. An diesen Beispielen wird es deutlich, daß es nicht genügt, Personenzahl und Wohnraumzahl gegenüberzustellen.

Mietengefüge und Besitzverhältnisse

Für die Stadtentwicklungsplanung ist die Ermittlung der Mieten – seit 1956 hat es keine statistischen Unterlagen über das Mietgefüge mehr gegeben – von Interesse, da sie ebenfalls geeignete Daten für die Charakterisierung der Baugebiete darstellen.

Mit den Angaben über die Miethöhe allein ist die Situation, wie sie sich heute auf dem Wohnungsmarkt zeigt³³⁾, nicht vollständig durchleuchtet, weil die Gesamtmasse der Mietwohnungen nach ihrer Finanzierungsart – sie reicht von der Gruppe der öffentlich geförderten Wohnungen (sozialer Wohnungsbau) bis zur freifinanzierten Wohnung – recht heterogen ist. Da sich diese Wohnungen in der Miethöhe erheblich voneinander unterscheiden, ist es erforderlich für die wichtigsten dieser Gruppe besondere Ergebnisse zu ermitteln³⁴⁾.

Anhand dieser Unterlagen lassen sich einerseits Untersuchungen über die Zusammenhänge zwischen Wohnqualität, Baukosten und Miete anstellen, und andererseits kann das Mietgefälle innerhalb der Stadt und zwischen Stadt und Umland analysiert werden. Zusammen mit der Wanderungsstatistik, also den Zu- und Fortzügen, könnte eine solche Untersuchung evtl. aufdecken, inwieweit ein Fortzug aus der Stadt in das Umland durch niedrigere Miete bzw. durch den Bau eines Eigenheimes bedingt ist³⁵⁾.

Eine wichtige Frage an den Inhaber einer Wohnung bezog sich auf die Besitzverhältnisse. Verschiedene Antwortmöglichkeiten waren auf dem Erhebungsbogen vorgesehen. Der Wohnungsinhaber konnte sich als Eigentümer, Miteigentümer, Kaufanwärter des Gebäudes oder der Wohnung, als Mieter oder als Altenteiler oder sonstiger Wohnungsnutzer eintragen³⁶⁾.

Nachdem die Grundstückspreise stark angestiegen sind, die öffentlichen Mittel knapp wurden und ausreichende private Mittel fehlten, ist die Nachfrage nach Eigentumswohnungen verhältnismäßig stark angewachsen. Die Planung muß diesem Trend auf dem regionalen Wohnungsmarkt Rechnung tragen. Dabei darf jedoch nicht der Wohnungsmarkt einer Ge-

meinde für sich allein analysiert werden, es müssen vielmehr insbesondere bei den Kernstädten die Umlandgemeinden mit in die Betrachtung einbezogen werden³⁷⁾.

Zweitwohnungen

Die starke Zunahme der Zweitwohnungen in den letzten Jahren ließ ihre Erfassung allseits als wünschenswert erscheinen³⁸⁾. Der Wohnungsbogen der GWZ 1968 enthielt deshalb die Frage, ob die Wohnung als ständiger Wohnsitz oder nur als Wochenend-/Ferienhaus bzw. Zweitwohnung – also nur vorübergehend – genutzt werde. In diesem Zusammenhang ist vor allem an solche Zweitwohnungen zu denken, die nur der vorübergehenden Nutzung dienen, u. a. an die in letzter Zeit immer zahlreicher angebotenen Ferienwohnungen, die nicht nur in kleinen Sommer- oder Wochenendhäusern, sondern auch häufig in Appartementshäusern liegen. Zu finden sind sie vor allem in typischen Ferien- und Erholungsgebieten. Neben diesen Ferienwohnungen dienen die Zweitwohnungen noch als Ausgangspunkt für die berufliche Tätigkeit, für die Ausbildung oder für Vergnügungen.

Das Problem der Zweitwohnungen und -wohngelegenheiten ist für den Planer sehr vielschichtig und wegen der unterschiedlichen Motive, die den einzelnen zum Kauf oder Mieten einer Zweitwohnung veranlassen, auch sehr schwierig in den Griff zu bekommen.

Leerwohnungen

Nicht nur an den Ermittlungen des Bestands von Zweitwohnungen besteht ein berechtigtes planerisches Interesse, sondern auch an der Zahl der leerstehenden Wohnungen. Mit der Beseitigung der Wohnungsnot und der Aufhebung der Wohnungszwangswirtschaft ist an die Stelle eines Wohnungsdefizits auf regionalen Teilmärkten bereits ein Wohnungsüberangebot, insbesondere für den gehobenen Bedarf, getreten.

In der GWZ 1968 ist diesen leerstehenden Wohnungen besondere Beachtung geschenkt worden. Anhand verschiedener Fragen wurde versucht, die echte Leerreserve – nach allgemeiner Auffassung ist für das Funktionieren einer marktgerechten Wohnungswirtschaft ein Anteil von 3% leerstehender Wohnungen am gesamten Wohnungsbestand notwendig – zu erfassen. Und zwar war bei den leerstehenden Wohnungen anzugeben, ob sie weiter als Wohnung genutzt werden sollen oder nicht, ob ein künftiger Mieter oder Eigentümer bereits feststeht und ob die Wohnung länger als zwei Monate leersteht.

Die Berücksichtigung der Leerwohnungen bei Planungsmaßnahmen ist begrenzt, da die Zahl der leerstehenden Wohnungen einer Stadt bzw. einer Region nicht dem Wohnungsbedarf in dieser Stadt bzw. Region gegenübergestellt werden darf. Möglich ist das nur dort, wo Angebot und Nachfrage einander ent-

³²⁾ Brüggemann, J., Die Wohnungswirtschaft vor neuen Aufgaben und Problemen, in: Gemeinnütziges Wohnungswesen, Januar 1965, Heft 1, S. 3.

³³⁾ Simon, G., Mietwohnungen und Mieten in Hessen im Oktober 1968, in: Staat und Wirtschaft in Hessen, 26. Jg. (1971), Heft 4, S. 78.

³⁴⁾ Scheewe, Peter, Das Programm der Gebäude- und Wohnungszählung 1968, a. a. O., S. 485.

³⁵⁾ Boustädt, Olaf, Die Bedeutung der Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung für die Zwecke der Stadtplanung, a. a. O., S. 89.

³⁶⁾ Nourney, Martin, Deskriptive Stichprobenkontrolle zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968, in: Allgemeines Statistisches Archiv, Heft 4, 1970, S. 371.

³⁷⁾ Hollmann, Heinz, Statistische Grundlagen der Regionalplanung, a. a. O., S. 153.

³⁸⁾ Schmidt, Dettlef, Zweitwohnungen in Hamburg am 25. 10. 1968, in: Hamburg in Zahlen, 1971, Heft 4, S. 103.

sprechen. Da trotz leerstehender Wohnungen Wohnungsnot vorhanden sein kann, — „denn es kommt überall nicht nur auf das Angebot an, sondern in gleichem Maße auf die Möglichkeit oder Unmöglichkeit, den verlangten Preis zu zahlen“³⁹⁾ — darf die Zahl der leerstehenden Wohnungen nicht zum Indikator für einen geringen Wohnungsbedarf gemacht werden.

2. Grundstückserhebung 1968

Die Idee, die Gebäude- und Wohnungszählung 1968 im gesamten Bundesgebiet um eine Grundstückserhebung zu erweitern und so den dringend anstehenden Aufgaben auf den Gebieten der Stadtentwicklungsplanung aktuelle Daten über die bebauten und unbebauten Flächen zur Verfügung zu stellen, ließ die Haushaltslage des Jahres 1967 nicht zu. Mit Hilfe eines Zusatzprogrammes im Rahmen der vom Bundesgesetzgeber angeordneten GWZ 1968 realisierten einige Länder und Städte — so auch Hamburg — die ursprünglich gesteckten Ziele.

Das Anliegen dieser Erhebung war es, über jedes Grundstück eine Vielzahl von Informationen bereitzustellen, die Aussagen über die wirtschaftliche Struktur einer beliebig großen Bodenfläche zulassen⁴⁰⁾. So waren in der Grundstücksliste nicht nur über die Größe und die Belegenheit des Grundstückes Angaben zu machen, sondern darüber hinaus auch noch anzugeben, ob das Grundstück bebaut oder unbebaut war. Der Frage nach dem unbebauten Grundstück wurde im Hinblick auf künftige Planungsvorhaben besondere Bedeutung beigemessen. In diesem Zusammenhang war es wichtig zu erfahren, ob sich auf diesem unbebauten Grundstück bereits Anschlüsse für die Wasserversorgung und die Schmutzwasserbeseitigung befinden und ob in den nächsten drei bis fünf Jahren Bebauungsabsichten bestehen.

3. Arbeitsstättenzählung 1970

Die Arbeitsstättenzählungen, die nach der bisherigen Tradition stets im Zusammenhang mit Volks- und Berufszählungen durchgeführt wurden, stellen ein Inventur der produktiven Kräfte der Volkswirtschaft dar. Mit anderen Worten, man will eine querschnittartige Bestandsaufnahme des gesamten Bereichs der wirtschaftlichen Betätigung in den Ländern und Gemeinden finden. Diese sozio-ökonomische Strukturkenntnis ist dann die Voraussetzung für die Planung. Sie gibt den Planern die Möglichkeit, gemeinsam mit den statistischen Ämtern alle jene Sonderberechnungen durchzuführen, die nun einmal als Ausgangspunkt für die Zukunftsgestaltung notwendig sind. Gunzert hat dies mit folgenden Worten deutlich gemacht:

„Sie reicht vom größten Unternehmen bis zum Einmannbetrieb, von der Gewerkschaft bis zur Kirche und anderen Organisationen ohne Erwerbscharakter, die sonst in keiner laufenden Statistik erfaßt werden.

³⁹⁾ Kästner, Friedrich, Alte und neue Probleme der Wohnungszählungen, a. a. O., S. 244.

⁴⁰⁾ Bach, Hans-Jürgen, Methoden und Begriffe der Grundstückserhebung 1968, in: Hamburg in Zahlen, Jg. 1969, Juni-Heft, S. 135 ff.

Gerade in heutiger Zeit, in der jede Stadt verpflichtet ist, Wirtschaftspolitik, Verkehrsplanung und Siedlungspolitik zu treiben, beansprucht die AZ auf kommunaler Ebene größtes Interesse. Nur mit ihrer Hilfe sind wir imstande, eine echte soziale und ökonomische Topographie unserer Städte zu bauen“⁴¹⁾. Während Arbeitsstättenzählungen in früherer Zeit die einzige statistische Quelle für fast alle Bereiche der Wirtschaft waren, haben sie nach dem zweiten Weltkrieg wegen des zunehmenden Umfanges von Spezialstatistiken nur noch ergänzenden Charakter⁴²⁾, wodurch ein wesentlich geringerer Umfang möglich war. Die besondere Bedeutung der AZ liegt heute darin, daß sie in umfassender Form regional sehr tief gegliederte Ergebnisse liefert und damit den Wünschen der Stadtentwicklungsplanung entspricht⁴³⁾.

Arbeitsstätten

Ihrer Funktion entsprechend umfaßt die AZ die Arbeitsstätten sämtlicher Wirtschaftsbereiche mit Ausnahme der Land- und Forstwirtschaft, für die eine besondere Erhebung stattfindet. Wie bei den bisherigen Arbeitsstättenzählungen wurden auch die privaten Haushalte, die der allgemeinen Konvention entsprechend als konsumierender und nicht als produzierender Sektor angesehen werden, nicht als Arbeitsstätte gezählt, unabhängig davon, ob sie fremde Arbeitskräfte beschäftigen oder nicht. Ausgeschlossen bleiben wegen der schwierigen Erfassbarkeit ferner die Vertretungen fremder Staaten in der Bundesrepublik, die Dienststellen der Stationierungskräfte sowie sonstiger internationaler bzw. supranationaler Organisationen.

Die Zählung umfaßte also die Arbeitsstätten in den Bereichen Produzierendes Gewerbe, Handel, Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Kreditinstitute, Versicherungsgewerbe und Dienstleistungen, soweit sie von Unternehmen und freien Berufen bereitgestellt wurden, sowie die Gebietskörperschaften und Sozialversicherungen als auch die Organisationen ohne Erwerbscharakter.

Die wirtschaftssystematische Zuordnung der Arbeitsstätten richtet sich nach der vom befragten Betrieb angegebenen wirtschaftlichen Tätigkeit. Bei Angabe mehrerer wirtschaftlicher Tätigkeiten durch den Auskunftspflichtigen wird die Arbeitsstätte dem Wirtschaftsbereich nach dem Schwerpunktprinzip zugeordnet; d. h. also nach der überwiegend ausgeübten Tätigkeit. Problematisch wird die Zuordnung jedoch dann, wenn eine Arbeitsstätte in fachlicher Hinsicht keine Einheit bildet, sondern mehreren Fachbereichen angehört. Eine Zuordnung nach dem Schwerpunktprinzip hat in diesem Fall für die Stadtentwicklungsplanung Nachteile; denn u. U. führt sie zu einer Verfälschung des örtlichen Strukturbildes⁴⁴⁾.

⁴¹⁾ Gunzert, Rudolf, Arbeitsstättenzählung, in: Bericht über die 61. Tagung des Verbandes Deutscher Städtestatistiker in Saarbrücken 1961, Saarbrücken 1962, S. 167 ff.

⁴²⁾ Anton, Werner, Die allgemeine Arbeitsstättenzählung 1961, in: Wirtschaft und Statistik, Jg. 1961, S. 220 ff.

⁴³⁾ Anton, Werner, Die Vorbereitung des Zählungswerkes 1970, Teil 3, Die Arbeitsstättenzählung, in: Wirtschaft und Statistik, Jg. 1969, S. 9 ff.

⁴⁴⁾ Boustedt, Olaf, Regionalstatistik, in: Handwörterbuch der Sozialwissenschaften. Bd. VIII, 1964, S. 784 ff.

Beschäftigte

Der wesentliche Unterschied in der Erfassung der Beschäftigten im Rahmen der AZ und der Erfassung der Erwerbstätigen im Rahmen der VZ besteht darin, daß die Beschäftigten nicht durch unmittelbare Befragung wie die Erwerbstätigen, sondern über den Betrieb erfaßt werden.

Ihrer Anlage nach zählen Arbeitsstättenzählungen also keine Personen, sondern Beschäftigungsfälle⁴⁵⁾. Ist z. B. eine Person in zwei Arbeitsstätten tätig, wird sie nach der AZ zweimal ausgewiesen, weil die Tätigkeit bei einer AZ nicht von der Person her wie bei der VZ, sondern nur vom Betrieb her beurteilt werden kann. Außerdem wird für diese Person das Kriterium der Teilbeschäftigung festgehalten.

Da die Beschäftigten in der Land- und Forstwirtschaft und in den Haushalten, wie bereits erwähnt, nicht bei der AZ erfaßt wurden, kann der Planer anhand der AZ-Daten die wirtschaftliche Struktur einer Gemeinde leicht falsch beurteilen. Daten aus der AZ können, wie das folgende Beispiel zeigt, nur sehr selten vom Planer unmittelbar verwandt werden⁴⁶⁾.

Aufgrund der AZ-Daten kann z. B. eine Gemeinde, in der 66 % der nicht landwirtschaftlichen Beschäftigten im Produzierenden Gewerbe arbeiten, als Industrie-Gemeinde angesehen werden; wird dagegen die wirtschaftliche Gliederung der am Ort Arbeitenden nach der VZ herangezogen, dann zeigt sich, daß z. B. 44 % in der Land- und Forstwirtschaft erwerbstätig sind. Für diese Gemeinde umfaßt also die Beschäftigtenzahl der AZ lediglich 56 % der am Ort Arbeitenden. Dieser Prozentsatz verringert sich noch, wenn die im Haushalt Beschäftigten abgezogen werden.

Neben der wirtschaftlichen Gliederung der beschäftigten Personen gibt die AZ noch Auskunft über die Zahl der Beschäftigten untergliedert nach dem Geschlecht und der Stellung im Betrieb. Dabei werden die tätigen Inhaber, die mithelfenden Familienangehörigen, die Beamten, die Angestellten, die Arbeiter (die Facharbeiter und Gesellen werden gesondert nachgewiesen) sowie die Lehrlinge – immer nach dem Geschlecht gegliedert – ermittelt.

Da der Arbeitskräftebedarf der deutschen Wirtschaft zu einem wesentlichen Teil durch Ausländer befriedigt wird, wurden auch diese Beschäftigten gesondert ermittelt, allerdings ohne Untergliederung nach der Stellung im Betrieb.

Darüber hinaus wurde die Frage nach den Teilbeschäftigten gestellt. Bei der Analyse der Zahlen über die Teilbeschäftigten sollte man sich der verschiedenen Ursachen der Teilbeschäftigung bewußt sein. Teilbeschäftigung kann einerseits aus den Maßnahmen zur Überwindung der Knappheit an Arbeitskräften in Zeiten der Hochkonjunktur resultieren und andererseits durch die Besonderheit der betreffenden Arbeit (z. B. Putzfrau) bedingt sein. Aus diesen Grün-

den werden die Daten über die Teilbeschäftigten für die Beurteilung von Arbeitsmarktfragen nur Anhaltspunkte liefern⁴⁷⁾.

C. Statistische Nachfragedaten bzw. Bedarfsmaßgrößen der Volks- und Berufszählung 1970 für die Stadtentwicklung

Auf Empfehlung des Wirtschafts- und Sozialrates der Vereinten Nationen sollen im Abstand von 10 Jahren Volks- und Berufszählungen in möglichst allen Ländern der Welt durchgeführt werden. Diese Zeitspanne hat sich als zweckmäßig erwiesen, weil sich in einem Jahrzehnt die Verhältnisse unserer komplizierten Gesellschaft und Wirtschaft aus einer Vielzahl von Gründen sehr wesentlich verändern. Bedingt wird dieser Veränderungsprozeß und die damit in Zusammenhang stehende räumliche Verteilung der Menschen und Zusammensetzung der Erwerbstätigen nach Wirtschaftszweigen und nach ausgeübten Berufen, nicht nur durch das Bevölkerungswachstum und die Zuwanderung ausländischer Arbeitskräfte, sondern vor allem durch die in raschem Tempo sich vollziehenden Entwicklungen auf den Gebieten der Industrieproduktion, der Warenverteilung und der – staatlichen und privaten – Dienstleistungen. Weil zwischen den Volkszählungen nur wenige der ermittelten Ergebnisse wie die Wohnbevölkerung nach Alter, Geschlecht und Familienstand fortgeschrieben werden und nur für gewisse Tatbestände aus Stichprobenerhebungen Angaben mit entsprechender Exaktheit gemacht werden können, müssen die veralteten Ergebnisse ersetzt werden. Diese Daten bilden dann neue Grundlagen für die Entscheidungen der verantwortlichen Stellen in Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Die Entscheidungsträger müssen wissen, mit welchen Entwicklungen sie angesichts der vielen Zukunftsprobleme zu rechnen haben; es werden, um nur einige Beispiele zu nennen, statistische Unterlagen benötigt für die Planung und Entscheidung für den Bau, den Standort und die Kapazität von Schulen, Kindergärten, Krankenhäusern und Altenheimen.

1. Bevölkerungsstatistische Merkmale

Bevölkerungsstand

Eine der wichtigsten Aufgaben der VZ war seit je die Bereitstellung von Unterlagen über den Stand und die Verteilung der Bevölkerung⁴⁸⁾. Bei den von der VZ gelieferten Bevölkerungszahlen muß auf jeden Fall der zugrundeliegende Bevölkerungsbegriff beachtet werden⁴⁹⁾. Bei allen Volkszählungen vor dem ersten Weltkrieg wurde die sogenannte „Ortsanwesende Bevölkerung“ ermittelt. Nach diesem Bevölkerungsbegriff werden alle Personen, die sich am Zählungstichtag an einem Ort befanden, also auch Personen mit nur vorübergehendem Aufenthalt – wie z. B. Schausteller, Montagearbeiter usw. – erfaßt. Die

⁴⁵⁾ Anton, Werner, Die Vorbereitung des Zählungswerkes 1970, Teil 3, a. a. O., S. 15.

⁴⁶⁾ Hollmann, Heinz, Statistische Grundlagen der Regionalplanung, a. a. O., S. 177.

⁴⁷⁾ Anton, Werner, Die Vorbereitung des Zählungswerkes 1970, Teil 3, a. a. O., S. 14.

⁴⁸⁾ Schubnell, Herberger, Schwarz, Sperling, Kullmer, Die Vorbereitung des Zählwerkes 1970, Teil 2, Die Volks- und Berufszählung, in: Wirtschaft und Statistik, Jg. 1967, S. 551 ff.

⁴⁹⁾ Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, a. a. O., S. 5.

Statistiker waren sich schon vor der Zählung von 1925, bei der erstmals von der Ermittlung der „Orts-anwesenden Bevölkerung“ abgegangen wurde, der Zufälligkeiten bewußt, die die Tabellierung der VZ-Ergebnisse nach der Ortsanwesenheit bewirkt⁵⁰⁾. Ein Nachteil, der um so stärker auftreten kann, je kleiner die regionalen Einheiten sind, für die die Ergebnisse nachgewiesen werden.

Nach dem Begriff der „Wohnbevölkerung“, der nach dem ersten Weltkrieg den Zählungen zugrunde gelegt wurde, werden — um Doppelzählungen zu vermeiden — Personen mit mehrfachem Wohnsitz nicht an dem Ort erfaßt, wo ihre Familie wohnt, sondern an dem Ort, von dem aus sie zur Arbeit oder Ausbildung gehen oder an dem sie sich — bei nicht berufstätigen oder nicht in Ausbildung stehenden Personen — in der Regel aufhalten.

Unter dem Gesichtspunkt der Versorgung der Bevölkerung mit Wohnraum ist daneben noch die sog. „Wohnberechtigte Bevölkerung“ oder die „Bevölkerung in Wohnungen“ von Bedeutung, die die Personen mit doppeltem Wohnsitz an jedem Ort und damit zweimal nachweist. Dem für den Planer wichtigen Umstand, daß an zwei Orten Wohnbedarf entsteht, wird damit Rechnung getragen (Zahlen über die „Wohnberechtigte Bevölkerung“ fallen bei den Gebäude- und Wohnungszählungen an).

Regelmäßig werden in den Volkszählungsveröffentlichungen über den Bevölkerungsstand auch die Ergebnisse von mindestens einer vorangegangenen VZ aufgeführt. Schon daraus läßt sich ein erster Überblick über die Bevölkerungsentwicklung und ihre Auswirkung auf planerische Vorhaben gewinnen. Aus der Bevölkerungsveränderung können gewisse Anhaltspunkte darüber gewonnen werden, in welchem Umfang Wohnungen, Schulen, Straßen und andere öffentliche Einrichtungen bereitzustellen sind.

Bevölkerungsstruktur (Geschlecht, Alter und Familienstand)

Das „klassische“ Programm einer jeden VZ umfaßt die bevölkerungsstatistischen Merkmale Geschlecht, Alter und Familienstand, da sie letztlich den gesamten Bereich des politischen, gesellschaftlichen, kulturellen und wirtschaftlichen Lebens beeinflussen.

Die Tabellierung der wichtigsten Strukturmerkmale nach dem Geschlecht ist in der Ergebniserstellung der Volkszählungen eine selbstverständliche Voraussetzung. In der Regel wird die Geschlechtsgliederung durch die „Sexualproportion“ dargestellt, d. i. entweder die Zahl der Frauen je 100 Männer oder vice versa die Zahl der Männer je 100 Frauen.

Ein nicht weniger wichtiger Bestimmungsfaktor für die Beurteilung der demographischen Struktur eines Raumes ist die Altersgliederung der Bevölkerung⁵¹⁾. Von

ihr hängt nicht nur maßgeblich die Produktivität und der Umfang des Arbeitskräftepotentials ab, sie ist darüber hinaus eine wesentliche Determinante der Bevölkerungsentwicklung.

Wesentliche Hinweise für die rechtzeitige und bedarfsgerechte Bereitstellung von Gemeinschaftseinrichtungen und -anlagen kann dem Planer die Altersschichtung geben; denn durch die Verteilung der Bevölkerung auf noch nicht erwerbsfähige Kinder und nicht mehr im Arbeitsprozeß stehende Personen auf der einen und die Erwerbspersonen auf der anderen Seite werden die Unterhalts- und Versorgungslasten bestimmt⁵²⁾.

Das dritte demographisch bedeutende Bevölkerungsmerkmal neben Geschlecht und Alter ist in Staaten mit einer festgefügtten Gesellschaftsordnung der Familienstand⁵³⁾. Der Nachweis des Familienstandes in Kombination mit dem Geschlecht und dem Alter ist wichtig; denn nur so erhält man aus der Zahl der Ledigen z. B. Aufschluß über Heiratsaussichten und Anhaltspunkte zum Heiratsalter. Die Gliederung nach dem Familienstand vermittelt ferner Kenntnis über die Altersgliederung der verheirateten Männer und Frauen, das Entstehen und das Auflösen von Familien bzw. Haushalten, den Bedarf an Wohnungen sowie — vor allem bei den Frauen — über das Angebot von Arbeitskräften, da verheiratete Frauen in geringerem Umfang als ledige, verwitwete und geschiedene Frauen erwerbstätig sind.

Die örtlichen Unterschiede im Familienstand und nach dem Alter sind oft beachtlich hoch:

„Ganz allgemein stellt man fest, daß in verstädterten Gebieten der Anteil lediger Personen höher ist als auf dem Lande und zwar vor allem bei den Frauen (starke Konzentration von Frauenberufen in den meist städtischen Dienstleistungsbetrieben); bei den Männern — auch meist bei den jüngeren und ledigen — findet sich häufig eine Konzentration im städtischen Vorland, was mancherlei Ursachen hat: billigere Wohngelegenheiten für städtische Arbeitnehmer und Studenten, Bundeswehreinrichtungen, Klosterseminare usw.“⁵⁴⁾.

Staatsangehörigkeit

Da die in der BRD ansässigen Ausländer und Staatenlosen zur Wohnbevölkerung gehören, werden auch sie durch die VZ erfaßt. Das Interesse am statistischen Nachweis der Ausländer ist seit der VZ 1961 ständig gestiegen, zumal die starke Hereinnahme der ausländischen Arbeitskräfte nicht ohne Einfluß auf die Bevölkerungsstruktur in der BRD geblieben ist.

Die Konzentration der Ausländer auf bestimmte Räume (Großstädte, Industriegebiete) verfälscht das Entwicklungsbild vieler Städte, die ohne die Auslän-

⁵⁰⁾ Schubnell, Hermann, Bevölkerungszählungen: Erhebungsmerkmale und Organisation bei Großzählungen am Beispiel der Volks- und Berufszählung 1961, in: Statistische Methoden und Materialien für Demographen, Band I, Hamburg 1966, S. 23.

⁵¹⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Bevölkerungsstatistik für die Raumordnung, in: Informationsbriefe für Raumordnung, R. 1.5.5., S. 3.

⁵²⁾ Brandt, Jürgen, Planungsfibel, München 1966, S. 44.

⁵³⁾ Winkler, Wilhelm, Demometrie, Berlin 1969, S. 80.

⁵⁴⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Bevölkerungsstatistik für die Raumordnung, a. a. O., S. 4; Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, a. a. O., S. 8.

der bereits einen Bevölkerungsverlust oder eine verstärkte Abnahme zeigen würden. Von der Statistik ist deshalb stärker zwischen Deutschen und Ausländern zu unterscheiden, damit nicht — z. B. bei Bevölkerungsvorausschätzungen — wichtige Entwicklungstendenzen, die nur für die deutsche Bevölkerung gelten, überdeckt werden.

Zahl der Kinder und Ehedauer

In den meisten Ländern werden Geburtenzahlen, die mit zu den wichtigsten Indikatoren für die Beurteilung der Gesamtentwicklung eines Gebietes zählen, laufend publiziert.

Da diese Zahlen immer nur für einen kleinen Beobachtungszeitraum gelten und der Familienbildungsprozeß nicht erkennbar wird, ist ihr Aussagewert begrenzt. Im repräsentativen Teil der VZ 1970 wurden deshalb entsprechend den internationalen Empfehlungen die ehelich geborenen Kinder der verheirateten, verwitweten und geschiedenen Frauen ermittelt. Gefragt wurden außerdem alle verheirateten, verwitweten und geschiedenen Frauen und Männer nach dem Eheschließungsjahr ihrer jetzigen Ehe und ob es sich bei der letzten Eheschließung um eine Wiederverheiratung gehandelt habe.

2. Privathaushalte und Anstalten

Bei allen Volkszählungen sind Zahlen über die Verteilung der Bevölkerung auf Privathaushalte und Anstalten gewonnen worden. Wie bei früheren Zählungen, so wurden auch 1970 als Haushalte zusammenwohnende und gemeinsam wirtschaftende Personengruppen bezeichnet, die sowohl verwandte als auch fremde Personen umfassen können.

War der Haushalt in früheren Zählungen wegen seines Charakters als Erhebungseinheit vor allem unter methodischem Aspekt interessant, so gewann er in jüngster Zeit an Bedeutung, weil er mehr und mehr zum Objekt verwaltungspolitischer Entscheidungen und wissenschaftlicher Untersuchungen und Forschungen geworden ist.

Bei einer Gliederung der Privathaushalte in Ein- und Mehrpersonenhaushalte ist der Einpersonenhaushalt für den Planer von besonderem Interesse, da in Zukunft die Einpersonenhaushalte in wachsendem Maße als Wohnungsanwärter auftreten: „Zusammen mit der Entwicklung innerhalb der Familien (zunehmende Beschränkung des Haushalts auf die Kernfamilien) steigt bei den Ledigen sowie bei den Verwitweten und Geschiedenen nicht nur das Bedürfnis nach eigener Haushaltsführung, sondern auch das Bedürfnis nach eigenen Wohnungen. Dieser Prozeß wird dadurch beschleunigt, daß die Strukturen des Wohnungsbestandes in den stark mit Neubauten durchsetzten Stadtlandschaften nur noch unvollkommen auf die Aufnahme von Untermietern und deren ausreichende Unterbringung zugeschnitten sind. Die Folgen liegen auf der Hand. Vornehmlich in den Stadtlandschaften

werden Personen, die häufig als Untermieter unterkamen, zu Trägern eigenen Wohnbedarfs“⁵⁵⁾.

Da sich der Wohnungsbedarf in einer Region oder einer Stadt um die Zahl der Personen, die in Anstalten untergebracht sind, vermindert, ist die Angabe dieses Personenkreises für die Bedarfsermittlung eine wichtige Komponente. Es ist dabei nach Anstaltsarten zu unterscheiden, da Anstalten mit Dauerinsassen und solche mit wechselnden Insassen planerisch unterschiedlich zu beurteilen sind.

3. Pendelverkehr

Da der Pendelverkehr zunächst primär als ökonomisches und finanzwirtschaftliches Problem (Gewerbesteuerausgleich zwischen Wohn- und Arbeitsgemeinde) aufgefaßt wurde, ist im Bundes- bzw. Länderprogramm der Volkszählung lediglich der grenzüberschreitende Pendelverkehr und nicht — eine Ausnahme machen nur die großen Städte — der innerstädtische Pendelverkehr mit seinem für den Stadtplaner wichtigen Zahlenmaterial erfaßt.

Die Gemeinden werden durch den Pendelverkehr nicht nur vor verkehrsplanerische, verkehrstechnische und verkehrspolitische Fragen gestellt, sondern auch vor Fragen der Siedlungsplanung; denn eine un gelenkte Förderung des Eigenheimbaues läßt nicht nur eine Stadtlandschaft wachsen, sondern auch den Pendelverkehr, was wiederum Investitionen auf dem Verkehrssektor induziert⁵⁶⁾.

Von grundlegender Bedeutung ist der Pendelverkehr ferner für eine Untersuchung der Wirtschaftsstruktur der Stadt bzw. der Region und für die Beurteilung regionaler Verflechtungen durch die Pendlerströme. Die Abgrenzung von Pendlereinzugsgebieten stellt in diesem Zusammenhang ein wichtiges Mittel dar. Sie verdeutlichen, in welchem Umfange die Bevölkerung des Umlandes eines zentralen Ortes auf die dort vorhandenen Arbeitsplätze angewiesen ist. Für die Aufstellung eines Entwicklungsprogramms sind die Ergebnisse dieses Teiles der VZ aus diesen und vielen anderen Gründen unentbehrlich geworden⁵⁷⁾.

4. Erwerbs- und berufsstatistische Merkmale

Die 1961 in der VZ vorgenommene Trennung von Erwerbs- und Unterhaltskonzept wurde in der VZ 1970 beibehalten.

Beteiligung am Erwerbsleben

Für die Beurteilung wirtschafts-, arbeits- und bildungspolitischer Probleme ist die Frage, inwieweit der einzelne durch die Teilnahme am Erwerbsleben

⁵⁵⁾ Sobotschinski, Arnim, Aspekte einer Wohnungsbedarfsprognose bis 1975, hrsg. v. d. Gesellschaft für Wohnungs- und Siedlungswesen e. V., — GEWOS, Hamburg 1965, S. 14.

⁵⁶⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Bevölkerungsstatistik für die Raumordnung, a. a. O., S. 11.

⁵⁷⁾ Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, a. a. O., S. 7.

zum Sozialprodukt beiträgt, wichtig⁵⁸⁾. Unterschieden wird zwischen Nichterwerbspersonen und Erwerbspersonen, wobei der zuletzt genannte Personenkreis Erwerbstätige und Erwerbslose umfaßt.

Die 1961 ebenfalls eingeführte Frage nach der normalerweise in der Woche geleisteten Arbeitszeit, die dem Bedürfnis für die Darstellung des internationalen „Labour-Force-Konzepts“ entsprang, die Mithelfenden Familienangehörigen mit einem Arbeitszeitaufwand von weniger als 15 Stunden aus der Erwerbsbevölkerung auszuschließen, gibt nicht nur über den Umfang des Beitrages des einzelnen zum Sozialprodukt Auskunft, sondern vermittelt auch wertvolle Aufschlüsse über den Umfang von Teilzeitarbeit und verkürzter Wochenarbeitszeit nach Wirtschaftszweigen, Alter, Geschlecht und – bei den Frauen – nach dem Familienstand⁵⁹⁾. Bei der Frage nach einer weiteren Tätigkeit wird nach landwirtschaftlicher und sonstiger Tätigkeit unterschieden. Die Frage nach einer früheren Erwerbstätigkeit – und gegebenenfalls dem Jahr des Ausscheidens – die im Mikrozensus in ähnlicher Form – jedoch nur für Arbeitsuchende ohne Tätigkeit – gestellt worden ist, ist neu im Volkszählungsprogramm. An alle Nichterwerbstätigen gerichtet, soll sie die Kenntnisse über langfristige Unterbrechungen der Erwerbstätigkeit oder ihre vorzeitige Beendigung hinsichtlich Dauer und Alter des Ausscheidenden verbessern.

Zur Beurteilung der Ausschöpfung des Arbeitskräftepotentials ist die Erwerbsquote – der Anteil der im Erwerbsleben stehenden Personen an der Wohnbevölkerung – eine wichtige Maßzahl. Diese Erwerbsquote wird noch instruktiver, wenn sie getrennt nach dem Geschlecht, nach dem Alter und bei den Frauen auch nach dem Familienstand berechnet wird. Besonders kritisch sind allerdings die Erwerbspersonenzahlen und die Erwerbsquoten der Frauen in den Agrargebieten zu betrachten. „Da die Ehefrauen und die nicht anderweitig beschäftigten sonstigen Familienangehörigen der selbständigen Landwirte in der Regel als Erwerbspersonen (Mithelfende Familienangehörige) gezählt werden, die in der Landwirtschaft arbeiten, ergibt sich für das flache Land sehr häufig das Bild einer sehr starken Ausschöpfung des weiblichen Arbeitspotentials, obwohl tatsächlich noch erhebliche Arbeitskraftreserven vorhanden sein können“⁶⁰⁾.

Überwiegender Lebensunterhalt

Während beim Erwerbskonzept die Bevölkerung nach der Art der Beteiligung am Erwerbsleben gegliedert wird, sollen die Einwohner beim Unterhaltskonzept angeben, woraus sie überwiegend die Mittel für ihren Lebensunterhalt beziehen. Aus diesen Angaben läßt

sich nicht entnehmen, wie viele Personen überhaupt z. B. eine Rente, Pension oder ähnliches erhalten; bekannt wird durch sie lediglich die Zahl derjenigen, die überwiegend aus Mitteln dieser Unterhaltsquellen leben⁶¹⁾.

Über die Bedeutung des „überwiegenden Lebensunterhalts“ als Planungsgrundlage hat sich Ruppert wie folgt geäußert: „Die Angaben der Hauptunterhaltsquellen sind deshalb von so großer Bedeutung, weil sich hier z. B. die unterschiedliche Abhängigkeit der einzelnen Gemeinden bzw. übergeordneter Raumeinheiten von bestimmten Tätigkeiten und ihre Verknüpfung zu einem größeren Verband deutlich zeigt. Daneben werden Bereiche sichtbar, die u. U. für eine Abgabe von Arbeitskräften für andere Wirtschaftszweige in Frage kommen. Auch kann mit Hilfe dieser Daten den Fragen, wo sich u. U. konjunkturelle Schwankungen bestimmter Wirtschaftszweige besonders bemerkbar machen werden, nachgegangen und ähnliche Problemstellungen einer näheren Betrachtung zugeführt werden, um nur einige Anwendungsmöglichkeiten anzudeuten“⁶²⁾.

Wirtschaftliche Gliederung der Erwerbsbevölkerung

Die wirtschaftliche Gliederung der Erwerbstätigen, d. h. die Zugehörigkeit der Erwerbstätigen zu den einzelnen Zweigen des Wirtschaftslebens, spielt für den Planer bei der Beurteilung der Erwerbstätigkeitsverhältnisse eine wichtige Rolle. Mit einer solchen Gruppierung soll weniger die Bedeutung der einzelnen Wirtschaftszweige im Rahmen der Volkswirtschaft dargestellt werden als vielmehr die Abhängigkeit der am Ort wohnenden Erwerbstätigen von dem Wirtschaftsgeschehen in den einzelnen Wirtschaftszweigen. Unterlagen werden damit darüber gewonnen, in welchem Ausmaße die Bevölkerung von Sonderentwicklungen in den einzelnen Wirtschaftszweigen betroffen werden kann.

Für die Charakterisierung kleinerer regionaler Einheiten im Rahmen planerischer Aufgaben genügt oft schon eine Gliederung nach den Wirtschaftsbereichen Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Handel und Verkehr und sonstige Dienstleistungen⁶³⁾. Je nachdem, wie die Verteilung der Erwerbstätigen auf diese Bereiche ausfällt, ergeben sich Räume, in denen entweder die Industrie oder die Dienstleistungen, der tertiäre Sektor, oder die Landwirtschaft oder eine gemischte Struktur vorherrscht. Zur Groborientierung genügt es mitunter, die „Agrarerwerbsquote“ (Anteil der in der Land- und Forstwirtschaft Erwerbstätigen an den am Ort arbeitenden Erwerbstätigen) als Negativkriterium für den Grad der Vergewerblichung der Gemeinde heranzuziehen.

⁵⁸⁾ Das Verbindungsglied zwischen der Erfassung der Erwerbstätigkeit im Rahmen einer AZ und der Erwerbstätigkeit im Rahmen einer VZ ist der Pendelverkehr. Er ermöglicht einen Vergleich beider Zählmethoden.

⁵⁹⁾ Sperling, Hans, Die Statistik des Erwerbslebens, unter besonderer Berücksichtigung der Berufszählung und ihr begriffliches Ordnungssystem, in: Statistische Methoden und Materialien für Demographen, Band I, a. a. O., S. 29.

⁶⁰⁾ Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, a. a. O., S. 10.

⁶¹⁾ Boustedt, Olaf, Die Bedeutung der Bevölkerungsstatistik, a. a. O., S. 9.

⁶²⁾ Ruppert, Karl, Der Lebensunterhalt der bayerischen Bevölkerung – eine wirtschafts-geographische Planungsgrundlage, in: Erdkunde, Bd. XIX, 1965, S. 286.

⁶³⁾ Schwarz, Karl, Auswertungsmöglichkeiten der deutschen Volkszählungen für Raumforschung und Raumordnung, a. a. O., S. 10.

Stellung im Beruf und Netto-Erwerbseinkommen

Wie bei den vorangegangenen Zählungen wurde auch 1970 bei der Gliederung nach der Stellung im Beruf zwischen Selbständigen, Mithelfenden Familienangehörigen und Abhängigen unterschieden, wobei bei den Abhängigen wiederum zwischen Beamten, Angestellten, Arbeitern und Lehrlingen differenziert wurde. Anzahl und Anteil der Abhängigen bestimmen weitgehend die soziale Struktur der Erwerbstätigen. Die Aussagekraft dieser Gliederung hat, da die Unterschiede nach der bisherigen sozialen Schichtung sich laufend verändern, an der ihr früher unzweifelhaft innewohnenden Effizienz verloren⁶⁴⁾. Es gibt z. B. in Großunternehmen Angestellte, welche ihrem Einkommen und Sozialstatus nach weit höher stehen als die Masse der Selbständigen, deren Anteil mit der Entwicklung zum Groß- bzw. Mammutbetrieb zurückgegangen ist. Viele Angestellte üben auch zweifellos eine vom Sozialprestige her geringer eingeschätzte Tätigkeit aus als Facharbeiter in fertigungsmäßig hochentwickelten Industriebetrieben. Damit haben sich die Grundlagen verschoben, die letztlich die soziale Stellung des einzelnen in der Gesellschaftsordnung bestimmen.

Im Repräsentativteil der VZ 1970 wurde aus den vorstehend genannten Gründen erstmalig eine Frage

⁶⁴⁾ Müller, Georg, Die Stadt- und Landkreise in der Statistik, Bad Godesberg 1959, S. 33.

⁶⁵⁾ Vgl. hierzu: Begründung zum Entwurf eines Gesetzes über eine Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung (Volkszählungsgesetz 1970), in: Bundesrats-Drucksache 522/68, S. 6.

nach dem Netto-Erwerbseinkommen der Haushaltsmitglieder gestellt; denn nur über diese Frage lassen sich die Angestellten, Arbeiter, aber auch die Selbständigen und Beamten besser nach Sozialschichten gliedern⁶⁵⁾.

5. Bildungsstatistische Merkmale

Der Katalog der bildungsstatistischen Merkmale ist gegenüber 1961 wesentlich erweitert worden. Wurde 1961 nur festgestellt, wer eine Hoch- oder Fachschule besucht hatte, so wurde 1970 allen Personen die Frage nach ihrem Schulabschluß gestellt. Schüler und Studierende wurden gefragt, welche Schule sie zur Zeit der Zählung besuchten. Bei der Bedeutung, die der Bildungspolitik und -planung heute eingeräumt wird, war eine derartige Erweiterung des Fragenkatalogs unumgänglich; denn nur aufgrund exakter Zahlen über den Ausbildungsstand der Bevölkerung und der Kombination bildungsstatistischer Merkmale mit anderen Daten lassen sich Vorausschätzungen von Schülern, Lehrern, qualifiziert ausgebildeten Erwerbspersonen und nicht zuletzt des Finanzbedarfs für die Ausbildung der Bevölkerung einschließlich der Bildungseinrichtungen aller Art durchführen. Auch die Ausbildungsberatung insbesondere der bildungsabstinenten Schichten kann mit Hilfe dieser Informationen in richtige Bahnen gelenkt werden, so daß sich die Gefahr von Fehlinvestitionen in human capital verringert.

Lüder Dumas

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	762	757,9	767,7	764,5	759,6
Lufttemperatur	°C	8,6	10	5,4	5,7	— 2,2	2,9
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	75	83	86	82	82
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	4	4	4	3
Bewölkung	„ ⁴⁾	7	6	6	7	6	5
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	593	56	64	7	30
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 501	50	10	52	18
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	91	13	25	20	11
Tage mit Niederschlägen	„	258	227	25	24	14	25
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende)							
Bezirk Hamburg-Mitte	1000	287,6	...	...	...	...	250,7
Altona	„	284,3	...	...	...	...	259,2
Eimsbüttel	„	284,6	...	...	...	...	254,9
Hamburg-Nord	„	401,3	...	...	...	...	355,1
Wandsbek	„	357,5	...	...	...	...	372,0
Bergedorf	„	82,6	...	...	...	...	94,8
Harburg	„	199,0	...	...	...	...	206,3
Hamburg insgesamt	„	1 856,9	...	...	...	...	1 793,0
dav. männlich	„	881,9	...	...	...	...	828,9
weiblich	„	995,0	...	...	...	...	964,1
dar. Ausländer ⁶⁾	„	59,8	...	...	...	...	97,5
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung							
Eheschließungen ⁷⁾	Anzahl	1 510	...	850 p	1 080 p	640 p	725 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	9,8	...	...	...	...	...
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	2 235	...	1 340 p	1 360 p	1 280 p	1 466 p
dar. unehelich	„	143	...	120 p	125 p	135 p	118 p
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	14,4	...	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	6,4	...	8,9 p	9,1 p	10,5 p	8,0 p
Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	6,4	...	...	...	...	...
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	2 112	...	2 160 p	2 650 p	2 165 p	2 063 p
dar. im ersten Lebensjahr	„	39	...	21 p	32 p	15 p	31 p
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	„	13,6	...	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	...	...	...	...	...	...
dar. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ⁸⁾	„	17,2	...	15,7 p	23,5 p	11,7 p	21,1 p
Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—)	„	+ 123	...	— 820 p	1 290 p	— 885 p	— 597 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	+ 0,8	...	...	...	...	...
3. Wanderungen							
Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	...	...	...	...	6 292
über die Landesgrenze Hamburgs	„	...	...	...	...	...	...
Fortgezogene Personen	„	6 553	...	...	...	...	6 385
über die Landesgrenze Hamburgs	„	...	...	...	...	...	...
Wanderungsgewinn (+) -verlust (—)	„	— 379	...	...	...	...	— 93
dav. männlich	„	37	...	...	...	...	...
weiblich	„	— 342	...	...	...	...	93
Umgezogene Personen Innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	„	14 729	...	15 015 r	14 300 p	...	13 664
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus	„	...	...	...	...	...	...
Schleswig-Holstein	„	1 542	...	...	...	...	1 601
dar. angrenzende Kreise ⁹⁾	„	835	...	...	...	...	966
Niedersachsen	„	1 091	...	...	...	...	1 042
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	272	...	...	...	...	309
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 006	...	...	...	...	4 333
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	1 535	...	...	...	...	1 959
b) Fortgezogene nach	„	...	...	...	...	...	...
Schleswig-Holstein	„	2 351	...	...	...	...	2 612
dar. angrenzende Kreise ⁹⁾	„	1 620	...	...	...	...	2 036
Niedersachsen	„	1 268	...	...	...	...	1 356
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	525	...	...	...	...	687
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 167	...	...	...	...	5 726
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	767	...	...	...	...	659

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 10 (0 = wolkenlos, 10 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Nach den Angaben des Einwohner-Zentralamtes. — ⁷⁾ nach dem Ereignisort. — ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ⁹⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. Ausland und unbekannt. — ¹²⁾ Bis zum Vorliegen der endgültigen Bevölkerungszahlen nach dem Stand vom 27. Mai 1970 werden b. a. w. nur noch die Veränderungsvorgänge veröffentlicht.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Gesundheitswesen							
1. Krankenanstalten in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	11 749	11 265	11 302	11 302	11 291	11 229
Pflegtage		273 169	261 148	272 619	243 827	273 660	269 126
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	80,8	84,5	73,2	81,7	82,4
b) Gemeinnützige Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	4 573	4 803	4 811	4 811	4 810	4 790
Pflegtage		123 729	129 072	132 166	121 417	133 912	140 894
Bettenausnutzung ³⁾	%	89,1	88,0	91,0	80,9	89,4	94,4
c) Private Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	745	783	783	783	804	725
Pflegtage		19 012	19 745	22 145	15 854	21 063	19 532
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	81,1	90,4	64,8	86,3	84,2
2. Hamburgische Krankenanstalten außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	885	823	820	820	820	856
Pflegtage		21 274	20 114	19 941	17 153	19 760	20 047
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,7	81,5	81,0	67,5	77,7	75,5
b) Tbc-Heilstätten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	1 084	761	761	761	761	761
Pflegtage		25 626	18 239	17 672	16 781	18 202	17 726
Bettenausnutzung ³⁾	%	85,0	86,0	84,3	77,4	83,9	82,5
3. Anstalten für Geisteskrankhe							
a) Öffentliche Krankenanstalten in Hamburg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Pflegtage		48 245	44 469	41 967	44 952	44 586	46 792
Bettenausnutzung ³⁾	%	91,4	87,3	83,6	86,6	85,9	90,2
b) Gemeinnützige Krankenanstalten in Ham- burg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Pflegtage		38 084	38 502	38 055	39 329	39 404	39 218
Bettenausnutzung ³⁾	%	98,2	98,0	98,2	98,2	98,4	97,9
c) Krankenanstalten außerhalb Hamburgs Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 476	1 397	1 397	1 397	1 422	1 397
Pflegtage		43 630	42 171	41 878	42 171	42 273	42 950
Bettenausnutzung ³⁾	%	97,1	98,1	99,1	96,6	94,9	97,9
Kulturpflege							
1. Rundfunk und Fernsehen ⁴⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	667,8	685,7	685,4	686,3	687,8	685,4
Fernsehrundfunkteilnehmer ¹⁾	"	455,8	614,6	617,1	618,9	621,0	610,8
2. Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherel)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 688	441 521	520 263	438 936	481 954	451 125
Ausgeliehene Noten	"	3 241	4 578	7 339	5 134	5 768	5 714
3. Wissenschaftliche Büchereien ⁴⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	28 113	35 979	44 324	31 989	40 400	34 441
Benutzer der Lesesäle	"	10 485	12 860	15 672	12 301	15 117	13 533
4. Besucher der Museen und Schausamm- lungen							
	Anzahl	43 981	59 028	47 541	57 681	51 362	58 448
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ⁴⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	693,6	693,7	693,7	688,9	693,7
dav. Pflichtmitglieder	"	431,4	410,3	409,7	409,8	405,9	409,9
Rentner	"	175,5	232,9	234,0	234,0	233,7	230,5
Freiwillige Mitglieder	"	70,9	50,4	50,0	49,9	49,3	53,3
Krankenstand der Pflichtmitglieder	"	26,7	21,8	25,1	25,2	25,7	21,2
dav. männlich	"	17,9	14,9	17,0	17,2	17,5	14,6
weiblich	"	8,8	6,9	8,1	8,0	8,2	6,6

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Ausleihe). — ⁵⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse. — ⁶⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
Arbeitslose	Anzahl	3 410	3 290	3 991	4 478	5 475	3 819
dav. männlich	"	2 318	1 789	2 351	2 681	3 267	1 973
weiblich	"	1 092	1 501	1 640	1 797	2 208	1 846
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	42	86	140	228	48
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	34	40	82	100	74
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	59	114	165	200	43
Elektriker	"	24	20	14	30	26	21
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	36	48	51	67	33
Tischler, Modellbauer	"	24	12	11	5	11	31
Drucker	"	44	40	45	53	72	74
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	18	11	23	24	9
Ernährungsberufe	"	75	86	118	121	141	57
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	127	134	155	183	173
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	84	73	80	108	124
Warenkaufleute	"	368	317	317	330	480	483
Verkehrsberufe	"	313	189	268	223	327	208
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	617	758	762	981	785
Künstlerische Berufe	"	177	216	236	249	297	170
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	25 299	20 401	17 933	17 989	24 279
dav. männlich	"	13 014	13 727	10 883	9 480	9 044	13 305
weiblich	"	12 813	11 572	9 518	8 453	8 945	10 974
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 402	6 167	5 216	5 478	5 610
dav. männlich	"	4 134	4 641	4 375	3 815	4 003	3 971
weiblich	"	1 707	1 761	1 792	1 401	1 475	1 639
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	5 705	4 314	5 517	6 860	6 809
dav. männlich	"	9 955	4 676	3 507	4 757	6 138	6 093
weiblich	"	572	1 029	807	760	722	716
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	9 098	10 493	10 902	12 255	9 384
dav. männlich	"	5 512	4 338	5 264	5 566	6 398	4 367
weiblich	"	2 787	4 760	5 229	5 336	5 857	5 017
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	43 490	.	.	46 748	40 664
Weiblich	"	5 157	17 014	.	.	18 760	15 581
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 596	1 100	1 323	1 380	1 803
dar. an Molkereien geliefert	%	86,0	92,7	93,0	93,0	94,0	92,0
Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,6	11,2	8,2	9,8	10,2	11,7
2. Trinkmilchabsatz an Verbraucher durch Molkereien							
Vollmilch	t	10 011	11 626	11 292	11 236	11 190	11 374
dav. lose	"	3 628	2 282	2 140	2 097	2 073	2 075
in Flaschen	"	.	805	664	622	603	987
in verlorenen Packungen	"	6 482	8 123	8 042	8 056	8 063	7 970
mit abweich. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	88	109	104	124	62
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	329	337	357	327	280
Mager- und Buttermilch	"	362	579	364	346	363	331
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	9,9	12,0	8,5	8,6	10,0
Kälber	"	2,6	1,9	1,5	1,5	1,8	1,7
Schweine	"	47,0	41,1	43,1	37,5	39,0	40,5
Schafe	"	2,7	1,0	1,1	0,4	0,7	0,9
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	9,0	10,4	8,3	7,8	8,9
Kälber	"	2,5	1,8	1,3	1,4	1,7	1,7
Schweine ³⁾	"	49,6	41,8	44,4	39,2	38,8	41,5
Schlachtungen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	t	6 229	6 460	7 280	5 975	6 037	6 465
dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 277	2 665	2 137	2 040	2 293
Kälber	"	187	160	118	133	147	132
Schweine	"	4 316	3 979	4 447	3 671	3 818	3 996

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Industrie, Handwerk und öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 452	1 432	1 437	1 425	1 476
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	205	202	200	200	208
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	130	127	126	125	133
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	24 859	20 438	20 468	20 060	19 474	20 988	20 988
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	178	197	187	169	165
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	139	163	161	141	130
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	7	7	6	7	8
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	3 577	3 839	4 006	3 360	3 805
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 Kcal/cbm) ⁵⁾	1 000 cbm	"	24 621	37 429	34 157	48 687	28 691
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	62	71	73	84	77
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	149	164	169	175	151
• Stromerzeugung (gesamte Industrielle Erzeugung)	"	16	9	11	10	11	12
• Umsatz ⁶⁾	Mio DM	1 304	1 656	1 768	1 770	1 614	1 588
• dar. Auslandsumsatz ⁷⁾	"	155	224	248	241	236	206
Index der Industriellen Nettoproduktion (arbeitsjährlich)							
Industrie (einschl. Bau- und Energie- wirtschaft)	1962 = 100	109,1	125,3	129,9	124,5	123,0	119,9
Verarbeitende Industrie	"	109,0	123,7	126,7	121,4	119,9	118,3
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	134,1	136,9	135,0	129,9	129,1
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	133,1	133,8	132,3	132,7	124,6
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	110,3	112,8	106,6	94,6	104,4
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	107,1	112,5	100,2	105,3	104,3
Bauindustrie	"	103,7	126,9	135,5	119,8	94,2	90,2
Umsatz ⁸⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 656	1 768	1 770	1 614	1 588
Chemische Industrie	"	215	263	273	260	257	265
Elektroindustrie	"	101	157	154	138	168	154
Maschinenbau	"	143	205	243	235	194	151
	"	83	136	147	174	128	114
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserförderung	Mio cbm	11	13	13	13	13	14
Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	603	716	760	841	727
Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	64	68	69	94	90
Vj.-Durchschnitt ⁹⁾				2. Vj. 1971	3. Vj. 1971	4. Vj. 1971	4. Vj. 1970
		1965	1971				
3. Handwerk (Meßziffern) ¹⁰⁾							
• Beschäftigte (Ende des Vj.)	Sept. 1962 = 100	96,5	85,3	85,3	86,0	85,2	85,4
• Umsatz	Vj. - 100	238,8	171,5	163,2	171,3	212,9	194,1
• dar. Handwerksumsatz	Vj. - 100	218,5	169,7	159,4	168,4	216,3	195,8
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
Monatsdurchschnitt				November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
1. Bauhauptgewerbe ¹⁾							
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	45 251	44 697	44 034	...	45 369
dar. Inhaber	"	1 365	1 240	1 293	1 299	...	1 209
Angestellte	"	4 684	5 723	5 817	5 829	...	5 663
Arbeiter ²⁾	"	43 102	38 288	37 587	36 906	...	38 497
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	6 828	6 235	6 545	6 104	...	4 280
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 792	2 184	2 188	...	1 108
• gewerblich und industr. Bauten	"	1 673	1 768	2 017	1 833	...	1 428
• öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 939	2 675	2 344	2 083	...	1 744
• Löhne (Bruttosumme) ³⁾	Mio DM	46,3	69,7	69,7	69,6	...	45,9
• Gehälter (Bruttosumme) ⁴⁾	"	5,9	11,8	15,2	16,1	...	10,2
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	126,2	212,3	228,8	355,9	...	155,4
• dav. im Wohnungsbau	"	42,2	51,9	53,9	96,9	...	45,6
• gewerblich und industr. Bau	"	31,0	70,8	61,8	113,0	...	40,6
• öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	89,6	113,1	146,0	...	69,2
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	170	199	137	206	94
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	92	79	64	96	74
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	426	515	417	470	123
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	69,8	78,8	71,9	85,3	19,8
• Wohnfläche	1 000 qm	95	88	111	88	97	26
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	76	85	101	70	78
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	640	926	599	799	1 522
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	65,7	108,7	102,0	183,6	82,4
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	129	124	134	139
Wohnungen							
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 242	1 514	1 280	1 280	294

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁶⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁷⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ⁸⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ⁹⁾ ab Januar einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungstarifverträgen. — ¹⁰⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ¹¹⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	281	174	264	255	104	87
Umbauter Raum	1 000 cbm	386	445	834	574	328	186
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	68,8	123,3	98,8	51,7	25,9
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	70	95	112	56	47
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	564	687	654	142	1 169
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	55,4	77,6	114,3	16,8	55,1
Wohnungen							
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 140	1 299	2 597	1 763	981	570
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	191	154	963	94	40
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser		197	117	76	575	55	29
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	382	394	1 979	218	58
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	52,7	55,1	277,1	33,5	8,2
Wohnfläche	1 000 qm	98	78	81	412	45	13
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	86	77	64	371	36	32
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	561	696	2 578	214	176
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	50,5	66	247,4	13,1	16,1
Nutzfläche	1 000 qm	69	92	97	410	26	36
Wohnungen							
Wohnungen insges. *) (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 438	1 139	1 085	5 819	678	164
dar. mit öffentlichen Mitteln gefördert	"	968	547	640	2 824	294	57
5. Bauüberhang							
(am Ende des Berichtszeitraumes *)							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 696	15 358	19 500	15 358 r	15 700	14 000
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	"	7 136	3 804	4 700	3 804 r	4 100	4 600
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen *)							
Bestand an Wohngebäuden	1 000	172	185	184	185 r	185	183
Wohnungen	"	636	711	705	711 r	711	699
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	"	2 322	2 655	2 634	2 655 r	2 657	2 612
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
Einzelhandel	1962 = 100	119	189	246	248	...	153
dar. Warenhäuser		130	270	348	417	...	239
Facheinzelhandel	"	120	158	179	213	...	137
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels *)							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	...	...	...	...	...	152
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	...	...	...	...	...	155
Unternehmen des Binnengroßhandels	"	...	...	...	...	...	146
3. Handel mit Berlin (West) *)							
Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 990	161 713	165 681	174 231 r	...	149 390
Lieferungen Hamburgs	"	140 188	211 030	224 122	232 468	...	202 537
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg *) *)							
Mio DM		212	307	292	387	...	241
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	"	17	33	26 r	34	...	25
Gewerblichen Wirtschaft	"	195	274	266 r	353	...	216
dav. Rohstoffe	"	2	3	2	5	...	2
Halbwaren	"	50	64	59	69	...	48
Fertigwaren	"	143	207	205 r	279	...	166
dav. Vorerzeugnisse	"	9	19	18	20	...	16
Enderzeugnisse	"	134	188	187 r	259	...	150
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs-							
ländern							
Europa	"	152	220	215	288	...	188
dar. EWG-Länder	"	85	90	85	97	...	73
EFTA-Länder	"	67	86	77	87	...	91

*) ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — *) An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — *) Quelle: Statistisches Bundesamt. — *) Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
* Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	.	.
dav. Beherbergungsgewerbe	.	125	.	.	.	.	.
Gaststättengewerbe	.	108	.	.	.	.	.
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
* Fremdenmeldungen	1 000	120	...	...	...	...	96
* dar. von Auslandsgästen	.	42	...	...	...	...	27
* Fremdenübernachtungen	.	232	...	...	...	...	202
dar. von Auslandsgästen	.	90	...	...	...	...	58
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 546 p	1 439 r	1 543 r	1 390 p	1 468
Angekommene Schiffe	.	1 739	1 563 p	1 554 r	1 580 r	1 430 p	1 513
Abgegangene Schiffe	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 440 r	3 440 r	4 450 r	4 121 p	3 966
dav. Empfang	.	2 229	2 684 r	2 684 r	3 533 r	3 313 p	3 040
dav. Massengut	.	1 634	2 110 r	2 110 r	2 779 p	2 692 p	2 469
dar. Mineralöle	.	968	1 193 r	1 193 r	1 605 p	1 548 p	1 610
Kohle	.	192	59 r	59 r	102 p	231 p	245
Getreide	.	180	343 r	343 r	450 p	525 p	123
Sack- und Stückgut	.	595	574 r	574 r	613 p	621 p	571
Versand	.	713	756	756	917 r	808 p	926
dav. Massengut	.	292	310 r	310 r	406 p	362 p	404
Sack- und Stückgut	.	421	446 r	446 r	470 p	446 p	522
2. Binnenschifffahrt							
* Güterempfang	1 000 t	340	402	392	385	177	166
* Güterversand	.	309	480	479	684	366	274
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr)							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 960 r	2 590	2 598 r	2 623 p	2 380
Gestartete Flugzeuge	.	2 047	2 953 r	2 589	2 544 r	2 623 p	2 388
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	138,3 r	117,8	109,9 r	113,8 p	103,4
Abgereiste Fluggäste	.	71,0	138,0 r	119,2	114,3 r	114,9 p	103,8
Angekommene Fracht	t	578	1 122 r	1 308	1 151 r	1 088 p	935
Abgegangene Fracht	.	587	1 207 r	1 351	1 274 r	1 023 p	985
Angekommene Post	.	185	278 r	314	414 r	271 p	233
Abgegangene Post	.	229	351 r	419	500 r	336 p	329
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ²⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 546	12 380 r	12 490	11 908	11 777
Hoch- u. Untergrundbahn	.	13 705	15 823	16 761 r	17 667	16 222	15 860
Straßenbahn	.	9 436	4 696	4 789 r	4 940	4 635	5 062
Kraftomnibusse der HHA	.	9 695	13 360	14 769 r	14 980	13 927	13 359
Kraftomnibusse der VHH	.	1 873	2 451	2 685 r	2 598	2 679	2 567
Private Kraftomnibusse	.	301	275	225	224	175	226
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrberechtigung ³⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	479,2	479,8	479,2	479,9	455,3
dar. Personenkraftwagen ^{3) 4)}	.	310,8	432,5	433,1	432,5	433,1	411,8
b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 263	5 855	3 900	4 835	4 998
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	4 632	5 673	5 285	3 280	4 376	4 343
Lastkraftwagen	.	362	477	486	491	385	557
6. Straßenverkehrsunfälle							
* Unfälle mit Personenschaden ⁵⁾	Anzahl	859	1 058	1 138	1 124	921	941
* Getötete Personen	.	26	27	22 r	41	38	38
* Verletzte Personen	.	1 106	1 405	1 453 r	1 512	1 232	1 266

¹⁾ ohne Heime, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ³⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁴⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen ¹⁾ (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	28 143,1	29 429,1	30 530,3	30 386,8	26 897,4
dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	.	.	8 705,1	9 022,6	9 758,5	9 647,8	8 371,0
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	8 604,6	8 966,7	9 635,5	8 901,5	8 321,8
Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) ²⁾	.	.	4 452,7	4 771,9	4 757,6	4 639,3	4 172,0
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	4 008,9	4 352,7	4 383,8	3 867,9	3 762,0
Langfristige Kredite ³⁾ (von 4 Jahren und darüber)	.	.	14 985,3	15 634,6	16 014,2	16 099,7	14 354,4
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	13 248,9	13 837,7	14 213,0	13 049,7	12 691,1
dar. Durchlaufende Kredite	.	.	637,5	618,5	661,1	663,1	670,5
Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	.	.	18 559,3	19 201,8	20 144,7	19 706,8	17 558,8
dav. Sicht- und Termingelder	.	.	10 451,2	10 956,2	11 452,5	10 948,7	9 733,4
dar. von Unternehmen und Privatpersonen	.	.	9 044,5	9 610,8	10 094,6	9 090,5	8 385,8
Spareinlagen	.	4 069,9	8 108,1	8 245,6	8 692,2	8 758,1	7 825,4
dar. bei Sparkassen	.	2 792,9	5 399,0	5 467,6	5 770,6	5 822,7	5 262,2
Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	.	244,3	472,2	442,7	525,7	721,1	592,8
Lastschriften auf Sparkonten	.	203,9	430,6	395,4	486,4	643,5	538,0
Zinsgutschriften	.	12,9	35,8	1,6	407,1	5,7	7,1
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	22	36	16	26	22
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	815	862	795	708	734
Betrag	1 000 DM	1 314	2 329	2 221	2 509	1 861	1 525
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren/ eidesstattliche Versicherungen ⁴⁾							
Anträge auf Erlaß eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	24 410	23 128	27 792	20 474	18 316
Anträge auf Abnahme des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	3 058	3 240	3 145	3 109	2 922	2 879
Haftbefehle zur Erzwingung des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	1 196	1 529	1 599	1 467	1 506	1 492
Geleistete Offenbarungseide / eidesstattliche Versicherungen	.	353	455	510	443	518	432
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg ⁴⁾							
Aktiengesellschaften	Anzahl	162	149	152	151	151	150
Grundkapital	Mio DM	3 975	5 144	5 174	5 444	5 444	5 060
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 306	5 404	5 463	5 481	5 177
Stammkapital	Mio DM	2 962	4 866	4 965	5 110	5 100	4 607
Steuern							
1.* Gemeinschaftsteuern							
1 000 DM	.	.	624 117	551 309	966 011	716 975	592 667
dav. Steuern vom Einkommen	.	200 385	352 023	257 986	667 449	380 681	324 451
dav. Lohnsteuer	.	89 007	221 422	224 610	331 678	270 553	234 155
Veranlagte Einkommensteuer	.	64 393	78 512	18 764	219 305	21 004	26 992
Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	.	10 279	12 091	4 102	3 174	87 286	49 883
Körperschaftsteuer	.	36 706	39 999	10 510	113 291	1 837	13 422
Steuern vom Umsatz	.	.	272 084	293 323	298 562	336 295	268 216
dav. Umsatzsteuer	.	62 827	152 620	162 518	184 463	213 823	207 275
Einfuhrumsatzsteuer	.	.	119 474	130 805	114 099	122 472	60 941
2.* Bundessteuern							
1 000 DM	523 065	628 888	671 692	775 565	604 344	302 839	
dar. Zölle	.	45 076	56 144	58 521	60 661	51 580	19 755
Verbrauchssteuern	.	358 150	551 800	595 913	677 210	530 133	264 919
dar. Mineralölsteuer	.	261 342	458 107	497 470	537 744	460 197	220 219
3.* Landessteuern							
1 000 DM	35 517	40 675	62 067	28 089	41 293	36 242	
dar. Vermögensteuer	.	11 355	17 424	42 093	3 506	4 801	3 458
Kraftfahrzeugsteuer	.	7 992	10 870	9 785	11 891	13 053	10 326
Biersteuer	.	2 430	3 046	2 955	2 911	3 297	2 875
4.* Gemeindesteuern							
1 000 DM	46 355	68 987	163 933	17 365	.	.	
dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	.	34 764	51 289	145 798	12 487	8 721	6 884
Grundsteuer A	.	73	72	103	112	.	.
Grundsteuer B	.	5 134	7 321	15 429	4 074	.	.
5.* Einnahmen des Bundes							
1 000 DM	601 215	984 879	1 021 450	1 312 190	1 009 681	634 535	
6.* Einnahmen des Landes (ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)							
1 000 DM	157 752	213 828	159 006	417 973	.	.	
dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen ⁵⁾	.	122 235	135 006	54 551	295 156	.	143 945
Anteil an den Steuern vom Umsatz	.	.	27 638	9 912	62 252	.	.
Anteil an der Gewerbesteuerumlage	.	.	10 509	32 475	32 475	—	—
Außerdem:	.	.	.	.	.	.	.
Einnahmen aus Gemeindesteuern	.	46 355	47 969	98 982	47 586	.	.
Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer ⁶⁾	.	.	36 312	15 412	77 138	.	.
Einnahmen des Landes insgesamt	.	.	298 110	273 400	447 524	.	.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

¹⁾ ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag; einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — ²⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ³⁾ Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten. —

⁴⁾ ohne RM-Gesellschaften. — ⁵⁾ nach Zerlegung der Lohn- und Körperschaftsteuer.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Mai 1971	August 1971	November 1971	November 1970
		1965	1971				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	166,8	167,2	169,6	172,0	154,3
Einfamiliengebäude	"	113,3	166,5	166,9	169,3	171,9	154,2
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	167,0	167,4	170,0	172,1	154,4
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	167,0	167,7	169,9	171,8	154,6
Bürogebäude	"	112,2	166,1	166,9	168,8	170,4	154,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	169,6	171,0	172,8	173,7	155,8
				Januar 1970	April 1971	Juli 1971	Juli 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste	DM	232	363	344	356	367	327
• männliche Arbeiter	"	140	221	205	210	227	204
• weibliche Arbeiter	"	"	"	"	"	"	"
Bruttostundenverdienste	"	5,10	8,08	7,70	7,95	8,16	7,27
• männliche Arbeiter	"	3,32	5,44	5,18	5,30	5,53	4,96
• weibliche Arbeiter	"	"	"	"	"	"	"
Bezahlte Wochenarbeitszeit	Std.	45,5	44,9	44,6	44,8	44,9	45,0
• männliche Arbeiter	"	42,2	40,3	39,5	39,6	41,0	41,1
• weibliche Arbeiter	"	"	"	"	"	"	"
Geleistete Wochenarbeitszeit	"	41,4	39,5	40,3	39,3	36,5	35,5
• männliche Arbeiter	"	37,2	35,0	35,5	34,4	31,6	30,7
• weibliche Arbeiter	"	"	"	"	"	"	"
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte	DM	1 098	1 726	1 658	1 696	1 741	1 564
• männlich	"	747	1 244	1 189	1 212	1 257	1 113
• weiblich	"	"	"	"	"	"	"
Technische Angestellte	"	1 182	1 861	1 796	1 830	1 879	1 671
• männlich	"	748	1 252	1 200	1 218	1 271	1 127
• weiblich	"	"	"	"	"	"	"
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 043	1 636	1 571	1 606	1 646	1 498
• männlich	"	668	1 143	1 086	1 119	1 157	1 030
• weiblich	"	"	"	"	"	"	"
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 058	1 659	1 593	1 629	1 670	1 515
• männlich	"	688	1 169	1 112	1 143	1 183	1 051
• weiblich	"	"	"	"	"	"	"
Technische Angestellte	"	1 178	1 859	1 791	1 829	1 879	1 671
• männlich	"	838	1 403	1 351	1 374	1 414	1 296
• weiblich	"	"	"	"	"	"	"
				November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	480	426	475	...	543
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	113	120	103	...	160
bekämpfte Brände	"	221	367	306	372	...	383
dav. Großbrände	"	9	13	12	13	...	10
Mittelbrände	"	28	41	22	25	...	39
Kleinbrände	"	98	169	123	160	...	169
Entstehungsbrände	"	80	133	134	155	...	143
Schornsteinbrände	"	6	11	15	19	...	22
Hilfeleistungen aller Art	"	...	767	722	735	...	807
Rettungswageneinsätze	"	...	11 033	11 718	12 572	...	10 764
dar. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 156	1 663	2 164	1 741	...	1 422
Betriebsunfälle	"	544	467	496	445	...	407
Krankenbeförderungen	"	...	3 800	3 834	4 129	...	3 906
Anzahl der beförderten Personen	"	...	10 578	11 180	11 860	...	10 305
Gesamtzahl der Alarmierungen	"	...	12 280	12 866	13 782	...	12 114
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"	...	97	70	84	...	107
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 105	12 248	11 798	10 298	6 158
dar. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	7	2	8	5	3
Sittlichkeitsdelikte	"	214	222	190	229	171	157
Körperverletzung ³⁾	"	91	130	101	153	142	71
Raub, räuberische Erpressung	"	41	86	112	104	126	54
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	3 940	4 297	4 270	3 535	2 147
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 492	3 933	3 677	2 818	1 879
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 432	8 230	7 947	6 353	4 026
dar. Kraftwagen- und -gebrauchs-	"	...	...	...	...	...	...
diebstahl	"	180	286	286	320	267	148
Unterschlagung	"	203	160	186	171	149	93
Begünstigung und Hehlerei	"	85	80	121	86	67	33
Betrug und Untreue	"	722	1 019	1 141	1 150	1 046	466
Brandstiftung	"	33	39	26	32	29	32
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Verkehrsvergehen ⁴⁾	"	778	1 364	1 360	961	1 290	1 312
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁵⁾	"	8 929	21 580	25 644	24 992	22 934	13 944
Ordnungswidrigkeiten	"	423	422	391	404	592	326
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld ⁶⁾	"	31 317	26 760	30 409	32 628	28 550	22 101

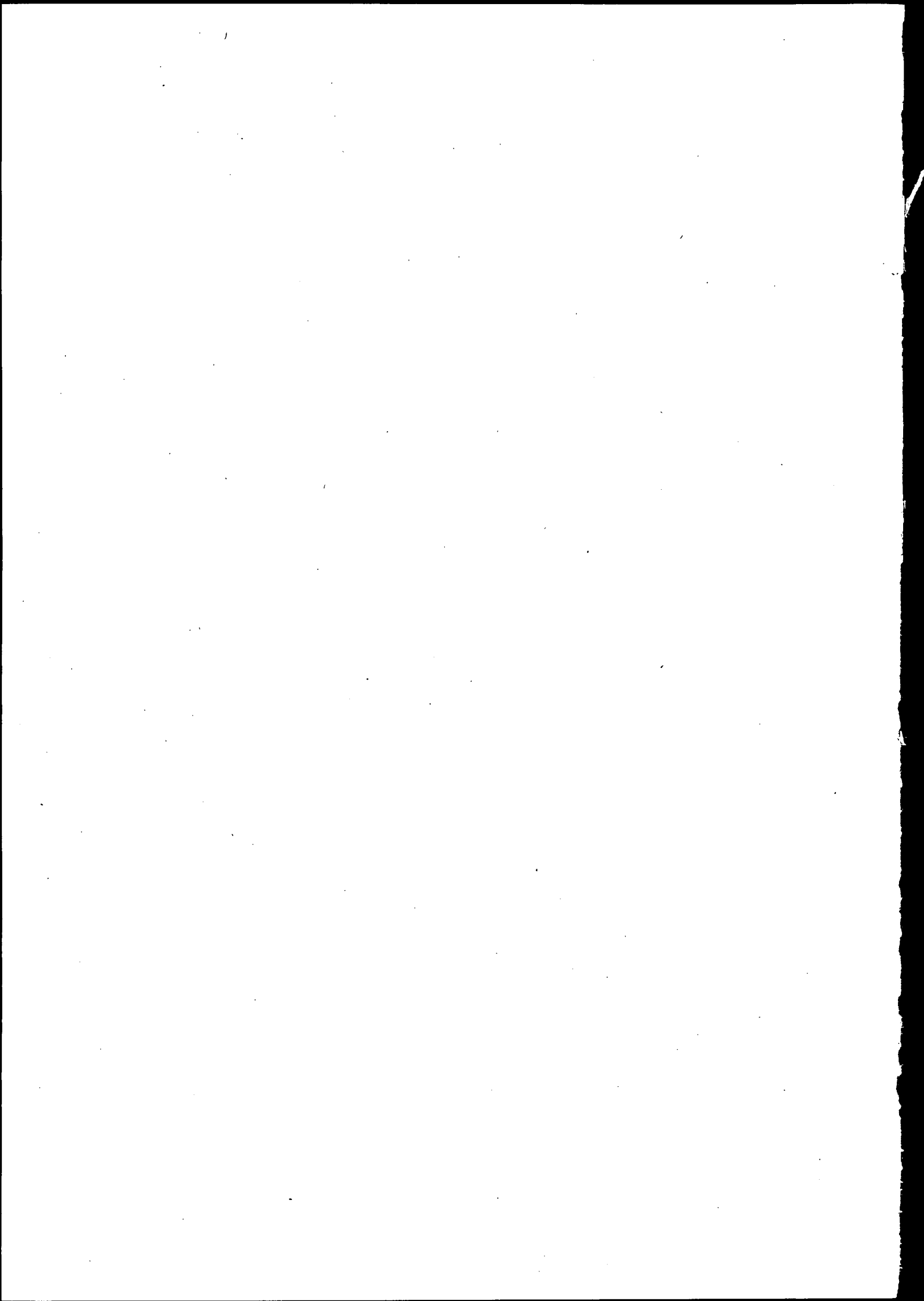
¹⁾ Effektivverdienste; ab 1984 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsge-
werbe. — ³⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁴⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehensanzeigen. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Übertretungsanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Gebüh-
renpflichtige Verwarnungen.

A U S G E W Ä H L T E B E V Ö L K E R U N G S - U N D W I R T S C H A F T S Z A H L E N F Ü R D A S B U N D E S G E B I E T

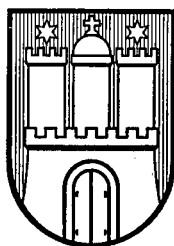
Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Oktober 1971	November 1971	Dezember 1971	Dezember 1970
		1965	1971				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	60 986,7
Eheschließungen	auf 1 000	8,3	...	...	...	...	6,8
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	13,4
Gestorbene	1 Jahr	11,5	...	...	...	...	12,3
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 551 p	8 527	8 499	8 426 p	8 618
Geleistete Arbeitsstunden ²⁾	Mio Std.	1 055	9 796 p	1 004	992	939 p	1 007
Umsatz ³⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	47 128 p	49 898	49 384	48 977 p	47 862
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	9 248 p	9 220	9 323	9 718 p	9 819
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitstäglich)							
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	1962=100	118,2	160,5	169,9 r	172,4	151,4	157,4
Verarbeitende Industrie	"	119,1	163,5	173,2 r	175,2	152,6	159,7
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	124,8	182,0	187,3 r	188,0	167,5	167,1
Investitionsgüterindustrie	"	117,8	159,6	167,8 r	168,3	143,6	166,8
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,6	154,4	169,6 r	174,6	150,7	146,6
Nahrungs- und Genußmittelind.	"	115,2	146,3	162,0 r	166,9	147,9	141,2
Bauindustrie	"	118,9	139,9	162,5 r	150,5	117,0	123,9
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ⁴⁾	1 000	1 642,6	...	1 571,9	1 544	...	1 615
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Mio Std.	233,3	...	243,4	220,8	...	190,1
Geleistete Arbeitsstunden							
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Mio DM	3 698,0	...	6 025,3	7 040	...	8 159
Baugenehmigungen für Wohnungen	Anzahl	51 898	58 792 p	66 895	61 015	54 738	43 158
Baufertigstellungen für Wohnungen	"	49 328	...	38 072	50 220	...	193 785
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	188	201	215	261	244
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"	...	...	169	170	...	190
VERKEHR							
Seeschifffahrt							
Güterumschlag ⁵⁾	1 000 t	8 835	...	11 151	...	...	12 026
dav. Empfang	"	6 950	...	8 852	...	...	9 502
Versand	"	1 885	...	2 299	...	...	2 524
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	144 927	199 107	199 874	161 590	117 857	171 869
Straßenverkehrsunfälle							
Unfälle mit Personenschaden	"	26 364	30 722 p	34 706 r	32 505 r	30 217 p	32 984
Getötete Personen	"	1 313	1 557 p	1 865 r	1 779 r	1 740 p	1 823
Verletzte Personen	"	36 124	43 400 p	48 332 r	44 702 r	41 371 p	45 670
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	3 567	3 939	3 867	5 240	4 264
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 528	282	268	4 676	3 918
Körperschaftsteuer	"	681	597	122	151	1 749	1 763
Steuern vom Umsatz ⁶⁾	"	2 018	3 575	3 564	3 896	4 004	3 587
PREISE							
Index der Erzeugerpreise industrieller Produkte ⁷⁾	1962=100	104,0	...	113,1	113,1	113,3	109,6
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	...	103,3	103,7	104,4	106,5
Index der Ausführpreise	"	104,8	...	121,6	121,5	121,6	118,3
Preisindex für Wohngebäude ⁸⁾	"	114,6	162,7	...	166,2	...	...
Preisindex für die Lebenshaltung ⁹⁾	"	109,0	130,4	132,0	132,5	133,1	125,2
Nahrungs- und Genußmittel	"	109,0	122,6	123,2	123,8	124,6	117,2
Wohnungsmieten	"	118,5	178,5	181,6	181,8	182,2	172,2
LOHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,54	...	7,01	7,10	7,33	6,53
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	...	43,7	43,9	44,2	44,9

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁷⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen. — ⁸⁾ bereits gekürzt um um durchlaufende Posten. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten).



HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

April-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Auch 1971 noch hohe Verdienstzunahmen

Die **Bruttostundenverdienste** der männlichen und weiblichen Industriearbeiter lagen 1971 im Jahresdurchschnitt rd. 11% höher als im Vorjahr; sie betrugen im Durchschnitt aller Leistungsgruppen bei den Männern erstmals über 8 DM, bei den Frauen 5,44 DM. Die höchsten Stundenlöhne mit über 10 DM erzielten die Facharbeiter in der Druckerei- und Vervielfältigungsindustrie sowie im Hoch- und Tiefbau. Als Folge der verkürzten Arbeitszeit betrugen die Zuwachsraten der **Bruttowochenverdienste** nur etwa 9% bei den Frauen und rd. 10% bei den Männern. Trotz der relativ hohen Zunahmen schwächte sich die Lohnexpansion gegenüber dem Vorjahr deutlich ab.

Von 1970 bis 1971 erhöhten sich die durchschnittlichen **Bruttomonatsverdienste** der Angestellten in den Bereichen Industrie, Handel, Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe für die Männer um 11% auf 1 708 DM und für die Frauen um 12% auf 1 181 DM. Die Steigerungsraten waren in der Industrie etwas höher als in den übrigen Bereichen.

45 500 Schüler in öffentlichen Berufs- und Berufsfachschulen

An den öffentlichen Hamburger Berufs- und Berufsfachschulen wurden im Herbst des letzten Jahres in fast 2 100 Klassen rd. 25 200 Jungen und 20 300 Mädchen unterrichtet.

Die Zahl der Berufsschüler hat sich weiter verringert. 38 600 Schüler, das sind 6% weniger als im Jahr zuvor und annähernd ein Viertel weniger als vor fünf Jahren, besuchten 1971 eine der vierzig Hamburger Berufsschulen. Der Besuch von Berufsschulen ist Pflicht für alle Jugendlichen, die in einem praktischen Ausbildungs- oder in einem Arbeitsverhältnis stehen. Es kann angenommen werden, daß die Ursache für den Rückgang der Schülerzahlen dieser Schulgattung nicht nur in dem Eintritt der geburtschwachen Jahrgänge aus der Mitte der fünfziger Jahre in die Berufsschulpflicht zu sehen ist, sondern daß neuerdings auch der zunehmende Besuch weiterführender Schulen zu einer geringeren Inanspruchnahme der Berufsschulen beiträgt. Annähernd die Hälfte aller Berufsschüler des vergangenen Jahres erhielten ihren Unterricht an gewerblichen Berufsschulen (15 600 Jungen und 3 100 Mädchen). An kaufmännischen Berufsschulen befanden sich 6 400 Jungen und 8 400 Mädchen (insgesamt etwa zwei Fünftel aller Berufsschüler) und an hauswirtschaftlichen Berufsschulen 300 Jungen und 4 700 Mädchen (13%).

