

Nr. 51 Neue Folge

Hessisches Statistisches Landesamt
Bücherei 400/10691

BEITRÄGE ZUR STATISTIK HESSENS

DIE GEMEINDESTRASSEN AM 1. JANUAR 1971

Die Gemeindestraßen am 1. Januar 1971

Beiträge zur Statistik Hessens

Neue Folge

Nr. 6	Die Industrie 1950 bis 1961 Heft 1: Produktion Heft 2: Umsatz, Beschäftigte, Energieverbrauch	134 Seiten, DM 3,00 173 Seiten, DM 3,50
Nr. 7	Die Gemeindestraßen am 1. Januar 1961	110 Seiten, DM 3,00
Nr. 8	Die Umsätze und ihre Besteuerung 1962	264 Seiten, DM 4,00
Nr. 9	Verkehrszensus 1962	103 Seiten, DM 3,00
Nr. 10	Die Kommunalwahlen am 25. Oktober 1964	257 Seiten, DM 4,00
Nr. 11	Natürliche Bevölkerungsbewegung 1960 bis 1963	105 Seiten, DM 3,00
Nr. 12	Der Bruttolohn und seine Besteuerung 1961	36 Seiten, DM 2,50
Nr. 13	Viehwirtschaft 1960 bis 1964	151 Seiten, DM 3,00
Nr. 14	Hessen wählt zum fünften Bundestag	340 Seiten, DM 5,00
Nr. 15	Das Gesundheitswesen 1960 bis 1963	95 Seiten, DM 3,00
Nr. 16	Industriezensus 1963	107 Seiten, DM 3,00
Nr. 17	Handwerkszählung 1963 Heft 1: Allgemeine Erhebung Heft 2: Stichprobenerhebung	270 Seiten, DM 4,00 125 Seiten, DM 3,00
Nr. 18	Die Umsätze und ihre Besteuerung 1964	162 Seiten, DM 3,50
Nr. 19	Die Verbraucherpreise 1960 bis 1965	300 Seiten, DM 4,50
Nr. 20	Die veranlagten Einkommen 1961	126 Seiten, DM 3,00
Nr. 21	Betriebsgrößenstruktur in der Land- und Forstwirtschaft, Bodennutzung und Ernte 1965	179 Seiten, DM 4,00
Nr. 22	Obstbaumzählung 1965	122 Seiten, DM 3,00
Nr. 23	Betriebsgrößenstruktur in der Land- und Forstwirtschaft, Bodennutzung und Viehhaltung in den hessischen Gemeinden 1964/65	189 Seiten, DM 4,00
Nr. 24	Die Wahl zum Hessischen Landtag am 6. November 1966	210 Seiten, DM 4,00
Nr. 25	Das steuerpflichtige Vermögen und die betrieblichen Einheitswerte am 1. Januar 1963	180 Seiten, DM 4,00
Nr. 26	Die Gemeindestraßen am 1. Januar 1966	108 Seiten, DM 3,00
Nr. 27	Der Bruttolohn und seine Besteuerung 1965	48 Seiten, DM 2,50
Nr. 28	Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 1962	140 Seiten, DM 3,50
Nr. 29	Die Umsätze und ihre Besteuerung 1966	171 Seiten, DM 4,00
Nr. 30	Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 1966	154 Seiten, DM 3,50
Nr. 31	EWG - Agrarstrukturerhebung in der Landwirtschaft 1966/67	138 Seiten, DM 3,00
Nr. 32	Betriebsgrößenstruktur in der Landwirtschaft, Bodennutzung und Viehhaltung in den hessischen Gemeinden 1967/68	187 Seiten, DM 5,00
Nr. 33	Die Kommunalwahlen am 20. Oktober 1968	404 Seiten, DM 5,00
Nr. 34	Viehwirtschaft 1965 bis 1968	164 Seiten, DM 3,50
Nr. 35	Hessen wählt zum sechsten Bundestag am 28. September 1969	358 Seiten, DM 5,00
Nr. 36	Die Umsätze und ihre Besteuerung 1968	220 Seiten, DM 4,00
Nr. 37	Gehalts- und Lohnstrukturerhebung im öffentlichen Dienst 1968	82 Seiten, DM 3,00
Nr. 38	Größenstruktur der landwirtschaftlichen Betriebe in den hessischen Gemeinden 1970	52 Seiten, DM 3,00
Nr. 39	Gebäude- und Wohnungszählung 1968 Heft 2: Ausgewählte Strukturdaten nach Kreisen Heft 3: Strukturdaten für ausgewählte Gemeinden	162 Seiten, DM 4,00 270 Seiten, DM 5,00
Nr. 40	Viehhaltung in den hessischen Gemeinden 1969	155 Seiten, DM 4,00
Nr. 41	Das Personal der hessischen Verwaltung und der Sozialversicherungsträger 1968	261 Seiten, DM 5,00
Nr. 42	Die Wahl zum Hessischen Landtag am 8. November 1970	150 Seiten, DM 4,00
Nr. 43	Die veranlagten Einkommen 1965	124 Seiten, DM 3,00
Nr. 44	Die Schulden des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände am 31. 12. 1970	108 Seiten, DM 3,00
Nr. 45	Arbeitsstättenzählung 1970 Heft 1: Nichtlandwirtschaftliche Arbeitsstätten und Beschäftigte	331 Seiten, DM 6,00
Nr. 46	Die Umsätze und ihre Besteuerung 1970	228 Seiten, DM 5,00
Nr. 47	Der Bruttolohn und seine Besteuerung 1968	50 Seiten, DM 3,00
Nr. 48	Das Personal des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände am 2. 10. 1971	96 Seiten, DM 3,50
Nr. 49	Industriezensus 1967	138 Seiten, DM 4,00
Nr. 50	Öffentliche Wasserversorgung und öffentliches Abwasserwesen 1969	60 Seiten, DM 3,00
Nr. 51	Die Gemeindestraßen am 1. Januar 1971	124 Seiten, DM 3,50

Hessisches Statistisches Landesamt · 62 Wiesbaden 1 · Postfach · Rheinstraße 35/37

Neuerscheinung

Statistisches Handbuch für das Land Hessen 1972

Einige der vielen Fragen, die Ihnen das Statistische Handbuch beantwortet:

Hat sich die Konzentration in der Wirtschaft verstärkt?

Wie hoch ist das Sozialprodukt in Hessen?

In welchen Kreisen ist der Anteil der Erwerbstätigen besonders hoch?

Wieviel Personen leben von eigener Erwerbstätigkeit?

Welches sind die wichtigsten Exportindustrien?

Wo arbeiten die meisten Frauen?

Welche Landkreise sind stark industrialisiert?

Hat das Handwerk seinen Platz in der Wirtschaft behauptet?

Wieviel landwirtschaftliche Betriebe gibt es noch?

Sind die Preise aller Güter gestiegen?

Wieviel Wohnungen werden gebaut und wieviel öffentlich gefördert?

Stehen mehr Ärzte und mehr Pflegepersonal für die Behandlung Kranker zur Verfügung?

Wo ereignen sich die meisten Straßenverkehrsunfälle?

Wird wieder mehr gespart?

Wie werden die Steuergelder verwandt?

Welche Fremdenverkehrsgebiete werden bevorzugt?

Wie hoch sind die Gemeinden verschuldet?

An welchen Straftaten sind Jugendliche besonders beteiligt?

Welche Fakultäten werden an den Hochschulen bevorzugt?

Wofür gibt der Durchschnittshaushalt sein Geld aus?

Diese und weitere Informationen aus allen Lebensbereichen enthält das neue Statistische Handbuch. Es verdeutlicht Entwicklungen auf vielen Gebieten und enthält auch Angaben für die Landkreise, die kreisfreien Städte und die Planungsregionen sowie einen Anhang mit Bundes- und Länderzahlen.

Aus dem Inhalt:

Gebiet und Bevölkerung · Bevölkerungsbewegung · Gesundheitswesen · Unterricht, Bildung und Kultur · Kirchliche Verhältnisse · Rechtspflege und öffentliche Sicherheit · Wahlen · Erwerbstätigkeit · Wirtschaftsorganisationen und Berufsverbände · Land- und Forstwirtschaft · Unternehmen und Arbeitsstätten · Industrie und Handwerk · Bauwirtschaft, Gebäude und Wohnungen · Handel, Gastgewerbe, Fremdenverkehr · Verkehr · Geld und Kredit · Öffentliche Sozialleistungen · Öffentliche Finanzen · Preise · Löhne und Gehälter · Versorgung und Verbrauch · Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen

Umfang: 480 Seiten

Format: DIN B 5

Einband: Ganzleinen

Preis: 28,00 DM

Bestellungen richten Sie bitte an Ihre Buchhandlung oder an das

Hessische Statistische Landesamt - 6200 Wiesbaden 1 - Postfach - Rheinstraße 35/37

BEITRÄGE ZUR STATISTIK HESSENS

Nr. 51 Neue Folge

Die Gemeindestraßen am 1. Januar 1971

Herausgegeben vom Hessischen Statistischen Landesamt
62 Wiesbaden 1, Postfach, Rheinstraße 35/37
Fernruf 3681, Telex 4-186555 hstl · d

Nachdruck, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

Vorwort

Mit dem vorliegenden Band werden die Ergebnisse der Gemeindestraßenstatistik vom 1. Januar 1971 veröffentlicht. Ähnliche Erhebungen fanden bisher in den Jahren 1956, 1961 und 1966 statt.

Nachgewiesen wird die Länge der Gemeindestraßen nach Straßenarten, Fahrbahnbreiten und Deckenarten - zum Teil in kreisweiser Darstellung. Da zum gleichen Stichtag (1. Januar 1971) auch vom Hessischen Landesamt für Straßenbau - wie jedes Jahr - eine Geschäftsstatistik über die Straßen des überörtlichen Verkehrs aufgestellt wurde, konnte durch Zusammenführung der Ergebnisse beider Erhebungen ein Gesamtbild über das Straßennetz, das für den Kraftfahrzeugverkehr zur Verfügung steht, gewonnen werden. Ferner werden für jede Gemeinde zehn ausgewählte Daten über die Straßenlänge veröffentlicht. Im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik wurden auch die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und - in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern - die öffentlichen Parkeinrichtungen erfaßt.

Die Ergebnisse werden im Hauptteil nach dem Gebietsstand des Erhebungsstichtages (1. Januar 1971) nachgewiesen. In einem Anhang werden auch ausgewählte Daten für Gemeinden und Kreise nach dem Gebietsstand vom 1. August 1972 (1. Durchführungsabschnitt der Kreisreform) veröffentlicht.

H e s s i s c h e s
Statistisches Landesamt

Wiesbaden, im Januar 1973

Inhalt

	Seite
I. Grundlagen und Methoden	
1. Rechtsgrundlage	6
2. Erhebungs- und Aufbereitungsmethoden	6
Kreis der Auskunftspflichtigen	
Umfang der Erhebung	
Organisation der Erhebung und Aufbereitung	11
Vergleichbarkeit mit der Erhebung von 1966	12
3. Erläuterung der Begriffe	13
4. Erhebungspapiere	21
II. Tabellenteil	
1. Öffentliche Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1966 und 1971	40
2 a. Die Straßen (öffentliche und private) in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971	41
2 b. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Straßenarten	42
2 c. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Straßenarten	43
3. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Deckenarten	44
4. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Fahrbahnbreiten	45
5 a. Gemeindestraßen am 1. Januar 1971 nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten	46
5 b. Gemeindestraßen in Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern am 1. Januar 1971 nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten	47
5 c. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern am 1. Januar 1971 nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten	48
5 d. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971 nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten	50

6 a. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen am 1. Januar 1971 nach der Bau- bzw. Konstruktionsart und Spannweite	52
6 b. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreis- freien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Spannweiten	52
6 c. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Bau- bzw. Konstruktionsarten	53
7. Öffentliche Parkeinrichtungen in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971	54
8. Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. Januar 1971	58

III. Anhang

Tabelle 8 nach dem Gebietsstand vom 1.8.1972	92
Alphabetisches Verzeichnis der Gemeinden	
- Gebietsstand vom 1.1.1971 -	107
- Gebietsstand vom 1.8.1972 -	119

Zeichenerklärungen

- = nichts, weil nichts vorhanden ist oder die Fragestellung
nicht zutrifft.
- 0 = weniger als die Hälfte der kleinsten darzustellenden Einheit.

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw.
abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen
kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

I. Grundlagen und Methoden

1. Rechtsgrundlage

Um den Gemeinden, aber auch den mit Verkehrsproblemen und Straßenbaupolitik befaßten Kreis-, Landes- und Bundesbehörden das für die einschlägigen Planungs- und Verwaltungsaufgaben notwendige Zahlenmaterial zu beschaffen, wurde 1956 (Stichtag 31.3.) erstmals in der Bundesrepublik eine Gemeindestraßenstatistik durchgeführt. Die Erhebung wird seitdem in Abständen von 5 Jahren - aber jeweils zum 1. Januar - wiederholt. Die Rechtsgrundlage für die Gemeindestraßenstatistik am 1.1.1971 bildet das "Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden" vom 1. Februar 1971 (BGBl. Teil I, S. 81).

2. Erhebungs- und Aufbereitungsmethoden

Kreis der Auskunftspflichtigen

Auskunftspflichtig zur Gemeindestraßenstatistik 1971 waren die Träger der Straßenbaulast oder die sonstigen Unterhaltungspflichtigen, d.h. im wesentlichen die Gemeinden, daneben aber auch Gemeindeverbände und private Baulastträger. In Hessen meldeten zu dieser Statistik nur die Gemeinden, da Gemeindestraßen in der Baulast von Gemeindeverbänden nicht vorkommen und Privatstraßen von den Gemeinden mit nachzuweisen waren.

Umfang der Erhebung

Gegenstand der Erhebung waren Gemeinde- und Privatstraßen, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkeinrichtungen.

S t r a ß e n :

Erfaßt wurden die befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Das sind - unterschieden nach dem Baulastträger - die Gemeindestraßen (Straßen in der Baulast von Gemeinden) und die Privatstraßen (Straßen in der Baulast anderer Institutionen - nicht Gebietskörperschaften - oder Personen).

Ausgenommen von der Erhebung waren

- a) alle Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) einschließlich ihrer Ortsdurchfahrten,

- b) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt sind,
- c) alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege,
- d) alle am Erhebungsstichtag (1.1.1971) noch im Bau befindlichen neuen Straßen.

Bei den zu erfassenden Gemeindestraßen wurden - außer den Längen - die Straßenart, Deckenart und Fahrbahnbreite ermittelt, wobei die Zahl der Kategorien bei den Merkmalen Straßenart und Fahrbahnbreite mit der Größe der Gemeinden (Bevölkerungsstand am 31.12.1970) variierte.

Die Länge der Straßen wurde in Metern erhoben. Dabei war - um Doppelzählungen zu vermeiden - bei Straßenkreuzungen nur eine Straße durchgehend zu messen, d.h. die Länge der anderen Straße um die Fahrbahnbreite der durchgehenden zu kürzen. Eine Kreuzungsfläche als Teil von Straßen des überörtlichen Verkehrs war in die Rechnung nicht einzubeziehen. Bei Verkehrskreiseln wie auch für Straßenabschnitte mit durch Umfahrten um Plätze geteilten Fahrbahnen wurde als Länge die halbe Gesamtlänge der Umfahrt bzw. des Kreisels genommen; sie war dem als durchgehend anzusehenden Straßenzug zuzurechnen.

Nach der Straßenart wurden alle Gemeindestraßen nach Innerorts- und Außerortsstraßen unterschieden und jeweils weiter untergliedert. Ausgehend von der Erkenntnis, daß Innerortsstraßen mit höherer Verkehrsbedeutung (Durchgangsverkehr) nur in größeren Gemeinden in nennenswertem Umfang vorkommen - in kleineren Gemeinden übernehmen die Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs diese Aufgabe - richtete sich die weitere Unterteilung dieser Straßen nach der Gemeindegröße. In Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern wurden die Innerortsstraßen getrennt nach vier Kategorien, d.s. Hauptverkehrs-, Verkehrs-, Sammel- und Anlieger-(Wohn-)Straßen, erfaßt. Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern hatten zwei Unterteilungen, nämlich nach Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen einerseits, Anlieger-(Wohn-)Straßen andererseits, vorzunehmen. Bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern wurde auf eine Untergliederung der Innerortsstraßen verzichtet. Im Gegensatz dazu waren die Außerortsstraßen einheitlich in allen Gemeinden nach drei Kategorien - Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs, Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen, sonstige Außerortsstraßen - getrennt zu melden.

Sowohl bei den Innerorts- als auch bei den Außerortsstraßen in der Baulast von Gemeinden wurden neben der Straßenart auch die Fahrbahnbreite und Deckenart erfragt.

Bei der Deckenart hatten ebenfalls alle Gemeinden einheitlich elf Kategorien (siehe Begriffserläuterungen) zu unterscheiden. Maßgebend für die Eingliederung einer Straßendecke war dabei stets der deckentechnische Gesamtcharakter des Belags. Dies ist für die Beurteilung der Ergebnisse insofern von Bedeutung, als bei mehreren, im Wesen verschiedenartigen Belägen, die im Wege der Unterhaltung oder Erneuerung übereinander verlegt worden sind, nicht immer die zuletzt aufgebrachte, sichtbare Schicht den Ausschlag für die Zuordnung gab. War beispielsweise lediglich ein leichter Schutz- oder Unterhaltungsbelaag auf mittelschwere oder schwere Decken aufgetragen worden, so behielten diese trotzdem ihren ursprünglichen Charakter (z.B. als Pflaster- oder Betondecke). Wenn allerdings die zu schützende Decke so weit abgenutzt war, daß durch eine Oberflächenbehandlung der vorherige Zustand nicht wieder erreicht wurde, war die Deckenbauweise nach dem zuletzt aufgebrachten Belag zu beurteilen. Analog wurde verfahren, wenn die nachträglich aufgebrachte Schicht der Straßendecke einen höherwertigen Gesamtcharakter als zuvor verlieh. Alle Straßen, die sich zum Zeitpunkt der Erhebung in Aus- oder Umbau befanden, wurden der Deckenart zugerechnet, die sie nach Beendigung der Bauarbeiten haben würden.

Im Gegensatz zu der Ermittlung der Deckenarten wechselte bei dem Merkmal Fahrbahnbreite die Zahl der vorgegebenen Kategorien mit der Gemeindegröße. Straßen mit einer Breite bis zu sieben Metern waren in allen Gemeinden in der Unterteilung nach vier Breitenklassen (unter 4 m, 4 bis unter 5 m, 5 bis unter 6 m, 6 bis unter 7 m) nachzuweisen. Die breiteren Fahrbahnen wurden in Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern in einer einzigen zusätzlichen Position (7 und mehr m) erfaßt, bei Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern dagegen nach drei weiteren Breitenklassen (7 bis unter 9 m, 9 bis unter 12 m, 12 und mehr m) getrennt erhoben. Großstädte mit 100 000 und mehr Einwohnern hatten außerdem noch zwischen den Breitenklassen 12 bis unter 15 m, 15 und mehr m - insgesamt also acht Kategorien - zu unterscheiden. Bei der Feststellung der Fahrbahnbreite waren die am Erhebungsstichtag im Um- oder Ausbau befindlichen Straßen (noch nicht fertiggestellte Neubau-Straßen wurden überhaupt nicht erfaßt) mit derjenigen Breite zu berücksichtigen, die sie nach Abschluß der Bauarbeiten haben würden.

Bei Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs ist auf die Ermittlung der Merkmale Fahrbahnbreite und Deckenart verzichtet worden; sie waren nur mit der Länge in Metern sowie in der Unterteilung nach Innerorts- und Außerortsstraßen nachzuweisen.

Brücken:

Erfaßt wurden die Brücken im Gemeindebereich, soweit sie im Zuge der in die Erhebung einzubeziehenden Gemeindestraßen lagen und eine lichte Weite von mindestens zwei Metern aufwiesen.

Ausgenommen von der Zählung waren also

- a) alle Brücken mit einer Spannweite von weniger als 2 m,
- b) alle Brücken im Zuge von Privatstraßen,
- c) alle Brücken im Zuge von Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) sowie der sonstigen Straßen und Wege, die bei der Bestandsaufnahme nicht zu berücksichtigen waren.

In allen Gemeinden wurde die Zahl der Brücken, untergliedert nach ihrer Lage, Spannweite, Tragfähigkeit und Konstruktionsart, ermittelt. Außerdem war bei Brücken, die nach dem 1. Januar 1966 fertiggestellt wurden - gleichgültig, ob es sich dabei um den Ersatz total kriegszerstörter Brücken oder um Neubauten handelte - auch der gesamte Baukostenbetrag (ohne etwaige Grundstückskosten) anzugeben. Dieser Betrag war auf die Kosten für die Brückenfahrbahn (d.i. der Straßenbelag über der Abdichtung), für die Anrampung ohne Widerlager sowie für die Brückenkonstruktion aufzuteilen. Die Baukosten waren allerdings nur dann zu melden, wenn die Gemeinde als Baulastträger fungierte.

Hinsichtlich ihrer **L a g e** wurden die Brücken - übereinstimmend mit der Straßenart - nach zwei Gruppen (Inner- und Außerortsbrücken) unterschieden. Dabei wurden Brücken, die an der Bebauungsgrenze des Gemeindebezirks lagen, als Außerortsbrücken klassifiziert, wenn die Anschlußstrecke als Außerortsstraße galt. Verband eine Brücke zwei Gemeinden miteinander, so hatten diese Gemeinden - zur Vermeidung von Doppelzählungen - ihre diesbezüglichen Angaben abzustimmen.

Bei dem Merkmal **S p a n n w e i t e**, d.i. die lichte Weite zwischen den beiden Widerlagern, parallel zur Überführung der Straße gemessen, war nach sieben Längensklassen zu trennen, und zwar: 2 bis unter 5 m, 5 bis unter 10 m, 10 bis unter 20 m, 20 bis unter 30 m, 30 bis unter 50 m, 50 bis unter 100 m, 100 und mehr m.

Nach der Bau- bzw. **K o n s t r u k t i o n s a r t** wurden sechs Gruppen, nämlich Brücken aus Holz, aus Stein oder unbewehrtem Beton, mit Stahlüberbau, mit Stahlverbundüberbau, aus Stahlbeton und aus Spannbeton unterschieden.

Bezüglich der **T r a g f ä h i g k e i t** erfolgte die Klasseneinteilung gemäß DIN 1072. Hierbei war nach fünf Gruppen zu trennen, und zwar Klasse 12, Klasse 16 - 24 (alte Bezeichnung), Klasse 30, Klasse 45 und Klasse 60. Die Trag-

fähigkeit wurde nur bei Brücken mit einer Spannweite von 10 und mehr Metern erhoben.

P a r k e i n r i c h t u n g e n :

Die Erfassung der öffentlichen Parkeinrichtungen beschränkte sich auf Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern. Ermittelt wurden alle dem ruhenden Verkehr dienenden öffentlichen Parkeinrichtungen innerhalb der geschlossenen Ortslage, soweit sie von Amts wegen als Parkflächen ausgewiesen waren.