Die 38 öffentlichen Berufsfachschulen — d.h. die Einrichtungen, die einen berufsvorbereitenden Vollzeitunterricht

erteilen — besuchten 2 800 Jungen und 4 000 Mädchen. Nahezu 70% dieser Schüler wurden an kaufmännischen Berufsfachschulen ausgebildet; zu diesem Schultyp zählen auch die zum Abitur führenden Wirtschaftsgymnasien, die allein insgesamt 1 300 Schüler hatten.

Die meisten Mitglieder hat die AOK

Den gesetzlichen Krankenkassen gehörten am 1. Oktober des vergangenen Jahres 1 237 000 in Hamburg beschäftigte oder wohnende Mitglieder — darunter 44% Frauen — an. Etwas mehr als die Hälfte waren Pflichtmitglieder, rund ein Viertel entfiel auf Rentenbezieher oder -bewerber, und knapp ein Fünftel war freiwillig krankenversichert. Mit einem Anteil von 37% hatte die Allgemeine Ortskrankenkasse die meisten Mitglieder; die sechs Ersatzkassen für Angestellte vereinigten 35% und die 49 Betriebskrankenkassen 17% der Mitglieder auf sich. Die Innungskrankenkassen, die fünf Ersatzkassen für Arbeiter, die See-Krankenkasse und die Bundesknappschaft erreichten zusammen einen Anteil von 11%.

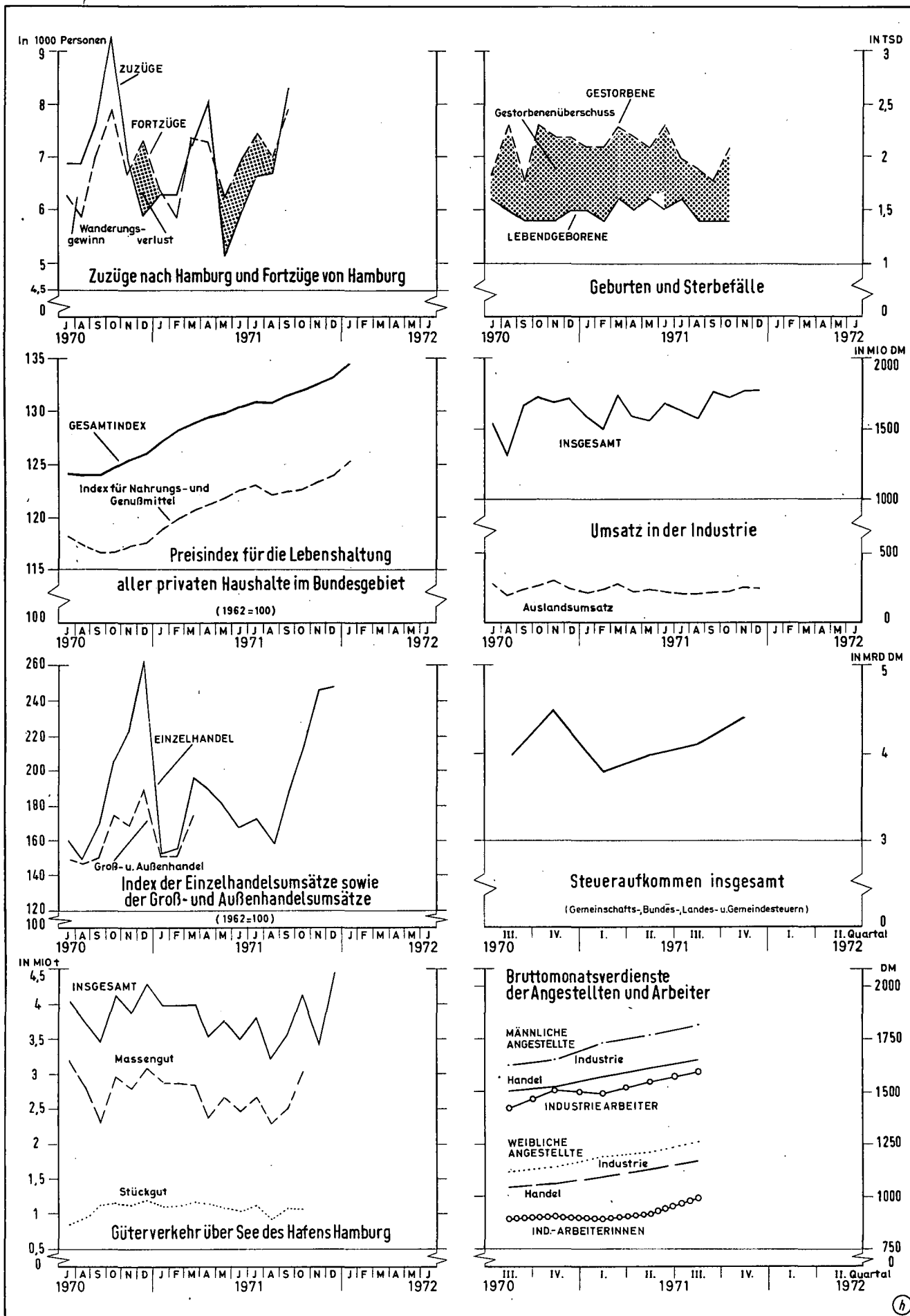
Am gleichen Stichtag waren 36 900 Pflichtmitglieder oder 5,3% arbeitsunfähig krank. Der Anteil der Frauen an den Krankengeschrieben machte nicht ganz 41% aus und war damit geringfügig niedriger als die Quote der Frauen an allen Pflichtmitgliedern, die sich auf über 42% belief.

Mittelklassewagen stark gefragt

Im Jahre 1971 wurden in Hamburg insgesamt fast 62 000 Personenkraftwagen neu zugelassen, nur 1% mehr als im Vorjahr. Damit lag der Anstieg der Neuzulassungen in Hamburg unter der Zuwachsrate für das Bundesgebiet, die knapp 2% betrug.

Die mit Abstand stärkste Nachfrage richtete sich auf Mittelklassewagen mit einem Hubraum zwischen 1,5 l und 2 l. Allein in dieser Klasse wurde 1971 mit 29 000 neu zugelassenen Pkw ein Plus von gut 23% erzielt. Interessant ist dabei, daß sowohl die darunter liegende Klasse (1 200 ccm bis unter 1 500 ccm) mit einem Rückgang von 27% wie auch die Wagen der höheren Hubraumgrößenklasse von 2,0 l bis 2,5 l mit einem Minus von 13% die Vorjahresergebnisse bei weitem nicht erreichen konnten. Die eigentliche Mittelklasse mit einem Hubraum zwischen 1,5 l und 2,0 l kommt offenbar den heutigen Käuferwünschen am meisten entgegen. Durch die alleinige Verwendung des Maßstabs „Hubraum“ zur Abgrenzung umfaßt diese Gruppe allerdings teilweise recht heterogene Fahrzeugtypen. So finden sich hier Wagen, die unter Komfort-Gesichtspunkten einer unteren Klasse zugeordnet werden müßten, die jedoch mit leistungsstarken Maschinen ausgerüstet sind, ebenso wie Sportwagen oder Pkw einer höheren Komfort-Klasse mit leistungsschächeren Motoren.

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Die Handelsvermittlung in Hamburg

Nach den Ergebnissen der Handels- und Gaststättenzählung 1968 gab es in Hamburg 5 650 Unternehmen der Handelsvermittlung, in denen rd. 15 000 Personen beschäftigt waren. Daraus ergeben sich für den Durchschnitt aller Unternehmen jeweils 2,7 Beschäftigte. Über die Handelsvermittlung ging 1967 ein Warenstrom im Werte von 18 Mrd DM. Der durchschnittlich je Unternehmen vermittelte Warenwert betrug 3 Mio DM, wobei die Vermittler von Getreide, Futter- und Düngemittel mit fast 25 Mio DM weit darüber lagen. Für 1967 wurden sehr unterschiedliche Provisionsquoten von 0,6 % (Getreide, Futter und Düngemittel) bis zu 9,3 % (Agenturtankstellen) erzielt. Fast 29 % der Unternehmen betrieben neben der Vermittlung auch noch andere Tätigkeiten im Eigengeschäft, zumeist Großhandel. Die Teilbeschäftigten haben einen Anteil von 15 %. Ein Drittel aller Beschäftigten sind Frauen. Fast die Hälfte aller Beschäftigten bilden die tätigen Inhaber mit unbezahlten mit-helfenden Familienangehörigen.

Der vorliegende Beitrag befaßt sich mit einem Handelsbereich, über den bisher verhältnismäßig unvollkommene Zahlenvorstellungen bestanden, da eine jährliche oder in kürzeren Zeitabständen durchgeführte Beobachtung hier fehlte. Dabei hat die Handelsvermittlung nicht etwa an Bedeutung verloren, sondern im Gegenteil ergeben sich u. a. auch durch die Vergrößerung des Marktes im Rahmen der (erweiterten) EWG große Chancen für die Bedienung größerer und neuer Absatzgebiete. Diese Möglichkeiten zu nutzen, kommt in erster Linie den Handelsvermittlern zugute. Dies hängt damit zusammen, daß die Einschaltung eines örtlich dezentralisierten Vertreternetzes in den eigenen Vertrieb für viele Unternehmen der Industrie und des Handels, insbesondere für solche mit einem weiten Absatzgebiet, aus einer Reihe von Gründen wirtschaftlicher ist als der zentrale Vertrieb vom Unternehmenssitz oder von eigenen Filialen. Dadurch werden die überwiegend fixen Kosten des unternehmenseigenen Vertriebs in dem Maße in proportionale variable Kosten umgewandelt, in welchem Provisionsvertreter eingesetzt werden. Eine solche Kostenverlagerung wirkt sich betriebswirtschaftlich grundsätzlich positiv aus.

Aus der Handels- und Gaststättenzählung 1968 sind die wichtigsten Eckdaten für die Unternehmen der Handelsvermittlung bereits an anderer Stelle veröffentlicht worden¹⁾. Dort ist auch allgemein auf die Bedeutung der einzelnen Arten und bei den Handelsvertretern und -maklern der Wirtschaftsgruppen eingegangen worden. Hier sollen unter Verwendung einiger Kennzahlen die einzelnen Sparten näher untersucht werden. Bei den Ein- und Verkaufsgenossenschaften handelt es sich um drei große Unternehmen, deren Angaben zu Beschäftigten, Umsatz und vermitteltem Warenwert nicht typisch für die Handelsvermittlung sind. Sie sollen im folgenden jeweils gesondert dargestellt werden.

Durchschnittlich weniger als drei Beschäftigte je Unternehmen

Daß die Unternehmen der Handelsvermittlung von der Beschäftigtenseite her gesehen durchweg Kleinbetriebe sind²⁾, zeigt ein Blick auf die Spalte 3 der Tabelle 1. Die durchschnittliche Beschäftigtenzahl je Unternehmen reicht bei den verschiedenen Arten der Handelsvermittlung von 1,2 beim Versandhandel bis 3,8 bei den Agentur-Tankstellen. Der für die Tankstellen höhere Wert ergibt sich aus dem vielseitigen Dienstleistungsangebot mit entsprechendem Personalbedarf. Der hier genannte Wert wird nur von den Vermittlern von Getreide, Futter- und Düngemitteln übertroffen, die durchschnittlich 4,3 Beschäftigte je Unternehmen aufweisen. Dieser Wert wird jedoch dadurch erreicht, daß allein zwei Unternehmen 140 Beschäftigte aufweisen. Die geringe Anzahl von 1,2 für die Versandhandelsvertreter ist typisch für diesen Geschäftszweig, in dem zumeist Ein-Mann-Betriebe vorherrschen.

Hohe Umsätze im Eigengeschäft

Der gesamte Umsatz der Handelsvermittlungsunternehmen beträgt rd. 1,3 Mrd DM. Hiervon stellen aber knapp 370 Mio DM oder 28 % die eigentlichen Einnahmen aus der Handelsvermittlungstätigkeit dar, nämlich Provisionen und Kostenvergütungen. Nicht enthalten ist also der weitaus größere Wert der vermittelten Waren. Die übrigen drei Viertel ergeben sich aus den Nebentätigkeiten, zumeist Groß- und/oder Einzelhandel, und sind daher Eigenumsätze, die sich zusammensetzen aus dem Wert der eingesetzten Waren und dem dabei erzielten Rohertrag.

Der wertmäßige Anteil der Eigengeschäfte in der Handelsvermittlung ist aus einem Vergleich der Spalten 4 und 5 der Tabelle 1 zu ersehen. Zunächst fällt das hohe Eigengeschäft der Genos-

¹⁾ Siehe „Hamburg in Zahlen“, Jg. 1972, Februar-Heft: „Die Unternehmen des Handels und Gastgewerbes in Hamburg“.

²⁾ Hier wird vom Sonderfall der Ein- und Verkaufsgenossenschaften abgesehen.

Tabelle 1

**Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und vermittelter Warenwert der Handelsvermittlung in Hamburg 1968
nach den Arten der Handelsvermittlung und nach Wirtschaftsgruppen**
— alle erfaßten Unternehmen —

Arten der Handelsvermittlung, Wirtschaftsgruppen	Unternehmen	Beschäftigte		Umsatz 1967		Gegen Provision vermittelter Warenwert 1967		Anteil der Provisionen und Kosten- vergütungen am vermit- telten Warenwert 1967
		insgesamt	je Unter- nehmen	insgesamt	darunter Provisionen und Kosten- ver- gütungen	insgesamt	je Unter- nehmen	
	am 30. 9. 1968							
	Anzahl			Mio DM				%
	1	2	3	4	5	6	7	8
Handelsvertreter und Handels- makler zusammen	4 665	11 739	2,5	693	301	14 230	3,1	2,1
davon								
Waren verschiedener Art	25	49	2,0	1	1	36	1,5	2,6
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	145	617	4,3	226	22	3 593	24,8	0,6
Rohstoffe und Halbwaren (ohne Tankstellen)	524	1 584	3,0	93	48	2 275	4,3	2,1
Nahrungs- und Genußmittel ...	824	2 286	2,8	127	64	4 181	5,1	1,5
Bekleidung, Wäsche, Sport- artikel und Schuhe	888	1 684	1,9	47	40	1 147	1,3	3,5
Eisen-, Kunststoff-, Fein- keramik- und Holzwaren	554	1 300	2,3	36	29	651	1,2	4,5
Elektrotechn., feinmech. und optische Erzeugnisse	435	1 265	2,9	44	26	549	1,3	4,7
Fahrzeuge und Maschinen	699	1 738	2,5	82	40	857	1,2	4,6
Sonstige Waren	571	1 216	2,1	37	31	941	1,6	3,3
Agenturtankstellen	578	2 216	3,8	46	19	204	0,4	9,3
Versandhandelsvertreter	408	477	1,2	7	7	112	0,3	6,2
Ein- und Verkaufsgenos- schaften mit überwiegendem Fremdgeschäft	3	591	197,0	557	39	2 584	861,5	1,5
Insgesamt	5 654	15 023	2,7	1 303	366	17 130	3,0	2,1

senschaften auf, bei denen trotz der hohen Eigenumsätze die Vermittlungsprovisionen gegenüber dem Rohertrag aus Eigengeschäft dominierten, da — wie bei den Genossenschaften üblich — die Rohertragsquote relativ niedrig ist. Weiterhin ist bei den Vermittlern von Getreide, Futter- und Düngemitteln ebenfalls das Eigengeschäft im Verhältnis zu den Provisionseinnahmen verhältnismäßig groß.

Für 17 Mrd DM Waren vermittelt

Den eigentlichen Überblick über die volkswirtschaftliche Bedeutung der Unternehmen der Handelsvermittlung ergibt der Wert der gegen Provision vermittelten Waren. Zählt man die im Eigengeschäft erzielten Umsätze hinzu, so sind Waren im Wert von über 18 Mrd DM über die Vermittlerunternehmen gegangen. Diese Summe wird noch bedeutsamer, wenn man vergleichsweise bedenkt, daß alle Hamburger Einzelhandelsunternehmen in demselben Jahr „nur“ 6,4 Mrd DM umgesetzt haben. An dem Zustandekommen der hohen Summe sind die einzelnen Sparten sehr unterschiedlich stark beteiligt. Ausschlaggebend ist hier Hamburgs Stellung als Umschlagsplatz für Aus- und mehr noch für Einfuhren. So dürften sowohl die Nahrungs- und Genußmittel als auch die Getreide, Futter- und Düngemittel und ferner die Rohstoffe und Halbwaren zu einem großen Teil im Auslandsgeschäft vermittelt worden sein; auch die Genossenschaften, die im Nahrungs- und Genußmittelsektor tätig sind, dürften nicht nur im Eigengeschäft Auslandsumsätze erzielt haben.

Die besondere Stellung der Hamburger Handelsvermittler im Rahmen der Ergebnisse für das Bundesgebiet geht daraus hervor, daß sie rd. 5 % der Unternehmen stellen, aber etwa 16 % des gesamten vermittelten Warenwertes im Bundesgebiet erzielen.

Provisionsquoten differieren von 0,6 % bis 9,3 %

Die Zahlen in den Spalten 7 und 8 ergeben ein aufschlußreiches Bild über die unterschiedliche Höhe der Provisionsquoten. Spalte 7 zeigt, wie hoch durchschnittlich der vermittelte Warenwert je Unternehmen ist. Abgesehen von den Genossenschaften stehen hier mit weitem Abstand die typischen Massengüter Getreide, Futter- und Düngemittel an der Spitze. In Spalte 8 ist die wichtige Kennziffer dargestellt, die für die Vermittlungsarten und bei den Vertretern und Maklern für die Wirtschaftsgruppen zeigt, in welchem Umfang die Firmen an dem von ihnen initiierten Geschäft verdienstmäßig beteiligt werden. Diese sogenannte Provisionsquote ergibt sich aus dem prozentualen Anteil der Provisionen und Kostenvergütungen an dem vermittelten Warenwert. Auf den ersten Blick läßt sich anhand der Zahlen in den Spalten 7 und 8 cum grano salis feststellen, daß der durchschnittlich je Unternehmen vermittelte Warenwert um so größer ist, je kleiner die Provisionsquote ausfällt und umgekehrt. Auf diese Weise wird erreicht, daß die Firmen bei Waren, auf die eine geringe Provisionsquote entfällt, über die größere Warenmenge zu einer ausreichenden Provision gelangen, die das Geschäft in genügendem Maße lu-

krativ werden läßt. Das eindrucksvollste Beispiel bildet bei den Vertretern und Maklern die Wirtschaftsgruppe Getreide, Futter- und Düngemittel. Hier wird einerseits mit fast 25 Mio DM je Unternehmen der größte Warenwert vermittelt; andererseits ist die Provisionsquote mit 0,6 % mit Abstand die niedrigste. Sieht man von den Genossenschaften mit ihren besonders gelagerten Werten ab, so stellen die Agenturtankstellen und die Versandhandelsvertreter die entgegengesetzten Beispiele dar mit niedrigem Warenwert, aber hohen Provisionsquoten. Wie man erkennt, verzeichnen diejenigen Branchen die niedrigsten Sätze, in denen Geschäfte über größere Warenmengen von verhältnismäßig geringem spezifischem Wert abgeschlossen werden. Andererseits erzielten die Unternehmen, die überwiegend hochwertige industrielle Fertigwaren vermitteln, die höchsten Provisionssätze, wie z. B. bei den Vertretern und Maklern die Wirtschaftsgruppen elektrotechnische, feinmechanische und optische Erzeugnisse, ferner Fahrzeuge und Maschinen sowie Eisen-, Kunststoff-, Feinkeramik- und Holzwaren. Die Agenturtankstellen und Versandhandelsvertreter erreichten sogar Provisionsquoten von 9,3 % bzw. 6,2 % bei einem Warenwert je Unternehmen von nur 0,4 Mio DM bzw. 0,3 Mio DM.

Viele Vermittler betreiben Eigengeschäft

Der Handelszensus hat gezeigt, daß im Gegensatz zum Groß- und Einzelhandel bei der Handelsvermittlung mit 29 % der Unternehmen die Kombinationen mit anderen gewerblichen Tätigkeiten wesentlich häufiger auftreten, auch wenn z. B. in einigen speziellen Branchen (z. B. Kraftfahrzeug-, Uhreneinzelhandel) ein hoher Anteil anzutreffen ist.

Wegen der unterschiedlichen Ergebnisse zu den anderen Vermittlungsarten sollen hier die Handelsvertreter und Handelsmakler für sich behandelt werden.

Von diesen Unternehmen betreiben durchschnittlich 77 % nur Handelsvermittlung. Die Abweichungen in den Wirtschaftsgruppen schwanken wenig um diesen Wert. Das bedeutet, daß durchschnittlich etwa 23 % der Unternehmen ihre Tätigkeit mit einer oder mehreren anderen Tätigkeiten kombinieren. Von diesen „kombinierten“ Firmen betreiben die meisten Großhandel (durchschnittlich 82 %). Nur ein kleinerer Teil betreibt nebenbei Einzelhandel und noch weniger gehen sonstigen gewerblichen wie z. B. beratenden oder handwerklichen Tätigkeiten nach. Der hohe Anteil der Großhändler ergibt sich aus der der Handelsvermittlung eigenen Aufgabe, Verbindungsfunktionen herzustellen. Diese Aufgabe der Vertreter und Makler ist in erster Linie darin zu sehen, Transaktionen zu schaffen zwischen beispielsweise Industrie, Handwerk, Groß-, Einzelhandel, Gastgewerbe und landwirtschaftlichen Betrieben. Daraus ergibt sich, daß die Vermittlungsunternehmen der Vertreter und Makler auf verschiedenen Stufen des gesamten Wirtschaftsgefüges tätig sein können, ganz ähnlich wie bei den Großhändlern der Konsumgütergroßhandel einerseits und der Rohstoff- und Produktionsverbindungshandel andererseits. Sie schaffen und pflegen die Beziehungen zwischen den Herstellern untereinander und innerhalb des Handels, aber auch zwischen den Herstellern und den Händlern. Die häufige Verflechtung von Vermittlungs- und Großhandelstätigkeiten in einem Betrieb bringt ein gewisses Abgrenzungsproblem mit sich dergestalt, daß im Zeitablauf der Schwerpunkt zwischen beiden Tätigkeiten in vielen Fällen wechselt. Hier wurde das Ergebnis des Geschäftsjahres 1967 zugrunde gelegt. Die in eigenem Namen getätigten Handelsgeschäfte werden zum großen Teil in der Form des Streckengeschäftes durchgeführt. Dabei wird die Ware vom Lieferanten des Händlers aus direkt dem Kunden ausgeliefert, ohne das Lager des Händlers zu berühren. Auf diese Weise sollen die mit der Lagerhaltung verbundenen hohen Kosten (zusätzlicher Personalaufwand, Kapitalbindung) vermieden werden.

Schaubild

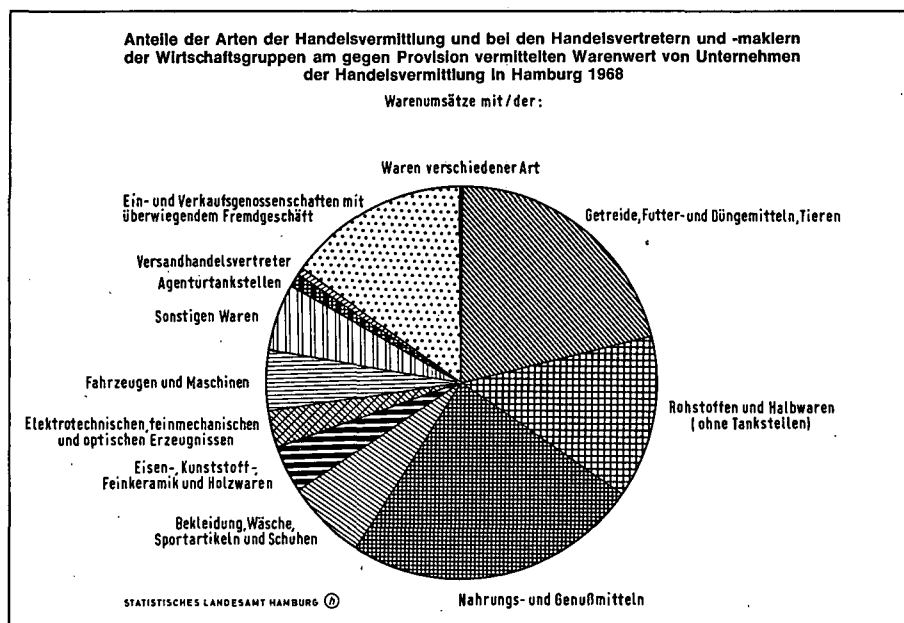


Tabelle 2

Unternehmen der Handelsvermittlung und ihre Nebentätigkeiten 1968 in Hamburg
nach der Art der Handelsvermittlung und nach Wirtschaftsgruppen
 — alle erfaßten Unternehmen —

Arten der Handelsvermittlung, Wirtschaftsgruppen	Unter- nehmen ins- gesamt	Davon betrieben									
		nur Handels- vermittlung	außerdem noch eine oder mehrere gewerbliche Tätigkeiten								
			insgesamt	darunter							
				Großhandel		Einzelhandel		sonstige gewerb- liche Tätigkeiten			
		Anzahl	in % von Sp. 1	Anzahl	in % von Sp. 1	Anzahl	in % von Sp. 4	Anzahl	in % von Sp. 4	Anzahl	in % von Sp. 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Handelsvertreter zusammen	4 280	3 318	77,5	962	22,5	793	82,4	183	19,0	104	10,8
davon											
Waren verschiedener Art	21	15	71,4	6	28,6	4	66,7	2	33,3	—	—
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	65	56	86,2	9	13,8	8	88,9	1	11,1	—	—
Rohstoffe und Halbwaren (ohne Tankstellen)	440	331	75,2	109	24,8	94	86,2	17	15,6	7	6,4
Nahrungs- und Genußmittel	663	526	79,3	137	20,7	112	81,8	24	17,5	13	9,5
Bekleidung, Wäsche, Sport- artikel und Schuhe	876	755	86,2	121	13,8	88	72,7	44	36,4	8	6,6
Eisen-, Kunststoff-, Fein- keramik- und Holzwaren	550	427	77,6	123	22,4	91	74,0	28	22,8	16	13,0
Elektrotechn., feinmech. und optische Erzeugnisse	434	312	71,9	122	28,1	112	91,8	21	17,2	11	9,0
Fahrzeuge und Maschinen	670	453	67,6	217	32,4	178	82,0	36	16,6	38	17,5
Sonstige Waren	561	443	79,0	118	21,0	106	89,8	10	8,5	11	9,3
Handelsmakler	385	297	77,1	88	22,9	75	85,2	11	12,5	8	9,1
Agenturtankstellen	578	20	3,5	558	96,5	21	3,8	533	95,5	442	79,2
Versandhandelsvertreter	408	408	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ein- und Verkaufsgenos- schaften mit überwiegendem Fremdgeschäft	3	—	—	3	100,0	3	100,0	—	—	—	—
Insgesamt	5 654	4 043	71,5	1 611	28,5	892	55,4	727	45,1	554	34,4

Bei den Agenturtankstellen ist naturgemäß der Teil der „kombinierten“ Unternehmen besonders hoch. Fast alle Tankstellen betreiben außer der Vermittlung von Kraftstoffen auch noch Einzelhandel und mehr als drei Vierten sonstige Tätigkeiten, wobei es sich in den meisten Fällen um Wagenpflege und -reparatur handelt. Bei den Genossenschaften betreiben alle drei außer der Warenvermittlung nur noch Großhandel. Die Eigengeschäfte sind hierbei von erheblichem Umfang und übertreffen die Provisionen aus der Warenvermittlung um das Vielfache. Trotzdem waren diese Firmen der Handelsvermittlung zuzuordnen, da hier der Provisionsanteil jeweils größer war als der Rohertrag aus dem Eigengeschäft.

Ein Drittel sind weibliche Beschäftigte

Für die seit längerer Zeit zu beobachtenden Strukturwandlungen im Handel ist auch die Zusammensetzung der Beschäftigten dieses Dienstleistungssektors von besonderem Interesse. Im folgenden soll die Handelsvermittlung als erster Bereich der HGZ hinsichtlich der tätigen Personen untersucht werden. Diesem Zweck dient die Tabelle 3.

Von den insgesamt 15 000 Beschäftigten sind genau ein Drittel weibliche Personen, wodurch die Vermutung bestätigt wird, daß auch in diesem Dienstleistungssektor der Anteil der weiblichen Beschäftigten eine wichtige Rolle spielt. Im Vergleich hierzu beträgt im Einzelhandel der Anteil der Frauenarbeit sogar 58 %. Werden die Gesamtzahlen weiter nach

den Arten der Handelsvermittlung untergliedert, so wird ersichtlich, daß sowohl bei den Handelsvertretern und -maklern als auch bei den Versandhandelsvertretern etwa jeweils ein Drittel weibliche Beschäftigte sind, wobei bei den erstgenannten der Anteil zwischen 31 % und gut 39 % wenig schwankt. Deutlich weichen die Agenturtankstellen ab, wo nur jeder fünfte Beschäftigte eine Frau ist. Hier spielt allerdings auch die Vielseitigkeit der von den Tankstellen betriebenen Tätigkeiten eine Rolle (Kfz-Reparatur, Wagenpflege), die sich weniger zur Frauenarbeit anbieten als die mit der Vermittlungstätigkeit verbundene Büroarbeit.

Ein ganz anderes Bild bieten die Ein- und Verkaufsgenossenschaften mit überwiegendem Fremdgeschäft, wo die Hälfte aller Beschäftigten von weiblichen Arbeitnehmern gestellt werden. Hier handelt es sich um drei große Unternehmen mit außerordentlich hohen Umsätzen im Eigengeschäft, so daß ein besonders großer Verwaltungsapparat erforderlich ist. Wegen der überwiegenden Bürotätigkeit ist der hohe Anteil der weiblichen Beschäftigten verständlich.

15 % sind Teilbeschäftigte

Der zuletzt genannte Grund wird unterstützt durch die Tatsache, daß bei den Genossenschaften die Teilzeitbeschäftigung (siehe Spalte 5) so gut wie keine Rolle spielt. Auch dieser Umstand läßt auf einen großen Bürobetrieb schließen, der mit Vollbeschäftigten besser funktionieren kann, als mit einem größeren Anteil von Teilbeschäftigten. Hinsichtlich

des. Anteils der Teilbeschäftigten innerhalb der anderen drei Arten der Handelsvermittlung besteht kein bedeutender Unterschied. Die Anteile bewegen sich zwischen mehr als 11 % bei Versandhandelsvertretern und Agenturtankstellen und durchschnittlich fast 17 % bei den Handelsvertretern und -maklern. Diese höheren Zahlen lassen den Schluß zu, daß hier entweder der Arbeitsanfall nicht kontinuierlich ist und der Arbeitseinsatz zeitlich entsprechend gesteuert werden kann, oder daß bei kontinuierlichem Arbeitsanfall der Umfang der Arbeit so gering ist, daß er von Teilbeschäftigten bewältigt werden kann.

50 % der Beschäftigten sind Inhaber und Familienangehörige

Der Handel generell ist ein Wirtschaftssektor, in dem nach allgemeiner Auffassung der mittelständische Charakter weit verbreitet ist. Eine Auslegung dieses vielschichtigen Begriffs kann darin gesehen werden, daß außer einer geringen Beschäftigtenzahl pro Unternehmen (2,7 Beschäftigte je Unternehmen), der Anteil der tätigen Inhaber und der tätigen Familienangehörigen neben dem Beschäftigtenanteil der Arbeitnehmer von großer Bedeutung ist. Über diesen Tatbestand geben die Spalten 6 bis 8 der

Tabelle 3 Auskunft. Nun dürfte die Handelsvermittlung wegen einer ohnehin geringen Beschäftigtenzahl pro Unternehmen ein extremes Beispiel, andererseits aber zur Demonstration besonders gut geeignet sein.

Die Gesamtzahlen zeigen, daß die Anteile an den Beschäftigten von Inhabern und Familienangehörigen einerseits und von Arbeitnehmern andererseits gleich groß ist. War auch ein hoher Anteil der Inhaber (einschl. Familienangehöriger) zu erwarten, so überrascht doch der Wert von über 48 %. Verfolgt man die jeweiligen Anteile der Arten der Handelsvermittlung und bei den Handelsvertretern und -maklern auch die einzelnen Wirtschaftsgruppen, so sind doch erhebliche Unterschiede zu erkennen³⁾. Die Bandbreite reicht bei den tätigen Inhabern und Mitinhabern von fast 27 % bis zu fast 87 % und bei den Arbeitnehmern von über 6 % bis über 66 %, wenn man auch hier von den Genossenschaften mit 93 % absieht.

Auffallend gering ist bei den Agenturtankstellen der Anteil der tätigen Inhaber mit nicht ganz 28 %. Dies ist einmal darauf zurückzuführen, daß diese Tank-

³⁾ Bei den Ein- und Verkaufsgenossenschaften gibt es naturgemäß wegen der Rechtsform keine tätigen Inhaber.

Tabelle 3

Die Beschäftigten der Unternehmen der Handelsvermittlung in Hamburg 1968
gegliedert nach Geschlecht, Voll- und Teilbeschäftigten und nach der Stellung im Betrieb
sowie den Arten der Handelsvermittlung und nach Wirtschaftsgruppen
 — Beschäftigte aller erfaßten Unternehmen —

Arten der Handelsvermittlung, Wirtschaftsgruppen	Beschäftigte					Davon			
	insgesamt	darunter				tätige Inhaber und Mit- inhaber	unbezahlte mithelfende Familien- angehörige	Arbeit- nehmer	Lehrlinge, Volontäre
		weibliche Beschäftigte		Teilbeschäftigte					
		Anzahl	in % von Sp. 1	Anzahl	in % von Sp. 1				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Handelsvertreter und Handelsmakler zusammen	11 739	4 187	35,7	1 947	16,6	43,2	8,1	47,1	1,6
davon									
Waren verschiedener Art .	49	15	30,6	7	14,3	55,1	6,1	36,7	2,1
Getreide, Futter- und Düngemittel, Tiere	617	224	36,3	79	12,8	26,8	3,7	66,3	3,2
Rohstoffe und Halbwaren (ohne Tankstellen)	1 584	619	39,1	255	16,1	36,5	6,9	55,3	1,3
Nahrungs- und Genußmittel	2 286	776	33,9	340	14,9	39,6	5,9	53,1	1,4
Bekleidung, Wäsche, Sport- artikel und Schuhe	1 684	593	35,2	287	17,0	56,5	11,9	30,5	1,1
Eisen-, Kunststoff-, Fein- keramik- und Holzwaren ..	1 300	477	36,7	226	17,4	47,3	10,5	41,0	1,2
Elektrotechn., feinmech. und optische Erzeugnisse	1 265	450	35,6	225	17,8	37,8	6,6	51,4	4,2
Fahrzeuge und Maschinen .	1 738	585	33,7	314	18,1	42,5	8,3	48,4	0,8
Sonstige Waren	1 216	448	36,8	214	17,6	50,6	10,0	38,7	0,7
Agenturtankstellen	2 216	440	19,9	254	11,5	27,6	7,3	55,1	10,0
Versandhandelsvertreter	477	151	31,7	55	11,5	86,6	7,3	6,1	—
Ein- und Verkaufsgenossen- schaften mit überwiegendem Fremdgeschäft	591	289	48,9	10	1,7	—	—	93,4	6,6
Insgesamt	15 023	5 067	33,7	2 266	15,1	40,6	7,7	48,7	3,0

stellen mit etwa 55 % durchschnittlich mehr Arbeitnehmer (durchschnittlich 3,8 Beschäftigte je Unternehmen) aufweisen als die anderen Handelsvermittlungsunternehmen; zum anderen ist dies die einzige Sparte, wenn man die Genossenschaften außer acht läßt, mit einem nennenswerten Anteil an Lehrlingen und Volontären (10 %). Bemerkenswert ist unter den Handelsvertretern und -maklern die Gruppe der Vermittlung von Getreide, Futter- und Düngemitteln, in denen die Inhaber nicht einmal 27 % der Beschäftigten erreichen. Die Ursache hierfür ist vermutlich darin zu suchen, daß in dieser Wirtschaftsgruppe allein zwei bedeutende Unternehmen mit zusammen 140 Angestellten und Arbeitern fast 23 % aller Beschäftigten stellen und damit den Anteil der Arbeitnehmer zu Lasten der Inhaber vergrößern.

Besonders hoch sind die prozentualen Angaben für die tätigen Inhaber bei den Versandhandelsvertretern, die kaum Beschäftigte in einem Arbeitsverhältnis haben. In verhältnismäßig engem Rahmen bewegen sich für alle Sparten die entsprechenden Zahlen der unbezahlten, mithelfenden Familienangehörigen.

Die letzte Spalte der Tabelle 3 mit dem Überblick über Lehrlinge und Volontäre zeigt, daß sich die meisten Unternehmen der Handelsvermittlung nicht für die Ausbildung von Nachwuchskräften eignen. Der Hauptgrund dürfte darin liegen, daß nur wenige Unternehmen die für die Ausbildung notwendige Mindestgröße haben, wie es bei den Ein- und Verkaufsgenossenschaften der Fall ist. Ganz anders sieht es bei den Agenturtankstellen aus, wo 10 % der Beschäftigten Lehrlinge oder Volontäre sind. Allerdings dürften diese kaum in einem kaufmännischen Lehrberuf tätig sein, sondern vielmehr in einem Kraftfahrzeughandwerk.

Methodische Erläuterungen

Die Handels- und Gaststättenzählung 1968 — kurz HGZ genannt — erfaßte die vier Dienstleistungsbereiche Großhandel, Einzelhandel, Handelsvermittlung und das Gastgewerbe. Erste Ergebnisse sind bereits in einem Beitrag erschienen⁴⁾, der sich mit einem Strukturvergleich zur letzten Zählung dieser Art im Jahre 1960 beschäftigte. Das Programm und die Methoden der Zählung wurden bereits in dieser Zeitschrift behandelt⁵⁾. Auf die wichtigsten, zum Verständnis der Ergebnisse erforderlichen Abgrenzungen soll jedoch im folgenden eingegangen werden.

Zur Handelsvermittlung zählen alle die Unternehmen, die Waren in fremdem Namen und für fremde Rechnung vermitteln. Werden Geschäfte in eigenem Na-

men getätigt, so handelt es sich um Groß- oder Einzelhandel. Wenn ein Unternehmen außer der Handelsvermittlung noch eine oder mehrere andere gewerbliche Tätigkeiten betreibt, so erfolgt die Abgrenzung nach dem Rohertrag. Das bedeutet, daß das Unternehmen dem Bereich zugeschlagen wird, in dem es den größten Rohertrag erzielt. Als Rohertrag gilt bei der Handelsvermittlung die Provision und die Kostenvergütung. Bei Unternehmen mit Eigengeschäft, z. B. Groß- oder Einzelhandel, wird der Rohertrag ermittelt, indem vom Umsatz der Wareneinsatz abgezogen wird. Auf diese Weise ist eine methodisch einwandfreie und in der Praxis der Statistik durchführbare Abgrenzung gewonnen.

Innerhalb der Handelsvermittlung allerdings ist noch zwischen den verschiedenen Arten der Handelsvermittlung zu unterscheiden. Im Handelszensus werden die Unternehmen gegliedert nach Handelsvertretern, -maklern, Agenturtankstellen, Versandhandelsvertretern und nach Ein- und Verkaufsgenossenschaften mit überwiegendem Fremdgeschäft. Zu den Handelsvertretern sind diejenigen Unternehmen zu rechnen, die als selbständige Gewerbetreibende ständig damit betraut sind, für einen anderen Unternehmer Geschäfte zu vermitteln oder in dessen Namen abzuschließen. Dagegen übernehmen die Handelsmakler gewerbsmäßig die Vermittlung von Verträgen über Gegenstände des Handelsverkehrs, ohne dabei in einem ständigen Vertragsverhältnis zu ihren Auftraggebern zu stehen. Ebenfalls zur Handelsvermittlung rechnen die sogenannten Agenturtankstellen, da sie überwiegend Umsätze in fremdem Namen tätigen. Diejenigen Tankstellen, die in eigenem Namen überwiegend tätig sind, rechnen zum Einzelhandel und werden demgemäß in den Handelszensusergebnissen des Einzelhandels ausgewiesen. Einen ähnlichen Kundenkreis wie die Agenturtankstellen haben auch die Versandhandelsvertreter. Sie suchen im Auftrage eines anderen Unternehmens (Versandgeschäfte, Einzelhändler, Großhändler, Produzenten) private Haushalte auf und nehmen von diesen Bestellungen auf Waren entgegen, die den Bestellern in der Regel von den Lieferfirmen in deren Namen und für deren Rechnung zugestellt werden. Während also die Handelsvertreter und -makler vorwiegend auf der Großhandelsstufe vermitteln, sind die Versandhandelsvertreter auf der Einzelhandelsstufe tätig. Diejenigen Ein- und Verkaufsgenossenschaften, bei denen das Fremdgeschäft überwiegt, gehören nach der Systematik der Wirtschaftszweige ebenfalls zum Bereich der Handelsvermittlung.

Die Handelsvertreter und -makler waren weiterhin zu unterteilen nach branchenspezifischen Gesichtspunkten. Die Auskunftspflichtigen hatten im Erhebungsbogen anzugeben, welche Warenarten von ihnen vermittelt wurden. Maßgebend für die wirtschaftssystematische Zuordnung waren die hauptsächlich vermittelten Waren.

Erich Walter

⁴⁾ Siehe „Hamburg in Zahlen“, a.a.O.

⁵⁾ Siehe „Hamburg in Zahlen“, Jg. 1970, April-Heft: „Methoden und Verfahren der Handels- und Gaststättenzählung 1968“.

Die Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968

— ein Beispiel für die problemorientierte Auswertung von
Großzählungsergebnissen —

Die ständig wachsende Nachfrage nach problemorientierten Informationen durch die politischen Entscheidungsträger und ihre Planungsstäbe hat zur Folge, daß bei den Statistischen Ämtern in zunehmendem Maße „Sonderauswertungen“ angefordert werden, die sich auf bestimmte planungsrelevante Tatbestände beziehen. Damit entsteht der amtlichen Statistik ein Aufgabenzuwachs, der nicht zuletzt durch die vielfältigen Möglichkeiten des Einsatzes großer moderner Rechenanlagen mit verursacht wird. Die optimale Nutzung dieser technischen Entwicklung zwingt dazu, das Konzept der amtlichen Statistik darauf abzustellen.

Am Beispiel einer Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968, die im Auftrage des Landesplanungsamtes entwickelt wurde, soll gezeigt werden, welche Lösungen die amtliche Statistik zu bieten vermag, um den Informationsbedürfnissen der Planungsdienststellen nachzukommen. Gleichzeitig wird auch darüber berichtet, welche statistisch-methodischen Schwierigkeiten hierbei auftreten können.

1. Erhebungsbezogene oder problemorientierte Statistik

Die Tatsache, daß rationales Planen und Lenken des wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Geschehens immer mehr Zugang in den öffentlichen Verwaltungen findet, hat zur Folge, daß statistisches Zahlenmaterial von den Konsumenten der amtlichen Statistik nicht mehr als bloße background-Information begriffen wird, sondern in zunehmendem Maße die Grundlage für spezielle Planungs- und Entscheidungsaufgaben bildet. Hier stellt sich die Frage, inwieweit das herkömmliche Konzept der amtlichen Statistik ausreicht, um diesen veränderten Anforderungen der Planungs- und Entscheidungsgremien an statistische Daten zu genügen. Die zur Zeit stattfindende Diskussion um eine Neuorientierung der amtlichen Statistik weist darauf hin, daß das künftige Konzept diesem steigenden Bedarf an Informationen Rechnung tragen muß. Was in Zukunft jedoch im einzelnen geändert werden soll, kann an dieser Stelle und zum heutigen Zeitpunkt nicht dargelegt werden. Einige Ansatzpunkte mögen aber die Richtung aufzeigen, die eingeschlagen werden könnte, um eine bedarfsgerechte Bereitstellung von statistischen Daten zu erreichen.

Die bestmögliche Form der Darbietung statistischen Zahlenmaterials liegt dann vor, wenn der Politiker, der Planer oder der sonstige Konsument von der amtlichen Statistik die Informationen erhält, die er für die Lösung seiner speziellen Probleme benötigt. Diese Forderung mutet zwar trivial an, die Erfahrungen aus der Praxis zeigen aber immer wieder, wie schwierig es oftmals ist, wirklich planungsrelevante Informationen aus dem umfangreichen zur Verfügung stehenden Zahlenmaterial anzubieten. Die Ur-

sachen für diese Situation liegen jedoch nicht nur im Bereich der amtlichen Statistik, sondern sind zum Teil auch auf der Seite der Datennachfrager zu suchen.

Am Modell einer Zählung seien die Diskrepanzen zwischen Datenangebot und Datennachfrage beispielhaft demonstriert.

Das Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (StatGes) bestimmt, daß Bundesstatistiken grundsätzlich nur durch eine gesetzliche Grundlage angeordnet werden, was zur Folge hat, daß das Erhebungsprogramm, d. h. vor allem die zu erhebenden Merkmale einer geplanten Zählung, bereits längere Zeit vor dem Erhebungsstichtag im Grunde fixiert sind, da das Gesetzgebungsverfahren einige Zeit beansprucht. Mit der Festlegung des Erhebungsprogramms, an der als Auftraggeber die interessierten Ministerien und Verwaltungen beteiligt sind, wird jedoch lediglich der Umfang der Bausteine bestimmt, aus denen später Informationen gebildet werden können. Die Informationen selbst, mit denen der Konsument arbeiten will, erhält er aus der Aufbereitung des Erhebungsmaterials, und zwar aus der Kombination und Aggregation der erhobenen Einzelmerkmale zu planungsrelevanten Aussagen. Der Freiheitsgrad möglicher sinnvoller Kombinationen und Aggregationen von Erhebungsbausteinen in sachlicher bzw. regionaler Hinsicht hängt von der Zahl der erhobenen Merkmale ab und ist somit vor allem bei Großzählungen, wie z. B. Volks-, Arbeitsstätten- oder Wohnungszählungen sehr hoch. Allein schon aus Kostengründen können daher die veröffentlichten Tabellen der amtlichen Statistik immer nur einen Ausschnitt aus dem insgesamt möglichen Erhebungsergebnis darstellen. Dieser

Zwang zur Einschränkung bei der Veröffentlichung von Erhebungsergebnissen wirft das Problem der Auswahl auf. Hinzu kommt, daß die Auswahl der zu veröffentlichenden Ergebnisse bereits möglichst frühzeitig getroffen werden muß, da die mit der Erstellung von Tabellen verbundenen Aufbereitungsarbeiten trotz elektronischer Datenverarbeitung viel Zeit in Anspruch nehmen. Die Frage der Auswahl der Merkmalskombinationen für statistische Veröffentlichungen ist somit von entscheidender Bedeutung für die Relevanz statistischer Daten für die Datennachfrageseite.

Wer entscheidet nun über Art und Umfang der zu veröffentlichenden Tabellen, d. h. über das sogenannte Tabellenprogramm einer Zählung? In den zuständigen statistischen Gremien wirken zwar die Vertreter aller interessierten amtlichen und nicht-amtlichen Stellen bei der Erstellung des Tabellenprogramms mit. Dem Statistiker kommt hierbei jedoch insofern eine besondere Funktion zu, als es seine Aufgabe ist, die fachlichen Wünsche der Konsumenten in ein statistisch-methodisch einwandfreies Konzept zu übertragen. Darüber hinaus ist zu beachten, daß es den Konsumenten in der Vorbereitungsphase einer Zählung vielfach nicht möglich ist, detaillierte Angaben über ihre zukünftigen Informationsbedarfe zu machen, sieht man einmal ab von immer wieder benötigten Eckzahlen, wie z. B. Wohnbevölkerung, Zahl der Erwerbstätigen oder Wohnungsbestand.

Bei der Veröffentlichung von Ergebnissen aus Bundesstatistiken ist das Statistische Bundesamt schließlich an die Bestimmung des § 2, Ziff. 1 StatGes gebunden, wonach Erhebungsergebnisse für „allgemeine Zwecke“ darzustellen sind. Das heißt konkret, „...daß die Veröffentlichungen nicht für die Zwecke bestimmter Stellen (Behörden, Verbände, Firmen oder einzelner Organisationen) und nicht im Hinblick auf bestimmte Probleme oder geplante Maßnahmen zusammengestellt werden, sondern vielmehr als Grundlage für einen möglichst großen Kreis verschiedener Benutzer zur Verfügung stehen sollen“¹⁾. Ähnliches gilt im Prinzip auch für die Statistischen Landesämter. Im Vordergrund des herkömmlichen Konzepts steht das Bestreben nach der Entwicklung eines sachlich und methodisch möglichst geschlossenen statistischen Gesamtbildes der Bundesrepublik. Dieses Ziel muß notwendigerweise zu gewissen Widersprüchen mit der obengenannten Forderung führen, den Konsumenten stets bedarfsgerechte Informationen zu liefern. Darüber hinaus war die Möglichkeit, problemorientierte Sonderauswertungen von statistischem Erhebungsmaterial in größerem Umfang bei den statistischen Ämtern zu erstellen, zumindest bis in die Gegenwart, von Ausnahmen abgesehen, nur theoretisch realisierbar, weil die hierfür benötigten Maschinenkapazitäten nicht vorhanden waren. Erst mit der Einführung der dritten Computergeneration ist auf diesem Gebiet ein Fortschritt erzielt worden. Weiter sollte auch nicht unbeachtet bleiben, daß viele Konsumenten statistischer Daten annehmen, daß die veröffentlichten Zähl-

lungsergebnisse die Gesamtheit der möglichen Ergebnisse der Zählung darstellen und somit gar nicht auf den Gedanken kommen, sich auf ihr Problem zugeschnittene Sonderauswertungen anfertigen zu lassen.

Fassen wir zusammen: Die Schwierigkeiten für den Konsumenten, seine Datenwünsche frühzeitig zu konkretisieren, auf der einen Seite und das herkömmliche Konzept der amtlichen Statistik, im wesentlichen Daten für „allgemeine Zwecke“ zu produzieren, auf der anderen Seite, mußten zwangsläufig zu Diskrepanzen zwischen Datenangebot und Datennachfrage führen. Schließlich sollte noch eine zusätzliche Erschwernis bei der problemorientierten Auswertung statistischen Erhebungsmaterials nicht unerwähnt bleiben. Bei der Gesamtheit des zur Verfügung stehenden veröffentlichten Zahlenmaterials handelt es sich um die Summe von Daten, die aus einer Vielzahl von mehr oder weniger isoliert dastehenden Einzelstatistiken stammen. Das hat zur Folge, daß letztlich statistische Daten nur zu den jeweiligen „Themen“ der Einzelstatistiken vorhanden sind. Wünscht man dagegen statistische Informationen, die sich aus Kombinationen von erhobenen Merkmalen verschiedener Einzelstatistiken zusammensetzen, weil die Problemstellung es so verlangt, so lassen sie sich nur mühevoll und methodisch nur zum Teil genau herstellen. Das Beispiel in Abschnitt 2 wird dies noch zeigen. Hinzu kommt, daß die statistischen Ämter überdies nach Fachbereichen organisiert sind. Die Summe der zu bearbeitenden Einzelstatistiken verteilt sich auf einige Abteilungen und Referate, die von Spezialisten für die einzelnen Statistiken geleitet werden. Diese Situation erschwert notgedrungen auch das Gespräch zwischen Datennachfrager und Statistiker, denn bei wem soll sich ein Planer Rat holen, wenn er Informationen benötigt, die fachlich verschiedenen Ressorts zugehören.

Dem herkömmlichen Konzept der amtlichen Statistik, das mitunter als „erhebungsbezogen“ charakterisiert wird, kann man als notwendige Ergänzung das Konzept einer „problemorientierten“ Statistik hinzufügen. Ein solches Modell unterscheidet sich vom herkömmlichen Konzept vor allem darin, daß es sich bei der Darbietung statistischer Daten im weitesten Maße an den Problemen der politischen Entscheidungsträger und ihrer Planungsstäbe orientiert. Insbesondere muß sich dieses Konzept den ad-hoc-Bedürfnissen der Konsumenten nach Daten anpassen. Dafür ist das hergebrachte Medium des im Planungsstadium einer Zählung bereits fixierten Tabellenprogramms wenig geeignet, da die Datennachfrager, wie erwähnt, überfordert sind, für längere Zeit im voraus ihren Informationsbedarf zu präzisieren. Wesentlich wirkungsvoller und flexibler ließe sich hier mit dem Einzeldatenmaterial, d. h. dem auf elektronischen Datenträgern gespeicherten Urmaterial der Zählung sowie einer guten Grundausstattung an maschinellen Standardprogrammen zur problemorientierten Auswertung des Einzeldatenmaterials operieren. Die Konsumenten könnten dann mit aus den jeweiligen Problemen heraus entstandenen Informationsbedürfnissen an die statistischen Ämter herantreten und die gewünschten Daten anfordern, wobei natürlich die Geheimhal-

¹⁾ Das Arbeitsgebiet der Bundesstatistik, Ausgabe 1971, Herausgeber: Statistisches Bundesamt Wiesbaden, Stuttgart und Mainz 1971, S. 33

tungsbestimmungen von seiten der amtlichen Statistik beachtet werden müssen. Dieses Verfahren setzt jedoch einen gewissen Lernprozeß auch bei den Datennachfragern voraus. Anstatt ihre Wünsche aus umfangreichen Tabellenwerken mühevoll und schließlich doch nur unvollkommen zu exzerpieren, sollten die Konsumenten in die Lage versetzt werden, mit Hilfe von Datenkatalogen, in denen die erhobenen Einzelmerkmale schlagwortartig aufgeführt sind, ihre Tabellenprogramme oder sonstigen Datenanforderungen selbst oder unter Beratung der Statistiker zu entwerfen und mit Hilfe von Standardprogrammen abzurufen.

Daß die Veröffentlichung von Tabellen für allgemeine Zwecke auch weiterhin nicht vernachlässigt werden darf, bringt allein die Tatsache mit sich, daß das Abrufen von Informationen schon wegen der Inanspruchnahme von Datenverarbeitungsanlagen nicht unbeträchtliche Kosten verursacht. Daher müssen background-Informationen wie bisher in statistischen Tabellenwerken veröffentlicht werden. Nur der Umfang solcher Veröffentlichungen sollte in Zukunft seiner Bedeutung entsprechend auf wesentliche Eckdaten reduziert werden. Problemorientierte Statistik betreiben heißt nicht so sehr, an einem geschlossenen statistischen Gesamtbild eines Landes zu arbeiten, sondern sich als „statistischer Dienstleistungsbetrieb“ an der Lösung von ökonomischen und sozialen Einzelproblemen zu beteiligen.

2. Beispiel für eine problemorientierte Sonderauswertung

An einem konkreten Beispiel sollen die im vorigen Abschnitt dargestellten Vorstellungen für eine problemorientierte Statistik, aber auch die sachlichen und methodischen Schwierigkeiten, mit denen im Einzelfall in der Praxis gerechnet werden muß, demonstriert werden.

2.1 Die Ausgangslage

Der städtebauliche Planungsprozeß vollzieht sich formal zu großen Teilen nach Richtlinien, die vom Gesetzgeber vorgeschrieben sind. So fordert z. B. das Bundesbaugesetz die Aufstellung von Bauleitplänen, wie Flächennutzungsplänen und Bebauungsplänen, die Baunutzungsverordnung (BauNVO) befaßt sich u. a. mit der Art und dem zulässigen Maß der baulichen Nutzung von Flächen, und das neugeschaffene Städtebauförderungsgesetz regelt schließlich die Durchführung von städtebaulichen Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen. Außerdem werden bei den Planungsdienststellen neben den gesetzlich angeordneten Plänen noch eine Reihe von Modellen und Ergänzungsplänen entwickelt, die Vorstufen zu den Bauleitplänen darstellen. Erwähnt seien hier nur das Entwicklungsmodell für Hamburg und sein Umland und die verschiedenartigen Programm- und Ordnungspläne.

Für die Aufstellung derartiger Pläne und ihrer Erläuterungsberichte werden von den Planungsdienststellen in der Regel Bestandsdaten benötigt, die von

der jeweiligen Problemstellung her die Ausgangslage möglichst genau beschreiben.

Ein für städteplanerische Zwecke geeigneter Grundstock an Merkmalen wurde im Rahmen der Gebäude- und Wohnungszählung 1968 erhoben. In Hamburg war dieser Zählung eine Grundstückserhebung angeschlossen, die jedoch nur auf freiwilliger Basis durchgeführt werden konnte²⁾. Der Merkmalskatalog dieser Erhebung ergänzt den der Gebäude- und Wohnungszählung insofern gut, als hier zusätzliche Merkmale erfaßt wurden, die für eine städtebauliche Bestandsaufnahme wichtig sind, jedoch aufgrund der damaligen Finanzlage nicht in die bundeseinheitliche Gebäude- und Wohnungszählung aufgenommen worden waren. Hierzu zählen unter anderem die Geschößzahl und die Grundfläche der Gebäude, die Nichtwohngebäude nach zwölf Gebäudearten untergliedert sowie die Zahl der Einstellplätze für Kraftfahrzeuge auf den Grundstücken. Die Aufbereitung der beiden Erhebungen wurde grundsätzlich getrennt voneinander vorgenommen. Jedoch war bereits im Erhebungspapier der Grundstückserhebung vorgesehen, die **Ordnungsmerkmale** der Gebäude aus der Gebäude- und Wohnungszählung zu übernehmen, um zu einem späteren Zeitpunkt die Zusammenführung beider Erhebungsmassen zu gewährleisten.

Die aufgrund dieser Erhebungen ausgelösten vielfältigen Nachfragen nach planungsrelevanten Informationen, die nicht oder nur unbefriedigend aus den Veröffentlichungen der amtlichen Statistik zu entnehmen waren, haben das Statistische Landesamt veranlaßt, in enger Zusammenarbeit mit dem Landesplanungsamt ein Tabellenprogramm zu erstellen, in dem diese Datenwünsche in bestmöglicher Weise ihren Ausdruck fanden. Dieses Tabellenprogramm einer Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968 stellt somit den Versuch dar, spezielle, aus dem laufenden städtebaulichen Planungsprozeß geborene Informationsbedürfnisse mit Hilfe vorhandener **Einzeldatenbestände**, vornehmlich aus der amtlichen Statistik, zu befriedigen. Im Zuge der Arbeiten an der Formulierung des Tabellenprogramms stellte sich heraus, daß der Themenbereich der Gebäude- und Wohnungszählung einschließlich der Grundstückserhebung nicht sämtliche Merkmale umfaßte, die zur Erstellung der gewünschten Informationen benötigt wurden. Daher war es nötig, weitere vorhandene Einzeldatenbestände hinzuzuziehen, obwohl hierbei nicht in allen Fällen die wünschenswerte statistisch-methodische Genauigkeit erreicht werden konnte. In diesem Tabellenprogramm sind neben der Gebäude- und Wohnungszählung 1968 und der Grundstückserhebung folgende Einzeldatenmassen verarbeitet worden:

- Einwohnerdatei (Datei des Einwohnerzentralamtes)
- Handels- und Gaststättenzensus 1968
- Kfz-Bestandsdatei (Auszug aus einer Datei der Steuerverwaltung)
- Volkszählung 1970
- Arbeitsstättenzählung 1970

²⁾ Nähere Einzelheiten über die Grundstückserhebung siehe unter „Methoden und Begriffe der Grundstückserhebung 1968“ in Hamburg in Zahlen, Heft 6/1969, S. 135 ff.

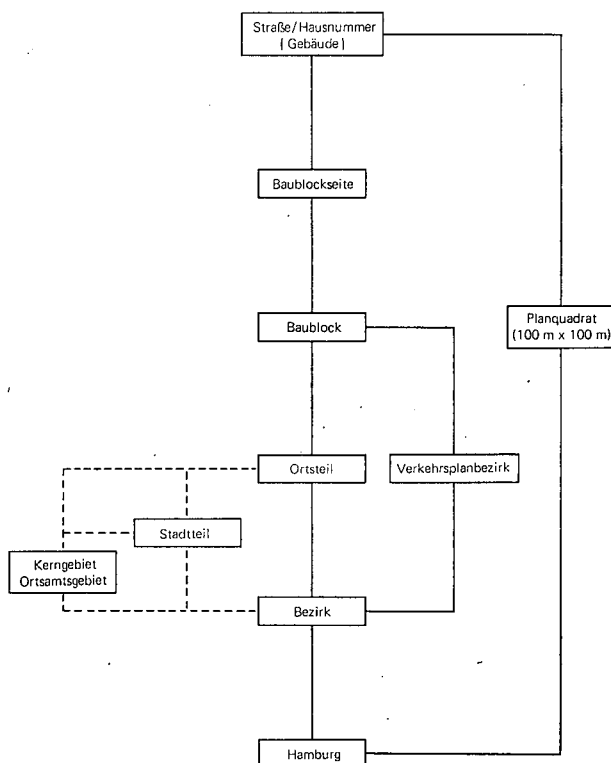
Die für die Berechnung von Dichtewerten benötigten Flächenangaben entstammen einem sog. „Regionalen Systemband“, auf dem neben den planimetrierten Flächenangaben der Baublocks zu jedem Gebäude mit einer Straßen- und Hausnummerbezeichnung die zugehörigen höheren regionalen Aggregationsstufen gespeichert sind, und zwar

1. die Nummer des Baublocks
2. die Nummer des (Verkehrs-)Planbezirks
3. die Nummer des Ortsteils
4. die Nummer des Bezirks
5. die Gauß-Krüger-Koordinaten des Planquadrats 100 m mal 100 m
6. die Zählbezirksnummern der Gebäude- und Wohnungszählung 1968 und der Volks-, Berufs- und Arbeitsstättenzählung 1970.

Das „Regionale Systemband“ hat die Aufgabe, Einzeldatenbestände, in denen die Datensätze einen dieser Ordnungsbegriffe führen, in eine der nächsthöheren regionalen Aggregationsstufen zusammenzufassen. Schaubild 1 zeigt den derzeitigen Aufbau des regionalen Aggregationsschemas.

Schaubild 1

SCHEMA DER REGIONALEN AGGREGATIONSSTUFEN



— Aggregation durch Regionales Systemband (RSB)
 - - - Aggregation durch Zusatzprogramm

2.2 Zum Inhalt des Tabellenprogramms

Bei der folgenden Betrachtung des Tabellenprogramms „Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968“ soll weniger der materielle Tabelleninhalt im Vordergrund stehen — über die Brauchbarkeit dieser Daten für städteplanerische Zwecke kann ein Fachmann der Landesplanung wesentlich fundierter urteilen als ein Statistiker —, sondern mehr die methodischen und technischen Schwierigkeiten, die zu überwinden waren, und die „Kunstgriffe“, zu denen man sich bei der Formulierung des Tabellenprogramms manchmal „verleiten“ lassen mußte. Es sei nochmals darauf hingewiesen: manches an dem Tabellenprogramm ließ sich statistisch-methodisch nicht mit der erwünschten Genauigkeit darstellen. Diese Ungenauigkeiten wurden jedoch von den Planern, mangels besserer Informationen, bewußt in Kauf genommen. Der Inhalt des gesamten Tabellenprogramms ist am Schluß dieses Beitrages abgedruckt.

2.2.1 Die regionale Gliederung

In der „Sonderauswertung“ wurden als kleinste regionale Einheit in der Regel die Baublockseite aufbereitet und als Zwischensummen die Aggregatreihen Baublock — Ortsteil — Bezirk — Hamburg und Baublock — (Verkehrs-)Planbezirk gebildet.

Der Vorteil einer möglichst tiefen regionalen Untergliederung von statistischem Zahlenmaterial für stadtplanerische Zwecke liegt vor allem darin begründet, auf diese Weise homogen strukturierte Raumeinheiten dargestellt zu erhalten. Gegen dieses Bestreben nach kleinräumig aufbereiteten Zählungsergebnissen steht bekanntlich die Tatsache, daß die jeder statistischen Erhebung anhaftenden Ungenauigkeiten (systematische Fehler) um so mehr ins Gewicht fallen, je kleiner die regionale Untergliederung ist, für die Daten ausgewiesen werden. Zu dem hier betrachteten Spezialfall der „Sonderauswertung“ kommt hinzu, daß die Grundstückserhebung, die einen wesentlichen Anteil der verarbeiteten Merkmale stellt, auf freiwilliger Basis durchgeführt worden ist, was erfahrungsgemäß die Qualität des Erhebungsmaterials beeinträchtigt.

Für die Berechnung grundstücksbezogener Dichtewerte und ähnlicher Daten, wie beispielsweise die Geschoßflächenzahl, wurde ausschließlich der Baublock als kleinste regionale Aufbereitungseinheit gewählt, da als Bezugsbasis lediglich die planimetrierte Baublockfläche als signifikante Größe zur Verfügung stand. Inwieweit es überhaupt sinnvoll ist, für Baublockseiten, die streng genommen eine zweidimensionale Größe darstellen, Dichtezahlen zu berechnen, kann man unterschiedlicher Meinung sein.

2.2.2 Die zeitliche Vergleichbarkeit der verschiedenen Einzeldatenbestände

Die Verarbeitung verschiedener Einzelstatistiken bzw. Einzeldatenbestände innerhalb eines Tabellenprogramms wirft sogleich das Problem der zeitlichen Vergleichbarkeit der eingegebenen Daten-

massen auf. Die für die „Sonderauswertung“ wesentlichen Einzeldatenbestände der Gebäude- und Wohnungszählung 1968 und der Grundstückserhebung haben den gleichen Erhebungszeitraum und bieten daher von dieser Seite keine methodischen Schwierigkeiten.

Ebenfalls dürfte sich die für die Darstellung der Altersgliederung der Bevölkerung herangezogene Einwohnerdatei mit dem Stand vom 20. 9. 1968 wenig störend auf die Vergleichbarkeit mit den Datenbeständen der Gebäude- und Wohnungszählung per 25. 10. 1968 auswirken. Einen Hinweis über die Höhe der Abweichung gibt Tabellenteil 1, Spalte 27.

Zu wesentlich zweifelhafteren Aussagen werden dagegen die Spalten 15 bis 20 im Tabellenteil 7 kommen, mit deren Hilfe der sog. „ruhende Verkehr“ dargestellt werden soll. Die zur Berechnung dieser Informationen benutzten Einzeldatenbestände differieren hinsichtlich ihres Stichtages erheblich: Der Bestand an Einstellplätzen auf Grundstücken wurde mit der Grundstückserhebung im Oktober 1968 festgestellt; dem Pkw-Bestand liegt eine Datei der Steuerverwaltung vom November 1969 zugrunde, während die Zahl der mit dem Pkw zur Arbeitsstätte kommenden Erwerbstätigen schließlich dem Erhebungsmaterial der Volkszählung 1970 (Stichtag 27. 5. 1970) entnommen worden ist. Hier sind jedoch die Untersuchungen noch nicht ganz abgeschlossen, ob sich die Zeitdifferenzen zwischen den einzelnen Stichtagen nicht durch geschätzte Fortschreibungen der Zahl der Einstellplätze – über den Pkw-Bestand liegen inzwischen neuere Daten vor – zumindest für größere regionale Einheiten vermindern lassen.

2.2.3 Die Beschreibung stadtplanerischer Begriffe mit Hilfe erhobener Merkmale

Als ein weiteres Problem stand bei der Festlegung des Tabelleninhaltes im Vordergrund, auf welche Weise stadtplanerisch relevante Kriterien, wie sie etwa in der BauNVO definiert sind, mit Hilfe der zur Verfügung stehenden erhobenen Merkmale möglichst annähernd beschrieben werden können. Welche „Hilfskonstruktionen“ dabei im einzelnen gebildet wurden, zeigen die folgenden Beispiele:

a) Die Grundflächenzahl:

Ihre Bestimmung war anhand der erhobenen Merkmale problemlos. Es wurden lediglich die Grundflächen der Gebäude (Erhebungsmerkmal der Grundstückserhebung) je Baublock summiert (überbaute Fläche) und zur planimetrierten Baublockfläche in Relation gesetzt. Die im Tabellenteil 3, Spalte 10 ausgewiesene Freifläche ist die Differenz aus planimetrierter Baublockfläche und überbauter Fläche.

b) Die Geschoßfläche und die Geschoßflächenzahl:

Die Geschoßfläche insgesamt je regionale Aufbereitungseinheit wurde aus dem Produkt der erhobenen Merkmale „Grundfläche der Gebäude“ mal „Geschoßzahl“ ermittelt. Dieses Verfahren

dürfte im Grunde ebenfalls keinen Anlaß zur Kritik geben, obwohl natürlich berücksichtigt werden muß, daß die Anfälligkeit gegen fehlerhafte Ergebnisse recht hoch ist, da sich Erhebungsfehler in der Geschoßfläche mit der Zahl der Geschosse und umgekehrt multiplizieren. Für nach oben sich verjüngende Gebäude gilt ähnliches. Die Geschoßflächenzahl errechnet sich dementsprechend aus der Geschoßfläche je Baublock und der planimetrierten Baublockfläche.

Wesentlich schwieriger gestaltete sich das Problem, die gesamte Geschoßfläche eines Gebietes nach verschiedenen Nutzungsarten (Tabellenteil 4, Spalte 8 bis 23) zu unterteilen, d. h. vor allem aus gemischt genutzten Gebäuden die einzelnen Flächenanteile zu isolieren und sie den jeweiligen Nutzungskategorien zuzuordnen. Diese Aufgabe konnte nur unvollkommen gelöst werden, wie die folgenden Hilfskonstruktionen zeigen: Die Grundstückserhebung brachte Angaben zur Geschoßfläche eines Gebäudes nur für die jeweils erhobene Gebäudeart, ohne innerhalb eines Gebäudes nach verschiedenen Nutzungsarten zu differenzieren. Die Gebäude- und Wohnungszählung erfaßte dagegen die Wohnflächen der Wohnungen, d. h. für gemischt genutzte Gebäude eine zusätzliche Angabe über die Nutzungsart „Wohnen“. Die Überlegung ging dahin, von der gesamten Geschoßfläche eines gemischt genutzten Gebäudes den Geschoßflächenanteil für „Wohnen“ abzuziehen und den verbleibenden Rest der Nutzungsart zuzuordnen, die das Gebäude in der Grundstückserhebung erhalten hat. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß die erhobene Wohnfläche im Vergleich zur Geschoßfläche eine Nettofläche darstellt und somit noch mit Hilfe eines Faktors bereinigt werden muß. Zu diesem Zweck wurde für sämtliche reinen Wohngebäude der Verhältniswert Wohnfläche/Geschoßfläche errechnet und gemäß der in den Spalten 2 bis 12 des Tabellenteils 9 angegebenen sachlichen Gliederung nach Bezirken aufbereitet. Es lagen somit für jeden Bezirk zwölf „Erfahrungswerte“ vor, deren reziproker Wert die Faktoren bildete, mit denen die Wohnflächen entsprechend in Geschoßflächenanteile „Wohnen“ umgerechnet wurden. Eine Unterteilung der Geschoßflächen nach den verschiedenen gewerblichen Nutzungsarten war dagegen nicht möglich.

c) Darstellung der baulichen Nutzung von Flächen:

Während im Tabellenteil 4, Spalte 8 bis 23 mehr der quantitative Aspekt der Flächennutzung (absolute Größe der Geschoßfläche und Geschoßflächenzahl) betrachtet wurde, wird in den Spalten 1 bis 7 dieses Tabellenteils der Versuch unternommen, mit Hilfe des prozentualen Geschoßflächenanteils bestimmter erhobener Gebäudearten an der gesamten Geschoßfläche eines Gebietes (Baublockseite, Baublock) die baulichen Nutzungsarten von Flächen zu beschreiben, wie sie in den §§ 2 bis 11 BauNVO definiert sind. Dabei wird davon ausgegangen, daß bei genügend kleinräumiger Untergliederung homogen struktu-

rierte Gebiete erwartet werden können, was gleichbedeutend ist mit einem hohen prozentualen Anteilswert in einer der Spalten 1 bis 7 im Tabellenteil 4. Die Dominanz folgender Gebäudearten soll ein Gebiet nach den Kategorien der BauNVO charakterisieren:

Reine Wohngebäude	= reines Wohngebiet
Wohngebäude mit gewerblicher Nutzung	= allgemeines Wohngebiet/ Mischgebiet
Verwaltungsgebäude, Geschäftshäuser, Hotels, Gasthöfe, Pensionen	= Mischgebiet/ Kerngebiet
Fabrik-, Werkstatt- und Lagergebäude, sonstige gewerbliche Betriebsgebäude	= Gewerbegebiet/ Industriegebiet

Abweichend von der BauNVO wurden darüber hinaus folgende Nutzungskategorien definiert:

Schul-, Hochschul-, Institutsgebäude, Museen, Kirchen und dergl., Krankenhäuser, Kliniken	= Gemeinbedarf
Wohnlager, Wohnheime, Kasernen, sonstige Anstalten	= Anstaltsgebiet
Landwirtschaftliche Betriebsgebäude	= Landwirtschaft

3. Zum maschinentechnischen Konzept der „Sonderauswertung“

Zu den wesentlichen Instrumenten einer problemorientierten Statistik gehören, wie bereits erwähnt, neben maschinell verarbeitungsfähigen Einzeldatenbeständen (Eingabedateien) in erster Linie geeignete Standardprogramme zur schnellen und flexiblen Aufbereitung und Analyse dieser Datenmaterialien. Obwohl das Angebot an derartiger Software in letzter Zeit beträchtlich angewachsen ist, wurde die Programmierung der „Sonderauswertung“ zum Anlaß genommen, ein Standardprogramm zu entwickeln, das als spezielle Eigenschaft mehrere Eingabedateien zu einer oder mehreren Ausgabedateien und/oder Tabellenausdrucke verarbeiten kann und darüber hinaus die interne Gruppierung oder Verdichtung einer Reihe von Eingabesätzen mit gleichem Ordnungsbegriff nach vorgegebenen Merkmalskriterien bis zum Wechsel des Ordnungsbegriffs zuläßt. Außerdem wurde Wert darauf gelegt, daß dieses Programm möglichst einfach gehandhabt werden kann, d. h. insbesondere, daß Personen ohne detaillierte Kenntnisse in der Datenverarbeitung in der Lage sind, durch Erstellen sogenannter Steuerungskarten ihr Problem selber zu „programmieren“. Es würde den Rahmen dieses Beitrags sprengen, hier im einzelnen auf die Funktionen dieses Programmsystems DASSEM einzugehen. Daher soll es genügen, einen kurzen Überblick über die zur Verfügung stehenden Verarbeitungselemente zu geben.

Die Verarbeitungselemente des Programmsystems DASSEM

READER

Die Aufgabe des Verarbeitungselementes **READER** ist es, die Dateneingabe vorzunehmen.

MISCHER

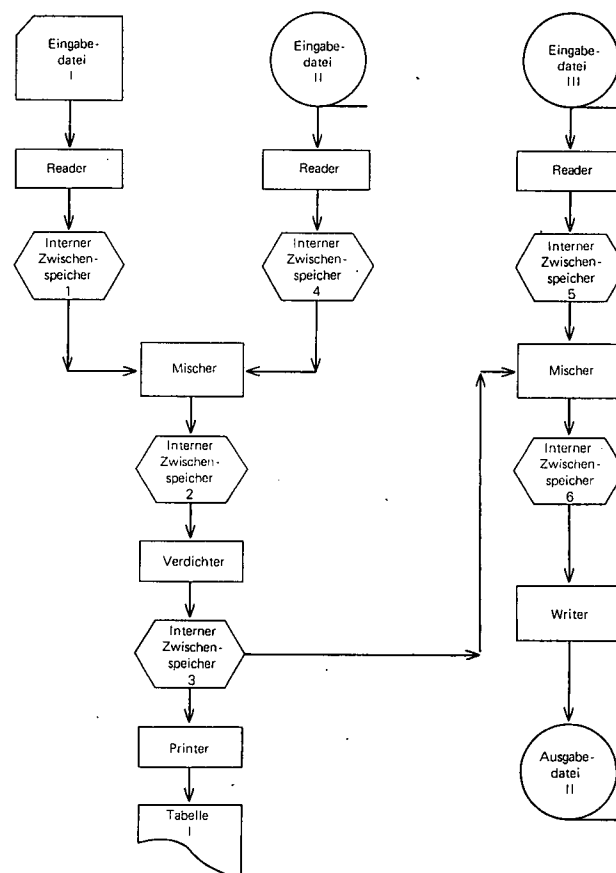
Das Verarbeitungselement **MISCHER** dient dazu, Daten, die sich auf mehreren internen Zwischenspeichern (Eingabespeicher) befinden, nach vorgegebenen Ordnungskriterien zusammenzuführen (zu mischen) und auf einen weiteren internen Zwischenspeicher (Ausgabespeicher) auszugeben.

VERDICHTER

Das Verarbeitungselement **VERDICHTER** dient der Verarbeitung der eingelesenen Daten. Es können beispielsweise Additionen, Subtraktionen, Mittelwertberechnungen oder Abfragen durchgeführt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, mit Hilfe des **VERDICHTERS** entweder aus jedem Eingabesatz einen Ausgabesatz zu erstellen oder eine Menge von Eingabesätzen bis zum Wechsel eines Ordnungsbegriffes zu einem Ausgabesatz zusammenzufassen (zu verdichten). Weiter können durch eine bestimmte Operation spezielle Eingabesätze übergangen werden. Schließlich enthält der **VERDICHTER** Routinen, die gepackte Darstellungen

Schaubild 2

DIE FUNKTIONEN DER DASSEM-VERARBEITUNGSELEMENTE IN EINEM ABLAUFPLAN



entpacken, und zwar sowohl für das gepackte Format mit Vorzeichen als auch für das ohne Vorzeichen. Das letztere ist bekanntlich insbesondere für die Verarbeitung von Einzeldatensätzen aus der Volkszählung 1970 wichtig.

WRITER und PRINTER

Die Aufgaben des WRITERS entsprechen sinngemäß denen des READERS. Der WRITER gibt Daten aus einem internen Zwischenspeicher auf eine Datei (Magnetband) aus. Eine ähnliche Funktion kommt dem PRINTER zu. Er dient der Ausgabe der Daten aus einem internen Zwischenspeicher über den Schnelldrucker in die Form eines Tabellenausdruckes. Hierbei kann das Bild der Tabelle (Text der Vor- und Kopfspalten) über den PRINTER mit ausgedruckt werden.

Schaubild 2 zeigt die Funktionen der DASSEM-Verarbeitungselemente in einem hypothetischen Ablaufplan.

4. Schlußfolgerungen

Das hier dargestellte Beispiel „Hamburger Sonderauswertung zur Gebäude- und Wohnungszählung 1968“ hat gezeigt, daß problemorientierte Statistik in größerem Umfang im Prinzip betrieben werden kann, wenn folgende Grundvoraussetzungen gegeben sind:

a) *Auf maschinellen Datenträgern gespeichertes Einzeldatenmaterial:*

Anstelle von Einzeldatensätzen lassen sich natürlich auch summierte Datenbestände für planungsbezogene Auswertungen verwenden. Nur sollte beachtet werden, daß jede im Vorwege erfolgte Kombination oder Aggregation von erhobenen Einzeldaten die späteren Variationsmöglichkeiten einschränken. Das Problem der Geheimhaltung von statistischen Einzelangaben bleibt solange unbeachtlich, wie die problemorientierte Verarbei-

tung von Einzeldaten in den Statistischen Landesämtern vorgenommen wird.

b) *Geeignete software für die Aufbereitung und Analyse der Eingabedaten:*

Am besten eignen sich hierfür auf die besonderen Eigenschaften statistischer Datenmassen zugeschnittene Standardprogramme, die den Programieraufwand für die Erstellung von Informationen vereinfachen und reduzieren. Als Beispiel wurde hier das Programmsystem DASSEM vorgestellt. Bei der Herstellung derartiger Standardprogramme sollte jedoch der Laufzeit, d. h. der Zeit, die für die problemgerechte Verarbeitung einer Eingabedatei durch den Computer benötigt wird, einige Aufmerksamkeit geschenkt werden, da statistische Einzeldatenmassen oftmals einen beträchtlichen Umfang besitzen. In Hamburg z. B. besteht die Eingabedatei Volkszählung 1970 aus rd. 1,8 Mio Einzelsätzen!

Das Beispiel „Sonderauswertung“ hat aber auch gezeigt, welche Schwierigkeiten häufig auftreten, um die gewünschten Informationen vom sachlichen Inhalt her bedarfsgerecht bereitzustellen, weil etwa die hierzu benötigten Einzeldaten aus verschiedenen Statistiken stammen und somit zeitlich nicht kompatibel sein können oder weil für spezielle Fachbegriffe keine hinreichend genaue Beschreibung mit Hilfe von erhobenen Merkmalen möglich ist. Es dürfte bei allen Beteiligten wohl Klarheit darüber herrschen, daß eine vollkommene Lösung dieser Probleme nie erreicht werden wird, denn viele wünschenswerte Informationen sind statistisch nicht oder nur fehlerhaft zu erfassen. Gleichwohl sollte aber angestrebt werden, in weit stärkerem Maße als bisher in Zusammenarbeit mit den Datennachfragern, d. h. in ständigem Dialog mit den Konsumenten der amtlichen Statistik das statistische Datenangebot auf die besonderen Bedürfnisse der Entscheidungsträger und ihrer Planungsstäbe auszurichten.

Hans-Jürgen Bach

SONDERAUSWERTUNG ZUR GEBÄUDE- UND WOHNUNGSZÄHLUNG VOM 25. 10. 1968

Teil 1 Einwohner

Einwohner laut Einwohnerdatei												
Gesamt	darunter Ausländer		nach Altersgruppen									
			00 bis 03		03 bis 06		06 bis 10		10 bis 15		15 bis 18	
Zahl	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Teil 2 Haushalte

Wohnparteien in Wohneinheiten												
Gesamt	davon										dar	
	nach der sozialen Stellung des Haushaltsvorstandes										Untermieter	
	Selbständige, Vermögens- bezieher		Arbeiter		Beamte, Angestellte		Nicht Erwerbstätige		Gesamt		nach dem Alter	
	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

noch: Teil 2 Haushalte

Durchschnittliche Wohndauer der Einpersonen- Hauptmieter- wohnparteien über 65 Jahre	Wohnparteien in Wohneinheiten (WE)									Untermieter			
	je WE	Personen der Wohnparteien (Bevölkerung lt. GWZ 68) je WE	in Gebäuden										
			bis 1900	1901 bis 1918	1919 bis 1948	1949 bis 1957	1958 bis 1968	bis 1900	1901 bis 1918				
			% von Sp. 1					Zahl	% von Sp. 10	Zahl	% von Sp. 10		
Jahre	Var. Koef.	Zahl	Zahl	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
30	31	32	33										

Teil 3 Dichte

Planimetrierte Fläche in qm	Wohndichten			Gebäudegrundflächen (GR)				
	Einwohner (Sp. 1, Teil 1) je ha	Bevöl- kerung (Sp. 26, Teil 1) je ha	Bevöl- kerung (Sp. 26, Teil 1) je ha bereinigt)	Gesamt	Wohn- gebäude mit Läden	Geschäfts- häuser (lt. Grund- stücks- erhebung 68)	Sp. 6 + Sp. 7	Grund- flächen zahl GRZ
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1) ohne Grundstücksflächen, auf denen Schul-, Hochschul-, Institutsgebäude, Museen, Kirchen, Krankenhäuser,

Teil 4 Geschoß

Geschoßflächenanteile							Geschoßflächen			
Wohngebäude ausschließl. für Wohnzwecke (WR) 1)	Wohngebäude mit Neben- nutzung für Nicht- wohnzwecke (WA-MI) 2)	Verwaltungs- und Geschäfts- gebäude, Hotels u.ä. (MI-MK) 3)	Fabriken, gewerbliche Betriebs- gebäude (GE-GI) 4)	Schulen, Museen, Kranken- häuser (Gem-Bed) 5)	Wohnlager, Wohnheime, Kasernen (Anst.) 6)	Landwirt- schaftliche Betriebs- gebäude (Landw.) 7)	Gesamt		Wohnen	
							GF	GFZ	GF	GFZ
							% von Sp. 13, Teil 3							qm	Zahl	qm	Zahl
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1) WR = reines Wohngebiet.-

2) WA-MI = allgemeines Wohngebiet/Mischgebiet.-

3) MI-MK = Mischgebiet/

Anstaltsgebiet.-

7) Landw. = Landwirtschaft.