Nicht in die Erhebung einbezogen wurden

- a) alle zum Abstellen von Kraftfahrzeugen dienenden Flächen, die nur einem bestimmten Personenkreis - d.h. nicht dem öffentlichen Verkehr - zur Verfügung standen,
- b) Einstellplätze, auch Hoch- und Tiefgaragen, die überhaupt keine Abstellplätze zum stundenweisen Parken anboten,
- c) Parkspuren, die weder durch Hinweiszeichen noch mittels Parkzeitbeschränkungen als solche gekennzeichnet waren.

Die zu erfassenden Parkeinrichtungen wurden entsprechend ihrer A r t getrennt nach ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen, zeitweilig zum Parken verfügbaren Plätzen, markierten Aufstellflächen auf Gehwegen sowie öffentlichen Parkbauten erhoben. Bei den ausschließlich zum Parken dienenden Flächen wurde zwischen Parkplätzen, Parkstreifen und Parkspuren unterschieden, wobei jeweils weiter nach dem Bestehen oder Nichtvorhandensein von Parkzeitbeschränkungen (Zeitbegrenzungen durch Parkuhren, Parkscheiben u.ä.) zu trennen war. Bei dieser Zuordnung zählten Parkplätze, die nur teilweise mit Parkuhren o.dgl. ausgestattet waren, dennoch ganz zu den Parkflächen mit Parkzeitbeschränkung. Außerdem waren die Parkplätze - aber auch die nur zeitweilig zum Parken verfügbaren Plätze - nach drei Größenklassen (unter 1000 qm, 1000 bis unter 5000 qm, 5000 und mehr qm) zu unterteilen. Die Parkbauten wurden getrennt nach Parkhäusern und Hochgaragen einerseits, Tiefgaragen andererseits ermittelt.

Zu jeder Art von Parkeinrichtungen hatten die auskunftspflichtigen Gemeinden die G e s a m t f l ä c h e in qm sowie die Zahl der S t e l l p l ä t z e , ausgedrückt in Pkw-Einheiten, nachzuweisen. Markierte Stellplätze für Kraftomnibusse mußten dabei in solche für Personenkraftwagen umgerechnet werden (1 Omnibus-Stellplatz = 2 Pkw-Stellplätze). Als Besonderheit war bei den öffentlichen Parkbauten die Zahl der Stellplätze nach den auf Dauer vermieteten und den zum kurzfristigen Parken verfügbaren zu unterteilen. Zur Gesamtfläche des Parkraums rechneten hier neben der eigentlichen Abstellfläche für die Fahrzeuge und dem Zwischenraum auch die Zu- und Abfahrtsflächen. Außer diesen Daten war noch die jeweilige A n z a h l der Parkflächen und -bauten in der Gemeinde - nicht

jedoch die Zahl der Parkspuren, Parkstreifen und markierten Abstellflächen auf Gehwegen - anzugeben.

Organisation der Erhebung und Aufbereitung

Die Angaben über die Straßen, Brücken und Parkeinrichtungen waren jeweils auf gesonderten Erhebungsbogen zu machen. Während für die Brücken (Formblatt B) und Parkeinrichtungen (Formblatt P) einheitliche Vordrucke für alle in Frage kommenden Gemeinden vorgesehen waren, wurden für den Nachweis der Straßen - bedingt durch den mit unterschiedlicher Gemeindegröße wechselnden Umfang der Gliederungsmerkmale - drei verschiedene Erhebungsbogen verwandt (Formblatt St 1 für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern, Formblatt St 2 für Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern, Formblatt St 3 für Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern).

Um die formulartechnischen Schwierigkeiten beim Ausfüllen der eigentlichen Erhebungspapiere zu verringern, standen den Gemeinden für jede Fragebogenart besondere "örtliche Erfassungsblätter" (Formblatt St 1 E, St 2 E, St 3 E, B E, P E) zur Verfügung. Als Hilfslisten, in denen die erfragten Angaben für jede einzelne in die Erhebung einzubeziehende Straße, Brücke bzw. Parkfläche einzutragen waren, ermöglichten sie einen gewissen Überblick und erleichterten damit die Aufrechnung entsprechend der im Erhebungsbogen vorgesehenen Gliederung. Für Zwecke der Prüfung der Angaben waren die örtlichen Erfassungsblätter zusammen mit den Erhebungsbogen einzureichen.

Die Erhebungspapiere wurden den kreisangehörigen Gemeinden über die zuständigen Landratsämter zugeleitet und kamen auf diesem Wege auch wieder an das Statistische Landesamt zurück. Dabei oblag den Landratsämtern die Aufgabe, die Angaben auf Grund ihrer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse zu überprüfen. Die kreisfreien Städte erhielten die erforderlichen Erhebungsvordrucke direkt und sandten sie auch unmittelbar an das Statistische Landesamt zurück.

Die Aufbereitung der Angaben erfolgte manuell. Wie bei den früheren Erhebungen ergaben sich dabei - obwohl die ausgefüllten Erhebungsunterlagen bereits von den Landratsämtern gesichtet waren - insbesondere bezüglich der Zuordnung der Straßen zahlreiche Mängel verschiedener Art, die teilweise den Verdacht auf Nichtbeachtung bzw. falsche Auslegung der Erfassungsrichtlinien durch die Gemeinden aufkommen ließen.

Um etwaige Fehlerquellen möglichst auszuschalten, mußte bei rd. 850 Gemeinden (37 %) Rückfrage (über die Landratsämter) gehalten werden; außerdem hatten bereits fast 400 Gemeinden von sich aus oder auf Veranlassung der Landratsämter

Abweichungen gegenüber den Ergebnissen von 1966 begründet. Rückfragen ergaben sich insbesondere bei Abnahme der Gemeindestraßenlänge - getrennt nach Innerorts- und Außerortsstraßen - sowie bei deren Zunahme um mehr als 10 % gegenüber der Erhebung von 1966. Nur in zwei Dritteln dieser Zweifelsfälle erwiesen sich die ursprünglichen Angaben als richtig; die relativ starken Zunahmen von Innerortsstraßen wurden mit dem Bau von Straßen in neuen Wohn- und Gewerbegebieten begründet, während als Ursache von Abnahmen (hauptsächlich von Außerortsstraßen) angegeben wurde, daß Gemeindestraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs aufgestuft oder Außerortsstraßen infolge der Neubautätigkeit in das Netz der Innerortsstraßen einbezogen worden waren. In knapp einem Viertel der Zweifelsfälle wurden die Abweichungen damit begründet, daß bei der vorangegangenen Erhebung 1966 durch Schätzungen ungenaue Angaben zustandegekommen oder im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik nicht zu erfassende Wirtschaftswege bzw. Straßen des überörtlichen Verkehrs fälschlicherweise mit aufgeführt worden waren. Bei einem Zehntel der Zweifelsfälle mußten fehlerhafte Daten wegen unvollständiger Angaben oder wegen nicht zu erfassender Straßen berichtigt werden.

Bei der Tabellierung der Ergebnisse wurden alle Angaben der Gemeinden berücksichtigt. Neben diesen primären Erfassungstatbeständen sind aber auch Daten über die Straßen des überörtlichen Verkehrs einschließlich ihrer Ortsdurchfahrten in das Tabellenwerk eingearbeitet worden, um - entsprechend der Zielsetzung dieser Statistik - ein umfassendes Bild aller dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen zu vermitteln. Die Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs - sowohl der freien Strecken als auch der Ortsdurchfahrten -, untergliedert nach Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen bzw. nach Baulastträgern, wurden aus der Geschäftsstatistik des Hessischen Landesamtes für Straßenbau übernommen.

Die in diesem Band veröffentlichten Tabellen umfassen die wichtigsten Ergebnisse in konzentrierter Form.

Vergleichbarkeit mit der Erhebung von 1966

Bei einem Vergleich der Ergebnisse der Gemeindestraßenstatistik 1971 mit denen der vorausgegangenen Erhebung ist zu beachten, daß Veränderungen zum Teil auf eine genauere Erfassung zurückzuführen sind. Methodische Änderungen sind nicht eingetreten, sondern nur eine formale, und zwar werden die ehemals "klassifizierten Straßen" (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) jetzt als "Straßen des überörtlichen Verkehrs" bezeichnet.

3. Erläuterung der Begriffe

Anlieger-(Wohn-)Straßen: Innerortsstraßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

Außerortsstraßen: Alle Gemeinde- und Privatstraßen außerhalb der geschlossenen Ortslage, jedoch innerhalb der Gemarkungsgrenzen der Gemeinde. Zu den Außerortsstraßen gehören auch diejenigen Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden (s. auch Innerortsstraßen).

Bauart: S. Konstruktionsarten

Brücken: Alle im Zuge von Gemeindestraßen liegenden Überführungen über andere Verkehrswege (Eisenbahn, Wasserweg oder Straße jeder Art), über Gewässer oder Erdmulden. Überführungen mit einer Spannweite von weniger als 2 m blieben unberücksichtigt.

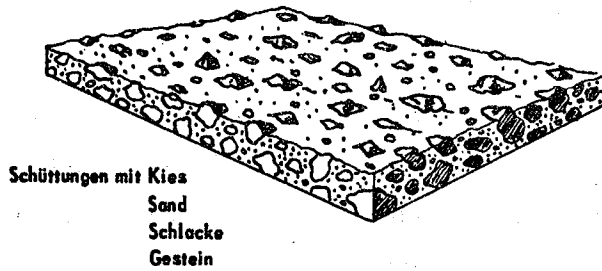
Deckenarten: Die Gemeindestraßen waren nach folgenden 11 Arten von Straßendecken zu untergliedern:

- a) Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen: Nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaute Straßen; sie sind jedoch durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.
- b) Wassergebundene Decken: Alle nach der Kies- oder Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.
- c) Oberflächenschutzschichten: Alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Zu den Oberflächenschutzschichten zählen auch schlammartige dünne Schutzschichten.
- d) Teppichbeläge (Mischbeläge): Unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3 cm Dicke.
- e) Mittelschwere bituminöse Beläge: Alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken, ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner Mischbeläge von 3 cm b.u. 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

Schematische Darstellung der Deckenarten

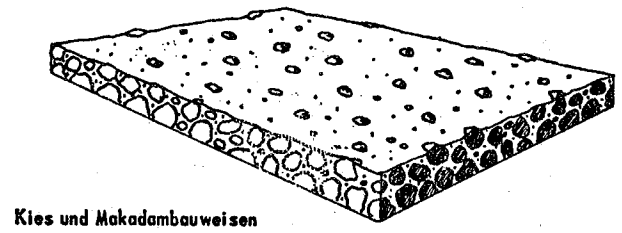
Deckenart 1

Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen



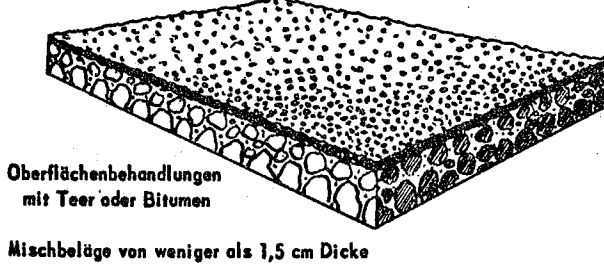
Deckenart 2

Wassergebundene Decken



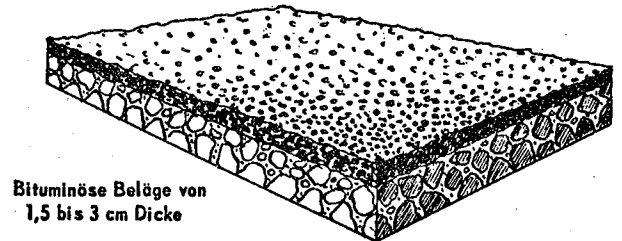
Deckenart 3

Oberflächenschutzschichten



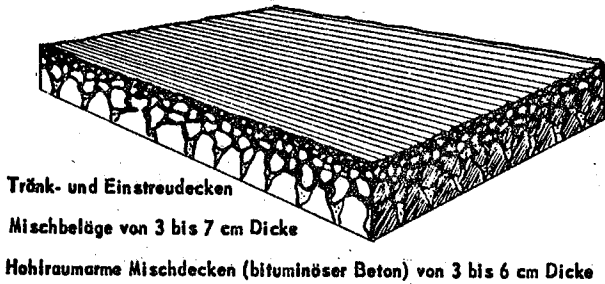
Deckenart 4

Teppichbeläge (Mischbeläge)