IN DER REGIONALEN GLIEDERUNG NACH BLOCKSEITE, BLOCK, ORTSTEIL, BEZIRK

daten

am 20. 9. 1968

(von ... bis unter ... Jahren)

18 bis 21		21 bis 25		25 bis 35		35 bis 45		45 bis 65		65 Jahre und älter		Bevölkerung lt. GWZ 1968	Bevölkerung (Sp. 26) : Einwohner (Sp. 1)
Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

strukturdaten

(Wohnungen und Wohngelegenheiten)

unter (Sp. 1)

wohnparteien								Einpersoenenwohnparteien							
des Haushaltsvorstandes								nach dem Alter des Haushaltsvorstandes							
25 bis unter 45 Jahren		45 bis unter 65 Jahren		65 Jahre und älter		Gesamt		bis unter 25 Jahren		25 bis unter 45 Jahren		45 bis unter 65 Jahren		65 Jahre und älter	
Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

strukturdaten

wohnparteien in WE

Einpersoenenwohnparteien in WE

errichtet ...

1919 bis 1948		1949 bis 1957		1958 bis 1968		bis 1900		1901 bis 1918		1919 bis 1948		1949 bis 1957		1958 bis 1968	
Zahl	% von Sp.10	Zahl	% von Sp.10	Zahl	% von Sp.10	Zahl	% von Sp.20	Zahl	% von Sp.20	Zahl	% von Sp.20	Zahl	% von Sp.20	Zahl	% von Sp.20
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58

kriterien

Freiflächen		Geschoßflächen (GF)			darunter von Wohngebäuden und zwar				
Gesamt	je Person (Bevölkerung lt.GWZ 68)	Gesamt	Geschoß-, flächenzahl GFZ	durchschnittliche Geschoßfläche GF/GR	1- und 2- Familienhäusern		Mehrfamilienhäusern		
					1 Geschoß	2 bis 3 Geschosse	2 bis 3 Geschosse	4 bis 9 Geschosse	10 und mehr Geschosse
qm		qm	Zahl		% von Sp. 12				
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Kliniken oder Kasernen stehen.

flächen

und Geschoßflächenzahlen nach Nutzungsarten

Handel (Geschäftshäuser)		Beherbergung, Gastronomie		Verwaltung, Büro		Fabrik, Werkstatt, Lager		Gemeindebedarf, Anstalten		Landwirtschaft		Geschäftsfläche Einzelhandel lt. HGZ 68
GF	GFZ	GF	GFZ	GF	GFZ	GF	GFZ	GF	GFZ	GF	GFZ	
qm	Zahl	qm	Zahl	qm	Zahl	qm	Zahl	qm	Zahl	qm	Zahl	qm
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kerngebiet.-

4) GE-GI = Gewerbegebiet/Industriegebiet.-

5) Gem-Bed. = Gemeinbedarf.-

6) Anst. =

Personen (Bevölkerung lt. GWZ 1968) je qm Wohnfläche												
Gesamt	nach der Einwohnerdatei gewichtete Altersgruppenverteilung der Bevölkerung											
	von ... bis unter ... Jahren											
	0 bis 3	3 bis 6	6 bis 10	10 bis 15	15 bis 18	18 bis 21	21 bis 25	25 bis 35	35 bis 45	45 bis 65	65 Jahre und älter	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Gebäude mit Wohneinheiten (WE) ohne Wochenend- und Ferienhäuser													
Gesamt	davon							darin (Sp. 1)					
	Wohngebäude (einschl. Wohnheime)			Unterkünfte		Sonstige Gebäude		Wohneinheiten		davon			
										Wohnungen		Wohngelegenhkeiten	
												in Kellern	Sonstige
Zahl	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	% von Sp. 1	Zahl	Zahl	% von Sp. 8	Zahl	% von Sp. 8	Zahl	% von Sp. 8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1) ohne leerstehende WE

Wohnwirtschaftliche								
dar								
öffentl. geförderte Wohnungen			Eigentümerwohnungen			selbstbewohnte Eigentumswohnungen		
in % aller Wohnungen (Sp. 9, Teil 6)			in % aller Wohnungen (Sp. 9, Teil 6)			in % aller Wohnungen (Sp. 9, Teil 6)		
mit Wohnfläche			mit Wohnfläche			mit Wohnfläche		
qm	in % von Sp. 13, Teil 5		qm	in % von Sp. 13, Teil 5		qm	in % von Sp. 13, Teil 5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1) Die Ertragswerte errechnen sich aus den Jahresmieten der Wohnungen multipliziert mit einem Faktor, dessen

Beschäftigung							
nach Wirtschafts							
Gesamt	Land- und Forstwirtschaft	Energie- und Wasserwirtschaft	Verarbeitendes Gewerbe	Baugewerbe	Handel	Verkehr, Nachrichten	Kreditinstitute, Versicherungen
1	2	3	4	5	6	7	8

Reine 1) Wohngebäude (ohne Unterkünfte)				
Gesamt	mit Verhältnis			
	davon in			
	mehr als			
	1 bis 4 Geschossen			
	Baujahr			
	bis 1918	1919 bis 1948	nach 1948	
Zahl	WF/			
1	2	3	4	5

1) ausschl. für Wohnzwecke genutzt.

IN DER REGIONALEN GLIEDERUNG NACH BLOCKSEITE, BLOCK, ORTSTEIL, BEZIRK

flächen

Wohnflächen								Wohn- flächen- zahl WFZ
Gesamt qm	davon in Gebäuden errichtet ...							
	bis 1900	1901 bis 1918	1919 bis 1948	1949 bis 1957	1958 bis 1960	1961 bis 1966	1967 bis 1968	
	% von Sp. 13							
13	14	15	16	17	18	19	20	21

Wohnkriterien

Gebäude mit WE in Kellern	Gebäude mit 1 bis 2 WE	GF „Wohnen“ (aus Sp. 10, Teil 4)		Wohnfläche										Räume	
		je WE	je Person (Bevöl- kerung lt.GWZ 68)	je WE	je Raum	je Person (Bevöl- kerung lt.GWZ 68) 1)	je Person (Bevölkerung lt. GWZ 68) in Gebäuden errichtet 1)					je WE	je Person (Bevöl- kerung lt.GWZ 68) 1)		
							bis 1900	1901 bis 1918	1919 bis 1948	1949 bis 1957	1958 bis 1968				
% von Sp. 1		qm		qm											
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		

und Stellplatzdaten

nungen				Ertrags- werte der Wohnungen in 1000 DM 1)	Stell- plätze (einschl. Garagen- plätze	PKW der ansässigen Betriebe und Personen		Mit PKW zum Arbeits- platz kommende Beschäft- igte	Stellplätze je PKW der Nacht- bevölkerung	Stellplätze je PKW der Tag- bevölkerung
unter						ins- gesamt	darunter auf dem Weg zur Arbeit benutzt			
Mietwohnungen										
in % aller Wohnungen (Sp. 9, Teil 6)	mit Wohnfläche		Durch- schnittl. Miete DM/qm							
	qm	in % von Sp.13, Teil 5								
Zahl										
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Wert abhängig vom Alter der Gebäude und dem Tatbestand der öffentlichen Förderung der Wohnungen ist.

tigte

tigte (BS)		Beschäftigten- dichte	Arbeitskräfteintensität (Geschoßfl./Beschäftigte)				
abteilungen			Gesamt	davon in			
Dienst- leistungen, Org. ohne Erwerbs- charakter	Gebiets- körperschaften, Sozial- versicherung	BS je ha		(Landwirt- schaft) Sp.22, Teil 4/ Sp. 2	(Handel) Sp.12, Teil 4/ Sp. 6	(Produktion) Sp.18, Teil 4/ Sp. 3+4+5	(Dienst- leistungen) Sp. 14+16+20, Teil 4/ Sp. 7+8+9+10
				qm/BS			
				9	10	11	12	13	14	15	16

Geschoßfläche ("Erfahrungswerte")

1t. Grundstückserhebung 1968						
Wohnfläche/Geschoßfläche						
Gebäuden mit						
2 Wohneinheiten				1 bis 2 Wohneinheiten		
5 bis 9 Geschossen			über 9 Geschossen	Baujahr		
Baujahr				bis 1918	1919 bis 1948	nach 1948
bis 1918	1919 bis 1948	nach 1948				
GF						
6	7	8	9	10	11	12

Die Abiturientenbefragungen in den Schuljahren 1970/71 und 1971/72

– Überprüfung und Rechtfertigung –

Mit der Befragung von Abiturienten nach ihren Studien- und Berufsabsichten hat sich die amtliche Statistik in die Nähe der „Marktforschung“ begeben – und dabei nicht nur Lob, sondern auch Kritik empfangen: Einige Stimmen zweifelten Aussagewert und Verlässlichkeit der ermittelten Ergebnisse im grundsätzlichen an und erklärten derartige Erhebungen im ganzen für überflüssig. Zur Bestätigung und Rechtfertigung der eigenen statistischen Position untersucht dieser Beitrag den Genauigkeitsgrad der für den Abiturientenjahrgang 1970/71 erfragten Antworten; es kann gezeigt werden, daß die für die Belegungen in den einzelnen Studientfächern im voraus genannten Zahlen in der Regel exakt mit den tatsächlichen Häufigkeiten übereinstimmen.

Des weiteren werden nach einigen Bemerkungen über die gleichwohl bestehende Problematik von Abiturientenbefragungen die Ergebnisse aus der Erhebung an den Abschlußklassen der Hamburger Gymnasien für das Schuljahr 1971/72 dargestellt.

Zur Realisierung der Studienabsichten des Abiturientenjahrgangs 1970/71

Zu Anfang des vergangenen Jahres hatte das Statistische Landesamt mit der Post Fragebogen an alle Hamburger Schüler geschickt, die voraussichtlich zum Ende des Schuljahres 1970/71 die allgemeine Hochschulreife erwarben (vgl. „Hamburg in Zahlen“, Heft 5/1971, S. 143 ff.). Die Hauptfragen bezogen sich auf die Studien- und Berufswünsche, auf die bevorzugten Hochschulorte sowie auf den vorgesehenen Zeitpunkt des Studienbeginns. Von den angeschriebenen Abiturienten haben 2 128 oder 93 % den Fragebogen ausgefüllt zurückgesandt – eine für postalische Befragungen außerordentlich bemerkenswerte Rücklaufquote, die das besondere Interesse der Abiturienten an gerade diesen Fragen illustriert.

Als wie beständig erwiesen sich aber die im Rahmen dieser Erhebung erklärten Absichten der Befragten? Um einen Eindruck von der Voraussagegültigkeit der Angaben zu gewinnen, wurden zunächst die Abiturientenbogen, in denen die Aufnahme eines Studiums für das Sommersemester 1971 an der Universität Hamburg angekündigt war, mit den Erhebungsbogen aus der Studentenstatistik verglichen, die die erstimmatrikulierten Studierenden an der Hamburger Universität in diesem Semester ausgefüllt hatten.

Das Resultat dieser Zusammenführungen zeigt Tabelle 1: Etwas mehr als 60 % der Abiturienten haben das Studium wie angegeben in Hamburg zum vorgesehenen Semester und im genannten Fach aufgenommen. Von den Mädchen waren es 67 %, von den männlichen Abiturienten mit 55 % deutlich weniger.

Der Anteil derjenigen, die ein anderes als das im voraus angegebene Fach an der Universität belegt haben, ist mit 22 % bzw. 23 % bei Jungen und Mädchen so gut wie gleich hoch. Während aber von den weiblichen Abiturienten lediglich jede zehnte ihr Studium nicht oder nicht in Hamburg begonnen hat, war dies bei den Jungen beinahe jeder vierte. Bei den insgesamt 1 185 erwarteten Hamburger Studienanfängern betrug der Anteil der Jungen 56 %, von den 207 Abiturienten, die sich anfänglich in Hamburg immatrikulieren lassen wollten, dies aber nicht getan haben, waren hingegen drei Viertel Jungen. Mit Sicherheit haben hier zu einem großen Teil Einberufungen zum Wehr- oder Ersatzdienst die Studienpläne vorübergehend zunichte gemacht.

Für die einzelnen Fächer waren die Quoten der realisierten Studienabsichten wie voraussehbar sehr unterschiedlich. Läßt man den Ausnahmefall „Sonderschullehrer“ unberücksichtigt – das Sonderschullehreramt konnte seinerzeit nur nach der Absolvierung eines Grundstudiums im Lehramt an Volks- und Realschulen belegt werden – so wurden in den Numerusclausus-Fächern Medizin und Psychologie die wenigsten Studienwünsche Wirklichkeit. Nur 66 von 134 Abiturienten, die die Frage nach dem angestrebten Studienfach mit Medizin beantwortet hatten, wurden für dieses Studium eingeschrieben. Nicht ganz so viele enttäuschte Hoffnungen sind unter den ursprünglich 48 Interessenten für ein Psychologiestudium zu vermuten, 12 von ihnen konnten dieses Fach belegen. Recht hohe Realisierungsquoten waren demgegenüber in den Fächern Chemie (84 %), Volks- und Realschullehramt (81 %) und Rechtswissenschaft (72 %) festzustellen.

Nachdem bei diesem einfachen realisiert/nicht realisiert-Test von den Abiturientenbogen ausgegangen worden war, wurden in einem weiteren Prüfgang die Studentenbogen aller Hamburger Erstimmatrikulierten daraufhin untersucht, ob ihnen ein Abiturientenfragebogen zugeordnet werden konnte. War dies der Fall, wurden die Angaben des Abiturientenbogens den jetzt gewählten Studienfächern gegenübergestellt. Die Zusammenfassung dieser Ergebnisse enthält Tabelle 2, in der die Hauptdiagonale mit den Häufigkeiten der auf den Abiturientenbogen und

den Studentenbogen übereinstimmenden Merkmalen klar zu erkennen ist. Darüber hinaus werden die bekannten Ausweichtendenzen nachgewiesen, etwa von der Medizin (Spalte 6) zur Biologie, vereinzelt auch zur Chemie und zum höheren Lehramt oder von der Psychologie (Spalte 9) zur Soziologie oder zu einem Lehramtsstudium. Nicht wenige Hamburger Studienanfänger, die zunächst vorhatten, Gymnasiallehrer zu werden, haben sich für das Volks- und Realschullehramt einschreiben lassen; der umgekehrte Wechsel war weitaus seltener.

Tabelle 1

Hamburger Abiturienten des Schuljahres 1970/71, die im Sommersemester 1971 an der Universität Hamburg ein Studium aufnehmen wollten, nach der Realisierung ihrer Studienabsicht

Ausgewählte Studienfächer/Lehrämter gemäß Angabe im Abiturientenbogen	Geschlecht	Abiturienten, die im SS 1971 an der Universität Hamburg ein Studium aufnehmen wollten, Insgesamt	davon haben das Studium					
			an der Universität Hamburg				nicht oder nicht an der Universität Hamburg aufgenommen	
			in dem angegebenen		in einem anderen			
			Studienfach aufgenommen					
			abs.	% von Sp. 1 ¹⁾	abs.	% von Sp. 1 ¹⁾	abs.	% von Sp. 1 ¹⁾
			1	2	3	4	5	6	7
Insgesamt	m	663	362	54,6	146	22,0	155	23,4
	w	522	350	67,0	120	23,0	52	10,0
	z	1 185	712	60,1	266	22,4	207	17,5
darunter								
Rechtswissenschaft ..	m	71	47	66,2	4	5,6	20	28,2
	w	25	22	(88,0)	2	(8,0)	1	(4,0)
	z	96	69	71,9	6	6,2	21	21,9
Volkswirtschaftslehre	m	34	19	(55,9)	7	(20,6)	8	(23,5)
	w	4	2	(50,0)	—	—	2	(50,0)
	z	38	21	(55,3)	7	(18,4)	10	(26,3)
Betriebswirtschafts- lehre	m	64	42	65,6	4	6,3	18	28,1
	w	8	6	(75,0)	1	(12,5)	1	(12,5)
	z	72	48	66,7	5	6,9	19	26,4
Medizin	m	74	35	47,3	22	29,7	17	23,0
	w	60	31	51,7	20	33,3	9	15,0
	z	134	66	49,3	42	31,3	26	19,4
Psychologie	m	31	9	(29,0)	21	(67,8)	1	(3,2)
	w	17	3	(17,6)	11	(64,8)	3	(17,6)
	z	48	12	(25,0)	32	(66,7)	4	(8,3)
Lehramt an Volks- und/oder Realschulen	m	66	46	69,7	10	15,2	10	15,1
	w	212	178	84,0	21	9,9	13	6,1
	z	278	224	80,6	31	11,1	23	8,3
Gymnasien	m	107	49	45,8	31	29,0	27	25,2
	w	84	58	69,0	15	17,9	11	13,1
	z	191	107	56,0	46	24,1	38	19,9
Sonderschulen	m	9	—	—	6	(66,7)	3	(33,3)
	w	24	—	—	23	(95,8)	1	(4,2)
	z	33	—	—	29	(87,9)	4	(12,1)
Mathematik	m	36	20	(55,6)	3	(8,3)	13	(36,1)
	w	11	7	(63,6)	4	(36,4)	—	—
	z	47	27	(57,4)	7	(14,9)	13	(27,7)
Physik	m	30	21	(70,0)	2	(6,7)	7	(23,3)
	w	4	3	(75,0)	1	(25,0)	—	—
	z	34	24	(70,6)	3	(8,8)	7	(20,6)
Chemie	m	31	26	(83,9)	2	(6,4)	3	(9,7)
	w	6	5	(83,3)	1	(16,7)	—	—
	z	37	31	(83,8)	3	(8,1)	3	(8,1)
Biologie	m	14	7	(50,0)	—	—	7	(50,0)
	w	13	12	(93,3)	1	(7,7)	—	—
	z	27	19	(70,4)	1	(3,7)	7	(25,9)

¹⁾ Prozentangaben für Ausgangswerte unter 50 sind in Klammern gesetzt.

Tabelle 2

**Erstimmatrikulierte Studierende an der Universität Hamburg im Sommersemester 1971 aus dem Hamburger
Abiturientenjahrgang 1970/71 nach Studienfächern und ursprünglichen Studienabsichten**

Studienfächer Lehrämter	Erstimmatrikulierte Studierende des Hamburger Abiturientenjahrgangs 1970/71	davon											
		wollten im SS 1971 an der Universität Hamburg belegen:											
		Theologie	Rechtswissenschaft	Volkswirtschaftslehre	Betriebswirtschaftslehre	Medizin	Zahnmedizin	Soziologie	Psychologie	Lehramt an Volks- und/oder Realschulen	Gymnasien	Sonderschulen	berufsb. Schulen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Theologie	16	6	—	1	—	1	—	—	1	2	3	—	—
Rechtswissenschaft	95	—	69	2	1	1	—	1	2	2	1	1	—
Volkswirtschaftslehre	30	—	1	21	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Betriebswirtschaftslehre	76	1	1	2	48	1	1	—	3	3	2	—	—
Medizin	75	—	—	—	—	66	1	—	—	2	1	—	—
Zahnmedizin	16	—	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—
Soziologie	31	—	—	1	—	—	—	9	9	1	—	1	1
Psychologie	18	—	—	—	—	1	—	—	12	2	—	—	—
Lehramt an													
Volks- und/oder Realschulen	313	—	—	—	1	2	2	3	5	224	15	24	2
Gymnasien	155	—	1	1	—	5	—	—	3	6	107	1	1
berufsb. Schulen	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Germanistik	18	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—
Mathematik	54	—	—	—	1	—	—	—	2	2	6	—	—
Informatik	14	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Physik	37	—	—	—	—	2	1	—	—	1	4	—	—
Chemie	41	—	1	—	—	3	1	—	—	1	1	—	—
Biologie	72	—	—	—	—	24	3	—	1	3	4	1	—
Sonstige Fächer	54	—	1	—	—	2	—	—	6	4	3	1	1
Insgesamt	1 128	7	75	28	53	103	21	14	44	255	153	29	14

Fortsetzung: Tabelle 2

Studienfächer Lehrämter	davon											
	wollten im SS 1971 an der Universität Hamburg belegen:							wollten ihr Studium			waren zum Studium unentschlossen	wollten nicht studieren
	Germanistik	Mathematik	Informatik	Physik	Chemie	Biologie	Sonstige Fächer und ohne Angabe	in einem späteren Semester an der Universität Hamburg	an einer anderen Hamburger Hochschule	nicht in Hamburg		
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Theologie	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Rechtswissenschaft	2	—	—	—	—	1	—	1	1	7	3	—
Volkswirtschaftslehre	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1
Betriebswirtschaftslehre	1	1	—	—	—	—	—	1	1	6	2	2
Medizin	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—
Zahnmedizin	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
Soziologie	—	—	—	—	—	—	5	1	1	1	1	—
Psychologie	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lehramt an Volks- und/oder Realschulen	—	—	—	1	—	—	6	2	11	9	4	2
Gymnasien	4	1	—	—	—	—	5	3	14	1	2	—
berufsb. Schulen	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—
Germanistik	7	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—
Mathematik	—	27	7	1	—	—	1	2	1	3	—	1
Informatik	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Physik	—	1	—	24	—	—	—	1	—	3	—	—
Chemie	—	—	—	—	31	—	—	—	—	2	1	—
Biologie	—	—	—	—	2	19	3	3	—	6	3	—
Sonstige Fächer	—	—	—	—	—	—	10	7	4	7	4	4
Insgesamt	15	34	14	27	34	20	33	27	34	55	24	10

116 Hamburger Studienanfänger an der Universität hatten bei der Abiturientenbefragung angegeben, daß sie ihr Studium erst zu einem späteren Zeitpunkt oder an einer anderen Hochschule aufnehmen möchten; für 24 Erstimmatrikulierte war bei der Befragung drei Monate vor Semesterbeginn noch ungewiß, ob sie eine akademische Ausbildung wählen oder nicht, 10 Studienanfänger wollten ihren Antworten auf dem Fragebogen nach nicht studieren. Aus dem Kreis dieser insgesamt 150 Abiturienten kamen neben dem generell zu verzeichnenden hohen Anteil von Lehramtsstudenten auffallend viele Juristen, Betriebswirte und Biologen.

Man mag über die methodische Qualität eines Vorausschätzungsverfahrens streiten, in dem Einzelgrößen fehlerhaft prognostiziert werden, die Einzelfehler sich aber kompensieren und zu einem den späteren tatsächlichen Gegebenheiten voll entsprechenden Endergebnis führen. Der Brauchbarkeit der Gesamtergebnisse tun die unzutreffenden Detailkalkulationen jedoch wenig Abbruch. Es muß zugestanden werden, daß eine Übereinstimmungsquote zwischen den in der Abiturientenerhebung erfragten und den gemäß der Studentenstatistik verifizierten Tatbeständen mit insgesamt 60 % nicht sehr beeindruckend wirken kann. Ebenso zeigt die Tabelle 2 eine recht große Zahl von nicht in die Tat umgesetzten Absichten. Unbestreitbar ist hingegen sowohl die Genauigkeit der Gesamtvoraussage als auch die Richtigkeit der im voraus ermittelten Belegungshäufigkeiten für die meisten Einzelfächer. Vergleicht man die Befragungsergebnisse aus Tabelle 1 (Spalte 1) mit den in Tabelle 2 (Spalte 1) aufgeführten effektiven Einschreibungszahlen, so findet man die mit 1 185 vorausgeschätzte Gesamtgröße durch 1 128 Immatrikulationen aus dem befragten Abiturientenjahrgang weitgehend bestätigt. Höher noch sind die Genauigkeiten für einzelne Studienfächer: 96 voraussichtliche Jurastudenten wurden im Rahmen der Abiturientenerhebung festgestellt, 95 Belegungen dieses Faches konnten letztlich gezählt werden. Betriebswirtschaftslehre wollten 72 Abiturienten studieren, 76 Betriebswirte sind immatrikuliert worden. 278 Abiturienten, zu denen noch 33 mit dem Studienziel Lehrer an Sonderschulen hinzuzurechnen wären, zusammen also 311 der Befragten konzentrierten ihre Studienwünsche auf das Lehramt an Volks- und Realschulen, 313 Abiturienten haben dieses Studium aufgenommen. Bei den naturwissenschaftlichen Fächern sind die anteiligen Abweichungen wegen der geringeren Ausgangszahlen etwas größer, absolut gesehen bestehen jedoch auch für diese Studiengänge keine erheblichen Unterschiede zwischen Voraussage und Endergebnis: Für Mathematik wurden 47 interessierte Abiturienten gezählt, 54 Belegungen ergaben sich tatsächlich; Physik: 34 vorausgeschätzte gegenüber 37 effektiven Immatrikulationen; Chemie: 37 erwartete, 41 tatsächliche Belegungen.

Bei Fächern, zu denen der Zugang beschränkt ist, darf die Verlässlichkeit der Befragungswerte naturgemäß nicht anhand der Zulassungszahlen überprüft werden. Für Medizin hatten 134 Abiturienten Interesse bekundet, nur 75 bekamen einen Studienplatz. Für das Fach Psychologie lautet die Relation: 48 Abiturienten mit diesem Studienziel, aber lediglich 18 haben ein Psychologiestudium aufgenommen. Auf

voraussehbare Weise unzutreffend waren demzufolge auch die Befragungswerte für die Ausweichrichtungen, die die vom Numerus clausus betroffenen Studenten als Ersatzstudium gewählt haben. Nur 27 Abiturienten hatten Biologie als Studienabsicht angegeben, aber 72 Belegungen – großenteils von nicht zugelassenen Bewerbern für ein Medizinstudium – wurden im Endergebnis gezählt. Für das Fach Soziologie, das wegen der geringen Zahl (16) der dieses Studium anstrebenden Abiturienten in der Tabelle 1 nicht gesondert aufgenommen wurde, waren mit 31 Immatrikulationen beinahe doppelt so viele Belegungen zu registrieren; mehrere Studenten ließen sich für Soziologie einschreiben, die anfänglich Psychologie studieren wollten, aber vermutlich keine Zulassung erhielten.

Kritik und Bedeutung von Schülerbefragungen

Trotz der im vorigen Abschnitt geschilderten recht befriedigenden Ergebnisse darf man sich über die grundsätzliche Problematik derartiger Befragungen jedoch nicht hinwegtäuschen, zumal die erzielte Genauigkeit im vorliegenden Fall in erster Linie Folge von sich gegenseitig aufhebenden Abweichungen bei der Vorausschätzung der verschiedenen Gruppen von Studienanfängern waren. Es wäre ein großer Irrtum, wollte man annehmen, daß die Menschen – und gerade jüngere Menschen – alle ihre Handlungen zielbewußt und langfristig vorausbedacht anstreben. Schon beim Erfragen von einfachen Tatsachen treten erstaunliche Fehler zutage (z. B. geben vereinzelt Studenten im Verlauf ihres Studiums durchaus unterschiedliche Geburtsdaten für sich an). Noch viel weniger können Absichtserklärungen über zukünftiges Verhalten stets als verbindliche Ankündigung für das tatsächliche spätere Handeln gewertet werden.

Die Voraussagegültigkeit von Absichtsangaben würde allerdings aufge bessert, sofern die Auskunftspersonen über die angesprochenen Tatbestände nicht das erste Mal bei der Befragung nachdenken, sondern sich bereits bei früheren Gelegenheiten Gedanken gemacht haben. Für die Ermittlung von Studienwünschen führt dies zu der Frage des Erhebungszeitpunktes. Einerseits benötigen die bildungspolitischen Entscheidungsträger frühzeitige Informationen über die zu erwartenden Entwicklungen, andererseits würde eine zwei oder drei Jahre vor dem möglichen Studienbeginn durchgeführte Schülerbefragung nur Zahlen erbringen, die mit größter Vorsicht zu behandeln wären, falls nicht die Ergebnisse infolge der starken Besetzung der Kategorie „noch unbestimmt“ sogar völlig unbrauchbar sein würden. Gegenwärtig erscheint eine Befragung in den Abschlußklassen der zur Hochschulreife führenden Einrichtungen etwa in der Mitte des letzten Schuljahres als die geeignetste Lösung. Ein früherer Befragungstermin könnte gewählt werden, wenn den Schülern durch eine bei Zeiten einsetzende Berufsberatung Orientierungshilfen schon mehrere Jahre vor der Aufnahme des Studiums geboten würden.

Die Ende 1970 von der Kultusministerkonferenz und der Bund-Länder-Kommission für Bildungsplanung beschlossene Befragung der Abiturienten des Schuljahres 1970/71 kam für Hamburg wegen des von den übrigen Bundesländern abweichenden Abiturtermins etwas zu spät. Die Ergebnisse der jüngsten Be-

fragung haben demgegenüber bereits dazu beitragen können, daß die Entscheidung über die Einführung des Numerus clausus für das Studium des Volks- und Realschullehramtes an der Universität Hamburg zunächst ausgesetzt worden ist.

Durch die Registrierung der Studienwünsche allein wird unmittelbar nicht ein einziger zusätzlicher Studienplatz geschaffen. Aber neben der Ermittlung von Umfang und Struktur der künftigen Nachfrage nach Bildungseinrichtungen im tertiären Bereich erfüllen die Schülerbefragungen auch eine wichtige pädagogisch-demokratische Funktion. Diese Erhebungen stellen — wie das eben genannte Beispiel belegt — für die Abiturienten ein Stück Teilhabe am bildungspolitischen Entscheidungsprozeß dar und tragen somit der allgemeinen Forderung Rechnung, den von einer Maßnahme Betroffenen eine Möglichkeit zur Mitwirkung beim Zustandekommen der sie berührenden Entscheidung zu gewähren. Durch die hohen Rücklaufquoten und die sehr sorgfältige Ausfüllung der Fragebogen dürfte bewiesen sein, daß die Hamburger Abiturienten die Befragungen auch in diesem Sinn aufgefaßt und nicht als erste Ansätze zu einer technokratischen Berufslenkung oder zu einer planerischen Einschränkung der freiheitlichen Studienwahl mißverstanden haben.

Selbstverständlich darf mit der Mitwirkungsbereitschaft der Schüler und der Schulen nicht Raubbau getrieben werden, indem — wie dies in der Vergangenheit geschehen ist — verschiedene Institutionen kurz hintereinander bei denselben Personen dieselben Tatbestände erheben. Bekanntgeworden ist der Ausspruch eines Abiturienten, der — befragt nach seinem Eindruck von der Fragebogenaktion der amtlichen Statistik — gelassen erwiderte: „Solche Fragen beantworten wir laufend.“ Unwirtschaftliche Doppelbefragungen müssen durch koordinierende Absprachen auf jeden Fall verhindert werden.

Mit den Daten der Abiturientenbefragungen wird Informationsmaterial angeboten, das von der Studien- und Berufsberatung beachtet, aber auch von den Schulabgängern selbst zur Kenntnis genommen werden sollte. Vor allem bei der Einschätzung ihrer Einkommenschancen für die Zeit nach der Ausbildung sollten die Schüler und Studenten die Zahl der gleichgerichteten Bildungsbestrebungen anderer Angehöriger ihrer Altersgruppe einkalkulieren. Solange die Einkommen aller — das heißt auch der qualifizierten — Arbeitskräfte Ausdruck der jeweiligen Knapp-

heitsverhältnisse am Arbeitsmarkt sind, wird das zunehmende Angebot an Arbeitskräften mit hohen in langjährigen Ausbildungen erworbenen formalen Qualifikationen letztlich auch die Einkommensaussichten der akademisch ausgebildeten Personen vermindern. Diese Einsicht sollten schon die Schulabgänger gewinnen. Unter Umständen würden dann einige von ihnen auf Grund der erkennbaren Arbeitsmarkttendenzen Folgerungen für ihren eigenen Ausbildungsgang ziehen und sich im voraus an die sich anbahnende neue Entwicklung anpassen.

Schülerbefragungen werden aber niemals so weit angelegt sein, daß sie einen Wechsel in der Ausbildungsentscheidung etwa mit Hilfe der Erforschung der den Ausbildungswünschen zugrunde liegenden Motivationsstrukturen vorher sichtbar werden lassen, obwohl die Erfragung des Ausweichfaches schon einen Schritt in dieser Richtung bedeutet. Die Auswertung auch der Fächer „zweiter Wahl“ kann erforderlich werden, falls für weitere Studiengänge Zulassungsbeschränkungen eingeführt werden und die Ausweichtendenzen bereits im Vorwege ermittelt werden sollen. Wie bei einer Durchsicht der Fragebogen solcher Abiturienten festgestellt werden konnte, die sich für ein anderes als das von ihnen primär bevorzugte Fach haben immatrikulieren lassen, liefern die in den Abiturientenbogen genannten Ersatzstudienfächer gute Anhaltspunkte für eventuelle abweichende Belegungen, so daß durch eine Verfeinerung in der Auswertung auch hier noch eine Steigerung in der Aussagekraft des Befragungsergebnisses möglich ist und der Grad der Ungewißheit über die zukünftige Entwicklung weiter verkleinert werden kann.

Ergebnisse der Abiturientenbefragung des Schuljahres 1971/72

Über die Ausbildungs- und Berufsziele der Abiturienten des letzten Schuljahres berichtete die Tageszeitung „Die Welt“ in ihrem Lokalteil am 10. 12. 1971 unter der Überschrift „Dieser Jahrgang weiß nicht so recht, was er werden soll“. Als kennzeichnend für die Einstellung der Schüler gegenüber der neuen Befragung wurde in diesem Artikel die Meinung einer Abiturientin zitiert: „... da gibt man ja irgend etwas an, ...“ und „wer ehrlich ist, schreibt unentschieden.“ Nun läßt sich bei jeder Auswertung von Erhebungsbogen sehr schnell erkennen, ob die Antworten auf den Fragebogen ernst gemeint sind. Die Ergebnisse dieser Abiturientenbefragung haben durchaus nicht den Anschein der mangelnden Ernst-

Tabelle 3

Hamburger Abiturienten des Schuljahres 1971/72 nach der Studienwilligkeit

Geschlecht	Abiturienten insgesamt		davon						
			Abiturienten mit Studienabsicht			Abiturienten ohne Studienabsicht		Abiturienten, die sich noch nicht für Beruf oder Studium entschieden haben	
	zusammen				darunter beabsichtigen ihr Studium in Hamburg aufzunehmen				
	Zahl	%	Zahl	%		Zahl	%	Zahl	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
männlich	1 445	100	1 169	80,9	902	89	6,2	187	12,9
weiblich	1 099	100	922	83,9	630	77	7,0	100	9,1
Insgesamt	2 544	100	2 091	82,2	1 532	166	6,5	287	11,3

haftigkeit. Zu der erwähnten Unentschlossenheit haben sich jedoch recht viele der Befragten bekannt; denn der Anteil derjenigen, die sich noch nicht für eine studienbezogene oder eine stärker praxisorientierte Ausbildung entschieden haben, ist auf über 11 % angestiegen (vgl. Tabelle 3), unter den Abiturienten des vorangehenden Schuljahres waren dies kaum 6 %. Da die Quote der Abiturienten, die angaben, nicht studieren zu wollen, mit rund 7 % unverändert geblieben ist, errechnete sich der Anteil der Studienwilligen mit knapp 82 % (gegenüber 88 % bei der vorigen Befragung). Im übrigen ist die Zahl der Abiturienten, die einen Erhebungsbogen ausgefüllt haben, um 416 höher als bei der letzten Untersuchung, auch die Rücklaufquote übertrifft mit 95 % geringfügig die der vorangehenden Befragung.

Von den jetzt 2 091 Abiturienten mit Studienabsicht haben 73 % vor, an einer Hamburger Hochschule ihr

Studium zu beginnen; unter den 1 862 studienwilligen Abiturienten des Vorjahres hatten demgegenüber mehr als 81 % diese Absicht. Außerordentlich gering ist für die Abiturienten des letzten Schuljahres noch die Attraktivität der Hamburger Fachhochschule: Nur 11 der Befragten erwägen ein Fachhochschulstudium in Hamburg (Vorjahr: 26).

Die Diskussionen um einen möglicherweise zu erwartenden Lehrerüberschuß sind auf die vor der Berufswahl stehenden Schüler nicht ohne Wirkung geblieben. Der Anteil der Abiturienten, die ein Lehramt anstreben, ist von 35 % auf 25 % gesunken, dabei verringerte sich am stärksten das Interesse für das Volks- und Realschullehramt (von 18 % auf 11 %). Fast unverändert geblieben sind mit jeweils rd. 10 % die Anteile der Abiturienten, die sich für eine ökonomische Fachrichtung entschieden haben. Mathematik und Informatik konnten mit einer Quote von jetzt zu-

Tabelle 4

Hamburger Abiturienten des Schuljahres 1971/72 nach angestrebtem Studienfach, voraussichtlichem Studienbeginn und Schultyp der zuletzt besuchten Schule

Hochschularten Studienfächer/Lehrämter (1. Wahl)	Abiturienten mit Studienabsicht				Darunter beabsichtigen ihr Studium in Hamburg aufzunehmen		Von den Abiturienten, die in Hamburg studieren wollen (Sp. 5), beabsichtigen ihr Studium aufzunehmen im						Von den Abiturienten (Sp. 3) besuchten zuletzt ein:							
	männlich	weiblich	zusammen		insgesamt	darunter weiblich	SS 1972	WS 72/73	SS 1973	WS 73/74	SS 1974	ohne Angabe	alt-sprachliches	neu-sprachliches	math.-naturwissenschaftliches	wirtschafts-/sozialwissenschaftliches	Abend-	sonstiges		
			Zahl	%																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Gymnasium																				
Universitäten, Techn. Universitäten/Hochschulen																				
Theologie	7	3	10	0,5	6	2	6	—	—	—	—	—	4	3	2	—	—	1		
Rechtswissenschaft	88	35	123	5,9	115	34	83	9	4	4	12	3	11	71	22	13	4	2		
Volkswirtschaftslehre	41	7	48	2,3	39	7	24	9	2	2	2	—	—	12	12	15	5	4		
Betriebswirtschaftslehre	75	7	82	3,9	70	5	28	18	1	8	11	4	7	19	29	23	3	1		
Wirtschaftswissenschaften ..	41	12	53	2,5	41	11	26	8	—	1	3	3	2	17	5	18	8	3		
Medizin	115	71	186	8,9	158	54	118	26	3	2	9	—	32	67	45	8	28	6		
Zahnmedizin	37	4	41	2,0	38	4	34	2	—	1	1	—	6	13	11	3	4	4		
Soziologie	12	6	18	0,9	18	6	15	2	—	1	—	—	1	8	2	6	1	—		
Psychologie	29	45	74	3,5	63	37	48	8	2	2	3	—	3	39	14	8	8	2		
Lehramt an																				
Volks- und/oder Realschulen	57	183	240	11,5	222	167	192	21	4	2	2	1	1	121	42	46	26	4		
Gymnasien	107	121	228	10,9	196	96	153	18	4	10	10	1	8	95	47	39	25	14		
Sonderschulen	6	37	43	2,1	34	28	31	2	1	—	—	—	2	33	1	6	1	—		
berufsbildenden Schulen ..	10	5	15	0,7	14	5	8	2	1	3	—	—	—	2	1	4	7	1		
Germanistik	16	18	34	1,6	25	10	18	3	3	—	—	1	6	15	2	5	2	4		
Mathematik	60	18	78	3,7	70	16	49	15	4	—	2	—	7	7	45	7	7	5		
Informatik	23	10	33	1,6	29	9	17	2	2	4	3	1	—	3	24	3	3	—		
Physik	45	—	45	2,1	40	—	31	1	2	1	5	—	5	1	30	2	6	1		
Chemie	35	8	43	2,1	39	7	29	5	—	1	4	—	—	4	34	2	2	1		
Pharmazie	13	21	34	1,6	27	16	18	3	4	—	—	2	3	18	7	1	4	1		
Biologie	17	23	40	1,9	32	18	22	5	—	3	1	1	1	14	21	2	2	—		
Architektur	15	20	35	1,7	10	6	6	3	1	—	—	—	2	15	14	1	—	3		
Bauingenieurwesen	20	3	23	1,1	6	—	5	1	—	—	—	—	—	3	14	5	—	1		
Maschinenbau	15	—	15	0,7	2	—	1	—	—	—	1	—	—	3	9	3	—	—		
Elektrotechnik	20	1	21	1,0	1	1	—	1	—	—	—	—	1	1	18	1	—	—		
Sonstige Fächer	160	101	261	12,5	154	46	97	37	1	8	7	4	23	110	63	28	25	12		
Ohne Angabe eines Studienfachs	33	43	76	3,6	72	42	42	12	8	4	5	1	6	32	14	14	8	2		
Kirchliche Hochschulen	6	2	8	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	2		
Pädagogische Hochschulen ..	11	19	30	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	6	2	1		
Kunst- und Musikhochschulen	34	35	69	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35	22	4	—	3		
Fachhochschulen	9	26	35	1,7	11	3	7	3	1	—	—	—	18	11	4	2	—	—		
Hochschulen im Ausland	5	15	20	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	3	2	—	3		
Ohne Angabe einer(s) Hochschule/Studienfachs	7	23	30	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	3	7	2	—		
Insgesamt	1 169	922	2 091	100	1 532	630	1 108	216	48	57	81	22	159	817	566	285	183	81		

sammen 5 % ihre Beliebtheit ein wenig steigern. 6 % der Abiturienten wollen ein juristisches Studium wählen (Vorjahr: 7 %). Nach wie vor wenig bedeutend sind die technischen Fächer Bauingenieurwesen, Maschinenbau und Elektrotechnik, die wiederum nur von zusammen 3 % der Abiturienten als künftiges Studienfach genannt wurden. Im großen und ganzen unterscheiden sich somit — von dem erheblichen Rückgang bei den verschiedenen Lehramtsstudien abgesehen — die Ausbildungswünsche dieses Abiturientenjahrgangs nicht wesentlich von denen der Abiturienten des Schuljahres 1970/71.

Es muß späteren Untersuchungen vorbehalten bleiben zu überprüfen, ob sich die in der jüngsten Befragung ermittelten Antworten als ebenso zutreffend er-

weisen wie die Ergebnisse der vorangehenden Erhebung. Künftig sollen die dazu erforderlichen Zusammenführungen maschinell vorgenommen werden; zudem ist vorgesehen, die Abiturientenbogen mit den Angaben der Erstimmatrikulierten an allen Hochschulen des Bundesgebietes zu vergleichen und so auch Informationen über die Schulabgänger zu erhalten, die ihr Studium an anderen Hochschulen begonnen haben. Erst wenn sich nach wiederholten Befragungen bestimmte Regelmäßigkeiten anhand der verschiedenen Zusammenführungen feststellen lassen, wird man über den Verlässlichkeitswert derartiger Befragungen eine endgültige Aussage treffen können. Die positiven Resultate aus der bisherigen Überprüfung haben zunächst einen vielversprechenden ersten Eindruck geschaffen.

Dieter Buch

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	762	767,7	764,5	760,8	762,8
Lufttemperatur	°C	8,6	10	5,7	2,2	2,6	3,4
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	75	86	82	84	82
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	4	4	3	3
Bewölkung	„ ⁴⁾	7	6	7	6	7	7
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	593	64	7	10	36
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 501	10	52	44	15
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	91	25	20	16	13
Tage mit Niederschlägen	„	256	227	24	14	16	22
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende)							
Bezirk Hamburg-Mitte	1000	287,6	...	...	...	...	250,3
Altona	„	264,3	...	...	...	...	259,9
Eimsbüttel	„	264,6	...	...	...	...	254,7
Hamburg-Nord	„	401,3	...	...	...	...	354,6
Wandsbek	„	357,5	...	...	...	...	372,2
Bergedorf	„	82,8	...	...	...	...	94,8
Harburg	„	199,0	...	...	...	...	206,2
Hamburg insgesamt	„	1 856,9	...	...	...	...	1 792,7
dav. männlich	„	881,9	...	...	...	...	828,9
weiblich	„	995,0	...	...	...	...	963,8
dar. Ausländer ⁶⁾	„	59,8	...	110,8	111,9	112,2	99,2
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung							
Eheschließungen ⁷⁾	Anzahl	1 510	...	1 080 p	640 p	815 p	862 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	9,8	...	...	...	...	...
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	2 235	...	1 360 p	1 280 p	1 297 p	1 419 p
dar. unehelich	„	143	...	125 p	135 p	106 p	145 p
Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	„	14,4	...	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	6,4	...	9,1 p	10,5 p	8,1 p	10,5 p
Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	2 112	...	2 650 p	2 165 p	1 844 p	2 121 p
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	39	...	32 p	15 p	25 p	34 p
dar. im ersten Lebensjahr	„	13,6	...	...	...	...	...
Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	„	17,2	...	23,5 p	11,7 p	19,3 p	23,7 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	123	...	1 290 p	885 p	547 p	702 p
Gestorb. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ⁸⁾	„	0,8	...	...	...	...	...
Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—)	„	...	...	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	„	...	...	...	...	...	...
3. Wanderungen							
Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	...	...	...	...	6 286
über die Landesgrenze Hamburgs	„	6 553	...	...	...	...	5 884
Fortgezogene Personen	„	379	...	...	...	...	402
über die Landesgrenze Hamburgs	„	37	...	...	...	...	288
Wanderungsgewinn (+) -verlust (—)	„	342	...	...	...	...	114
dav. männlich	„	...	...	...	...	...	...
weiblich	„	...	...	...	...	...	...
Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	„	14 729	...	14 300 p	15 000 p	14 500 p	13 915
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus							
Schleswig-Holstein	„	1 542	...	...	...	...	1 513
dar. angrenzende Kreise ⁹⁾	„	835	...	...	...	...	988
Niedersachsen	„	1 091	...	...	...	...	836
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	272	...	...	...	...	266
Obrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 006	...	...	...	...	1 727
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	1 535	...	...	...	...	2 210
b) Fortgezogene nach							
Schleswig-Holstein	„	2 351	...	...	...	...	2 498
dar. angrenzende Kreise ⁹⁾	„	1 620	...	...	...	...	1 946
Niedersachsen	„	1 268	...	...	...	...	1 163
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	„	525	...	...	...	...	615
Obrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	„	2 167	...	...	...	...	1 456
Ausland und Sonstige ¹¹⁾	„	767	...	...	...	...	767

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala. — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 10 (0 = wolkenlos, 10 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Nach den Angaben des Einwohner-Zentralamtes. — ⁷⁾ nach dem Ereignisort. — ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ⁹⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹⁰⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹¹⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. Ausland und unbekannt.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Gesundheitswesen							
1. Krankenanstalten in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	11 749	11 265	11 302	11 291	11 291	11 229
Pflegtage		273 169	261 148	243 827	273 660	268 212	259 967
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	80,8	73,2	81,7	85,5	88,1
b) Gemeinnützige Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	4 573	4 803	4 811	4 810	4 808	4 802
Pflegtage		123 729	129 072	121 417	133 912	135 636	125 130
Bettenausnutzung ³⁾	%	89,1	88,0	80,9	89,4	96,1	92,9
c) Private Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	745	783	783	804	804	790
Pflegtage		19 012	19 745	15 854	21 063	22 378	19 461
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	81,1	64,8	86,3	92,7	88,0
2. Hamburgische Krankenanstalten außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenanstalten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	885	823	820	820	820	820
Pflegtage		21 274	20 114	17 153	19 760	20 735	20 414
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,7	81,5	67,5	77,7	87,2	87,0
b) Tbc-Hellstätten Bettenbestand ¹⁾ ²⁾	Anzahl	1 084	761	761	761	761	761
Pflegtage		25 626	18 239	16 781	18 202	17 618	17 094
Bettenausnutzung ³⁾	%	85,0	86,0	77,4	83,9	86,7	87,3
3. Anstalten für Geistesranke							
a) Öffentliche Krankenanstalten in Hamburg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Pflegtage		48 245	44 469	44 952	44 586	42 512	42 078
Bettenausnutzung ³⁾	%	91,4	87,3	86,6	85,9	87,6	89,8
b) Gemeinnützige Krankenanstalten in Ham- burg Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Pflegtage		38 084	38 502	39 329	39 404	36 710	35 364
Bettenausnutzung ³⁾	%	98,2	98,0	98,2	98,4	98,0	97,8
c) Krankenanstalten außerhalb Hamburgs Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 476	1 397	1 397	1 422	1 422	1 397
Pflegtage		43 630	42 171	42 171	42 273	39 545	38 807
Bettenausnutzung ³⁾	%	97,1	98,1	96,6	94,9	94,9	98,0
Kulturpflege							
1. Rundfunk und Fernsehen ⁴⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	687,8	685,7	686,3	687,8	688,0	685,3
Fernsehrundfunkteilnehmer ¹⁾	-	455,8	614,6	618,9	621,0	622,5	612,1
2. Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 688	441 521	438 936	481 954	487 541	426 460
Ausgeliehene Noten	-	3 241	4 578	5 134	5 768	7 367	5 109
3. Wissenschaftliche Büchereien ⁴⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	26 113	35 979	31 989	40 400	40 377	38 531
Benutzer der Lesesäle	-	10 485	12 860	12 301	15 117	14 996	14 107
4. Besucher der Museen und Schausamm- lungen							
Anzahl	Anzahl	43 961	59 028	57 681	51 362	57 492	68 132
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ⁵⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	693,6	693,7	688,9	685,7	692,2
dav. Pflichtmitglieder	-	431,4	410,3	409,8	405,9	402,6	408,9
Rentner	-	175,5	232,9	234,0	233,7	234,1	231,3
Freiwillige Mitglieder	-	70,9	50,4	49,9	49,3	49,0	52,0
Krankenstand der Pflichtmitglieder	-	26,7	21,8	25,2	25,7	29,8	24,0
dav. männlich	-	17,9	14,9	17,2	17,5	20,3	16,2
weiblich	-	8,8	6,9	8,0	8,2	9,5	7,8

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Ausleihe). — ⁵⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse. — ⁶⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
Arbeitslose	Anzahl	3 410	3 290	4 478	5 475	5 406	3 488
dav. männlich	"	2 318	1 789	2 681	3 267	3 126	1 785
weiblich	"	1 092	1 501	1 797	2 208	2 280	1 703
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	42	140	228	162	21
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	34	82	100	87	59
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	59	165	200	193	43
Elektriker	"	24	20	30	26	33	34
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	36	51	67	67	25
Tischler, Modellbauer	"	24	12	5	11	11	25
Drucker	"	44	40	53	72	81	61
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	18	23	24	22	8
Ernährungsberufe	"	75	86	121	141	126	61
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	127	155	183	174	136
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	84	80	108	132	169
Warenkaufleute	"	368	317	330	480	429	441
Verkehrsberufe	"	313	189	223	327	310	202
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	617	762	981	938	616
Künstler und zugeordnete Berufe	"	177	216	249	297	301	190
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	25 299	17 933	17 989	18 529	25 656
dav. männlich	"	13 014	13 727	9 480	9 044	9 303	13 799
weiblich	"	12 813	11 572	8 453	8 945	9 226	11 857
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 402	5 216	5 478	6 162	6 553
dav. männlich	"	4 134	4 641	3 815	4 003	4 270	4 720
weiblich	"	1 707	1 761	1 401	1 475	1 892	1 833
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	5 705	5 517	6 860	5 217	5 758
dav. männlich	"	9 955	4 676	4 757	6 138	4 333	4 960
weiblich	"	572	1 029	760	722	884	798
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	9 098	10 902	12 255	12 664	9 681
dav. männlich	"	5 512	4 338	5 566	6 398	6 552	4 396
weiblich	"	2 787	4 760	5 336	5 857	6 114	5 285
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	43 490	.	46 748	.	.
Weiblich	"	5 157	17 014	.	18 760	.	.
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 596	1 323	1 380	1 273	1 672
dar. an Molkereien geliefert	%	86,0	92,7	93,0	94,0	93,0	90,2
Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,5	11,2	9,8	10,2	10,0	12,0
2. Trinkmilchabsatz durch Molkereien							
Vollmilch	t	10 011	11 626	11 236	11 190	10 825	10 843
dav. lose	"	3 629	2 282	2 097	2 073	2 004	2 177
in Flaschen	"	.	805	622	603	507	903
in verlorenen Packungen	"	6 482	8 123	8 056	8 063	7 923	7 438
mit abweich. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	88	104	124	115	60
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	329	357	327	276	265
Entrahmte Milch und Buttermilch	"	382	579	346	363	395	391
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	9,9	8,5	8,6	7,3	8,6
Kälber	"	2,6	1,9	1,5	1,8	1,5	1,4
Schweine	"	47,0	41,1	37,5	39,0	34,5	38,8
Schafe	"	2,7	1,0	0,4	0,7	0,7	0,8
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	9,0	8,3	7,8	6,7	8,1
Kälber	"	2,5	1,8	1,4	1,7	1,4	1,4
Schweine ³⁾	"	49,6	41,8	39,2	38,8	36,5	39,7
Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	t	6 229	6 460	5 975	6 037	5 490	5 914
dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 277	2 137	2 040	1 756	2 070
Kälber	"	187	160	133	147	127	119
Schweine	"	4 318	3 979	3 671	3 818	3 578	3 689

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Inneren.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Industrie, Handwerk und Öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 452	1 437	1 425	1 427	1 470
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	205	200	200	201	208
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	130	126	125	125	133
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	24 859	20 438	20 060	19 474	19 592	20 574	20 574
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	178	187	169	167	159
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	139	161	141	140	129
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	7	6	7	5	8
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	3 577	4 006	3 360	3 375	4 495
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 Kcal/cbm) ¹⁰⁾	1 000 cbm	"	24 621	34 157	48 687	39 114	25 845
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	62	73	84	77	71
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	149	169	175	179	145
• Stromerzeugung (gesamte Industrielle Erzeugung)	"	16	9	10	11	12	12
• Umsatz ⁵⁾	Mio DM	1 304	1 656	1 770	1 614	1 580	1 502
• dar. Auslandsumsatz ⁶⁾	"	155	224	241	236	213	228
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitstäglich)							
Industrie (einschl. Bau- und Energiewirtschaft)	1962 = 100	109,1	125,3	124,5	123,0	124,4	130,2
Verarbeitende Industrie	"	109,0	123,7	121,4	119,9	122,1	128,4
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	134,1	135,0	129,9	137,4	143,1
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	133,1	132,3	132,7	122,8	138,7
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	110,3	106,6	94,6	110,0	111,9
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	107,1	100,2	105,3	107,3	106,7
Bauindustrie	"	103,7	126,9	119,8	94,2	103,6	121,1
Umsatz ⁷⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 656	1 770	1 614	1 580	1 502
Chemische Industrie	"	215	263	260	257	255	249
Elektroindustrie	"	101	157	138	168	159	149
Maschinenbau	"	143	205	235	194	215	188
	"	83	136	174	128	119	114
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserförderung	Mio cbm	11	13	13	13	13	12
• Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	603	760	841	711	629
• Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	64	69	94	74	72
Vj.-Durchschnitt ⁸⁾				2. Vj. 1971	3. Vj. 1971	4. Vj. 1971	4. Vj. 1970
		1965	1971				
3. Handwerk (Meßziffern) ¹¹⁾							
• Beschäftigte (Ende des Vj.)	Sept. 1962 = 100	96,5	85,3	85,3	86,0	85,2	85,4
• Umsatz	Vj. - 1962 = 100	238,8	171,5	163,2	171,3	212,9	194,1
• dar. Handwerksumsatz	Vj. - 1962 = 100	218,5	169,7	159,4	168,4	216,3	195,8
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
Monatsdurchschnitt				Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
1. Bauhauptgewerbe ⁹⁾							
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	45 251	44 034	43 175	42 787	45 183
• dar. Inhaber	"	1 365	1 240	1 299	1 296	1 299	1 219
• Angestellte	"	4 684	5 723	5 829	5 794	5 783	5 703
• Arbeiter ¹⁾	"	43 102	38 288	36 906	36 085	35 705	38 261
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	6 828	6 235	6 104	3 918	4 919	5 687
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 792	2 188	1 149	1 669	1 489
• gewerbl. und Industr. Bauten	"	1 673	1 768	1 833	1 350	1 625	1 655
• öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 939	2 675	2 083	1 419	1 625	2 543
• Löhne (Bruttosumme) ¹²⁾	Mio DM	46,3	69,7	69,6	44,5	68,8	59,7
• Gehälter (Bruttosumme) ¹³⁾	"	5,9	11,8	16,1	11,8	14,6	10,2
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	126,2	212,3	355,9	125,4	137,5	126,6
• dav. im Wohnungsbau	"	42,2	51,9	96,9	42,3	46,1	27,7
• gewerbl. und Industr. Bau	"	31,0	70,8	113,0	27,4	61,4	53,9
• öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	89,6	146,0	55,7	30,0	45,0
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
• Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	170	137	206	172	221
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	92	64	96	100	78
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	426	417	470	478	596
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	69,8	71,9	85,3	86,9	86,8
• Wohnfläche	1 000 qm	95	88	88	97	88	126
Nichtwohnbauten							
• Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	76	101	70	62	73
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	640	599	799	699	396
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	65,7	102,0	183,6	104,2	49,5
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	124	134	141	79
Wohnungen							
• Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 242	1 280	1 280	1 232	1 754

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁶⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁷⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ⁸⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ⁹⁾ ab Januar einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungsstarifverträgen. — ¹⁰⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ¹¹⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	261	174	255	104	103	133
Umbauter Raum	1 000 cbm	388	445	574	328	377	338
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	68,8	98,8	51,7	77,3	48,8
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	70	112	56	42	55
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	564	654	142	935	301
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	55,4	114,3	16,8	91,2	38,3
Wohnungen	Anzahl	1 140	1 299	1 763	981	1 026	1 049
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)							
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	191	963	94	80	90
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	1 000 cbm	197	117	575	55	37	61
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	382	1 979	218	250	169
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	52,7	277,1	33,5	36,5	26,7
Wohnfläche	1 000 qm	96	78	412	45	46	30
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	86	77	371	36	36	42
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	561	2 578	214	451	539
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	50,5	247,4	13,1	67,5	47,9
Nutzfläche	1 000 qm	69	92	410	26	98	80
Wohnungen	Anzahl	1 438	1 139	5 819	678	630	556
Wohnungen insges. *) (alle Baumaßnahmen)	-	968	547	2 824	294	388	39
dar. mit öffentlichen Mitteln gefördert							
5. Bauüberhang							
(am Ende des Berichtszeitraumes) *)							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 696	15 358	15 358 r	15 700	16 100	14 500
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	-	7 136	3 804	3 804 r	4 100	4 300	5 300
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen *)							
Bestand an Wohngebäuden	1 000	172	185	185 r	185	185	184
Wohnungen	-	638	711	711 r	711	712	699
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	-	2 322	2 655	2 655 r	2 657	2 659	2 613
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
Einzelhandel	1962 = 100	119	189	248	160	177	156
dar. Warenhäuser		130	270	417	259	247	212
Facheinzelhandel	-	120	158	213	141	142	133
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels *)							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	-	...	198	...	...	152
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	-	...	206	...	...	152
Unternehmen des Binnengroßhandels	-	-	...	182	...	...	152
3. Handel mit Berlin (West) *)							
Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 890	161 713	174 231 r	-	-	-
Lieferungen Hamburgs	-	140 188	211 030	232 468	-	-	-
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg *) *)							
Mio DM		212	307	387	333	...	331
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	-	17	33	34	32	...	33
Gewerblichen Wirtschaft	-	185	274	353	301	...	298
dav. Rohstoffe	-	2	3	5	2	...	3
Halbwaren	-	50	64	69	54	...	75
Fertigwaren	-	143	207	279	245	...	220
dav. Vorerzeugnisse	-	9	19	20	18	...	19
Enderzeugnisse	-	134	188	259	227	...	201
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs-							
ländern							
Europa	-	152	220	288	211	...	233
dar. EWG-Länder	-	65	90	97	111	...	92
EFTA-Länder	-	67	86	87	73	...	92

*) ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — *) An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — *) Quelle: Statistisches Bundesamt. — *) Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
• Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	.	.
dav. Beherbergungsgewerbe	.	125	.	.	.	.	.
Gaststättengewerbe	.	108	.	.	.	.	.
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
• Fremdenmeldungen	1 000	120	...	...	...	...	91
• dar. von Auslandsgästen	.	42	...	...	...	...	26
• Fremdenübernachtungen	.	232	...	...	...	...	187
• dar. von Auslandsgästen	.	90	...	...	...	...	55
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 552	1 523 r	1 392	1 453 p	1 433 r
Angekommene Schiffe	.	1 739	1 601	1 565 r	1 412	1 488 p	1 495 r
Abgegangene Schiffe	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 440 r	4 329 r	4 235	3 840 p	3 969 r
dav. Empfang	.	2 229	2 684 r	3 420 r	3 388	3 010 p	3 062 r
dav. Massengut	.	1 634	2 110 r	2 781 r	2 764	2 449 p	2 492 r
dar. Mineralöle	.	968	1 193 r	1 710 r	1 570	1 334 p	1 543 r
Kohle	.	192	59 r	107 r	226	217 p	316 r
Getreide	.	180	343 r	389 r	579	349 p	178 r
Sack- und Stückgut	.	595	574 r	639 r	624	561 p	570 r
Versand	.	713	756	909 r	847	830 p	907 r
dav. Massengut	.	292	310 r	417 r	395	391 p	369 r
Sack- und Stückgut	.	421	446 r	492 r	452	439 p	538 r
2. Binnenschifffahrt							
• Güterempfang	1 000 t	340	402	385	177	177	317
• Güterversand	.	309	480	684	366	316	494
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr)							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 960 r	2 598 r	2 623 p	2 509 p	2 100
Gestartete Flugzeuge	.	2 047	2 953 r	2 544 r	2 623 p	2 508 p	2 084
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	138,3 r	109,9 r	113,8 p	113,3 p	92,6
Abgereiste Fluggäste	.	71,0	138,0 r	114,3 r	114,9 p	111,2 p	90,7
Angekommene Fracht	t	578	1 122 r	1 151 r	1 088 p	1 239 p	951
Abgegangene Fracht	.	587	1 207 r	1 274 r	1 023 p	1 205 p	978
Angekommene Post	.	185	278 r	414 r	271 p	289 p	199
Abgegangene Post	.	229	351 r	500 r	336 p	375 p	303
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ²⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 546	12 490	11 908	11 637	11 055
Hoch- u. U-Bahn	.	13 705	15 823	17 667	16 222	16 129	15 294
Straßenbahn	.	9 438	4 696	4 940	4 635	4 542	4 695
Kraftomnibusse der HHA	.	9 695	13 360	14 980	13 927	13 692	12 324
Kraftomnibusse der VHH	.	1 873	2 451	2 598	2 679	2 633	2 402
Private Kraftomnibusse	.	301	275	224	175	189	168
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrberechtigung ³⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	479,2	479,2	479,9	481,8	457,5
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	310,8	432,5	432,5	433,1	434,7	413,7
• b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 263	3 900	4 835	5 420	6 023
• dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	.	4 632	5 673	3 280	4 376	4 948	5 388
• Lastkraftwagen	.	362	477	491	385	333	556
6. Straßenverkehrsunfälle							
• Unfälle mit Personenschaden ⁵⁾	Anzahl	859	1 058	1 124	921	863	871
• Getötete Personen	.	26	27	41	38	27	19
• Verletzte Personen	.	1 108	1 405	1 512	1 232	1 182	1 184

¹⁾ ohne Helme, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ³⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁴⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁵⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen ¹⁾ (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	28 143,1	30 530,3	30 386,8	30 656,8	27 209,6
dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	.	.	8 705,1	9 758,5	9 647,8	9 849,4	8 557,0
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	8 604,6	9 635,5	9 524,1 r	9 685,6 r	8 483,7
Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) ²⁾	.	.	4 452,7	4 757,6	4 639,3	4 603,2	4 198,0
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	4 008,9	4 383,8	4 282,5 r	4 273,6 r	3 771,2
Langfristige Kredite ²⁾ (von 4 Jahren und darüber)	.	.	14 985,3	16 014,2	16 099,7	16 204,2	14 454,6
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	.	.	13 248,9	14 213,0	14 311,9 r	14 388,7 r	12 760,5
dar. Durchlaufende Kredite	.	.	637,5	661,1	663,1	652,9	645,1
Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	.	.	18 559,3	20 144,7	19 706,8	19 806,1	17 699,4
dav. Sicht- und Termingelder	.	.	10 451,2	11 452,5	10 948,7	10 991,8	9 798,0
dar. von Unternehmen und Privatpersonen	.	.	9 044,5	10 094,6	9 589,3 r	9 539,9 r	8 409,5
Spareinlagen	.	4 069,9	8 108,1	8 692,2	8 758,1	8 814,3	7 901,4
dar. bei Sparkassen	.	2 792,9	5 399,0	5 770,6	5 822,7	5 853,8	5 307,5
Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	.	244,3	472,2	525,7	721,1	534,2	431,4
Lastschriften auf Sparkonten	.	203,9	430,6	486,4	643,5	478,5	355,7
Zinsgutschriften	.	12,9	35,8	407,1	5,7	0,5	0,3
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	22	16	26	23	23
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	815	795	708	635	718
Betrag	1 000 DM	1 314	2 329	2 509	1 861	1 570	2 366
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren/ eidesstattliche Versicherungen³⁾							
Anträge auf Erlaß eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	24 410	27 792	20 474	22 251	23 318
Anträge auf Abnahme des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	3 058	3 240	3 109	2 922	3 205	3 195
Hatfbefehle zur Erzwingung des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	.	1 196	1 529	1 467	1 506	1 561	1 552
Geleistete Offenbarungseide / eidesstattliche Versicherungen	.	353	455	443	518	559	510
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg ⁴⁾							
Aktiengesellschaften	Anzahl	182	149	151	151	153	148
Grundkapital	Mio DM	3 975	5 144	5 444	5 444	5 455	5 060
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 306	5 463	5 481	5 524	5 189
Stammkapital	Mio DM	2 982	4 866	5 110	5 100	5 106	4 814
Steuern							
1.* Gemeinschaftsteuern	1 000 DM	.	624 117	966 011	716 975	537 146	564 344
dav. Steuern vom Einkommen	.	200 385	352 023	667 449	380 681	266 881	204 685
dav. Lohnsteuer	.	89 007	221 422	331 678	270 553	227 242	185 669
Veranlagte Einkommensteuer	.	64 393	78 512	219 305	21 004	22 328	14 019
Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	.	10 279	12 091	3 174	87 286	22 839	2 193
Körperschaftsteuer	.	36 706	39 999	113 291	1 837	5 529	2 804
Steuern vom Umsatz	.	272 094	298 562	298 562	336 295	270 265	359 658
dav. Umsatzsteuer	.	82 827	152 620	184 463	213 823	151 436	154 693
Einfuhrumsatzsteuer	.	.	119 474	114 099	122 472	118 829	204 965
2.* Bundessteuern	1 000 DM	523 065	628 888	775 565	604 344	628 313	635 797
dar. Zölle	.	45 076	56 144	60 661	51 580	54 136	86 338
Verbrauchssteuern	.	358 150	551 800	677 210	530 133	548 495	529 598
dar. Mineralölsteuer	.	261 342	458 107	537 744	460 197	460 530	434 248
3.* Landessteuern	1 000 DM	35 517	40 675	28 089	41 293	67 470	68 100
dar. Vermögensteuer	.	11 355	17 424	3 506	4 801	44 570	46 851
Kraftfahrzeugsteuer	.	7 992	10 870	11 891	13 053	10 021	10 635
Biersteuer	.	2 430	3 046	2 911	3 297	2 370	2 125
4.* Gemeindesteuern	1 000 DM	46 355	68 987	17 365	.	.	.
dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	.	34 764	51 289	12 487	8 721	140 623	128 052
Grundsteuer A	.	73	72	112	.	.	.
Grundsteuer B	.	5 134	7 321	4 074	.	.	.
5.* Einnahmen des Bundes	1 000 DM	601 215	984 879	1 312 190	1 009 681	933 470	975 922
6.* Einnahmen des Landes (ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)	1 000 DM	157 752	213 828	417 973	.	.	.
dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen ⁵⁾	.	122 235	135 006	295 156	.	.	27 291 r
Anteil an den Steuern vom Umsatz	.	.	27 638	62 252	.	.	.
Anteil an der Gewerbesteuerumlage	.	.	10 509	32 475	—	2 174	— 1 288 r
Außerdem:	.	.	.	.	.	.	.
Einnahmen aus Gemeindesteuern	.	46 355	47 969	— 47 586	.	.	.
Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer ⁵⁾	.	.	36 312	77 138	.	.	.
Einnahmen des Landes insgesamt	.	.	298 110	447 524	.	.	.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

¹⁾ ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag; einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — ²⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ³⁾ Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten. —

⁴⁾ ohne RM-Gesellschaften. — ⁵⁾ nach Zerlegung.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		August 1971	November 1971	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	166,8	169,6	172,0	176,7	158,2
Einfamiliengebäude	"	113,3	166,5	169,3	171,9	176,9	158,0
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	167,0	170,0	172,1	176,5	158,3
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	167,0	169,9	171,8	176,4	158,6
Bürogebäude	"	112,2	166,1	168,8	170,4	174,3	158,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	169,6	172,8	173,7	175,8	160,7
				April 1971	Juli 1971	Oktober 1971	Oktober 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste	DM	232	363	356	367	373	348
• männliche Arbeiter	"	140	221	210	227	229	209
Bruttostundenverdienste	"	5,10	8,08	7,95	8,16	8,27	7,64
• männliche Arbeiter	"	3,32	5,44	5,30	5,53	5,57	5,07
Bezahlte Wochenarbeitszeit	Std.	45,5	44,9	44,8	44,9	45,2	45,6
• männliche Arbeiter	"	42,2	40,3	39,6	41,0	41,1	41,2
Geleistete Wochenarbeitszeit	"	41,4	39,5	39,3	38,5	41,7	42,6
• männliche Arbeiter	"	37,2	35,0	34,4	31,6	38,4	38,7
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte	DM	1 098	1 726	1 696	1 741	1 763	1 591
• männlich	"	747	1 244	1 212	1 257	1 278	1 141
• weiblich	"	1 182	1 861	1 830	1 879	1 892	1 710
Technische Angestellte	"	748	1 252	1 218	1 271	1 280	1 139
• männlich	"	748	1 252	1 218	1 271	1 280	1 139
• weiblich	"	748	1 252	1 218	1 271	1 280	1 139
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 043	1 636	1 606	1 646	1 675	1 524
• männlich	"	688	1 143	1 119	1 157	1 172	1 052
• weiblich	"	688	1 143	1 119	1 157	1 172	1 052
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte	"	1 058	1 659	1 629	1 670	1 697	1 541
• männlich	"	688	1 169	1 143	1 183	1 199	1 075
• weiblich	"	688	1 169	1 143	1 183	1 199	1 075
Technische Angestellte	"	1 176	1 859	1 829	1 879	1 891	1 708
• männlich	"	838	1 403	1 374	1 414	1 434	1 309
• weiblich	"	838	1 403	1 374	1 414	1 434	1 309
				Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	480	475	...	...	452
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	113	103	...	...	113
bekämpfte Brände	"	221	367	372	...	...	339
dav. Großbrände	"	9	13	13	...	...	9
Mittelbrände	"	28	41	25	...	...	35
Kleinbrände	"	98	169	160	...	...	145
Entstehungsbrände	"	80	133	155	...	...	132
Schornsteinbrände	"	6	11	19	...	...	18
Hilfeleistungen aller Art	"	...	767	735	...	...	603
Rettungswageneinsätze	"	...	11 033	12 572	...	...	9 510
dar. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 156	1 663	1 741	...	...	1 273
Betriebsunfälle	"	544	467	445	...	...	362
Krankenbeförderungen	"	...	3 800	4 129	...	...	3 481
Anzahl der beförderten Personen ³⁾	"	...	10 578	11 800	...	...	9 147
Gesamtzahl der Alarmierungen	"	...	12 280	13 782	...	...	10 565
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"	...	97	84	...	...	87
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 105	11 798	10 298	9 745	10 432
dar. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	7	8	5	3	7
Sittlichkeitsdelikte	"	214	222	229	171	219	201
Körperverletzung ⁴⁾	"	91	130	153	142	129	106
Raub, räuberische Erpressung	"	41	86	104	126	97	76
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	3 940	4 270	3 535	3 332	3 704
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 492	3 677	2 818	2 707	3 246
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 432	7 947	6 353	6 039	6 950
dar. Kraftwagen- und -gebrauchs- diebstahl	"	180	286	320	267	188	283
Unterschlagung	"	203	160	171	149	130	156
Begünstigung und Hehlerei	"	85	80	86	67	83	67
Betrug und Untreue	"	722	1 019	1 150	1 046	1 115	925
Brandstiftung	"	33	39	32	29	29	38
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Verkehrsvergehen ⁵⁾	"	778	1 364	961	1 290	1 520	1 464
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁶⁾	"	8 929	21 580	24 992	22 934	26 852	20 559
Andere Ordnungswidrigkeiten	"	423	422	404	592	496	421
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld ⁷⁾	"	31 317	26 760	32 628	28 550	30 638	28 649

¹⁾ Effektivverdienste; ab 1964 neuer Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe. — ³⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁴⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehensanzeigen. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Übertretungsanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Gebührenpflichtige Verwarnungen. — ⁷⁾ wird ab 1. 1. 1972 nicht mehr festgestellt.

AUSGEWÄHLTE BEVÖLKERUNGS- UND WIRTSCHAFTSZAHLEN FÜR DAS BUNDESGBIET

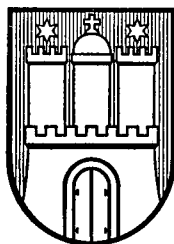
Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		November 1971	Dezember 1971	Januar 1972	Januar 1971
		1965	1971				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	...
Eheschließungen	auf 1 000	8,3	...	...	...	...	...
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	...
Gestorbene	1 Jahr	11,5	...	...	...	...	...
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 551 p	8 499	8 426 p	...	8 585
Geleistete Arbeiterstunden ¹⁾	Mio Std.	1 055	9 796 p	992	939 p	...	971
Umsatz ²⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	47 128 p	49 384	48 977 p	...	41 660
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	9 248 p	9 323	9 718 p	...	8 052
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsmäßig)							
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	1962=100	118,2	160,5	172,4	151,4	152,2	153,5
Verarbeitende Industrie	"	119,1	163,5	175,2	152,6	154,0	155,9
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	124,8	182,0	188,0	167,5	167,1	165,5
Investitionsgüterindustrie	"	117,8	159,6	168,3	143,6	150,9	159,8
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,6	154,4	174,6	150,7	153,3	147,9
Nahrungs- und Genußmittelind.	"	115,2	146,3	166,9	147,9	134,0	134,3
Bauindustrie	"	118,9	139,9	150,5	117,0	85,9	89,5
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	1 642,6	...	1 544	...	...	1 451
Geleistete Arbeitsstunden	Mio Std.	233,3	...	220,8	...	...	131,9
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Mio DM	3 698,0	...	7 040	...	...	4 308
Baugenehmigungen für Wohnungen	Anzahl	51 898	58 792	61 015	54 738	47 374	35 420
Baufertigstellungen für Wohnungen	"	49 328	46 202	50 220	219 728	17 918	16 046
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	188	215	261	170	156
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"	"	...	170	198	...	152
VERKEHR							
Seeschifffahrt							
Güterumschlag ¹⁾	1 000 t	8 835	...	...	...	...	11 471
dav. Empfang	"	8 950	...	...	...	...	9 105
Versand	"	1 885	...	...	...	...	2 366
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	144 927	199 107	161 590	117 857	153 225	144 964
Straßenverkehrsunfälle							
Unfälle mit Personenschaden	"	26 384	30 722 p	32 505 r	30 657 r	24 984	25 084
Getötete Personen	"	1 313	1 557 p	1 779 r	1 781 r	1 329	1 342
Verletzte Personen	"	36 124	43 400 p	44 702 r	42 127 r	34 997	35 133
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	3 567	3 867	5 240	4 781	4 049
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 528	268	4 676	690	462
Körperschaftsteuer	"	681	597	151	1 749	292	205
Steuern vom Umsatz ²⁾	"	2 018	3 575	3 896	4 004	4 641	4 194
PREISE							
Index der Erzeugerpreise industrieller Produkte ¹⁾	1962=100	104,0	112,5	113,1	113,3	114,0	110,9
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	106,7	103,7	104,4	104,4	107,9
Index der Ausführpreise	"	104,8	121,6	121,5	121,6	122,8	119,9
Preisindex für Wohngebäude ¹⁾	"	114,6	162,7	166,2	"	"	"
Preisindex für die Lebenshaltung ¹⁾	"	109,0	130,4	132,5	133,1	134,3	126,6
Nahrungs- und Genußmittel	"	109,0	122,6	123,8	124,6	126,0	118,8
Wohnungsmieten	"	118,5	178,5	181,8	182,2	183,4	173,3
LÖHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,54	7,25	7,10	7,33	7,39	6,76 r
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	43,9	43,9	44,2	44,2	45,0 r

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁷⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen. — ⁸⁾ bereits gekürzt um durchlaufende Posten. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten).



HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

Mai-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Steigender Anteil des Nichtwohnbaus in der Hochbautätigkeit

Im Jahre 1971 sind in Hamburg 2 289 Wohn- und 926 Nichtwohngebäude mit zusammen 13 664 Wohnungen errichtet worden.

Der Anzahl nach waren knapp zwei Fünftel der Wohngebäude Mehrfamilienhäuser, gut drei Fünftel Ein- und Zweifamilienhäuser. Die veranschlagten Baukosten (ohne Grundstücks-, Erschließungs- und Baunebenkosten) errechnen sich auf rund 611 Millionen DM; das sind für jede Wohnung im Durchschnitt 46 600 DM bei einer durchschnittlichen Größe je Wohnung von 69,1 qm. Über die Hälfte aller neu erbauten Wohnungen haben vier und mehr Wohnräume (einschließlich Küchen). Sämtliche Wohnungen sind mit Bad oder Dusche ausgestattet; lediglich vier Prozent haben Ofenheizung, und zwar überwiegend Gas- oder Elektroheizöfen.

Die seit einigen Jahren in der Hamburger Hochbautätigkeit zu beobachtende Gewichtsverlagerung vom Wohnbau auf den Nichtwohnbau hat sich auch 1971 fortgesetzt. Stellt man die Betrachtung dieser Entwicklung auf den umbauten Raum ab, so entfallen von den 1971 geschaffenen 11,3 Millionen qm 60 Prozent auf Nichtwohngebäude. Für die Jahre 1968, 1969 und 1970 betragen die entsprechenden Anteile in dieser Reihenfolge 46, 49 und 55 Prozent.

An größeren Bauvorhaben, die im Jahre 1971 fertiggestellt wurden, sind zu nennen: Das Alstertal-Einkaufszentrum, das Verwaltungsgebäude der BP in der City-Nord und das Verwaltungsgebäude der Allianz am Großen Burstah sowie die Wohnungsbauprojekte in den Stadtteilen Steilshoop, Langenhorn (Kiwittsmoor), Eidelstedt (Hörngensweg) und Sülldorf (Op'n Hainholt).

Alte Sprachen sind wenig gefragt

Englisch ist für die Hamburger Schüler die bei weitem beliebteste Fremdsprache. Im Schuljahr 1971/72 nehmen in den Klassen 5 bis 13 der allgemeinbildenden Schulen rd. 92 Prozent der fast 121 000 Schüler am Englischunterricht teil; darüber hinaus lernen 600 Schüler von Gesamtschulen bereits in der Grundschulstufe Englisch.

Von der Möglichkeit, Französisch zu lernen, machen 20 800 Schüler Gebrauch. 13 600 Gymnasiasten erhalten Unterricht in Latein, etwa 900 werden in (Alt-)Griechisch unterrichtet. Annähernd 1 000 Schüler lernen Spanisch und 700 haben sich entschlossen, Russisch zu lernen.

Während die Gesamtzahl der Schüler in den Klassen 5 bis 13 der allgemeinbildenden Schulen innerhalb der letzten fünf Jahre um knapp ein Drittel gestiegen ist, hat die Zahl der Englisch lernenden Schüler um beinahe die Hälfte zugenommen.

Die Gymnasien, die im ganzen etwa doppelt so viele Schüler wie im Schuljahr 1966/67 haben, lehren über 118 Prozent mehr Schüler Französisch als vor fünf Jahren. Demgegenüber hat das Interesse für die klassischen Sprachen

deutlich nachgelassen. Latein lernen im Schuljahr 1971/72 nur 14 Prozent mehr Schüler als fünf Jahre zuvor, Griechisch sogar 30 Prozent weniger.

Von den Realschülern, für die die Teilnahme am Englischunterricht verbindlich ist, lernt mehr als jeder Dritte auch Französisch; jedoch nutzen nur 45 Prozent mehr Realschüler als vor fünf Jahren die Gelegenheit, Französisch zu lernen – bei einem Anstieg der Realschüler insgesamt um 62 Prozent in diesem Zeitraum.

Höhere Leistungen der Kriegsopterfürsorge

Den Kriegsbeschädigten und Kriegshinterbliebenen wurden 1971 in Hamburg rund 20,3 Millionen DM im Rahmen der Kriegsopterfürsorge ausgezahlt; diese Leistungen erhalten die Betroffenen als besondere Hilfe zusätzlich zu den Rentenzahlungen nach dem Bundesversorgungsgesetz. Gegenüber dem Vorjahr erhöhten sich die Ausgaben der Kriegsopterfürsorge um 2,4 Millionen DM oder 14 Prozent. Jeweils rund ein Fünftel der Gesamtleistungen entfielen auf Erziehungsbeihilfe und Erholungsfürsorge, ein Sechstel auf ergänzende Hilfe zum Lebensunterhalt, ein Zehntel auf Berufsfürsorge und ein Drittel auf sonstige Hilfen, wie etwa Krankenhilfe oder Hilfe zur Pflege.

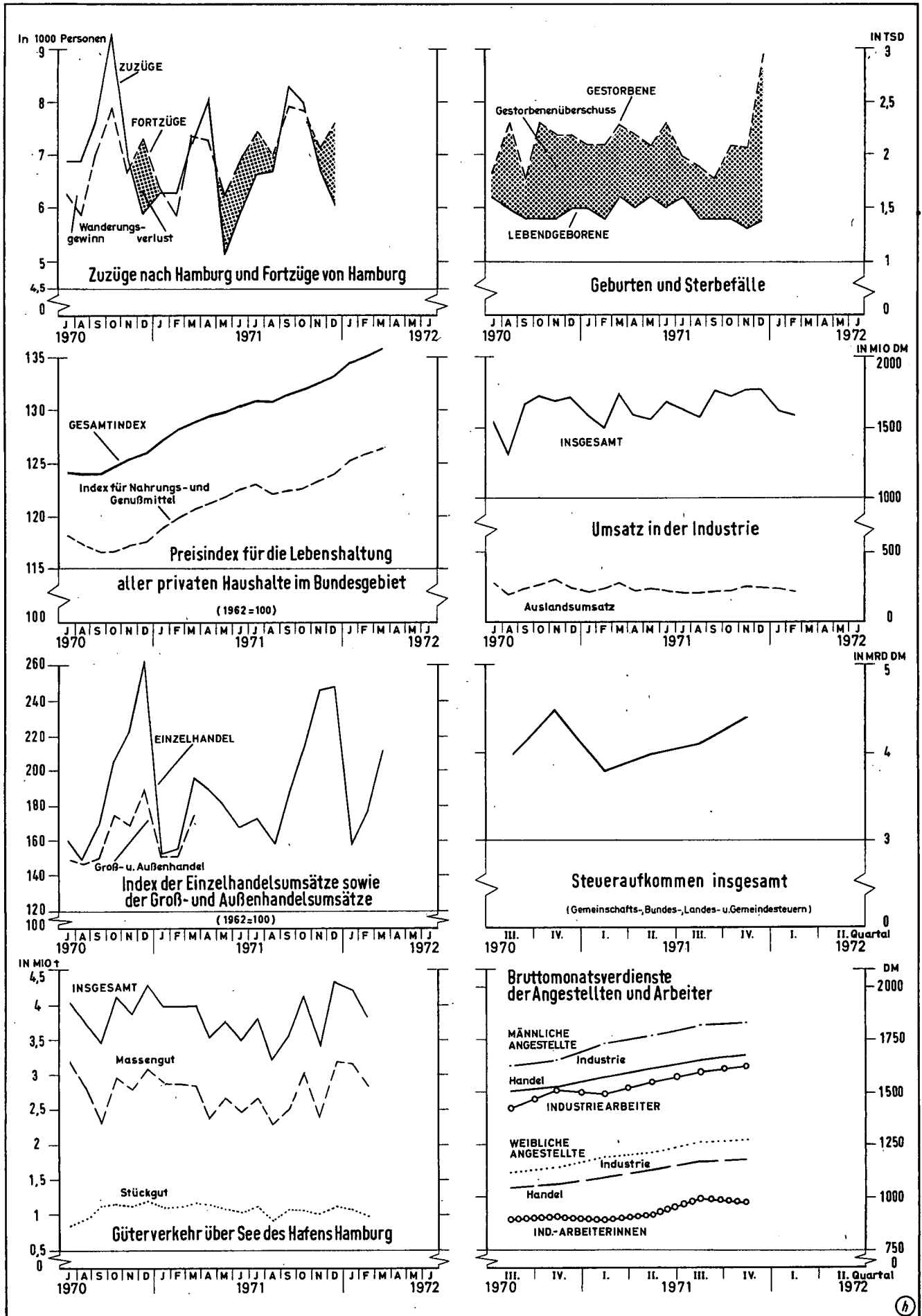
In den vergangenen fünf Jahren war die Entwicklung der Ausgaben für die einzelnen Hilfearten recht unterschiedlich. Für die Erziehungsbeihilfe, die ergänzende Hilfe zum Lebensunterhalt und die Berufsfürsorge sind die Leistungen 1971 im Vergleich zu 1966 zurückgegangen, für die Erholungsfürsorge und die sonstigen Hilfen dagegen spürbar angestiegen. Die Gesamtleistungen der Kriegsopterfürsorge, die von 1966 bis 1969 rückläufig waren, haben sich seit 1970 wieder merklich erhöht.

Beträchtliche Zunahme des Binnenschiffsverkehrs mit der Tschechoslowakei

Das Transportvolumen der Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens erreichte 1971 nahezu 10,6 Millionen Tonnen (+ 2 Prozent gegenüber dem Vorjahr); davon entfielen 4,8 Millionen Tonnen auf den Empfang (+ 8 Prozent) und 5,8 Millionen Tonnen auf den Versand (– 2 Prozent). Mit einer Zuwachsrate von fast 68 Prozent war die größte Steigerung für den Verkehr zwischen Hamburg und der Tschechoslowakei festzustellen (Empfang: + 30 Prozent; Versand: + 96 Prozent). Im Binnenschiffsverkehr mit anderen Gebieten traten vor allem bei den abgehenden Mengen zum Teil erhebliche Verminderungen ein.

Den Schwerpunkt der Binnenschiffsleistungen bildeten Mineralölprodukte sowie Steine und Erden, die zusammen etwa 62 Prozent der beförderten Güter ausmachten. Eine Zunahme von 19 Prozent war 1971 beim Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen zu registrieren, aber auch das Aufkommen von Eisen und NE-Metallen, Düngemitteln sowie Steinen und Erden wies Steigerungen auf; der stärkste Rückgang ergab sich mit rund 37 Prozent bei festen mineralischen Brennstoffen (Kohle, Koks).

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970

Teil 3: Ausfuhr

Im Jahre 1970 wurden rund 5,8 Mio t Waren aus der Bundesrepublik über den Hamburger Hafen ausgeführt. Sie repräsentierten einen Wert von mehr als 14,2 Mrd DM. Gegenüber 1966 stieg die Ausfuhr über Hamburg mengenmäßig um 30 % an und übertraf damit die Steigerungsrate für den gesamten Seeverkehr (+ 25 %). Die Expansion ist mit Ausnahme des Rezessionsjahres 1967 bemerkenswert gleichmäßig verlaufen. Vor allem der Zuwachs bei den Exporten von Massengut war mit 45 % weit überdurchschnittlich, während der Anstieg beim Stückgut rund 18 % betrug. Von den im Hamburger Hafen umgeschlagenen Ausfuhrmengen entfielen jeweils etwa 2,9 Mio t auf Massen- und Stückgut. Bei wertmäßiger Betrachtung dominierte dagegen das Stückgut mit einem Anteil von 97 % ganz eindeutig. Fast 3,4 Mio t (58 %) der Ausfuhr kamen aus dem Hinterland, davon 70 % Sack- und Stückgut. Umgekehrt bestand der Hamburger Lokoverkehr 1970 zu 77 % aus Massengütern (vorwiegend Mineralölprodukte). Legt man die mengenmäßige Ausfuhr zugrunde, so wurden 1,0 Mio t aus Niedersachsen und 0,9 Mio t aus Nordrhein-Westfalen angeliefert. Auf Hamburgs Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen entfielen zusammen nicht weniger als 41 % des gesamten Hinterlandverkehrs. Wertmäßig liegt dagegen Baden-Württemberg dank seines hochwertigen Stückguts an der Spitze vor Nordrhein-Westfalen und Bayern. Auf der Basis der Exportwerte überwog der Süddeutsche Raum mit mehr als 50 % vor dem Westen und den norddeutschen Nachbarländern.

Bereits in vorangegangenen Heften dieser Zeitschrift¹⁾ wurde eine Einführung in die methodische Problematik der hier vorgelegten Untersuchung sowie eine Darstellung des Transits über Hamburg gegeben. Die Analyse des Hinterlandverkehrs soll nunmehr mit der Behandlung der Ausfuhr über den Hamburger Hafen fortgesetzt werden.

1. Allgemeiner Überblick

5,8 Mio t Ausfuhr Güter über Hamburg

Die gesamte Ausfuhr von Waren aus der Bundesrepublik über Hamburg betrug 1970 etwas mehr als 5,8 Mio t²⁾. Damit ist sie im Berichtszeitraum von 4,5 Mio t (1966) um rund 1,3 Mio t oder um 30 % gestiegen. Diese Zuwachsrate liegt deutlich über der Steigerung, die im gesamten Seeverkehr über den Hamburger Hafen erreicht wurde und die in den fünf Jahren seit 1966 „nur“ 25,3 % ausmachte.

Geht man allein von den umgeschlagenen Gütermengen aus, so ist die Ausfuhr hinter der Einfuhr und dem Transit der kleinste der bei dieser Untersuchung behandelten Teilströme. Da aber gerade die Ausfuhr zu einem großen Teil aus hochwertigen Stückgütern besteht, kommt ihr bei einer wertmäßigen Betrachtung ein weitaus größeres Gewicht zu. So betrug der Wert der über Hamburg exportierten Waren 1970 nicht weniger als 14,2 Mrd DM und überstieg damit die Einfuhr (13,4 Mrd DM). Das entspricht einem Durchschnittswert je Tonne Ausfuhrgut von 2 450 DM.

Im Vergleich dazu liegt der mittlere Wert je Tonne beim Transit bei rund 2 250 DM und wegen des erheblich höheren Anteils von Massengütern und geringwertigen Stückgütern bei der Einfuhr sogar nur bei 450 DM. Weitere Einzelheiten einer wertmäßigen Darstellung sollen jedoch erst im Schlußteil dieser Analyse behandelt werden.

Vergleicht man die Ausfuhr über Hamburg mit den gesamten Exporten der Bundesrepublik (also einschließlich der Ausfuhr über trockene Grenzen), so betrug der Hamburger Anteil 1970 – ebenso wie 1966 – mengenmäßig unverändert 4,7 %. Wesentlich höher ist dagegen die Quote bei wertmäßiger Betrachtung. 1970 wurden 11,4 % aller exportierten Werte über Hamburg abgewickelt. Allerdings wird dabei auch sichtbar, daß der Anteil Hamburgs seit 1966 (15,1 %) zurückgegangen ist. Das wird sicherlich darauf zurückzuführen sein, daß sich die durch die EWG geförderte Ausweitung des Handels zwischen den Partnerstaaten, der weit überwiegend über Binnengrenzen abgewickelt wird, in besonderem Ausmaß auch auf hochwertige Waren erstreckt.

Eine weitaus bessere Vorstellung von der Bedeutung Hamburgs für den Export wäre zu gewinnen, wenn man nur die seewärtige Ausfuhr der Bundesrepublik zugrunde legen könnte. Leider gibt es hierfür kein vollständig exaktes Zahlenmaterial über den gesamten Untersuchungszeitraum hinweg. Nimmt man jedoch als Näherungswert für die über See abge-

¹⁾ Vgl. Hamburg in Zahlen, Februar-Heft 1972, S. 44 ff sowie März-Heft 1972, S. 63 ff.

²⁾ Soweit nicht ausdrücklich auf etwas anderes hingewiesen wird, erfolgen alle Darstellungen der Ausfuhr in der Abgrenzung des Spezialhandels (Ausfuhr aus dem freien Verkehr + Ausfuhr aus Lager + Ausfuhr im Veredelungsverkehr).

wickelten Exporte den Außenhandel mit den außer-europäischen Gebieten sowie Großbritannien und Irland³⁾ — also mit Gebieten, die auf jeden Fall nur über See zu erreichen sind — so würde der Anteil Hamburgs mengenmäßig 25,3 % und wertmäßig sogar 29,7 % (jeweils 1970) betragen. Um Mißverständnissen vorzubeugen, sei besonders darauf hingewiesen, daß hier nicht nur der seewärtige Export über deutsche Häfen in Betracht kommt, sondern daß auch der „indirekte“ Seeumschlag über ausländische Staaten (insbesondere über die Benelux-Häfen) eingerechnet wurde. Überraschenderweise hat Hamburg mengenmäßig seine Stellung im Vergleich mit den übrigen Seehäfen nicht unbeträchtlich ausgebaut. Während 1966 nur 19,8 % der seewärtigen Exporte über Hamburg liefen, waren es 1970 bereits mehr als ein Viertel. Wertmäßig begegnen wir dagegen der gleichen relativen Abnahme des Anteilswertes Hamburgs, wie wir sie bereits bei der Ausfuhr insgesamt angetroffen haben⁴⁾.

Läßt man den vorübergehenden Rückgang der Ausfuhr über Hamburg im Jahre 1967 einmal außer Ansatz, der ganz überwiegend durch einen starken „Einbruch“ der Massengutexporte hervorgerufen wurde, so zeigt sich in Tabelle 1 seither eine bemerkenswert kontinuierliche Aufwärtsentwicklung. Differenziert man zusätzlich nach Massen- und Stückgütern⁵⁾, so wird deutlich, daß insgesamt gesehen — trotz der erwähnten Abnahme 1967 — vor allem die Massengutausfuhren stark ausgeweitet wurden. Durch starke Umschlagserhöhungen bei Mineralölderivaten, Getreide und Kalidüngemitteln ist der Ex-

port von Massengütern seit 1966 um 45,1 % weit überdurchschnittlich stark gestiegen. Das Stückgut wies dagegen im gleichen Zeitraum „nur“ eine Zuwachsrate von 18 % auf.

Trotz der stärkeren Zunahme im Bereich der Massengüter überwogen doch in allen Jahren der Untersuchungsperiode die Stückgutaufnahmen. Allerdings war ihr Anteil seit 1967 — als mit knapp 60 % der Höchststand erreicht wurde — rückläufig und lag 1970 mit 50,4 % nur noch wenig über der Massengutquote. Wenn sich die in den letzten Jahren beobachteten Tendenzen fortsetzen, so wird unter Mengenaspekten das Massengut sicher bald den größten Anteil aller Ausfuhren auf sich ziehen⁶⁾. Würde man jedoch die Werte zugrunde legen, so ergibt sich ein völlig anderes Bild. So entfielen auch 1970 von den Exporten im Werte von 14,2 Mrd DM mit 13,8 Mrd DM mehr als 97 % auf Stückgut. Damit hat sich der Stückgutanteil gegenüber den Vorjahren kaum verringert. Dieses eindeutige Übergewicht der Fertigwaren wird bei wertmäßiger Betrachtung wohl auch in Zukunft bleiben. Da ein hochindustrialisiertes Land fast immer auf der Einfuhrseite als Bezieher von Rohstoffen auftritt und dafür hochwertige Stückgüter aller Art exportiert, entspricht dies durchaus der Stellung der Bundesrepublik in der arbeitsteiligen Weltwirtschaft.

Rund 60 % Hinterlandverkehr

Während der Transit in vollem Umfang dem Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens zuzurechnen war, gewinnt bei der Behandlung der Ausfuhr die Differenzierung nach Hinterland- und Lokoverkehr für diese Untersuchung entscheidende Bedeutung. Der Hinterlandverkehr umfaßt die Exporte von Waren, die in den Ländern der Bundesrepublik — mit Ausnahme Hamburgs — hergestellt worden sind. Im Lokoverkehr sind danach im wesentlichen die Güter aus der

³⁾ Dabei bleibt allerdings unberücksichtigt, daß ein erheblicher Seeverkehr auch zwischen der Bundesrepublik und den übrigen europäischen Staaten besteht. Man denke in diesem Zusammenhang nur an den Verkehr mit den skandinavischen Staaten, an dem gerade der Hamburger Hafen stark beteiligt ist.

⁴⁾ Während 1966 der Hamburger Anteil am seewärtigen Export (wertmäßig) der Bundesrepublik noch 36 % betrug, waren es 1970 nur noch 30 %.

⁵⁾ Der Begriff des Massenguts wird dabei von der Umschlagstechnik her gesehen und umfaßt Saug- und Greifergut sowie Flüssigladelungen.

⁶⁾ In den ersten 11 Monaten 1971 stieg jedoch der Stückgutanteil auf knapp 55 % wieder deutlich an.

Tabelle 1

Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970

Jahre	Ausfuhr			davon					
	Stückgut insgesamt	davon		Hinterlandverkehr			Lokoverkehr		
		Stückgut	Massengut	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon	
					Stückgut	Massengut		Stückgut	Massengut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mengen in 1 000 t									
1966	4 472	2 482	1 990	2 697	2 004	693	1 775	478	1 297
1967	4 263	2 550	1 713	2 786	2 056	730	1 477	494	983
1968	4 950	2 738	2 212	2 951	2 206	745	1 999	532	1 467
1969	5 390	2 774	2 616	3 410	2 327	1 083	1 980	447	1 533
1970	5 817	2 930	2 887	3 372	2 369	1 003	2 445	561	1 884
% von Spalte 1									
1966	100	55,5	44,5	60,3	44,8	15,5	39,7	10,7	29,0
1967	100	59,8	40,2	65,4	48,2	17,2	34,6	11,6	23,0
1968	100	55,3	44,7	59,6	44,6	15,0	40,4	10,7	29,7
1969	100	51,5	48,5	63,3	43,2	20,1	36,7	8,3	28,4
1970	100	50,4	49,6	58,0	40,7	17,3	42,0	9,7	32,3
1966 = 100									
1966	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1967	95,3	102,7	86,1	103,3	102,6	105,3	83,2	103,3	75,8
1968	110,7	110,3	111,2	109,4	110,1	107,5	112,6	111,3	113,1
1969	120,5	111,8	131,5	126,4	116,1	156,3	111,5	93,5	118,2
1970	130,1	118,0	145,1	125,0	118,2	144,7	137,7	117,4	145,3

Hamburger Produktion enthalten. Auf eine Besonderheit muß jedoch zur Klarstellung vorweg hingewiesen werden. In geringem Umfang werden unter Herstellungsland „Hamburg“ in der Ausfuhrstatistik auch Güter nachgewiesen, die nicht in Hamburg hergestellt, sondern lediglich auf Lager genommen wurden. Im Regelfall handelt es sich dabei um Einfuhren, die in Hamburg zum freien Verkehr abgefertigt und anschließend eingelagert worden sind. Werden nach mehr oder weniger langer Zwischenlagerung diese Güter wieder exportiert, so liegt zwar an sich ein „indirekter“ Transit vor, der jedoch statistisch nur als Einfuhr und Ausfuhr dargestellt werden kann. Nur so lassen sich beispielsweise die Getreideexporte Hamburgs erklären, worauf wir jedoch später noch zurückkommen werden.

Der Hinterlandverkehr über Hamburg betrug innerhalb der Ausfuhren 1970 rund 3,4 Mio t. Sein Anteil pendelte dabei seit 1966 um 60 % und übertraf damit den Lokoverkehr deutlich. Allerdings gab es durchaus beträchtliche Schwankungen, wobei die höchste Quote mit 65 % im Jahre 1967 und die niedrigste 1970 mit 58 % erzielt wurde. Es ist z. Z. schwer abzuschätzen, ob der leichte Rückgang des Hinterlandverkehrs zwischen 1966 und 1970 sich in naher Zukunft fortsetzen wird⁷⁾, oder ob es sich um zufällige Einflüsse handelt.

Innerhalb des Hinterlandverkehrs dominiert das Stückgut mit großem Abstand. Von den 1970 umgeschlagenen Exportgütern aus den einzelnen Bundesländern waren 2,4 Mio t oder ziemlich genau 70 % Stückgüter. Es läßt sich auch hier feststellen, daß der Anteil der Massengüter leicht gestiegen ist, vor allem hervorgerufen durch die ungewöhnlich hohe Zunahme der Massengutexporte im Jahre 1969. Entfielen 1966 rund 25 % auf die verschiedenen Saug-, Schütt- und Greifergüter, so waren es 1969 bereits 32 %, eine Quote, die 1970 jedoch nicht ganz gehalten werden konnte und auf 30 % zurückging. Die Bedeutung der Massen- bzw. Stückgüter für die einzelnen Teilbereiche der Ausfuhr wird im Schaubild 1 noch einmal ausführlich dargestellt.

Lokoverkehr etwas stärker gestiegen

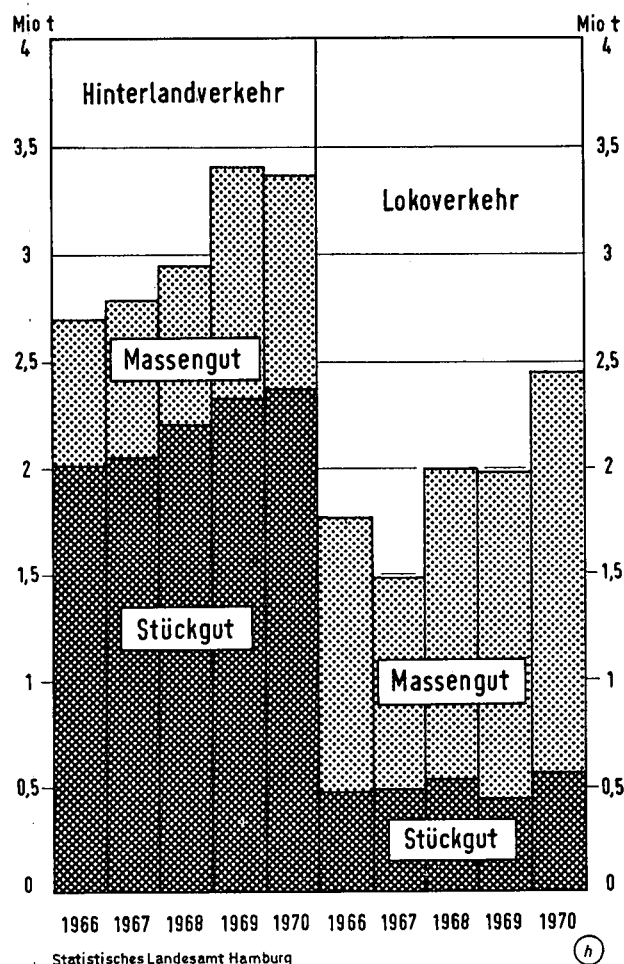
Aus Tabelle 1 läßt sich weiterhin ablesen, daß der Lokoverkehr seit 1966 stärker gestiegen ist, als die Ausfuhr aus den übrigen Gebieten der Bundesrepublik. Dies ist teilweise durchaus auf den Einfluß der hamburgischen Wirtschaftspolitik zurückzuführen, die seit Mitte der sechziger Jahre verstärkt auf Industrialisierung der Stadt ausgerichtet ist. So stiegen die Exporte aus Hamburg von 1,8 Mio t (1966) auf mehr als 2,4 Mio t um knapp 38 % an, während im gleichen Zeitraum der Hinterlandverkehr nur auf eine Zuwachsrate von 25 % kam⁸⁾.

⁷⁾ Die Quote für den Hinterlandverkehr sank mengenmäßig in den Monaten Januar bis November 1971 weiter stark ab und betrug nur noch 52 %. Allerdings dürfte das letzte Jahr als Grundlage für weitere Prognosen völlig ungeeignet sein, da hier eine Reihe von extremen Einflüssen (Abschwächung des Welthandels, Währungsunsicherheit, Schwächung der deutschen Exportwirtschaft durch Floating und die Restriktionsmaßnahmen der USA) zu Tage traten, deren Wirkungen vermutlich nicht von Dauer sind.

⁸⁾ Nimmt man jedoch Werte als Grundlage der Berechnung, so ergibt sich umgekehrt eine Zuwachsrate im Hinterlandverkehr von 18 %, im Lokoverkehr dagegen nur von 11 %.

Schaubild 1

Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
nach Hinterland- und Lokoverkehr
— Mengen in Mio t —



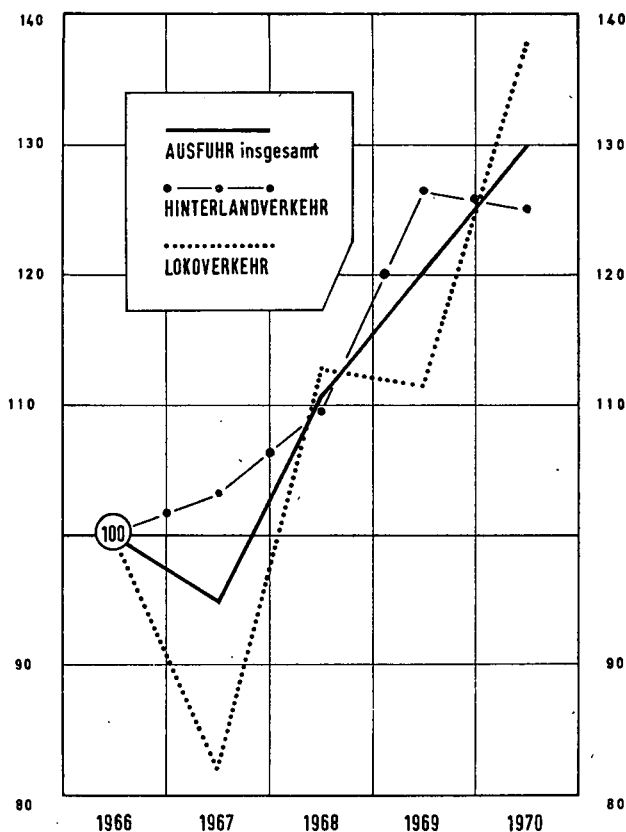
Bemerkenswert ist auch noch, daß die Entwicklung des Lokoverkehrs bei weitem nicht so kontinuierlich verlaufen ist, wie beim Hinterlandverkehr. So zeigt das beigefügte Schaubild 2 deutlich, daß den ungewöhnlich hohen Zuwachsraten in den Jahren 1968 und 1970 ein ebenfalls beträchtlicher Rückgang im Rezessionsjahr 1967 sowie eine Stagnation im Jahre 1969 gegenüberstand. Die relativ starken Schwankungen haben sich vor allem im Stückgutbereich bemerkbar gemacht.

In krassem Gegensatz zum Hinterlandverkehr steht die Warenstruktur beim Lokoverkehr. Hier überwiegen ganz eindeutig die Massengüter, die 1970 bereits rund 77 % auf sich vereinigten und ihren Anteil seit 1966 (73 %) beachtlich steigern konnten. Die Zunahme dieser Anteilswerte läßt bereits eine überdurchschnittliche Steigerungsrate des Massengutumschlags erwarten, die denn auch mit 45 % ähnlich deutlich über der Entwicklung des Stückguts liegt, wie wir es bereits beim Hinterlandverkehr festgestellt haben. Beim Lokoverkehr ist das vor allem auf die Entwicklung bei den Mineralölderivaten zurückzuführen, deren Export aus den hamburgischen Raffinerien auf das Zweieinhalbfache erweitert werden konnte. Damit beträgt heute bereits der Export an Mineralölen mehr als die Hälfte des gesamten Lokoverkehrs.

Schaubild 2

Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970

— 1966 = 100 —



Statistisches Landesamt Hamburg

(h)

2. Warenstruktur

Während bisher nur die grobe Gliederung nach Massen- und Stückgut behandelt wurde, soll an dieser Stelle versucht werden, durch Herausgreifen der mengenmäßig bedeutsamsten Gütergruppen die Warenstruktur der Ausfuhr etwas transparenter zu machen. Wegen der relativ schnell allzu klein werden den Zahlen verbietet sich eine feinere warensystematische Gliederung. Wir haben bereits oben gesehen, daß das Stückgut im Jahre 1970 mit 50,4 % nur knapp über der Massengutausfuhr lag. Wertmäßig entfielen auf das Stückgut aber 97,1 %, so daß aus diesem Betrachtungswinkel heraus die Massengutexporte fast zur Bedeutungslosigkeit herabsinken. Da bei dieser Analyse das Schwergewicht aber auf der mengenmäßigen Betrachtung liegt, soll zunächst etwas näher auf die wichtigsten Massengutpositionen eingegangen werden.

1,3 Mio t Mineralöllderivate

Die Gruppe der Mineralöllderivate stellt mit großem Abstand das für die Ausfuhr wichtigste Massengut dar. Im Jahre 1970 wurden mehr als 1,3 Mio t Kraftstoffe, Schmier- und Heizöle sowie andere Rückstände der Mineralölherzeugung durch hamburgische Raffinerien ins Ausland umgeschlagen. Damit hatten

die Mineralöllderivate einen Anteil von 46,1 % an allen über Hamburg exportierten Massengütern und von 22,9 % an der gesamten Ausfuhr über den Hamburger Hafen. Diese hohen Mengenanteile wurden von keiner anderen Güterart auch nur annähernd erreicht. An zweiter Stelle lagen die Kalidüngemittel, die mit mehr als einer halben Million t auf 9 % der Gesamtexporte kamen. Mit deutlicher Distanz zu den beiden genannten Warengruppen folgen Koks (279 000 t), Getreide (225 000 t) und Schiffsbedarf (218 000 t^{*)} auf den weiteren Plätzen. Hinsichtlich des Schiffsbedarfs ist anzumerken, daß es sich hierbei weit überwiegend um Trinkwasser handelt, weshalb auch diese Position, die aus den verschiedensten Waren zusammengesetzt ist, dem Massengut zugeordnet werden muß.

In Tabelle 2 sind die Ergebnisse des Jahres 1970 danach unterteilt, ob die aufgeführten Warengruppen aus der Hamburger Produktion stammten oder aus dem Hinterland. Dabei erweist sich, daß die Mineralöle und der Schiffsbedarf fast ausschließlich, die exportierten Koksmengen weit überwiegend, der Hamburger Produktion zuzurechnen sind. Bei Getreide, Speise- und Industriesalzen sowie den Kalidüngemitteln handelt es sich dagegen um typische Güter des Hinterlandverkehrs. Um einer möglichen Fehlinterpretation vorzubeugen, sei zu den Getreideexporten erwähnt, daß es sich hierbei um erhebliche Mengen aus dem Bevorratungsverkehr handelt, die nach einer längeren Einlagerungszeit häufig in der Bundesrepublik keine Abnehmer mehr finden und daher exportiert werden. Daraus erklärt sich auch die an sich befremdliche Tatsache, daß ein Stadtstaat wie Hamburg unter den Getreideexportländern aufgeführt ist (43 000 t Getreideexport aus Lokoverkehr).

Die Entwicklung seit 1966 macht vor allem bei zwei Warengruppen eine weit überdurchschnittliche Steigerung sichtbar. Während die Massengutausfuhr über Hamburg insgesamt in den letzten fünf Jahren um 45,1 % zunahm, stiegen die Getreideexporte um rund 160 000 t oder auf knapp das Dreieinhalbfache an. Diese erstaunlich hohen Zuwachsraten sind auf den sprunghaften Anstieg in den Jahren 1969 und 1970 zurückzuführen, was wiederum seine Ursache in Exporten aus dem schon erwähnten Bevorratungsverkehr findet. Bereits an zweiter Stelle in diesem Zeitvergleich finden sich die Mineralöllderivate, die zwischen 1966 und 1970 um nicht weniger als 800 000 t zugenommen haben und damit auf das Zweieinhalbfache angestiegen sind. Bemerkenswert erscheint, daß nach einem vorübergehenden Rückgang im Jahre 1967 vor allem in den letzten beiden Jahren des Untersuchungszeitraumes ganz erhebliche Exportausweitungen stattgefunden haben. Bemerkenswert hohe Zuwachsraten sind auch bei den Speise- und Industriesalzen (47 %) und bei den Kalidüngemitteln (42 %) zu vermerken. Die Ausfuhr von Koks erreichte dagegen mit knapp 32 % nur eine im Vergleich zu den bisher genannten Warenarten unterdurchschnittliche Entwicklung. Hier muß jedoch auf eine Umschichtung in der Zusammensetzung aus Hinterland- und Lokoverkehr hingewiesen werden. Während 1966

^{*)} Statistisch gilt die Lieferung von Schiffsbedarf auf ausländische Schiffe als Ausfuhr.

noch knapp 77 % des exportierten Koks aus dem Hinterland (Nordrhein-Westfalen) stammten, reduzierte sich dieser Anteil 1970 auf 23 %. Dadurch werden jetzt mehr als drei Viertel der genannten Koks ausfuhren in Hamburg hergestellt.

81 % des Stückguts aus dem Hinterland

Im Gegensatz zum Massengut ist die Warenstruktur beim Stückgut sehr viel differenzierter. Die Ausfuhrmengen sind hier auf viele unterschiedliche Positionen zersplittert. Im Rahmen dieser Untersuchung sind daher nur die mengenmäßig bedeutsamsten Warengruppen in Tabelle 2 aufgeführt. Auf die dort nachgewiesenen 12 Positionen entfallen nur zwei Drittel des insgesamt über Hamburg ausgeführten Stückguts, auch dies ist ein Zeichen dafür, daß viele mengenmäßig relativ kleine Gruppen – jedoch teilweise mit recht hohen Werten – nicht berücksichtigt werden konnten.

Die wichtigste Warengruppe innerhalb des Stückguts bildeten 1970 die chemischen Halb- und Fertigwaren, die mit knapp 370 000 t etwas mehr als 6 % der Gesamtexporte ausmachten. Dichtauf lagen Maschinen

(340 000 t), Eisen- und Stahlhalbzeug (280 000 t) sowie Stickstoffdüngemittel (270 000 t).

Interessant ist, daß ziemlich genau 81 % des gesamten Stückguts aus dem Hinterland des Hamburger Hafens stammten und nur 19 % aus der Hamburger Produktion, die in sehr viel größerem Ausmaß auf die Exporte von Massengut abgestellt ist. So überwiegt denn auch der Lokoverkehr nur beim Export von Kupfer sowie bei Fettsäuren, Paraffin usw. Erwähnenswerte Mengen aus dem Lokoverkehr wurden im übrigen nur noch an chemischen Halb- und Fertigwaren, Maschinen, Müllereierzeugnissen und Halbzeug umgeschlagen. Alle genannten Warengruppen liegen jedoch weit unter der Grenze von 100 000 t. Sehr viel wichtiger sind dagegen die Ausfuhren aus den übrigen deutschen Bundesländern. Innerhalb des Hinterlandverkehrs liegen die Stückgutpositionen Chemische Halb- und Fertigwaren (9,4 %) und Maschinen (9,3 %) fast gleichauf mit jeweils mehr als 310 000 t an der Spitze. In der Skala der wichtigen Stückgutpositionen folgen auf den weiteren Plätzen die Stickstoffdüngemittel (270 000 t), das Eisen- und Stahlhalbzeug mit 260 000 t und Fahrzeuge mit 220 000 t, auf die immerhin noch 6,6 % des gesamten Hinterlandverkehrs kamen.

Tabelle 2

Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach ausgewählten Warengruppen

Warengruppen	1966	1967	1968	1969	1970		Veränderung 1970 gegen 1966	Von der Ausfuhr 1970 entfielen auf				
								Hinterland- verkehr		Loko- verkehr		
	1 000 t					%		%	1 000 t	%	1 000 t	%
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Massengut	1 990	1 713	2 212	2 616	2 887	49,6	+ 45,1	1 003	29,7	1 884	77,1	
darunter												
Getreide	67	40	13	274	225	3,9	+ 235,8	182	5,4	43	1,8	
Ölkuchen	58	81	60	55	73	1,3	+ 25,9	1	0,0	72	2,9	
Schiffsbedarf ¹⁾	286	214	221	211	218	3,7	— 23,8	—	—	218	8,9	
Mineralölderivate	531	316	409	1 117	1 332	22,9	+ 150,8	19	0,6	1 313	53,7	
Speise- und Industriesalz	91	102	98	120	134	2,3	+ 47,3	134	4,0	—	—	
Koks	212	223	197	210	279	4,8	+ 31,6	63	1,9	216	8,8	
Kalidüngemittel	351	393	501	500	525	9,0	+ 41,6	522	15,5	3	0,1	
Stückgut	2 482	2 550	2 738	2 774	2 930	50,4	+ 18,0	2 369	70,3	561	22,9	
darunter												
Müllereierzeugnisse ...	62	62	62	62	63	1,1	+ 1,6	37	1,1	26	1,1	
Zement	65	56	61	66	97	1,7	+ 49,2	97	2,9	—	—	
Kupfer, roh, auch Legierungen	101	94	97	53	35	0,6	— 65,3	3	0,1	32	1,3	
Fettsäuren, Paraffin, Vaseline, Wachse ...	65	65	73	80	78	1,3	+ 20,0	6	0,2	72	2,9	
Stickstoffdüngemittel ..	247	201	263	300	273	4,7	+ 10,5	269	8,0	4	0,2	
Textile Vor- und End- erzeugnisse	24	26	23	24	24	0,4	± 0	22	0,7	2	0,1	
Chem. Halb- und Fertigwaren ²⁾	323	319	358	354	369	6,3	+ 14,2	316	9,4	53	2,2	
Halbzeug aus Eisen und Stahl	315	390	338	321	279	4,8	— 11,4	255	7,6	24	1,0	
Eisen- und Stahlwaren ..	142	173	153	242	214	3,7	+ 50,7	205	6,1	9	0,4	
Maschinen aller Art ...	297	301	338	353	341	5,9	+ 14,8	313	9,3	28	1,1	
Fahrzeuge (ohne Wasserfahrzeuge) ...	226	181	204	200	229	3,9	+ 1,3	221	6,6	8	0,3	
Elektrotechnische Erzeugnisse	96	96	94	94	95	1,6	— 1,0	90	2,7	5	0,2	
Insgesamt	4 472	4 263	4 950	5 390	5 817	100	+ 30,1	3 372	100	2 445	100	

¹⁾ überwiegend Wasser
²⁾ ohne Düngemittel und Derivate

Höchste Zuwachsrate bei Eisen- und Stahlwaren sowie Zement

Im Entwicklungsvergleich zeigt sich gegenüber 1966, daß die höchsten Zuwachsraten bei den Eisen- und Stahlwaren mit knapp 51 % erzielt wurden. Nur wenig geringer (49 %) war die Zunahme beim Export von Zement. Gegenüber der durchschnittlichen Steigerungsrate des gesamten Stückgutexports von 18 % lag nur noch die Ausfuhr von Fettsäuren, Paraffin, Vaseline und Wachsen mit genau 20 % über dem genannten Mittelwert. Während die übrigen Positionen fast ausschließlich Hinterlandverkehr darstellten, handelt es sich bei der zuletzt genannten Warengruppe überwiegend um Güter aus der Hamburger Industrie. Auf der anderen Seite gibt es innerhalb des Stückguts aber auch eine ganze Reihe von Positionen, die gegenüber 1966 rückläufig waren. Hier ist vor allem eine Verringerung des Kupferexports zu nennen, was jedoch in erster Linie auf einen steigenden Bedarf im Inland zurückzuführen ist. Aber auch die Ausfuhr von Eisen- und Stahlhalbzeug ist seit 1967 rückläufig. Eine Stagnation der Umschlagsmengen wurde bei textilen Vor- und Enderzeugnissen, bei Müllereiprodukten, bei elektrotechnischen Erzeugnissen und auch bei Fahrzeugen registriert.

3. Länderstruktur

Dem Nachweis der Länderstruktur kommt deshalb besondere Bedeutung zu, weil damit Aussagen über die Intensität des Hinterlandverkehrs mit den einzelnen Ländern der Bundesrepublik getroffen werden können, zumal der Hamburger Hafen in den verschiedenen Gebieten einer unterschiedlich starken Konkurrenz von den übrigen Häfen der Antwerpen-Hamburg-Range ausgesetzt ist. Leider läßt sich in dieser Untersuchung ein Vergleich der Entwicklung der einzelnen Häfen in Bezug auf die Veränderung ihres jeweiligen Hinterlandes nicht durchführen. Ein derartiges Unterfangen scheitert daran, daß gleichartiges und genügend tief gegliedertes Material für die übrigen Häfen nicht zur Verfügung steht.

Mehr als 40 % des Hinterlandverkehrs entfällt auf die Nachbarländer

Geht man von der Ländergliederung des Jahres 1966 aus, so lag damals hinsichtlich der exportierten Mengen Nordrhein-Westfalen mit 0,9 Mio t Exportgut an der Spitze (Tabelle 3). Auf dieses wirtschaftlich stärkste Bundesland entfielen 33,9 % aller Ausfuhren aus dem Hinterland. Knapp dahinter lag Niedersachsen mit einem Anteil von 28,5 % an zweiter Stelle (770 000 t). Erst mit großem Abstand folgten die süddeutschen Länder Bayern (8,6 %) und Baden-Württemberg (7,7 %). Würde man allerdings nur den Verkehr mit Stückgut zugrunde legen, so hätte sich zwar in der genannten Rangfolge nichts geändert, Nordrhein-Westfalen hätte jedoch mit 730 000 t Stückgut nunmehr einen riesigen Vorsprung vor Niedersachsen (320 000 t), das seinerseits jetzt relativ dicht gefolgt wird von Bayern und Baden-Württemberg.

Das Strukturbild des Jahres 1966 hat sich jedoch in der Folgezeit merklich verschoben. 1970 war Niedersachsen mit 980 000 t Hamburgs gewichtigster Anlieferer für Exportgut und hat Nordrhein-Westfalen (920 000 t) vom ersten Platz verdrängt. An die dritte Stelle hat sich nunmehr Schleswig-Holstein mit 420 000 t geschoben vor Hessen (290 000 t), das ebenfalls seine Ausfuhr über den Hamburger Hafen beträchtlich gesteigert hat. Allerdings haben sich diese Verschiebungen in erster Linie durch eine starke Zunahme der Massengutausfuhren für die genannten Länder ergeben. Würde man für 1970 nur die Exporte von Stückgut zugrunde legen, so hätte sich auf den ersten Plätzen an der Rangfolge von 1966 kaum etwas geändert. Nordrhein-Westfalen wäre mit 850 000 t nach wie vor mit Abstand größter Stückgutexporteur über Hamburg. Niedersachsen hätte mit knapp 400 000 t seine Stellung zwar etwas ausgebaut, würde aber doch noch immer deutlich weniger als die Hälfte der von Nordrhein-Westfalen ausgeführten Stückgutmenge exportiert haben. Auch die nächsten Ränge blieben unverändert. Hier finden sich die süd-

Tabelle 3

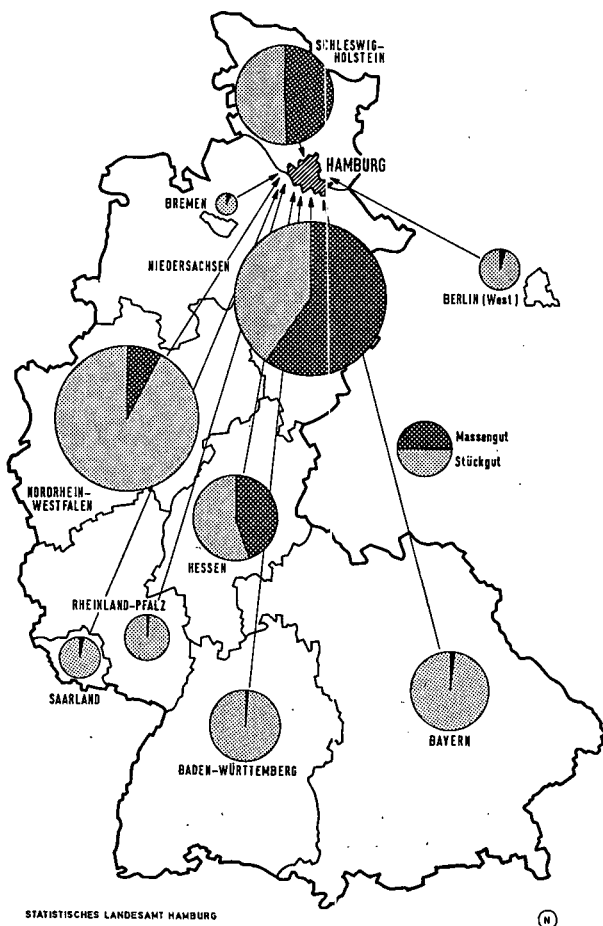
Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach Herstellungsländern

— Mengen in 1 000 t —

Herstellungsländer	1966		1967		1968		1969		1970	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lokoverkehr (= Hamburg)	1 775	.	1 477	.	1 999	.	1 980	.	2 445	.
Hinterlandverkehr	2 697	100	2 786	100	2 951	100	3 410	100	3 372	100
darunter										
Schleswig-Holstein	144	5,3	168	6,0	191	6,5	379	11,1	422	12,5
Niedersachsen	768	28,5	789	28,3	956	32,4	981	28,8	976	28,9
Bremen	11	0,4	16	0,6	13	0,4	14	0,4	18	0,5
Nordrhein-Westfalen	914	33,9	915	32,8	871	29,5	950	27,9	923	27,4
Hessen	164	6,1	167	6,0	195	6,6	268	7,8	294	8,7
Rheinland-Pfalz	60	2,2	63	2,3	70	2,4	72	2,1	80	2,4
Baden-Württemberg	207	7,7	204	7,3	219	7,4	240	7,0	239	7,1
Bayern	231	8,6	249	8,9	257	8,7	313	9,2	275	8,2
Berlin (West)	90	3,3	97	3,5	90	3,1	88	2,6	69	2,0
Saarland	108	4,0	118	4,3	89	3,0	84	2,5	76	2,3
Insgesamt	4 472	.	4 263	.	4 950	.	5 390	.	5 817	.

Schaubild 3

Ausfuhr über den Hamburger Hafen 1970
nach Herstellungsländern und Massen- und Stückgut



deutschen Länder Bayern (270 000 t) und Baden-Württemberg (240 000 t). Allerdings hat sich Schleswig-Holstein mit 220 000 t bereits ziemlich weit nach vorn geschoben. Man geht wohl kaum fehl, wenn man die relativ starke Zunahme des Stückgutexportes aus unserem nördlichen Nachbarland zu einem wesentlichen Teil auf die starke Industrialisierung Schleswig-Holsteins im engeren Umland Hamburgs zurückführt. Gerade diese Gebietsteile, die eindeutig zum Wirtschafts- und Verdichtungsraum Hamburgs gehören, sind naturgemäß – was ihren Seeverkehr anbetrifft – auf den Hamburger Hafen ausgerichtet.

Würde man die beiden Nachbarländer¹⁰⁾ Hamburgs zusammenrechnen, so ergibt sich 1970 ein Anteil von 41,4 % an den insgesamt über Hamburg ausgeführten Mengen. Gegenüber 1966, als nur 33,8 % aus diesen Gebieten stammten, bedeutet das einen sehr kräftigen Anstieg der Bedeutung der norddeutschen Küstenländer für den Hamburger Hafen. Erwartungsgemäß weist jedoch die Ausfuhr unserer Nachbarländer über Hamburg eine völlig andere Güterstruktur als die der restlichen Gebiete der Bundesrepublik auf. So stellen Schleswig-Holstein und Niedersachsen nicht weniger als 79 % der Massengut-, aber nur 26 % der Stückgutaushufen über Hamburg. Würde

¹⁰⁾ Man sollte dabei aber berücksichtigen, daß die Exporte Niedersachsens überwiegend nicht aus der „näheren Umgebung“ Hamburgs stammen, sondern aus den weiter entfernten Industriegebieten.

man statt der Mengen Werte zugrunde legen, so entfallen 1970 auf beide Länder zusammen nur knapp 17 % der Gesamtexporte, was gegenüber 1966 – als noch rund 20 % erreicht wurden – sogar auf eine unterdurchschnittliche Entwicklung hinweist, hervorgerufen vor allem durch den wertmäßigen Rückgang bei Niedersachsen.

Bei den unterschiedlichen Entwicklungen in den einzelnen Ländern zeigt sich, daß vor allem Schleswig-Holstein und Hessen ihren Anteil an der Ausfuhr über Hamburg mengenmäßig stark ausgeweitet haben. So hat unser nördliches Nachbarland seine Quote von 5,3 % (1966) auf 12,5 % ausgedehnt und damit mehr als verdoppelt. Hessens Anteil ist im gleichen Zeitraum von 6,1 % auf 8,7 % ebenfalls deutlich gestiegen. Die Länder Niedersachsen und Rheinland-Pfalz – und auch Bremen – konnten ihren Anteil halten bzw. sogar leicht ausbauen. Bayern und Baden-Württembergs Exporte zeigten dagegen eine etwas schwächere Tendenz, so daß sich für diese Länder eine leichte Quotenverringerung ergibt. Bei Bayern betrifft das jedoch nur das Jahr 1970, so daß hier durchaus einmalige Einflüsse maßgebend gewesen sein können. Relativ gesunken in ihrer Bedeutung sind dagegen die Länder Nordrhein-Westfalen, Saarland und Berlin. Allerdings sollte gleich an dieser Stelle angemerkt werden, daß im Fall von Nordrhein-Westfalen lediglich die Massengutexporte gesunken sind, während das für jeden Hafen besonders interessante Stückgut beachtlich angewachsen ist. Bei einer wertmäßigen Betrachtung würde Nordrhein-Westfalen seinen Anteil in etwa gehalten haben.

Exporte Schleswig-Holsteins verdreifacht

Eine etwas genauere Betrachtung der relativen Entwicklung zwischen 1966 und 1970 in Tabelle 4 zeigt, daß von keinem Bundesland die Exportsteigerung Schleswig-Holsteins auch nur annähernd erreicht werden konnte. Insgesamt haben sich die Exporte des nördlichsten Bundeslandes über Hamburg nahezu verdreifacht, wobei das Schwergewicht auf der Erhöhung des Massengutumschlags (Getreide) lag, das im gleichen Zeitraum auf das Siebzehnfache angestiegen ist. Aber auch die Zunahme der Stückgutaushufen war von den mengenmäßig erwähnenswerten Ländern in Schleswig-Holstein mit 64 % deutlich am höchsten¹¹⁾. Immerhin sank durch die starke Zunahme der Massengüter der Stückgutanteil in Schleswig-Holstein von 92 % (1966) auf 51 % im Jahre 1970 ab.

Auch bei Hessen, das mit einer Zuwachsrate von 79 % an zweiter Stelle lag, was das Massengut (hier insbesondere Kalidüngemittel) von ausschlaggebender Bedeutung. Einer Vervielfachung bei den geringwertigen Gütern stand eine – allerdings immer noch überdurchschnittliche – Steigerung von „nur“ 26 % beim Stückgut gegenüber. Zwar überwiegt bei Hessen immer noch knapp das Stückgut (56 %), jedoch ist hier ebenfalls der Anteil dieser hochwertigen Güter stark rückläufig (1966: 80 %).

¹¹⁾ Wegen der insgesamt geringen Mengen ist Bremen in der Rangfolge nicht berücksichtigt. Der Anstieg der Stückgutaushufen aus Bremen war bei einer Steigerung von 10 000 t auf 17 000 t mit 70 % relativ am größten.

Tabelle 4

**Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 und 1970
nach Herstellungsländern sowie Massen- und Stückgut**
– Mengen in 1 000 t –

Herstellungsländer	1966				1970						
	Insgesamt	davon			Insgesamt		davon				
		Massengut	Stückgut				Massengut		Stückgut		
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	% von Sp. 1	1 000 t	1966 = 100	1 000 t	1966 = 100	1 000 t	1966 = 100	% von Sp. 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Lokoverkehr	1 775	1 297	478	26,9	2 445	138	1 884	145	561	117	22,9
Hinterlandverkehr	2 697	693	2 004	74,3	3 372	125	1 003	145	2 369	118	70,3
darunter:											
Schleswig-Holstein	144	12	132	91,7	422	293	205	1 708	217	164	51,4
Niedersachsen	768	448	320	41,7	976	127	582	130	394	123	40,4
Bremen	11	1	10	90,9	18	164	1	100	17	170	94,4
Nordrhein-Westfalen	914	187	727	79,5	923	101	71	38	852	117	92,3
Hessen	164	33	131	79,9	294	179	129	391	165	126	56,1
Rheinland-Pfalz	60	1	59	98,3	80	133	1	100	79	134	98,8
Baden-Württemberg	207	1	206	99,5	239	116	3	300	236	115	98,7
Bayern	231	8	223	96,5	275	119	6	75	269	121	97,8
Berlin (West)	90	2	88	97,8	69	77	3	150	66	75	95,7
Saarland	108	0	108	100,0	76	70	2		74	69	97,4
Insgesamt	4 472	1 990	2 482	55,5	5 817	130	2 887	145	2 930	118	50,4

Läßt man Bremen wegen der geringen Mengen außer Betracht, so weist noch Rheinland-Pfalz mit 33 % eine überproportionale Ausfuhrsteigerung über Hamburg nach. Auch Niedersachsen erreicht mit + 27 % – trotz der sehr großen absoluten Mengen – fast noch das mittlere Wachstum von 30 % und übertrifft damit auf jeden Fall die Zunahme des Hinterlandverkehrs (+ 25 %) knapp.

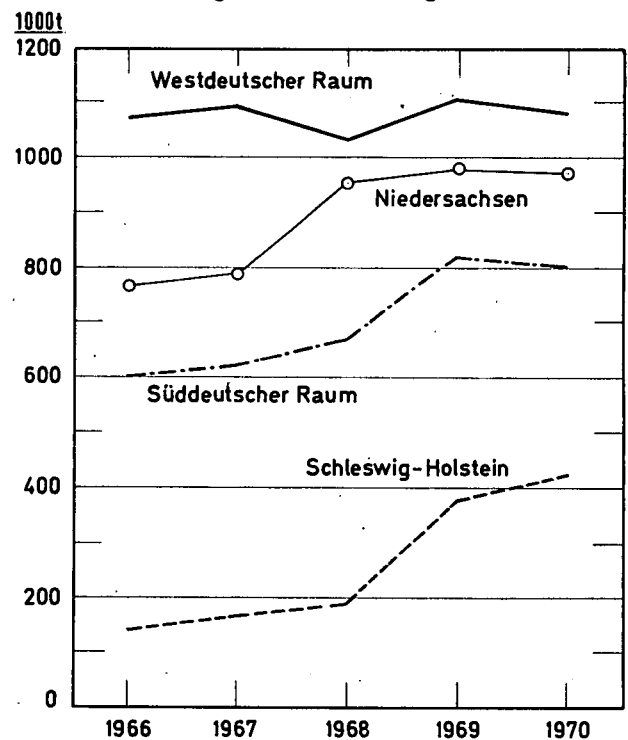
Bei allen anderen Ländern ist die Gesamtentwicklung nahezu identisch mit der des Stückgutes. So gesehen, sei ergänzend angemerkt, daß neben Schleswig-Holstein (+ 64 %) und Rheinland-Pfalz (+ 34 %), auch Hessen (+ 26 %), Niedersachsen (+ 23 %) und Bayern (+ 21 %) über dem durchschnittlichen Stückgutwachstum (+ 18 %) lagen.

Um die unterschiedlichen Länderentwicklungen etwas übersichtlicher zu gestalten, sind in Schaubild 4 noch einmal die Gesamtausfuhren über Hamburg zwischen 1966 und 1970 graphisch verdeutlicht. Dabei wurden trotz einiger methodischer Bedenken die Länder Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und Saarland zum „Westdeutschen Raum“ und die Länder Bayern, Baden-Württemberg und Hessen zum „Süddeutschen Raum“ zusammengefaßt. Ausschlaggebend für die Einordnung war dabei, daß die zuerst genannten Bundesländer überwiegend über Verkehrsadern erreicht werden können, die von Hamburg aus gesehen über das Rhein-Ruhr-Gebiet laufen. Die zuletzt genannten Länder dagegen sind über Nord-Süd-Autobahnen und -Schienenwege mit Hamburg verbunden. Schaubild 4 zeigt, daß der westdeutsche Raum mengenmäßig der bedeutendste Partner Hamburgs ist, daß sein Exportvolumen über Hamburg im Berichtszeitraum jedoch stagnierte. Das ist insofern nicht weiter verwunderlich, als Hamburg hier der Konkurrenz der besonders stark expandierenden Rheinmündungshäfen ausgesetzt ist. Aber auch der Süddeutsche Raum bringt ein beachtliches

Mengenaufkommen und – wie wir noch zeigen werden – das wertmäßig bei weitem interessanteste Exportvolumen. Hinzu kommt, daß die Ausfuhren aus dem Süddeutschen Raum mit Ausnahme des letzten Jahres kräftig expandierten. Die Graphik macht aber auch deutlich, wie sehr sich die norddeutschen Länder bei einer Mengenbetrachtung neben den geographisch weiter entfernten Ländergruppen behaupten können.

Schaubild 4

**Ausfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
nach ausgewählten Herkunftsgebieten**



Statistisches Landesamt Hamburg

N

2,8 Mrd DM Exportgut aus Baden-Württemberg

Wie schon an anderer Stelle angedeutet, ergibt sich auch hinsichtlich der Länderstruktur eine völlig andere Rangfolge, wenn man von einer wertmäßigen Betrachtung ausgeht. Bei dem enormen Wertunterschied zwischen Massen- und Stückgut wird hier die Bedeutung der Massengüter ebenso wie die der geringwertigen Stückgüter (Sackgut) völlig überspielt. Die Darstellung der Werte bringt einen Akzent ins Spiel, der bisher völlig unberücksichtigt geblieben ist, nämlich die Struktur der Industrie in den einzelnen Bundesländern.

Tabelle 5

Ausfuhr über den Hafen Hamburg nach Herstellungsländern 1966 und 1970 — Werte in Mio DM —

Herstellungsländer	1966		1970		1966 = 100
	Mio DM	%	Mio DM	%	
	1	2	3	4	
Lokoverkehr ...	1 852,6		2 046,3		111
Hinterlandverkehr	10 323,7	100	12 197,7	100	118
darunter					
Schleswig-Holstein	431,9	4,2	655,4	5,4	152
Niedersachsen	1 627,5	15,8	1 404,8	11,5	86
Bremen	55,1	0,5	56,1	0,5	102
Nordrhein-Westfalen ...	2 354,3	22,8	2 676,0	21,9	114
Hessen	1 005,7	9,7	1 312,8	10,8	131
Rheinland-Pfalz	331,8	3,2	486,4	4,0	147
Baden-Württemberg ..	2 116,0	20,5	2 810,6	23,0	133
Bayern	1 556,8	15,1	2 041,2	16,7	131
Berlin (West) ..	752,3	7,3	687,4	5,6	91
Saarland	92,4	0,9	66,8	0,6	72
Insgesamt	12 176,3		14 244,0		117

So verwundert es nicht, daß hinsichtlich seiner Exporte Baden-Württemberg das für den Hamburger Hafen wichtigste Bundesland ist. Die starke Industrialisierung dieses Landes — verbunden mit seiner Spezialisierung auf hochwertige Fertigerzeugnisse — hat Baden-Württemberg mit einem Anteil von 23 % bei wertmäßiger Betrachtung auf den ersten Platz gebracht. Die über Hamburg exportierten 239 000 t verkörperten einen Grenzübergangswert von 2,8 Mrd DM, was im Schnitt knapp 11 800 DM je Tonne entspricht. Dieser Durchschnittswert ist mit Abstand der höchste aller Bundesländer und liegt beispielsweise 13mal so hoch wie der der Ausfuhr aus dem Hamburger-Lokoverkehr¹²⁾.

Baden-Württemberg konnte seit 1966 seinen Anteil von 21 % auf 23 % steigern und hat damit Nordrhein-Westfalen auf den zweiten Platz verdrängt. Bei einem wesentlich geringeren Wert je Tonne Ausfuhr (2 900 DM) lag Nordrhein-Westfalen mit 2,7 Mrd DM oder 21,9 % nur relativ knapp vor Bayern mit 2,0 Mrd DM, das dank seines ebenfalls recht hochwertigen

Stückguts (Durchschnittswert 7 400 DM) auf den dritten Platz der wertmäßig wichtigsten Herstellungsländer vorgerückt ist.

Würde man auch hier bei Zugrundelegung der Exportwerte eine Länderaggregation vornehmen, so dominiert der Süddeutsche Raum mit über 50 % sehr deutlich vor dem Westdeutschen Raum (26,5 %) und den norddeutschen Nachbarländern Schleswig-Holstein und Niedersachsen, die bei der Mengenbetrachtung noch deutlich geführt hatten, mit zusammen nur 16,9 %. Bemerkenswert ist auch, daß alle drei süddeutschen Länder ihren Anteil seit 1966 (zusammen 45,3 %) teilweise kräftig ausweiten konnten. Das wertmäßige Exportvolumen des Westdeutschen Raums stagnierte dagegen und der Norddeutsche Raum konnte seinen Anteil von 20 % bei weitem nicht halten.

4. Zusammenfassung

Der gesamte Güterumschlag im Hamburger Hafen betrug 1970 rund 47,0 Mio t Güter aller Art. Davon entfielen 5,8 Mio t oder etwas mehr als 12 % auf die Ausfuhr von Waren aus der Bundesrepublik. Damit liegt der Export über den Hamburger Hafen mengenmäßig zwar weit hinter der Einfuhr (29,4 Mio t) zurück, wegen des großen Anteils an hochwertigen Stückgütern übertrifft sie jedoch mit 14,2 Mrd DM die Einfuhr (13,4 Mrd DM) bei Zugrundelegung der Werte. Der errechnete Durchschnittswert je Tonne betrug 1970 im Export 2 450 DM, beim Import dagegen nur 450 DM.

Im Vergleich zu 1966 hat die Ausfuhr über Hamburg um rund 30 % zugenommen und liegt damit deutlich über der Steigerung des gesamten Seeverkehrs (+ 25 %). Mit Ausnahme eines leichten Rückgangs im Rezessionsjahr 1967 ist die Aufwärtsentwicklung bemerkenswert kontinuierlich verlaufen. Vor allem die Massengutexporte stiegen mit 45 % weit überdurchschnittlich, während die Zuwachsraten beim Stückgut 18 % betrug. 1970 war auf der Basis der ausgeführten Mengen das Verhältnis von Massen- und Stückgut fast ausgeglichen, wertmäßig entfielen dagegen rund 97 % auf Stückgüter.

Etwa 60 % aller Exporte über Hamburg wurden im Untersuchungszeitraum aus dem Hinterland angeliefert. Von diesen insgesamt 3,4 Mio t (1970) entfielen nicht weniger als 70 % auf zumeist hochwertige Stückgüter. Umgekehrt bestand der Hamburger Lokoverkehr 1970 zu 77 % aus Massengütern (vorwiegend Mineralölprodukten). Seit 1966 ist der Lokoverkehr mit 38 % deutlich stärker gestiegen als der Hinterlandverkehr (+ 25 %), was jedoch weit überwiegend auf die Exportsteigerung der Hamburger Raffinerien zurückgeht. Wertmäßig ist dagegen die Entwicklung des Hinterlandverkehrs günstiger verlaufen.

Von den knapp 2,9 Mio t exportierten Massengütern stellten die Mineralölprodukte mit 1,3 Mio t die weitest aus größte Warengruppe. Erst mit großem Abstand folgen Koks (280 000 t) und Getreide (225 000 t). Insgesamt stammten nicht weniger als 65 % aller Mas-

¹²⁾ Hinter Baden-Württemberg mit 11 800 DM je t folgen Berlin (10 000 DM/t), Bayern (7 400 DM/t) und Rheinland-Pfalz (6 100 DM/t). Ganz am Ende der Skala liegen das Saarland (900 DM/t) und der Hamburger Lokoverkehr (800 DM/t).

sengüter aus der Hamburger Produktion. Von den ebenfalls 2,9 Mio t Stückgüter wurden dagegen 81 % im Hinterland des Hamburger Hafens hergestellt. Die mengenmäßig bedeutendsten Ausfuhrsgüter waren dabei chemische Halb- und Fertigwaren (370 000 t), Maschinen (340 000 t), Eisen- und Stahlhalbzeug (280 000 t) und Stickstoffdüngemittel (270 000 t).

Untersucht man die Länderstruktur des Hinterlandverkehrs etwas genauer, so erhält man sehr unterschiedliche Ergebnisse, je nachdem ob man Mengen oder Werte als Bezugsgrundlage nimmt. Mengenmäßig entfielen 1970 nicht weniger als 41 % des gesamten Hinterlandverkehrs auf die beiden Nachbarländer Niedersachsen und Schleswig-Holstein. Hamburgs wichtigster Anlieferer für Exportgut war dabei Niedersachsen (980 000 t) knapp vor Nordrhein-Westfalen mit 920 000 t. Schleswig-Holstein (420 000 t) lag vor Hessen (290 000 t) auf dem dritten Platz. Im Vergleich zu 1966 haben sich vor allem die Exporte aus Schleswig-Holstein (+ 193 %) und Hessen (+ 79 %) ausgeweitet. Aber auch Rheinland-Pfalz

und Niedersachsen lagen noch knapp über der mittleren Steigerungsrate des Hinterlandverkehrs.

Da das überdurchschnittliche Mengenwachstum in den genannten Ländern vorwiegend auf der Steigerung der Massengutausfuhren beruht, ergibt eine Wertbetrachtung ein völlig anderes Bild. Hier hat sich die auf hochwertige Stückgüter spezialisierte Industrie Baden-Württembergs mit dem bei weitem höchsten Durchschnittswert je Tonne Ausfuhrgut (11 800 DM/t) einen Anteil von 23 % gesichert. Damit ist Baden-Württemberg das für den Hamburger Hafen wichtigste Bundesland, dicht gefolgt von Nordrhein-Westfalen (22 %) und Bayern (17 %). Insgesamt dominiert bei wertmäßiger Betrachtung der Süddeutsche Raum mit einem Anteil von mehr als 50 % aller Exporte über Hamburg und liegt damit deutlich vor dem Westdeutschen Raum (27 %) und den norddeutschen Nachbarländern, die unter Mengenaspekten noch ganz vorn gelegen hatten.

Hans-Eckhard Stegen

Fremdenverkehr in Hamburg und anderen Großstädten des Bundesgebietes

Als Fremdenverkehrsort hat Hamburg einen hervorragenden Platz unter den Großstädten. Mit etwa 1,5 Millionen Fremdenmeldungen im Jahr steht es an zweiter Stelle in der Rangfolge der Großstädte – ein Platz, den die Stadt bereits seit langer Zeit hält.

Im Gegensatz zu München oder Frankfurt, die ihre Spitzenstellung neben Hamburg an erster bzw. dritter Stelle mit einer hohen Fremdenverkehrsziffer verbinden – mit einer hohen Zahl von Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner –, hat Hamburg seinen zweiten Platz unter den Großstädten mit einer gerade eben noch mittelmäßigen Frequenz erreicht: München 1 423 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner, Frankfurt 1 956, Hamburg dagegen 823 (an 17. Stelle unter den 25 Großstädten dieses Berichtes).

In allen 25 Großstädten – ausgenommen allein Heidelberg – überwiegt der Anteil der Inlandsgäste erheblich gegenüber denen der Auslandsgäste; auch in Hamburg: im Verhältnis 67 % zu 33 %.

In der Herkunft ihrer Auslandsgäste unterscheiden sich alle 25 Großstädte besonders deutlich voneinander. Das gilt namentlich für die Reisenden aus den Vereinigten Staaten von Amerika sowie für die Besucher aus dem Westen, Süden und Norden der Bundesrepublik: in Hamburg Schweden, Dänen, Norweger, Finnen; in den weiter westlich und südlich gelegenen Städten Franzosen, Belgier, Schweizer, Österreicher sowie allenthalben Briten und Niederländer.

Reisewelle und Großstädte

Noch nie zuvor war es so leicht zu reisen, noch nie wurde auch so viel gereist wie heute. Noch nie hatten auch die großen Städte des Bundesgebietes – von jeher große Anziehungspunkte für Fremde – so viele Besucher gesehen wie in diesen Jahren (Tabelle 1)¹⁾.

Noch nie haben sich dennoch gerade die großen Städte tagtäglich so gezielt darum zu bemühen gehabt, an die vielfältigen Quellen für die Ströme ihrer Reisenden heranzukommen: angestammte fester zu fassen und obendrein möglichst neue zu erschließen.

Selten kam es auch für Hamburg so sehr wie heute darauf an, seine Anziehungskraft zu stärken und noch spärlich fließende Quellen anzuregen, kräftiger zu strömen, um der Stadt den Platz in der Führungsgruppe der Großstädte zu sichern, den sie von jeher innegehabt hatte und auch heute noch immer hält. Selten ging es daher auch so sehr darum zu wissen, wo dieser eigene Standort in der Reihe der Großstädte liegt und auf welchen Grundlagen er ruht.

Was die Fremdenverkehrsstatistik an wesentlichem Material zu diesem Thema beizusteuern hatte, wurde

¹⁾ Hauptquelle für das Material dieser Arbeit war die Veröffentlichung des Statistischen Bundesamtes, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I. Das vorwiegend ausgewertete Heft dieser Reihe über den Fremdenverkehr in Beherbergungsstätten 1970 enthält u. a. auch eine Fülle von Angaben über die Großstädte, insbesondere in der Tabelle 8 sowie in der Tabelle 2 des Anhangs.

Von den 58 in der Gruppe „Großstädte“ zusammengefaßten Gemeinden weist das Statistische Bundesamt in der Tabelle 8 die 25 bedeutendsten (einschl. Berlin-West) einzeln aus. Diese Auswahl wurde für diese Arbeit übernommen.

Außer dem Material des Statistischen Bundesamtes wurden zusätzlich einige Angaben einer Reihe städtestatistischer Ämter verwertet.

in dieser Arbeit zusammengestellt²⁾. Wie der Fremdenverkehr fast jeder einzelnen der führenden Großstädte seine Eigenheiten besitzt, so hat auch gerade der Hamburgs deren etliche, die ihn in bedeutsamen Zügen zum Teil erheblich von dem anderer Zentren unterscheiden. Zumal diese Unterschiede sind es, denen hier nachgegangen werden soll – soweit es mit dem vorhandenen Material möglich ist. Diese Möglichkeiten sind jedoch zuweilen recht begrenzt und dann überdies gerade an besonders bedeutsamen Stellen.

²⁾ Diese Arbeit enthält weit überwiegend Material aus dem Jahre 1970. So in die Einzelheiten gehende Angaben, wie sie hier gebracht werden, lagen für das Jahr 1971 bei Abschluß dieser Arbeit noch nicht vor. Das aus dem 1970er Material abgeleitete Bild für Hamburg dürfte sich in seinen Grundzügen auch 1971 kaum nennenswert gewandelt haben.

Tabelle 1
Fremdenmeldungen im Bundesgebiet im Jahre 1970
nach Gemeindegruppen

Gemeindegruppen	Gemeinden Anzahl	Fremdenmeldungen			
		insgesamt		darunter Auslands- gäste	
		in 1 000	in ‰	in 1 000	in ‰
	1	2	3	4	5
Großstädte	58	14 358,2	36	4 398,2	57
Heilbäder (ohne Seebäder)	193	5 076,5	13	459,2	6
Luftkurorte	400	4 243,5	11	568,0	7
Seebäder	77	1 834,0	4	49,8	1
Sonstige Berichtsgemeinden	1 912	14 375,1	36	2 239,9	29
Insgesamt	2 640	39 887,3	100	7 715,1	100

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

Hamburgs Fremdenverkehr: eine der Spielarten großstädtischen Fremdenverkehrs

Viele Quellen speisen die Ströme der Reisenden in den Großstädten. Ihre Besucher kommen allenthalben aus nahezu aller Herren Länder: aus der nächsten Nachbarschaft ebenso wie aus dem entferntesten Kontinent. Aber jede dieser Quellen sprudelt allerorten ein wenig anders. Die Herkunft der Gäste ist das Element, in dem sich der Fremdenverkehr der einzelnen Städte besonders deutlich unterscheidet: so viele Städte – so viele Varianten im Fremdenverkehr. Was sie aus all ihren Quellen – inländischen wie ausländischen – im einzelnen schöpfen, sieht für München anders aus als für Frankfurt, Köln, Düsseldorf oder Stuttgart – und um ein ganz beachtliches Stück anders als für Hamburg.

München und Hamburg, diese beiden geographischen Antipoden, stehen mit ihrem Fremdenverkehr an der Spitze in der Reihe der großen Städte. Ihre führende Rolle als Magneten des Fremdenverkehrs rückt sie auf den ersten Rangplätzen unter den großen Städten des Bundesgebietes unmittelbar nebeneinander. Um so weiter sind sie jedoch nicht allein in der Spanne des zwischen ihnen liegenden Raumes voneinander entfernt, sondern ebenso sehr auch in den Teilströmen, aus denen sich für beide der Strom der Reisenden nach Herkunftsgebieten zusammensetzt. Wohl haben gerade sie beide besonders viele Quellen, die ihren Besucherstrom speisen, gemeinsam – sie fließen für beide in so gut wie allen Teilen Deutschlands und der Welt. Aber kaum zwei andere Großstädte unterscheiden sich in der Größe der Teilströme, die je von ihnen beiden aus jeder dieser einzelnen Quellen in ihre Hotels, Gasthöfe und Pensionen leitet, so voneinander wie gerade sie beide.

Frankfurt, Köln, Düsseldorf und Stuttgart, die zwischen diesen beiden Polen angesiedelten großen Zentren, sind München zwar nicht in allen Fällen ihrer räumlichen Entfernung nach, um so eher aber den Elementen ihres Fremdenverkehrs nach näher als Hamburg. Sie teilen mit München insbesondere die größere Nähe zu wichtigen Fremdenverkehrsgebieten und zu den „klassischen“ Fremdenverkehrsströmen, ferner die Nähe zu etlichen Nachbarn jenseits der Grenzen sowie zu bedeutenden Eingangspforten in das Bundesgebiet – insgesamt eine Lage, die sie für eine ganze Anzahl großer Fremdenverkehrsströme leicht erreichbar macht.

Hamburgs geographische und wirtschaftliche Situation bedingen mancherlei Besonderheiten. Seine Lage hält es ein gutes Stück abseits von diesen Wegen und Plätzen. Dafür hat es andere Nachbarn, zwar nicht so viele wie die Zentren im Westen und Süden, aber recht reiselustige. Obwohl insgesamt seiner Lage nach unter weniger vorteilhaften Vorzeichen angetreten als westlichere und südlichere Plätze, vermochte Hamburg doch eine Anziehungskraft zu entwickeln, die ihm eine starke zweite Position als Fremdenverkehrsort unter den Großstädten der Bundesrepublik einbrachte, eine Stellung, die es nicht zuletzt seinem Rang als größte

Handels-, Hafen- und Industriestadt des Bundesgebietes verdankt, der ihm einen regen weltweiten Geschäftsreiseverkehr zuführt und einen nicht minder weiten Ruf verleiht.

Hamburgs Rang als Fremdenverkehrsplatz unter den Großstädten

Das doppelte Gesicht von Hamburgs Rang

Die Eigentümlichkeiten, in denen sich die Strukturen des Fremdenverkehrs in den einzelnen Großstädten voneinander unterscheiden und von denen die Stellung des einzelnen Ortes in der Rangfolge der Städte abhängt, sind zum Teil sehr komplexer Natur. Dem Beobachter erschließen sie sich vielfach erst bei näherem Zusehen.

Anders steht es dagegen mit diesem Rang selbst – mit der Stellung der einzelnen Stadt in der Rangliste der Städte nach der Zahl der in ihren Hotels, Gasthöfen und Pensionen gemeldeten Fremden. Er bietet sich als ein Tatbestand wesentlich einfacherer Art dar, offen bereits dem flüchtigen Blick.

Allerdings, so einfach dieser Rang auch auszumachen ist, er hat ein doppeltes Gesicht von sehr unterschiedlicher Prägung: er stellt sich wesentlich anders dar, je nachdem, ob abgestellt wird auf die absolute Höhe der Fremdenmeldungen oder auf die

Tabelle 2

Fremdenmeldungen insgesamt und je 1 000 Einwohner in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970

Großstädte	Fremdenmeldungen		Rangziffern der Fremdenmeldungen	
	insgesamt	je 1 000 Einwohner	insgesamt	je 1 000 Einwohner
	in 1 000	Anzahl		
	1	2	3	4
München	1 887,8	1 423	1	5
Hamburg	1 495,7	823	2	17
Frankfurt a. M. .	1 302,0	1 956	3	3
Berlin (West) ...	1 007,6	472	4	23
Köln	792,1	916	5	15
Düsseldorf	647,6	962	6	10
Stuttgart	498,4	796	7	18
Hannover	497,6	950	8	12
Nürnberg	453,9	951	9	11
Bremen (Stadt) .	320,8	528	10	22
Heidelberg	316,8	2 589	11	1
Bonn	309,0	1 032	12	9
Wiesbaden	290,7	1 116	13	8
Karlsruhe	241,3	939	14	13
Mannheim	224,3	678	15	20
Würzburg	222,9	1 853	16	4
Freiburg				
i. Breisgau ..	220,9	1 331	17	6
Koblenz	214,0	2 015	18	2
Mainz	204,9	1 160	19	7
Kassel	187,0	876	20	16
Dortmund	177,7	274	21	24
Augsburg	170,0	793	22	19
Essen	168,7	239	23	25
Kiel	165,6	599	24	21
Saarbrücken ...	121,4	928	25	14

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

hier als Fremdenverkehrsziffer bezeichnete Relation der Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner³⁾ (Tabelle 2).

Beide Ausblicke müssen für Hamburg zusammen gesehen werden. Erst gemeinsam prägen sie in ihrem starken Gegensatz zueinander ein deutliches Bild von Hamburgs Stellung unter den Großstädten aus.

So sehr auch zumeist im Vordergrund steht, wie weit die absolute Zahl der Fremdenmeldungen Hamburg in der Rangfolge der Großstädte auf einen hervorragenden Platz gestellt hat, so wenig kann daran vorbeigegangen werden, daß Hamburg seinen zweiten Platz unter den Großstädten erreicht hat mit einer gerade eben noch mittelmäßigen Ziffer von 823 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner – einer Größe, mit der die Stadt in der Skala der Großstädte ziemlich weit hinten auf 17. Stelle steht.

Alles in allem gewähren diese Gegensätze in den beiden Reihen der Tabelle 2 einen Ausblick auf einen Umstand, auf den man in dieser Abhandlung noch häufiger stoßen wird: die Intensität des Fremdenverkehrs einer Stadt steht oft nicht in unmittelbarem Zusammenhang mit ihrer Größe. Image und seine Pflege, Lage, kulturelles Niveau, attraktive Vergnügungsviertel, Wirtschaftsstruktur, Ausstellungen und Messen sind Faktoren, die den der bloßen Größe weithin zu überspielen vermögen. Zumal durch sie wird der Fremdenverkehr mancher Stadt weit über das Niveau anderer Plätze ihrer Größenordnung hinausgehoben, in manch anderer Stadt sind sie dagegen wieder nicht stark genug, auch nur ein Mittelmaß an Intensität zu schaffen.

In dem Verhältnis, in dem Anzahl der Fremdenmeldungen und Ziffer des Fremdenverkehrs ihrem Rang nach zueinander stehen, unterscheidet sich Hamburg namentlich von den beiden anderen Städten der Spitzengruppe – München, Frankfurt – völlig. Hamburg ist die einzige unter den drei Städten, bei der eine hohe absolute Zahl der Fremdenmeldungen einhergeht mit einer unterdurchschnittlichen Fremdenverkehrsziffer, während bei München und Frankfurt hohe absolute Zahlen der Fremdenmeldungen gerade umgekehrt begleitet werden von ganz besonders hohen Ziffern.

Zweiter Platz seit vielen Jahren für Hamburgs Fremdenverkehr

Kann sich die Frequenz des Fremdenverkehrs in Hamburg nicht messen mit der vieler anderer Städte, einen zweiten Platz in der Rangfolge nach der absoluten Zahl der Fremdenmeldungen hat die Stadt seit langem – etwa über zwei Jahrzehnte hinweg – zu halten vermocht.

³⁾ Die Zahl der Einwohner wird bevorzugt als Standard genommen, sollen andere statistische Größen der Großstädte in ihrem Gewicht gemessen werden. So werden auch Zahl der Fremdenmeldungen und Zahl der Einwohner gewöhnlich gegenübergestellt. Hier und da lautgewordener Widerspruch hat an dieser – von der Verfügbarkeit der Zahlen diktierten – Übung nichts zu ändern vermocht.

Hervorzuheben ist in diesem Zusammenhang noch ein besonderer Umstand. Großstädte sind Verwaltungseinheiten, errichtet und abgegrenzt nach zuweilen sehr individuellen Grundsätzen. Sie sind daher zum Teil Gebilde, die häufig nur schwer miteinander verglichen werden können. Mancherlei der statistischen Aussage wird dadurch ungenau. Dieser Mangel muß jedoch wohl oder übel hingenommen werden.

Wie im Falle Hamburgs zeichnet diese Rangordnung nach der Zahl der Gäste auch sonst ganz allgemein vor allem eins aus: ihre große Beständigkeit viele Jahre hindurch.

Die vergangenen zwei Jahrzehnte waren insbesondere auch für den Fremdenverkehr der Großstädte eine Zeit voller Dynamik mit mancherlei Wandlungen. Die Strukturen dieses Verkehrs veränderten sich fortwährend im Laufe der Zeit, zuweilen sogar recht beträchtlich, mit ihnen wandelte sich auch sein Volumen. Mit einem ungemein stetigen Gleichmaß überdauerte demgegenüber in dieser Zeit die einmal zu ihrem Beginn eingenommene Rangordnung unter den Großstädten alle Wechselfälle dieses Wandgangs. Verschiebungen in dieser Ordnung traten selten auf, und an ihrer Spitze änderte sich nahezu die ganze Zeit hindurch überhaupt nichts: Hamburg behauptete alle diese Jahre hindurch in der Rangfolge der Großstädte den zweiten Platz hinter München an erster und vor Frankfurt an dritter Stelle (Tabelle 3).

Tabelle 3

Fremdenmeldungen in München, Hamburg und Frankfurt in den Jahren 1950, 1955, 1960 bis 1970

Jahre	Fremdenmeldungen				Anteil Ham- burgs in %
	in			insgesamt in 1 000	
	München	Hamburg	Frankfurt a. M.		
	in 1 000	in 1 000	in 1 000		
	1	2	3	4		5
1950	532,9	578,7	378,1	1 489,7	39
1955	1 138,4	1 045,4	716,6	2 900,4	36
1960	1 488,5	1 211,2	901,9	3 601,6	34
1961	1 519,1	1 274,5	978,0	3 771,6	34
1962	1 673,8	1 304,8	958,3	3 936,9	33
1963	1 707,2	1 403,9	1 018,8	4 129,9	34
1964	1 758,2	1 380,9	1 032,2	4 171,3	33
1965	1 873,9	1 439,9	1 117,4	4 431,2	32
1966	1 801,5	1 448,3	1 141,4	4 391,2	33
1967	1 716,9	1 434,9	1 109,5	4 261,3	34
1968	1 759,1	1 389,3	1 098,8	4 247,2	33
1969	1 805,1	1 476,7	1 225,7	4 507,5	33
1970	1 887,8	1 495,7	1 302,0	4 685,5	32

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr 1/1970

Kaum veränderter Anteil Hamburgs an der Summe der Fremdenmeldungen von München, Hamburg und Frankfurt

Ihr besonderes Gewicht gewinnt diese Beständigkeit im Falle Hamburgs noch durch einen weiteren Umstand: nicht allein die bloße Stellung Hamburgs überstand alle Wandlungen, ungemein standfest hielt sich auch der Anteil, den sein Fremdenverkehr zu dem der drei Spitzenstädte insgesamt beisteuerte (Tabelle 3, Spalte 5). Zwar war diese Quote keineswegs völlig frei von Schwankungen, aber die aufgetretenen Ausschläge waren durchweg gering. Sie beschrieben – jedenfalls im letzten Jahrzehnt – insgesamt nur eine relativ flache Schwingungskurve, deren Wellen sich in einem ziemlich schmalen Streifen – mit einer Bandbreite von jeweils einem Punkt nach beiden Seiten – entlang einer Linie fortpflanzten, die fast genau bei einem Anteilssatz von einem Drittel lag.

Gerade dieser Anteilssatz — seine Standfestigkeit über alle Veränderungen der absoluten Daten bei den Fremdenmeldungen für alle drei Städte hinweg — betont Hamburgs Position unter den Spitzenreitern in der Rangliste der Großstädte weit eindringlicher als die bloße Rangziffer für sich allein. Seinen Rang in der Hierarchie der großen Fremdenverkehrs-orte hätte Hamburg auch bei wesentlich geringeren absoluten Werten immer noch gehalten: selbst etliche zehntausend oder sogar hunderttausend Fremdenmeldungen weniger im Jahr hätten für Hamburg ebenfalls noch einen Vorsprung vor Frankfurt und damit auch dann noch den zweiten Platz in der Rangliste bedeutet. Auf der anderen Seite hätten allerdings auch ebensoviel Fremdenmeldungen mehr noch keineswegs den ersten Platz vor München eingebracht, das um ein gutes Stück weiter vor Hamburg rangierte.

Konstellation war nicht von vornherein gegeben, hatte sich aber relativ schnell durchgesetzt

Allerdings gilt das geschilderte Bild nicht für alle Perioden der letzten 20 Jahre. Um einiges anders sah es zu Beginn der fünfziger Jahre aus. Damals an der Schwelle zur ersten Phase eines sich anbahnenden Aufschwungs im Fremdenverkehr wirkten sich noch die außergewöhnlichen Verhältnisse hindernd aus, mit denen der Wiederaufbau allenthalben in der Bundesrepublik zu kämpfen gehabt hatte. Hamburg war seinerzeit offenbar nicht ganz so schwer behindert wie München oder Frankfurt; beide Städte waren durch die Verhältnisse länger und weiter zurückgehalten worden als Hamburg. Zumal München hatte so spät und so tief unten ansetzen müssen, daß Hamburg 1950 sogar noch die Führung unter den drei Städten zufiel — freilich mit einem nicht sonderlich hohen Vorsprung vor München.

Im Jahr darauf — 1951 — konnte München an Hamburg vorbeiziehen — mit einem vorerst allerdings noch ganz geringen Vorsprung. Mit zunehmendem Fremdenverkehr in den folgenden Jahren wuchs dieser Vorsprung weiter, hielt sich zunächst jedoch noch eine Weile in Grenzen. Beide Städte kamen einige Jahre später — 1955 — noch zugleich über die Millionengrenze hinaus und zwar mit einer wohl weiter gewachsenen Spanne von ein wenig mehr als 90 000 Fremdenmeldungen zwischen beiden Summen, aber mit diesem Abstand — verglichen mit dem späteren Jahre — sogar immer noch relativ dicht beieinander. Immerhin waren jedoch aus den 39 % Anteil Hamburgs aus dem Jahre 1950 inzwischen 36 % geworden.