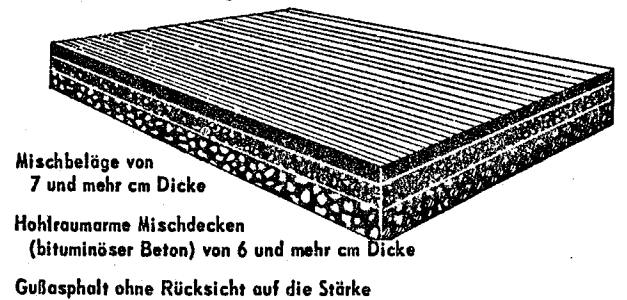
Deckenart 5

Mittelschwere bituminöse Beläge



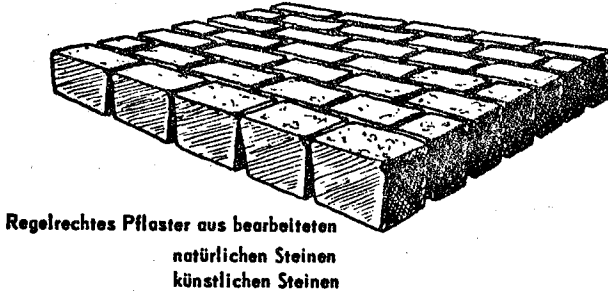
Deckenart 6

Schwere bituminöse Beläge



Deckenart 7

Großpflaster



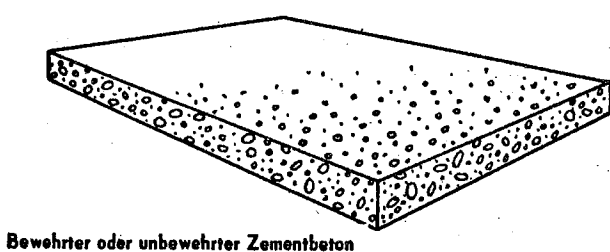
Deckenart 8

Kleinpflaster



Deckenart 9

Zementbetondecken



Deckenart 10

Altes Kopfsteinpflaster



- f) Schwere bituminöse Beläge: Alle Beläge, die dicker sind als gleichartige mittelschwere bituminöse Beläge. Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken von 6 und mehr cm Dicke. Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.
- g) Großpflaster: Vollwertiges Großpflaster aus Natursteinen, aber auch Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen zählen ebenso zum Großpflaster wie die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehenen Großpflasterstrecken.
- h) Kleinpflaster: Hierzu rechnet nur echtes Kleinpflaster, darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen sind; ferner auch Kleinpflaster in Beton, nicht jedoch Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster.
- i) Zementbetondecken: Alle Deckenarten, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen aufgebaut und ausgeführt sind, auch wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.
- j) Altes Kopfsteinpflaster: Pflaster, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen besteht und "wild" - d.h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt worden ist. Es handelt sich hier weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen wurden.
- k) Sonstige Deckenbauweisen: Alle Deckenarten, die nicht zu einer der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich hauptsächlich um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

Fahrbahn: Die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleich ausgebaute und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche.

Fahrbahnbreite (s. auch Fahrbahn): Die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn, d.h.

- a) bei mit Hochborden begrenzten Fahrbahnen die Breite zwischen den Innenseiten der Bordsteine (ohne Berücksichtigung der Breite der Hochborde); Tiefborde Randsteine oder sonstige Fahrbahnbegrenzungen, die befahren werden können, sind dagegen einbezogen.

- b) bei trichterförmigen Verbreiterungen, Einmündungs- oder Abbiegerspuren, die nicht berücksichtigt werden, die Breite der anschließenden Fahrbahn.
- c) bei geteilten Fahrbahnen die Summe der Breiten der Teilfahrbahnen.
- d) bei freien Plätzen nur die Breite der einrahmenden oder eingerahmten Straße, auch wenn die übrigen Teile des freien Platzes befahren und zum Parken benutzt werden können.

Gemeindestraßen: In der Baulast von Gemeinden liegende Straßen - mit Ausnahme der Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs - innerhalb des Gemeindebezirks, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Hauptverkehrsstraßen: Innerortsstraßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge und Verkehrsbedeutung; sie dienen dem Durchgangs- und Binnenverkehr wie auch dem Ziel- (d.h. dem von außerhalb hereinkommenden) und Quellverkehr (dem innerhalb des Verkehrsgebietes entstehenden und nach außerhalb führenden Verkehr).

Innerortsstraßen: Alle innerhalb der geschlossenen Ortslage liegenden Gemeinde- und Privatstraßen. Die geschlossene Ortslage umfaßt die Teile des Gemeindebezirks, die zusammenhängend bebaut sind, gleichgültig, ob in geschlossener oder offener Bauweise. Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden, rechnen nicht zu den Innerorts-, sondern zu den Außerortsstraßen.

Konstruktionsarten: Die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen waren nach folgenden sechs Konstruktionsarten zu untergliedern:

- a) Brücken aus Holz: Überführungen, bei denen für die eigentliche Brückenkonstruktion ausschließlich Holz verwendet wurde.
- b) Brücken aus Stein oder unbewehrtem Beton: Meist ältere Brücken, deren äußeres Merkmal das Mauerwerk bildet.
- c) Brücken aus Stahlüberbau: Alle Brücken, deren Fahrbahnen von Stahlkonstruktionen getragen werden.
- d) Stahlverbundbrücken: Überführungen, bei denen Teile der Stahlkonstruktion mit dem Stahlbeton der Fahrbahn zu einer gemeinsam wirkenden Einheit verbunden sind.
- e) Stahlbetonbrücken: Brücken, deren Gewicht von massiven Balken- oder Rahmentragwerken, die aus Beton mit Stahleinlagen bestehen, aufgenommen wird.

f) Brücken aus Spannbeton: Brücken, die - wie die Stahlbetonbrücken - aus Beton mit Stahleinlagen bestehen, bei denen jedoch durch ein "Vorspannen" der Stahleinlagen Eigenspannungszustände erzeugt werden.

Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen: Als Parkflächen gekennzeichnete, ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegene Abstellflächen.

Öffentliche Straßen: Alle dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen, die von Gebietskörperschaften unterhalten werden. Dazu gehören die Straßen des überörtlichen Verkehrs und die Gemeindestraßen.

Ortsdurchfahrten: Abschnitte von Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen), die durch die geschlossene Ortslage von Gemeinden führen. Sie werden in der Regel vom Baulastträger der Straßen des überörtlichen Verkehrs, z.T. aber auch von der jeweiligen Gemeinde unterhalten.

Parkbauten: Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen der öffentlichen Hand oder privater Unternehmen, sofern sie zumindest teilweise zum kurzfristigen Abstellen von Kraftfahrzeugen von jedermann - unentgeltlich oder gegen Entrichtung einer Parkgebühr - benutzt werden können.

Parkeinrichtungen (Parkflächen): Alle innerhalb der geschlossenen Ortslage dem Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen sind und der Allgemeinheit offenstehen.

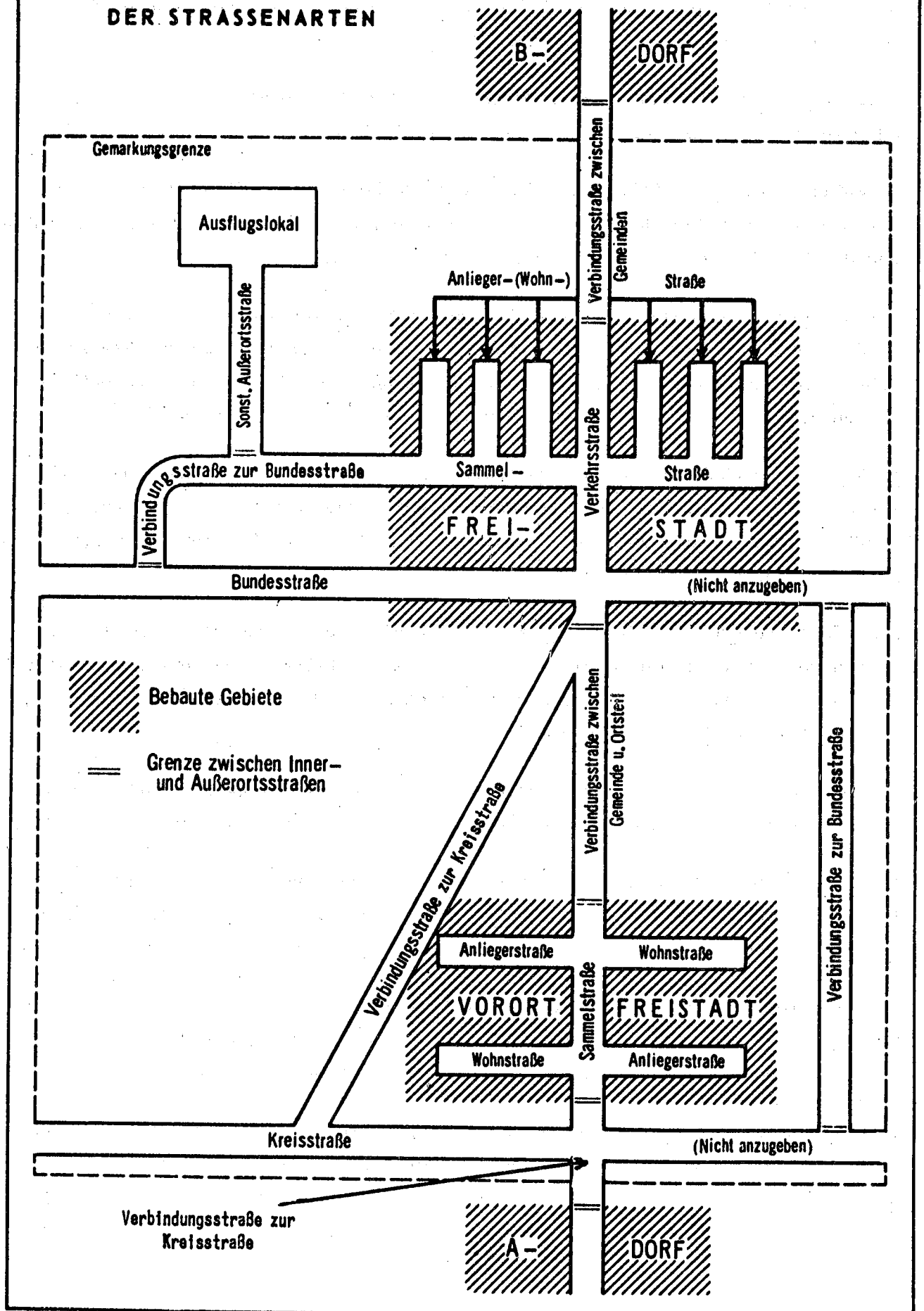
Parkplätze: Abseits der Fahrbahnen öffentlicher Straßen liegende Parkflächen, die ausschließlich zum Abstellen von Kraftfahrzeugen bestimmt sind.