In den folgenden Jahren spielte sich die Entwicklung dann schnell auf ein Größenverhältnis unter den drei Städten ein, das sich — jedenfalls was den Anteil Hamburgs angeht — die ganzen sechziger Jahre hindurch bis heute nahezu unverändert auf dem gleichen Niveau bewegte. Dieser Anteil pendelte ständig dicht um rund ein Drittel: er erreichte während dieser Zeit bis 1970 in buntem Wechsel fünfmal 33 %, viermal 34 % und zweimal 32 %⁴⁾. Diese Linie hielt sich insbesondere selbst, als der Fremdenverkehr jeder der drei Städte anders auf die

rückläufigen Tendenzen in der zweiten Hälfte der sechziger Jahre reagierte.

Ungleiche Rangordnung der Großstädte nach der Zahl der Fremdenmeldungen und nach der Zahl der Einwohner

Der zweite Platz in der Reihe der Großstädte (einschl. Berlin-West) — er ist eine für Hamburg auch sonst recht geläufige Rangstufe. Insbesondere besetzt die Stadt diese Stelle auch in dem System der Grunddaten, in das man die Städte zumeist einzuordnen pflegt: in der Guppierung nach der Zahl der Einwohner (Tabelle 4, Spalte 5 und 6)⁵⁾.

Tabelle 4

Fremdenmeldungen und Einwohner in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970 bzw. am 31. 12. 1969

Großstädte	Fremdenmeldungen		Einwohner		Rangziffern der	
	1970		31. 12. 1969		Fremdenmeldungen	Einwohner
	in 1 000	in %	in 1 000	in %		
	1	2	3	4	5	6
München	1 887,8	15,6	1 326,3	9,6	1	3
Hamburg	1 495,7	12,3	1 817,1	13,2	2	2
Frankfurt a. M.	1 302,0	10,7	665,8	4,8	3	7
Berlin (West)	1 007,6	8,3	2 134,3	15,5	4	1
Köln	792,1	6,5	864,8	6,3	5	4
Düsseldorf	647,6	5,3	673,1	4,9	6	6
Stuttgart	496,4	4,1	625,9	4,6	7	9
Hannover	497,6	4,1	523,9	3,8	8	11
Nürnberg	453,9	3,7	477,1	3,5	9	12
Bremen (Stadt)	320,8	2,7	607,2	4,4	10	10
Heidelberg	316,8	2,6	121,9	0,9	11	23
Bonn	309,0	2,5	299,4	2,2	12	14
Wiesbaden	290,7	2,4	260,6	1,9	13	16
Karlsruhe	241,3	2,0	257,1	1,9	14	17
Mannheim	224,3	1,8	330,9	2,4	15	13
Würzburg	222,9	1,8	120,3	0,9	16	24
Freiburg i. Breisgau ..	220,9	1,8	166,0	1,2	17	21
Koblenz	214,0	1,8	106,2	0,8	18	25
Mainz	204,9	1,7	176,7	1,3	19	20
Kassel	187,0	1,6	213,5	1,6	20	19
Dortmund	177,7	1,5	649,0	4,7	21	8
Augsburg	170,0	1,4	214,4	1,6	22	18
Essen	168,7	1,4	706,2	5,1	23	5
Kiel	165,6	1,4	276,6	2,0	24	15
Saarbrücken	121,4	1,0	130,8	0,9	25	22
25 Großstädte insgesamt	12 138,7	100	13 745,1	100	—	—

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

Eine solche Übereinstimmung der Rangstufe in der Reihe nach der Zahl der Fremdenmeldungen mit der in der Reihe nach der Zahl der Einwohner ist eine Ausnahme, eine recht seltene obendrein. Außer Hamburg findet man unter den 25 ausgewählten Großstädten nur noch Düsseldorf und Bremen auf Plätzen gleichen Ranges. Bei den übrigen 22 Großstädten — bei ihrer Masse also — stimmen die Rangziffern in beiden Reihen nicht überein. Ebenso ist es nicht nur bei den für diese Untersuchung ausgewählten Städten, sondern auch sonst allenthalben bei den übrigen Städten. In der ganzen Folge dieser

⁴⁾ Wenn das Jahr 1970 mit einer der beiden niedrigsten Anteilsquoten aus dem letzten Jahrzehnt für Hamburg — mit 32 % — abschloß, so vor allem deshalb, weil der Auftrieb, den die Oberammergauer Passionsspiele für weite Bereiche des südlichen Raumes der Bundesrepublik mit sich brachten, zumal auch dem Fremdenverkehr Münchens einen seit Jahren nicht mehr erlebten Zuwachs von rd. 85 000 Fremdenmeldungen bescherte. Die Wellen dieses Auftriebs mögen auch nicht wenig zu dem Anstieg in dem Fremdenverkehr Frankfurts um etwa 75 000 Fremdenmeldungen beigetragen haben, während Hamburgs Fremdenverkehr von ihnen — soweit überhaupt — bei weitem nicht so viel gespürt haben dürfte: Zuwachs nicht ganz 2 000 Fremdenmeldungen.

⁵⁾ vgl. Fußnote 3 auf S. 151.

Städte tritt nur ganz vereinzelt einmal eine Stadt auf, deren Rangziffern in beiden Reihen völlig übereinstimmen⁶⁾.

Alles in allem bieten sich daher beide Reihen als zwei in ziemlich unterschiedlicher Reihung aufgebaute Rangordnungen dar.

Zwar ist die Folge in der Reihe der Fremdenmeldungen nicht gerade so grundverschieden von der in der Skala der Einwohnerzahlen, daß sie durch und durch das Gegenteil von dieser wäre, aber alles in allem sind diese Unterschiede doch groß genug, Rangfolgen sich deutlich voneinander abhebender Prägung zu schaffen.

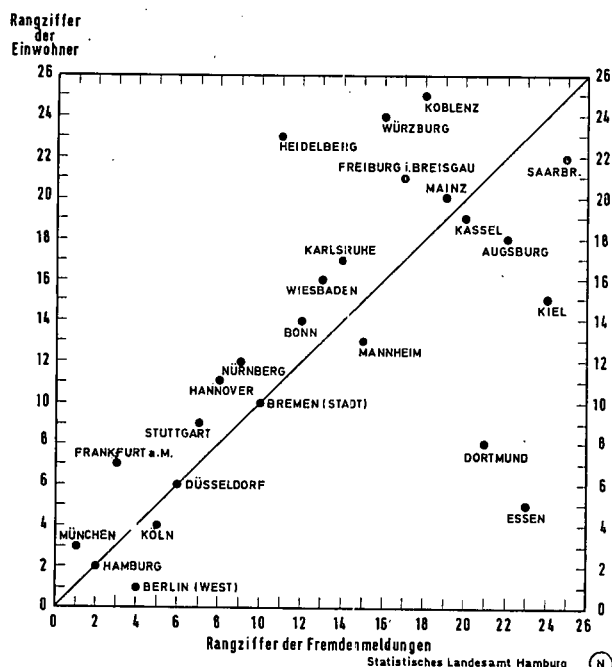
Es kann nicht Aufgabe dieses Beitrages sein, die vielerlei Einzelzüge dieser Erscheinung nachzuzeichnen. Ein solcher Versuch würde den Rahmen dieser Arbeit sprengen. Hier kommt es lediglich darauf an, einen hinreichenden allgemeinen Begriff der unterschiedlichen Rangordnungen zu gewinnen und vor diesem Hintergrund die Position Hamburgs zu beobachten.

Wieweit die einzelnen Rangziffern jeweils voneinander abweichen, ist außer an den Angaben der Tabelle 4 auch an dem Schaubild 1 abzulesen. In beiden Darstellungen verschwinden die Fälle übereinstimmender Rangziffer insgesamt nahezu ganz hinter der großen Zahl der Abweichungen. Die Situation ist so ziemlich von Stadt zu Stadt immer wieder um einiges anders. Der Fächer der Abweichungen reicht über ein breites Feld von Spielarten.

⁶⁾ Vgl. hierzu die Übersichten des Abschnitts über den Fremdenverkehr im Statistischen Jahrbuch Deutscher Gemeinden; herausgegeben vom Deutschen Städtetag, bearbeitet vom Verband Deutscher Städtestatistiker.

Schaubild 1

Fremdenmeldungen und Einwohner in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970 bzw. am 31. 12. 1969
— Rangkorrelation —



Etliche Städte sind mit der Position ihrer Fremdenmeldungen nicht sonderlich weit entfernt von ihrem Status als Großstädte, dafür sind diese Positionen jedoch bei noch mehr Städten um ein gutes Stück gegeneinander versetzt und bei einer ganzen Reihe von ihnen sogar extrem weit.

Solche Extreme haben Städte wie Essen oder Dortmund — ihrer Größe nach weit vorn in der Reihe der Großstädte — in der Rangfolge der Fremdenverkehrsorte weit nach hinten verwiesen, das größere Essen sogar nahezu an den Schluß. Auf der anderen Seite haben sie so relativ kleinen Städten wie Heidelberg oder Würzburg zu Rangstufen weit über ihrem Niveau als Großstadt verholten.

Auch wenn man sich nicht an diesen Extremen ausrichtet und mit in Rechnung stellt, daß auf der anderen Seite Städte stehen, die zwar ihre Position gewechselt haben, sich aber dabei noch im Bereich von Städten gleicher Größenklasse gehalten haben, so bleibt für die Rangfolge im Fremdenverkehr im Grundzug doch der Eindruck einer Ordnung, die sich in wesentlichen Teilen von der nach der Zahl der Einwohner unterscheidet.

Eine bestimmte Größe einer Stadt ist an sich also noch kein Anzeichen für einen Fremdenverkehr bestimmten Umfangs etwa einfach nach dem Schema: je größer eine Stadt, desto stärker auch ihr Fremdenverkehr. Wohl ist die Größe einer Stadt nirgends ein unwichtiger Faktor für den Umfang des Fremdenverkehrs, den sie zu bewältigen vermag, aber über diese Größe hinaus bleibt ein ungemein weiter Spielraum für den Einfluß einer Anzahl anderer, nicht von dieser Größe allein bestimmter Faktoren.

Hamburgs Plazierung in der Reihe der Fremdenmeldungen und in der der Einwohner

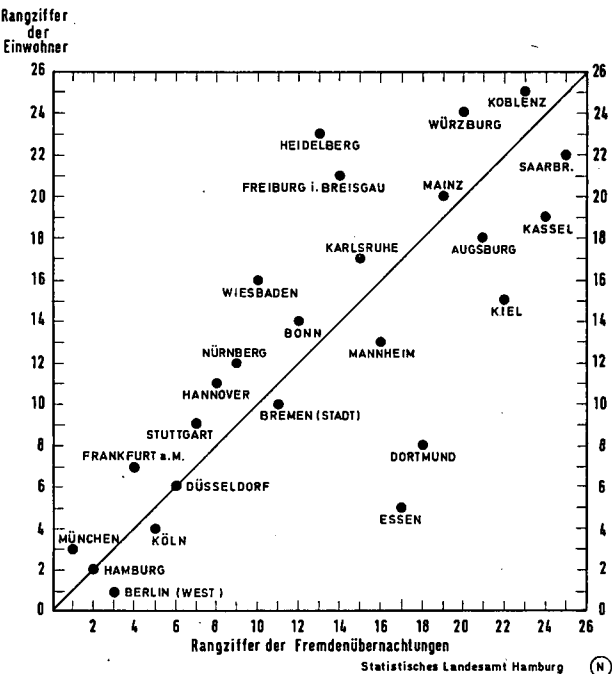
Andere Plätze für die Mehrzahl der Städte in der Reihe der Fremdenmeldungen als in der Reihe der Einwohner — das heißt andere Beziehungen dieser untereinander, aber nicht allein das, es setzt auch andere Akzente für das Verhältnis zwischen ihnen und den Städten, die ihren Platz gehalten haben, insbesondere also auch gegenüber Hamburg.

So bündig sich Hamburgs Positionen in beiden Reihen decken und so sehr damit auf den ersten Blick Hamburgs Situation bestimmt zu sein scheint, so anders stellt sich diese Situation jeweils im Vergleich zu den anderen Gliedern der Reihe dar: in der Reihe der Fremdenmeldungen steht Hamburg anders zu Städten wie München, Frankfurt oder Berlin als in der Reihe der Einwohner.

In der verschiedenen Szenerie, die die Unterschiede in den Rangordnungen der Fremdenmeldungen und der Einwohner gestiftet haben, wird Hamburg als Fremdenverkehrsort — entgegen der allein für sich gesehen so gleich wirkenden Position — namentlich in zweierlei Beziehung in eine andere Rolle versetzt, als es sie als Großstadt inne hat: einmal gegenüber den wenigen Städten, die seine Partner in der Rangskala der Großstädte sind, und zum anderen ge-

genüber den beiden Gruppen der Großstädte, die in der Hierarchie der Großstädte als Fremdenverkehrsplätze aufgestiegen oder nach der anderen Seite abgefallen sind.

Schaubild 2
Fremdenübernachtungen und Einwohner in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970 bzw. am 31. 12. 1969
— Rangkorrelation —



Hamburgs Anteile am Fremdenverkehr der Großstädte und ihrer Bevölkerung annähernd gleich groß.

Als Komponente für die Stellung Hamburgs unter den Fremdenverkehrsplätzen korrespondiert mit den Rangziffern noch ein anderes Reihenpaar: das der Anteile, mit denen die Großstädte an der Summe der Fremdenmeldungen und an der der Einwohner beteiligt sind.

Nicht so bündig wie seine Positionen in den Rangordnungen der Fremdenmeldungen und der Einwohner decken sich Hamburgs Stellungen in diesem Reihenpaar.

An dem Fremdenverkehr aller 25 Großstädte zusammen ist Hamburg zu 12,3% beteiligt (Tabelle 5, Spalte 1). Das ist ebenso wie bei dem Anteil an der Summe der Einwohner der zweitgrößte Anteil an der Reihe dieser Städte, aber dieser Anteil ist um ein Stück geringer als der Satz, mit dem Hamburg an der Zahl der Einwohner aller 25 Großstädte beteiligt ist = 13,2% (Tabelle 5, Spalte 2).

Die Spanne zwischen diesen beiden Sätzen beträgt 7% (Tabelle 5, Spalte 4). Sie erscheint als gering, hält man dagegen, in welchem Ausmaß die Anteilssätze der meisten anderen Städte in beiden Reihen voneinander abweichen. Sie macht lediglich einen Bruchteil — weithin sogar nur einen winzigen Bruchteil — der Spannweiten aus, mit denen diese Städte aufwarten. In der Reihe der Städte, die für

die Zahl der Fremdenmeldungen einen geringeren Anteil ausweisen als für die der Einwohner, sind die 7% Abstand Hamburgs zwischen beiden Anteilssätzen die geringsten in der ganzen Skala, immerhin noch um einiges unter den Quoten von Stuttgart (–11%) und Augsburg (–13%) sowie weit unter den Abstrichen bei Berlin (–47%), Dortmund (–32%) oder Essen (–73%).

Gehen die Abstände, die zwischen den Anteilssätzen in beiden Reihen auftreten, bei den Städten mit niedrigerer Anteilsrate für den Fremdenverkehr bereits im äußersten Extrem noch um ein gutes Stück über eine Halbierung hinaus, so klaffen in der Gruppe der Städte mit höherem Anteilssatz für den Fremdenverkehr noch weitaus höhere Spannen. In einigen Fällen haben sie sich mehr als verdoppelt, im äußersten Flügel gehen sie sogar bis nahe an eine Verdreifachung der Anteilsrate heran. Daneben gibt es allerdings auch hier etliche Raten etwa in dem geringen Ausmaß der hamburgischen Spanne.

Vor dem Hintergrund all dieser zumeist weit ausladenden Abweichungen in den Anteilssätzen nimmt sich der Abstand zwischen den beiden hamburgischen Anteilssätzen als so schmal aus, daß beide Sätze geradezu als einander praktisch ganz nahe gerückt erscheinen.

Tabelle 5
Ausgewählte Großstädte in der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) und ihre Anteile an den Summen der Fremdenmeldungen und der Einwohner in % im Jahre 1970 bzw. am 31. 12. 1969

Großstädte	Anteile in % an der Summe der		Mehr oder weniger, Fremdenmeldungen gegenüber Einwohnern in %	
	Fremdenmeldungen	Einwohner		
	1970	31. 12. 1969	+	–
	1	2	3	4
München	15,6	9,6	63	—
Hamburg	12,3	13,2	—	7
Frankfurt a. M. .	10,7	4,8	123	—
Berlin (West) ..	8,3	15,5	—	47
Köln	6,5	6,3	3	—
Düsseldorf	5,3	4,9	8	—
Stuttgart	4,1	4,6	—	11
Hannover	4,1	3,8	8	—
Nürnberg	3,7	3,5	6	—
Bremen (Stadt) .	2,7	4,4	—	39
Heidelberg	2,6	0,9	189	—
Bonn	2,5	2,2	14	—
Wiesbaden	2,4	1,9	26	—
Karlsruhe	2,0	1,9	5	—
Mannheim	1,8	2,4	—	25
Würzburg	1,8	0,9	100	—
Freiburg				
i. Breisgau ..	1,8	1,2	50	—
Koblenz	1,8	0,8	125	—
Mainz	1,7	1,3	31	—
Kassel	1,6	1,6	0	—
Dortmund	1,5	4,7	—	32
Augsburg	1,4	1,6	—	13
Essen	1,4	5,1	—	73
Kiel	1,4	2,0	—	30
Saarbrücken ...	1,0	0,9	11	—
25 Großstädte insgesamt	100	100	—	—

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr 1/1970

Vielerlei Spielarten im Verhältnis von Größe einer Stadt und ihrer Anziehungskraft auf Fremde in der Spitzengruppe der Großstädte

Unter den Großstädten ragen die der Spitzengruppe schon allein ob ihres Gewichtes besonders heraus. Darüber hinaus hebt sich dieser Sektor jedoch noch weiter hervor, werden die Zahl ihrer Einwohner und die ihrer Fremdenmeldungen einander gegenübergestellt. Gerade in dieser Schicht der Großstädte unterscheiden sich die Reihung nach der einen und die nach der anderen Kategorie besonders deutlich voneinander. Rang und Anteilssätze der einzelnen Stadt weichen in beiden Reihenpaaren selten so weit voneinander ab wie zumal hier, decken sich allerdings auch gelegentlich wieder selten so sehr wie namentlich in diesem Bereich. In der ganzen Reihe der Großstädte findet man kaum eine andere Gruppe von Orten, die an die Vielfalt bei dieser Spitzengruppe auch nur in etwa heranreicht. Keine der übrigen Städtegruppen weist so vielerlei Spielarten nach Richtung und Ausmaß der Ausschläge im Verhältnis von Größe einer Stadt und ihrer Anziehungskraft auf Fremde nebeneinander aus als diese Runde an der Spitze der Großstädte mit ihren wenigen Mitgliedern. Am ehesten ließe sich diesem Block noch eine relativ kleine Gruppe weit kleinerer aber nahezu gleich großer Städte gegenüberstellen, die mit einigen der Städte an der Spitze noch die Größe der Ausschläge — sie sind ihrem relativen Grad nach bei ihnen durchweg sogar besonders hoch — gemeinsam haben, sich ansonsten aber nicht mit der dort herrschenden Vielfalt messen können: Heidelberg, Würzburg und Koblenz.

Berlin, Hamburg, München, Köln und Essen — das ist die nach der Größe der Städte (Zahl der Einwohner) geläufige Reihenfolge an der Spitze der Großstädte. Diese Reihe ist völlig verwandelt, nimmt man die Gruppierung nach der Zahl der Fremdenmeldungen.

Wohl die auffälligste Wandlung ist die bei der Stadt Essen. Als Fremdenverkehrsort ist sie ganz aus dem Kreis der Spitzenstädte ausgeschieden. Sie ist sogar — und das ist ein besonders eindringlicher Hinweis darauf, wie weit Anteil an dem einen und Anteil an dem anderen dieser Elemente städtischer Struktur auseinander gehen können — mit ihrem Fremdenverkehr nach einem mit Abstand weitesten Sprunge in der Reihe von oben nach unten fast an das Ende der Skala überhaupt gerückt (—73 %, Tabelle 5, Spalte 4).

Dafür haben zwei andere Städte ungemein stark aufgeholt: Frankfurt und München, d. h. eine Stadt, die der Zahl ihrer Einwohner nach sogar noch um einige Plätze unter dem Niveau der 5 Städte aus der Spitzengruppe stand, sowie eine Stadt, die schon zu dieser Spitzengruppe gehörend mit ihrem Fremdenverkehr an ihre allererste Stelle treten konnte.

Das der Größe nach oben an stehende Berlin (West) blieb mit dem Anteil seiner Fremdenmeldungen zwar in der Spitzengruppe, rangierte jedoch erst an vierter Stelle mit einem gegenüber dem bei der Bevölkerung fast halbierten Anteil.

Der Werdegang des hamburgischen Fremdenverkehrs nimmt sich gegenüber diesen Vorgängen ganz anders aus. Hamburg hat als Fremdenverkehrsplatz, ebenso wie seiner Bevölkerung nach, zwar nicht nur seinen festen zweiten Platz in der Spitzengruppe der Großstädte, sondern mit seinem hohen Anteil — jeder achte in den 25 Großstädten gezählte Gast ist ein Gast Hamburgs — auch einen besonders herausgehobenen. Aber so hervorragend Hamburgs Position auch erscheint, sie ist eingeordnet in ein Koordinatensystem, das gerade in ihrem Bereich entscheidend geprägt ist von Städten, die sich mit ihrem Fremdenverkehr weit über das Niveau ihres Bevölkerungsanteils erhoben haben. Das heißt mit anderen Worten, gemessen an dem Bevölkerungsniveau spielt der Fremdenverkehr im Rahmen der Stadt Hamburg nicht die weit über dem Durchschnitt liegende Rolle wie bei Frankfurt und München, sondern eine mehr durchschnittliche. Es ist eine gerade gehaltene durchschnittliche Rolle noch um ein geringes unter der von Köln, das seinen Standard um einiges über dem Schnitt halten konnte (Tabelle 5, Spalten 3 und 4).

Hamburg mit seiner Position im Fremdenverkehr zwischen zwei Lagern

Mit seiner Position befindet sich Hamburg zwischen München und Frankfurt sowie Berlin und Essen zwischen zwei Städtepaaren, deren Fremdenverkehr im Rahmen der Stadt eine relativ hohe oder auf der anderen Seite eine relativ geringe Bedeutung zukommt. So wie hier bei den Städten an der Spitze teilt sich das Feld der 25 Großstädte in zwei Gruppen, zwischen denen Hamburg etwa die Mitte hält (neben Düsseldorf und Bremen).

Besonders anschaulich kommt dieser Tatbestand im *Schaubild 1* heraus. Seine Diagonale teilt das gesamte Feld in zwei Zonen. Die Zone oberhalb der Diagonalen zeigt die Städte, deren Rangziffer für die Einwohner geringer ist als die der Fremdenmeldungen. Die untere Zone weist die Städte entgegengesetzter Kombination aus. Die obere Zone ist also die Zone der Städte mit hohem relativen Gewicht ihres Fremdenverkehrs, die untere die der Plätze mit geringerem relativem Gewicht.

Auf den Grad der Abweichungen von der Diagonalen — der Gleichheitsgeraden —, auf das Ausmaß des höheren oder geringeren Ranges soll es hier nicht weiter ankommen (diese Verhältnisse näher zu untersuchen, würde über den hier gesteckten Rahmen hinausführen). Es geht allein darum aufzuzeigen, welche Städte zu dem einen oder anderen Lager gehören.

Außer den bereits genannten Städten München und Frankfurt sowie den ebenfalls schon kurz erwähnten Plätzen Heidelberg, Würzburg und Koblenz treten in der oberen Zone noch Hannover auf sowie weiter Nürnberg, Bonn, Wiesbaden, Karlsruhe, Freiburg, Mainz, alles Städte, deren Anteilssätze für den Fremdenverkehr ebenfalls höher lagen als die für die Einwohner.

In der unteren Zone werden nach Berlin und Essen noch Mannheim, Dortmund, Augsburg und Kiel an-

getroffen, denen niedrigere Anteilsziffern für den Fremdenverkehr als für die Einwohner gemeinsam sind.

Fremdenverkehr macht in Hamburg weniger aus als in den weitaus meisten Großstädten

Nicht ganz so eindeutig lassen sich Köln, Stuttgart und Saarbrücken dem einen oder anderen Lager zuteilen: hier streben die an den Rangziffern und Anteilsziffern abzulesenden Tendenzen auseinander. So wenig daher über diese zuletzt genannte Gruppe von Städten ein einheitliches aus diesen Ziffern abzuleitendes Urteil möglich ist, so wenig läßt sich schließlich auch generell über die reine Feststellung der zahlenmäßigen Unterschiede hinaus darüber sagen, an welchen Elementen es bei der einzelnen Stadt gelegen hat, daß sie sich gerade in dieser Weise in den beiden Zonen gruppiert haben. Gewiß lassen sich solche unterschiedlichen Elemente noch relativ leicht etwa für München oder Frankfurt gegenüber Essen oder Dortmund und dergleichen mehr ausmachen. Eine durchgehende, alles in allem einigermaßen befriedigende Aussage wäre damit aber anhand des gegebenen Materials kaum gefunden.

Zweiter Platz unter den Städten sowohl der Zahl der Einwohner als zugleich auch der Zahl der Fremdenmeldungen nach für Hamburg, dennoch aber ein weithin anderes Verhältnis Hamburgs zu den einzel-

nen Gliedern in jeder der beiden Reihen, je nachdem, was Fremdenverkehr für die einzelne Stadt ausmacht – soviel im einzelnen mit der Gegenüberstellung dieser beiden Rangfolgen auch an mancherlei Unterschieden aufzuweisen war, exakt abzulesen war an ihr eins nicht: das Ausmaß dieser Unterschiede und der Platz, auf den Hamburg durch sie gerückt wurde.

Diese ganz andere Position kommt erst deutlich heraus in der Kennziffer, die beide Elemente in einem Ausdruck vereinigt: in der Fremdenverkehrsziffer, der Zahl der Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner.

Die Stellung Hamburgs mit seiner Fremdenverkehrsziffer relativ weit hinten an in der Reihe der großen Städte war bereits zu Beginn dieses Hauptabschnitts der Zahl der Fremdenmeldungen als ein zweites notwendiges Gegenstück für einen Vergleich der Großstädte untereinander gegenübergestellt und über ihre allgemeine Platzierung in der Rangfolge hinaus namentlich als ein besonderes Element im Vergleich zu Frankfurt und München herausgestellt worden. Dieser dort gerade eben knapp in seinem Kern dargestellte Umstand erscheint an dieser Stelle nochmals, aber in einem wesentlich weiter gezogenen Rahmen.

Tabelle 6 sowie Schaubild 3 wiederholen daher zu einem Teil Angaben aus der Tabelle 2, jedoch umgruppiert nach der Höhe der Kennziffern.

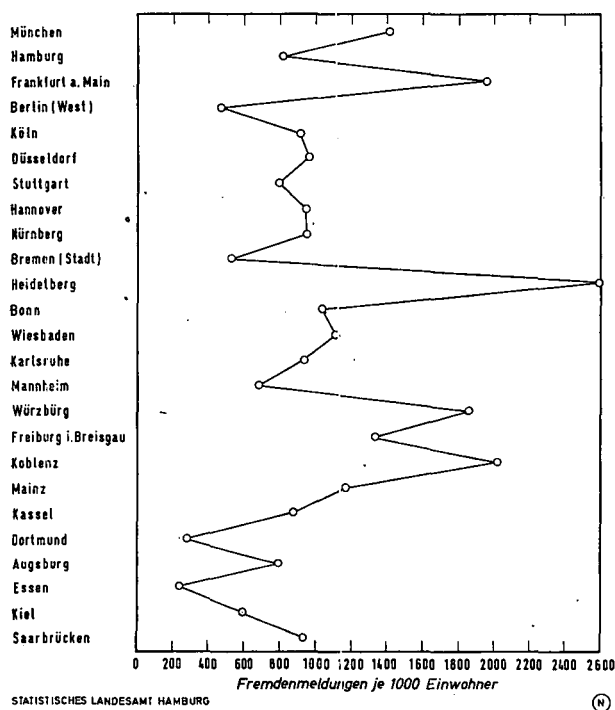
Tabelle 6
Fremdenverkehrsziffer in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West)
im Jahre 1970

Großstädte	Fremdenmeldungen		Einwohner		Fremdenverkehrsziffer	Rangziffern der		
	1970		31. 12. 1969		Fremdenmeldungen je 1000 Einwohner	Fremdenmeldungen	Einwohner	Fremdenverkehrsziffer
	in 1000	in %	in 1000	in %	Anzahl			
	1	2	3	4	5			
Heidelberg	316,8	2,6	121,9	0,9	2 589	11	23	1
Koblenz	214,0	1,8	106,2	0,8	2 015	18	25	2
Frankfurt a. M.	1 302,0	10,7	665,8	4,8	1 956	3	7	3
Würzburg	222,9	1,8	120,3	0,9	1 853	16	24	4
München	1 887,8	15,6	1 326,3	9,6	1 423	1	3	5
Freiburg i. Breisgau ..	220,9	1,8	166,0	1,2	1 331	17	21	6
Mainz	204,9	1,7	176,7	1,3	1 160	19	20	7
Wiesbaden	290,7	2,4	260,6	1,9	1 116	13	16	8
Bonn	309,0	2,5	299,4	2,2	1 032	12	14	9
Düsseldorf	647,6	5,3	673,1	4,9	962	6	6	10
Nürnberg	453,9	3,7	477,1	3,5	951	9	12	11
Hannover	497,6	4,1	523,9	3,8	950	8	11	12
Karlsruhe	241,3	2,0	257,1	1,9	939	14	17	13
Saarbrücken	121,4	1,0	130,8	0,9	928	25	22	14
Köln	792,1	6,5	864,8	6,3	916	5	4	15
Kassel	187,0	1,6	213,5	1,6	876	20	19	16
Hamburg	1 495,7	12,3	1 817,1	13,2	823	2	2	17
Stuttgart	498,4	4,1	625,9	4,6	796	7	9	18
Augsburg	170,0	1,4	214,4	1,6	793	22	18	19
Mannheim	224,3	1,8	330,9	2,4	678	15	13	20
Kiel	165,6	1,4	276,6	2,0	599	24	15	21
Bremen (Stadt)	320,8	2,7	607,2	4,4	528	10	10	22
Berlin (West)	1 007,6	8,3	2 134,3	15,5	472	4	1	23
Dortmund	177,7	1,5	649,0	4,7	274	21	8	24
Essen	168,7	1,4	706,2	5,1	239	23	5	25
25 Großstädte insgesamt	12 138,7	100	13 745,1	100	883			

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

Schaubild 3

**Fremdenverkehrsziffer in ausgewählten Großstädten
Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West)
im Jahre 1970**



Diese Fremdenverkehrsziffer weist für die 25 Großstädte eine ungemein breite Streuung auf mit einer Spannweite zwischen fast 2 600 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner im einen und etwa 240 im anderen Extrem. Gegenüber der Rangordnung, wie sie aus den vorhergehenden Tabellen geläufig war, hat sich damit zusammenhängend auch eine völlig veränderte Reihenfolge unter den Städten gebildet.

Kaum eine Stadt ist auch nur in etwa auf dem ihren Fremdenmeldungen nach eingenommenen Platz geblieben: mit einer einzigen gegenüber den vielen anderen zumeist weitreichenden Umsetzungen bemerkenswerten Ausnahme, einer Ausnahme überdies, die ob der betroffenen Stadt sowie ob ihrer Stellung und der von ihr erzielten Frequenz besonders beachtenswert erscheint: Frankfurt.

An die Spitze der Reihe sind so relativ kleine Städte wie Heidelberg und Koblenz vorgestoßen. Ihre Kennziffern nähern sich sogar schon Werten wie man sie etwa bei kleineren Erholungsorten finden kann (allerdings, wie man hier hinzufügen muß, ohne deren weit höheren Ziffern für die Übernachtungen zu erreichen).

Aber sofort nach diesen beiden Städten steht dann bereits Frankfurt auf dem dritten Platz: als erste unter den großen Städten der Spitzengruppe, d. h. an genau der gleichen Stelle wie auch den Fremdenmeldungen nach. Also Frankfurt und nicht etwa München – die Rangführerin in der Reihe der Städte nach der Zahl ihrer Fremdenmeldungen – tritt auf dieser herausgehobenen Stufe auf, und zwar mit einem beachtlichen Vorsprung vor München. Mit so ziemlich 2 000 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwoh-

ner zeigt die Stadt am Main sogar eine Intensität, die der ihrer beiden Vorläufer in der Reihe nur wenig nachsteht (ihr ein gutes Stück voraus ist eigentlich nur Heidelberg).

Immerhin folgt aber München auf dem fünften Platz und mit nicht viel weniger als 1 500 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner sogar noch weit vor den meisten der in der Reihe folgenden Städte.

Gegen diese für die Kategorie der Großstädte ungemein hohen Frequenzen stechen – was bereits oben (Seiten 150 u. 151) hervorgehoben wurde – die Hamburgs ganz erheblich ab. In der Reihe der Städte voraufgehen lassen müssen, die alle mit zum Teil sogar wesentlich höheren Ziffern haben aufwarten können: so insbesondere Würzburg, Freiburg, Mainz, Wiesbaden, Bonn – alles Städte von sonst weit geringerem Zuschnitt als Hamburg.

Die sich außerdem noch vor Hamburg auf den Plätzen 10 bis 16 einordnenden Städte von Düsseldorf bis Kassel nähern sich in Stufen mehr und mehr dem Niveau Hamburgs – einer Dimension, die mit 823 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner nicht einmal die Hälfte des Gipfels von Frankfurt erreicht, aber doch noch etwa drei Fünftel der Münchener Ziffer ausmacht.

Was die Situation Hamburgs abhebt insbesondere von der Frankfurts und Münchens – bei denen die Verhältnisse gerade entgegengesetzt liegen – ist bereits oben geschildert worden: es ist in Hamburg die Verknüpfung einer hohen Zahl von Fremdenmeldungen mit einer nur Mittelmaß erreichenden Fremdenverkehrsziffer gegenüber einer hohen Zahl von Fremdenmeldungen bei Frankfurt und München, verknüpft mit einer Höchstmaße erreichenden Ziffer. Hamburg steht mit seiner Position freilich nicht völlig allein da. In etwa so stark ausgeprägt wie bei Hamburg tritt diese immerhin jedoch nur relativ selten auf: Hamburg teilt sie vornehmlich mit Köln, Stuttgart, Bremen und namentlich Berlin, das sie noch ein wenig krasser verkörpert als die anderen Städte.

Berlin steht zusammen mit so großen Städten wie Dortmund und Essen sogar ganz am Ende der gesamten Reihe. An das Niveau Hamburgs kommen alle drei bei weitem nicht heran (Tabelle 6, Spalte 5). Essen bildet – auf dem letzten Platz stehend – das äußerste Extrem gegenüber Heidelberg: seine Frequenz von 239 Fremdenmeldungen je 1 000 Einwohner macht nicht einmal ein Zehntel der Ziffer von Heidelberg (2 589) aus und von der weit kleineren Hamburgs (823) stellt sie ebenfalls nur einen Bruchteil dar.

*Kaum verändertes Bild bei den
Fremdenübernachtungen*

In Großstädten halten sich die meisten Besucher im Gegensatz zu ihren Gewohnheiten bei anderen Reisezielen nur kurze Zeit auf. Im Durchschnitt dauert ein solcher Aufenthalt in den Großstädten rund zwei

Tabelle 7

**Fremdenmeldungen, Fremdenübernachtungen
und durchschnittliche Aufenthaltsdauer im Bundesgebiet
im Jahre 1970 nach Gemeindegruppen**

Gemeinde- gruppen	Ge- mein- den Anzahl	Fremden-				Durch- schnitt- liche Auf- ent- halts- dauer Tage
		meldungen		übernachtungen		
		in 1 000	in %	in 1 000	in %	
	1	2	3	4	5	6
Großstädte	58	14 358,2	36	28 665,5	16	2,0
Heilbäder (ohne Seebäder)	193	5 076,5	13	58 469,5	32	11,5
Luftkurorte	400	4 243,5	11	31 356,7	17	7,4
Seebäder	77	1 834,0	4	20 922,5	11	11,4
Sonstige Berichts- gemeinden	1 912	14 375,1	36	45 253,3	24	3,1
Insgesamt	2 640	39 887,3	100	184 667,5	100	4,6

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

Tage (Tabelle 7, Spalte 6). Das ist nur ein Bruchteil der Zeit, den Urlauber in ausgesprochenen Ferienorten zubringen.

So sehr sich die 25 für diese Arbeit ausgewählten Großstädte nach Umfang und Intensität ihres Fremdenverkehrs unterscheiden, darin, daß ihre Besucher insgesamt nur wenig Zeit in ihren Mauern verbringen, sind sie sich allesamt gleich.

Immerhin weichen diese Zeiten doch von Stadt zu Stadt um einiges voneinander ab. Zumeist lassen sich diese Unterschiede jedoch nicht an ganzen Zahlen ablesen, sie treten erst dann deutlicher hervor,

wenn auch Bruchteile eines Tages hinter dem Komma berücksichtigt werden (Tabelle 8, Spalte 5).

Bei etlichen – nicht allzu vielen – Großstädten sind diese Unterschiede in der Aufenthaltsdauer stark genug, das Rangverhältnis dieser Städte zu dem der anderen um einiges zu beeinflussen. Allerdings halten sich solche Umschichtungen in der Stufenfolge durchweg in relativ engen Grenzen (Tabelle 8, Spalten 6 und 7). Ähnlich steht es auch bei den Sätzen, mit denen die Städte an der Zahl der Fremdenübernachtungen beteiligt sind (Tabelle 8, Spalten 2 und 4). Auch das Schaubild 2 schließlich wiederholt in großen Zügen das Bild, das bereits mit Schaubild 1 entworfen worden war.

Es erübrigt sich daher, an dieser Stelle näher auf die Verhältnisse bei den Fremdenübernachtungen in den Großstädten einzugehen – ganz anders als bei den übrigen Gemeindegruppen, denn bei diesen unterscheiden sich die Größenordnungen in den Kategorien der Fremdenmeldungen und der Fremdenübernachtungen ganz erheblich voneinander.

Für Hamburg besagt der Nachweis nach Fremdenübernachtungen nichts anderes, als bereits aus der Betrachtung der Fremdenmeldungen bekannt ist. An der Position Hamburgs gegenüber der Gesamtheit der 25 Großstädte änderte sich bei den Fremdenübernachtungen im Vergleich zu den Fremdenmeldungen so gut wie nichts: Hamburg steht weiter an zweiter Stelle, sein Anteil an der Summe der Frem-

Tabelle 8

**Fremdenübernachtungen, Fremdenmeldungen und durchschnittliche Aufenthaltsdauer in ausgewählten
Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**

Großstädte	Fremden-				Durchschnittliche Aufenthaltsdauer	Rangziffern der		
	übernachtungen		meldungen			Tage	Fremdenübernachtungen	Fremdenmeldungen
	in 1 000	in %	in 1 000	in %				
München	3 698,4	15,1	1 887,8	15,6	2,0	1	1	
Hamburg	2 979,6	12,2	1 495,7	12,3	2,0	2	2	
Berlin (West)	2 869,3	11,8	1 007,6	8,3	2,8	3	4	
Frankfurt a. M.	2 436,9	10,0	1 302,0	10,7	1,9	4	3	
Köln	1 489,1	6,1	792,1	6,5	1,9	5	5	
Düsseldorf	1 341,0	5,5	647,6	5,3	2,1	6	6	
Stuttgart	1 327,5	5,4	498,4	4,1	2,7	7	7	
Hannover	871,2	3,6	497,6	4,1	1,8	8	8	
Nürnberg	863,3	3,5	453,9	3,7	1,9	9	9	
Wiesbaden	751,2	3,1	290,7	2,4	2,6	10	13	
Bremen (Stadt)	596,1	2,4	320,8	2,7	1,9	11	10	
Bonn	557,8	2,3	309,0	2,5	1,8	12	12	
Heidelberg	488,2	2,0	316,8	2,6	1,5	13	11	
Freiburg i. Breisgau	454,2	1,8	220,9	1,8	2,1	14	17	
Karlsruhe	449,5	1,8	241,3	2,0	1,9	15	14	
Mannheim	411,3	1,7	224,3	1,8	1,8	16	15	
Essen	367,2	1,5	168,7	1,4	2,2	17	23	
Dortmund	354,5	1,4	177,7	1,5	2,0	18	21	
Mainz	339,2	1,4	204,9	1,7	1,7	19	19	
Würzburg	322,8	1,3	222,9	1,8	1,4	20	16	
Augsburg	312,8	1,3	170,0	1,4	1,8	21	22	
Kiel	311,9	1,3	165,6	1,4	1,9	22	24	
Koblenz	311,3	1,3	214,0	1,8	1,5	23	18	
Kassel	306,0	1,3	187,0	1,6	1,6	24	20	
Saarbrücken	210,4	0,9	121,4	1,0	1,7	25	25	
25 Großstädte insgesamt	24 420,7	100	12 138,7	100	2,1	—	—	

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

denübernachtungen ist mit 12,2% nur ganz wenig geringer als bei den Fremdenmeldung (12,3%). Für einen Vergleich der Position Hamburg zu der anderer Städte wäre allenfalls noch hinzuweisen auf Berlin, Essen sowie ferner auf Heidelberg, Würzburg und Koblenz. Berlin konnte gegenüber Frankfurt aufholen. Essen – bei den Fremdenmeldungen auf dem 23. Platz fast das Schlußlicht der Reihe, für eine so große Stadt ungemein weit hinten (Einwohner: Platz 5) – konnte bei den Übernachtungen ein ganzes Stück weiter aufrücken bis auf Platz 17.

Die Quellen des Fremdenverkehrs – die Herkunft der Reisenden

Bedeutsame Elemente nicht gesondert ausgewiesen

Woher kommen die Gäste und was hat sie zu ihrer Reise bewogen? Das sind zwei Fragen, die sich dem stellen, der an den Aufgaben der Fremdenverkehrswirtschaft arbeitet.

Über die zweite dieser Fragen, d. h. über die Frage namentlich nach dem Verhältnis, in dem Touristen und Geschäftsreisende jeweils an dem Fremdenverkehr beteiligt sind, – über diese gerade für die Großstädte eminent bedeutsame Frage – ist aus der Fremdenverkehrsstatistik unmittelbar überhaupt nichts zu erfahren; allenfalls lassen ihre Daten hier und da vielleicht einige Vermutungen zu – dann jedoch nur mehr als vage Spekulationen.

Für die erste Frage, d. h. für die Frage nach dem ständigen Wohnsitz der Gäste⁷⁾ liegt dagegen eine Fülle fein aufgegliederter Daten vor. Trotz dieser Fülle und dieser Feinheit müssen auch hier etliche bedeutsame Fragen offen bleiben.

Diese Lücken in dem Material werden von der Fremdenverkehrsstatistik aller Voraussicht nach kaum je befriedigend geschlossen werden können; jedenfalls nicht auf die Weise, wie diese Statistik bisher monatlich erhoben wurde.

In dem Erhebungsprogramm der Fremdenverkehrsstatistik nach Touristen und Geschäftsreisenden unterscheiden zu wollen, würde – abgesehen von den Schwierigkeiten, eine klare Abgrenzung zwischen beiden Kategorien zu finden – den Beherbergungsbetrieben zumuten, jeden ihrer Gäste mit zusätzlichen Fragen zu behelligen, ohne daß deshalb praktisch auch nur im entferntesten eine Gewähr für brauchbare Angaben bestünde.

Der Frage nach der Herkunft widmet die Fremdenverkehrsstatistik Monat für Monat den breitesten Raum: ihr Fragebogen enthält eine breit angelegte Skala von an die 40 Positionen, die sich auf die Herkunft der Reisenden beziehen. Aber obwohl sie ge-

rade dieses Stück ihres Programms so weit wie kein anderes ausgebaut hat, kommt sie dennoch dem Element der Herkunft nur zu einem Teil bei: feiner Differenzierung auf der einen Seite stehen ganz grobe Zusammenfassungen auf der anderen Seite kraß gegenüber.

Die weite Auffächerung der Skala der Herkunftsländer ist abgestellt auf die ausländischen Gebiete – ein bei dem ungemein hohen Anteil gerade der Großstädte an dem Strom der ausländischen Gäste in der Bundesrepublik (57%; Tabelle 1, Spalte 5) bedeutsamer Umstand für diese Städte. Trotzdem läßt selbst diese tiefe Gliederung einiges zu wünschen übrig. Sie weist wohl die wichtigsten Nachbarn des Bundesgebietes in Europa getrennt für sich aus. Die Überseegebiete erscheinen dagegen durchweg nur in reichlich groben Zusammenfassungen, aus denen lediglich gerade noch einige der für den Bund insgesamt besonders wichtigen Wohnsitzländer ausgegliedert sind, so namentlich die USA und Japan. Für die eine oder andere Großstadt, namentlich aber für einen so stark nach Übersee ausgerichteten Platz wie Hamburg ist das nicht immer genug, hier wäre eine zusätzliche Angabe da oder dort noch recht aufschlußreich gewesen.

Aber alles in allem ist trotz gelegentlicher Lücken das, was über die ausländischen Besucher zu erfahren ist, ungemein viel gegenüber den damit verglichen dürftigen Angaben, die die Fremdenverkehrsstatistik bietet über Reisende aus der Bundesrepublik – und das ist nun einmal die weitaus größere Kategorie der Reisenden, auch in den Großstädten (Tabelle 1, Spalte 2).

Bei dieser Gattung der Gäste unterscheidet die Statistik nicht nach irgendwelchen Gebieten, in denen diese Reisenden ihren Wohnsitz haben. Die Zahl aller deutschen Reisenden erscheint lediglich als Summe in einer einzigen Rubrik, dunkel bleibt dagegen, woher sie kommen und wie viele es sind, die die unmittelbare Nachbarschaft stellt oder weiter entferntere Gegenden und welche von ihnen mit welchem Anteil. Zwar werden hier und da in einer Stadt Reisende aus dem näheren Umland – so etwa in München solche aus Bayern – getrennt von denen aus anderen Teilen Deutschlands erfaßt; aber derartige Angaben reichen, so sehr sie sicherlich für die betreffende Stadt von Wert sein mögen, für einen Vergleich der größeren Städte untereinander nicht aus.

Die Hamburger Fremdenverkehrswirtschaft kann zwar wohl ohne besondere Schwierigkeiten erfahren, wie viele Besucher etwa das nahe gelegene Dänemark und wie viele das entfernte Japan entsandt haben, verschlossen bleibt ihr dagegen die nicht minder wichtige Antwort auf die Frage nach der Zahl der Gäste, die aus dem benachbarten Niedersachsen oder Schleswig-Holstein bzw. aus dem entfernten Bayern zugereist sind. Schon gar nicht sind Vergleiche solcher Art mit anderen Großstädten möglich.

Aller Bedeutung, die einer tieferen Untergliederung bei den Inlandsgästen zukommt, zum Trotz wird man sich wahrscheinlich auch in Zukunft mit diesem Mangel abfinden müssen. Die technischen Schwierig-

⁷⁾ Für die Anschreibung in der Fremdenverkehrsstatistik ist entscheidend der „ständige Wohnsitz“ der Gäste, keinesfalls dagegen ihre Staatsangehörigkeit: ein ständig in Mannheim wohnender Ausländer, etwa mit einem Paß der USA, ist in Hamburg also nicht als Auslandsgast, sondern als Inlandsgast registriert.

Auf diesen Umstand wird besonders hingewiesen, und zwar zumal auch deshalb, weil im Text, um diesen flüssiger zu halten, häufig auf die umständliche Formulierung „Gäste mit ständigem Wohnsitz in Dänemark“ verzichtet wurde und dafür einfach von „Dänen“ gesprochen wird.

keiten, die sowohl bei den meldenden Beherbergungsbetrieben wie auch bei den auswertenden Statistischen Ämtern einem solchen Vorhaben im Wege stehen, sind zu groß. Sie zwingen dazu, insgesamt auf solche Angaben zu verzichten und diese Aufgabe allenfalls Spezialuntersuchungen zu überlassen, die mit anderen Mitteln arbeiten könnten.

Starke Beteiligung der Ausländer, Zahl der Inländer überwiegt jedoch allenthalben durchweg erheblich

Rund 184,7 Mio Übernachtungen wurden 1970 in den deutschen Beherbergungsbetrieben gezählt^{*)} (Tabelle 9). Auslandsgäste waren an diesen Übernachtungen nur mit einer geringen Quote beteiligt; zu nicht einmal ganz einem Zehntel (9 %; Tabelle 9, Spalte 8). Aber jede zweite der insgesamt 16,4 Mio Ausländerübernachtungen wurde in einer Großstadt gemeldet (8,4 Mio = 51 %; Tabelle 9, Spalten 5 und 6). Die gut zwei Dutzend Großstädte sind also die Hauptanziehungspunkte für die Auslandsgäste der Bundesrepublik. Das Verhältnis von Inländern zu Ausländern unter den Gästen verschiebt sich daher in den Großstädten ganz erheblich zu der Seite der Ausländer. Dennoch bleibt auch hier die Dominanz der Inlandsgäste weitgehend bestehen: Übernachtungen von Inländern und Ausländern stehen einander in den Großstädten insgesamt im Verhältnis von etwa 70 zu 30 gegenüber (Tabelle 9, Spalten 7 und 8).

Unter den 25 für diese Untersuchung ausgewählten Großstädten gab es 1970 eine einzige Stadt, in der Ausländer häufiger zu Gast waren als Inländer: Heidelberg, die Stadt, die auch mit ihrer Verkehrsziffer an der Spitze der Städte stand. Der Vorrang der Aus-

länder war allerdings auch hier mit 53 % nicht sonderlich hoch (Tabelle 10, Spalte 8). Aber abgesehen von Heidelberg stellten sonst allenthalben in den übrigen Städten Besucher aus dem Inland das Hauptkontingent der Übernachtungsgäste (Schaubild 4).

So sehr Hamburg schon allein durch Handel und Schifffahrt sowie ebenso durch seine Importindustrien, durch Konsulate und andere Institutionen international ausgerichtet ist, in seinem Fremdenverkehr schlägt sich das auch in einem hohen Anteil an der Zahl der Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen nieder (13,1 %; Tabelle 10, Spalte 6), dennoch hat auch in Hamburg der Inländer vor dem Ausländer den Vorrang mit 67 % gegenüber 33 % (Tabelle 10, Spalten 7 und 8). Dieses inländische Übergewicht zeigt sich vor allem in weit stärkerem Maße als etwa in Frankfurt oder München. An der Zahl der Fremdenübernachtungen gemessen trägt insbesondere der Fremdenverkehr Frankfurts ein weit internationaleres Gepräge als der Hamburgs: die Zahl der Übernachtungen von Ausländern ist in Frankfurt größer als in Hamburg; noch entschieden ausgeprägter international ist das Verhältnis von Ausländern zu Inländern in Frankfurt: mit einem Ausländeranteil von 45 % – dem höchsten nach Heidelberg – ist Frankfurt den 33 % von Hamburg weit voraus (Tabelle 10, Spalte 8). Auch München kommt an diesen Satz Frankfurts mit seinen 39 % nicht heran, obwohl es weit höhere Ausländerübernachtungen ausweist als Hamburg oder Frankfurt (Tabelle 10, Spalte 5).

Ansonsten gibt es nur noch eine kleine Zahl von Städten, die mit ihren Anteilssätzen für Ausländer an die von München, Frankfurt oder Hamburg heran- kommen: Köln (34 %), Mainz (31 %) und Koblenz (42 %). Hannover, Essen, Kassel, Karlsruhe, Würzburg, Saarbrücken und schließlich auch Berlin sind Städte, deren Fremdenverkehr ganz besonders von dem Besuch inländischer Gäste abhängt.

Berlin hat daher auch nach München die größte Zahl an Übernachtungen von Inlandsgästen – mehr als Hamburg oder Frankfurt, im Gegensatz zu den Ausländerübernachtungen (Tabelle 10, Spalten 3 und 5). Diese vier stellen zusammen mit Stuttgart –

*) Im Gegensatz zu dem vorausgegangenen Hauptabschnitt dieser Untersuchung arbeitet die folgende Darstellung nicht mehr mit den Angaben über die Zahl der Fremdenmeldungen, sondern mit denen über die Zahl der Fremdenübernachtungen. Für den Bereich der Großstädte allein hätte es nicht sonderlich viel ausgemacht, welche der beiden Kategorien gewählt wurde. Aber hier mußte sich die Darstellung dem Vorgehen des Statistischen Bundesamtes anschließen. Eine besonders tief gegliederte und auch für diese Untersuchung wichtige Zusammenstellung in der Veröffentlichung des Statistischen Bundesamtes, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr, I/1970, Fremdenverkehr in Beherbergungsstätten 1970 arbeitet im Anhang 2 „Ausländerübernachtungen nach wichtigen Herkunftsländern in bevorzugten Gemeinden im Jahre 1970“ allein mit Angaben für Übernachtungen. Das war notwendig, weil sonst das Gewicht der verschiedenen Gemeindegruppen gegenüber dem der Großstädte nicht hinreichend zur Geltung gekommen wäre.

Tabelle 9

**Inländer und Ausländer unter den Gästen im Jahre 1970
nach Gemeindegruppen**

Gemeindegruppen	Fremdenübernachtungen						Anteile an den Fremdenübernäch- tungen insgesamt	
	insgesamt		davon				In- länder	Aus- länder
			Inländer		Ausländer			
	in 1000	in %	in 1000	in %	in 1000	in %	in % zu Spalte 1	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Großstädte	28 665,5	15	20 345,5	12	8 320,0	51	71	29
Heilbäder (ohne Seebäder)	58 469,5	32	56 973,1	34	1 496,4	9	97	3
Luftkurorte	31 356,7	17	29 691,1	18	1 665,6	10	95	5
Seebäder	20 922,5	11	20 738,8	12	183,7	1	99	1
Sonstige Berichtsgemeinden	45 253,3	25	40 543,0	24	4 710,3	29	90	10
Insgesamt	184 667,5	100	168 291,5	100	16 376,0	100	91	9

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

Schaubild 4

**Inländer und Ausländer unter den Gästen
in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**

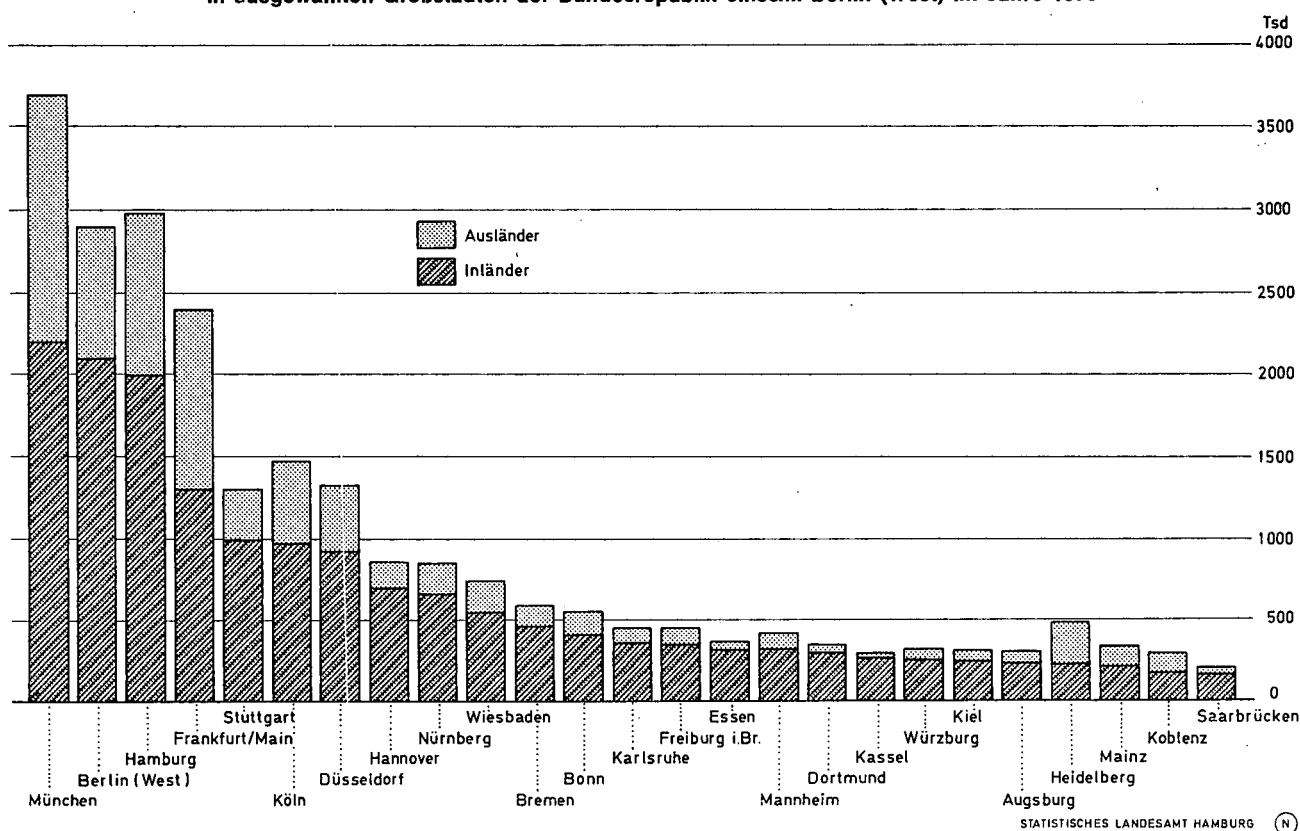


Tabelle 10

**Inländer und Ausländer unter den Gästen in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik
einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**

Großstädte	Fremdenübernachtungen						Anteile an den Fremdenübernach- tungen insgesamt	
	insgesamt		davon				Inländer	Ausländer
			Inländer		Ausländer			
	in 1000	in %	in 1000	In %	in 1000	in %	in % von Spalte 1	
	1	2	3	4	5	6	7	8
München	3 698,4	15,1	2 239,6	13,3	1 458,8	19,3	61	39
Berlin (West)	2 869,3	11,7	2 106,3	12,5	763,0	10,1	73	27
Hamburg	2 979,6	12,2	1 985,9	11,8	993,7	13,1	67	33
Frankfurt a. M.	2 436,9	10,0	1 331,8	7,9	1 105,1	14,6	55	45
Stuttgart	1 327,5	5,4	1 004,9	6,0	322,6	4,3	76	24
Köln	1 489,1	6,1	984,4	5,8	504,7	6,7	66	34
Düsseldorf	1 341,0	5,5	936,4	5,6	404,6	5,3	70	30
Hannover	871,2	3,6	706,9	4,2	164,3	2,2	81	19
Nürnberg	863,3	3,5	670,7	4,0	192,6	2,5	78	22
Wiesbaden	751,2	3,1	565,6	3,4	185,6	2,5	75	25
Bremen	596,1	2,4	465,9	2,8	130,2	1,7	78	22
Bonn	557,8	2,3	408,0	2,4	149,8	2,0	73	27
Karlsruhe	449,5	1,8	357,6	2,1	91,9	1,2	80	20
Freiburg i. Breisgau ..	454,2	1,9	349,9	2,1	104,3	1,4	77	23
Essen	367,2	1,5	321,3	1,9	45,9	0,6	88	12
Mannheim	411,3	1,7	308,3	1,8	103,0	1,4	75	25
Dortmund	354,5	1,4	297,0	1,8	57,5	0,8	84	16
Kassel	306,0	1,3	278,3	1,7	27,7	0,4	91	9
Würzburg	322,8	1,3	262,0	1,6	60,8	0,8	81	19
Kiel	311,9	1,3	246,9	1,5	65,0	0,9	79	21
Augsburg	312,8	1,3	232,5	1,4	80,3	1,1	74	26
Heidelberg	488,2	2,0	230,3	1,4	257,9	3,4	47	53
Mainz	339,2	1,4	213,0	1,3	126,2	1,7	63	37
Koblenz	311,3	1,3	179,0	1,1	132,3	1,7	58	42
Saarbrücken	210,4	0,9	170,0	1,0	40,4	0,5	81	19
25 Großstädte insgesamt	24 420,7	100	16 852,5	100	7 568,2	100	69	31

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970

der fünften Stadt in der Reihe — mit 8,7 Mio Übernachtungen von Inlandsgästen etwas mehr als die Hälfte (51,5 %) des gesamten Inländerkontingents in allen 25 Großstädten.

Millionen von Inlandsgästen, die in München, Hamburg, Frankfurt, Stuttgart übernachten, oder die Hunderttausende von ihnen, die sich in Köln oder Düsseldorf aufgehalten haben, stehen — gleichgültig ob sie aus Hintertupfingen oder Buxtehude kamen, aus Rosenheim oder Flensburg — alle ohne Unterschied in den Angaben der einzelne Städte in der gleichen Rubrik. Was für die Auslandsgäste jeder Stadt so fein unterschieden werden kann, die Entfernung der Herkunftsgebiete, ihre Lage nach Himmelsrichtungen und Verkehrswegen u. dgl. mehr, fehlt für ein Urteil über den Strom der Inlandsgäste.

Andeuten läßt sich hier allenfalls im Vergleich für die Städte im Süden und Westen der Bundesrepublik zumal gegenüber Hamburg ein Umstand, der für sich allein zwar auch noch nicht sonderlich viel besagt, immerhin in diesem Zusammenhang aber als erwähnenswert erscheint: die Zahl der Personen, die jeweils in jenem umliegenden Bereich einer Stadt wohnen, aus dem sich ein vermutlich nicht unerheblicher Teil der Inlandsgäste rekrutiert. Hamburg muß sich da auf ein schwächer besetztes „Umland“ stützen als südlicher oder westlicher gelegene Städte: Bayern und Baden-Württemberg haben zusammen rund 20 Mio Einwohner, Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland 10 Mio, Nordrhein-Westfalen 17 Mio. In dem norddeutschen Bereich wohnen dagegen nur 12 Mio Personen.

Auslandsgäste die am intensivsten beobachtete Gruppe der Reisenden

Der nur sehr globale Nachweis der Inlandsgäste läßt die sich davon stark abhebende feine Untergliederung des Ausländerverkehrs um so wertvoller erscheinen. Wert näher untersucht zu werden, erscheint dieser Bereich um so mehr, als seine absolute Zahl für sich allein gesehen groß genug ist, ihm bei den Großstädten ein ansehnliches Gewicht zu verschaffen, zumal bei denen der Spitzengruppe. In den 25 ausgewählten Großstädten wurden 1970 insgesamt 7,6 Mio Übernachtungen von Auslandsgästen gezählt, das ist auch gegenüber den 16,9 Mio Übernachtungen von Inlandsgästen eine recht ansehnliche Zahl.

Hinzu kommt, daß sich gerade bei den Großstädten viele ihrer Anstrengungen um eine Förderung des Fremdenverkehrs namentlich an den zu gewinnenden Auslandsgast wenden. Nicht zuletzt dürfte in den Städten auch der von den Auslandsgästen zu erwartende Ertrag je Gast auf einem höheren Niveau liegen als bei dem durchschnittlichen Inlandsgast.

Die Hauptziele der Auslandsreisenden unter den Großstädten

Das Hauptkontingent der Auslandsgäste konzentriert sich auf eine ganz kleine Zahl von Großstädten. In sieben der insgesamt 25 Großstädte — in nicht einmal einem Viertel der Gesamtzahl — übernachteten allein etwa 5,6 Mio Auslandsgäste; das sind nicht viel

weniger als drei Viertel (73,4 %) aller in den 25 Großstädten gezählten Ausländerübernachtungen (Tabelle 10, Spalten 5 und 6).

Zu dieser besonders hervorstechenden Gruppe von Städten gehören München, Berlin (West), Hamburg, Frankfurt, Stuttgart, Köln und Düsseldorf. Außer Berlin und Hamburg alles Städte im Süden oder Westen der Bundesrepublik. Hamburg — die einzige Stadt aus dem norddeutschen Raum — hält in der Gruppe dieser sieben Städte mit nicht ganz einer Million Ausländerübernachtungen den dritten Platz hinter München und Frankfurt.

Die Übernachtungen in diesen sieben Städten werden hier weiter beobachtet. Die Angaben für sie sind in den Tabellen 11 und 12 zusammengefaßt. Auf Angaben für noch mehr Städte mußte verzichtet werden, ein weiter gezogener Rahmen hätte in den schon so recht umfangreichen Tabellen zuviel Platz beansprucht. Auf mehr Angaben konnte auch verzichtet werden, die vorgelegten Daten reichen völlig aus, für diesen Sektor ein zutreffendes Bild von Hamburgs Situation im Verhältnis zu anderen Großstädten zu zeichnen. Die beiden Tabellen können um so mehr auf eine begrenzte Auswahl von Städten beschränkt werden als in Tabelle 13 außerdem gesondert über die Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen nach wichtigen Herkunftsländern in bevorzugten Gemeinden berichtet wird, und daraus noch mancherlei zusätzliche Aufschlüsse gezogen werden können.⁹⁾

Große Unterschiede von Stadt zu Stadt

Beteiligt an dem Ausländerverkehr der Großstädte sind so gut wie alle Herkunftsländer. Kaum eine dieser Städte, bei der in den Meldungen für die Fremdenverkehrsstatistik auch nur eines ihrer vielen Felder für den Nachweis der Herkunftsländer unbesetzt bliebe — nicht namentlich bei den sieben hier näher zu untersuchenden Großstädten mit besonders hohem Ausländerverkehr, durchweg aber auch nicht bei den übrigen aus der Reihe der hier bisher betrachteten 25 Großstädte (Tabellen 11 und 12, Schaubild 5).

Sie alle tragen ihren Teil zu den Unterschieden von Stadt zu Stadt bei: Es ist kaum eine unter den Städten anzutreffen, deren Verteilungsbild sich im ganzen gesehen auch nur in etwa mit dem einer anderen Stadt decken würde. Selbst daß einmal dieser oder jener Zug dem in einer anderen Stadt einigermaßen entspricht, kommt nicht gerade häufig vor.

Auch solche Länder, die jeweils nicht sonderlich viel zu dem Ausländerverkehr beisteuern — kleinere, weiter entfernt liegende oder auch zum Ostblock zählende — zeichnen ihre deutlich zu unterscheidenden Spuren bei den einzelnen Städten. Zu größeren Gruppen zusammengefaßt kommen sie auf Beträge, die das jeweilige Gepräge des Ausländerverkehrs

⁹⁾ Tabelle 13 wiederholt in stark gekürzter Form die Zusammenstellung des Statistischen Bundesamtes über die „Ausländerübernachtungen nach wichtigen Herkunftsländern in bevorzugten Gemeinden im Jahre 1970“ aus Anhang 2 von Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970.

Tabelle 11

**Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen nach Herkunftsländern in ausgewählten Großstädten
der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**

Herkunftsländer	Übernachtungen von Auslandsgästen im Bundesgebiet		darunter in					
			München		Frankfurt a. M.		Hamburg	
	in 1 000	in %	in 1 000	in %	in 1 000	in %	in 1 000	in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Vereinigte Staaten	2 980,5	18,2	408,4	28,0	370,1	33,5	95,8	9,6
Dänemark	826,5	5,0	14,1	1,0	11,7	1,0	101,8	10,2
Schweden	688,8	4,2	23,7	1,6	19,7	1,8	125,2	12,6
Norwegen	156,9	1,0	9,0	0,6	7,2	0,6	36,8	3,7
Finnland	109,1	0,7	6,2	0,4	8,5	0,8	20,8	2,1
Nordische Länder	1 781,3	10,9	53,0	3,6	47,1	4,2	284,6	28,6
Niederlande	2 402,1	14,7	37,1	2,5	40,0	3,6	58,3	5,9
Großbritannien und Nordirland	1 690,7	10,3	92,0	6,3	72,1	6,5	73,5	7,4
Frankreich	1 293,7	7,9	87,8	6,0	60,0	5,4	44,9	4,5
Belgien-Luxemburg	946,6	5,8	27,3	1,9	22,4	2,1	19,5	2,0
Schweiz	793,9	4,8	79,7	5,5	41,3	3,7	37,9	3,8
Italien	700,0	4,3	135,7	9,3	57,9	5,3	42,5	4,3
Österreich	591,4	3,6	118,2	8,1	29,8	2,7	30,9	3,1
Westliche und südliche Nachbarländer der BRD	3 418,4	51,4	577,8	39,6	323,5	29,3	307,5	31,0
Afrika	248,9	1,5	24,2	1,7	29,0	2,6	22,2	2,2
Japan	289,1	1,8	61,2	4,2	41,5	3,8	42,8	4,3
Übriges Asien	332,9	2,0	39,1	2,6	39,1	3,6	52,8	5,3
Amerika ohne USA	671,8	4,1	93,4	6,4	112,8	10,2	60,6	6,1
Australien	85,9	0,5	12,2	0,8	8,0	0,7	5,2	0,6
Überseegebiete ohne Vereinigte Staaten	1 628,6	9,9	191,0	13,1	230,4	20,9	183,6	18,5
Übriges Ausland	1 567,2	9,6	228,6	15,7	133,5	12,1	122,2	12,3
Auslandsgäste insgesamt	16 376,0	100	1 458,8	100	1 104,6	100	993,7	100

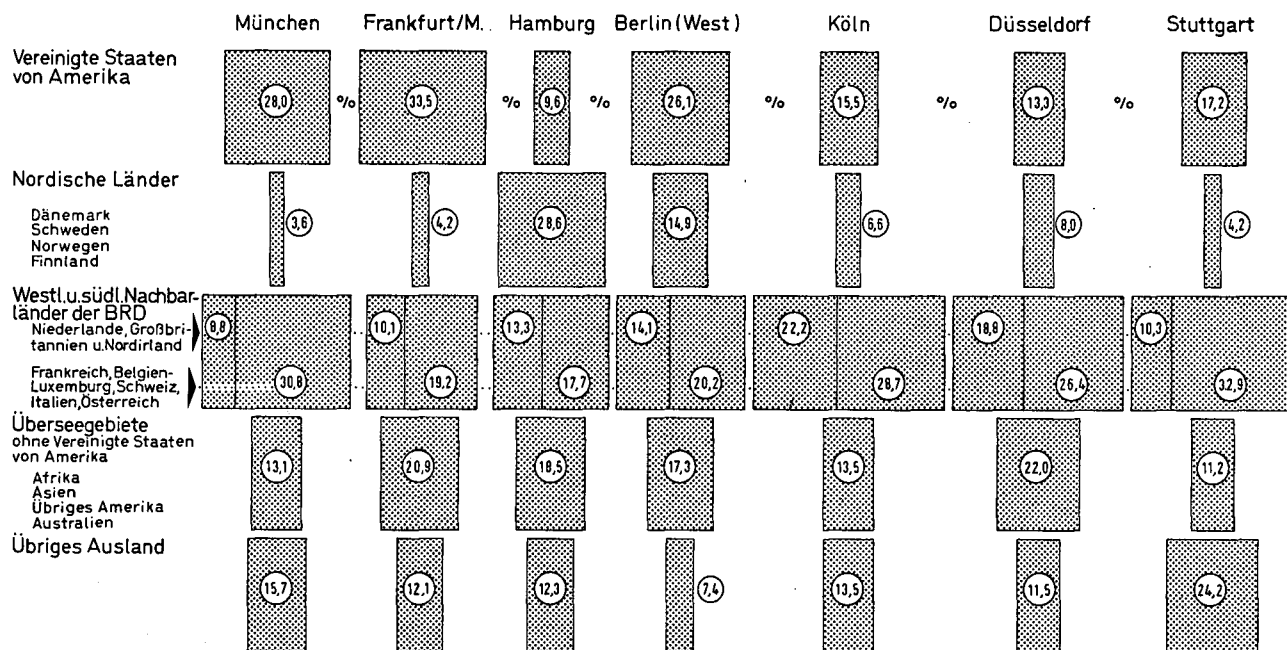
Fortsetzung Tabelle 11

Herkunftsländer	darunter in							
	Berlin (West)		Köln		Düsseldorf		Stuttgart	
	in 1 000	in %	in 1 000	in %	in 1 000	in %	in 1 000	in %
	9	10	11	12	13	14	15	16
Vereinigte Staaten	67,0	26,1	75,6	15,5	53,8	13,3	55,6	17,2
Dänemark	13,9	5,4	9,3	1,9	11,2	2,8	3,1	0,9
Schweden	21,1	8,2	13,5	2,7	13,1	3,2	5,7	1,8
Norwegen	1,8	0,7	4,7	1,0	4,4	1,1	2,2	0,7
Finnland	1,5	0,6	4,7	1,0	3,5	0,9	2,5	0,8
Nordische Länder	38,3	14,9	32,2	6,6	32,2	8,0	13,5	4,2
Niederlande	12,0	4,7	27,0	5,5	33,8	8,4	12,7	3,9
Großbritannien und Nordirland	24,6	9,6	81,6	16,7	42,2	10,4	20,6	6,4
Frankreich	16,3	6,4	40,8	8,4	30,5	7,5	26,1	8,1
Belgien-Luxemburg	5,7	2,2	29,4	6,0	20,6	5,1	8,1	2,5
Schweiz	11,4	4,4	23,7	4,9	17,6	4,3	23,0	7,1
Italien	9,5	3,7	33,2	6,8	27,8	6,9	26,6	8,3
Österreich	8,4	3,3	12,5	2,6	10,5	2,6	22,4	6,9
Westliche und südliche Nachbarländer der BRD	87,9	34,3	248,2	50,9	183,0	45,2	139,5	43,2
Afrika	5,1	2,0	8,9	1,8	10,3	2,5	6,7	2,1
Japan	11,6	4,5	13,4	2,7	45,3	11,2	6,7	2,1
Übriges Asien	7,8	3,0	8,0	1,6	10,9	2,7	7,4	2,3
Amerika ohne USA	17,9	7,0	32,0	6,6	20,3	5,0	12,4	3,8
Australien	1,9	0,8	3,5	0,8	2,3	0,6	3,0	0,9
Überseegebiete ohne Vereinigte Staaten	44,3	17,3	65,8	13,5	89,1	22,0	36,2	11,2
Übriges Ausland	18,9	7,4	65,8	13,5	46,4	11,5	77,9	24,2
Auslandsgäste insgesamt	256,4	100	487,6	100	404,5	100	322,7	100

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970 und Statistische Ämter der Großstädte

Schaubild 5

**Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen
nach Herkunftsgebieten in ausgewählten Großstädten der Bundesrepublik einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**



STATISTISCHES LANDESAMT HAMBURG ①

Tabelle 12

**Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen nach Herkunftsländern in ausgewählten Großstädten
mit ihren Anteilen in % an den Ausländerübernachtungen im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) im Jahre 1970**

Herkunftsländer	Übernachtungen von Auslands-gästen im Bundesgebiet	Anteile in % von Spalte 1						
		München	Frankfurt a. M.	Hamburg	Berlin (West)	Köln	Düssel-dorf	Stuttgart
	in 1000	2	3	4	5	6	7	8
Vereinigte Staaten	2 980,5	13,7	12,4	3,2	2,2	2,5	1,8	1,9
Dänemark	826,5	1,7	1,4	12,3	1,7	1,1	1,3	0,4
Schweden	688,8	3,4	2,9	18,2	3,1	2,0	1,9	0,8
Norwegen	156,9	5,7	4,6	23,5	1,1	3,0	2,8	1,4
Finnland	109,1	5,7	7,8	19,1	1,4	4,3	3,2	2,3
Nordische Länder	1 781,3	3,0	2,6	16,0	2,2	1,8	1,8	0,8
Niederlande	2 402,1	1,5	1,7	2,4	0,5	1,1	1,4	0,5
Großbritannien und Nordirland	1 690,7	5,4	4,3	4,3	1,5	4,8	2,5	1,2
Frankreich	1 293,7	6,8	4,6	3,5	1,3	3,2	2,4	2,0
Belgien-Luxemburg	946,6	2,9	2,4	2,1	0,6	3,1	2,2	0,9
Schweiz	793,9	10,0	5,2	4,8	1,4	3,0	2,2	2,9
Italien	700,0	19,4	8,3	6,1	1,4	4,7	4,0	3,8
Österreich	591,4	20,0	5,0	5,2	1,4	2,1	1,8	3,8
Westliche und südliche Nachbarländer der BRD	8 418,4	6,9	3,8	3,7	1,0	2,9	2,2	2,2
Afrika	248,9	9,7	11,7	8,9	2,0	3,6	4,1	2,7
Japan	332,9	9,8	14,4	14,8	4,0	4,6	15,7	2,3
Übriges Asien	289,1		11,7	15,9	2,3	2,4	3,3	2,2
Amerika ohne USA	671,8	13,9	16,8	9,0	2,7	4,8	3,0	1,8
Australien	85,9	14,2	9,3	6,1	2,2	4,1	2,7	3,5
Überseegebiete ohne Vereinigte Staaten	1 628,6	11,7	14,1	11,3	2,7	4,0	5,5	2,1
Übriges Ausland	1 567,2	14,6	8,5	7,8	1,2	4,2	3,0	5,1
Auslandsgäste insgesamt	16 376,0	8,9	6,7	6,1	1,6	3,0	2,5	2,0

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970 und Statistische Ämter der Großstädte

der einzelnen Stadt um ein manchmal recht gutes Stück mitbestimmen und es von dem anderen spürbar abheben.

Gerade gegenüber Hamburg, das namentlich an diesem Verkehr mit einer Vielzahl überseeischer, vorderasiatischer, balkanischer und osteuropäischer Herkunftsländer in besonderem Maße beteiligt zu sein pflegt, tun sich in diesen Bereichen zum Teil recht ansehnliche Unterschiede gegenüber anderen Städten auf (sie hier alle aufzuführen zu wollen, würde zu weit führen; sie müssen im einzelnen in den Tabellen 11 und 12 nachgelesen werden).

Aber auch in diesem Sektor dominiert Hamburg keineswegs allein — München und Frankfurt können auch hier höhere Beträge ausweisen.

Die bedeutsamsten Gruppen der Auslandsgäste

Immerhin so sehr das, was diesen Ländern und ihren Gruppen im einzelnen auch an mehr oder weniger beachtlichen Anteilen zuzuschreiben ist, die mit Vorang über die Position der einzelnen Stadt entscheidenden Beiträge stellen sie nicht — auch nicht im Falle Hamburgs.

Die großen Zahlen fallen bei zwei anderen Kategorien der Herkunftsländer an. Auf der einen Seite sind das die Reisenden aus den Vereinigten Staaten. Nachbarländer aus dem Westen, Süden und Norden der Bundesrepublik stehen auf der anderen Seite. Jedes einzelne dieser Länder hat wiederum seine besonderen Aspekte; sie lassen sich hier nicht alle einfangen. Nachgezeichnet werden können insgesamt in nur einigen wenigen Strichen gerade die profiliertesten Konturen.

Die Vereinigten Staaten verdienen schon allein deshalb als eigene Kategorie besonders herausgehoben zu werden, als sie nicht nur im Bundesgebiet den Spitzenplatz in der Rangliste der Herkunftsländer halten (Tabelle 11, Spalten 1 und 2), sie stellen auch bei den sieben in Tabelle 11 aufgeführten Städten jeweils die größte Zahl von Übernachtungen, zumeist sogar mit weitem Abstand vor allen anderen Herkunftsländern — jedoch mit zwei Ausnahmen: einmal Köln — der weniger bedeutsame Fall —, hier hat ein anderes Land, ein „Nachbar“ = Großbritannien den ersten Platz, aber sein Vorsprung ist nicht sonderlich groß (Tabelle 11, Spalten 11 und 12). Ganz anders steht es mit der zweiten Ausnahme, und sie trifft Hamburg. Hier kommt ein sehr tiefgreifender Unterschied heraus, und zwar namentlich gegenüber den anderen beiden großen Anziehungspunkten für Auslandsgäste, gegenüber München und Frankfurt. Bei diesen beiden Städten beträgt die Zahl der Übernachtungen von Gästen aus den Vereinigten Staaten ein Vielfaches der Anzahl der in Hamburg übernachtenden Reisenden aus diesem Land (Tabelle 11, Spalten 3, 5 und 7). Bemerkenswert kraß unterscheiden sich daher auch die Sätze, mit denen in den drei Städten die Übernachtungen von Gästen aus den USA an der Gesamtzahl der Ausländerübernachtungen beteiligt sind (Tabelle 11, Spalten 4, 6 und 8), oder mit denen die drei Städte an der Gesamtsumme der Gäste aus den Vereinigten

Staaten in der Bundesrepublik teilnehmen (Tabelle 12, Spalten 2, 3 und 4).

Beruhet der Unterschied in der Rangordnung und in den Anteilssätzen des Ausländerverkehrs zwischen Hamburg und den anderen Städten schon zu einem ganz erheblichen Teil auf der Zahl der Übernachtungen von USA-Gästen, er wird wesentlich verstärkt durch das Verhalten von Reisenden aus den Nachbarländern der Bundesrepublik. In Hamburg stellen Schweden, Dänen, Norweger, Finnen, ferner außer ihnen noch Engländer — also die „Anrainer“ Norddeutschlands — die Masse der Besucher (Tabelle 11, Spalten 7 und 8, Tabelle 12, Spalte 4). In allen weiteren westlich und südlich gelegenen Städten sind es deren „Nachbarn“, die einen Großteil des Ausländerstroms ausmachen, also ganz andere Reisende: Franzosen, Belgier, Schweizer, Italiener, Österreicher. Außer ihnen erscheinen hier überall die auch in Hamburg gut vertretenen Reisenden aus Großbritannien und Nordirland.

Im übrigen sind bei diesen westlichen und südlichen Nachbarn der Bundesrepublik die Unterschiede zwischen Hamburg, Frankfurt und München zuweilen bei weitem nicht so kraß, wie sie bei Schweden und Dänen zu beobachten waren. Im Verhältnis Hamburgs zu Frankfurt sind die Gesamtzahlen für die Kategorie der westlichen und südlichen Nachbarn einander sogar recht nahe bei allen Unterschieden im einzelnen. Diese Übereinstimmung liegt einmal an den Reisenden aus Großbritannien und Nordirland, mehr aber noch an den bisher noch nicht genannten Gästen aus den Niederlanden, und diese nehmen sowieso unter den ausländischen Reisenden eine Stellung eigener Art ein.

Die Niederlande stellen nach den Reisenden aus den USA das größte Kontingent an ausländischen Besuchern in der Bundesrepublik, und zwar mit erheblichem Abstand vor denen aus allen anderen Herkunftsländern. Reisende aus Großbritannien folgen — immer der Zahl der Übernachtungen nach — den Niederländern auf dem nächsten Platz mit einer fast um ein Drittel niedrigeren Anzahl (Tabelle 11, Spalten 1 und 2).

Was die Reisen der Niederländer in die Bundesrepublik auszeichnet und vor denen aller übrigen Herkunftsländer um ein ganzes Stück heraushebt, ist nicht allein, daß so viele von ihnen kommen, sondern vielleicht noch mehr, daß sie auch in so viel mehr Fremdenverkehrsorten Station machen als Reisende aus anderen Ländern. Sie treten nahezu überall auf, zumal auch an weit mehr Orten als etwa USA-Reisende oder die aus Großbritannien, die ebenfalls an nicht wenigen Plätzen der Bundesrepublik anzutreffen sind (Tabelle 13). Für Hamburg ist an diesen Reisegewohnheiten der Holländer noch eins besonders bedeutsam: die Stadt steht der Zahl der Übernachtungen nach mit ganz oben an. Um den Platz eins bei den Niederländern konkurriert Hamburg zudem auch nicht etwa mit Frankfurt und München oder auch nicht etwa mit den ihrer Lage nach begünstigten Städten Köln oder Düsseldorf, sondern mit einem zwar sehr bekannten, sonst aber nirgends in der vordersten Reihe stehenden Ort: Kröv an der Mosel.

Tabelle 13

Fremdenübernachtungen von Auslandsgästen nach wichtigen Herkunftsländern in bevorzugten Gemeinden im Jahre 1970

Nr.	Herkunftsländer Gemeinden	Übernachtungen		Nr.	Herkunftsländer Gemeinden	Übernachtungen	
		Anzahl	in %			Anzahl	in %
	<u>Belgien-Luxemburg</u>				<u>noch: Niederlande</u>		
1	Köln	30 337	3,2	4	Gerolstein	40 262	1,7
2	München	27 315	2,9	5	München	37 156	1,5
3	Rüdesheim	25 221	2,7	6	Berlin	35 138	1,5
4	Mittenwald	24 974	2,6	7	Düsseldorf	33 819	1,4
5	Frankfurt a.M.	23 677	2,5	8	Winterberg	30 762	1,3
6	Düsseldorf	20 554	2,1	9	Köln	28 427	1,2
7	Hamburg	19 483	2,0	10	Goslar	25 440	1,1
	Z u s a m m e n	171 561	18,0	11	Cochem	24 170	1,0
8-34	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	240 356	25,4	12	Königswinter	23 692	1,0
-	Übrige Gemeinden	534 641	56,6	13	Altenahr	21 808	0,9
	Übernachtungen i n s g e s a m t	946 558	100		Z u s a m m e n	465 336	19,4
	<u>Dänemark</u>			14-107	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	864 685	36,0
				-	Übrige Gemeinden	1 072 096	44,6
1	Hamburg	101 802	12,3		Übernachtungen i n s g e s a m t	2 402 117	100
2	Goslar	49 554	6,0		<u>Österreich</u>		
3	Berlin	41 644	5,0	1	München	118 223	20,0
4	Lübeck	26 522	3,2	2	Hamburg	30 862	5,2
5	Rüdesheim	22 616	2,7	3	Frankfurt a.M.	29 499	5,0
	Z u s a m m e n	242 138	29,2	4	Berlin	27 054	4,6
6-35	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	227 775	27,8	5	Stuttgart	22 491	3,8
-	Übrige Gemeinden	356 540	43,0		Z u s a m m e n	228 129	38,6
	Übernachtungen i n s g e s a m t	826 453	100	6-13	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	67 644	11,4
	<u>Frankreich</u>			-	Übrige Gemeinden	295 663	50,0
1	München	87 754	6,8		Übernachtungen i n s g e s a m t	591 436	100
2	Frankfurt a.M.	58 875	4,6		<u>Schweden</u>		
3	Berlin	50 027	3,9	1	Hamburg	125 158	18,2
4	Hamburg	44 858	3,5	2	Travemünde	60 886	8,8
5	Köln	42 964	3,3	3	Berlin	59 666	8,7
6	Düsseldorf	30 463	2,3	4	Lübeck	28 829	4,2
7	Stuttgart	26 180	2,0	5	München	23 725	3,4
8	Tübingen	25 612	2,0	6	Frankfurt a.M.	20 488	3,0
9	Baden-Baden	22 445	1,7		Z u s a m m e n	318 752	46,3
10	Konstanz	20 905	1,6	7-20	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	128 798	18,7
11	Saarbrücken	18 632	1,4	-	Übrige Gemeinden	241 263	35,0
12-29	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	274 621	21,2		Übernachtungen i n s g e s a m t	688 813	100
-	Übrige Gemeinden	590 327	45,7		<u>Schweiz</u>		
	Übernachtungen i n s g e s a m t	1 293 663	100	1	München	79 681	10,0
	<u>Großbritannien und Nordirland</u>			2	Frankfurt a.M.	40 845	5,2
1	Oberammergau	179 779	10,6	3	Hamburg	37 938	4,8
2	München	91 981	5,5	4	Berlin	35 933	4,5
3	Köln	83 124	4,9	5	Köln	23 889	3,0
4	Frankfurt a.M.	74 247	4,4	6	Stuttgart	23 021	2,9
5	Hamburg	73 505	4,3		Z u s a m m e n	241 307	30,4
6	Berlin	72 686	4,3	7-26	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	183 426	23,1
7	Rüdesheim	49 294	2,9	-	Übrige Gemeinden	369 181	46,5
8	Düsseldorf	42 216	2,5		Übernachtungen i n s g e s a m t	793 914	100
9	Koblenz	41 249	2,4		<u>Vereinigte Staaten</u>		
10	Unterammergau	31 298	1,9	1	München	408 373	13,7
11	Heidelberg	27 636	1,6	2	Frankfurt a.M.	357 632	12,0
12	Königswinter	24 625	1,5	3	Berlin	184 694	6,2
13	Hannover	22 282	1,3	4	Oberammergau	137 604	4,6
14	Stuttgart	20 626	1,2	5	Heidelberg	105 163	3,5
	Z u s a m m e n	834 548	49,3	6	Hamburg	95 768	3,2
15-52	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	373 398	22,1	7	Wiesbaden	87 381	2,9
-	Übrige Gemeinden	482 771	28,6	8	Köln	76 927	2,6
	Übernachtungen i n s g e s a m t	1 690 717	100	9	Rothenburg o.d. Tauber	70 817	2,4
	<u>Italien</u>			10	Mainz	69 583	2,3
1	München	135 748	19,4	11	Nürnberg	60 751	2,1
2	Frankfurt a.M.	58 128	8,3	12	Stuttgart	55 617	1,9
3	Hamburg	42 464	6,1	13	Düsseldorf	53 780	1,8
4	Köln	34 127	4,9	14	Garmisch-Partenkirchen	50 535	1,7
5	Berlin	30 795	4,4	15	Baden-Baden	44 424	1,5
6	Düsseldorf	27 813	4,0	16	Bonn	38 076	1,3
7	Stuttgart	26 727	3,8	17	Mannheim	29 967	1,0
	Z u s a m m e n	355 802	50,9	18	Koblenz	28 291	0,9
8-20	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	90 476	12,9	19	Rüdesheim	24 403	0,8
-	Übrige Gemeinden	253 675	36,2	20	Hannover	23 111	0,8
	Übernachtungen i n s g e s a m t	699 953	100	21	Freiburg i.Breisgau	21 659	0,7
	<u>Niederlande</u>			22	Bremen	20 434	0,7
1	Kröv	64 704	2,7		Z u s a m m e n	2 044 990	68,6
2	Hamburg	58 298	2,4	22-64	Andere bevorzugte Gemeinden 1)	407 444	13,7
3	Frankfurt a.M.	41 660	1,7	-	Übrige Gemeinden	528 100	17,7
				-	Übernachtungen i n s g e s a m t	2 980 534	100

1) Gemeinden mit 5000 und mehr Übernachtungen.

Quelle: Statistisches Bundesamt - Fachserie F, Reihe 8, Fremdenverkehr I/1970, Anhang 2

Hinweise wie diesen und viele andere, die über den Rahmen des Vergleichs mit einigen Großstädten hinausgehen und auch andere von Auslandsreisen bevorzugte Gemeinden einbeziehen, findet der Leser in großer Zahl in der hier in T a b e l l e 13 im Auszug wiedergegebenen Anhangtabelle 2 zu der Veröffentlichung des Statistischen Bundesamtes über den Fremdenverkehr I/1970.

Am Beginn einer neuen Ära des Fremdenverkehrs auch in den Großstädten

Allenthalben unternehmen Fremdenverkehrsgemeinden und solche, die es werden wollen, große Anstrengungen, ihren Fremdenverkehr zu fördern: hohe Investitionen, breit angelegte Werbungen und was dergleichen mehr ist.

Hamburg hat sich mit erheblichem Einsatz und nicht geringen Hoffnungen an diesen Bestrebungen beteiligt.

Alles deutet darauf hin, daß in der Bundesrepublik eine neue Ära des Fremdenverkehrs zu erwarten ist. Ob sie neue Fremdenverkehrsströme bringen wird, ob sie vorhandene Ströme umleiten wird und wohin, ob es insbesondere gelingen wird, mehr und namentlich zahlungskräftige Auslandsgäste an sich zu ziehen — es ist nicht Sache dieses Berichtes, zu diesen und ähnlichen Fragen mit Prognosen aufzuwarten.

Er hatte lediglich Material beizusteuern, das als Ausgangsbasis dienen kann, soll eines Tages abgemessen werden, auf welchen Weg die neue Ära Hamburgs Fremdenverkehr geführt hat.

Willi Lellau

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	762	764,5	760,8	761,4	760,9
Lufttemperatur	°C	8,6	10	— 2,2	2,6	6,1	2,7
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	75	82	84	73	76
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	4	3	4	3
Bewölkung	" ⁴⁾	7	6	6	7	6	6
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	593	7	10	50	26
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 501	52	44	136	91
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	91	20	16	9	6
Tage mit Niederschlägen	"	256	227	14	16	13	21
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende) ⁶⁾							
Bezirk Hamburg-Mitte	1 000	287,6	...	...	...	...	250,3
" Altona	"	264,3	...	...	...	...	260,1
" Eimsbüttel	"	264,6	...	...	...	...	255,1
" Hamburg-Nord	"	401,3	...	...	...	...	353,9
" Wandsbek	"	357,5	...	...	...	...	371,9
" Bergedorf	"	82,6	...	...	...	...	94,7
" Harburg	"	199,0	...	...	...	...	206,0
• Hamburg insgesamt	"	1 856,9	1 788,9	...	...	...	1 791,9
dav. männlich	"	861,9	827,9	...	...	...	829,0
weiblich	"	995,0	961,0	...	...	...	962,8
dar. Ausländer ⁷⁾	"	59,8	104,4	111,9	112,2	...	101,3
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung							
• Eheschließungen ⁸⁾	Anzahl	1 510	1 081 p	640 p	815 p	1 300 p	1 118 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	9,8	7,3 p	...	...	...	...
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	"	2 235	1 470 p	1 280 p	1 297 p	1 400 p	1 629 p
dar. unehelich	"	143	122 p	135 p	106 p	103 p	128 p
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	"	14,4	9,9 p	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	6,4	8,3 p	10,5 p	8,1 p	7,3 p	7,9 p
• Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	...	...	...	...	...	...
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	2 112	2 158 p	2 165 p	1 844 p	2 100 p	2 292 p
dar. im ersten Lebensjahr	"	39	33 p	15 p	25 p	20 p	40 p
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	"	13,6	14,5 p	...	...	...	...
je Einwohner und 1 Jahr	"	...	...	...	...	...	...
dar. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ⁹⁾	"	17,2	22,4 p	11,7 p	19,3 p	14,3 p	26,1 p
• Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (—)	"	+ 123	— 688 p	— 885 p	— 547 p	— 700	— 663 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	+ 0,8	— 4,6 p	...	...	...	...
3. Wanderungen							
• Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	6 796	...	...	...	7 290
über die Landesgrenze Hamburgs	"	6 553	7 109	...	...	...	7 422
• Fortgezogene Personen	"	379	313	...	...	...	132
über die Landesgrenze Hamburgs	"	37	113	...	...	...	407
• Wanderungsgewinn (+) -verlust (—)	"	342	200	...	...	...	539
dav. männlich	"	...	...	...	...	...	...
weiblich	"	...	...	...	...	...	...
Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	"	14 729	13 459	15 000 p	14 500 p	14 890 p	13 034
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus							
Schleswig-Holstein	"	1 542	1 640	...	...	...	1 640
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	"	835	1 005	...	...	...	1 004
Niedersachsen	"	1 091	1 045	...	...	...	916
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	"	272	331	...	...	...	279
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	"	2 006	1 821	...	...	...	1 823
Ausland und Sonstige ¹²⁾	"	1 535	2 290	...	...	...	2 911
b) Fortgezogene nach							
Schleswig-Holstein	"	2 351	2 665	...	...	...	2 850
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	"	1 620	1 964	...	...	...	2 006
Niedersachsen	"	1 268	1 488	...	...	...	1 427
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	"	525	771	...	...	...	735
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	"	2 167	1 834	...	...	...	2 078
Ausland und Sonstige ¹²⁾	"	767	1 122	...	...	...	1 067

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Fortschreibung des Ergebnisses der Volkszählung vom 27. 5. 1970 — ⁷⁾ Nach den Angaben des Einwohner-Zentralamtes. — ⁸⁾ nach dem Ereignisort. — ⁹⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ¹⁰⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹¹⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹²⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, Ausland und unbekannt.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Gesundheitswesen							
1. Krankenhäuser in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	11 749	11 265	11 291	11 291	11 288	11 220
Pflegelage		273 169	261 148	273 660	268 212	277 653	281 992
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	80,8	81,7	85,5	82,6	86,1
b) Gemeinnützige Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	4 573	4 803	4 810	4 808	4 808	4 802
Pflegelage		123 729	129 072	133 912	135 636	135 999	138 509
Bettenausnutzung ³⁾	%	89,1	88,0	89,4	96,1	92,0	92,1
c) Private Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	745	783	804	804	790	790
Pflegelage		19 012	19 745	21 063	22 378	23 203	22 417
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	81,1	86,3	92,7	90,9	87,9
2. Hamburgische Krankenhäuser außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	885	823	820	820	820	820
Pflegelage		21 274	20 114	19 760	20 735	21 641	21 792
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,7	81,5	77,7	87,2	85,1	85,7
b) Tbc-Heilstätten							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	1 084	761	761	761	761	761
Pflegelage		25 626	18 239	18 202	17 618	18 544	19 078
Bettenausnutzung ³⁾	%	85,0	86,0	83,9	86,7	85,3	88,8
3. Krankenhäuser für Geistesranke							
a) Öffentliche Krankenhäuser in Hamburg							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Pflegelage		48 245	44 469	44 586	42 512	45 307	46 283
Bettenausnutzung ³⁾	%	91,4	87,3	85,9	87,6	87,3	89,2
b) Gemeinnützige Krankenhäuser in Ham- burg							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Pflegelage		38 084	38 502	39 404	36 710	39 260	39 168
Bettenausnutzung ³⁾	%	98,2	98,0	98,4	98,0	98,0	97,8
c) Krankenhäuser außerhalb Hamburgs							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 476	1 397	1 422	1 422	1 422	1 397
Pflegelage		43 630	42 171	42 273	39 545	41 963	42 678
Bettenausnutzung ³⁾	%	97,1	98,1	94,9	94,9	94,3	97,5
Kulturpflege							
1. Rundfunk und Fernsehen ⁴⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	667,8	685,7	687,8	688,0	688,2	686,1
Fernsehrundfunkteilnehmer ¹⁾	"	455,8	614,6	621,0	622,5	623,6	613,1
2. Öffentliche Bücherhallen einschl. Musikbücherei)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 686	441 521	481 954	487 541	498 073	479 857
Ausgeliehene Noten	"	3 241	4 578	5 768	7 367	6 353	6 484
3. Wissenschaftliche Büchereien ²⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	26 113	35 979	40 400	40 377	41 037	37 937
Benutzer der Lesesäle	"	10 485	12 860	15 117	14 996	14 420	14 466
4. Besucher der Museen und Schausamm- lungen							
	Anzahl	43 961	59 028	51 362	57 492	66 937	66 860
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ⁴⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	693,6	688,9	685,7	689,8	691,8
dav. Pflichtmitglieder	"	431,4	410,3	405,9	402,6	407,0	409,3
Freiwillige Mitglieder	"	70,9	50,4	49,3	49,0	49,0	50,6
Rentner	"	175,5	232,9	233,7	234,1	233,8	231,9
Krankenstand der Pflichtmitglieder	"	26,7	21,8	25,7	29,8	27,4	22,6
dav. männlich	"	17,9	14,9	17,5	20,3	18,7	15,4
weiblich	"	8,8	6,9	8,2	9,5	8,7	7,2

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer. — ⁵⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Austeihe). — ⁶⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
• Arbeitslose	Anzahl	3 410	3 290	5 475	5 406	4 920	3 210
• dav. männlich	"	2 318	1 789	3 267	3 126	2 681	1 702
weiblich	"	1 092	1 501	2 208	2 280	2 239	1 508
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	42	228	162	62	73
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	34	100	87	58	50
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	59	200	193	175	40
Elektriker	"	24	20	26	33	26	28
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	36	67	67	51	17
Tischler, Modellbauer	"	24	12	11	11	14	30
Drucker	"	44	40	72	81	68	50
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	18	24	22	24	21
Ernährungsberufe	"	75	86	141	126	109	54
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	127	183	174	162	129
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	84	108	132	108	118
Warenkaufleute	"	368	317	480	429	394	381
Verkehrsberufe	"	313	189	327	310	302	179
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	617	981	938	1 027	597
Künstler und zugeordnete Berufe	"	177	216	297	301	269	173
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	25 299	17 989	18 529	18 354	26 874
dav. männlich	"	13 014	13 727	9 044	9 303	9 200	14 560
weiblich	"	12 813	11 572	8 945	9 226	9 154	12 314
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 402	5 478	6 162	6 597	7 226
dav. männlich	"	4 134	4 641	4 003	4 270	4 784	5 249
weiblich	"	1 707	1 761	1 475	1 892	1 813	1 977
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	5 705	6 860	5 217	5 080	5 593
dav. männlich	"	9 955	4 676	6 138	4 333	3 986	4 394
weiblich	"	572	1 029	722	884	1 094	1 199
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	9 098	12 255	12 664	12 551	9 135
dav. männlich	"	5 512	4 338	6 398	6 552	6 377	4 212
weiblich	"	2 787	4 760	5 857	6 114	6 174	4 923
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	43 490	46 748	.	46 832	42 471
weiblich	"	5 157	17 014	18 760	.	18 959	16 151
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
• Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 596	1 380	1 273	1 619	2 097
• dar. an Molkeereien geliefert	%	88,0	92,7	94,0	93,0	94,0	92,0
• Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,5	11,2	10,2	10,0	11,9	13,6
2. Trinkmilchabsatz durch Molkeereien							
Vollmilch	t	10 011	11 628	11 190	10 825	11 579	11 980
dav. flos	"	3 528	2 282	2 073	2 004	2 179	2 478
in Flaschen	"	.	805	603	507	196	962
in verlorenen Packungen	"	6 482	8 123	8 063	7 923	8 746	8 179
mit abweich. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	88	124	115	115	74
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	329	327	276	343	287
Entrahmte Milch und Buttermilch	"	382	579	363	395	481	458
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	9,9	8,6	7,3	7,9	10,7
Kälber	"	2,6	1,9	1,8	1,5	1,8	2,2
Schweine	"	47,0	41,1	39,0	34,5	36,3	47,1
Schafe	"	2,7	1,0	0,7	0,7	1,0	1,4
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
• Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	9,0	7,8	6,7	8,0	8,9
• Kälber	"	2,5	1,8	1,7	1,4	1,6	2,1
• Schweine ³⁾	"	49,6	41,8	38,8	36,5	37,6	47,3
• Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	"	6 229	6 460	6 037	5 490	5 866	6 874
• dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 277	2 040	1 756	2 086	2 283
• Kälber	t	187	160	147	127	149	186
• Schweine	"	4 318	3 979	3 818	3 578	3 599	4 346

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Industrie, Handwerk und öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 452	1 425	1 427	1 421	1 460
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	205	200	201	200	207
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	130	125	125	125	133
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	"	24 859	20 438	19 474	19 592	20 606	22 482
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	178	169	167	180	175
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	139	141	140	146	132
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	7	7	5	4	8
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	3 577	3 360	3 375	3 063	4 985
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 Kcal/cbm) ⁵⁾	1 000 cbm	"	24 621	48 687	39 114	47 706	29 017
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	62	84	77	73	72
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	149	175	179	182	156
• Stromerzeugung (gesamte industrielle Erzeugung)	"	16	9	11	12	14	13
• Umsatz ⁶⁾	Mio DM	1 304	1 656	1 614	1 580	1 835	1 733
• dar. Auslandsumsatz ⁴⁾	"	155	224	236	213	344	269
Index der Industriellen Nettoproduktion (arbeitstäglich)							
Industrie (einschl. Bau- und Energiewirtschaft)	1962 = 100	109,1	125,3	123,0	124,4	129,7 p	126,6
Verarbeitende Industrie	"	109,0	123,7	119,9	122,1	127,5 p	125,1
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	134,1	129,9	137,4	144,9 p	134,0
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	133,1	132,7	122,8	129,6 p	136,8
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	110,3	94,6	110,0	111,8 p	116,0
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	107,1	105,3	107,3	109,9 p	106,8
Bauindustrie	"	103,7	126,9	94,2	103,6	130,7 p	106,4
Umsatz ⁷⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 656	1 614	1 580	1 835	1 733
Chemische Industrie	"	215	263	257	255	288	279
Elektroindustrie	"	101	157	168	159	169	172
Maschinenbau	"	143	205	194	215	218	215
	"	83	136	128	119	139	144
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserförderung	Mio cbm	11	13	13	13	13	13
• Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	603	841	711	688	702
• Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	64	94	74	69	81
Vj.-Durchschnitt ⁸⁾				2. Vj. 1971	3. Vj. 1971	4. Vj. 1971	4. Vj. 1970
		1965	1971				
3. Handwerk (Meßziffern) ⁹⁾	Sept. 1962 = 100	96,5	85,3	85,3	86,0	85,2	85,4
• Umsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	238,8	171,5	163,2	171,3	212,9	194,1
• dar. Handwerksumsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	218,5	169,7	159,4	168,4	216,3	195,8
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
Monatsdurchschnitt				Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
1. Bauhauptgewerbe ¹⁰⁾							
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	45 251	43 175	42 787	43 918	46 937
dar. Inhaber	"	1 365	1 240	1 296	1 299	1 296	1 329
Angestellte	"	4 684	5 723	5 794	5 783	5 882	5 948
Arbeiter ¹¹⁾	"	43 102	38 288	36 085	35 705	36 740	39 660
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	6 828	6 235	3 918	4 919	7 108	6 001
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 792	1 149	1 669	2 691	1 580
gewerblich und industr. Bauten	"	1 673	1 768	1 350	1 625	2 199	1 878
öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 939	2 675	1 419	1 625	2 218	2 543
• Löhne (Bruttosumme) ¹¹⁾	Mio DM	46,3	69,7	44,5	68,8	81,6	61,5
• Gehälter (Bruttosumme) ¹¹⁾	"	5,9	11,8	11,8	14,6	13,2	10,7
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	126,2	212,3	125,4	137,5	147,4	171,3
dav. im Wohnungsbau	"	42,2	51,9	42,3	46,1	58,1	46,9
gewerblich und industr. Bau	"	31,0	70,8	27,4	61,4	46,0	58,2
öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	89,6	55,7	30,0	43,3	66,2
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
• Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	170	206	172	120	121
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	92	96	100	66	87
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	426	470	478	350	200
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	69,8	85,3	86,9	69,2	33,1
• Wohnfläche	1 000 qm	95	88	97	88	73	42
Nichtwohnbauten							
• Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	76	70	62	65	66
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	640	799	699	936	274
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	65,7	183,6	104,2	185,9	30,5
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	134	141	142	57
Wohnungen							
• Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 242	1 280	1 232	1 288	488

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ⁶⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁷⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁸⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe. — ⁹⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ¹⁰⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ¹¹⁾ ab Januar 1969 einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungstarifverträgen.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	261	174	104	103	149	164
Umbauter Raum	1 000 cbm	386	445	328	377	402	400
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	68,8	51,7	77,3	73,5	57,6
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	70	56	42	61	53
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	564	142	935	1 124	366
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	55,4	16,8	91,2	175,7	44,9
Wohnungen							
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 140	1 299	981	1 026	1 320	1 198
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	191	94	80	95	108
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	197	117	55	37	44	47
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	382	218	250	208	237
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	52,7	33,5	36,5	29,5	32,5
Wohnfläche	1 000 qm	96	78	45	46	43	51
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	86	77	36	36	50	23
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	561	214	451	397	131
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	50,5	13,1	67,5	37,3	13,0
Nutzfläche	1 000 qm	69	92	26	98	69	21
Wohnungen							
Wohnungen insges. *) (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 438	1 139	678	630	541	732
dar. mit öffentl. Mitteln gefördert	"	968	547	294	388	237	491
5. Bauüberhang							
(am Ende des Berichtszeitraumes *)							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 696	15 358	15 700	16 100	16 800	14 900
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	"	7 136	3 804	4 100	4 300	4 300	4 600
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen *)							
Bestand an Wohngebäuden	1 000:	172	185	185	185	185	184
Wohnungen	"	636	711	711	712	712	700
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	"	2 322	2 655	2 657	2 659	2 661	2 616
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
* Einzelhandel	1962 = 100	119	189	160	177	212	196
dar. Warenhäuser	"	130	270	259	247	277	247
Facheinzelhandel	"	120	158	141	142	169	161
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels *)							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	.	168	...	...	...	175
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	.	169	...	...	...	179
Unternehmen des Binnengroßhandels	"	.	164	...	...	...	166
3. Handel mit Berlin (West) *)							
* Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 990	161 713	.	.	.	.
* Lieferungen Hamburgs	"	140 188	211 030	.	.	.	.
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg *) *)							
Mio DM		212	307	333	...	...	352
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	"	17	33	32	...	...	56
Gewerblichen Wirtschaft	"	195	274	301	...	...	296
dav. Rohstoffe	"	2	3	2	...	...	2
Halbwaren	"	50	64	54	...	...	62
Fertigwaren	"	143	207	245	...	...	232
dav. Vorerzeugnisse	"	9	19	18	...	...	21
Enderzeugnisse	"	134	188	227	...	...	211
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs-							
ländern							
Europa	"	152	220	211	...	...	231
dar. EWG-Länder	"	65	90	111	...	...	107
EFTA-Länder	"	67	86	73	...	...	91

*) ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — *) An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand von 31. 12. angegeben. — *) Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — *) Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — *) Ab Januar 1972 können Angaben für den Handel mit Berlin (West) nicht mehr geliefert werden. — *) Quelle: Statistisches Bundesamt. — *) Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
* Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	.	.
dav. Beherbergungsgewerbe	"	125	.	.	.	.	.
Gaststättengewerbe	"	108	.	.	.	.	.
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
* Fremdenmeldungen	1 000	120	...	...	...	...	106
* dar. von Auslandsgästen	"	42	...	...	...	...	32
* Fremdenübernachtungen	"	232	...	...	...	...	219
* dar. von Auslandsgästen	"	90	...	...	...	...	65
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 552	1 392	1 453 p	1 608 p	1 562
Angekommene Schiffe	"	1 739	1 601	1 412	1 488 p	1 664 p	1 627
Abgegangene Schiffe	"	"	"	"	"	"	"
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 440 r	4 235	3 840 p	3 919 p	3 989
dav. Empfang	"	2 229	2 684 r	3 388	3 010 p	3 058 p	3 082
dav. Massengut	"	1 634	2 110 r	2 764	2 449 p	2 465 p	2 466
dar. Mineralöle	"	968	1 193 r	1 570	1 334 p	1 582 p	1 552
Kohle	"	192	59 r	226	217 p	160 p	268
Getreide	"	180	343 r	579	349 p	356 p	165
Sack- und Stückgut	"	595	574 r	624	561 p	593 p	616
Versand	"	713	756	847	830 p	861 p	907
dav. Massengut	"	292	310 r	395	391 p	417 p	363
Sack- und Stückgut	"	421	446 r	452	439 p	444 p	544
2. Binnenschifffahrt							
* Güterempfang	1 000 t	340	402	177	177	424	345
* Güterversand	"	309	480	366	316	557	553
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr) ²⁾							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 960 r	2 623 r	2 509 p	2 868 p	2 650
Gestartete Flugzeuge	"	2 047	2 953 r	2 601 r	2 508 p	2 868 p	2 655
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	138,3 r	114,0 r	113,3 p	133,3 p	126,8
Abgereiste Fluggäste	"	71,0	138,0 r	114,9 r	111,2 p	141,1 p	127,6
Angekommene Fracht	t	578	1 122 r	1 081 r	1 239 p	1 386 p	1 302
Abgegangene Fracht	"	587	1 207 r	964 r	1 205 p	1 320 p	1 276
Angekommene Post	"	185	278 r	272 r	289 p	330 p	269
Abgegangene Post	"	229	351 r	334 r	375 p	352 p	374
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ³⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 546	11 908	11 637	12 578	12 541
Hoch- u. Untergrundbahn	"	13 705	15 823	16 222	16 129	16 837	17 219
Straßenbahn	"	9 436	4 696	4 635	4 542	4 670	5 323
Kraftomnibusse der HHA	"	9 695	13 360	13 927	13 692	14 615	13 933
Kraftomnibusse der VHH	"	1 873	2 451	2 679	2 633	2 663	2 579
Private Kraftomnibusse	"	301	275	175	189	234	223
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrberechtigung ⁴⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	479,2	479,9	481,8	487,6	462,2
dar. Personenkraftwagen ^{4) 5)}	"	310,8	432,5	433,1	434,7	439,6	417,8
* b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 263	4 835	5 420	...	9 229
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾	"	4 632	5 673	4 376	4 948	...	8 426
Lastkraftwagen	"	362	477	385	333	...	645
6. Straßenverkehrsunfälle							
* Unfälle mit Personenschaden ⁴⁾	Anzahl	859	1 058	921	863	1 092	936
* Getötete Personen	"	26	27	38	27	25	25
* Verletzte Personen	"	1 106	1 405	1 232	1 182	1 461	1 230

¹⁾ ohne Heime, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ ohne Transit. — ³⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ⁴⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁵⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁶⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen ¹⁾ (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
* Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	28 143,1	30 386,8	30 656,8	30 849,9	27 190,2
dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	"	.	8 705,1	9 647,8	9 849,4	9 839,5	8 353,4
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	8 604,6	9 524,1 r	9 685,6 r	9 712,0	8 260,6
* Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) ²⁾	"	.	4 452,7	4 639,3	4 603,2	4 541,4	4 282,1
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	4 008,9	4 282,5 r	4 273,6 r	4 218,3	3 825,1
* Langfristige Kredite ³⁾ (von 4 Jahren und darüber)	"	.	14 985,3	16 099,7	16 204,2	16 469,0	14 554,7
dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	13 248,9	14 311,9 r	14 388,7 r	14 648,9	12 856,2
dar. Durchlaufende Kredite	"	.	637,5	663,1	652,9	651,8	639,9
* Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	"	.	18 559,3	19 706,8	19 806,1	19 913,8	17 802,2
dav. Sicht- und Termingelder	"	.	10 451,2	10 948,7	10 991,8	11 084,2	9 852,7
dar. von Unternehmen und Privatpersonen	"	.	9 044,5	9 589,3 r	9 539,9 r	9 694,0	8 494,8
* Spareinlagen	"	4 069,9	8 108,1	8 758,1	8 814,3	8 829,6	7 949,5
dar. bei Sparkassen	"	2 792,9	5 399,0	5 822,7	5 853,8	5 840,0	5 328,2
* Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	"	244,3	472,2	721,1	534,2	503,2	476,9
* Lastschriften auf Sparkonten	"	203,9	430,6	643,5	478,5	488,5	429,1
* Zinsgutschriften	"	12,9	35,8	5,7	0,5	0,6	0,3
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	22	26	23	33	24
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	815	708	635	698	765
Betrag	1 000 DM	1 314	2 329	1 861	1 570	2 024	1 618
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren / eidesstattliche Versicherungen ⁴⁾							
Anträge auf Erlass eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	24 410	20 474	22 251	22 993	27 445
Anträge auf Abnahme des Offenbarungs- eides / der eidesstattlichen Versicherung	"	3 058	3 240	2 922	3 205	3 407	3 939
Haftbefehle zur Erzwingung des Offen- barungseides / der eidesstattlichen	"	1 196	1 529	1 506	1 561	1 541	1 573
Versicherung	"	353	455	518	559	490	465
Geleistete Offenbarungseide / eides- stattliche Versicherungen	"						
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg ⁵⁾							
Aktiengesellschaften	Anzahl	162	149	151	153	155	148
Grundkapital	Mio DM	3 975	5 144	5 444	5 455	5 460	5 060
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 306	5 481	5 524	5 572	5 225
Stammkapital	Mio DM	2 962	4 866	5 100	5 106	5 120	4 823
Steuern							
1.* Gemeinschaftssteuern							
1 000 DM		.	624 117	716 975	537 146	808 394	649 530
* dav. Steuern vom Einkommen	"	200 385	352 023	380 681	266 881	573 260	478 206
dav. Lohnsteuer	"	89 007	221 422	270 553	227 242	226 087	169 396
* Veranlagte Einkommensteuer	"	64 393	78 512	21 004	22 328	209 173	187 735
* Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	"	10 279	12 091	87 286	22 839	12 496	12 320
* Körperschaftsteuer	"	36 706	39 999	1 837	— 5 529	125 503	108 755
* Steuern vom Umsatz	"		272 094	336 295	270 265	235 135	171 324
dav. Umsatzsteuer	"	82 827	152 620	213 823	151 436	124 735	104 701
* Einfuhrumsatzsteuer	"		119 474	122 472	118 829	110 400	66 622
2.* Bundessteuern							
1 000 DM		523 065	628 888	604 344	628 313	622 990	731 426
* dar. Zölle	"	45 076	56 144	51 580	54 136	58 458	93 398
* Verbrauchsteuern	"	358 150	551 800	530 133	548 495	537 292	613 892
dar. Mineralölsteuer	"	261 342	458 107	460 197	460 530	442 435	499 914
3.* Landessteuern							
1 000 DM		35 517	40 675	41 293	67 470	31 746	28 937
* dar. Vermögensteuer	"	11 355	17 424	4 801	44 570	4 025	2 209
* Kraftfahrzeugsteuer	"	7 992	10 870	13 053	10 021	14 010	12 113
* Biersteuer	"	2 430	3 046	3 297	2 370	2 688	2 506
4.* Gemeindesteuern							
1 000 DM		46 355	68 987	.	.	.	.
* dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	"	34 764	51 289	8 721	140 623	16 197	10 718
* Grundsteuer A	"	73	72	.	.	.	.
* Grundsteuer B	"	5 134	7 321	.	.	.	.
5.* Einnahmen des Bundes							
1 000 DM		601 215	984 879	1 009 681	933 470	1 031 988	1 065 176
6.* Einnahmen des Landes							
(ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)	1 000 DM	157 752	213 828	.	.	.	253 755
* dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen ¹⁾	"	122 235	135 006	.	.	256 162	214 104
* Anteil an den Steuern vom Umsatz	"	.	27 638	.	.	.	10 715
* Anteil an der Gewerbesteuerumlage	"	.	10 509	—	2 174	—	—
Außerdem:							
* Einnahmen aus Gemeindesteuern	"	46 355	47 969	.	.	.	.
* Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer ²⁾	"	.	36 312	.	.	60 936	49 998
Einnahmen des Landes insgesamt	"	.	298 110	.	.	.	.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

¹⁾ ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag; einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — ²⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ³⁾ Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten. — ⁴⁾ ohne RM-Gesellschaften. — ⁵⁾ nach Zerlegung.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		August 1971	November 1971	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	166,8	169,6	172,0	176,7	158,2
Einfamiliengebäude	"	113,3	166,5	169,3	171,9	176,9	158,0
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	167,0	170,0	172,1	176,5	158,3
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	167,0	169,9	171,8	176,4	158,6
Bürogebäude	"	112,2	166,1	168,8	170,4	174,3	158,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	169,6	172,8	173,7	175,8	160,7
				April 1971	Juli 1971	Oktober 1971	Oktober 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste							
männliche Arbeiter	DM	232	363	356	367	373	348
weibliche Arbeiter	"	140	221	210	227	229	209
Bruttostundenverdienste							
männliche Arbeiter	"	5,10	8,08	7,95	8,16	8,27	7,64
weibliche Arbeiter	"	3,32	5,44	5,30	5,53	5,57	5,07
Bezahlte Wochenarbeitszeit							
männliche Arbeiter	Std.	45,5	44,9	44,8	44,9	45,2	45,6
weibliche Arbeiter	"	42,2	40,3	39,6	41,0	41,1	41,2
Geleistete Wochenarbeitszeit							
männliche Arbeiter	"	41,4	39,5	39,3	36,5	41,7	42,6
weibliche Arbeiter	"	37,2	35,0	34,4	31,6	38,4	38,7
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte							
männlich	DM	1 098	1 726	1 696	1 741	1 763	1 591
weiblich	"	747	1 244	1 212	1 257	1 278	1 141
Technische Angestellte							
männlich	"	1 182	1 861	1 830	1 879	1 892	1 710
weiblich	"	748	1 252	1 218	1 271	1 280	1 139
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte							
männlich	"	1 043	1 636	1 606	1 646	1 675	1 524
weiblich	"	668	1 143	1 119	1 157	1 172	1 052
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte							
männlich	"	1 058	1 659	1 629	1 670	1 697	1 541
weiblich	"	688	1 169	1 143	1 183	1 199	1 075
Technische Angestellte							
männlich	"	1 176	1 859	1 829	1 879	1 891	1 708
weiblich	"	838	1 403	1 374	1 414	1 434	1 309
				Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	480	508	446	...	507
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	113	113	111	...	113
bekämpfte Brände	"	221	367	395	335	...	394
dav. Großbrände	"	9	13	12	11	...	7
Mittelbrände	"	28	41	38	38	...	57
Kleinbrände	"	98	169	187	157	...	178
Entstehungsbrände	"	80	133	136	116	...	137
Schornsteinbrände	"	6	11	22	13	...	15
Hilfeleistungen aller Art	"	...	767	602	701	...	671
Rettungswageneinsätze	"	...	11 033	12 947	11 433	...	11 104
dar. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 156	1 663	1 677	1 419	...	1 420
Betriebsunfälle	"	544	467	387	419	...	468
Krankenbeförderungen	"	...	3 800	3 169	2 977	...	4 284
Anzahl der beförderten Personen ³⁾	"	...	10 578	...	...	...	11 029
Gesamtzahl der Alarmierungen	"	...	12 280	14 057	12 580	...	12 282
Außerdem:							
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"	...	97	128	114	...	96
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 105	10 298	9 745	11 820	12 722
dar. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	7	5	3	7	7
Sittlichkeitsdelikte	"	214	222	171	219	191	239
Körperverletzung ⁴⁾	"	91	130	142	129	168	130
Raub, räuberische Erpressung	"	41	86	126	97	117	108
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	3 940	3 535	3 332	4 037	4 475
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 492	2 818	2 707	3 776	3 968
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 432	6 353	6 039	7 813	8 443
dar. Kraftwagen- und -gebrauchs-							
diebstahl	"	180	286	267	188	305	342
Unterschlagung	"	203	160	149	130	135	175
Begünstigung und Hehlerei	"	85	80	67	83	117	80
Betrug und Untreue	"	722	1 019	1 046	1 115	1 029	1 065
Brandstiftung	"	33	39	29	29	54	68
Außerdem:							
Verkehrsvergehen ⁵⁾	"	778	1 364	1 290	1 520	1 675	1 440
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁶⁾	"	8 929	21 580	22 934	26 852	30 213	21 981
Andere Ordnungswidrigkeiten	"	423	422	592	496	403	378
Verwarungen mit Verwarnungsgeld ⁷⁾	"	31 317	26 760	28 550	30 638	34 326	27 700

¹⁾ Effektivverdienste; ab 1964 neue Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsge-
werbe. — ³⁾ wird ab 1. 1. 1972 nicht mehr festgestellt. — ⁴⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehensanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Über-
tretungsanzeigen. — ⁷⁾ vor dem 1. 1. 1969 Gebührenpflichtige Verwarungen.

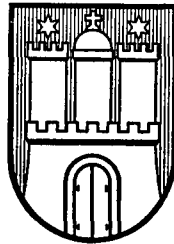
AUSGEWÄHLTE BEVÖLKERUNGS- UND WIRTSCHAFTSZAHLEN FÜR DAS BUNDESGBIET

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Dezember 1971	Januar 1972	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	...
Eheschließungen	auf 1 000	8,3	...	...	...	...	...
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	...
Gestorbene	1 Jahr	11,5	...	...	...	...	...
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 551 p	8 426	...	...	8 580
Geleistete Arbeiterstunden ²⁾	Mio Std.	1 055	9 796 p	939	...	...	963
Umsatz ³⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	47 128 p	48 977	...	...	42 827
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	9 248 p	9 718	...	...	8 472
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsfähig)	1962=100	118,2	160,5	151,4	152,2	...	158,5
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	"	119,1	163,5	152,6	154,0	...	161,5
Verarbeitende Industrie	"	124,8	182,0	167,5	167,1	...	178,6
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	117,8	159,8	143,6	150,9	...	162,3
Investitionsgüterindustrie	"	115,6	154,4	150,7	153,3	...	151,3
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,2	146,3	147,9	134,0	...	134,4
Nahrungs- und Genußmittelind.	"	118,9	139,9	117,0	85,9	...	105,7
Bauindustrie	"						
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ⁴⁾	1 000	1 642,6	1 544	1 500	...	...	1 446
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Mio Std.	233,3	212,8	186,7	...	...	157,7
Geleistete Arbeitsstunden	Mio DM	3 698	5 586	9 330	...	...	3 450
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Anzahl	51 898	58 792	54 738	47 374	...	45 008
Baugenehmigungen für Wohnungen	"	49 326	46 202	219 728	17 918	...	16 668
Baufertigstellungen für Wohnungen	"						
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	188	261	170	170 p	170
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"		...	198	...	...	152
VERKEHR							
Seeschifffahrt	1 000 t	8 835	...	12 020	...	...	11 215
Güterumschlag ⁵⁾	"	6 950	...	9 567	...	...	8 899
dav. Empfang	"	1 885	...	2 453	...	...	2 316
Versand	Anzahl	144 927	199 107	117 857	153 225	176 794	184 579
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	"						
Straßenverkehrsunfälle	"						
Unfälle mit Personenschaden ⁶⁾	"	26 364	30 722 p	30 657 r	24 984	24 726 p	23 720
Getötete Personen	"	1 313	1 557 p	1 781 r	1 329	1 262 p	1 241
Verletzte Personen	"	36 124	43 400 p	42 127 r	34 997	33 873 p	33 094
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	3 567	5 240	4 781	3 584	3 073
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 528	4 676	690	475	224
Körperschaftsteuer	"	681	597	1 749	292	65	—
Steuern vom Umsatz ⁷⁾	"	2 018	3 575	4 004	4 641	4 065	3 790
PREISE							
Index der Erzeugerpreise industrieller Produkte ⁸⁾	1962=100	104,0	112,5	113,3	114,0	114,4	111,5
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	106,7	104,4	104,4	104,8	108,2
Index der Ausführpreise	"	104,8	121,6	121,6	122,8	123,2	120,9
Preisindex für Wohngebäude ⁹⁾	"	114,6	162,7				155,8
Preisindex für die Lebenshaltung ¹⁰⁾	"	109,0	130,4	133,1	134,3	135,0	127,7
Nahrungs- und Genußmittel	"	109,0	122,6	124,6	126,0	126,6	120,2
Wohnungsmieten	"	118,5	178,5	182,2	183,4	184,3	174,4
LÖHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,54	7,25	7,10	7,33	7,39	6,76 r
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	43,9	43,9	44,2	44,2	45,0 r

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — ⁷⁾ bereits gekürzt um durchlaufende Posten. — ⁸⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten). — ¹⁰⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen.

HAMBURG IN ZAHLEN



Jahrgang 1972

Juni-Heft

Monatsschrift des Statistischen Landesamtes der Freien und Hansestadt Hamburg

Kurzinformationen

Wohnbevölkerung weiterhin rückläufig

Am Jahresende 1971 hatte Hamburg 1 781 000 Einwohner, rd. 12 000 weniger als ein Jahr zuvor.

Die Gesamtzahl der im letzten Jahr neu zugezogenen Hamburger lag mit 81 500 leicht unter der Anzahl der fortgezogenen Personen (85 300), so daß sich nach den geringfügigen Wanderungsgewinnen der beiden Vorjahre für 1971 wieder ein negativer Wanderungssaldo von 3 800 ergab. In der natürlichen Bevölkerungsbewegung setzte sich der bereits seit einigen Jahren zu beobachtende Trend fort: Die Zahl der Lebendgeborenen nahm abermals ab und erreichte in Hamburg mit 17 637 den niedrigsten Stand seit 1953. Im Vorjahre wurden noch 18 390 Lebendgeborene registriert, 1964 dagegen — dem Nachkriegshöchststand — waren es sogar 27 738 gewesen. In den kommenden Jahren dürfte kaum eine Änderung dieser Tendenz zu erwarten sein; es ist sogar mit einem weiteren Rückgang zu rechnen, da die Zahl der Frauen im gebärfähigen Alter abnehmen wird.

Im Berichtsjahr sind 25 900 Einwohner gestorben. Der Überschub der Gestorbenen gegenüber den Lebendgeborenen erreichte so seine bisher größte Höhe von fast 8 300.

Steigende Zahl von Führerscheinneulungen

In Hamburg wurden 1971 insgesamt rd. 43 000 Fahrerlaubnisse erteilt. Allerdings umfaßt diese Zahl auch Erweiterungen auf andere Führerscheinklassen, Umschreibungen, Erteilungen an Inhaber ausländischer Fahrerlaubnisse sowie nicht zuletzt einen relativ hohen Anteil (14 %) von Wiedererteilungen nach vorangegangem Entzug des Führerscheins. Ziemlich genau zwei Drittel aller ausgestellten Fahrerlaubnisse waren Ersterteilungen. Die Zahl der Führerscheinneulungen in Hamburg hat sich gegenüber dem Vorjahr um knapp 3 % erhöht, gleichzeitig war im gesamten Bundesgebiet die Zahl der Ersterteilungen rückläufig (— 2 %).

Von den rund 29 000 erstmals ausgestellten Führerscheinen entfielen nicht weniger als 25 100 (86 %) auf Klasse 3. Legt man nur diese Gruppe zugrunde, so zeigt sich, daß mehr als die Hälfte (55 %) aller neuen Pkw-Führerscheine an Frauen ausgegeben wurde. Damit hat sich der in den letzten Jahren bereits sichtbar gewordene Trend einer immer stärkeren Beteiligung von Frauen am motorisierten Straßenverkehr weiter fortgesetzt.

10 400 Schüler in Sonderschulen

Im Schuljahr 1971/72 besuchen in Hamburg 6 200 Jungen und 4 200 Mädchen Sonderschulen. Die Zahl der Sonderschüler hat damit im Vergleich zum Schuljahr 1966/67 um 12 % zugenommen. Mit nahezu 30 % hat sich die Zahl der Klassen weitaus stärker erhöht: Bestanden vor fünf Jahren 530 Sonderschulklassen, so sind es jetzt bereits 677.

Rückgang der Grundstücksverkäufe, aber Zunahme der Verkaufserlöse

1250 unbebaute Grundstücke mit einer Fläche von 2,9 Mio qm sind im vergangenen Jahr in Hamburg verkauft worden. Diese Fläche entspricht etwa der zweifachen Größe der Außenalster.

Im Vergleich zu 1970 hat sich sowohl die Zahl der Verkaufsställe (— 10 %) als auch der Umfang der verkauften Fläche (— 12 %) verringert. Die Summe aller Kaufpreise ist dennoch um 9 % angestiegen und erreichte 1971 nahezu 184 Mio DM. Der Quadratmeterpreis für unbebaute Grundstücke hat im Durchschnitt aller Verkäufe gegenüber 1970 um rd. 19 % zugenommen. Bei „baureifem Land“ erbrachte knapp die Hälfte der Verkäufe Erlöse zwischen 50 und 100 DM/qm, bei „Rohbauland“ wechselte gut die Hälfte aller Grundstücke zu Quadratmeterpreisen zwischen 30 und 45 DM den Eigentümer. Mit 63 % der Fälle und 43 % der Fläche ergab sich der weitaus größte Teil der Verkäufe für Veräußerungen von „baureifem Land“.

Regional betrachtet konzentrierte sich die Verkaufstätigkeit mit 35 % der Fläche vor allem auf das Gebiet des gesamten Bezirks Harburg; aber auch auf die Ortsamtsgebiete Billstedt, Blankenese, Lokstedt, Alstertal, Walddörfer und Rahlstedt — generell Gebiete mit reger Bautätigkeit — entfielen relativ hohe Anteile der veräußerten Flächen.

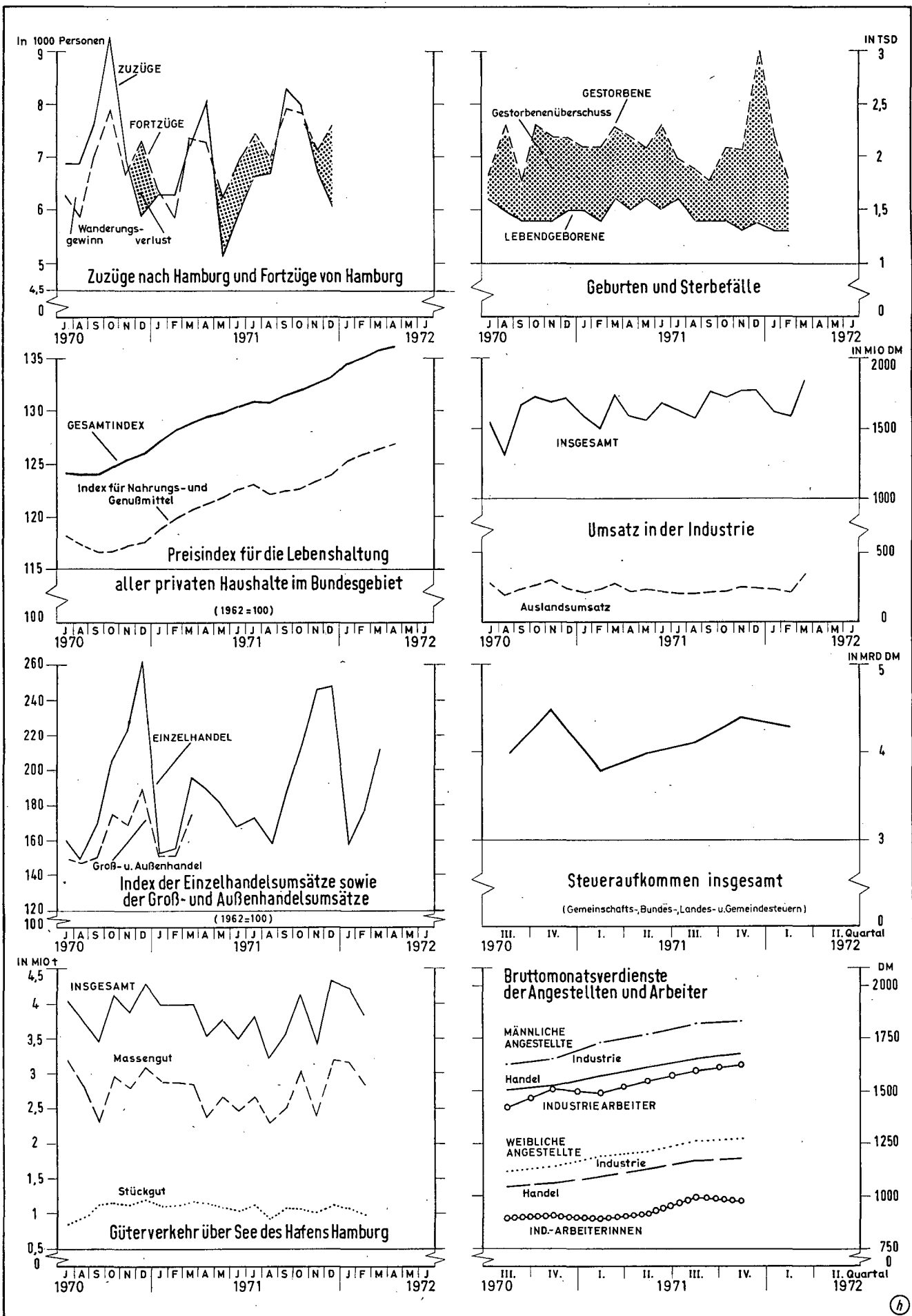
Hoher Anteil des Hamburger Hafens am Außenhandelsverkehr mit Japan

Traditionell wird ein sehr hoher Teil des deutschen Außenhandels mit Japan über den Hamburger Hafen abgewickelt. So kamen 1971 Importgüter im Wert von 1,3 Mrd DM (52 % der Bundeseinfuhr) aus Japan über Hamburg in die Bundesrepublik; der Wert der exportierten Waren betrug 0,9 Mrd DM (47 % der Bundesausfuhr). Mit diesem günstigen Ergebnis erhöhte sich Hamburgs Anteil am Außenhandel der Bundesrepublik mit Japan auf über 50 %.

Gegenüber dem Vorjahr konnte der über den Hafen abgewinkelte Warenverkehr mit Japan um 11 % gesteigert werden, während gleichzeitig für die Bundesrepublik insgesamt „nur“ eine Zuwachsrate von 8 % zu verzeichnen war.

Erfreulicherweise besteht der über Hamburg laufende Außenhandel mit Japan weit überwiegend aus hochwertigen Fertigwaren. Besonders breit gefächert ist die Warenpalette auf der Einfuhrseite. Hier wurden vorwiegend Elektronische Erzeugnisse (317 Mio DM), Maschinen (204 Mio DM), Chemische Erzeugnisse (129 Mio DM) sowie Feinmechanische und optische Erzeugnisse (119 Mio DM) umgeschlagen. Auf der Ausfuhrseite lag dagegen das Schergewicht bei Maschinen (427 Mio DM) und Chemischen Erzeugnissen (169 Mio DM), auf die zusammen knapp 70 % der deutschen Ausfuhr über Hamburg entfiel.

Ausgewählte Diagramme zur Bevölkerungs- und Wirtschaftsentwicklung



Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens 1966 bis 1970

– Teil 4: Einfuhr –

Im Jahre 1970 wurden insgesamt 29,4 Mio t Waren für die Bundesrepublik über den Hamburger Hafen importiert, die einen Wert von 13,4 Mrd DM verkörperten. Im Vergleich zu 1966 ist die Einfuhr um knapp 26 % gestiegen, was in etwa der Zunahme des gesamten Seeverkehrs entsprach. Hervorzuheben ist dabei der ungewöhnlich starke Anstieg der Importe im Jahre 1970, der fast ausschließlich auf die Zunahme des Massengutumschlags zurückzuführen war. So stiegen denn auch die Einfuhren von Massengut mit 31 % überdurchschnittlich, während der Zuwachs beim Stückgut nur 4 % ausmachte. Von den im Hamburger Hafen umgeschlagenen Einfuhrmengen entfielen 1970 rd. 83 % auf Massengut (24,5 Mio t). Wertmäßig dominiert dagegen das Stückgut fast ebenso deutlich (78 %). Etwa 23,5 Mio t der Einfuhren waren für den Hamburger Lokoverkehr bestimmt; 5,9 Mio t (20 %) dienten der Versorgung des Hinterlandes. Während der Lokoverkehr zu 90 % aus Massengut (überwiegend Rohöl, Mineralölprodukte, Kohlen, Ölfrüchte und Getreide) bestand, betrug der Stückgutanteil beim Hinterlandverkehr 1970 immerhin 43 %. Legt man die mengenmäßige Einfuhr zugrunde, so entfielen mit jeweils 1,5 Mio t nicht weniger als 53 % des gesamten Hinterlandverkehrs auf die Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen. Diese große Bedeutung des norddeutschen Raums für den Hamburger Hafen beruht jedoch weit überwiegend auf Massengutimporten. Zwar stellen auch im Stückgutbereich die norddeutschen Länder mit 41 % den größten Anteil, hier haben jedoch die süddeutschen Länder Hessen, Baden-Württemberg und Bayern mit zusammen 31 % eine verhältnismäßig starke Stellung inne. Im Vergleich zu 1966 wurden die mit Abstand höchsten Steigerungsraten bei den Berlin-Importen erreicht, die in dieser Zeit auf das Zweieinhalbfache gestiegen sind.

1. Vorbemerkungen

Die Reihe der bisherigen Veröffentlichungen über den Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens soll mit der nun folgenden Darstellung der Einfuhr fortgesetzt werden. Während bei den bisher behandelten Teilen – Transit und Ausfuhr¹⁾ – die Ergebnisse der amtlichen Statistik hinsichtlich der regionalen Abgrenzung zwischen Hinterlandverkehr und Lokoverkehr unverändert übernommen werden konnten, bereitet die Darstellung des Verbleibs der über Hamburg eingeführten Güter erhebliche Schwierigkeiten. Die Gründe hierfür liegen in erster Linie in den großen Mengen von Gütern aller Art, die in Hamburg auf Lager genommen werden und deren endgültiger Verbleib zur Zeit der Abgabe der Einfuhrmeldungen noch unbekannt ist. Dies führt tendenziell zu einer starken Überhöhung des hamburgischen Lokoverkehrs. Die hieraus resultierenden Probleme sowie die Versuche zu ihrer Lösung sind ausführlich in einer methodischen Einführung zu Beginn dieser Untersuchung behandelt worden²⁾. An dieser Stelle soll daher nur das Fazit der methodischen Erläuterungen noch einmal wiederholt werden, da dies zur kritischen Beurteilung der im folgenden vorgelegten Einfuhrergebnisse unerlässlich ist: – Es wurde versucht, die durch das statistische Anmelde-system bedingte Überhöhung des Lokoverkehrs bei der Einfuhr³⁾ durch zusätzliche Firmenbefragungen

sowie durch die Anwendung verschiedener Schätzverfahren zu korrigieren. Das war jedoch nur möglich bei mengenmäßig bedeutsamen Gütergruppen, die zudem noch hinsichtlich ihres Verwendungszweckes sowie der an ihrem Umschlag beteiligten Firmen überschaubar sein mußten. In erster Linie handelt es sich dabei um Massengüter wie Getreide, Ölfrüchte, Kohle, Erze und Mineralöle; ferner um ganz bestimmte Futtermittel sowie um Obst und Südfrüchte. Gewisse Vergrößerungen – insbesondere in der regionalen „Verteilung“ der Einfuhren auf die Bundesländer anhand von Faktoren, die mit Hilfe der Güterverflechtungsstatistiken gewonnen wurden⁴⁾ – sind dabei unvermeidlich, dürften aber insgesamt kaum ins Gewicht fallen.

Trotz der genannten Verbesserungen haben die Angaben über den Hinterlandverkehr im Bereich der Einfuhr nur den Charakter von Mindestgrößen. Der endgültige Verbleib von Gütern aus Lagern, insbesondere der Industrie sowie des Groß- und Einzelhandels, läßt sich bei der Vielzahl von Waren unterschiedlichster Art nicht exakt ermitteln. Vor allem im Bereich der Halb- und Fertigwaren ist der Kreis der am Umschlag und/oder Handel beteiligten Firmen zu groß, als daß mit einem vertretbar-

¹⁾ Vgl. Hamburg in Zahlen, März-Heft 1972, S. 63 ff und Mai – Heft 1972, S. 139 ff.

²⁾ Vgl. Hamburg in Zahlen, Februar-Heft 1972, S. 44 ff.

³⁾ Sofern nicht ausdrücklich auf etwas anderes hingewiesen wird, erfolgen alle Darstellungen der Einfuhr in der Abgrenzung des Spezialhandels (Unmittelbare Einfuhr in den freien Verkehr + Einfuhr aus Lager).

⁴⁾ Da die Güterverflechtungsstatistiken 1970 für den Straßengüterfernverkehr und die Eisenbahn z. Z. noch nicht vorliegen, mußten hier die für 1969 errechneten Faktoren konstant gehalten werden. Der davon ausgehende verfälschende Einfluß hinsichtlich der Länderstruktur dürfte jedoch verhältnismäßig gering sein.

ren Aufwand zusätzliche Informationen über Firmenbefragungen gewonnen werden könnten. Hinzu kommt, daß die Waren oft jahrelang auf Lager liegen (z. B. beim Eisen- und Stahlhalbzeug, bei Holz usw.) und daß bei den beteiligten Unternehmen im Regelfall keinerlei Aufzeichnungen über den regionalen Verbleib dieser Güter bestehen.

Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, daß Güter, die in Hamburg be- und verarbeitet werden, voll dem Lokoverkehr zugerechnet werden, auch wenn der Bearbeitungsprozeß oft nur relativ geringfügig ist. Man muß sich also vor Augen halten, daß z. B. nach der Verarbeitung von rohem Erdöl mit den gewonnenen Mineralölprodukten ein großer Teil des norddeutschen Raumes versorgt wird und daß so zusätzlich ein „indirekter“ Hinterlandverkehr entsteht. Ähnliches gilt für Kaffee, Tee, Tabak und viele andere Produkte.

2. Allgemeiner Überblick

Knapp 30 Mio t Einfuhr über Hamburg

Im Jahre 1970 wurde insgesamt eine Einfuhr von 29,4 Mio t über den Hamburger Hafen abgewickelt. Damit übertrifft die Einfuhr mengenmäßig sowohl den Transit⁵⁾ (8,8 Mio t) als auch die Ausfuhr (5,8 Mio t) deutlich. Im Umschlagsergebnis des Hamburger Hafens lag 1970 der Import mehr als doppelt so hoch wie Export und Transit zusammengerechnet.

Diametral entgegengesetzt ist jedoch das Ergebnis, wenn man das Umschlagsvolumen bewerten würde. Trotz der vergleichsweise gewaltigen Mengen läge die Einfuhr mit 13,4 Mrd DM hinter dem Transit und der Ausfuhr an letzter Stelle. Hier haben wir bereits einen ersten Anhaltspunkt für eine völlig unterschiedliche Warenstruktur, die auf einen extrem hohen Anteil geringwertiger Massengüter hindeutet. So ergibt sich denn auch lediglich ein Durchschnittswert je Tonne Einfuhrgut von etwa 450,— DM, während der gleiche Wert bei der Ausfuhr mit 2450,— DM rd. fünfmal so hoch liegt. Bei der Darstellung der Einfuhren werden wir uns jedoch im folgenden überwiegend auf die mengenmäßige Betrachtung beschränken müssen. Das hat seine Ursache darin, daß im Gegensatz zur Ausfuhr hinsichtlich des regionalen Verbleibs der Güter eine Vielzahl von Korrekturen des ursprünglichen Zahlenmaterials vorgenommen wurde. Der Umrechnungsaufwand für eine Bereinigung auch der wertmäßigen Darstellung wäre jedoch zu groß gewesen. Lediglich bei gewissen Globalzahlen können daher auch die Grenzübergangswerte angemessen berücksichtigt werden.

Vergleicht man die Entwicklung im Berichtszeitraum seit 1966, so sind die importierten Mengen seither von 23,4 Mio t um rd. 6,0 Mio t oder 25,9 % gestiegen. Die Zuwachsrate der letzten fünf Jahre liegt damit etwas höher als die Zunahme des gesamten Seeverkehrs im Hamburger Hafen (25,3 %) ⁶⁾. Die

Steigerung des Umschlagvolumens ist jedoch auch bei der Einfuhr keineswegs gleichmäßig vor sich gegangen. Im Rezessionsjahr 1967 sanken zunächst die Importe über Hamburg um rd. 7 %, ein Umschlagsverlust, der im nächsten Jahr ziemlich genau wieder ausgeglichen werden konnte. Geprägt wird die weitere Entwicklung jedoch von dem ungewöhnlich starken Anstieg 1970. Allein in diesem Jahr wurden nicht weniger als 4,3 Mio t mehr eingeführt als im Vorjahr, eine Entwicklung, die fast ausschließlich auf die Zunahme der Massengutimporte zurückzuführen ist.

Die Bedeutung Hamburgs für die Einfuhr der Bundesrepublik

Im Vergleich zur Einfuhr der Bundesrepublik insgesamt betrug der Anteil der Einfuhren über Hamburg 1970 mengenmäßig 9,8 % und ist damit gegenüber 1966 (11,4 %) leicht gesunken. Bei Zugrundelegung der Importwerte liegt die Quote Hamburgs mit 12,2 % (1970) etwas höher, obwohl sich auch hier im Vergleich zu 1966 (15,1 %) eine abnehmende Tendenz zeigt. Setzt man Mengen und Werte jeweils zueinander in Beziehung, so ergibt sich für die Einfuhr der Bundesrepublik insgesamt, daß der Durchschnittswert je Tonne Einfuhrgut von 1966 (355,— DM) bis 1970 auf 365,— DM leicht gestiegen ist. Mit 455,— DM je Tonne lag 1970 der mittlere Wert der Einfuhren über Hamburg knapp ein Drittel höher, ist aber gegenüber 1966 (460,— DM) geringfügig zurückgegangen.

Naturgemäß ist der Hamburger Hafen weitaus stärker am Import der Bundesrepublik beteiligt, wenn nur die seewärtigen Einfuhren zugrunde gelegt würden. Leider gibt es hierfür — auf der Basis der Spezialhandelsdarstellungen — kein vollständig exaktes Zahlenmaterial über den gesamten Berichtszeitraum hinweg⁷⁾. Würde man aber als Näherungswert für die über See abgewickelten Importe den Außenhandel mit den außereuropäischen Gebieten sowie Großbritannien und Irland⁸⁾ nehmen — diese Gebiete sind auf jeden Fall nur über See zu erreichen — so würde der Anteil Hamburgs mengenmäßig 13,5 % und wertmäßig sogar 27 % (jeweils 1970) betragen. In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, daß es sich hierbei nicht nur um den seewärtigen Import über deutsche Häfen handelt, sondern daß auch der mittelbare Seeverkehr über ausländische Häfen eingerechnet wurde — wobei neben den Beneluxhäfen auch Marseille und die italienischen Häfen ins Gewicht fallen.

Sowohl mengen- als auch wertmäßig sind auch hier die Anteilswerte Hamburgs gegenüber 1966 deutlich sinkend. Dabei ist der mengenmäßige Rückgang von 17,2 % auf 13,5 % sehr viel stärker als bei wertmäßiger Betrachtung (30 % : 27 %). Würde man die ent-

⁵⁾ Durchfuhr des Auslands und Durchgangsverkehr von und zur DDR.

⁶⁾ Die wertmäßige Steigerung bei der Einfuhr lag im gleichen Zeitraum mit 22,6 % etwas niedriger.

⁷⁾ Zu diesem Problemkreis werden jedoch auf der Basis des Generalhandels vom Statistischen Bundesamt seit 1968 Zahlen ermittelt und veröffentlicht (vgl. z. B. Wirtschaft und Statistik, H. 6, 1971, S. 362 ff). Dieses Zahlenmaterial ist jedoch wegen der Einflüsse, die von dem in Hamburg erheblichen Lagerverkehr ausgehen, für diese Untersuchung nur schwer zu verwenden.

⁸⁾ Dabei bleibt allerdings unberücksichtigt, daß ein erheblicher Seeverkehr auch zwischen der Bundesrepublik und den übrigen europäischen Staaten besteht. Man denke in diesem Zusammenhang nur an den Verkehr mit den skandinavischen Staaten, an dem gerade der Hamburger Hafen stark beteiligt ist.

sprechenden Durchschnittswerte je Tonne errechnen, so sank für das Bundesgebiet insgesamt der Durchschnitt von 270,— DM (1966) wegen des überproportionalen Anstiegs von Massenguteinfuhren auf 250,— DM 1970 ab⁹⁾.

Betrachtet man die genannten Quoten und Durchschnittswerte im Zusammenhang, so läßt sich folgendes erkennen:

Die errechneten Durchschnitte deuten darauf hin, daß offenbar die Einfuhr der Bundesrepublik insgesamt zu einem noch weit höheren Teil aus geringwertigen Massengütern besteht als das bei den Importen über Hamburg der Fall ist. Noch stärker sind die Unterschiede bei den seewärtigen Einfuhren, d. h. in der obigen Abgrenzung bei den Einfuhren aus den außereuropäischen Gebieten. Auf dieser Basis liegt der Durchschnittswert je Tonne in Hamburg etwa doppelt so hoch wie im Bundesgebiet. Daraus läßt sich unschwer folgern, daß die Einfuhren von höherwertigem Stück- und Sackgut gegenüber den Importen von Rohöl, Getreide, Erzen und ähnlichem Massengut weitaus stärker ins Gewicht fallen als im gesamten Bundesgebiet.

Auf der anderen Seite zeigt sich, daß bei den Importen aus Europa der mittlere Wert umgekehrt für die Bundesrepublik mit 505,— DM je Tonne höher liegt als in Hamburg. Dieser Teil der Einfuhren betrug für die Bundesrepublik rd. 45 % und hatte damit sehr viel größere Bedeutung als in Hamburg (25 %), das stärker auf den Überseehandel ausgerichtet ist. Während es sich bei den Importen aus Europa über den Hamburger Hafen aus der Anlage der Untersuchung heraus natürlich ausschließlich um Seeverkehr handelt, dominiert für die Bundesrepublik insgesamt der Lkw-, Schienen- und Binnenschiffsverkehr über die „trockene“ Grenze.

Der Verkehr mit den außereuropäischen Gebieten ist ebenso wie die Einfuhr aus Europa für die Bundesrepublik insgesamt mit 46,4 % bzw. 44,0 % seit 1966 mengenmäßig stärker gestiegen als die entsprechenden Einfuhren über Hamburg (+ 25,9 %). Als Folge dieser Entwicklung ist der Anteil des Hamburger Hafens sowohl bei der Einfuhr insgesamt als auch allein bei den seewärtigen Einfuhren rückläufig. Das war jedoch nicht anders zu erwarten, da das bevorzugte Hinterland — insbesondere der Beneluxhäfen — sich seit geraumer Zeit wirtschaftlich stärker entwickelt als die Gebietsteile, in denen Hamburg eine starke Stellung als Seehafen hat. Dies spiegelt sich auch in dem erhöhten Bedarf an vorwiegend Massengütern für die Rohstoffbasis dieser Industrien wider. Hinzu kommt, daß auch Wettbewerbsverzerrungen zuungunsten der deutschen Seehäfen eine nicht unbeträchtliche Rolle spielen¹⁰⁾.

In etwas anderem Zusammenhang muß der Grund für den wertmäßigen Rückgang Hamburgs im

Vergleich zum Bundesgebiet insgesamt gesehen werden. Hierfür ist in erster Linie die unterschiedliche Warenstruktur bei der Einfuhr im „Europa-Verkehr“ entscheidend. Zwar hat sich mengenmäßig dieser Teil der Einfuhren, der — wie bereits erwähnt — für Hamburg ausschließlich Seeverkehr darstellt, seit 1966 fast verdoppelt, wertmäßig betrug der Zuwachs jedoch „nur“ 30 %. Auch wenn in beiden Zahlen ein überproportionales Wachstum des Europa-Handels zum Ausdruck kommt, so läßt sich doch erkennen, daß die Zunahme in Hamburg überwiegend auf einer Steigerung bei bestimmten Massengütern — vorwiegend Rohöl und Mineralölprodukte, Rohphosphate u. a. — zurückzuführen ist. Umgekehrt profitiert das Bundesgebiet weitaus stärker von dem Zusammenwachsen der EWG-Staaten und der Intensivierung der Handelsverflechtung zwischen den Partnern. Diese Austauschbeziehungen umfassen zu einem erheblichen Teil auch hochwertige Halb- und Fertigprodukte. Als Folge dieses Umschichtungsprozesses stieg der durchschnittliche Wert je Tonne bei der Einfuhr aus Europa für die Bundesrepublik von 465,— DM auf 505,— DM im Jahre 1970, während er im gleichen Zeitraum in Hamburg von 500,— DM auf 340,— DM zurückging.

83 % Massengut

Differenziert man nach Massen- und Stückgütern¹¹⁾, so zeigt Tabelle 1, daß mengenmäßig mehr als vier Fünftel der gesamten Einfuhr über den Hamburger Hafen aus Massengut besteht. 1970 entfielen auf die hierzu rechnenden Güterarten nicht weniger als 24,5 Mio t (83,3 %). Bemerkenswert erscheint, daß seit 1966 die Massengüter um nicht weniger als rd. 6 Mio t angestiegen sind und auf diese Weise ihren Anteil von knapp 80 % (1966) auf 83,3 % im Jahre 1970 ausweiten konnten. Entsprechend sank der Stückgutanteil von gut 20 % (1966) auf 16,7 % im Jahre 1970 ab. Die unterschiedliche Entwicklung von Massengut einerseits und Stückgut andererseits kommt in Schaubild 1 graphisch sehr anschaulich zur Geltung.

Die Massengüter verzeichneten mit einer Zuwachsrate von 31,4 % ein überproportionales Wachstum, während sich die Zunahme im Bereich des Stückguts mit einem Plus von 4,1 % vergleichsweise bescheiden ausnahm. Allerdings sollte auch angemerkt werden, daß ein ganz erheblicher Teil der Steigerung im Massengutumschlag ausschließlich im Jahre 1970 erfolgte. Insofern bleibt abzuwarten, ob sich hier neue Tendenzen durchsetzen oder ob es sich um — im statistischen Sinne — „einmalige“ Gewinne handelt.

Das unter Mengenaspekten starke Übergewicht des Massenguts würde sich jedoch in das Gegenteil verkehren, wenn man Werte zugrunde legte. Im Jahre 1970 entfielen nämlich nicht weniger als 10,5 Mrd DM (von insgesamt 13,4 Mrd DM) auf Stückgüter, die damit — ebenso wie 1966 — einen

⁹⁾ Im gleichen Zeitraum wurde für Hamburg ein Anstieg von 460,— DM (1966) auf 495,— DM (1970) registriert. In Hamburg ist also der Anteil hochwertiger Stückgüter an der Einfuhr aus Übersee nicht nur wesentlich höher, sondern die Stückgüter konnten ihre Stellung im Vergleich zum Bundesgebiet auch relativ besser behaupten.

¹⁰⁾ Neben der unterschiedlichen steuerlichen Belastung des Zu- und Ablaufverkehrs mit Lkw muß hier vor allem auch auf die Abgabefreiheit des Rheins hingewiesen werden.

¹¹⁾ Der Begriff des Massenguts wird dabei von der Umschlagstechnik her gesehen und umfaßt Saug- und Greifergut sowie Flüssiglader.

Anteil von 78 % der gesamten wertmäßigen Einfuhr über Hamburg besaßen. Dieses völlig unterschiedliche Strukturbild ergibt sich aus den extremen Differenzen im Durchschnittswert je Tonne. Während eine Tonne Massengut in der Einfuhr nicht mehr als durchschnittlich 120,— DM kostete, betrug der Wert einer Tonne Stückgut im Schnitt das Achtzehnfache (2140,— DM).

Lokoverkehr dominiert

Wie bereits einleitend erwähnt, bereitet die für diese Untersuchung wichtigste Abgrenzung — nämlich die zwischen Hinterlandverkehr und Lokoverkehr — bei der Einfuhr besondere Schwierigkeiten. Man sollte daher in den nachfolgenden Ausführungen nicht aus dem Auge verlieren, daß die Angaben für den Lokoverkehr trotz aller Bereinigungsarbeiten immer noch zu Lasten des Hinterlandverkehrs überhöht sind.

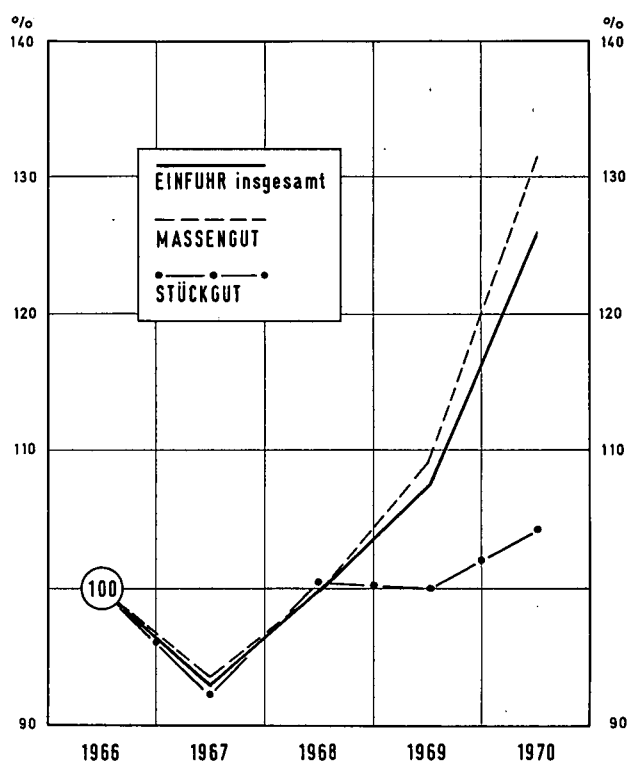
Tabelle 1 weist nach, daß der Lokoverkehr im Jahre 1970 knapp 23,5 Mio t betrug und damit gegenüber 1966 um 4,7 Mio t gestiegen ist. In allen Jahren des Untersuchungszeitraums betrug sein Anteil rd. 80 %, wobei die Schwankungen im Zeitablauf außerordentlich niedrig waren. Diese überraschende Stellung des Lokoverkehrs bei der Einfuhr überrascht zunächst, obwohl man wegen der starken Import-Bezogenheit der hamburgischen Industrie mit einer hohen Lokoquote gerechnet hatte.

Bei näherer Betrachtung wird sichtbar, daß nicht weniger als 21,2 Mio t oder 90 % des Lokoverkehrs im Jahre 1970 auf Massengüter entfielen, wobei Rohöl für die Hamburger Raffinerien¹²⁾, Mineralölprodukte, Ölsaaten und Ölrüchte für die Ölmühlenindustrie und Steinkohle für die Hamburger Elek-

¹²⁾ Auf Rohöl und Mineralölprodukte zusammen entfielen nicht weniger als 16,0 Mio t oder 68 % des gesamten Lokoverkehrs.

Schaubild 1

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
nach Massen- und Stückgut
— 1966 = 100 —



Statistisches Landesamt Hamburg

trizitätswerke von besonderer Bedeutung sind. Innerhalb des Lokoverkehrs stieg der Anteil des Massenguts zwischen 1966 und 1970 mit 27,5 % stärker an als das Stückgut (6,1 %). Dadurch sank der Anteil des Stückguts von 11,7 % auf 9,9 % ab, während das Massengut mengenmäßig in gleichem Umfang an Bedeutung zunahm. Die Veränderungen des Loko-

Tabelle 1

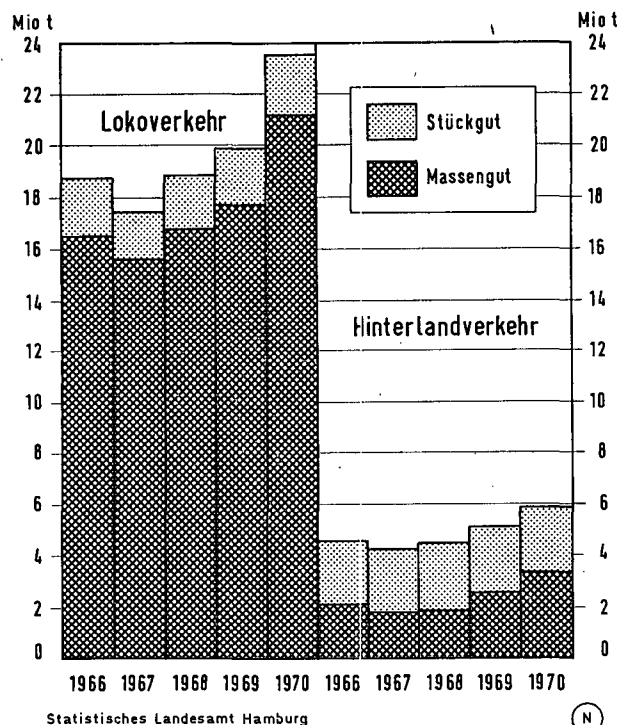
Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
(Mengen in 1 000 t)

Jahre	Einfuhr			Davon					
	Insgesamt	davon		Hinterlandverkehr			Lokoverkehr		
		Stückgut	Massengut	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon	
					Stückgut	Massengut		Stückgut	Massengut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	23 371	4 707	18 664	4 592	2 512	2 080	18 779	2 195	16 584
1967	21 755	4 343	17 412	4 237	2 443	1 794	17 518	1 900	15 618
1968	23 369	4 722	18 647	4 495	2 639	1 856	18 874	2 083	16 791
1969	25 114	4 708	20 406	5 168	2 575	2 593	19 946	2 133	17 813
1970	29 420	4 902	24 518	5 940	2 574	3 366	23 480	2 328	21 152
% von Spalte 1									
1966	100	20,1	79,9	19,6	10,7	8,9	80,4	9,4	71,0
1967	100	20,0	80,0	19,5	11,2	8,3	80,5	8,7	71,8
1968	100	20,2	79,8	19,2	11,3	7,9	80,8	8,9	71,9
1969	100	18,7	81,3	20,6	10,3	10,3	79,4	8,5	70,9
1970	100	16,7	83,3	20,2	8,7	11,5	79,8	7,9	71,9
1966 = 100									
1966	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1967	93,1	92,3	93,3	92,3	97,3	86,3	93,3	86,6	94,2
1968	100,0	100,3	99,9	97,9	105,1	89,2	100,5	94,9	101,2
1969	107,5	100,0	109,3	112,5	102,5	124,7	106,2	97,2	107,4
1970	125,9	104,1	131,4	129,4	102,5	161,8	125,0	106,1	127,5

und des Hinterlandverkehrs in ihrer Zusammensetzung aus Massengut und Stückgut wird in *Schaubild 2* noch einmal graphisch verdeutlicht. Dabei wird auch der ungewöhnlich starke Massengutanstieg innerhalb des Lokoverkehrs im Jahre 1970 erkennbar.

Schaubild 2

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
nach Loko- und Hinterlandverkehr
— Mengen in Mio t —



Hinterlandverkehr etwas stärker gestiegen

Wendet man sich dem Hinterlandverkehr zu, so zeigt sich, daß sein Umschlagsvolumen seit 1966 um 1,4 Mio t auf 5,9 Mio t gestiegen ist. Daraus errechnet sich eine Zuwachsrate von 29,4 %, die spürbar über der vergleichbaren Steigerung des Lokoverkehrs (+ 25 %) lag. Anzumerken ist, daß vor allem in den beiden letzten Jahren des Untersuchungszeitraumes relativ hohe Zuwachsraten beim Hinterlandverkehr verzeichnet wurden. Infolge dieser etwas günstigeren Entwicklung stieg der Anteil des Hinterlandverkehrs von 19,6 % auf 20,2 % im Jahre 1970 leicht an.

Die Güterstruktur des Hinterlandverkehrs weist eine völlig andere Zusammensetzung auf als die des Lokoverkehrs. Zwar überwog 1970 das Massengut mit 3,4 Mio t, hier hat das Stückgut mit 2,6 Mio t oder 43 % aber noch eine verhältnismäßig starke Stellung. Es ist jedoch unverkennbar, daß die Massengutimporte auch im Hinterlandverkehr zunehmend an Boden gewonnen haben. So ergibt sich für die Stück- und Sackgüter im Vergleich zu 1966 nur eine geringfügige Zunahme von 2,5 %, während im gleichen Zeitraum der Umschlag von eingeführtem Massengut für die Bundesrepublik um knapp 62 % anstieg. Auch hier waren es wieder die letzten beiden Jahre, die weit überdurchschnittliche Zuwachs-

raten brachten. Unter dem Einfluß dieser Entwicklung konnte das Massengut seinen Anteil — nach einem allerdings sehr uneinheitlichen Verlauf — auch im Hinterlandverkehr stark verbessern. 1966 überwog noch das Stückgut mit einem Anteil von 55 %. Bis 1968 konnte dieses Übergewicht auf 59 % ausgebaut werden. 1969 und 1970 jedoch war bei den Stückguteinfuhren zunächst ein Rückgang und anschließend eine Stagnation zu beobachten, während der Massengutumschlag in diesen Jahren sprunghaft zunahm. Dadurch hatten das Saug- und Greifergut sowie die Flüssigladingen 1970 mit 57 % das Stückgut bereits überflügelt.

Wesentlich stärkere Bedeutung kommt dem Hinterlandverkehr zu, wenn statt der Mengen die Grenzübergangswerte zugrunde gelegt werden. Während 1970 unter Mengenaspekten nur rd. 20 % der Einfuhren über Hamburg ins Hinterland verbracht wurden, lag der Anteil wegen der im Vergleich zum Lokoverkehr erheblich höheren Stückgutquote mit 43 % auf Wertbasis mehr als doppelt so hoch.