Parkspuren: Durch Parkuhren oder besondere Beschilderung gekennzeichnete Parkflächen auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen, auf denen in der Regel parallel zur Straßenachse geparkt wird.

Parkstreifen: Besonders gekennzeichnete Parkflächen am Straßenrand - a u ß e r - h a l b der eigentlichen Fahrbahn öffentlicher Straßen - auf denen in der Regel schräg oder senkrecht zur Straßenachse geparkt wird.

Privatstraßen: Dem allgemeinen Verkehr offenstehende Straßen innerhalb des Gemeindebereichs, die n i c h t von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen (z.B. Eisenbahnen, Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Wohnungsbaugesellschaften u.a.) unterhalten werden.

SCHEMA DER STRASSENARTEN



Sammelstraßen: Innerortsstraßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

Sonstige Außerortsstraßen: Außerortsstraßen, die weder Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs noch Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen sind, z.B. Straßen zu Ausflugslokalen.

Spannweite: Lichte Weite zwischen den beiden Widerlagern einer Brücke, parallel zur Überführung der Straße gemessen.

Straßen: Befestigte Verkehrswege, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

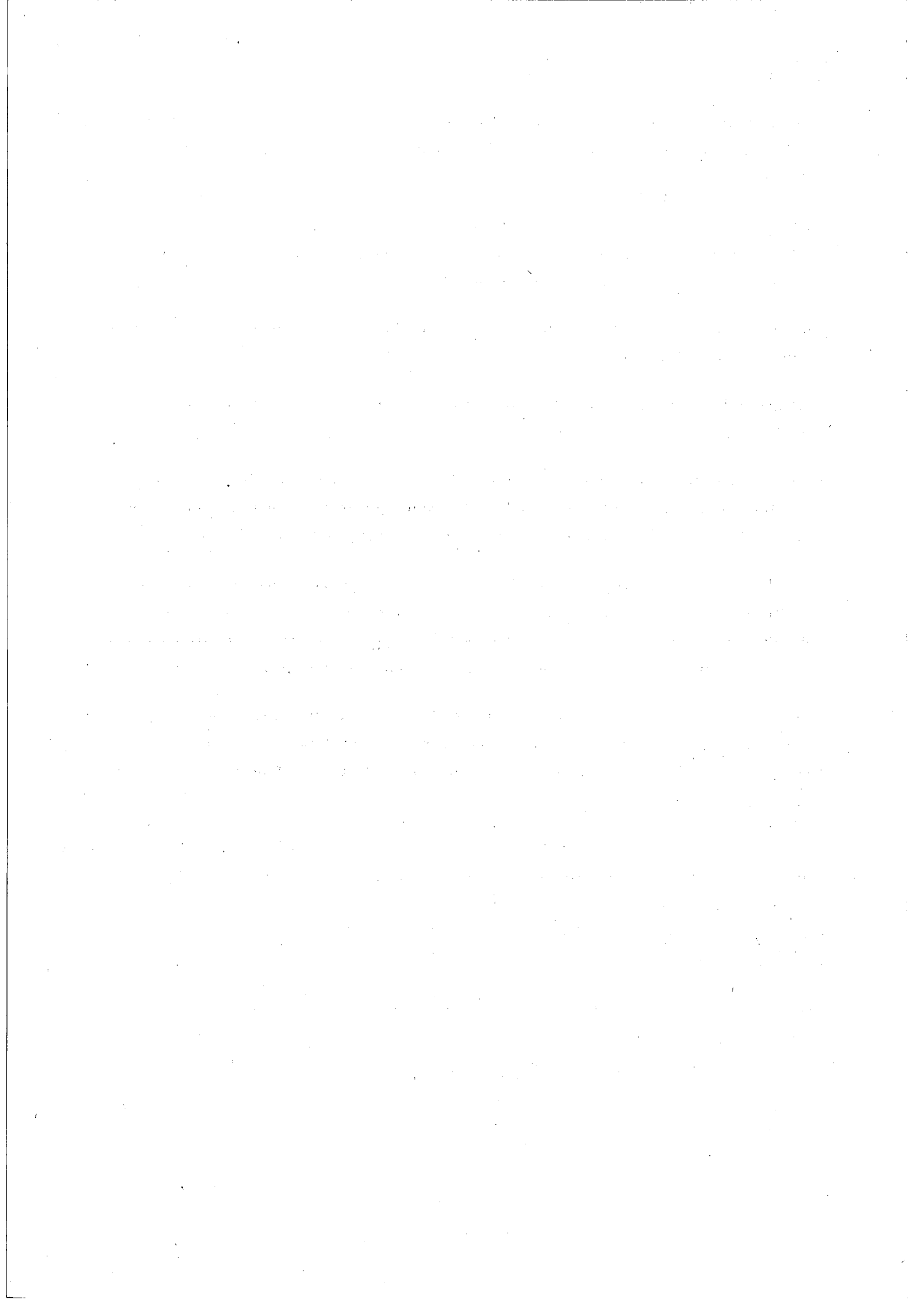
Straßen des überörtlichen Verkehrs: Vorwiegend dem Fern- bzw. überörtlichen Verkehr dienende Straßen, die vom Bund (Bundesautobahnen und Bundesstraßen), dem Land (Landesstraßen) oder den Kreisen (Kreisstraßen) unterhalten werden.

Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs: Außerortsstraßen, die von einer Gemeinde zu einer Straße des überörtlichen Verkehrs führen oder - ohne Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen zu sein - als direkte Verbindungsstraßen zwischen Straßen des überörtlichen Verkehrs dienen.

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen: Außerortsstraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden, soweit sie nicht unmittelbar Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs sind.

Verkehrsstraßen: Innerortsstraßen, die die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen verbinden, jedoch in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie dienen ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr.

Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze: Außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene ständige Parkflächen, die jedoch zeitweilig auch zu anderen Zwecken als zum Abstellen von Fahrzeugen verwendet werden (z.B. Festplätze, Marktplätze).



Erhebungsbogen Straßen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum 15. Juni 1971** der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen.

Die Aufsichtsbehörde wird gebeten, den Erhebungsbogen zu überprüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das **Statistische Landesamt** weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

*) Bei Gemeindeverbänden ist in Spalte „Gemeinde“ die Benennung des Verbandes und in Spalte „Kreis“ der zuständige Regierungs- oder Verwaltungsbezirk einzutragen.

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ²⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen (1–11)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

INNERORTSSTRASSEN

1. unter 4 m												
2. 4 bis unter 5 m												
3. 5 bis unter 6 m												
4. 6 bis unter 7 m												
5. 7 und mehr m												
6. (1. bis 5.) zusammen:												

AUSSERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

7. unter 4 m												
8. 4 bis unter 5 m												
9. 5 bis unter 6 m												
10. 6 bis unter 7 m												
11. 7 und mehr m												
12. (7. bis 11.) zusammen:												

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

13. unter 4 m												
14. 4 bis unter 5 m												
15. 5 bis unter 6 m												
16. 6 bis unter 7 m												
17. 7 und mehr m												
18. (13. bis 17.) zusammen:												

Sonstige Außerortsstraßen

19. unter 4 m												
20. 4 bis unter 5 m												
21. 5 bis unter 6 m												
22. 6 bis unter 7 m												
23. 7 und mehr m												
24. (19. bis 23.) zusammen:												

AUSSERORTSSTRASSEN zusammen

25. (7.+13.+19.) unter 4 m												
26. (8.+14.+20.) 4 bis unter 5 m												
27. (9.+15.+21.) 5 bis unter 6 m												
28. (10.+16.+22.) 6 bis unter 7 m												
29. (11.+17.+23.) 7 und mehr m												
30. (25. bis 29.) zusammen:												

INNER- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT

31. (1.+25.) unter 4 m												
32. (2.+26.) 4 bis unter 5 m												
33. (3.+27.) 5 bis unter 6 m												
34. (4.+28.) 6 bis unter 7 m												
35. (5.+29.) 7 und mehr m												
36. (31. bis 35.) zusammen:												

Erläuterungen: ¹⁾ Ohne Privatstraßen

²⁾ Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben:

B. Längen der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Art der Privatstraßen	Längen der Privatstraßen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außerortsstraßen	
Insgesamt (1. und 2.)	

Hinweis:

Für die Zuordnung der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs zu den Gruppen „Innerortsstraßen“ und „Außerortsstraßen“ gelten die gleichen Richtlinien wie für die übrigen Gemeindestraßen.

Die Gemeinde zieht die Angaben von dem Auskunftspflichtigen ein, prüft diese Angaben, stellt sie zusammen und weist sie nur in dem vorstehenden Schema, nicht jedoch in Abschnitt A. nach; im übrigen vgl. Richtlinien Seite 3.

Erhebungsbogen Straßen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist spätestens bis zum **15. JUNI 1971**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde, (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname..... Dienststellung Fernsprecher: Amt Nr. Datum und Unterschrift	geprüft von Name und Vorname..... Dienststellung Fernsprecher: Amt Nr. Datum und Unterschrift

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

....., den
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: den
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ²⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

INNERORTSSTRASSEN: Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

1.	unter 4 m											
2.	4 bis unter 5 m											
3.	5 bis unter 6 m											
4.	6 bis unter 7 m											
5.	7 bis unter 9 m											
6.	9 bis unter 12 m											
7.	12 und mehr m											
8.	(1. bis 7.) zusammen:											

Anlieger-(Wohn-)Straßen

9.	unter 4 m											
10.	4 bis unter 5 m											
11.	5 bis unter 6 m											
12.	6 bis unter 7 m											
13.	7 bis unter 9 m											
14.	9 bis unter 12 m											
15.	12 und mehr m											
16.	(9. bis 15.) zusammen:											

INNERORTSSTRASSEN aller Art zusammen

17.	(1. + 9.) unter 4 m											
18.	(2. + 10.) 4 bis unter 5 m											
19.	(3. + 11.) 5 bis unter 6 m											
20.	(4. + 12.) 6 bis unter 7 m											
21.	(5. + 13.) 7 bis unter 9 m											
22.	(6. + 14.) 9 bis unter 12 m											
23.	(7. + 15.) 12 und mehr m											
24.	(8. + 16.) (17. bis 23.) zusammen:											

AUSSERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

25.	unter 4 m											
26.	4 bis unter 5 m											
27.	5 bis unter 6 m											
28.	6 bis unter 7 m											
29.	7 bis unter 9 m											
30.	9 bis unter 12 m											
31.	12 und mehr m											
32.	(25. bis 31.) zusammen:											

Erläuterungen: 1) Ohne Privatstraßen

2) Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ¹⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

33. unter 4 m												
34. 4 bis unter 5 m												
35. 5 bis unter 6 m												
36. 6 bis unter 7 m												
37. 7 bis unter 9 m												
38. 9 bis unter 12 m												
39. 12 und mehr m												
40. (33. bis 39.) zusammen:												

Sonstige Außerortsstraßen

41. unter 4 m												
42. 4 bis unter 5 m												
43. 5 bis unter 6 m												
44. 6 bis unter 7 m												
45. 7 bis unter 9 m												
46. 9 bis unter 12 m												
47. 12 und mehr m												
48. (41. bis 47.) zusammen:												

AUSSEORTSSTRASSEN aller Art zusammen

49. (25. + 33. + 41.) unter 4 m												
50. (26. + 34. + 42.) 4 bis unter 5 m												
51. (27. + 35. + 43.) 5 bis unter 6 m												
52. (28. + 36. + 44.) 6 bis unter 7 m												
53. (29. + 37. + 45.) 7 bis unter 9 m												
54. (30. + 38. + 46.) 9 bis unter 12 m												
55. (31. + 39. + 47.) 12 und mehr m												
56. (49. bis 55.) zusammen:												

INNERORTS- UND AUSSEORTSSTRASSEN INSGESAM

57. (17. + 49.) unter 4 m												
58. (18. + 50.) 4 bis unter 5 m												
59. (19. + 51.) 5 bis unter 6 m												
60. (20. + 52.) 6 bis unter 7 m												
61. (21. + 53.) 7 bis unter 9 m												
62. (22. + 54.) 9 bis unter 12 m												
63. (23. + 55.) 12 und mehr m												
64. (57. bis 63.) zusammen:												

Erläuterungen: 1) Ohne Privatstraßen

2) Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben

B. Längen der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Art der Privatstraßen	Längen der Privatstraßen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außerortsstraßen	
Insgesamt (1. und 2.)	