3. Warenstruktur

Wie wir bereits im vorigen Abschnitt gezeigt haben, kommt bei einer Mengenbetrachtung den Massengütern die entscheidende Bedeutung zu. Mehr als 83 % aller eingeführten Gütermengen entfielen auf die verschiedenen Saug- und Greifergüter sowie Flüssigladingen, während das Stückgut nur knapp 17 % auf sich vereinigen konnte. Auch wenn sich bei einer Darstellung der Werte ein völlig anderes Bild ergibt¹³⁾, werden wir den Massengütern unsere besondere Aufmerksamkeit zuwenden müssen.

3.1 Massengut

12,2 Mio t Rohöl

Von allen in *Tabelle 2* aufgeführten Warengruppen ist das Rohöl das mit Abstand wichtigste Einfuhrgut für den Hamburger Hafen. Bekanntlich verfügt Hamburg über erhebliche Raffineriekapazitäten, die weit über die Grenzen der Stadt hinaus die Versorgung eines großen Teils des norddeutschen Raumes mit Benzin, Heizöl und anderen Mineralölprodukten übernehmen. Im Jahre 1970 wurden nicht weniger als 12,2 Mio t Erdöl über Hamburg eingeführt. Das entspricht rd. der Hälfte aller Massengutimporte oder 41,4 % der gesamten Einfuhren über Hamburg. Auf den zweiten Platz folgen mit 4,8 Mio t oder 16,3 % aller Einfuhren die Mineralölderivate, also Benzin, Dieselöl, Heizöle usw. Rechnet man beide Gütergruppen zusammen, so stehen nicht weniger als rd. 58 % aller Einfuhren — oder 69 % des gesamten importierten Massenguts — im Zusammenhang mit der Hamburger Mineralölwirtschaft, die allerdings auch einen besonderen Schwerpunkt in der Hamburger Industriestruktur darstellt. Aber auch auf den weiteren Rängen finden sich noch einige Massengutpositionen, deren Umschlagsvolumen die Millionen-Tonnen-Grenze übersteigt. Hier sind vor allem die Importe von Steinkohlen zur Stromerzeugung.

¹³⁾ Wertmäßig hatten die Stückgüter einen Anteil von 78 %.

gung mit 2,2 Mio t, die Ölf Früchte (1,3 Mio t), das Getreide (1,2 Mio t) sowie die Sammelposition der Steine und Erden (1,0 Mio t) zu erwähnen.

86 % des Massenguts für die hamburgische Industrie

Ausgehend von den Ergebnissen des Jahres 1970 sind in Tabelle 2 die im einzelnen genannten Warengruppen danach unterschieden, ob die Einfuhren über Hamburg hinaus ins Hinterland weitertransportiert werden oder dem hamburgischen Lokoverkehr zuzurechnen sind. Hinsichtlich der Massengüter erweist sich sehr schnell, daß der weitaus überwiegende Teil — genauer: 86 % — für die Be- oder Verarbeitung in Hamburg bestimmt ist. Bei den für Hamburg typischen Lokogütern, die nahezu 100%ig in die hamburgische Industrie eingehen, sind neben dem schon erwähnten Rohöl vor allem Ölsaaten und Ölf Früchte zu nennen, die die Grundlage der Ölmühlenindustrie bilden. Als Hauptpro-

dukt werden hier vegetabile Öle und nach einem weiteren Raffinationsprozeß Speiseöle und -fette gewonnen, die anschließend entweder direkt in den Konsum eingehen oder aber zu Margarine und ähnlichen Produkten weiterverarbeitet werden. Daß daneben in erheblichem Umfang auch Fettsäuren für die Seifenindustrie und vor allem Ölkuchen für die Mischfutterwerke entstehen, sei nur am Rande vermerkt. Mengenmäßig von etwas geringerer Bedeutung sind die Kupfererze und Abbrände, die mit rd. 400 000 t die Rohstoffbasis der hamburgischen Kupferverhüttung bilden. Das daraus gewonnene Rohkupfer wird in Hamburg zu Elektrolytkupfer weiterverarbeitet. Die Herstellung von Fertigprodukten (Kupferdraht u. ä.) geschieht jedoch im Hinterland.

Weit überwiegend für den Lokoverkehr bestimmt sind auch die Importe von Steinen und Erden (überwiegend Kies und Steinschotter) für die hamburgische Bauwirtschaft mit 85 %, von Mineralölproduk-

Tabelle 2

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach ausgewählten Warengruppen

(Mengen in 1 000 t)

Warengruppen	1966	1967	1968	1969	1970		Ver- änderung in % 1970 gegen 1966	Von der Ausfuhr 1970 entfielen auf			
	1 000 t					%		Hinterland- verkehr		Lokoverkehr	
								1 000 t	%	1 000 t	%
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Massengut	18 664	17 412	18 647	20 406	24 518	83,3	+ 31,4	3 366	56,7	21 152	90,1
darunter											
Getreide	930	1 036	786	669	1 196	4,1	+ 28,6	730	12,3	466	2,0
Ölkuchen	773	582	612	701	828	2,8	+ 7,1	679	11,4	149	0,6
Ölfrüchte zur Ernährung	1 047	915	840	932	1 293	4,4	+ 23,5	7	0,1	1 286	5,5
Steinkohlen	1 682	1 674	1 493	1 750	2 239	7,6	+ 33,1	493	8,3	1 746	7,4
Erdöl, roh	10 931	9 717	10 790	10 763	12 176	41,4	+ 11,4	0	0,0	12 176	51,9
Steine und Erden	605	584	584	776	1 019	3,5	+ 68,4	158	2,7	861	3,7
Mineralölderivate	2 051	2 250	2 677	3 718	4 783	16,3	+ 133,2	995	16,8	3 788	16,1
Kupfererze und Abbrände	330	309	420	402	405	1,4	+ 22,7	—	—	405	1,7
Rohphosphate	87	149	172	146	148	0,5	+ 70,1	146	2,5	2	0,0
Stückgut	4 707	4 343	4 722	4 708	4 902	16,7	+ 4,1	2 574	43,3	2 328	9,9
darunter											
Fleisch und Fleischwaren	70	55	52	56	72	0,2	+ 2,9	35	0,6	37	0,2
Fischmehl	144	173	156	156	148	0,5	+ 2,8	115	1,9	33	0,1
Gemüse, Obst, Südf Früchte	822	799	697	569	562	1,9	— 31,6	437	7,4	125	0,5
Gemüse- und Obst- konserven, Frucht- säfte	236	249	303	278	316	1,1	+ 33,9	107	1,8	209	0,9
Tierische und pflanzliche Öle und Fette	166	165	169	161	154	0,5	— 7,2	68	1,1	86	0,4
Kakao, roh	106	97	91	91	82	0,3	— 22,6	59	1,0	23	0,1
Kaffee	164	163	172	163	155	0,5	— 5,5	72	1,2	83	0,4
Textile Rohstoffe und Halbwaren	110	97	92	100	86	0,3	— 21,8	73	1,2	13	0,0
Rund- und Schnittholz	468	423	448	433	404	1,4	— 13,7	224	3,8	180	0,8
Holzmasse, Zellstoff	84	95	145	165	172	0,6	+ 104,8	171	2,9	1	0,0
Kautschuk	153	131	160	178	180	0,6	+ 17,6	154	2,6	26	0,1
NE-Metalle	254	280	294	334	305	1,0	+ 20,3	93	1,6	212	0,9
Technische Fette und Öle	88	74	71	97	108	0,4	+ 23,1	10	0,2	98	0,4
Papier und Pappe	435	350	504	537	556	1,9	+ 27,8	300	5,1	256	1,1
Halbzeug aus Eisen und Stahl	120	99	172	183	173	0,6	+ 44,2	42	0,7	131	0,6
Chemische Erzeugnisse	133	121	135	132	149	0,5	+ 12,0	68	1,1	81	0,3
Maschinen, Fahrzeuge und elektrotechnische Erzeugnisse	39	37	50	51	68	0,2	+ 74,4	44	0,7	24	0,1
Insgesamt	23 371	21 755	23 369	25 114	29 420	100	+ 25,9	5 940	100	23 480	100

ten wie Heizöl, Dieselöl, Benzin sowie Schmierölen mit 79 % sowie von Steinkohlen zur Stromerzeugung und Koksge Gewinnung mit 78 %.

Bei der Einfuhr von Getreide überwiegt dagegen bereits der Hinterlandverkehr mit 61 %, wenn auch die hamburgische Industrie beachtliche Getreidemengen selbst verarbeitet. So werden in den Getreidemöhlen Mehl und in der Nöhrmittelindustrie z. B. Haferflocken und ähnlliche Produkte erzeugt. Brau gerste findet Verwendung für die Mälzereien und Brauereien. Mais wird überwiegend für Stärke, Pud dingpulver usw. benötigt und — last not least — geht ein erheblicher Teil des Getreides auch als Futtergetreide in die hamburgische Futtermittelindustrie.

Noch stärker auf das Hinterland ausgerichtet ist die Einfuhr von Ölkuchen, die weitgehend in der Mischfutterindustrie verwendet werden. Nur ein knap pes Fünftel wurde in hamburgischen Unternehmen benötigt. Als letzte der größten Massengutpositionen sind die Rohphosphate zu nennen, die fast ausschließlich für das Hinterland bestimmt waren.

Hohe Zuwachsraten vor allem bei Mineralölprodukten

Ein Zeitvergleich zwischen 1966 und 1970 macht vor allem zwei Entwicklungen deutlich, die in unmittelbarem Zusammenhang zueinander stehen. Zunächst einmal zeigt sich, daß das rohe Erdöl zwischen 1966 (10,9 Mio t) und 1970 (12,2 Mio t) nur weit unterdurchschnittlich angestiegen ist. Die Zuwachsrate in den fünf Jahren des Berichtszeitraums betrug nur 11,4 % gegenüber 31,4 % für die Massengüter insgesamt. Auf der anderen Seite hat sich der Import von Mineralölprodukten von knapp 2,1 Mio t (1966) auf 4,8 Mio t im Jahre 1970 weit mehr als verdoppelt. Bei den Mineralölprodukten wurden die mit Abstand höchsten Zuwachsraten aller untersuchten Warengruppen erreicht. Das hat in den vergangenen Jahren seine Ursachen überwiegend darin gehabt, daß es aus technischen Gründen unrationell ist, Raffineriekapazitäten laufend an eine langsam steigende regionale Nachfrage anzupassen. Aus diesem Grunde wurde die Raffineriekapazität in Hamburg in den letzten Jahren nur unterdurchschnittlich erweitert und die Deckungslücke gegenüber der Nachfrage durch Importe von fertigen Mineralölprodukten geschlossen¹⁴⁾. In diesem Zusammenhang sind besonders die Einfuhren aus der UdSSR sowie aus den belgischen und niederländischen Küstengebieten zu erwähnen.

Bemerkenswert hohe Zuwachsraten wurden auch bei den Rohphosphaten mit 70 % sowie bei den Steinen und Erden mit 68 % gegenüber 1966 verzeichnet. Im übrigen lagen nur noch die Steinkohlen (+ 33 %) über dem durchschnittlichen Anstieg der Massengüter, wobei nicht unerwähnt bleiben sollte, daß infolge der sehr hohen Steigerung des Getreideimports im Jahre 1970 diese Warengruppe mit einem Plus von 29 % eine nur knapp unterdurchschnittliche Entwicklung aufwies.

¹⁴⁾ Eine Erweiterung der Raffineriekapazitäten in Hamburg ist jedoch für die kommenden Jahre geplant.

3.2 Stückgut

Anders als beim Massengut ist beim Stückgut die Warenstruktur sehr viel weniger überschaubar. Hier müssen fast immer viele und teilweise recht heterogene Waren zusammengefaßt werden, da sonst die Zahlen allzu klein werden. In Tabelle 2 sind daher auch nur die mengenmäßig bedeutsamsten Warengruppierungen aufgenommen worden, die jedoch immerhin rd. 75 % der gesamten Stückguteinfuhren verkörpern.

52 % des Stückguts für das Hinterland bestimmt

Wie wir bereits im vorigen Abschnitt gesehen haben, betrug der Import von Stückgut im Jahre 1970 rd. 4,9 Mio t oder 16,7 % der gesamten Einfuhr über den Hamburger Hafen. Die beiden wichtigsten Warengruppen mit jeweils rd. 560 000 t waren dabei Gemüse, Obst und Südfrüchte einerseits sowie Papier und Pappe andererseits. Auf beide Warengruppen entfiel jedoch nur jeweils knapp 2 % der Gesamtimporte. In der Rangskala der mengenmäßig bedeut samsten Stückgüter folgen das Rund- und Schnittholz mit etwas mehr als 400 000 t sowie die Gemüse- und Obstkonserven einschließlich der Fruchtsäfte mit nicht ganz 320 000 t. Ähnlich hoch liegt auch die Gruppe der NE-Metalle mit 305 000 t, wobei der Löwenanteil auf die Kupfereinfuhren (überwiegend Rohkupfer) mit 230 000 t entfiel.

Beim Stückgutimport war in allen Jahren des Untersuchungszeitraums das Verhältnis zwischen Loko- und Hinterlandverkehr in etwa ausgeglichen. 1970 betrug der Hinterlandverkehr rd. 52 %, womit dieser seinen Anteil gegenüber 1966 (49 %) etwas ausdehnen konnte. Am stärksten auf den Hinterlandverkehr ausgerichtet war dabei die Gütergruppe „Holzmasse, Zellstoff“ mit fast 100 %. Aber auch die textilen Rohstoffe und Halbwaren sowie Kautschuk waren mit jeweils 85 % für die Weiterverarbeitung außerhalb Hamburgs bestimmt. Ähnlich stark ist die Bedeutung des Ablaufverkehrs beim Fischmehl (78 %), bei Gemüse, Obst und Südfrüchten (ebenfalls 78 %) und beim Rohkakao mit 72 %. Dagegen liegt das Schergewicht bei den technischen Fetten und Ölen (91 %), beim Halbzeug aus Eisen und Stahl (76 %), bei den NE-Metallen (70 %) und bei den Gemüse- und Obstkonserven (66 %) ziemlich eindeutig beim Lokoverkehr. Ungefähr ausgeglichen ist das Verhältnis bei den beiden mengenmäßig sehr stark ins Gewicht fallenden Warengruppen Papier und Pappe sowie Rund- und Schnittholz.

Sehr unterschiedliche Entwicklungen im Stückgutbereich

Insgesamt haben die Stückguteinfuhren über den Hamburger Hafen seit 1966 nur um rd. 200 000 t oder um 4,1 % zugenommen. Allerdings ist dies nur der Saldo von völlig gegensätzlichen Entwicklungstendenzen. So zeigt ein Zeitvergleich gegenüber 1966, daß die mit Abstand höchsten Zuwachsraten von der Warengruppe „Holzmasse, Zellstoff“ erreicht wurde. Dabei stieg der Import um mehr als das Doppelte an. Auch das Eisen- und Stahlhalbzeug hat mit einem Plus von 44 % eine erhebliche Zu-

nahme erreicht. Im Gegensatz zu der Einfuhr von Holzmasse und Zellstoff ist hier die Entwicklung jedoch nicht kontinuierlich, sondern in erheblichen Sprüngen verlaufen. Auch die Importe von Gemüse- und Obstkonserven haben mit 34 %, von Papier und Pappe mit 28 % erhebliche Steigerungsraten zu verzeichnen, wobei es sich bei den zuletzt genannten Warengruppen um mengenmäßig recht bedeutsame Positionen handelt. Erwähnenswert sind auch noch die weit überdurchschnittlichen Zunahmen bei den technischen Ölen und Fetten (+ 23 %) und den NE-Metallen (+ 20 %).

Im Gegensatz zu diesen erfreulichen Umschlagssteigerungen hat es aber auch eine ganze Reihe von Warengruppen gegeben, deren Einfuhr gegenüber 1966 – teilweise recht erheblich – gesunken sind. Am stärksten fallen diese Rückgänge bei der Warengruppe Gemüse, Obst und Südfrüchte ins Gewicht, die von 822 000 t (1966) auf 562 000 t im Jahre 1970, d. h. um ein knappes Drittel zurückgegangen ist. Diese Einbußen sind vor allem auf überproportional starke Rückgänge bei den Apfelsinen (– 40 %) sowie bei den Bananen (– 38 %) zurückzuführen. Bei den Zitrusfrüchten liegt das daran, daß wichtige Exportländer im Zuge der regionalen Ausweitung ihrer Exporte ihre Handelswege so eingerichtet haben, daß möglichst viele Absatzgebiete möglichst direkt über Seeschiff bedient werden. Im Zuge dieser Umstrukturierung mußte der Hafen Hamburg, der früher eine Vorrangstellung inne hatte, gewisse Einbußen hinnehmen. Die Abnahme des Bananenumschlags ist darin begründet, daß Änderungen des Publikumsgeschmacks verbunden mit der Einführung von Handelsmarken in besonderem Ausmaß die Marktposition der traditionellen Lieferländer des Hamburger Hafens getroffen hat. Die Entwicklung zwischen 1969 und 1970 deutet jedoch darauf hin, daß der stetige Rückgang der Vorjahre zum Stillstand gekommen ist¹⁵⁾. Bedingt durch eine anhaltende Absatzkrise der kakaoverarbeitenden Industrie sind auch die Importe von rohem Kakao stark rück-

läufig gewesen (– 23 %). Erwähnenswert ist daneben noch der Rückgang bei den textilen Rohstoffen und Halbwaren (– 22 %) und nicht zuletzt auch der der mengenmäßig recht bedeutsamen Position der Rund- und Schnitthölzer (– 14 %).

4. Länderstruktur

Ebenso wie bei den vorangegangenen Beiträgen ist auch bei der Darstellung der Einfuhr der Nachweis der Länderstruktur besonders wichtig, weil dadurch Anhaltspunkte über die Stärke der Verflechtungsbeziehungen zu den einzelnen Hinterlandregionen des Hamburger Hafens ermöglicht werden. So läßt sich abschätzen, in welchem Ausmaß Hamburg die Rolle eines Einfuhrhafens für die einzelnen Bundesländer übernommen hat und welche Veränderungen sich im Zeitablauf ergeben haben. Wegen der am Ursprungsmaterial vorgenommenen Korrekturen und des daraus resultierenden Arbeitsaufwandes, kann die Darstellung hier nur mengenmäßig erfolgen. Die wertmäßige Bedeutung muß daher leider unberücksichtigt bleiben. Erwähnt sei auch, daß bei den im folgenden Abschnitt vorgelegten Tabellen sich die Aufgliederung des Hinterlandverkehrs auf die einzelnen Bundesländer noch geringfügig ändern kann. Die für gewisse Schätzungen erforderlichen Güterverflechtungsstatistiken des Jahres 1970 stehen nämlich zur Zeit für den Lkw-Fernverkehr und die Eisenbahn noch nicht zur Verfügung.

Hoher Anteil der Nachbarländer am Hinterlandverkehr

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die im Untersuchungszeitraum für die einzelnen Bundesländer bestimmten Einfuhren über den Hamburger Hafen. Dabei entfielen bereits 1966 insgesamt knapp 55 % des Hinterlandverkehrs auf die Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen, ein Anteil, der bis heute nur wenig zurückgegangen ist. Im einzelnen lag 1966 Schleswig-Holstein mit einer Quote von 28,1 % (1,3 Mio t) knapp vor Niedersachsen mit 26,6 % (1,2 Mio t). Erst mit großem Abstand folgten Nordrhein-Westfalen (500 000 t) sowie Berlin und

¹⁵⁾ 1971 wurden insgesamt 566 000 t Gemüse, Obst und Südfrüchte eingeführt (vorläufige Ergebnisse).

Tabelle 3

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970 nach Verbrauchsländern

Verbrauchsländer	1966		1967		1968		1969		1970 ¹⁾	
	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lokoverkehr (Hamburg)	18 779	.	17 518	.	18 874	.	19 946	.	23 480	.
Hinterlandverkehr	4 592	100	4 237	100	4 495	100	5 168	100	5 940	100
darunter										
Schleswig-Holstein	1 291	28,1	1 139	26,9	1 127	25,1	1 492	28,9	1 577	26,5
Niedersachsen	1 222	26,6	1 122	26,5	1 098	24,4	1 115	21,6	1 567	26,4
Bremen	149	3,2	147	3,5	175	3,9	142	2,8	89	1,5
Nordrhein-Westfalen	503	10,9	463	10,9	514	11,4	520	10,1	517	8,7
Hessen	221	4,8	203	4,8	198	4,4	192	3,7	220	3,7
Rheinland-Pfalz	48	1,0	42	1,0	48	1,1	57	1,1	70	1,2
Baden-Württemberg	276	6,0	251	5,9	267	5,9	230	4,4	243	4,1
Bayern	401	8,7	344	8,1	390	8,7	411	7,9	551	9,3
Berlin (West)	403	8,8	462	10,9	618	13,7	937	18,1	1 051	17,7
Saarland	18	0,4	17	0,4	17	0,4	15	0,3	13	0,2
Insgesamt	23 371	.	21 755	.	23 369	.	25 114	.	29 420	.

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse

Bayern (jeweils 400 000 t). Tabelle 4 zeigt jedoch, daß sich die Rangfolge deutlich ändern würde, wenn man nur von den Stückgutimporten ausgeht. Auf dieser Basis war nämlich Nordrhein-Westfalen mit 460 000 t das wichtigste Bestimmungsgebiet im Hinterland, knapp vor Niedersachsen (450 000 t), Schleswig-Holstein (410 000 t) und Bayern (310 000 t). In den folgenden Jahren hat sich das eben aufgezeigte Bild der regionalen Struktur des Hinterlandverkehrs nur graduell geändert. Nach wie vor sind Schleswig-Holstein und Niedersachsen die wichtigsten Bestimmungsländer, allerdings liegen nunmehr mit jeweils rd. 1,6 Mio t beide Länder fast gleichauf. Bemerkenswert ist dabei, daß zwischen 1966 und 1968 die Importe der Nachbarländer Hamburgs leicht rückläufig waren. Während 1969 für Schleswig-Holstein dann ein ziemlich starker Aufschwung einsetzte, der sich auch 1970 – wenn auch in abgeschwächter Form – fortsetzte, ist der gesamte Zuwachs von Niedersachsen ausschließlich auf das Jahr 1970 zurückzuführen (Schaubild 3). In diesem Jahr stiegen die für Niedersachsen bestimmten Importe um 450 000 t oder 40 % gegenüber dem Vorjahr an. Trotz der insgesamt positiven Entwicklung ist im Vergleich zu 1966 die relative Bedeutung der norddeutschen Länder – ausgedrückt durch den Anteil am Hinterlandverkehr – von 55 % auf 53 % zurückgegangen. Das hat seine Ursache darin, daß der mit Abstand größte Zuwachs gegenüber 1966 für West-Berlin zu verzeichnen war, dessen Importe über Ham-

Schaubild 3

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 bis 1970
nach ausgewählten Zielländern

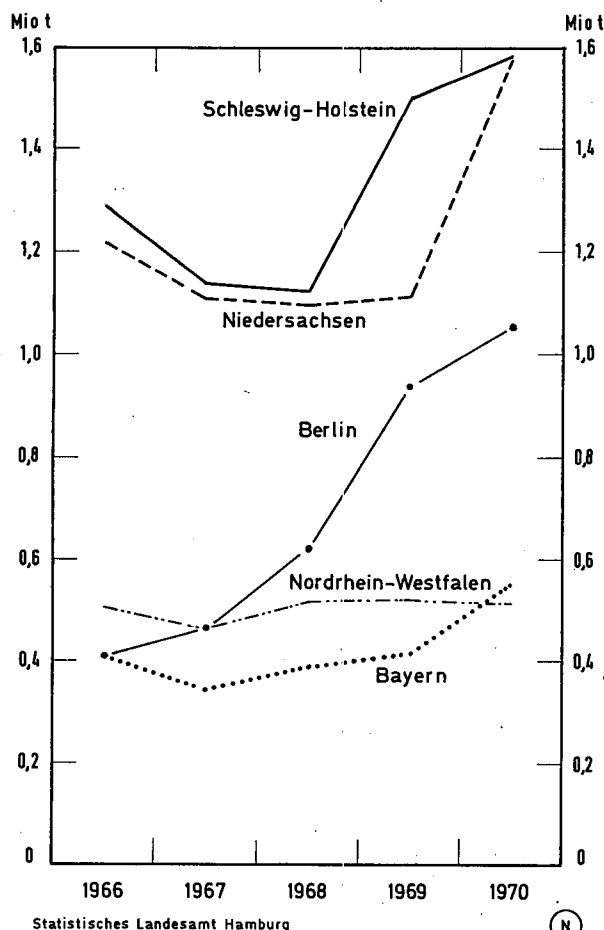
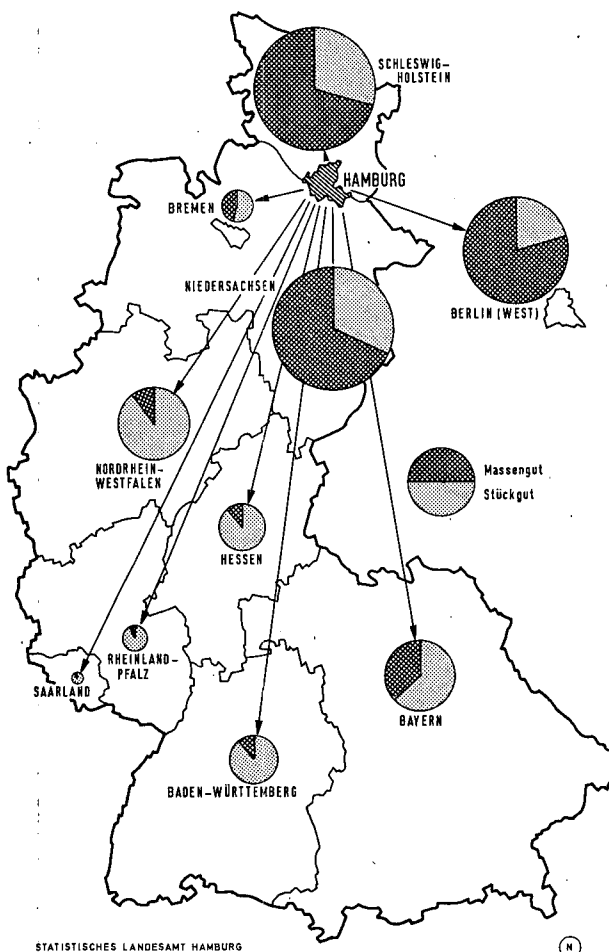


Schaubild 4

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1970
nach Zielländern und Massen- und Stückgut



burg – durch einen Zuwachs im Untersuchungszeitraum von nicht weniger als 650 000 t – im Jahre 1970 bereits bei 1,1 Mio t lagen. Damit hat sich Berlin mit einem Anteil von 17,7 % am Hinterlandverkehr des Hamburger Hafens auf den dritten Platz vorgeschoben. Auch Bayern konnte sich deutlich verbessern (550 000 t), während Nordrhein-Westfalen mit einer Stagnation der Einfuhren (520 000 t) auf den fünften Platz zurückfiel. Durch den ungewöhnlich starken Anstieg der Berlinimporte konnten neben Berlin nur Bayern und Rheinland-Pfalz ihren Hinterlandverkehrsanteil knapp vergrößern, während alle anderen Länder relativ Einbußen hinnehmen mußten.

Die aufgezeigten Verschiebungen sind jedoch weit überwiegend durch die Änderungen im Massengutimport bedingt. Geht man lediglich von den Stückguteinfuhren aus, so hätte sich auf den vorderen Rängen gegenüber 1966 nur sehr wenig verändert. Hier würde jetzt zwar Niedersachsen mit 500 000 t die Spitzenposition einnehmen, Schleswig-Holstein (470 000 t) und Nordrhein-Westfalen (460 000 t) liegen jedoch dichtauf, während Bayern mit 350 000 t nach wie vor den vierten Platz einnimmt. Weitere Einzelheiten mögen der Tabelle 3 oder dem ebenfalls beigefügten Schaubild 4 entnommen werden, in dem die regionale Bedeutung der einzelnen Länder der Bundesrepublik für die Einfuhr über den Hamburger Hafen kartographisch veranschaulicht wird.

Relativ starke Stellung des süddeutschen Raums im Stückgutbereich

Trotz gewisser methodischer Bedenken kann man aus verkehrsgeographischer Sicht die Länder Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und Saarland zum „westdeutschen Raum“ und die Länder Bayern, Baden-Württemberg und Hessen zum „süddeutschen Raum“ zusammenfassen. Während Berlin auch in dieser Aggregation eine Sonderstellung zukommt, bilden die verbleibenden Länder Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Bremen den „norddeutschen Raum“¹⁶⁾. Der Vorteil einer solchen Zusammenfassung ist vor allem darin zu sehen, daß die recht unterschiedlichen Länderentwicklungen etwas übersichtlicher gestaltet werden. Bei dieser Art der Darstellung ergibt sich erwartungsgemäß, daß der norddeutsche Raum 1970 mit 55 % ein deutliches Übergewicht besaß. Allerdings muß gleichzeitig angemerkt werden, daß die relative Bedeutung gegenüber 1966 (60 %) etwas gesunken ist. Durch den enormen Anstieg der Einfuhren für Berlin verdoppelte sich der Anteil dieser Stadt von 9 % (1966) auf knapp 18 % (1970). Hinter Berlin folgt der süddeutsche Raum mit 17 % vor Westdeutschland mit 10 %.

Interessante Aufschlüsse ergibt die zusätzliche Differenzierung nach Massen- und Stückgütern. Bei den Massengütern liegt der norddeutsche Raum mit 66 % eindeutig vor Berlin mit 25 %, während der süddeutsche und der westdeutsche Raum eine nur untergeordnete Rolle spielen. Berlin hat dabei seinen Anteil mehr als verdoppeln können, und zwar in erster Linie zu Lasten des norddeutschen Raums, dessen Bedeutung für den Hamburger Hafen von 81 % (1966) auf 66 % zurückgegangen ist.

¹⁶⁾ Ausschlaggebend für die Zuordnung war dabei, daß die Länder des Westdeutschen Raumes über Verkehrswege erreicht werden, die von Hamburg aus über das Rhein-Ruhr-Gebiet laufen. Der Süddeutsche Raum ist dagegen über Nord-Süd-Autobahnen und Schienenwege mit Hamburg verbunden.

Völlig anders sieht es dagegen bei den Stückgütern aus. Zwar dominierte auch hier der norddeutsche Raum 1970 mit 41 %, jedoch hat der süddeutsche Raum mit knapp 30 % eine verhältnismäßig starke Stellung inne. Auch der westdeutsche Raum verfügt mit 21 % über einen beachtlichen Anteil, während auf die Einfuhren Berlins nur gut 8 % entfielen. Interessanterweise hat es bei den Stückgutimporten kaum Verschiebungen in den prozentualen Anteilen der einzelnen Gebiete gegeben.

Einfuhren für Berlin auf das Zweieinhalbfache gestiegen

Betrachtet man die Entwicklung seit 1966 etwas näher, so ergibt sich, daß von keinem Bundesland die hohen Steigerungsraten Berlins auch nur annähernd erreicht wurden (Tabelle 4). Die Einfuhren dieser Stadt über den Hamburger Hafen stiegen im Vergleich zu 1966 auf mehr als das Zweieinhalbfache an. Entscheidend war dabei allerdings die Vervierfachung des Massengutumschlags, während die Stückgutimporte lediglich um 10 % angewachsen sind. Über der durchschnittlichen Zunahme des Hinterlandverkehrs (+ 29 %) fanden sich außerdem nur die Länder Rheinland-Pfalz (+ 46 %) und Bayern (+ 37 %). Niedersachsen (+ 28 %) und Schleswig-Holstein (+ 22 %) lagen noch verhältnismäßig nahe beim allgemeinen Durchschnitt, während alle übrigen Länder entweder weit unterproportionale Zuwachsraten (Nordrhein-Westfalen) oder gar absolute Rückgänge aufwiesen.

Noch weit stärkere Unterschiede in der Entwicklung ergeben sich, wenn man die Veränderungen bei den Massengütern und beim Stückgut getrennt beobachtet. Beim Massengut wurde für den Hinterlandverkehr insgesamt eine Zuwachsrate von 62 % erzielt.

Tabelle 4

Einfuhr über den Hafen Hamburg 1966 und 1970
nach Verbrauchsländern sowie Massen- und Stückgut

Verbrauchsländer	1966				1970 ¹⁾						
	Insgesamt	davon			Insgesamt		davon				
		Massengut	Stückgut				Massengut		Stückgut		
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	% von Spalte 1	1 000 t	1966 = 100	1 000 t	1966 = 100	1 000 t	1966 = 100	% von Spalte 5
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lokoverkehr	18 779	16 584	2 195	11,7	23 480	125	21 152	127	2 328	106	9,9
Hinterlandverkehr	4 592	2 080	2 512	54,7	5 940	129	3 366	162	2 574	102	43,3
darunter											
Schleswig-Holstein	1 291	881	410	31,9	1 577	122	1 109	126	468	114	29,7
Niedersachsen	1 222	775	447	36,5	1 567	128	1 068	138	499	112	31,8
Bremen	149	27	122	82,1	89	60	42	155	47	38	52,8
Nordrhein-Westfalen ...	503	40	463	92,0	517	103	53	132	464	100	89,7
Hessen	221	47	174	78,9	220	99	25	53	195	112	88,6
Rheinland-Pfalz	48	3	45	94,7	70	146	5	167	65	144	92,8
Baden-Württemberg ...	276	12	264	95,7	243	88	27	225	216	82	88,9
Bayern	401	94	307	76,5	551	137	202	215	349	114	63,3
Berlin (West)	403	206	197	48,9	1 051	261	834	405	217	110	20,6
Saarland	18	0	18	100	13	72	1	.	12	67	92,3
Insgesamt	23 371	18 664	4 707	20,1	29 420	126	24 518	131	4 902	104	16,6

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse

Über diesem Wert lag neben Berlin (+ 305 %) vor allem Baden-Württemberg (+ 125 %), Bayern (+ 115 %) und Rheinland-Pfalz (+ 67 %). Hier hatten insbesondere die mengenmäßig bedeutsamen norddeutschen Küstenländer eine unterdurchschnittliche Entwicklung aufzuweisen. Während Niedersachsen immerhin noch auf ein Plus von 38 % kam, lag die Steigerungsrate Schleswig-Holsteins „nur“ bei 26 %. Gegenüber der beachtlichen Zunahme der Massengutimporte wurde innerhalb des Hinterlandverkehrs im Stückgutbereich nur ein Zuwachs von 60 000 t oder rd. 2 % erzielt. Weit über diesem Mittelwert lagen lediglich die mengenmäßig nicht so bedeutsamen Einfuhren von Rheinland-Pfalz mit einem Anstieg um 44 %. Schleswig-Holstein und Bayern (14 %) verzeichneten zwar ebenfalls noch überproportionale Zunahmen, die jedoch insgesamt gesehen weit unter den sonst im Hafen erzielten Zuwachsraten lagen.

Nimmt man das Verhältnis vom Stückgut zum Massengut als Anhaltspunkt für gewisse Umschichtungen, die sich auf Grund einer — leider fehlenden — wertmäßigen Aufgliederung des Hinterlandverkehrs ergeben würden, so gewinnen vor allem die Länder Rheinland-Pfalz, Saar, Nordrhein-Westfalen, Baden-Württemberg und Hessen mit einem Stückgutanteil von jeweils rd. 90 % erheblich an Bedeutung (Tabelle 4, Spalten 4 und 11). Bei Bayern (63 %) und Bremen (53 %) überwiegt das Stückgut nur relativ knapp, während umgekehrt bei den norddeutschen Nachbarländern Niedersachsen mit einer Stückgutquote von 32 % und Schleswig-Holstein (30 %) und vor allem bei den Einfuhren Berlin (21 %) eindeutig das Massengut dominiert.

Es sollte jedoch nicht unerwähnt bleiben, daß Hessen das einzige Bundesland ist, bei dessen Importen über den Hamburger Hafen im Vergleich zu 1966 der Stückgutanteil gestiegen ist. Bei allen anderen Ländern hat sich dagegen der Massengutimport weit stärker entwickelt. Besonders stark ist dabei der Rückgang des Stückgutanteils im Fall von Berlin, bei dem 1966 die Importe über Hamburg noch knapp zur Hälfte aus Stückgut bestanden, 1970 dagegen nur noch zu 21 %. Auch bei Bremen und Bayern war der überproportionale Anstieg des Massenguts mit dem daraus resultierenden Absinken des Stückgutanteils sehr deutlich.

5. Zusammenfassung

Im Jahre 1970 betrug die Einfuhr von Waren für die Bundesrepublik über den Hamburger Hafen 29,4 Mio t und lag damit mehr als doppelt so hoch wie Export und Transit zusammengerechnet. Diese Importwaren verkörperten einen Wert von 13,4 Mrd DM. Der daraus errechnete Durchschnittswert je Tonne betrug jedoch wegen des hohen Anteils relativ geringwertiger Massengüter nur 450,— DM, während gleichzeitig die Tonne Ausfuhrgut im Schnitt mehr als 2 450,— DM kostete.

Seit 1966 sind die über Hamburg importierten Mengen um knapp 26 % gestiegen. Diese Zunahme entspricht in etwa der des gesamten Seeverkehrs (+ 25 %). Nach einem leichten Rückgang im Rezes-

sionsjahr 1967 wurde die weitere Entwicklung vor allem durch die ungewöhnlich große Steigerung des Jahres 1970 geprägt, der jedoch fast ausschließlich auf einem starken Anstieg des eingehenden Massengutumschlags beruhte. So sind denn auch seit 1966 die Massengutimporte mit 31 % weitaus stärker gestiegen als die Stückgüter, die nur auf eine vergleichsweise bescheidene Zuwachsrate von 4 % kamen. Legt man die importierten Mengen zugrunde, so dominierte das Massengut mit 83 % im Jahre 1970 sehr deutlich. Wertmäßig hatten die Stückgüter dagegen einen Anteil von 78 %. Diese extremen Unterschiede sind darin begründet, daß der Durchschnittswert je Tonne beim Massengut nur bei 120,— DM, beim Stückgut dagegen bei 2 140,— DM liegt.

Rund 23,5 Mio t oder 80 % aller Einfuhren waren für die Be- und Verarbeitung oder den Ge- bzw. Verbrauch in Hamburg bestimmt. Dabei bestand der Lokoverkehr zu rd. 90 % aus geringwertigen Massengütern und nur zu 10 % aus relativ hochwertigen Stückgütern. Beim Hinterlandverkehr hat dagegen das Stückgut mit einem Anteil von 43 % eine wesentlich stärkere Stellung. Im Vergleich zu 1966 ist der Hinterlandverkehr mit 29 % etwas stärker gestiegen als der Lokoverkehr (+ 25 %).

Von den 24,5 Mio t importierter Massengüter waren allein 12,2 Mio t rohes Erdöl und weitere 4,8 Mio t Mineralölderivate, so daß nicht weniger als 58 % aller Einfuhren über Hamburg im Zusammenhang mit der Mineralölwirtschaft standen. Erst mit deutlichem Abstand folgen Steinkohle (2,2 Mio t), Ölrüchte (1,3 Mio t) und Getreide (1,2 Mio t). Insgesamt waren 86 % der eingeführten Massengüter für die hamburgische Industrie bestimmt. Umgekehrt entfielen von den Stückgutimporten in Höhe von 4,9 Mio t 52 % auf den Hinterlandverkehr. Innerhalb der Stückgüter waren die mengenmäßig wichtigsten Güter Gemüse, Obst und Südfrüchte sowie Papier und Pappe (je 560 000 t), Rund- und Schnitthölzer (400 000 t) und Gemüse- und Obstkonserven mit 315 000 t.

Die höchsten Zuwachsraten im Vergleich zu 1966 erzielten bei den Massengütern die Mineralölprodukte (+ 133 %), die Rohphosphate (+ 70 %) und die Sammelgruppe der Steine und Erden (+ 68 %). Unter den höherwertigen Stückgütern rangierte die Gütergruppe Holzmasse, Zellstoff (+ 105 %) ganz vorn vor dem Eisen- und Stahlhalbzeug (+ 44 %) und den Obst- und Gemüsekonserven (+ 34 %).

Eine etwas genauere Betrachtung des Hinterlandverkehrs zeigt unter Mengenaspekten die überragende Bedeutung der Nachbarländer Schleswig-Holstein und Niedersachsen, auf die zusammen nicht weniger als 53 % des gesamten Ablaufverkehrs entfiel. Berlin folgt mit 18 % vor Bayern und Nordrhein-Westfalen (je 9 %). Eine Änderung der Rangfolge ergibt sich jedoch, wenn nur das höherwertige Stückgut zugrunde gelegt würde. Auf dieser Basis führt Niedersachsen mit 19 % ganz knapp vor Schleswig-Holstein und Nordrhein-Westfalen (je 18 %) sowie Bayern (14 %). Wegen seines außerordentlich hohen Massengutanteils folgt Berlin mit 8 % erst auf dem fünfsten Platz.

Im Vergleich zu 1966 haben sich Veränderungen in der Länderstruktur im wesentlichen nur infolge von Einflüssen aus dem Bereich der Massengüter abgespielt. Hier konnten einzelne Länder einen erheblichen Mengenzuwachs erzielen, der naturgemäß die gesamte Steigerungsrate stark beeinflusste. Die mit

Abstand höchsten Zuwachsraten wurden für Berlin registriert, das seine Einfuhren über Hamburg auf das Zweieinhalbfache steigern konnte. Überdurchschnittliche Zunahmen erzielten außerdem noch Rheinland-Pfalz (+ 46 %) und Bayern (+ 37 %).

Hans-Eckhard Stegen

Besteuerung von Erbschaften und Schenkungen

Bis vor kurzem war die Erbschaftsteuer kaum im Gespräch. Als einer Steuerart unter vielen anderen wurde ihr geraume Zeit selbst in Fachkreisen verhältnismäßig wenig Aufmerksamkeit geschenkt. Mit dem Bekanntwerden diverser Pläne für eine ursprünglich bis 1973 zu realisierende umfassende Steuerreform in der Bundesrepublik änderte sich das schlagartig. Grundsätzliche Vorstellungen zielen darauf ab, die Erbschaftsteuer zu einem Instrument auszubauen, dem bei der notwendigen Neuordnung der überkommenen Gesellschafts- und Wirtschaftsverfassung eine relevante Rolle zugeordnet sein soll. Erste konkrete Ansätze dazu sind in dem Entwurf des Zweiten Steuerreformgesetzes enthalten, auf den im Schlußkapitel dieser Abhandlung kurz eingegangen wird. Die Erbschaftsteuer rückt damit wieder stärker in den Mittelpunkt der öffentlichen Diskussion. Dem aktuellen Interesse Rechnung tragend, werden hiermit in der Zeitschrift des Statistischen Landesamtes erstmalig kommentierte Daten aus der Erbschaftsteuerstatistik für das Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg präsentiert.

Vorweg einige Hauptresultate: 1970 wurden rd. 4 800 unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe mit einem Wert von summa summarum rd. 270 Millionen DM definitiv veranlagt; davon waren 226 Millionen DM oder rd. 84 % steuerpflichtig. 24 Millionen DM betrug die vom Finanzamt festgesetzte Erbschaftsteuer. Das entspricht einer Erbschaftsteuerbelastung von durchschnittlich nahezu 11 %. Die Statistik zeigt das überragende Gewicht der Erwerbe von Todes wegen; auf sie entfielen 85 % aller Steuerfälle, 80 % des steuerpflichtigen Erwerbswerts und 80 % der Steuerschuld. Demgegenüber verzeichnen die Erwerbe durch Schenkung unter Lebenden Anteile, die nicht bzw. nur knapp über 20 % hinausgingen. Anders sieht es beim durchschnittlichen Erwerbswert aus; hier erzielten die Donationen 78 000 DM pro Fall, die Erbschaften 52 000 DM.

Wie steil die Aufwärtsentwicklung verlaufen ist, wird bei einem Vergleich mit dem Jahr 1950 offenbar. Seitdem hat sich nämlich die Zahl der erfaßten Steuerfälle versiebenfacht, der Erwerbswert im ganzen verneunzehnfacht und die festgesetzte Steuer verzweihundzwanzigfacht.

Die Differenzierung der im Schnitt vererbten oder verschenkten Vermögenswerte nach dem Verwandtschaftsverhältnis (5 Steuerklassen) läßt erkennen, daß den nahen Verwandten in der Regel die ansehnlichsten Erwerbe zufallen. Pointierend kann man sagen, je entfernter der Verwandtschaftsgrad, um so kleiner die Erwerbsportion und vice versa, je enger das Verwandtschaftsverhältnis, um so größer die Erwerbsportion.

Aus den wertmäßig abgestuften Ergebnissen geht hervor, wie die Masse der Erwerbe doch relativ unbedeutend ist: 1970 erreichten zwei Drittel nicht einmal 30 000 DM; knapp 11 % übertrafen den Wert von 100 000 DM; Millionenvermögen wurden bloß in 34 Fällen vererbt oder verschenkt.

1. Erbschaftsteuerstatistiken seit dem 2. Weltkrieg

Schon 1949 wurde eine Erbschaftsteuerstatistik in Hamburg eingeführt, um regionale Auswirkungen des Gesetzes Nr. 64 der Militärregierung in Deutschland zur vorläufigen Neuordnung von Steuergesetzen vom 22. 6. 1948 festzustellen¹⁾. Danach fanden alljährlich Erhebungen bis 1962 statt. Im Bundesgebiet setzte

¹⁾ Von 1946 bis 1948 wurden Erbschaftsteuerstatistiken für die britische Zone durchgeführt vom Statistischen Amt der britischen Besatzungszone.

die Erbschaftsteuerstatistik nach dem 2. Weltkrieg mit dem Jahre 1953 wieder ein, wobei im wesentlichen an das Programm, wie es bereits vor dem Krieg für das Deutsche Reich in Gebrauch war, angeknüpft werden konnte, weil das Erbschaftsteuergesetz vom 22. 8. 1925 in seinen Grundzügen von Bestand geblieben ist²⁾. Koordinierungsvereinbarungen des Bundes und der Länder dienten als Rechtsgrundlage.

²⁾ Im Deutschen Reich wurde von 1908 bis 1915 und von 1927 bis 1940 alljährlich eine Erbschaftsteuerstatistik veranstaltet.

Von 1963 bis 1966 wurde die Statistik mangels Bedarf eingestellt. Das Gesetz über Steuerstatistiken vom 6. Dezember 1966 ordnete dann u. a. erneut die Durchführung von Erbschaftsteuerstatistiken an, und zwar alle sechs Jahre mit getrennten Ergebnissen für die vorhergehenden fünf Jahre mit Beginn in 1972 (also für 1967 bis 1971). Zur Begründung führte der Gesetzgeber an, daß die Erbschaftsteuerstatistik u. a. die Frage beantworte, in welchem Umfang der Erbübergang für die Vermögensbildung von Bedeutung sei und inwieweit umgekehrt die Erbschaftsbesteuerung zur Auflösung von Vermögensmassen führe. Die Resultate dieser Statistik vermittelten damit wirtschaftspolitisch und soziologisch wichtige Erkenntnisse. Sie würden außerdem, wegen der großen Bedeutung der Erbschaftsteuer in anderen europäischen Ländern, auch für internationale Steuerbelastungsvergleiche benötigt. Die Untersuchungen des Bundesfinanzministeriums zur Steuerreform ließen es jedoch nicht zu, mit Erhebung und Aufbereitung, wie eigentlich vorgesehen, bis 1972 abzuwarten. Dringend verlangtes aktuelles Zahlenmaterial machte eine vorgezogene Aufbereitung für 1967, 1968 und 1969 erforderlich. Aus praktischen Erwägungen wurden in Hamburg anschließend gleich auch noch die Ergebnisse für 1970 erstellt.

2. Bedeutung der Erbschaftsteuer für den Staatshaushalt

Die Bedeutung der Erbschaftsteuer für den Staatshaushalt hängt weitgehend davon ab, wie hoch die Werte der vererbten Vermögen und wie hoch die Steuersätze sind: Je reicher die Bevölkerung, um so mehr kann sie erbringen. Allerdings würde die Erbschaftsteuer ertragsmäßig auch im besten Fall nicht an die großen Abgaben, z. B. die vom Einkommen oder Aufwand heranreichen, da sie nur bei dem jeweils einmaligen Akt des Vermögensübergangs anfällt. Darüber hinaus ist eine massive Besteuerung dieses Aktes durch den Artikel 14 des Grundgesetzes verwehrt, der das Erbrecht gewährleistet.

Erbschaftsteuer erbringt nur einen geringen Teil der Steuereinnahmen des Fiskus

Das effektive Aufkommen an Erbschaftsteuer, das den Ländern zusteht, stellt in Hamburg nur einen spärlichen Teil der Steuereinnahmen des Fiskus dar. Es hat 1971 lediglich 27,9 Millionen DM gebracht bei haushaltswirksamen Gesamtsteuereinnahmen von 3,2 Milliarden DM, was einem Anteil von noch nicht einmal 1 % entsprach. In 1970, dem Jahr mit den bislang höchsten Erbschaftsteuereinnahmen (44,7 Millionen DM), betrug die Quote 1,6 %. Innerhalb der Gruppe der reinen Landessteuern erlangte die Erbschaftsteuer 1971 ein Gewicht von 5,7 % und 1970 von 9,3 %. Auf das Bundesgebiet bezogen lauten die Vergleichsquoten 5,0 % sowie 5,5 %; in absoluten Zahlen ausgedrückt kamen 1971 10,2 Milliarden DM an Ländersteuern, aber nur 508 Millionen DM an Erbschaftsteuer auf.

Es sei schon an dieser Stelle darauf hingewiesen, daß das kassenmäßige Aufkommen an Erbschaft-

steuer erheblich von dem nachher in den statistischen Tabellen ausgewiesenen Steuersoll (= festgesetzte Steuer) abweicht. Ersteres enthält nämlich neben den Einnahmen aus definitiven Veranlagungen insbesondere Vorauszahlungen aufgrund vorläufiger Bescheide und Nachzahlungen.

3. Gesamtüberblick und Entwicklung

Die Erbschaftsteuerstatistik in ihrer jetzigen Form erstreckt sich auf sämtliche Erwerbe, bei denen die Steuerschuld nach dem 31. Dezember 1948 entstanden ist und für die im Kalenderjahr der Erhebung ein endgültiger Steuerbescheid erteilt und ein Steuerbetrag festgesetzt wurde. Vorläufige Bescheide, beispielsweise wegen ungeklärter Höhe der Lastenausgleichsabgaben oder Abwartens steuerlicher Bewertungen bzw. Veranlagungen der Nachlasse, blieben ausgeklammert, ebenso Fälle, in denen der Gesamtbetrag nicht die Freigrenze der jeweiligen Steuerklasse erreichte, ausgenommen steuerfreie Ehegatterwerb über 30 000 DM, sofern neben ihnen auch ein steuerbelasteter Einzelerwerb auf dem betreffenden Nachlaß ausgeschrieben war.

1970 in Hamburg rd. 4800 Erwerbe mit einem Wert von rd. 270 Millionen DM zur Erbschaftsteuer veranlagt

Das zuständige Finanzamt veranlagte 1970 in Hamburg insgesamt 4 782 unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe endgültig zur Erbschaftsteuer; der korrespondierende Erwerbswert betrug 269 Millionen DM und die festgesetzte Steuer 24 Millionen DM. Weit darunter lagen im gleichen Zeitraum die Zahlen für die beschränkt steuerpflichtigen Erwerbe: Nur 16 wurden registriert mit einem Wert im ganzen von 3,9 Millionen DM und einer Steuerschuld von 96 000 DM. Die limitierte Erbschaftsteuerpflicht tritt ein, wenn weder der Erblasser zur Zeit des Todes noch der Erwerber zur Zeit des Eintritts der Steuerpflicht ein Inländer ist. Ihr unterliegt allein das Inlandsvermögen. Der durchschnittliche Erwerbswert je Steuerfall belief sich bei den unbeschränkt Steuerpflichtigen auf 56 000 DM, den beschränkt Steuerpflichtigen dagegen auf 247 000 DM.

Die Erbschaftbesteuerung setzt nicht beim Gesamtwert des Erwerbs (nach Berücksichtigung von Schulden und Lasten) an, sondern bei seinem steuerpflichtigen Wert. Zur Ermittlung des steuerpflichtigen Erwerbs sind hauptsächlich die Steuerexemtionen nach §§ 16 (Steuerbefreiung des Ehegatten), 17 (Freibeträge, Besteuerungsgrenzen), 18 (sonstige Steuerbefreiungen) ErbStG sowie Abzüge wegen unentgeltlich im Haushalt oder Betrieb des Erblassers geleisteter Dienste nach § 25 ErbStG gegenzurechnen. Aus diesen Gründen ist der Wert des steuerpflichtigen Erwerbs immer niedriger als der des Erwerbs im ganzen. 1970 ergab sich eine Differenz von 43 Millionen DM.

Durch Inbeziehungsetzung des Steuersolls zum Wert des steuerpflichtigen Erwerbs läßt sich die Erbschaftsteuerbelastung feststellen. Sie machte 1970 im Mittel 10,8 % aus.

Tabelle 1

Unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe nach Veranlagungsjahren und Erwerbskategorien

Veranlagungsjahre	Erwerb von Todes wegen ¹⁾				Erwerb durch Schenkung unter Lebenden ¹⁾				Insgesamt			
	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Festgesetzte Steuer	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Festgesetzte Steuer	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Festgesetzte Steuer
		insgesamt	darunter steuerpflichtig			insgesamt	darunter steuerpflichtig			insgesamt	darunter steuerpflichtig	
	Anzahl	1 000 DM			Anzahl	1 000 DM			Anzahl	1 000 DM		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1950	578	12 270	8 855	987	109	1 834	1 253	121	687	14 104	10 108	1 108
1951	720	18 283	13 336	1 607	184	5 957	4 485	707	904	24 240	17 821	2 314
1952	799	20 882	15 807	2 241	202	7 751	6 069	842	1 001	28 633	21 876	3 083
1953	348	2 662	1 872	256	117	2 750	2 099	307	465	5 412	3 971	563
1954	678	7 808	5 411	775	205	5 598	4 178	539	883	13 406	9 589	1 314
1955	1 055	18 207	13 504	1 933	203	14 953	13 624	1 806	1 258	33 160	27 128	3 739
1956	1 240	28 939	20 729	2 572	227	9 688	6 999	784	1 467	38 627	27 728	3 356
1957	1 300	34 479	24 827	2 532	231	13 187	10 539	1 052	1 531	47 666	35 366	3 584
1958	1 806	69 689	43 996	5 513	355	18 766	12 814	953	2 161	88 455	56 810	6 466
1959	1 580	52 667	36 247	3 587	271	11 445	8 276	563	1 851	64 112	44 523	4 150
1960	1 927	72 473	46 377	4 644	357	23 667	17 254	1 391	2 284	96 140	63 631	6 035
1961	1 847	89 078	69 147	6 973	330	21 016	15 679	1 082	2 177	110 094	84 826	8 055
1962	2 193	88 199	66 074	6 888	333	24 891	19 982	1 637	2 526	113 090	86 056	8 525
1967	3 524	189 680	160 566	18 432	521	36 554	30 574	2 810	4 045	226 234	191 140	21 242
1968	3 429	128 395	101 917	9 442	458	26 947	21 141	1 610	3 887	155 342	123 058	11 052
1969	3 752	200 529	161 587	17 642	658	51 537	43 171	4 094	4 410	252 066	204 758	21 736
1970	4 053	211 851	179 729	19 407	729	56 830	45 884	4 923	4 782	268 681	225 613	24 330

¹⁾ Einschließlich der Zweckzuwendungen.

Grundbesitz zu niedrig bewertet, da immer noch Basis 1935 gilt

Zur richtigen Einschätzung der Angaben über Erwerbswerte muß man wissen, daß sich die Bewertung der Vermögensgegenstände nach den generellen Bewertungsvorschriften des Bewertungsgesetzes richtet (§ 23 Abs. 1 ErbStG). Für die Wertermittlung ist prinzipiell der Zeitpunkt der Entstehung der Steuerschuld maßgebend (§ 22 ErbStG). Für das land- und forstwirtschaftliche Vermögen, das Grundvermögen, die Betriebsgrundstücke, und Mineralge-

winnungsrechte ist hingegen der Einheitswert maßgebend, der nach dem Zweiten Teil des Bewertungsgesetzes auf den Zeitpunkt festgestellt ist, der der Entstehung der Steuerschuld vorangegangen ist oder mit ihr zusammenfällt (§ 23 Abs. 2 ErbStG). Mit anderen Worten, der Grundbesitz wird bis zum Abschluß der neuen Hauptfeststellung auf den 1. Januar 1964 noch mit den gestoppten Einheitswerten von 1935 veranlagt. Sofern also Grundbesitz bei den Erbschaften, Schenkungen und Zweckzuwendungen mit im Spiel ist, repräsentieren die Daten aus der Erbschaftsteuerstatistik nicht die echte Höhe der Ver-

Tabelle 2

Unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe nach Veranlagungsjahren und Erwerbskategorien

Veranlagungsjahre	Erwerb von Todes wegen ¹⁾				Erwerb durch Schenkung unter Lebenden ¹⁾			
	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Festgesetzte Steuer.	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Festgesetzte Steuer
		insgesamt	darunter steuerpflichtig			insgesamt	darunter steuerpflichtig	
	in % der Zeilensummen von Tabelle 1							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1950	84,1	87,0	87,6	89,1	15,9	13,0	12,4	10,9
1951	79,6	75,4	74,8	69,4	20,4	24,6	25,2	30,6
1952	79,8	72,9	72,3	72,7	20,2	27,1	27,7	27,3
1953	74,8	49,2	47,1	45,5	25,2	50,8	52,9	54,5
1954	76,8	58,2	56,4	59,0	23,2	41,8	43,6	41,0
1955	83,9	54,9	49,8	51,7	16,1	45,1	50,2	48,3
1956	84,5	74,9	74,8	76,6	15,5	25,1	25,2	23,4
1957	84,9	72,3	70,2	70,6	15,1	27,7	29,8	29,4
1958	83,6	78,8	77,4	85,3	16,4	21,2	22,6	14,7
1959	85,4	82,1	81,4	86,4	14,6	17,9	18,6	13,6
1960	84,4	75,4	72,9	77,0	15,6	24,6	27,1	23,0
1961	84,8	80,9	81,5	86,6	15,2	19,1	18,5	13,4
1962	86,8	78,0	76,8	80,8	13,2	22,0	23,2	19,2
1967	87,1	83,8	84,0	86,8	12,9	16,2	16,0	13,2
1968	88,2	82,7	82,8	85,4	11,8	17,3	17,2	14,6
1969	85,1	79,6	78,9	81,2	14,9	20,4	21,1	18,8
1970	84,8	78,8	79,7	79,8	15,2	21,2	20,3	20,2

¹⁾ Einschließlich der Zweckzuwendungen.

mögentransfers. In vielen Fällen muß nämlich damit gerechnet werden, daß die alten Werte sich um ein Mehrfaches steigern, z. B. bei Einfamilienhäusern oder Geschäftsgrundstücken.

Wenn vom Steuerobjekt die Rede ist, so denkt man bei der Erbschaftsteuer natürlich zuerst an den Erb-anfall, den Erwerb von Todes wegen. Dieser Teil der Steuer kann als eigentliche oder Erschaftsteuer im engeren Sinn bezeichnet werden. Da die Erbschaftsteuer nach dem gegenwärtig gültigen deutschen Steuerrecht aber sämtliche unentgeltlichen Vermögensübergänge von einer Person auf die andere steuerlich erfassen soll, knüpft sie zusätzlich an die Schenkungen unter Lebenden und die Zweckzuwendungen von Todes wegen oder unter Lebenden an, die nicht eine bestimmte Person bereichern, sondern einer speziellen Aufgabe gewidmet sind. Die Ergänzungen der Erbschaftsbesteuerung durch eine Schenkungsabgabe will verhindern, daß die Erbschaftsteuer durch Verfügungen über den künftigen Nachlaß noch zu Lebzeiten des Erblassers umgangen wird. Durch das dreifache Steuerobjekt ist der Ausdruck „Erbschaftsteuer“ nicht mehr voll zutreffend. Es wäre besser die Rede von einer Erbschaft- und Schenkungssteuer.

Die Statistik unterscheidet nach den beiden Arten „Erwerb von Todes wegen“ und „Erwerb durch Schenkung unter Lebenden“. Wegen ihrer geringen Bedeutung werden die Zweckzuwendungen nicht gesondert dargestellt, sondern entweder den Erwerben von Todes wegen oder den Schenkungen unter Lebenden zugeordnet, je nachdem, ob sie von Todes wegen bzw. unter Lebenden erfolgen.

85 % der veranlagten Erwerbe sind Erwerbe von Todes wegen, 15 % Schenkungen unter Lebenden

Eindeutig geht aus Tabellen 1 und 2 hervor, wie stark die Erbschaften überwiegen. Von den insgesamt 4 782 unbeschränkt steuerpflichtigen Erwerben, die 1970 veranlagt worden sind, entfielen 4 053 oder 84,8 % auf Erwerbe von Todes wegen und nur 729 oder 15,2 % auf Erwerbe durch Schenkung unter Lebenden. Die entsprechende wertmäßige Verteilung ergab 212 Millionen DM (78,8 %) bzw. 57 Millionen DM (21,2 %). Der durchschnittliche Erwerb war bei den Schenkungen mit 77 956 DM größer als bei den Erbschaften mit 52 270 DM, wenn man den Gesamtwert der Erwerbe zugrundelegt. Das könnte prima facie zu dem Schluß verleiten, es würden größere Beträge verschenkt als vererbt. Eine Erklärung für den Befund eines höheren Durchschnittsbetrages bei den Donationen muß aber darin gesehen werden, daß ihre Quote der Erwerbe, die Ehegatten, Kindern und Enkeln zukamen und somit die Steuerklassen I und II betrafen, mit 59,9 % der Steuerfälle und 84,8 % des Erwerbswertes über der der Erbschaften lag, die 21,6 % bzw. 74,1 % ausmachte. Die Steuerklassen I und II zeichnen sich jedoch durch Freibeträge und damit durch Erfassungsgrenzen aus, die weit über die der übrigen Steuerklassen hinausreichen, was nichts anderes bedeutet, als daß hier die kleineren, den Durchschnittsbetrag nach unten beeinflussenden Erwerbe gar nicht erst erfaßt werden. Näheres über Freibeträge und Besteuerungsgrenzen ist dem von den Steuerklassen handelnden Kapitel zu entnehmen.

Von den Erbschaften und Schenkungen wurde 1970 im Schnitt fast ein gleich großes Quantum weggesteuert: Die festgesetzte Erbschaftsteuer belief sich bei den ersteren auf 10,8 %, bei den letzteren auf 10,7 % des steuerpflichtigen Erwerbs.

Seit 1950 Versiebenfachung der Zahl der erfaßten Erwerbsanfälle, Verneunzehnfachung des Erwerbswertes und Verzweihundzwanzigfachung der Steuerschuld

Durch retrospektive Verfolgung der Ergebnisse läßt sich die statistische Einsicht noch mehr vertiefen. Tabellen 1 und 2 bieten in diesem Sinne einen Rückblick bis zum Veranlagungsjahr 1950. Damals wurden insgesamt 687 Erwerbsanfälle erfaßt, ein knappes Siebtel der Zahl von 1970. Eine noch stärkere Entwicklung hat sich bei den Erwerbswerten und dem Steuersoll vollzogen. Von 14,1 Millionen DM in 1950 stieg der Erwerbswert im ganzen auf 268,7 Millionen DM in 1970 an, d. h. er hat sich verneunzehnfacht. Die Steuerschuld wuchs von 1,1 auf 24,3 Millionen DM an; sie hat sich damit verzweihundzwanzigfach.

Akzidentelle Einflüsse auf die Ergebnisse der Erbschaftsteuerstatistiken

Die Resultate der Erbschaftsteuerstatistiken sind akzidentell geprägt. Ganz allgemein erlaubt die Steigerung der Erbschaftsteuer keinen Rückschluß auf eine entsprechende wirtschaftliche Entwicklung, weil die Höhe der Wertanfälle und der Steuer hauptsächlich durch die Zufälligkeit des Ablebens von Erblassern oder des Eintretens von Schenkungen, die unter das Gesetz fallen, bedingt ist. Selbst das Faktum, daß zufällig in einem bestimmten Jahre ein besonders großes Vermögen von Todes wegen übergeht, kann auf das Vermögen der Erbschaftsteuer wesentlich einwirken. Außerdem spielt die Veranlagungstechnik des Finanzamts für Erbschaftsteuersachen insofern eine Rolle, als die Erb- und Schenkungsfälle erst nach ihrer zivilrechtlichen Entscheidung (strittige Erbaus-einandersetzung!) bzw. nach der steuerlichen Bewertung der Nachlasse, d. h. vielfach erst Jahre nach der Entstehung der Steuerschuld, endgültig veranlagt und demzufolge statistisch angeschrieben werden. Im großen und ganzen schlägt das akzidentelle Element aber nicht so stark durch, daß nicht in jedem Berichtsjahr durch Abstraktion aus der Summe der Einzeler-scheinungen immer wieder der Typus erkennbar wird. Im konkreten Fall ist die kräftig steigende Tendenz aber doch ein Zeichen dafür, daß die Vermögen einer wachsenden Zahl von Erblassern die Erbschaftsteuer-freigrenzen überschritten haben.

Trotz des Wissens um die Zufalleinflüsse fällt der Knick des Jahres 1953 in der zeitlichen Reihe sehr auf. Dafür gibt es folgende Erklärung: In Hamburg wurden die Erbschaftsteuerfälle bis einschließlich 1952 statistisch erfaßt, sobald ein Bescheid erging, also ohne Rücksicht darauf, ob es sich dabei um eine vorläufige oder eine definitive Veranlagung handelte. Ab 1953 wurden dann in Anpassung an die Methode der Bundesstatistik nur noch die endgültigen Steuerbescheide im Kalenderjahr erfaßt. Die für das Kalen-

derjahr 1953 eruierte Anzahl von Erwerben ist wegen dieser Umstellung relativ niedrig, zumal bei einer Vielzahl von Fällen die Veranlagung der Lastenausgleichsabgaben abgewartet werden mußte und zunächst lediglich eine vorläufige Veranlagung erfolgte. Nach Abschluß der Veranlagung der Lastenausgleichsabgaben schnellte die Anzahl der Erwerbe schon im folgenden Jahr nach oben.

Keine nachhaltige Änderung der Erwerbsstruktur seit 1950

Untersucht man die Entwicklung differenziert nach Erwerbskategorien, so stellt sich heraus, daß die Zahl der Steuerfälle bei den Erwerben von Todes wegen und durch Schenkung unter Lebenden von einem unterschiedlichen Ausgangsniveau aus prozentual ungefähr gleich stark zugenommen haben (+ 601 %, + 569 %), während Vermögenswerte und Steuerschuld bei den Schenkungen ein weit höheres Wachstumstempo zu verzeichnen hatten als bei den Erbansfällen. Was die Struktur der Erwerbe anbelangt, sind zwar von Jahr zu Jahr gewisse Verschiebungen in der Proportion beider Komponenten aufgetreten, aber im großen und ganzen haben immer die Erbschaften klar dominiert.

4. Ergebnisse nach Steuerklassen

Eckpfeiler des gültigen Erbschaftsteuerrechts sind die Vorschriften, welche die Höhe der Steuer zum einen

nach dem Verwandtschaftsgrad und zum anderen nach der Größe des Erwerbs ausrichten. Nach dem persönlichen Verhältnis des Erwerbers zum Erblasser abgestuft bestehen fünf Steuerklassen mit unterschiedlichen Steuersätzen (§§ 10, 11 ErbStG). Tabelle 3 gibt darüber Auskunft im einzelnen.

Georg Schanz, ein Vertreter der Finanzwissenschaft, rechtfertigte schon frühzeitig die Abstufung nach Verwandtschaftsgraden einleuchtend auf folgende Weise: „Daß je mehr unter den modernen Verhältnissen der Zusammenhang der Familien mit der Entfremdung der Verwandtschaft sich abgeschwächt hat und abstirbt, um so mehr der Staat, der die Aufgaben der früheren Großfamilie übernommen hat, berechtigt ist, an der Vererbung bei den Seiten- und Nichtverwandten sich zu beteiligen, dagegen die gerade Linie und Ehegatten, mit Ausnahme der kinderlosen Ehe, vom erbrechts-politischen Standpunkt unbehelligt zu lassen“³⁾.

Fünf Steuerklassen mit stark variierenden Steuersätzen

Der derzeitige Erbschaftsteuertarif ist seit Anfang 1955 in Kraft. Seine Grenzsteuersätze betragen bei steuerpflichtigen Erwerben bis einschl. 10 000 DM in der Steuerklasse I 2 %, bei Erwerben im Werte von über 10 Millionen DM in der Steuerklasse V 60 %.

³⁾ Zit. nach Böhner, Richard: Erbschaft- und Schenkungsteuern. In: Handbuch der Finanzwissenschaft, 2. Aufl. 1956, Bd. 2, S. 541.

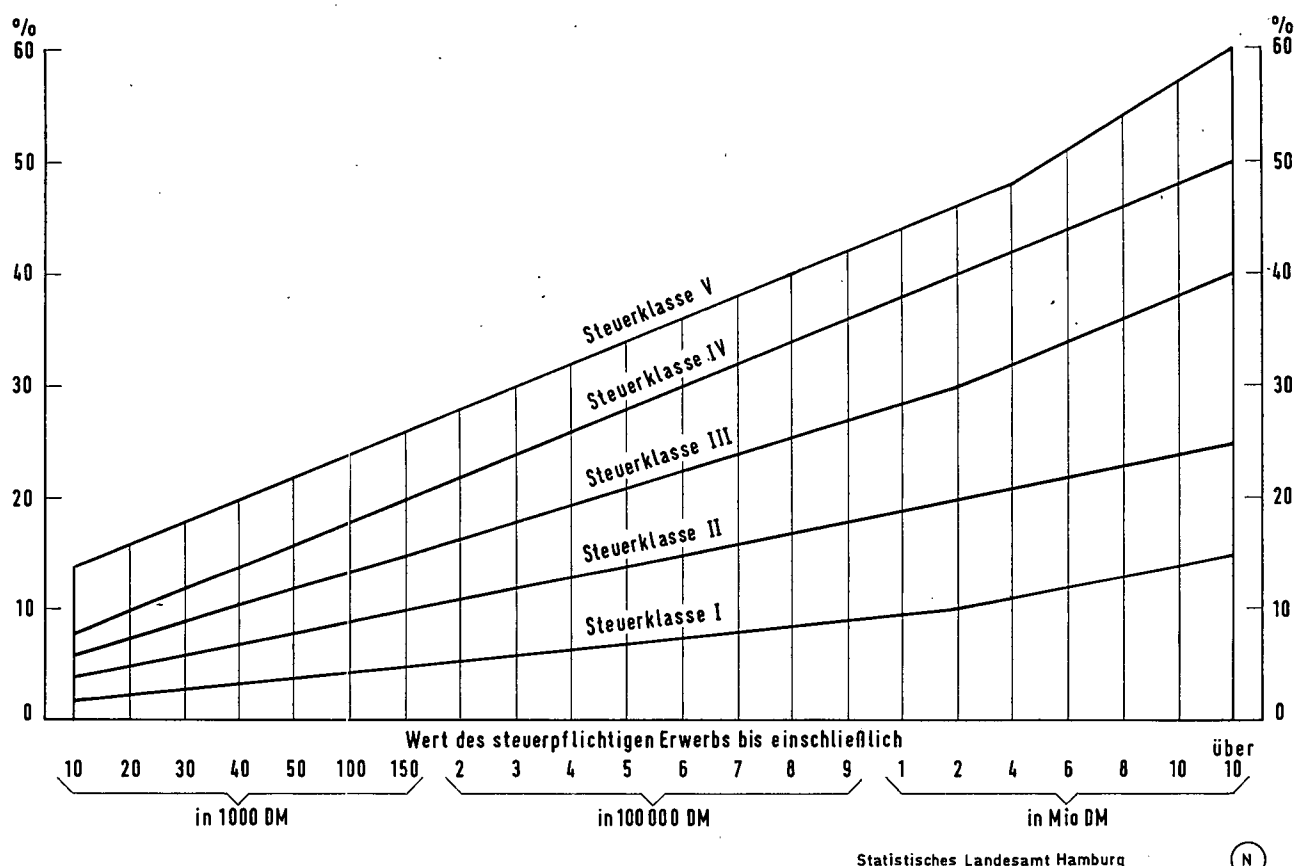
Tabelle 3

Steuersätze, Freibeträge und Besteuerungsgrenzen für unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe

Erwerb bis einschl. ... DM	Steuerklasse I		Steuerklasse II		Steuerklasse III		Steuerklasse IV		Steuerklasse V	
	Ehegatten und Kinder		Enkel und weitere Abkömmlinge der Kinder		Eltern, Großeltern, Stiefeltern, Geschwister		Schwiegerkinder, Schwiegereltern, Abkömmlinge 1. Grades von Geschwistern		Übrige Erwerber	
	bis 1954	ab 1955	bis 1954	ab 1955	bis 1954	ab 1955	bis 1954	ab 1955	bis 1954	ab 1955
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Steuersätze in %										
10 000	4	2,0	8	4	12	6,0	14	8	20	14
20 000	5	2,5	10	5	14	7,5	16	10	22	16
30 000	6	3,0	12	6	16	9,0	18	12	24	18
40 000	7	3,5	14	7	18	10,5	20	14	26	20
50 000	8	4,0	16	8	20	12,0	22	16	28	22
100 000	9	4,5	18	9	22	13,5	24	18	30	24
150 000	10	5,0	20	10	24	15,0	26	20	35	26
200 000	11	5,5	22	11	26	16,5	28	22	40	28
300 000	12	6,0	24	12	28	18,0	30	24	45	30
400 000	14	6,5	26	13	31	19,5	33	26	50	32
500 000	16	7,0	28	14	34	21,0	36	28	55	34
600 000	18	7,5	30	15	37	22,5	39	30	60	36
700 000	20	8,0	32	16	40	24,0	42	32	65	38
800 000	22	8,5	34	17	43	25,5	45	34	70	40
900 000	24	9,0	36	18	46	27,0	48	36	75	42
1 Mio	26	9,5	38	19	49	28,5	51	38	80	44
2 Mio	28	10,0	40	20	52	30,0	54	40	80	46
4 Mio	30	11,0	42	21	55	32,0	57	42	80	48
6 Mio	32	12,0	44	22	58	34,0	60	44	80	51
8 Mio	34	13,0	46	23	61	36,0	63	46	80	54
10 Mio	36	14,0	48	24	64	38,0	66	48	80	57
darüber	38	15,0	50	25	67	40,0	69	50	80	60
Freibeträge in 1 000 DM	20 ¹⁾	30 ¹⁾	10	20						
Freigrenze in 1 000 DM					2	3	2	3	0,5	1

¹⁾ Soweit der Erwerb des Ehegatten des Erblassers 250 000 DM nicht übersteigt, bleibt er steuerfrei, sofern Kinder oder Enkel leben (§ 16 ErbStG).

Die Erbschaftsteuer in den einzelnen Steuerklassen in % der steuerpflichtigen Erwerbe, für die die Steuerschuld nach dem 31. Dezember 1954 entsteht



Davor war mit 4 % der niedrigste Steuersatz bei steuerpflichtigen Erwerben bis einschl. 10 000 DM in der Steuerklasse I 2 %, bei Erwerben im Werte von mit einem Steuersatz von 80 % Erwerbe über 1 Million DM in der Steuerklasse V belastet. Zudem lagen die Freibeträge und Freigrenzen unter denen von heute. Vor 1955 waren also Erbschaften, Schenkungen und Zuwendungen empfindlicheren Abgaben unterworfen. Wie die Steuersätze über die Erwerbsgrößenklassen und Steuerklassen seinerzeit streuten und sich heute verteilen ist aus Tabelle 3 abzulesen. Das schematische Ansteigen der tariflichen Erbschaftsteuerbelastung bei zunehmendem Erwerbsvolumen sowie von Steuerklasse zu Steuerklasse wird augenfällig von der graphischen Darstellung demonstriert.

Hohe Steuerfreibeträge für Ehegatten, Kinder und Enkel

Steuerbefreiungen und Ermäßigungen bestehen in zahlreichen Fällen (§§ 16–21 ErbStG). Einige der wichtigsten davon seien aufgezählt:

1. Die Befreiung des überlebenden Ehegatten, wenn im Zeitpunkt des Erwerbs gemeinsame Kinder leben (sog. „bekinderter“ Ehegatte) und der Erwerb 250 000 DM nicht übersteigt. Sind beim Erbfall aus der Ehe zwischen dem Erblasser und dem überlebenden Ehegatten keine gemeinsamen Abkömmlinge vorhanden, so steht dem überleben-

den Ehegatten nur ein persönlicher Freibetrag von 30 000 DM zu.

2. Steuerfrei bleiben in jedem Fall in Steuerklasse I 30 000 DM, in Steuerklasse II 20 000 DM (Freibetrag).
3. Steuerfrei bleibt in Steuerklasse III oder IV ein Erwerb von nicht mehr als 3 000 DM, in V ein solcher von nicht mehr als 1 000 DM mit der Maßgabe, daß bei übersteigendem Betrag der gesamte Erwerb versteuert werden muß (Freigrenze).
4. Weitere Befreiungen sind in einer Reihe von Einzelfällen vorgesehen, so z. B. Freibeträge beim Erwerb von Hausrat in den Steuerklassen I–V, von Kunstgegenständen, von Grundstücken, von Vermögen, jeweils unter bestimmten Voraussetzungen. Es bleiben ferner frei Gelegenheitsgeschenke, Zuwendungen an inländische Religionsgemeinschaften, an politische Parteien sowie Zuwendungen zu kirchlichen, gemeinnützigen und mildtätigen Zwecken, u. a. m. Steuerfreibetrag und Steuerfreigrenze unterscheiden sich also grundsätzlich dadurch voneinander, daß beim Freibetrag nur der Wert des Erwerbs steuerpflichtig ist, der den Freibetrag überschreitet, während Erwerbe, die die Freigrenze übersteigen, mit ihrem Gesamtwert steuerpflichtig sind.

Tabelle 4

Unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe nach Veranlagungsjahren und Steuerklassen

Veranlagungs- jahre	Steuerfälle			Wert des Erwerbs							Festgesetzte Steuer			
	Anzahl	1950 = 100	% aller Steuer- klassen	insgesamt				darunter steuerpflichtig			1000 DM	1950 = 100	DM je Fall	% des steuer- pflich- tigen Erwerbs (Sp. 8)
				1000 DM	1950 = 100	% aller Steuer- klassen	DM je Fall	1000 DM	1950 = 100	% des Erwerbs ins- gesamt (Sp. 4)				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Steuerklasse I (Ehegatten, Kinder)														
1950	234	100	34,0	10 677	100	75,7	45 628	7 105	100	66,5	592	100	2 530	8,3
1954	175	75	19,8	8 420	79	62,8	48 114	4 867	69	57,8	435	73	2 486	8,9
1958	753	322	34,9	70 479	660	79,7	93 598	40 525	570	57,5	3 891	657	5 167	9,6
1962	586	250	23,2	85 904	805	76,0	146 594	59 893	843	69,7	4 360	736	7 440	7,3
1967	945	404	23,4	168 728	1 580	74,6	178 548	135 755	1 911	80,5	11 955	2 019	12 651	8,8
1968	917	392	23,6	111 555	1 045	71,8	121 652	80 943	1 139	72,6	5 318	898	5 799	6,6
1969	1 199	512	27,2	178 766	1 674	70,9	149 096	136 625	1 923	76,4	10 109	1 708	8 431	7,4
1970	1 219	521	25,5	200 115	1 874	74,5	164 163	158 972	2 237	79,4	12 677	2 141	10 400	8,0
Steuerklasse II (Abkömmlinge der Kinder)														
1950	30	100	4,4	620	100	4,4	20 667	285	100	46,0	24	100	800	8,4
1954	14	47	1,6	238	38	1,8	17 000	98	34	41,2	11	46	786	11,2
1958	74	247	3,4	2 182	352	2,5	29 486	1 171	411	53,7	148	617	2 000	12,6
1962	32	107	1,3	1 326	214	1,2	41 438	714	251	53,8	51	213	1 594	7,1
1967	83	277	2,1	4 467	720	2,0	53 819	2 877	1 009	64,4	228	950	2 747	7,9
1968	73	243	1,9	2 982	481	1,9	40 849	1 570	551	52,6	101	421	1 384	6,4
1969	134	447	3,0	11 088	1 788	4,4	82 746	8 794	3 086	79,3	1 200	5 000	8 955	13,6
1970	94	313	2,0	5 114	825	1,9	54 404	3 402	119	66,5	327	1 363	3 479	9,6
Steuerklasse III (Eltern, Großeltern, Stiefeltern, Geschwister)														
1950	127	100	18,5	1 132	100	8,0	8 913	1 100	100	97,2	170	100	1 339	15,5
1954	178	140	20,2	1 896	167	14,1	10 652	1 886	171	99,5	325	191	1 826	17,2
1958	356	280	16,5	5 369	474	6,1	15 081	5 304	482	98,8	664	391	1 865	12,5
1962	532	419	21,0	8 204	725	7,2	15 421	8 124	739	99,0	875	515	1 645	10,8
1967	834	657	20,6	18 420	1 627	8,1	22 086	18 213	1 656	98,9	2 347	1 380	2 814	12,9
1968	864	680	22,2	14 266	1 260	9,2	16 512	14 245	1 295	99,9	1 433	843	1 659	10,1
1969	851	670	19,3	18 699	1 652	7,4	21 973	18 102	1 646	96,8	1 979	1 164	2 325	10,9
1970	911	717	19,0	19 202	1 696	7,1	21 078	19 142	1 740	99,7	2 531	1 489	2 778	13,2
Steuerklasse IV (Schwiegerkinder, Schwiegereltern, Abkömmlinge 1. Grades von Geschwistern)														
1950	79	100	11,5	529	100	3,8	6 696	518	100	97,9	75	100	949	14,5
1954	121	153	13,7	1 067	202	8,0	8 818	1 038	200	97,3	179	239	1 479	17,2
1958	264	334	12,2	4 102	775	4,6	15 538	4 036	779	98,4	623	831	2 360	15,4
1962	389	492	15,4	6 564	1 241	5,8	16 874	6 532	1 261	99,5	979	1 305	2 517	15,0
1967	664	841	16,4	13 182	2 492	5,8	19 852	13 145	2 538	99,7	2 171	2 895	3 270	16,5
1968	697	882	17,9	10 263	1 940	6,6	14 725	10 237	1 976	99,7	1 335	1 780	1 915	13,0
1969	772	977	17,5	19 967	3 774	7,9	25 864	17 716	3 420	88,7	3 285	4 380	4 255	18,5
1970	893	1 130	18,7	18 723	3 539	7,0	20 966	18 661	3 603	99,7	3 215	4 286	3 600	17,2
Steuerklasse V (Übrige Erwerber und Zweckzuwendungen)														
1950	217	100	31,6	1 146	100	8,1	5 281	1 100	100	96,0	247	100	1 138	22,5
1954	395	182	44,7	1 785	156	13,3	4 519	1 700	155	95,2	364	147	922	21,4
1958	714	329	33,0	6 323	552	7,1	8 856	5 774	525	91,3	1 140	462	1 597	19,7
1962	987	455	39,1	11 092	968	9,8	11 238	10 793	981	97,3	2 260	915	2 290	20,9
1967	1 519	700	37,5	21 437	1 871	9,5	14 113	21 150	1 923	98,7	4 541	1 838	2 989	21,5
1968	1 336	616	34,4	16 276	1 420	10,5	12 183	16 063	1 460	98,7	2 865	1 160	2 144	17,8
1969	1 454	670	33,0	23 546	2 055	9,4	16 194	23 521	2 138	99,9	5 163	2 090	3 551	22,0
1970	1 665	767	34,8	25 527	2 227	9,5	15 332	25 436	2 312	99,6	5 580	2 259	3 351	21,9

Die meisten Steuerfälle in Steuerklasse V, aber drei Viertel des Erwerbswerts im ganzen und die Hälfte des Erbschaftsteuersolls in Steuerklasse I

Wenn man nach der Häufigkeit der Steuerfälle urteilt, ist statistisch die bedeutendste unter den Steuerklassen diejenige, welche die übrigen Erwerber und Zweckzuwendungen umfaßt; ein gutes Drittel der 4 782 Erwerbsanfälle aus dem Veranlagungsjahr 1970, nämlich 1 665, gehörte dieser Steuerklasse V an. Entscheidend anders sieht das Bild aus, wenn man nach der Höhe des Erwerbswerts und der fälligen Steuer urteilt; dann rangiert die Steuerklasse I mit Abstand an der Spitze. Mit rd. 200 Millionen DM vereinigte sie drei Viertel des Erwerbswertes im ganzen, mit 12,7 Millionen DM rd. die Hälfte des Erbschaft-

steuersolls auf sich, während ihr Anteil an den Steuerfällen mit 25,5 % nur den zweiten Platz belegte. Die Differenzierung der durchschnittlich vererbten oder verschenkten Vermögenswerte nach dem Verwandtschaftsverhältnis beweist in überzeugender Weise die Annahme, daß den nahen Verwandten in der Regel die ansehnlichsten Erwerbe zufließen. So erhielten 1970 die überlebenden Ehegatten und Kinder pro Fall durchschnittlich 164 000 DM, die Enkelkinder schon nur noch 54 000 DM und noch weniger die Adressaten der Steuerklassen III, IV und V. Die Unterschiede würden jedoch nicht so eklatant ausfallen, wenn nicht durch die gewichtigen Freibeträge insbesondere der Steuerklasse I die Erfassungsgrenze weit höher angesetzt wäre als in den restlichen Steuerklassen. Bei getrennter Betrachtung er-

gibt sich für den Ehegatten ein Erwerb im Schnitt von 268 000 DM und für die bedachten Kinder von 135 000 DM.

Steuerliche Durchschnittsbelastung mit 8,0 % in Steuerklasse I am niedrigsten, mit 21,9 % in Steuerklasse V am höchsten

Die steuerliche Beanpruchung der angefallenen Vermögen betrug im Mittel sämtlicher Veranlagungen für das Jahr 1970 10,8 %. Tabelle 4 zeigt eine stete Zunahme der Steuerquote von Steuerklasse I (8,0 %) zu Steuerklasse V (21,9 %), deren Ursache in der tariflichen starken Steigerung innerhalb der Steuerklassen liegt. Wir haben ja schon in diesem Zusammenhang erfahren, daß das Erbschaftsteuergesetz eine doppelte Progression kennt, und zwar einmal von Steuerklasse zu Steuerklasse und zum anderen von den niedrigen zu den höheren Wertstufen nach der Größe des anfallenden Vermögens. Wegen des Überwiegens kleinerer und mittlerer Erwerbe bleiben die statistisch ermittelten Durchschnittssätze ganz erheblich hinter den maximal möglichen zurück.

Zur Entwicklung der Merkmale „Steuerfälle“, „Wert des Erwerbs“ und „Festgesetzte Steuer“ im Rahmen der einzelnen Steuerklassen seit 1950 wäre anzumerken, daß sie wohl pauschaliter gesehen steil nach oben gerichtet verlaufen ist, daß in einzelnen Jahren aber auch ein Rückgang manchmal gefolgt von einem sprunghaften Wachstum zu verzeichnen war. Diese Irregularität im Detail der Entwicklung ist den Zufallseinflüssen anzulasten, die sich um so vehementer offenbaren, je tiefer das Zahlenmaterial aufgegliedert ist. Anfangs- und Endpunkt der skizzierten Entwicklung, also die Jahre 1950 und 1970 ohne Berücksichtigung der Zwischenjahre mit Hilfe eines elementaren Index vergleichend, gelangt man zu der Feststellung, daß sich Steuerobjekt sowie Steuerschuld über alle Steuerklassen hinweg durch ein beträchtlich größeres Wachstumstempo auszeichneten als die Steuerfälle. In der Steuerklasse I beispielsweise hat sich die Zahl der Steuerfälle etwas mehr als verfünffacht, der Wert des steuerpflichtigen Erwerbs jedoch gut und gerne verzweihundzwanzigfach und das Steuersoll ist nur knapp dahinter zurückgeblieben. Am größten war die Dynamik in der Steuerklasse IV. Hier ist die Zahl der Erwerbsanfälle um mehr als das Elfache, der Erwerbswert um das Fünfunddreißigfache und der Erbschaftsteuerertrag sogar um nahezu das Dreiundvierzigfache gestiegen. Keinen besonders charakteristischen Niederschlag in den statistischen Ergebnissen hat die Tatsache der bis einschl. 1954 gültigen höheren Steuersätze gefunden. Lediglich bei Steuerklasse III liegt der prozentuale Anteil der festgesetzten Steuer am steuerpflichtigen Erwerb 1950 und 1954 merklich über dem späteren Berichtsjahre.

5. Ergebnisse nach Wertstufen

Die Veranlagungsergebnisse der Erbschaftsteuerstatistik werden auch nach auf den Wert des Erwerbs insgesamt abgestellten Größenklassen, den sog. Wertstufen, aufbereitet. Die Größenordnung der übertragenen Vermögen ist neben dem Verwandtschafts-

verhältnis die zweite wichtige Bestimmungskomponente für den Erbschaftsteuertarif.

Masse der Erwerbe relativ klein — zwei Drittel erreichten nicht einmal 30 000 DM

Tabelle 5 gibt die statistische Häufigkeitsverteilung auf die Wertstufen nach den Verhältnissen von 1970 wieder. Danach war die Masse der Erwerbe relativ klein; fast zwei Drittel (65,4 %) erreichten nicht einmal 30 000 DM und nur 10,7 % übertrafen den Wert von 100 000 DM.

1970 wurden nur in 34 Fällen Millionenbeträge vererbt oder verschenkt

Ausgesprochen große Vermögen, nämlich Millionenvermögen, wurden in Hamburg lediglich in 34 Fällen (0,7 %) vererbt oder verschenkt. Ihr Durchschnittsbetrag lag bei 2 Millionen DM. Von der rd. 269 Millionen DM ausmachenden Erwerbssumme selbst entfielen 10,3 % auf Erwerbe unter 30 000 DM, 22,0 % auf Erwerbe zwischen 30 000 DM und 100 000 DM, 42,6 % auf Erwerbe zwischen 100 000 und 1 Million DM und schließlich 25,1 % auf solche über 1 Million DM. Die Streuung der Steuerschuld über die Größenklassen weist keine grundsätzlichen Abweichungen im Vergleich zu der des Erwerbswertes aus.

Stellt man Donationen und Erbschaften nach Wertstufen geordnet einander gegenüber, dann fällt auf, daß bei ersteren die Quote der mittleren Erwerbe von 30 000 bis unter 500 000 DM sowohl der Zahl wie dem Werte nach mit 56,5 % und 63,4 % signifikant größer war als bei den Erbanfällen mit 29,0 % sowie 51,9 %. Das dürfte damit zusammenhängen, daß unter den Schenkungen die Vermögensübergänge an Kinder eine ausschlaggebende Rolle spielen; in ca. der Hälfte sämtlicher Schenkungsfälle wurden Kinder bedacht; sie erhielten mehr als 60 % des totalen Erwerbswertes der Schenkungen. Und Kinder empfangen erfahrungsgemäß zumeist nur Teile des Vermögens, was bedeutet, daß sich eine gewisse Begrenzung der Donationen nach oben ergibt, während die unbedeutenderen Schenkungen allein wegen des bei 30 000 DM liegenden Erfassungslimits statistisch nicht zum Zuge kommen.

Ein weiterer Schritt in der Analyse der Größenstruktur der Erwerbsanfälle besteht darin, diese kombiniert mit den Steuerklassen zu untersuchen. In voller Tiefengliederung würden dabei gelegentlich Einzelfälle zu Tage treten, was wegen der steuerlichen und statistischen Geheimhaltungsvorschriften nicht zulässig ist. Aus diesem Grunde werden die beiden untersten und die Wertstufen ab 100 000 DM jeweils zusammengefaßt ausgewiesen.

Je entfernter das Verwandtschaftsverhältnis um so kleiner die Erwerbsportion, je enger das Verwandtschaftsverhältnis um so größer die Erwerbsportion

Bei den kleineren Erwerben, also denen, die in den Größenklassen bis unter 30 000 DM rangieren, lagen die Häufigkeitsschwerpunkte 1970 eindeutig in den

Tabelle 5

Unbeschränkt steuerpflichtige Erwerbe nach Erwerbskategorien und Wertstufen 1970

Wertstufen von ... bis unter ... DM ¹⁾	Erwerb von Todes wegen ²⁾				Erwerb durch Schenkung unter Lebenden ²⁾				Insgesamt			
	Steuerfälle	Wert des Erwerbs		Fest- gesetzte Steuer	Steuer- fälle	Wert des Erwerbs		Fest- gesetzte Steuer	Steuer- fälle	Wert des Erwerbs		Fest- gesetzte Steuer
		insgesamt	darunter steuer- pflichtig			ins- gesamt	dar- unter steuer- pflichtig			insgesamt	darunter steuer- pflichtig	
	Anzahl	1 000 DM			Anzahl	1 000 DM			Anzahl	1 000 DM		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Grundzahlen												
unter 5 000	924	2 723	2 723	304	78	220	220	24	1 002	2 943	2 943	328
5 000 — 10 000	970	6 415	6 412	602	77	498	485	49	1 047	6 913	6 897	651
10 000 — 20 000	653	8 789	8 739	1 009	84	1 026	1 016	114	737	9 815	9 755	1 123
20 000 — 30 000	279	6 625	6 129	797	61	1 446	1 275	144	340	8 071	7 404	941
30 000 — 40 000	266	9 153	5 243	658	94	3 181	1 200	127	360	12 334	6 443	785
40 000 — 50 000	201	8 845	5 194	620	50	2 153	963	68	251	10 998	6 157	688
50 000 — 70 000	233	13 479	9 060	1 030	108	6 051	3 554	243	341	19 530	12 614	1 273
70 000 — 100 000	148	12 319	9 334	930	46	3 810	2 869	268	194	16 129	12 203	1 198
100 000 — 150 000	138	16 358	13 435	1 209	57	6 681	5 618	449	195	23 039	19 053	1 658
150 000 — 200 000	58	10 018	8 678	873	18	3 104	2 744	259	76	13 122	11 422	1 132
200 000 — 250 000	33	7 254	6 698	744	13	2 916	2 589	156	46	10 170	9 287	900
250 000 — 300 000	29	7 911	5 293	321	18	4 862	3 992	242	47	12 773	9 285	563
300 000 — 400 000	64	24 657	18 858	1 761	8	3 294	2 734	317	41	14 201	9 982	633
400 000 — 500 000												
500 000 — 600 000												
600 000 — 700 000	10	5 457	4 642	760	5	2 673	2 423	439	15	8 130	7 065	1 199
700 000 — 1 Mio	8	5 210	4 967	586	3	2 041	1 791	164	11	7 251	6 758	750
1 Mio und mehr	10	8 657	8 102	754	4	3 444	3 194	806	14	12 101	11 296	1 560
	29	57 981	56 222	6 449	5	9 430	9 217	1 054	34	67 411	65 439	7 503
Insgesamt	4 053	211 851	179 729	19 407	729	56 830	45 884	4 923	4 782	268 681	225 613	24 330
2. Prozentzahlen der Spaltensummen												
unter 5 000	22,8	1,3	1,5	1,6	10,7	0,4	0,5	0,5	21,0	1,1	1,3	1,4
5 000 — 10 000	23,9	3,0	3,6	3,1	10,6	0,9	1,1	1,0	21,9	2,6	3,1	2,7
10 000 — 20 000	16,1	4,1	4,9	5,2	11,5	1,8	2,2	2,3	15,4	3,6	4,3	4,6
20 000 — 30 000	6,9	3,1	3,4	4,1	8,4	2,5	2,8	2,9	7,1	3,0	3,3	3,9
30 000 — 40 000	6,6	4,3	2,9	3,4	12,9	5,6	2,6	2,6	7,5	4,6	2,9	3,2
40 000 — 50 000	5,0	4,2	2,9	3,2	6,8	3,8	2,1	1,4	5,2	4,1	2,7	2,8
50 000 — 70 000	5,8	6,4	5,0	5,3	14,8	10,6	7,7	4,9	7,1	7,3	5,6	5,2
70 000 — 100 000	3,7	5,8	5,2	4,8	6,3	6,7	6,3	5,4	4,1	6,0	5,4	4,9
100 000 — 150 000	3,4	7,7	7,5	6,2	7,8	11,7	12,2	9,1	4,1	8,6	8,4	6,8
150 000 — 200 000	1,4	4,7	4,8	4,5	2,5	5,5	6,0	5,3	1,6	4,9	5,1	4,7
200 000 — 250 000	0,8	3,4	3,7	3,8	1,8	5,1	5,6	3,2	1,0	3,8	4,1	3,7
250 000 — 300 000	0,7	3,7	2,9	1,7	2,5	8,6	8,7	4,9	1,0	4,7	4,1	2,3
300 000 — 400 000	1,6	11,7	10,5	9,1	1,1	5,8	5,9	6,5	0,9	5,3	4,4	2,6
400 000 — 500 000												
500 000 — 600 000												
600 000 — 700 000	0,2	2,6	2,6	3,9	0,7	4,7	5,3	8,9	0,3	3,0	3,1	4,9
700 000 — 1 Mio	0,2	2,5	2,8	3,0	0,4	3,6	3,9	3,3	0,2	2,7	3,0	3,1
1 Mio und mehr	0,2	4,1	4,5	3,9	0,5	6,1	7,0	16,4	0,3	4,5	5,0	6,4
	0,7	27,4	31,3	33,2	0,7	16,6	20,1	21,4	0,7	25,1	29,0	30,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Gegliedert nach dem Wert des Erwerbes insgesamt. — ²⁾ Einschließlich der Zweckzuwendungen.

Steuerklassen V, IV und III, bei den mittleren und größeren hingegen in der Steuerklasse I; der Anteil an den Steuerfällen mit Werten von 100 000 DM und mehr belief sich in der Steuerklasse I sogar auf über 80 %. Schon zehn Jahre früher trug das Verteilungsbild dieselben typischen Züge. Pointierend kann man sagen, je entfernter der Verwandtschaftsgrad, um so kleiner die Erwerbsportion und vice versa, je enger das Verwandtschaftsverhältnis, um so größer die Erwerbsportion. Es mag zunächst verwundern, daß in Anbetracht der Freibeträge überhaupt Steuerfälle der Wertstufen bis unter 30 000 DM in den Steuerklassen I und II vorkommen. Das hängt jedoch mit dem § 13 ErbStG zusammen, der die Berücksichtigung früherer Erwerbe regelt. Mehrere Erwerbe, die

von derselben Person anfallen, werden danach wie eine einheitliche Zuwendung behandelt, was sich u. a. auf die Freibeträge auswirkt.

6. Entstehungsjahre der Steuerschuld

Die Steuerschuld entsteht, sobald der Tatbestand realisiert ist, an den das Gesetz die Steuer knüpft, d. h. bei Erwerben von Todes wegen grundsätzlich mit dem Tod des Erblassers, bei Schenkungen unter Lebenden mit dem Zeitpunkt der Ausführung der Zuwendung und bei Zweckzuwendungen mit dem Zeitpunkt des Eintritts der Verpflichtung des Beschwer-ten (§ 14 ErbStG). Wenn die Erbschaftsteuerstatistik

Tabelle 6

Prozentverteilung der unbeschränkt steuerpflichtigen Erwerbe auf Wertstufen und Steuerklassen 1970

Wertstufen von ... bis unter ... DM ¹⁾	Steuer- fälle 1970	Davon in Steuerklasse				
		I	II	III	IV	V
	Anzahl	%				
	1	2	3	4	5	6
unter 10 000	2 049	1,2	0,2	22,8	24,2	51,6
10 000 - 20 000	737	2,7	—	32,0	25,4	39,9
20 000 - 30 000	340	9,4	8,8	21,8	21,5	38,5
30 000 - 40 000	360	52,8	7,2	13,3	11,7	15,0
40 000 - 50 000	251	64,1	3,2	10,0	7,6	15,1
50 000 - 70 000	341	71,0	1,7	5,9	10,0	11,4
70 000 - 100 000	194	70,1	2,6	5,2	11,3	10,8
100 000 und mehr	510	81,2	3,1	5,9	3,9	5,9
Insgesamt	4 782	25,5	2,0	19,0	18,7	34,8

¹⁾ Gegliedert nach dem Wert des Erwerbs insgesamt.

ihre Ergebnisse nach den Ursprungsjahren der Steuerschuld aufgliedert, so zeigt sie damit an, welche Zeitspanne zwischen dem Eintritt eines Erwerbsanfalles und seiner definitiven Veranlagung durch das Finanzamt für Erbschaftsteuersachen verstrichen ist.

Bei über der Hälfte der 1970 endgültig veranlagten Erwerbe entstand die Steuerschuld im Jahre zuvor

Von den im Kalenderjahr 1970 in Hamburg endgültig veranlagten 4 782 unbeschränkt steuerpflichtigen Erwerben stammen etwas über die Hälfte (51 %) aus dem Jahre 1969, konnten also in verhältnismäßig kurzer Frist veranlagt werden. Für 1 035 oder rd. 22 % der Fälle ist die Steuerschuld sogar im gleichen Jahr entstanden, in dem die Veranlagung stattfand. 690 Steuerfälle oder 14,4 % datieren aus 1968, 248 bzw. 5,2 % aus 1967. Je weiter man zurückgeht, um so stärker schrumpft die Zahl der Steuerfälle: nur 22 als Ursprungsjahr der Steuerschuld 1960 oder früher. Die Durchschnittszahlen der Erwerbswerte und der veranlagten Steuerbeträge je Steuerfall demonstrieren, wie unterschiedlich hoch in den einzelnen Jahren die Vermögenswerte angefallen sind, wobei sich konstatieren läßt, daß es in den früheren Jahren generell um höhere Erwerbsanfälle ging als in den letzten Jahren: 1970 machte ihr Durchschnittswert 34 000 DM, zwei Jahre davor 73 000 DM und 1966 schon 138 000 DM aus. Die höchsten durchschnittlichen Vermögenswerte wurden mit 483 000 bzw. 896 000 DM bei den aus 1961 bzw. 1958 stammenden Erbschaften und Schenkungen erzielt. Die bürgerlich-rechtliche Abwicklung gerade der bedeutenderen Vermögensübertragungen zieht sich also oft über eine ganze Reihe von Jahren hin. Wie langwierig z. B. strittige Erbauseinandersetzungen verlaufen können, ist ja allgemein bekannt. Sehr häufig nimmt auch die steuerliche Bewertung des Nachlasses viel Zeit in Anspruch.

7. Nachlasse

Die in der Gegenwart verbreitetste Ausprägung der Erbschaftbesteuerung ist die Erbanfallsteuer. Sie wird erhoben nach Maßgabe der Erbportionen, welche den

einzelnen Erben und Legataren nach der Verteilung der Hinterlassenschaft zufallen. Die andere Ausprägung der Erbschaftbesteuerung ist die Nachlaßsteuer, die prinzipiell auf das Vermögen des Verstorbenen als Ganzes abstellt und also keine Rücksicht auf die subjektive Leistungsfähigkeit des Erben nimmt. In der Bundesrepublik liegt der Erbschaftbesteuerung die erste Variante zugrunde. Hauptstück der Erbschaftsteuerstatistik ist eo ipso die Statistik der Erwerbsanfälle. Ergänzend dazu werden aber auch die Nachlasse angeschrieben. Unter Nachlaß wird die Zusammenfassung sämtlicher Einzelerwerbe (ohne beschränkt steuerpflichtige und pausch-versteuerte) aus einem Nachlaß oder einer Zweckzuwendung von Todes wegen, bei denen der Erblasser Inländer im Sinne des § 8 Abs. 1 Nr. 1 ErbStG war, vor Abzug des Zeitwerts der Lastenausgleichs-abgaben verstanden. Mit enthalten sind steuerfreie Erwerbe unter der Voraussetzung, daß an dem Erbfall noch Erben mit mindestens einem steuerbelasteten Erwerb partizipieren. Der Rein- oder Nettonachlaß (Reinzuwendung) resultiert aus dem um den Zeitwert der Lastenausgleichsabgaben verringerten Nachlaß. Die Nachlaßstatistik enthält nicht mehr die Schenkungen, da diese nicht zum Begriff „Nachlaß“ gehören. Ein Schenkungsfall wird immer für sich allein gesehen; eine Zusammenfassung etwa zu einer Gesamtschenkung existiert nicht.

Tabelle 7

Nachlasse einschließlich Zweckzuwendungen von Todes wegen nach Wertstufen 1970¹⁾

Wertstufe nach dem Wert des Reinnachlasses bzw. der Reinzuwendung von . . . bis unter . . . DM	Anzahl	Wert des Reinnachlasses bzw. der Reinzuwendung ²⁾		Fest- gesetzte Steuer
		insgesamt	darunter steuer- pflichtig	
1 000 DM				
1	2	3	4	
unter 5 000	105	354	337	38
5 000 — 10 000	253	1 767	1 611	158
10 000 — 20 000	318	4 427	4 007	406
20 000 — 30 000	222	5 327	4 633	485
30 000 — 40 000	190	6 500	3 920	438
40 000 — 50 000	162	7 075	4 576	479
50 000 — 70 000	186	10 866	7 204	760
70 000 — 100 000	153	12 903	8 588	789
100 000 — 150 000	123	14 820	10 411	1 067
150 000 — 200 000	58	10 039	7 895	861
200 000 — 250 000	38	8 860	6 598	592
250 000 — 300 000	34	9 077	6 068	596
300 000 — 400 000	40	13 925	9 691	854
400 000 — 500 000	25	11 090	7 433	575
500 000 — 600 000	11	6 006	4 349	413
600 000 — 700 000	9	8 761	7 571	698
700 000 — 1 Mio	13	10 570	9 998	1 183
1 Mio — 2,5 Mio	22	31 362	28 289	3 332
2,5 Mio — 5 Mio	4	30 467	30 011	3 553
5 Mio und mehr	6	16 267	15 862	2 070
Ingesamt	1 972	220 463	179 052	19 347

¹⁾ Nur Nachlasse, bei denen der Erblasser Inländer im Sinne des § 8, Abs. 1, Nr. 1, ErbStG war und mindestens ein steuerbelasteter Erwerb am Nachlaß beteiligt war. — ²⁾ Einschließlich der steuerbefreiten Erwerbe (Zuwendungen); nach Abzug des Zeitwerts der Lastenausgleichsabgaben.

Im Schnitt kamen 1970 auf einen Nachlaß 2,4 Erwerbe

Den 4 782 unbeschränkt steuerpflichtigen Erwerben aus dem Berichtsjahr 1970 standen 1 972 Nachlasse

(einschl. Zweckzuwendungen von Todes wegen) mit einem Wert von 220 Millionen DM gegenüber. Im Schnitt kamen somit auf einen Nachlaß 2,4 Erwerbe. 179 Millionen DM oder 81,2 % des Reinnachlasses waren steuerpflichtig. Die 19,3 Millionen DM festgesetzter Steuer entsprachen einer 10,8 %igen Erbschaftsteuerbelastung.

Größenstruktur der Nachlasse im Prinzip die gleiche wie die der Erwerbsanfälle

Unterteilt man die Nachlasse nach Wertstufen, dann ergibt sich im Prinzip kein anderes Größengefüge als in der Statistik der Erwerbsanfälle. Die Mehrzahl der Fälle ist in den unteren und mittleren Stufen, die höchsten Bruchteile der Nachlaßwerte sind dagegen in den mittleren und obersten Gruppen anzutreffen. 45,5 % der Nachlasse erreichten nicht einmal 30 000 DM, 35,1 % lagen zwischen 30 000 DM und 100 000 DM, 17,8 % zwischen 100 000 DM und 1 Million DM; Millionennachlasse traten nur 32 mal auf. Die Quoten der korrespondierenden Größenklassen am Wert des gesamten Reinnachlasses betrugen 5,4 %, 16,9 %, 42,3 % sowie 35,4 %.

Von Interesse ist es ferner, Anhaltspunkte darüber zu gewinnen, ob speziell die Großvermögen durch Zerlegung in Erbportionen reduziert werden, und in welcher Weise dadurch die Vermögensschichtung tangiert wird. Die Nachlaßstatistik gibt die Gelegenheit dazu, indem sie die steuerbelasteten Erwerbe in einer Art Cross-classification verarbeitet zugleich nach der Größe des Nachlasses als auch nach der Größe des Erwerbes darbietet. Aus Platzgründen ist diese Tabelle hier nicht abgedruckt; ihre essentiellen

Aussagen seien kurz textlich beschrieben. An Nachlässen in der Größenordnung 100 000 DM bis unter 500 000 DM wurden 1970 318 gezählt; von diesen flossen 808 Personen steuerbelastete Erwerbe mit einem Totalwert von 63 Millionen DM zu; darunter befanden sich 238, deren Erwerbe wiederum zwischen 100 000 DM und 500 000 DM lagen. Der Anteil des nachgelassenen Vermögens, aus dem Erwerbe der gleichen Wertstufe hervorgingen, belief sich auf 45 Millionen DM oder 71 %. Der Rest verteilte sich auf die Größenklassen unterhalb 100 000 DM. Bei den 33 Nachlässen der nächsthöheren Wertstufe, die von 500 000 DM bis 1 Million DM reicht, fiel dieser Prozentsatz nicht derart günstig aus. Sie spalteten sich in 109 Einzelerwerbe auf; 17 davon waren Erbportionen derselben Größenklasse; ihre Quote am steuerbelasteten Vermögensübergang verblieb mit 11 Millionen DM unter der Hälfte (44 %). Von einer Ausnahme abgesehen gehörten alle übrigen Erwerbsanfälle einer niedrigeren Wertstufe an. Die 157 steuerbelasteten Erwerbe der 32 Millionennachlasse konzentrierten sich wertmäßig mit 57 Millionen DM bzw. zu 73 % eindeutig auf die Größenklasse 1 Million DM und mehr. An Fällen waren 28. Über Verschiebungen innerhalb der vergleichbaren Größenklassen geben deren Durchschnittswerte eine ungefähre Orientierung. In der Wertstufe 100 000 DM bis unter 500 000 DM errechnet sich für die im wesentlichen per Erbgang angefallenen Vermögen ein Durchschnittsbetrag von 188 000 DM, während die kor-

respondierenden Nachlasse durchschnittlich 213 000 DM ausweisen. Zwischen 500 000 DM und 1 Million DM schließlich beträgt der mittlere Wert der steuerbelasteten Erwerbe 647 000 DM und jener der nachgelassenen Vermögen 768 000 DM. Auch die erworbenen Millionenvermögen waren mit einem Durchschnittswert von 2,02 Millionen DM um einiges kleiner als die hinterlassenen Vermögen, die im Mittel 2,44 Millionen DM erreichten. Der Differenzbetrag zwischen dem Mittelwert der steuerbelasteten Erwerbsanfälle einerseits und dem der zugehörigen Nachlasse andererseits hat natürlich mit den zahlreichen an den Nachlässen beteiligten mittleren und kleineren Erwerben zu tun.

8. Ein Blick auf die geplante Neuregelung der Erbschaftbesteuerung

Erbschaftsteuer heißt künftig Erbschaft- und Schenkungsteuer

Die Einführung der neuen Einheitswerte auf der Wertbasis 1. Januar 1964 zum 1. Januar 1974 ist der Anlaß dafür, daß die Parteien einer in Vorbereitung befindlichen, allumfassenden Steuerreform, die sich insbesondere auf die einheitswertabhängigen Steuern beziehen, vorweg realisiert werden sollen. Zu diesem Zweck hat die Bundesregierung Anfang März d. J. den Entwurf eines Zweiten Steuerreformgesetzes, der sich auch auf die Erbschaftsteuer erstreckt, verabschiedet und auf den parlamentarischen Instanzenweg gebracht⁴⁾. Darin ist nicht mehr die Rede von dem Erbschaftsteuergesetz, sondern dem Erbschaftsteuer- und Schenkungsteuergesetz, um die Erfassung der seit jeher zu den steuerpflichtigen Tatbeständen des Erbschaftsteuergesetzes gehörenden Schenkungen unter Lebenden sichtbar zum Ausdruck zu bringen. Zur Motivation der Erbschaft- und Schenkungsbesteuerung wird betont, daß die zusätzlichen Möglichkeiten, die die Verfügungsgewalt über ein größeres Vermögen verschafft, bei einem Vermögensübergang, sei es durch Erbfall, sei es durch Schenkung, besonders deutlich werden. Gerade in dieser Situation obläge es dem Staat, eine zusätzliche Steuerleistung zu fordern, um auch dadurch die Mittel zu verstärken, welche die Lebenschancen breiter, noch nicht vermögender Schichten verbessern helfen.

Es bleibt bei der Erbanfallsteuer

Der Entwurf hält an der jetzigen Erhebungsform der Erbschaftsteuer als Erbanfallsteuer fest. Grundziel der Erbschaftsteuer ist also weiterhin die Erfassung der Bereicherung, die jemand von Todes wegen oder durch Schenkung unter Lebenden erfährt.

Ablösung der alten Grundbesitzbewertung vom 1. Januar 1935 durch die neue vom 1. Januar 1964

Was die Bewertung des Grund- und Betriebsvermögens anbelangt, so ist vorgesehen, die Ansätze mit den Einheitswerten vom 1. 1. 1935 abzulösen. Im Rahmen der Erbschaftbesteuerung soll beim Grund-

⁴⁾ Bundesrat-Drucksache 140/27 vom 10. März 1972.

vermögen und den Betriebsgrundstücken statt dessen bis zur nächsten Hauptfeststellung der Ansatz mit dem 1,4fachen und beim land- und forstwirtschaftlichen Vermögen mit dem einfachen der Einheitswerte nach dem Stande vom 1. 1. 1964 erfolgen. Für das Betriebsvermögen (ohne Betriebsgrundstücke) wird das geltende Recht beibehalten. Diese seit langem überfällige Erhöhung der Einheitswerte würde ceteris paribus zu Mehrbelastungen bei der Erbschaftsteuer führen.

Aufstockung der Freibeträge

Um diese Mehrbelastung in Grenzen zu halten bzw. zu neutralisieren, sollen die Freibeträge aufgestockt werden, und zwar von 30 000 DM auf 250 000 DM für nicht „bekinderte“ Ehegatten, so daß künftig allen Ehegatten ein Freibetrag von einer Viertelmillion DM zusteht, von 30 000 DM auf 50 000 DM für Kinder und von 20 000 DM auf 50 000 DM für Kinder vorverstorbenen Kinder. Sonstige Descendenten erhalten einen Freibetrag von 30 000 DM (bisher 20 000 DM), Eltern, Großeltern und weitere Voreltern, Stiefeltern, voll- und halbbürtige Geschwister, Schwiegerkinder sowie -eltern, Abkömmlinge 1. Grades von Geschwistern einen solchen von 5 000 DM, alle anderen Erwerber von 2 000 DM. Überlebenden Ehegatten und Kindern des Erblassers ist noch ein besonderer Versorgungsfreibetrag zugedacht, der diesen Personen zusätzlich zu dem persönlichen Freibetrag zu gewähren ist. Der Freibetrag soll für den überlebenden Ehegatten 250 000 DM betragen. Den Kindern soll ein nach Altersstufen gestaffelter Freibetrag von maximal 50 000 DM und minimal 10 000 DM zustehen.

Statt fünf nur noch vier Steuerklassen

Der Entwurf des Zweiten Steuerreformgesetzes sieht ferner vor, die Anzahl der Steuerklassen von 5 auf 4

zu reduzieren; ursprünglich war von der Steuerreformkommission sogar eine Verringerung auf 3 Steuerklassen vorgeschlagen worden. Steuerklasse I wird die Ehegatten, Kinder und Kinder vorverstorbenen Kinder beinhalten, Steuerklasse II die Angehörigen der alten Steuerklasse II (soweit nicht in Steuerklasse I), Steuerklasse III die Angehörigen der alten Steuerklasse III und IV und Steuerklasse IV sämtliche übrigen Erwerber sowie die Zweckzuwendungen.

Anhebung der Steuersätze

Auch die Steuersätze erfahren in ansteigender Richtung Modifizierungen: Der Tarif wird mit 3 % in Steuerklasse I, 6 % in Steuerklasse II, 11 % in Steuerklasse III und 20 % in Steuerklasse IV bei steuerpflichtigen Erwerben bis einschl. 50 000 DM beginnen und mit 30 %, 45 %, 60 %, 70 % bei steuerpflichtigen Erwerben über 100 Millionen DM aufhören. Die Wertstufen werden neu geschnitten, wobei u. a. die Feinabstufung des geltenden Rechts, welche die steuerpflichtigen Erwerbe bis 50 000 DM betrifft, wegfällt und für steuerpflichtige Erwerbe über 10 Millionen DM- bei denen der jetzige Tarif endet, der Tarif über drei neue Wertstufen fortgeführt wird, so daß er künftig erst bei Erwerben über 100 Millionen DM anhält.

Im Falle von Vererbung oder Schenkung werden vornehmlich Großvermögen stärker zur Kasse gebeten, während die Erbschaftsteuer im unteren Bereich nach wie vor sehr niedrig bleibt. Die finanziellen Auswirkungen der Erbschaftsteuerreform werden für das erste Jahr ihres Inkrafttretens (1974) zusammengekommen auf 200 Millionen DM Steuermehreinnahmen veranschlagt. Von dieser Summe dürften Hamburg etwa 15 Millionen DM zufließen.

Francisco Villalaz

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Meteorologische Beobachtungen							
Mittelwerte ¹⁾							
Luftdruck	mm ²⁾	759,7	762	760,8	761,4	757,9	757,8
Lufttemperatur	°C	8,6	10	2,6	6,1	8,1	8,3
Relative Luftfeuchtigkeit	%	79	75	84	73	74	69
Windstärke	Meßzahl ³⁾	3	3	3	4	4	3
Bewölkung	" ⁴⁾	7	6	7	6	6	5
Summenwerte ⁵⁾							
Niederschlagshöhe	mm	981	593	10	50	69	10
Sonnenscheindauer	Std.	1 471	1 501	44	136	138	144
Tage ohne Sonnenschein	Anzahl	90	91	16	9	4	6
Tage mit Niederschlägen	"	256	227	16	13	23	13
Bevölkerung							
1. Bevölkerungsstand (Monatsende) ⁶⁾							
Bezirk Hamburg-Mitte	1 000	287,6	...	...	...	...	249,9
" Altona	"	264,3	...	...	...	...	260,0
" Eimsbüttel	"	264,6	...	...	...	...	254,6
" Hamburg-Nord	"	401,3	...	...	...	...	353,9
" Wandsbek	"	357,5	...	...	...	...	372,4
" Bergedorf	"	82,6	...	...	...	...	94,9
" Harburg	"	199,0	...	...	...	...	206,2
• Hamburg insgesamt	"	1 856,9	1 788,9	...	...	...	1 791,9
dav. männlich	"	861,9	827,9	...	...	...	829,4
weiblich	"	995,0	961,0	...	...	...	962,5
dar. Ausländer ⁷⁾	"	59,8	104,4	112,2	...	...	102,8
2. Natürliche Bevölkerungsbewegung							
• Eheschließungen ⁸⁾	Anzahl	1 510	1 081 p	815 p	1 300 p	895 p	1 157 p
• je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	9,8	7,3 p	...	...	...	...
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	"	2 235	1 470 p	1 297 p	1 400 p	1 295 p	1 537 p
dar. unehelich	"	143	122 p	106 p	103 p	105 p	108 p
• Lebendgeborene von ortsansässigen Müttern	"	14,4	9,9 p	...	...	...	...
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	6,4	8,3 p	...	7,3 p	...	7,0 p
• Unehelich Geborene in % der Geborenen	%	14,4	8,3 p	8,1 p	7,3 p	8,1 p	7,0 p
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	Anzahl	2 112	2 158 p	1 844 p	2 100 p	2 050 p	2 170 p
dar. im ersten Lebensjahr	"	39	33 p	25 p	20 p	23 p	33 p
• Gestorb. Ortsansässige (ohne Totgeborene)	"	13,6	14,5 p	...	...	...	...
je Einwohner und 1 Jahr	"	13,6	14,5 p	...	...	...	...
dar. im ersten Lebensjahr je 1000 Lebendgeborene ⁹⁾	"	17,2	22,4 p	19,3 p	14,3 p	17,8 p	21,6 p
• Geborenen- (+) / Gestorbenenüberschuß (-)	"	+ 123	- 688 p	- 547 p	- 700 p	- 755 p	- 633 p
je 1000 Einwohner und 1 Jahr	"	+ 0,8	- 4,6 p	...	...	...	...
3. Wanderungen							
• Zugezogene Personen	Anzahl	6 174	6 796	...	...	...	8 056
über die Landesgrenze Hamburgs	"	6 553	7 109	...	...	...	7 342
• Fortgezogene Personen	"	379	313	...	...	...	+ 714
über die Landesgrenze Hamburgs	"	37	113	...	...	...	+ 722
Wanderungsgewinn (+) -verlust (-)	"	342	200	...	...	...	- 8
dav. männlich	"	...	...	...	...	...	...
weiblich	"	...	...	...	...	...	...
Umgezogene Personen innerhalb Hamburgs (Binnenwanderung)	"	14 729	13 459	14 500 p	14 890 p	...	14 658
Nach Gebieten							
a) Zugezogene aus	"						
Schleswig-Holstein	"	1 542	1 640	...	...	...	1 891
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	"	835	1 005	...	...	...	1 109
Niedersachsen	"	1 091	1 045	...	...	...	1 488
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	"	272	331	...	...	...	381
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	"	2 006	1 821	...	...	...	2 399
Ausland und Sonstige ¹²⁾	"	1 535	2 290	...	...	...	2 278
b) Fortgezogene nach	"						
Schleswig-Holstein	"	2 351	2 665	...	...	...	2 827
dar. angrenzende Kreise ¹⁰⁾	"	1 620	1 964	...	...	...	2 027
Niedersachsen	"	1 268	1 488	...	...	...	1 470
dar. angrenzende Kreise ¹¹⁾	"	525	771	...	...	...	662
Übrige Bundesländer einschl. Berlin (West)	"	2 167	1 834	...	...	...	2 075
Ausland und Sonstige ¹²⁾	"	767	1 122	...	...	...	970

¹⁾ errechnet auf Grund täglich dreimaliger Beobachtung. — ²⁾ reduziert auf 0° C, Normalschwere und Meeresspiegel. — ³⁾ Windstärken: 1 bis 12 nach der Beaufortskala — ⁴⁾ Bewölkungsgrade: 0 bis 8 (0 = wolkenlos, 8 = ganz bedeckt). — ⁵⁾ an Stelle der Monatsdurchschnitte Jahreswerte. — ⁶⁾ Fortschreibung des Ergebnisses der Volkszählung vom 27. 5. 1970 — ⁷⁾ Nach den Angaben des Einwohner-Zentralamtes. — ⁸⁾ nach dem Ereignisort. — ⁹⁾ unter Berücksichtigung der Geburtenentwicklung in den vorhergehenden 12 Monaten. — ¹⁰⁾ Landkreise Pinneberg, Stormarn, Segeberg und Herzogtum Lauenburg. — ¹¹⁾ Landkreise Harburg und Stade. — ¹²⁾ Hierzu gehören: DDR, Berlin (Ost) und Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, Ausland und unbekannt.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Gesundheitswesen							
1. Krankenhäuser in Hamburg							
a) Öffentliche Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	11 749	11 265	11 291	11 288	11 306	11 081
Pflegeläge		273 169	261 148	268 212	277 653	263 453	257 917
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	80,8	85,5	82,6	81,6	81,3
b) Gemeinnützige Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	4 573	4 803	4 808	4 808	4 808	4 800
Pflegeläge		123 729	129 072	135 636	135 999	127 077	126 998
Bettenausnutzung ³⁾	%	89,1	88,0	96,1	92,0	88,0	87,4
c) Private Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	745	783	804	790	790	791
Pflegeläge		19 012	19 745	22 378	23 203	21 066	19 995
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,8	81,1	92,7	90,9	86,9	80,6
2. Hamburgische Krankenhäuser außerhalb Hamburgs							
a) Öffentliche Krankenhäuser							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	885	823	820	820	820	820
Pflegeläge		21 274	20 114	20 735	21 641	19 253	19 053
Bettenausnutzung ³⁾	%	81,7	81,5	87,2	85,1	78,3	79,2
b) Tbc-Heilstätten							
Bettenbestand ^{1) 2)}	Anzahl	1 084	761	761	761	761	761
Pflegeläge		25 626	18 239	17 618	18 544	17 220	18 011
Bettenausnutzung ³⁾	%	85,0	86,0	86,7	85,3	81,9	86,7
3. Krankenhäuser für Geisteskranke							
a) Öffentliche Krankenhäuser in Hamburg							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743	1 743
Pflegeläge		48 245	44 469	42 512	45 307	42 840	43 876
Bettenausnutzung ³⁾	%	91,4	87,3	87,6	87,3	85,3	87,3
b) Gemeinnützige Krankenhäuser in Hamburg							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 275	1 292	1 292	1 292	1 292	1 292
Pflegeläge		38 084	38 502	36 710	39 260	38 000	37 855
Bettenausnutzung ³⁾	%	98,2	98,0	98,0	98,0	98,0	97,7
c) Krankenhäuser außerhalb Hamburgs							
Bettenbestand ¹⁾	Anzahl	1 476	1 397	1 422	1 422	1 422	1 397
Pflegeläge		43 630	42 171	39 545	41 963	40 227	41 344
Bettenausnutzung ³⁾	%	97,1	98,1	94,9	94,3	93,5	97,6
Kulturpflege							
1. Rundfunk und Fernsehen ¹⁾							
Tonrundfunkteilnehmer ¹⁾	1 000	667,8	685,7	688,0	688,2	688,8	686,1
Fernsehrundfunkteilnehmer ¹⁾	"	455,8	614,6	622,5	623,6	624,5	613,6
2. Öffentliche Bücherhallen (einschl. Musikbücherei)							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	348 686	441 521	487 541	498 073	465 799	439 006
Ausgeliehene Noten	"	3 241	4 578	7 367	6 353	6 373	.
3. Wissenschaftliche Büchereien ¹⁾							
Ausgeliehene Bände	Anzahl	26 113	35 979	40 377	41 037	36 342	41 169
Benutzer der Lesesäle	"	10 485	12 860	14 996	14 420	13 155	13 860
4. Besucher der Museen und Schausammlungen							
	Anzahl	43 961	59 028	57 492	66 937	61 156	57 047
Öffentliche Sozialleistungen							
Soziale Krankenversicherung ¹⁾							
Mitglieder	1 000	677,8	693,6	685,7	689,8	689,2	691,5
dav. Pflichtmitglieder	"	431,4	410,3	402,6	407,0	406,7	409,3
Freiwillige Mitglieder	"	70,9	50,4	49,0	49,0	233,7	232,3
Rentner	"	175,5	232,9	234,1	233,8	48,8	49,9
Krankenstand der Pflichtmitglieder	"	26,7	21,8	29,8	27,4	23,4	21,9
dav. männlich	"	17,9	14,9	20,3	18,7	16,0	14,8
weiblich	"	8,8	6,9	9,5	8,7	7,4	7,1

¹⁾ am Monatsende. — ²⁾ ohne Säuglingsbetten. — ³⁾ ohne gesperrte Betten. — ⁴⁾ Ab Januar 1971 nur noch gebührenpflichtige Teilnehmer. — ⁵⁾ Staats- und Universitäts-Bibliothek, Commerzbibliothek und HWWA — Institut für Wirtschaftsforschung — Hamburg (HWWA ohne Ausleihe). — ⁶⁾ nur Ortskrankenkasse, Betriebskrankenkassen, Innungskrankenkasse.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Erwerbstätigkeit							
1. Arbeitslose							
* Arbeitslose	Anzahl	3 410	3 290	5 406	4 920	4 663	2 863
* dav. männlich	"	2 318	1 789	3 126	2 681	2 471	1 477
weiblich	"	1 092	1 501	2 280	2 239	2 192	1 386
nach ausgewählten Berufsgruppen							
Bauberufe	"	95	42	162	62	44	23
Metallerzeuger und -bearbeiter	"	51	34	87	58	46	15
Schlosser, Mechaniker u. zugeordnete Berufe	"	95	59	193	175	123	37
Elektriker	"	24	20	33	26	31	12
Chemiearbeiter, Kunststoffverarbeiter	"	55	36	67	51	55	33
Tischler, Modellbauer	"	24	12	11	14	8	4
Drucker	"	44	40	81	68	53	29
Lederhersteller, Leder- u. Fellverarbeiter	"	7	18	22	24	37	22
Ernährungsberufe	"	75	86	126	109	84	93
Warenprüfer, Versandfertigmacher	"	132	127	174	162	158	123
Ingenieure, Chemiker, Physiker, Mathematiker	"	81	84	132	108	106	62
Warenkaufleute	"	368	317	429	394	428	273
Verkehrsberufe	"	313	189	310	302	253	141
Organisations-, Verwaltungs- u. Büroberufe	"	849	617	938	1 027	1 002	551
Künstler und zugeordnete Berufe	"	177	216	301	269	257	198
2. Offene Stellen und Vermittlungen							
Offene Stellen	Anzahl	25 827	25 299	18 529	18 354	18 662	27 214
dav. männlich	"	13 014	13 727	9 303	9 200	9 445	14 753
weiblich	"	12 813	11 572	9 226	9 154	9 217	12 461
Stellenvermittlung in Beschäftigung über 7 Tage ¹⁾	"	5 841	6 402	6 162	6 597	5 692	6 880
dav. männlich	"	4 134	4 641	4 270	4 784	4 057	5 080
weiblich	"	1 707	1 761	1 892	1 813	1 635	1 800
Stellenvermittlung in Beschäftigung bis zu 7 Tagen	"	10 527	5 705	5 217	5 080	4 823	5 657
dav. männlich	"	9 955	4 676	4 333	3 986	3 916	4 573
weiblich	"	572	1 029	884	1 094	907	1 084
Arbeitsuchende am Monatsende ²⁾	"	8 299	9 098	12 664	12 551	11 366	7 976
dav. männlich	"	5 512	4 338	6 552	6 377	5 540	3 703
weiblich	"	2 787	4 760	6 114	6 174	5 826	4 273
3. Beschäftigte nichtdeutsche Arbeitnehmer							
Männlich	"	16 703	43 490	.	46 832	.	.
weiblich	"	5 157	17 014	.	18 959	.	.
Landwirtschaft und Fischerei							
1. Milcherzeugung							
* Kuhmilcherzeugung	t	2 104	1 598	1 273	1 619	1 806	2 278
* dar. an Molkereien geliefert	%	88,0	92,7	93,0	94,0	95,0	93,2
* Milchleistung je Kuh und Tag	kg	11,5	11,2	10,0	11,9	13,8	15,2
2. Trinkmilchabsatz durch Molkereien							
Vollmilch:	t	10 011	11 626	10 825	11 579	10 742	11 606
dav. lose	"	3 528	2 282	2 004	2 179	1 865	2 409
in Flaschen	"	.	805	507	196	178	868
in verlorenen Packungen	"	6 482	8 123	7 923	8 746	8 262	7 954
mit abweich. Fettgehalt (H-Milch)	"	.	88	115	115	123	72
Ultra-hocherhitzte Milch	"	.	329	276	343	314	303
Entrahmte Milch und Buttermilch	"	382	579	395	481	487	556
3. Zufuhr an Lebendvieh zum Viehmarkt (Inlandtiere)							
Rinder	1 000 St.	7,8	9,9	7,3	7,9	7,6	9,2
Kälber	"	2,8	1,9	1,5	1,8	1,4	2,0
Schweine	"	47,0	41,1	34,5	36,3	33,9	42,4
Schafe	"	2,7	1,0	0,7	1,0	0,6	0,7
4. Schlachtungen von Inlandtieren							
* Rinder (ohne Kälber)	1 000 St.	6,4	9,0	6,7	8,0	7,0	9,5
* Kälber	"	2,5	1,8	1,4	1,6	1,3	1,9
* Schweine ³⁾	"	49,6	41,8	36,5	37,6	35,2	42,7
* Schlachtmengen aus gewerblichen Schlachtungen ⁴⁾	"	6 229	6 460	5 490	5 866	5 348	6 584
dar. Rinder (ohne Kälber)	"	1 595	2 277	1 756	2 086	1 875	2 456
Kälber	t	187	160	127	149	116	169
Schweine	"	4 318	3 979	3 578	3 599	3 332	3 920

¹⁾ durch das Arbeitsamt vermittelte Arbeitskräfte. — ²⁾ Arbeitslose einschließlich derjenigen Personen, die, ohne arbeitslos zu sein, eine Beschäftigung aufnehmen wollen. — ³⁾ gewerbliche und Hausschlachtungen. — ⁴⁾ einschließlich Schlachtfette, jedoch ohne Innereien.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Industrie, Handwerk und öffentliche Energieversorgung							
1. Industrie ¹⁾							
Zahl der berichtenden Betriebe (technische Einheiten)	Anzahl	1 704	1 452	1 427	1 421	1 158	1 461
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	219	205	201	200	199	207
• dar. Arbeiter ²⁾	"	152	130	125	125	123	133
• Geleistete Arbeiterstunden ³⁾	"	24 859	20 438	19 592	20 606	19 074	21 536
• Löhne (Bruttosumme)	Mio DM	119	178	167	180	170	176
• Gehälter (Bruttosumme)	"	75	139	140	146	145	135
• Kohleverbrauch	1 000 t SKE ⁴⁾	14	7	5	4	4	8
• Gasverbrauch ohne Erdgas	1 000 cbm	6 418	3 577	3 375	3 063	3 063	4 184
• Erdgasverbrauch (Ho = 4 300 kcal/cbm) ⁵⁾	1 000 cbm	"	24 621	39 114	47 706	42 165	22 926
• Heizölverbrauch	1 000 t	69	62	77	73	59	62
• Stromverbrauch	Mio kWh	112	149	179	182	166	144
• Stromerzeugung (gesamte Industrielle Erzeugung)	"	18	9	12	14	14	11
• Umsatz ⁶⁾	Mio DM	1 304	1 656	1 580	1 835	1 575	1 587
• dar. Auslandsumsatz ⁶⁾	"	155	224	213	344	198	222
Index der Industriellen Nettoproduktion (arbeitstäglich)							
Industrie (einschl. Bau- und Energiewirtschaft)	1962 = 100	109,1	125,3	124,4	129,7 p	131,0 p	131,9
Verarbeitende Industrie	"	109,0	123,7	122,1	127,5 p	130,0 p	130,2
Grundstoff- u. Produktionsgüterindustrie	"	108,9	134,1	137,4	144,9 p	140,2 p	134,1
Investitionsgüterindustrie	"	110,0	133,1	122,8	129,6 p	129,8 p	146,7
Verbrauchsgüterindustrie	"	111,3	110,3	110,0	111,8 p	117,8 p	120,2
Nahrungs- und Genussmittelindustrie	"	107,3	107,1	107,3	109,9 p	122,2 p	113,9
Bauindustrie	"	103,7	126,9	103,6	130,7 p	141,7 p	142,0
Umsatz ⁷⁾ nach Industriegruppen insgesamt							
dar. Mineralölverarbeitung	Mio DM	1 304	1 656	1 580	1 835	1 575	1 587
Chemische Industrie	"	215	263	255	288	241	246
Elektroindustrie	"	101	157	159	169	155	161
Maschinenbau	"	143	205	215	218	196	185
	"	83	136	119	139	118	134
2. Öffentliche Energieversorgung							
Wasserrförderung	Mio cbm	11	13	13	13	13	13
• Stromerzeugung (brutto)	Mio kWh	451	603	711	688	539	587
• Gaserzeugung (brutto)	Mio cbm	59	64	74	69	57	63
Vj.-Durchschnitt ⁸⁾				3. Vj. 1971	4. Vj. 1971	1. Vj. 1972	1. Vj. 1971
		1965	1971				
3. Handwerk (Meßziffern) ⁹⁾							
• Beschäftigte (Ende des Vj.)	Sept. 1962 = 100	96,5	85,3	86,0	85,2	82,6	84,5
• Umsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	238,8	171,5	171,3	212,9	154,6	138,6
• dar. Handwerksumsatz	Vj.-Ø 1962 = 100	218,5	169,7	168,4	216,3	144,9	134,8
Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
1. Bauhauptgewerbe ⁹⁾							
		Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
• Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	Anzahl	49 151	45 251	42 787	43 918	...	45 861
dar. Inhaber	"	1 365	1 240	1 299	1 296	...	1 234
Angestellte	"	4 684	5 723	5 783	5 882	...	5 731
Arbeiter ¹⁰⁾	"	43 102	38 288	35 705	36 740	...	38 896
• Geleistete Arbeitsstunden	1 000	6 828	6 235	4 919	7 108	...	6,9
• dav. für Wohnungsbauten	"	2 216	1 792	1 669	2 691	...	2,0
gewerb. und industr. Bauten	"	1 673	1 768	1 625	2 199	...	1,9
öffentliche und Verkehrsbauten	"	2 939	2 675	1 625	2 218	...	3,0
• Löhne (Bruttosumme) ¹¹⁾	Mio DM	46,3	69,7	68,8	81,6	...	73,4
• Gehälter (Bruttosumme) ¹¹⁾	"	5,9	11,8	14,6	13,2	...	10,4
• Umsatz (ohne Umsatzsteuer)	"	126,2	212,3	137,5	147,4	...	161,0
• dav. im Wohnungsbau	"	42,2	51,9	46,1	58,1	...	60,5
gewerb. und industr. Bau	"	31,0	70,8	61,4	46,0	...	45,8
öffentlichen und Verkehrsbau	"	53,0	89,6	30,0	43,3	...	54,8
2. Baugenehmigungen							
Wohnbauten							
• Wohngebäude (nur Neu- u. Wiederaufbau)	Anzahl	269	170	172	120	194	157
• dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	"	92	100	66	99	87
• Umbauter Raum	1 000 cbm	440	426	478	350	558	294
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	69,8	86,9	69,2	110,2	46,2
• Wohnfläche	1 000 qm	95	88	88	73	124	65
Nichtwohnbauten							
• Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	94	76	62	65	77	91
• Umbauter Raum	1 000 cbm	359	640	699	938	267	841
• Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	34,5	65,7	104,2	185,9	53,6	77,7
• Nutzfläche	1 000 qm	73	96	141	142	59	122
Wohnungen							
• Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)	Anzahl	1 388	1 242	1 232	1 288	1 649	818

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich gewerblicher Lehrlinge. — ³⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ⁴⁾ eine t Steinkohleneinheit (t SKE) = 1 t Steinkohle, -koks oder -briketts = 1,5 t Braunkohlenbriketts; = 3 t Rohbraunkohle. — ⁵⁾ bis Dezember 1969 Effektivmengen, d. h. ohne Umrechnung; ab Januar 1970 umgerechnet auf Ho = 4 300 kcal/cbm. — ⁶⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren, ab Januar 1968 ohne Umsatzsteuer; mit den entsprechenden Angaben im Zahlenspiegel bis einschließlich August-Heft 1969 nicht vergleichbar. — ⁷⁾ bei Beschäftigten: Jahresdurchschnitt, errechnet aus den Werten jeweils am Ende eines Vierteljahres. — ⁸⁾ ohne handwerkliche Nebenbetriebe. — ⁹⁾ nach den Ergebnissen der Totalerhebung hochgerechnet. — ¹⁰⁾ einschließlich Umschüler und Lehrlinge. — ¹¹⁾ ab Januar 1969 einschließlich Arbeitgeberzulagen gemäß Vermögensbildungstarifverträgen.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Noch: Bauwirtschaft und Wohnungswesen							
3. Baubeginne							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	261	174	103	149	127	186
Umbauter Raum	1 000 cbm	386	445	377	402	247	516
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	45,4	68,8	77,3	73,5	47,7	72,8
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	82	70	42	61	61	87
Umbauter Raum	1 000 cbm	340	564	935	1 124	273	690
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,7	55,4	91,2	175,7	42,1	45,8
Wohnungen	Anzahl	1 140	1 299	1 026	1 320	660	1 448
Wohnungen insgesamt (alle Baumaßnahmen)							
4. Baufertigstellungen							
Wohnbauten							
Wohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	318	191	80	95	74	117
dar. Ein- und Zweifamilienhäuser	"	197	117	37	44	50	77
Umbauter Raum	1 000 cbm	458	382	250	208	129	180
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	53,0	52,7	36,5	29,5	21,1	23,3
Wohnfläche	1 000 qm	96	78	46	43	29	33
Nichtwohnbauten							
Nichtwohngebäude (nur Neu- und Wiederaufbau)	Anzahl	88	77	36	50	35	69
Umbauter Raum	1 000 cbm	338	561	451	397	277	293
Veranschlagte reine Baukosten	Mio DM	31,9	50,5	67,5	37,3	43,9	23,2
Nutzfläche	1 000 qm	69	92	98	69	34	59
Wohnungen	Anzahl	1 438	1 139	630	541	407	511
Wohnungen insges. ¹⁾ (alle Baumaßnahmen)	"	968	547	388	237	217	130
dar. mit öffentl. Mitteln gefördert							
5. Bauüberhang							
(am Ende des Berichtszeitraumes) ²⁾							
Im Bau befindliche Wohnungen	Anzahl	17 698	15 358	16 100	16 800	17 100	15 900
Genehmigte, aber noch nicht begonnene Wohnungen	"	7 138	3 804	4 300	4 300	5 300	3 900
6. Bestand an Wohngebäuden und Wohnungen ³⁾							
Bestand an Wohngebäuden	1 000	172	185	185	185	185	184
Wohnungen	"	636	711	712	712	713	700
Wohnräume über 6 qm (einschl. Küchen)	"	2 322	2 655	2 659	2 661	2 662	2 617
Handel, Gastgewerbe und Fremdenverkehr							
1. Umsatz-Meßzahlen des Einzelhandels							
Einzelhandel	1962 = 100	119	189	177	212	190	190
dar. Warenhäuser	"	130	270	247	277	259	258
Facheinzelhandel	"	120	158	142	169	160	164
2. Umsatz-Meßzahlen des Groß- und Außenhandels ⁴⁾							
Groß- und Außenhandel	1962 = 100	.	168	...	...	...	177
dav. Unternehmen des Außenhandels	"	.	169	...	...	...	182
Unternehmen des Binnengroßhandels	"	.	164	...	...	...	168
3. Handel mit Berlin (West) ⁵⁾							
Bezüge Hamburgs	1 000 DM	111 990	161 713	.	.	...	...
Lieferungen Hamburgs	"	140 188	211 030	.	.	...	...
4. * Die Ausfuhr des Landes Hamburg ^{6) 7)}							
Mio DM		212	307	...	...	...	314
dav. Waren der							
Ernährungswirtschaft	"	17	33	...	...	...	35
Gewerblichen Wirtschaft	"	195	274	...	...	...	279
dav. Rohstoffe	"	2	3	...	...	...	2
Halbwaren	"	50	64	...	...	...	86
Fertigwaren	"	143	207	...	...	...	191
dav. Vorerzeugnisse	"	9	19	...	...	...	19
Enderzeugnisse	"	134	188	...	...	...	172
Ausfuhr nach ausgewählten Verbrauchs-							
ländern							
Europa	"	152	220	...	...	...	229
dar. EWG-Länder	"	65	90	...	...	...	103
EFTA-Länder	"	87	86	...	...	...	86

¹⁾ ab Januar 1968 ohne Wohnungen, die durch Erweiterungsmaßnahmen o. ä. in der Raumzahl verändert sind. — ²⁾ An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand von 31. 12. angegeben. — ³⁾ Fortschreibung der bei der Gebäudezählung 1961 bzw. 1968 ermittelten Gebäude und Wohnungen (Begriffserläuterungen siehe März-Heft 1963, S. 58/59). An Stelle des Monatsdurchschnitts wird der Stand vom 31. 12. angegeben. — ⁴⁾ Werte ohne jeweilige Umsatzsteuer. — ⁵⁾ Ab Januar 1972 können Angaben für den Handel mit Berlin (West) nicht mehr geliefert werden. — ⁶⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt. — ⁷⁾ Nachgewiesen werden die Waren, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt wirtschaftlich sinnvoll so bearbeitet worden sind, daß sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Noch: Handel, Gastgewerbe u. Fremdenverkehr							
5. Umsatz-Meßzahlen des Gastgewerbes							
* Gastgewerbe	1962 = 100	111	.	.	.	.	.
dav. Beherbergungsgewerbe	"	125	.	.	.	.	.
Gaststättengewerbe	"	108	.	.	.	.	.
6. Fremdenverkehr ¹⁾							
* Fremdenmeldungen	1 000	120	...	...	...	...	121
* dar. von Auslandsgästen	"	42	...	...	...	...	45
* Fremdenübernachtungen	"	232	...	...	...	...	242
* dar. von Auslandsgästen	"	90	...	...	...	...	87
Verkehr							
1. Seeschifffahrt							
Schiffsverkehr über See	Anzahl	1 638	1 552	1 453 p	1 608 p	1 499 p	1 515
Angekommene Schiffe	"	1 739	1 601	1 488 p	1 664 p	1 556 p	1 590
Abgegangene Schiffe	"	"	"	"	"	"	"
Güterverkehr über See	1 000 t	2 942	3 440 r	3 840 p	3 919 p	3 500 p	3 530
dav. Empfang	"	2 229	2 684 r	3 010 p	3 058 p	2 704 p	2 738
dav. Massengut	"	1 634	2 110 r	2 449 p	2 465 p	2 139 p	2 118
dar. Mineralöle	"	968	1 193 r	1 334 p	1 582 p	1 432 p	1 256
Kohle	"	192	59 r	217 p	160 p	117 p	149
Getreide	"	180	343 r	349 p	356 p	145 p	239
Sack- und Stückgut	"	595	574 r	561 p	593 p	565 p	620
Versand	"	713	756	830 p	861 p	796 p	792
dav. Massengut	"	292	310 r	391 p	417 p	345 p	270
Sack- und Stückgut	"	421	446 r	439 p	444 p	451 p	522
2. Binnenschifffahrt							
* Gütereingang	1 000 t	340	402	177	424	445	403
* Güterversand	"	309	480	316	557	526	531
3. Luftverkehr (gewerblicher Verkehr) ²⁾							
Gelandete Flugzeuge	Anzahl	2 041	2 960 r	2 509 p	2 868 p	2 861 p	2 809
Gestartete Flugzeuge	"	2 047	2 953 r	2 508 p	2 868 p	2 860 p	2 805
Angekommene Fluggäste	1 000	70,5	138,3 r	113,3 p	133,3 p	141,5 p	132,0
Abgereiste Fluggäste	"	71,0	138,0 r	111,2 p	141,1 p	134,1 p	131,1
Angekommene Fracht	t	578	1 122 r	1 239 p	1 386 p	1 242 p	1 235
Abgegangene Fracht	"	587	1 207 r	1 205 p	1 320 p	1 063 p	1 164
Angekommene Post	"	185	278 r	289 p	330 p	337 p	261
Abgegangene Post	"	229	351 r	375 p	352 p	322 p	342
4. Personenbeförderung im Stadtverkehr ³⁾ (Ausgewählte Verkehrsmittel)							
Beförderte Personen							
Stadtbahn (S-Bahn)	1 000	9 505	11 546	11 637	12 578	11 519	12 109
Hoch- u. Untergrundbahn	"	13 705	15 823	16 129	16 837	...	16 431
Straßenbahn	"	9 436	4 696	4 542	4 670	...	5 005
Kraftomnibusse der HHA	"	9 695	13 360	13 692	14 615	...	13 332
Kraftomnibusse der VHH	"	1 873	2 451	2 633	2 663	...	2 536
Private Kraftomnibusse	"	301	275	189	234	...	273
5. Kraftfahrzeuge							
a) Bestand an Kraftfahrzeugen mit Fahrberechtigung ⁴⁾ (im Verkehr befindlich)	1 000	352,2	479,2	481,8	487,6	490,7	467,1
dar. Personenkraftwagen ⁴⁾ ⁵⁾	"	310,8	432,5	434,7	439,6	442,1	422,1
* b) Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	5 071	6 263	5 420	...	...	8 423
dar. Personenkraftwagen ⁵⁾	"	4 632	5 673	4 948	...	...	7 847
Lastkraftwagen	"	362	477	333	...	...	445
6. Straßenverkehrsunfälle							
* Unfälle mit Personenschaden ⁴⁾	Anzahl	859	1 058	863	1 092	1 066	983
* Getötete Personen	"	26	27	27	25	25	28
* Verletzte Personen	"	1 106	1 405	1 182	1 461	1 438	1 267

¹⁾ ohne Helme, Jugendherbergen, Massen- und Privatquartiere. — ²⁾ ohne Transit. — ³⁾ Ab Januar 1968 wird der Gelegenheitsverkehr insgesamt einbezogen, der Linienverkehr soweit er im Bereich des Hamburger Verkehrsverbundes erbracht wurde. — ⁴⁾ Stand: Ende des jeweiligen Berichtsjahres bzw. -monats; ohne Bundesbahn und Bundespost. — ⁵⁾ einschließlich Kombinationskraftwagen. — ⁶⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
		1965	1971				
Geld und Kredit							
1. Kreditinstitute (ohne Landeszentralbank)							
Kredite und Einlagen ¹⁾ (Stand am Jahres- bzw. Monatsende)							
* Kredite an Nichtbanken	Mio DM	.	28 143,1	30 656,8	30 849,9	31 271,9	27 249,5
* dav. Kurzfristige Kredite (bis zu 1 Jahr einschl.)	"	.	8 705,1	9 849,4	9 839,5	10 002,9	8 395,9
* dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	8 604,6	9 685,6 r	9 712,0	9 853,3	8 303,2
* Mittelfristige Kredite (von über 1 bis unter 4 Jahren) ²⁾	"	.	4 452,7	4 603,2	4 541,4	4 658,1	4 231,6
* dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	4 008,9	4 273,6 r	4 218,3	4 319,4	3 770,2
* Langfristige Kredite ³⁾ (von 4 Jahren und darüber)	"	.	14 985,3	16 204,2	16 469,0	16 610,9	14 622,0
* dar. an Unternehmen und Privatpersonen	"	.	13 248,9	14 388,7 r	14 648,9	14 767,2	12 904,2
* dar. Durchlaufende Kredite	"	.	637,5	652,9	651,8	654,1	638,1
* Einlagen und aufgenommene Kredite von Nichtbanken	"	.	18 559,3	19 806,1	19 913,8	20 066,8	18 146,3
* dav. Sicht- und Termingelder	"	.	10 451,2	10 991,8	11 084,2	11 156,3	10 163,7
* dar. von Unternehmen und Privatpersonen	"	.	9 044,5	9 539,9 r	9 694,0	9 853,3	8 889,5
* Spareinlagen	"	4 069,9	8 108,1	8 814,3	8 829,6	8 910,5	7 982,6
* dar. bei Sparkassen	"	2 792,9	5 399,0	5 853,8	5 840,0	5 874,4	5 333,1
* Gutschriften auf Sparkonten (ohne Zinsen)	"	244,3	472,2	534,2	503,2	499,5	427,0
* Lastschriften auf Sparkonten	"	203,9	430,6	478,5	488,5	420,1	395,0
* Zinsgutschriften	"	12,9	35,8	0,5	0,6	1,5	1,2
2. Konkurse und Vergleichsverfahren	Anzahl	17	22	23	33	15	28
3. Wechselproteste	Anzahl	1 044	815	635	698	692	701
Betrag	1 000 DM	1 314	2 329	1 570	2 024	2 181	2 133
4. Mahn- und Offenbarungseidverfahren / eidesstattliche Versicherungen ⁴⁾							
Anträge auf Erlass eines Zahlungsbefehls	Anzahl	20 563	24 410	22 251	22 993	23 044	21 193
Anträge auf Abnahme des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	"	3 058	3 240	3 205	3 407	2 788	3 295
Haftbefehle zur Erzwingung des Offenbarungseides / der eidesstattlichen Versicherung	"	1 196	1 529	1 561	1 541	1 258	1 624
Geleistete Offenbarungseide / eidesstattliche Versicherungen	"	353	455	559	490	444	462
5. Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz Hamburg ⁵⁾							
Aktiengesellschaften	Anzahl	162	149	153	155	154	148
Grundkapital	Mio DM	3 975	5 144	5 455	5 460	5 459	5 065
Gesellschaften m.b.H.	Anzahl	3 877	5 306	5 524	5 572	5 597	5 251
Stammkapital	Mio DM	2 962	4 866	5 106	5 120	5 142	4 817
Steuern							
1.* Gemeinschaftssteuern	1 000 DM		624 117	537 146	808 394	534 793	519 539
* dav. Steuern vom Einkommen	"	200 385	352 023	266 881	573 260	239 455	239 489
* dav. Lohnsteuer	"	89 007	221 422	227 242	226 087	209 608	184 001
* Veranlagte Einkommensteuer	"	64 393	78 512	22 328	209 173	24 416	27 542
* Nicht veranlagte Steuern vom Ertrag	"	10 279	12 091	22 839	12 496	6 265	14 836
* Körperschaftsteuer	"	36 706	39 999	5 529	125 503	834	13 110
* Steuern vom Umsatz	"		272 094	270 265	235 135	295 338	280 049
* dav. Umsatzsteuer	"	82 827	152 620	151 436	124 735	174 761	144 962
* Einfuhrumsatzsteuer	"		119 474	118 829	110 400	120 577	135 087
2.* Bundessteuern	1 000 DM	523 065	628 888	628 313	622 990	696 506	662 652
* dar. Zölle	"	45 076	56 144	54 136	58 458	59 313	52 816
* Verbrauchssteuern	"	358 150	551 800	548 495	537 292	619 407	594 158
* dar. Mineralölsteuer	"	261 342	458 107	460 530	442 435	514 773	496 421
3.* Landessteuern	1 000 DM	35 517	40 675	67 470	31 746	24 366	31 687
* dar. Vermögensteuer	"	11 355	17 424	44 570	4 025	2 305	6 462
* Kraftfahrzeugsteuer	"	7 992	10 870	10 021	14 010	9 590	12 787
* Biersteuer	"	2 430	3 046	2 370	2 688	3 365	2 889
4.* Gemeindesteuern	1 000 DM	46 355	68 987	.	.	43 247	39 771
* dar. Gewerbesteuer nach Ertrag und Kapital	"	34 764	51 289	140 623	16 197	10 586	12 866
* Grundsteuer A	"	73	72	.	.	12	10
* Grundsteuer B	"	5 134	7 321	.	.	1 072	826
5.* Einnahmen des Bundes	1 000 DM	601 215	984 879	933 470	1 031 988	991 821	963 623
6.* Einnahmen des Landes (ohne Einnahmen aus Gemeindesteuern)	1 000 DM	157 752	213 828	.	.	197 496	142 730
* dar. Anteil an den Steuern vom Einkommen ⁶⁾	"	122 235	135 006	.	256 162	103 346	104 937
* Anteil an den Steuern vom Umsatz	"	.	27 638	.	.	69 784	6 106
* Anteil an der Gewerbesteuerumlage	"	.	10 509	2 174	—	—	—
Außerdem:							
* Einnahmen aus Gemeindesteuern	"	46 355	47 969	.	.	43 247	39 771
* Gemeindeanteil an der Lohn- und Einkommensteuer ⁷⁾	"	.	36 312	.	60 936	32 763	29 616
Einnahmen des Landes insgesamt	"	.	298 110	.	.	273 506	212 117

Abweichungen in den Summen durch Runden der Einzelangaben.

¹⁾ ohne Landeszentralbank, Postsparkassen, Postscheckämter sowie ländliche Kreditgenossenschaften, deren Bilanzsumme am 31. 12. 1967 unter 5 Mio DM lag; einschließlich aller im Bereich der Landeszentralbank gelegenen Niederlassungen auswärtiger Kreditinstitute. Infolge Umgestaltung mit Angaben bis 1968 nicht voll vergleichbar. — ²⁾ einschließlich durchlaufender Kredite. — ³⁾ Ab 1. Juli 1970 ist an Stelle des Offenbarungseides die eidesstattliche Versicherung getreten. — ⁴⁾ ohne RM-Gesellschaften. — ⁵⁾ nach Zerlegung.

Zahlenspiegel

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		August 1971	November 1971	Februar 1972	Februar 1971
		1965	1971				
Preisindizes für Bauwerke							
Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten)							
Wohngebäude	1962 = 100	113,1	166,8	169,6	172,0	176,7	158,2
Einfamiliengebäude	"	113,3	166,5	169,3	171,9	176,9	158,0
Mehrfamiliengebäude	"	113,0	167,0	170,0	172,1	176,5	158,3
Gemischt genutzte Gebäude	"	112,8	167,0	169,9	171,8	176,4	158,6
Bürogebäude	"	112,2	166,1	168,8	170,4	174,3	158,3
Gewerbliche Betriebsgebäude	"	112,4	169,6	172,8	173,7	175,8	160,7
				April 1971	Juli 1971	Oktober 1971	Oktober 1970
Löhne und Gehälter¹⁾							
1. Arbeiter in Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Bruttowochenverdienste							
• männliche Arbeiter	DM	232	363	356	367	373	348
• weibliche Arbeiter	"	140	221	210	227	229	209
Bruttostundenverdienste							
• männliche Arbeiter	"	5,10	8,08	7,95	8,16	8,27	7,64
• weibliche Arbeiter	"	3,32	5,44	5,30	5,53	5,57	5,07
Bezahlte Wochenarbeitszeit							
• männliche Arbeiter	Std.	45,5	44,9	44,8	44,9	45,2	45,6
• weibliche Arbeiter	"	42,2	40,3	39,6	41,0	41,1	41,2
Geleistete Wochenarbeitszeit							
• männliche Arbeiter	"	41,4	39,5	39,3	36,5	41,7	42,6
• weibliche Arbeiter	"	37,2	35,0	34,4	31,6	38,4	38,7
2. Angestellte, Bruttomonatsverdienste							
In Industrie und Hoch- und Tiefbau							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	DM	1 098	1 726	1 696	1 741	1 763	1 591
• weiblich	"	747	1 244	1 212	1 257	1 278	1 141
Technische Angestellte							
• männlich	"	1 182	1 861	1 830	1 879	1 892	1 710
• weiblich	"	748	1 252	1 218	1 271	1 280	1 139
In Handel, Kredit und Versicherungen							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	"	1 043	1 636	1 606	1 646	1 675	1 524
• weiblich	"	668	1 143	1 119	1 157	1 172	1 052
In Industrie und Handel²⁾ zusammen							
Kaufmännische Angestellte							
• männlich	"	1 058	1 659	1 629	1 670	1 697	1 541
• weiblich	"	688	1 169	1 143	1 183	1 199	1 075
Technische Angestellte							
• männlich	"	1 176	1 859	1 829	1 879	1 891	1 708
• weiblich	"	838	1 403	1 374	1 414	1 434	1 309
				Februar 1972	März 1972	April 1972	April 1971
Öffentliche Ordnung und Sicherheit							
1. Feuerlösch- und Rettungsdienst							
Feueralarme	Anzahl	288	480	446	1 034	...	727
dav. falsche Alarme und Unfugmeldungen	"	67	113	111	156	...	150
bekämpfte Brände	"	221	367	335	878	...	577
dav. Großbrände	"	9	13	11	47	...	23
Mittelbrände	"	28	41	38	205	...	90
Kleinbrände	"	98	169	157	439	...	309
Entstehungsbrände	"	80	133	116	1/2	...	140
Schornsteinbrände	"	6	11	13	15	...	15
Hilfeleistungen aller Art	"	...	767	701	1 112	...	700
Rettungswageneinsätze	"	...	11 033	11 433	11 829	...	10 595
dar. Straßen- und Verkehrsunfälle	"	1 156	1 663	1 419	1 549	...	1 545
Betriebsunfälle	"	544	467	419	394	...	441
Krankenbeförderungen	"	...	3 800	2 977	3 361	...	3 883
Gesamtzahl der Alarmierungen	"	...	12 280	12 580	13 975	...	12 022
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Einsätze der Freiwilligen Feuerwehr	"	...	97	114	...	...	132
2. Feststellungen der Polizei							
Straftaten insgesamt	Anzahl	8 102	11 105	10 654 r	11 820	10 876	10 383
dar. Mord und Totschlag einschl. Versuche	"	4	7	4 r	7	7	12
Sittlichkeitsdelikte	"	214	222	231 r	191	1/2	220
Körperverletzung ³⁾	"	91	130	135 r	168	141	145
Raub, räuberische Erpressung	"	41	86	109 r	117	100	60
Diebstahl ohne erschwerende Umstände	"	3 413	3 940	3 614 r	4 037	3 631	3 731
Diebstahl unter erschwerenden Umständen	"	1 822	3 492	3 003 r	3 776	3 329	3 292
Diebstähle zusammen	"	5 235	7 432	6 617 r	7 813	6 960	7 023
dar. Kraftwagen- und -gebrauchs-	"	...	...	...	...	...	...
diebstahl	"	180	286	204 r	305	237	260
Unterschlagung	"	203	160	141 r	135	163	162
Begünstigung und Hehlerei	"	85	80	89 r	117	60	64
Betrug und Untreue	"	722	1 019	1 270 r	1 029	1 166	784
Brandstiftung	"	33	39	30 r	54	50	49
Außerdem:	"	...	...	...	...	...	...
Verkehrsvergehen ⁴⁾	"	778	1 364	1 520	1 675	1 575	1 320
Verkehrsordnungswidrigkeiten ⁵⁾	"	8 929	21 580	26 852	30 213	26 313	19 902
Andere Ordnungswidrigkeiten	"	423	422	498	403	450	504
Verwarungen mit Verwarnungsgeld ⁶⁾	"	31 317	26 760	30 638	34 326	29 258	26 905

¹⁾ Effektivverdienste: ab 1964 neue Berichtsfirmenkreis, daher mit früheren Ergebnissen nicht voll vergleichbar. — ²⁾ Handel, Kreditinstitute und Versicherungsge-
werbe. — ³⁾ ohne §§ 223 und 230. — ⁴⁾ vor dem 1. 1. 1969 Verkehrsvergehensanzeigen. — ⁵⁾ vor dem 1. 1. 1969 Übertretungsanzeigen. — ⁶⁾ vor dem 1. 1. 1969 Ge-
bührenpflichtige Verwarungen.

AUSGEWÄHLTE BEVÖLKERUNGS- UND WIRTSCHAFTSZAHLEN FÜR DAS BUNDESGBEIT

Sachgebiete	Maßeinheit	Monatsdurchschnitt		Januar 1972	Februar 1972	März 1972	März 1971
		1965	1971				
BEVÖLKERUNG							
Bevölkerung am Monatsende	1 000	59 011,7	...	...	...	...	61 130,1
Eheschließungen	auf 1 000	8,3	...	...	...	...	...
Lebendgeborene	Einw. und	17,7	...	...	...	...	...
Gestorbene	1 Jahr	11,5	...	...	...	...	...
INDUSTRIE ¹⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	8 460	8 551 p	...	...	...	8 584
Geleistete Arbeiterstunden ²⁾	Mio Std.	1 055	9 796 p	...	...	...	1 062
Umsatz ³⁾ ohne Umsatzsteuer	Mio DM	31 218	47 128 p	...	...	...	49 787
dar. Auslandsumsatz	"	4 903	9 248 p	...	...	...	10 093
Index der industriellen Nettoproduktion (arbeitsjährlich)							
Industrie (einschl. Bau- u. Energiew.)	1962=100	118,2	160,5	152,2	...	165,2	158,4
Verarbeitende Industrie	"	119,1	163,5	154,0	...	167,9	161,5
Grundst.- u. Produktionsgüterind.	"	124,8	182,0	167,1	...	189,0	180,2
Investitionsgüterindustrie	"	117,8	159,6	150,9	...	162,1	161,6
Verbrauchsgüterindustrie	"	115,6	154,4	153,3	...	164,6	151,1
Nahrungs- und Genußmittelind.	"	115,2	146,3	134,0	...	141,3	133,4
Bauindustrie	"	118,9	139,9	85,9	...	143,4	105,0
BAUWIRTSCHAFT							
Bauhauptgewerbe ⁴⁾							
Beschäftigte (einschl. tätiger Inhaber)	1 000	1 642,6	1 544	...	...	...	1 521
Geleistete Arbeitsstunden	Mio Std.	233,3	212,8	...	...	...	177,8
Umsatz ohne Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer	Mio DM	3 698	5 586	...	...	...	4 172
Baugenehmigungen für Wohnungen	Anzahl	51 898	58 792	47 374	50 769	61 199	55 507
Baufertigstellungen für Wohnungen	"	49 326	46 202	17 919	21 756	23 608	19 476
HANDEL							
Index der Einzelhandelsumsätze	1962=100	124	188	170	170 p	206	183
Index der Groß- und Außenhandelsumsätze	"	...	...	...	...	...	175
VERKEHR							
Seeschifffahrt							
Güterumschlag ⁵⁾	1 000 t	8 835	...	...	...	...	11 064
dav. Empfang	"	6 950	...	...	...	...	8 758
Versand	"	1 885	...	...	...	...	2 306
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	Anzahl	144 927	199 107	153 225	176 794	294 824	288 683
Straßenverkehrsunfälle							
Unfälle mit Personenschaden ⁶⁾	"	26 364	30 722 p	24 984	24 726 p	30 966 p	25 132
Getötete Personen	"	1 313	1 557 p	1 329	1 262 p	1 434 p	1 225
Verletzte Personen	"	36 124	43 400 p	34 997	33 873 p	42 975 p	34 566
STEUERN							
Lohnsteuer	Mio DM	1 395	3 567	4 781	3 584	3 339	2 807
Veranlagte Einkommensteuer	"	1 233	1 528	690	475	4 374	3 800
Körperschaftsteuer	"	681	597	292	65	1 701	1 626
Steuern vom Umsatz ⁷⁾	"	2 018	3 575	4 641	4 065	3 270	2 868
PREISE							
Index der Erzeugerpreise Industrieller Produkte ⁸⁾	1962=100	104,0	112,5	114,0	114,4	115,0	112,0
Index der Einfuhrpreise	"	106,3	106,7	104,4	104,8	105,6	109,7
Index der Ausführpreise	"	104,8	121,6	122,8	123,2	123,6	121,5
Preisindex für Wohngebäude ⁹⁾	"	114,6	162,7	...	...	...	...
Preisindex für die Lebenshaltung ¹⁰⁾	"	109,0	130,4	134,3	135,0	135,6	128,7
Nahrungs- und Genußmittel	"	109,0	122,6	126,0	126,6	127,1	121,1
Wohnungsmieten	"	118,5	178,5	183,4	184,3	185,5	175,7
LÖHNE IN DER INDUSTRIE							
Bruttostundenverdienste der Männer	DM	4,54	7,25	7,10	7,33	7,39	6,76 r
Bezahlte Wochenarbeitszeit der Männer	Std.	45,1	43,9	43,9	44,2	44,2	45,0 r
				April 1971	Juli 1971	Oktober 1971	Oktober 1970

Quelle: Statistisches Bundesamt.

¹⁾ Betriebe mit im allgemeinen 10 und mehr Beschäftigten (monatliche Industrieberichterstattung); ohne öffentliche Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke und ohne Bauindustrie. — ²⁾ einschließlich Lehrlingsstunden. — ³⁾ einschließlich Verbrauchsteuern sowie Reparaturen, Lohn- und Montagearbeiten, aber ohne Umsatz an Handelswaren. — ⁴⁾ hochgerechnete Totalergebnisse. — ⁵⁾ Verkehr zwischen deutschen Seehäfen ist doppelt gezählt. — ⁶⁾ teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — ⁷⁾ bereits gekürzt um durchlaufende Posten. — ⁸⁾ ab 1968 ohne Mehrwertsteuer. — ⁹⁾ Bauleistungen am Gebäude (reine Baukosten). — ¹⁰⁾ 4-Personen-Arbeitnehmer-Haushalte mit mittlerem Einkommen.