Hinweis:

Für die Zuordnung der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs zu den Gruppen „Innerortsstraßen“ und „Außerortsstraßen“ gelten die gleichen Richtlinien wie für die übrigen Gemeindestraßen.

Die Gemeinde zieht die Angaben von dem Auskunftspflichtigen ein, prüft diese Angaben, stellt sie zusammen und weist sie nur in dem vorstehenden Schema, nicht jedoch in Abschnitt A. nach. Im übrigen vgl. Richtlinien Seite 3.

Erhebungsbogen Straßen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum 15. JUNI 1971** an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

(Ohne Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen)

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte unge- schotterte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ²⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

INNERORTSSTRASSEN: Hauptverkehrsstraßen

1. unter 4 m												
2. 4 bis unter 5 m												
3. 5 bis unter 6 m												
4. 6 bis unter 7 m												
5. 7 bis unter 9 m												
6. 9 bis unter 12 m												
7. 12 bis unter 15 m												
8. 15 und mehr m												
9. (1. bis 8.) zusammen												

Verkehrsstraßen

10. unter 4 m												
11. 4 bis unter 5 m												
12. 5 bis unter 6 m												
13. 6 bis unter 7 m												
14. 7 bis unter 9 m												
15. 9 bis unter 12 m												
16. 12 bis unter 15 m												
17. 15 und mehr m												
18. (10. bis 17.) zusammen												

Sammelstraßen

19. unter 4 m												
20. 4 bis unter 5 m												
21. 5 bis unter 6 m												
22. 6 bis unter 7 m												
23. 7 bis unter 9 m												
24. 9 bis unter 12 m												
25. 12 bis unter 15 m												
26. 15 und mehr m												
27. (19. bis 26.) zusammen												

Anlieger- (Wohn-)Straßen

28. unter 4 m												
29. 4 bis unter 5 m												
30. 5 bis unter 6 m												
31. 6 bis unter 7 m												
32. 7 bis unter 9 m												
33. 9 bis unter 12 m												
34. 12 bis unter 15 m												
35. 15 und mehr m												
36. (28. bis 35.) zusammen												

Erläuterungen: 1) Ohne Privatstraßen

2) Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige *) Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

Innerortsstraßen aller Art zusammen

37. (1. + 10. + 19. + 28.) unter 4 m												
38. (2. + 11. + 20. + 29.) 4 bis unter 5 m												
39. (3. + 12. + 21. + 30.) 5 bis unter 6 m												
40. (4. + 13. + 22. + 31.) 6 bis unter 7 m												
41. (5. + 14. + 23. + 32.) 7 bis unter 9 m												
42. (6. + 15. + 24. + 33.) 9 bis unter 12 m												
43. (7. + 16. + 25. + 34.) 12 bis unter 15 m												
44. (8. + 17. + 26. + 35.) 15 und mehr m												
45. (9. + 18. + 27. + 36.) (37. bis 44.) zusammen												

AUßERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

46. unter 4 m												
47. 4 bis unter 5 m												
48. 5 bis unter 6 m												
49. 6 bis unter 7 m												
50. 7 bis unter 9 m												
51. 9 bis unter 12 m												
52. 12 bis unter 15 m												
53. 15 und mehr m												
54. (46. bis 53.) zusammen												

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

55. unter 4 m												
56. 4 bis unter 5 m												
57. 5 bis unter 6 m												
58. 6 bis unter 7 m												
59. 7 bis unter 9 m												
60. 9 bis unter 12 m												
61. 12 bis unter 15 m												
62. 15 und mehr m												
63. (55. bis 62.) zusammen												

Erläuterungen: 1) Ohne Privatstraßen

2) Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben:

A. Längen der Gemeindestraßen¹⁾

– Meter –

Straßenart Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ¹⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

Sonstige Außerortsstraßen

64. unter 4 m												
65. 4 bis unter 5 m												
66. 5 bis unter 6 m												
67. 6 bis unter 7 m												
68. 7 bis unter 9 m												
69. 9 bis unter 12 m												
70. 12 bis unter 15 m												
71. 15 und mehr m												
72. (64. bis 71.) zusammen												

Außerortsstraßen aller Art zusammen

73. (46. + 55. + 64.) unter 4 m												
74. (47. + 56. + 65.) 4 bis unter 5 m												
75. (48. + 57. + 66.) 5 bis unter 6 m												
76. (49. + 58. + 67.) 6 bis unter 7 m												
77. (50. + 59. + 68.) 7 bis unter 9 m												
78. (51. + 60. + 69.) 9 bis unter 12 m												
79. (52. + 61. + 70.) 12 bis unter 15 m												
80. (53. + 62. + 71.) 15 und mehr m												
81. (54. + 63. + 72.) (73. bis 80.) zusammen												

INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT

82. (37. + 73.) unter 4 m												
83. (38. + 74.) 4 bis unter 5 m												
84. (39. + 75.) 5 bis unter 6 m												
85. (40. + 76.) 6 bis unter 7 m												
86. (41. + 77.) 7 bis unter 9 m												
87. (42. + 78.) 9 bis unter 12 m												
88. (43. + 79.) 12 bis unter 15 m												
89. (44. + 80.) 15 und mehr m												
90. (45. + 81.) (82. bis 89.) zusammen												

Erläuterungen: 1) Ohne Privatstraßen

2) Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben

B. Längen der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Art der Privatstraßen	Längen der Privatstraßen in Metern
1. Innerortsstraßen
2. Außerortsstraßen
Insgesamt (1. und 2.)

Hinweis:

Für die Zuordnung der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs zu den Gruppen „Innerortsstraßen“ und „Außerortsstraßen“ gelten die gleichen Richtlinien wie für die übrigen Gemeindestraßen.

Die Gemeinde zieht die Angaben von dem Auskunftspflichtigen ein, prüft diese Angaben, stellt sie zusammen und weist sie nur in dem vorstehenden Schema, nicht jedoch in Abschnitt A. nach. Im übrigen vgl. Richtlinien Seite 3.

Erhebungsbogen Parkeinrichtungen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971
Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81)
sind die Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum 15. JUNI 1971**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

~~Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.~~

_____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

PARKFLÄCHEN UND STELLPLÄTZE
am 1. Januar 1971

Art der Parkfläche				Zahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
I. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen	A. Parkplätze	unter 1000 qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 1000 bis unter 5000 qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 5000 und mehr qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
	c) zusammen						
	Parkplätze insgesamt	a) mit Parkzeitbeschränkg.					
		b) ohne					
		c) zusammen					
B. Park- streifen	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
C. Park- spuren	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
II. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	a) unter 1000 qm						
	b) von 1000 bis unter 5000 qm						
	c) von 5000 und mehr qm						
	d) zusammen						
III. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen							
IV. Öffentliche Parkbauten	A. Parkhäuser und Hochgaragen					auf Dauer vermietet	z.kurzfr. Parken
	B. Tiefgaragen						
	C. zusammen						

Erhebungsbogen Brücken

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971
Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum 15. Juni 1971**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Brücken im Zuge v

Lfd. Nr.	Spannweite	Tragfähig- keitsklasse DIN 1072	Zahl der						
			Im Innerortsbereich						
			Bauart bzw. Konstruktionsart						zusammen
			aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3 bis 8)
1	von 2 m bis unter 5 m	–							
2	von 5 m bis unter 10 m	–							
3	von 10 m bis unter 20 m	12							
4		16–24							
5		30							
6		45							
7		60							
8		zusammen							
9	von 20 m bis unter 30 m	12							
10		16–24							
11		30							
12		45							
13		60							
14		zusammen							
15	von 30 m bis unter 50 m	12							
16		16–24							
17		30							
18		45							
19		60							
20		zusammen							
21	von 50 m bis unter 100 m	12							
22		16–24							
23		30							
24		45							
25		60							
26		zusammen							
27	von 100 und mehr m	12							
28		16–24							
29		30							
30		45							
31		60							
32		zusammen							
33	Insgesamt (1+2+8+14+20+26+32)								

Von vorstehend genannten Brücken wurden nach dem 1. Januar 1966

Brücken fertiggestellt oder wieder aufgebaut. Anzahl bitte

Die Baukosten für jede dieser Brücken bitte auf der Rückseite dieses Erhebungsbogens angeben.

1) Hier sind auch solche Brücken im Zuge von Gemeindestraßen zu erfassen, die nicht von der Gemeinde unterhalten werden.
Die unterhaltungspflichtigen Institutionen sollen in diesen Fällen aufgeführt werden.

Gemeindestraßen¹⁾

Brücken								Lfd. Nr.
Im Außerortsbereich						zusammen	Insgesamt	
Bauart bzw. Konstruktionsart								
aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton			
10	11	12	13	14	15	16 (10 bis 15)	17 (9 und 16)	
								1
								2
								3
								4
								5
								6
								7
								8
								9
								10
								11
								12
								13
								14
								15
								16
								17
								18
								19
								20
								21
								22
								23
								24
								25
								26
								27
								28
								29
								30
								31
								32
								33

gen.

B. Angaben über Brücken, die von der Gemeinde nach dem 1. Januar 1966 fertiggestellt wurden

Lfd. Nr.	Baujahr (Jahr der Fertigstellung)	Spannweite	Bauart bzw. Konstruktionsart	Gesamtbaukosten			
				insgesamt	davon		
					Brücken- fahrbahn	Anrampung	Brücken- konstruktion
	1	2	3	4	5	6	7

II. Tabellenteil

1. Öffentliche Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1966 und 1971

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Öffentliche Straßen			d a v o n					
		insgesamt			Straßen des überörtlichen Verkehrs			Gemeindestraßen		
		1.1.1966	1.1.1971	Zu- nahme	1.1.1966	1.1.1971	Zu-bzw. Abnahme (-)	1.1.1966	1.1.1971	Zu- nahme
		km		%	km		%	km		%
111	DARMSTADT, ST.	270,0	339,8	25,9	76,0	89,1	17,2	194,0	250,7	29,2
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	936,2	987,2	5,4	196,0	202,7	3,4	740,2	784,4	6,0
113	GIESSEN, ST.	148,8	163,8	10,1	52,4	52,3	-0,2	96,3	111,5	15,8
114	HANAU, ST.	112,6	117,3	4,2	34,8	35,2	1,1	77,9	82,1	5,4
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	177,8	199,9	12,4	40,5	42,0	3,7	137,3	157,9	15,0
116	WIESBADEN, ST.	574,3	643,0	12,0	152,4	170,1	11,6	421,9	472,8	12,1
131	ALSFELD	928,6	955,5	2,9	530,6	530,1	-0,1	398,0	425,4	6,9
132	BERGSTRASSE	1175,7	1277,3	8,6	506,3	526,0	3,9	669,4	751,3	12,2
133	BIEDENKOPF	559,3	603,3	7,9	258,4	256,4	-0,8	300,9	346,9	15,3
134	BUEDINGEN	868,6	925,0	6,5	557,6	557,0	-0,1	311,0	368,0	18,3
135	DARMSTADT	520,8	596,4	14,5	223,3	235,0	5,2	297,6	361,4	21,4
136	DIEBURG	614,8	714,4	16,2	293,8	296,4	0,9	321,0	418,0	30,2
137	DILLKREIS	779,2	852,7	9,4	368,2	393,5	6,9	410,9	459,2	11,8
138	ERBACH	830,5	906,9	9,2	404,7	412,0	1,8	425,8	494,8	16,2
139	FRIEDBERG	817,1	903,9	10,6	402,4	405,0	0,6	414,8	498,9	20,3
140	GELNHAUSEN	764,2	840,7	10,0	396,1	409,6	3,4	368,1	431,1	17,1
141	GIESSEN	892,4	963,4	8,0	513,2	527,7	1,9	379,3	435,7	14,9
142	GROSS-GERAU	744,6	840,5	12,9	283,2	285,8	0,9	461,4	554,7	20,2
143	HANAU	525,4	595,5	13,3	241,5	242,0	0,2	283,9	353,5	24,5
144	LAUTERBACH	685,3	735,4	7,3	375,4	374,5	-0,2	309,8	360,9	16,5
145	LIMBURG	646,6	738,8	14,3	345,8	349,2	1,0	300,8	389,6	29,5
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	717,3	833,5	16,2	324,6	334,9	3,2	392,7	498,6	27,0
147	OBERLAHNKREIS	621,1	655,4	5,5	387,7	397,7	2,6	233,4	257,7	10,4
148	OBERTAUNUSKREIS	389,4	449,4	15,4	117,9	123,1	4,4	271,5	326,3	20,2
149	OFFENBACH	751,1	827,3	10,1	232,6	240,6	3,4	518,5	586,7	13,2
150	RHEINGAUKREIS	321,4	340,4	5,9	158,2	166,4	5,2	163,2	174,0	6,6
151	SCHLUECHTERN	545,8	591,8	8,4	311,6	321,9	3,3	234,2	269,9	15,2
152	UNTERTAUNUSKREIS	702,4	742,4	5,7	448,7	439,9	-2,0	253,7	302,5	19,2
153	USINGEN	386,8	406,1	5,0	236,8	240,9	1,7	150,0	165,2	10,1
154	WETZLAR	963,3	1059,8	10,0	459,1	479,5	4,4	504,2	580,3	15,1
	REG.-BEZ.DARMSTADT	18971,4	20806,9	9,7	8929,7	9136,6	2,3	10041,7	11670,3	16,2
211	FULDA, ST	112,7	122,2	8,4	42,9	44,9	4,7	69,8	77,2	10,6
212	KASSEL, ST	545,0	580,4	6,5	139,5	141,8	1,6	405,6	438,6	8,1
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	103,8	114,6	10,4	30,8	32,0	3,9	72,9	82,6	13,3
231	ESCHWEGE	598,2	635,8	6,3	376,4	381,3	1,3	221,8	254,5	14,7
232	FRANKENBERG	777,9	817,9	5,1	463,6	467,4	0,8	314,3	350,5	11,5
233	FRIEZLAR-HOMBERG	907,9	964,9	6,3	550,0	553,5	0,6	358,0	411,4	14,9
234	FULDA	1689,5	1825,3	8,0	759,7	801,2	5,5	929,8	1024,1	10,1
235	HERSFELD	646,7	692,2	7,0	335,6	345,0	2,8	311,2	347,3	11,6
236	HOFGEISMAR	594,7	629,9	5,9	356,9	360,9	1,1	237,8	269,0	13,1
237	HUENFELD	622,9	670,2	7,6	350,9	371,3	5,8	272,0	298,9	9,9
238	KASSEL	584,3	660,2	13,0	279,9	295,3	5,5	304,3	365,0	19,9
239	MARBURG	1090,6	1164,7	6,8	647,2	653,3	0,9	443,3	511,4	15,4
240	MELSUNGEN	547,3	570,4	4,2	327,7	326,3	-0,4	219,6	244,1	11,2
241	ROTEBURG	632,0	660,0	4,4	312,0	318,1	2,0	320,0	341,8	6,8
242	WALDECK	1185,9	1250,7	5,5	711,9	719,6	1,1	474,0	531,1	12,0
243	WITZENHAUSEN	466,6	507,2	8,7	286,5	287,3	0,3	180,1	219,9	22,1
244	WOLFHAGEN	469,3	530,4	13,0	293,4	310,0	5,7	175,8	220,3	25,3
245	ZIEGENHAIN	749,3	789,7	5,4	442,1	444,5	0,5	307,1	345,2	12,4
	REG.-BEZ.KASSEL	12324,5	13186,5	7,0	6707,1	6853,7	2,2	5617,4	6332,8	12,7
	LAND HESSEN	31295,8	33993,4	8,6	15636,8	15990,3	2,3	15659,1	18003,1	15,0
	DAVON									
	KREISFREIE STAEDTE	2981,2	3268,2	9,6	765,2	810,3	5,9	2216,0	2457,9	10,9
	LANDKREISE	28314,7	30725,2	8,5	14871,6	15180,0	2,1	13443,1	15545,2	15,6

2a. Die Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971
Längen in km

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Öffentliche Straßen								Privat- straßen
		ins- gesamt	Straßen des überörtlichen Verkehrs				Gemeindestraßen			
			ins- gesamt	Ortsdurchfahrten		Freie Strecken	ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
				in	nicht in					
				der Baulast der Gemeinden						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
111 DARMSTADT, ST.	339,8	89,1	44,7	-	44,4	250,7	250,7	-	7,4	
112 FRANKFURT AM MAIN, ST.	987,2	202,7	127,0	-	75,8	784,4	779,7	4,7	32,8	
113 GIESSEN, ST.	163,8	52,3	17,4	13,7	21,2	111,5	102,8	8,7	-	
114 HANAU, ST.	117,3	35,2	15,1	5,6	14,6	82,1	82,1	-	2,4	
115 OFFENBACH AM MAIN, ST.	199,9	42,0	25,9	-	16,1	157,9	152,6	5,3	4,2	
116 WIESBADEN, ST.	643,0	170,1	105,0	-	65,1	472,8	378,5	94,4	1,9	
131 ALSFELD	955,5	530,1	-	90,1	440,1	425,4	242,3	183,1	0,4	
132 BERGSTRASSE	1277,3	526,0	-	130,7	395,4	751,3	665,1	86,1	0,3	
133 BIEDENKOPF	603,3	256,4	-	56,4	200,0	346,9	261,8	85,2	0,9	
134 BUEDINGEN	925,0	557,0	-	94,8	462,2	368,0	292,5	75,5	2,2	
135 DARMSTADT	596,4	235,0	-	47,4	187,5	361,4	315,7	45,7	2,5	
136 DIEBURG	714,4	296,4	-	61,5	234,9	418,0	362,2	55,7	0,9	
137 DILLKREIS	852,7	393,5	-	76,4	317,1	459,2	398,0	61,1	0,6	
138 ERBACH	906,9	412,0	-	69,8	342,2	494,8	381,1	113,7	1,8	
139 FRIEDBERG	903,9	405,0	-	85,2	319,8	498,9	453,0	45,9	4,5	
140 GELNHAUSEN	840,7	409,6	-	94,2	315,4	431,1	372,0	59,1	0,4	
141 GIESSEN	963,4	527,7	-	95,7	432,0	435,7	348,6	87,1	-	
142 GROSS-GERAU	840,5	285,8	5,1	50,6	230,0	554,7	493,4	61,2	4,0	
143 HANAU	595,5	242,0	-	54,2	187,8	353,5	333,3	20,2	3,3	
144 LAUTERBACH	735,4	374,5	-	68,3	306,2	360,9	225,6	135,3	2,7	
145 LIMBURG	738,8	349,2	-	82,1	267,1	389,6	295,8	93,8	2,4	
146 MAIN-TAUNUS-KREIS	833,5	334,9	-	79,6	255,3	498,6	472,6	26,0	0,7	
147 OBERLAHNKREIS	655,4	397,7	-	69,0	328,7	257,7	197,5	60,2	0,6	
148 OBERTAUNUSKREIS	449,4	123,1	3,0	38,2	81,9	326,3	299,7	26,7	2,5	
149 OFFENBACH	827,3	240,6	-	68,7	171,9	586,7	557,1	29,6	0,5	
150 RHEINGAUKREIS	340,4	166,4	-	29,2	137,2	174,0	145,6	28,4	2,4	
151 SCHLUECHTERN	91,8	21,9	-	8,5	263,3	269,9	178,8	91,1	-	
152 UNTERTAUNUSKREIS	742,4	439,9	-	64,3	375,6	302,5	235,4	67,1	1,2	
153 USINGEN	406,1	240,9	-	41,3	199,6	165,2	129,8	35,5	1,2	
154 WETZLAR	1059,8	479,5	6,6	99,7	373,2	580,3	528,9	51,4	0,9	
REG.-BEZ.DARMSTADT	20806,9	9136,6	349,8	1725,5	7061,3	11670,3	9932,3	1737,9	85,4	
211 FULDA, ST	122,2	44,9	27,5	5,1	12,3	77,2	77,2	-	2,7	
212 KASSEL, ST	580,4	141,8	114,8	-	27,0	438,6	438,6	-	-	
213 MARBURG A.D. LAHN, ST.	114,6	32,0	21,4	2,2	8,4	82,6	79,2	3,4	3,1	
231 ESCHWEGE	635,8	381,3	-	62,4	318,9	254,5	218,6	35,9	2,2	
232 FRANKENBERG	817,9	467,4	-	73,1	394,3	350,5	249,9	100,6	0,6	
233 FRITZLAR-HOMBERG	964,9	553,5	-	92,2	461,3	411,4	334,1	77,3	1,2	
234 FULDA	1825,3	801,2	-	137,9	663,3	1024,1	569,1	455,0	5,7	
235 HERSFELD	692,2	345,0	-	78,3	266,7	347,3	276,6	70,7	1,5	
236 HOFGEISMAR	629,9	360,9	-	57,2	303,7	269,0	199,4	69,6	1,6	
237 HUENFELD	670,2	371,3	-	50,1	321,4	298,9	181,0	117,8	0,1	
238 KASSEL	660,2	295,3	-	67,8	227,4	365,0	324,1	40,8	0,1	
239 MARBURG	1164,7	653,3	-	132,8	520,5	511,4	440,7	70,7	2,6	
240 MELSUNGEN	570,4	326,3	-	61,6	264,6	244,1	208,0	36,1	1,4	
241 ROTENBURG	660,0	318,1	-	60,7	257,5	341,8	254,9	86,9	1,9	
242 WALDECK	1250,7	719,6	-	128,2	591,4	531,1	414,6	116,5	3,6	
243 WITZENHAUSEN	507,2	287,3	-	57,4	229,9	219,9	189,4	30,4	2,7	
244 WOLFHAGEN	530,4	310,0	-	55,6	254,4	220,3	184,5	35,8	0,1	
245 ZIEGENHAIN	789,7	444,5	-	81,7	362,8	345,2	258,1	87,1	4,3	
REG.-BEZ.KASSEL	13186,5	6853,7	163,7	1204,2	5485,6	6332,8	4898,2	1434,7	35,4	
LAND HESSEN	33993,4	15990,3	513,5	2929,8	12546,9	18003,1	14830,5	3172,6	120,8	
DAVON										
KREISFREIE STAEDTE	3268,2	810,3	498,8	26,5	284,9	2457,9	2341,4	116,4	54,5	
LANDKREISE	30725,2	15180,0	14,7	2899,5	12262,0	15545,2	12489,1	3056,1	66,3	

2b. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971
nach Straßenarten

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Insgesamt		d a v o n							
		Länge in km	Anteil an den öffentlichen Straßen	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen				
			in %					km			
			1					2	3	4	5
111	DARMSTADT, ST.	89,1	26,2	13,4	42,9	25,5	7,3				
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	202,7	20,5	38,1	57,1	60,8	46,7				
113	GIESSEN, ST.	52,3	31,9	-	22,4	24,6	5,4				
114	HANAU, ST.	35,2	30,0	-	17,6	11,9	5,7				
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	42,0	21,0	4,4	21,2	11,2	5,1				
116	WIESBADEN, ST.	170,1	26,5	18,0	68,3	29,9	54,0				
131	ALSFELD	530,1	55,5	34,3	72,0	273,1	150,7				
132	BERGSTRASSE	526,0	41,2	38,1	137,5	210,6	139,9				
133	BIEDENKOPF	256,4	42,5	-	78,1	101,4	76,9				
134	BUEDINGEN	557,0	60,2	-	121,5	253,3	186,2				
135	DARMSTADT	235,0	39,4	31,6	46,5	100,6	56,3				
136	DIEBURG	296,4	41,5	-	85,9	121,1	89,4				
137	DILLKREIS	393,5	46,1	26,7	70,7	155,1	140,9				
138	ERBACH	412,0	45,4	-	100,4	173,2	138,4				
139	FRIEDBERG	405,0	44,8	31,3	112,9	156,9	106,0				
140	GELNHAUSEN	409,6	48,7	-	97,7	191,0	124,1				
141	GIESSEN	527,7	54,8	36,0	95,0	267,4	129,3				
142	GROSS-GERAU	285,8	34,0	52,3	112,0	72,6	48,8				
143	HANAU	242,0	40,6	-	61,4	132,5	42,0				
144	LAUTERBACH	374,5	50,9	-	48,4	198,1	127,9				
145	LIMBURG	349,2	47,3	28,8	79,5	137,7	103,2				
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	334,9	40,2	37,6	66,4	189,7	41,2				
147	OBERLAHNKREIS	397,7	60,7	-	48,5	194,8	154,4				
148	OBERTAUNUSKREIS	123,1	27,4	4,3	47,1	61,2	10,4				
149	OFFENBACH	240,6	29,1	23,5	81,7	100,3	35,1				
150	RHEINGAUKREIS	166,4	48,9	-	55,1	78,9	32,4				
151	SCHLUECHTERN	321,9	54,4	7,7	22,6	212,6	75,8				
152	UNTERTAUNUSKREIS	439,9	59,3	12,1	108,1	218,2	101,4				
153	USINGEN	240,9	59,3	-	49,5	93,0	98,3				
154	WETZLAR	479,5	45,2	12,9	60,4	245,3	161,0				
	REG.-BEZ.DARMSTADT	9136,6	43,9	451,2	2088,5	4102,7	2494,2				
211	FULDA, ST	44,9	36,7	-	13,6	26,3	5,0				
212	KASSEL, ST	141,8	24,4	3,7	41,5	56,3	40,3				
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	32,0	27,9	-	7,0	13,1	12,0				
231	ESCHWEGE	381,3	60,0	8,1	83,3	188,2	101,7				
232	FRANKENBERG	467,4	57,1	-	96,4	187,3	183,7				
233	FRITZLAR-HOMBERG	553,5	57,4	20,7	93,4	260,3	179,0				
234	FULDA	801,2	43,9	25,6	147,0	328,7	300,0				
235	HERSFELD	345,0	49,8	49,0	82,9	113,3	99,8				
236	HOFGEISMAR	360,9	57,3	-	91,2	152,8	116,9				
237	HUENFELD	371,3	55,4	16,8	40,7	162,3	151,6				
238	KASSEL	295,3	44,7	28,4	64,9	109,5	92,4				
239	MARBURG	653,3	56,1	-	111,9	245,0	296,4				
240	MELSUNGEN	326,3	57,2	18,0	73,1	114,5	120,6				
241	ROTENBURG	318,1	48,2	15,3	41,4	146,9	114,5				
242	WALDECK	719,6	57,5	-	146,9	290,8	282,0				
243	WITZENHAUSEN	287,3	56,6	-	76,6	147,7	63,0				
244	WOLFHAGEN	310,0	58,4	15,7	51,9	143,9	98,5				
245	ZIEGENHAIN	444,5	56,3	12,9	88,7	226,8	116,2				
	REG.-BEZ.KASSEL	6853,7	52,0	214,2	1352,6	2913,5	2373,4				
	LAND HESSEN	15990,3	47,0	665,4	3441,1	7016,1	4867,6				
	DAVON										
	KREISFREIE STAEDTE	810,3	24,8	77,6	291,6	259,6	181,5				
	LANDKREISE	15180,0	49,4	587,8	3149,5	6756,5	4686,1				

2c. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Straßenarten
Längen in km

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	ins- gesamt	d a v o n				
			Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			
				ins- gesamt	Verbindungsstraßen		Sonstige Außerorts- straßen
					zu Straßen des überörtlichen Verkehrs	zwischen Ge- meinden und Ortsteilen	
		1	2	3	4	5	6
111 DARMSTADT, ST.		250,7	250,7	-	-	-	-
112 FRANKFURT AM MAIN, ST.		784,4	779,7	4,7	2,6	2,2	-
113 GIESSEN, ST.		111,5	102,8	8,7	1,3	0,8	6,6
114 HANAU, ST.		82,1	82,1	-	-	-	-
115 OFFENBACH AM MAIN, ST.		157,9	152,6	5,3	-	5,3	-
116 WIESBADEN, ST.		472,8	378,5	94,4	3,8	2,6	88,0
131 ALSFELD		425,4	242,3	183,1	54,9	73,6	54,6
132 BERGSTRASSE		751,3	665,1	86,1	21,8	44,1	20,2
133 BIEDENKOPF		346,9	261,8	85,2	16,7	42,6	25,8
134 BÜDINGEN		368,0	292,5	75,5	18,7	32,3	24,5
135 DARMSTADT		361,4	315,7	45,7	1,8	30,1	13,9
136 DIEBURG		418,0	362,2	55,7	5,0	30,2	20,5
137 DILLKREIS		459,2	398,0	61,1	9,2	31,6	20,4
138 ERBACH		494,8	381,1	113,7	16,8	59,7	37,2
139 FRIEDBERG		498,9	453,0	45,9	7,2	13,0	25,7
140 GELNHAUSEN		431,1	372,0	59,1	15,1	27,5	16,5
141 GIESSEN		435,7	348,6	87,1	26,8	24,5	35,9
142 GROSS-GERAU		554,7	493,4	61,2	10,0	33,2	18,0
143 HANAU		353,5	333,3	20,2	4,3	13,1	2,8
144 LAUTERBACH		360,9	225,6	135,3	21,2	68,3	45,8
145 LIMBURG		389,6	295,8	93,8	4,8	32,1	55,9
146 MAIN-TAUNUS-KREIS		498,6	472,6	26,0	3,5	6,7	15,8
147 OBERLAHNKREIS		257,7	197,5	60,2	12,6	29,8	17,9
148 OBERTAUNUSKREIS		326,3	299,7	26,7	12,9	0,5	13,2
149 OFFENBACH		586,7	557,1	29,6	6,5	12,2	11,0
150 RHEINGAUKREIS		174,0	145,6	28,4	2,8	16,3	9,3
151 SCHLUECHTERN		269,9	178,8	91,1	3,2	66,7	21,2
152 UNTERTAUNUSKREIS		302,5	235,4	67,1	24,5	29,8	12,8
153 USINGEN		165,2	129,8	35,5	4,3	22,0	9,2
154 WETZLAR		580,3	528,9	51,4	13,0	29,3	9,1
REG.-BEZ.DARMSTADT		11670,3	9932,3	1737,9	342,4	780,9	631,8
211 FULDA, ST		77,2	77,2	-	-	-	-
212 KASSEL, ST		438,6	438,6	-	-	-	-
213 MARBURG A.D. LAHN, ST.		82,6	79,2	3,4	-	3,4	-
231 ESCHWEGE		254,5	218,6	35,9	15,1	20,3	0,5
232 FRANKENBERG		350,5	249,9	100,6	24,6	60,3	15,7
233 FRITZLAR-HOMBERG		411,4	334,1	77,3	15,4	30,1	31,8
234 FULDA		1024,1	569,1	455,0	131,2	260,0	63,9
235 HERSFELD		347,3	276,6	70,7	5,5	45,9	19,3
236 HOFGEISMAR		269,0	199,4	69,6	4,4	39,9	25,3
237 HUENFELD		298,9	181,0	117,8	19,0	95,6	3,2
238 KASSEL		365,0	324,1	40,8	11,4	20,1	9,3
239 MARBURG		511,4	440,7	70,7	10,0	42,1	18,6
240 MELSUNGEN		244,1	208,0	36,1	7,6	18,1	10,5
241 ROTENBURG		341,8	254,9	86,9	20,5	44,9	21,4
242 WALDECK		531,1	414,6	116,5	30,2	50,1	36,2
243 WITZENHAUSEN		219,9	189,4	30,4	7,0	16,0	7,4
244 WOLFHAGEN		220,3	184,5	35,8	11,9	15,6	8,3
245 ZIEGENHAIN		345,2	258,1	87,1	24,7	40,9	21,5
REG.-BEZ.KASSEL		6332,8	4898,2	1434,7	321,3	803,4	292,8
LAND HESSEN		18003,1	14830,5	3172,6	663,7	1584,3	924,6
DAVON							
KREISFREIE STAEDTE		2457,9	2341,4	116,4	3,9	14,3	94,5
LANDKREISE		15545,2	12489,1	3056,1	659,8	1570,0	830,1

3. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Deckenarten
Längen in km

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Straßen- länge ins- gesamt	d a v o n m i t								übrige Decken- arten
			einfach befestig- ten unge- schotter- ten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flä- chen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schwe- ren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	
			1	2	3	4	5	6	7	8	
111	DARMSTADT, ST.	250,7	4,3	3,4	60,2	76,5	41,0	14,2	17,5	4,9	28,7
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	784,4	11,2	48,1	2,1	1,3	372,2	186,9	114,1	33,4	15,1
113	GIESSEN, ST.	111,5	0,4	5,3	39,3	0,6	54,2	1,7	4,6	3,5	1,8
114	HANAU, ST.	82,1	3,4	-	0,8	-	23,6	48,2	2,2	3,9	-
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	157,9	0,5	1,1	44,5	51,4	39,9	12,6	6,5	-	1,5
116	WIESBADEN, ST.	472,8	0,8	5,5	27,0	205,4	176,5	5,4	20,2	12,4	19,6
131	ALSFELD	425,4	21,4	125,0	3,0	180,9	74,1	12,8	3,0	1,0	4,1
132	BERGSTRASSE	751,3	107,2	41,9	24,5	261,1	223,8	49,6	25,4	5,5	12,3
133	BIEDENKOPF	346,9	79,5	14,2	16,7	150,4	61,9	16,9	2,9	3,1	1,2
134	BUEDINGEN	368,0	6,0	38,5	6,6	250,5	46,9	2,6	2,1	4,4	10,3
135	DARMSTADT	361,4	32,1	10,2	17,2	93,7	136,4	52,5	13,2	1,2	4,9
136	DIEBURG	418,0	19,8	21,8	30,2	160,9	149,0	20,4	10,3	2,5	3,0
137	DILLKREIS	459,2	61,9	36,4	25,4	168,4	145,0	12,5	6,4	1,7	1,4
138	ERBACH	494,8	117,6	53,2	29,3	220,3	44,0	14,2	6,5	3,3	6,4
139	FRIEDBERG	498,9	21,3	34,8	4,9	224,0	172,9	15,9	7,4	8,6	9,1
140	GELNHAUSEN	431,1	42,5	53,2	22,2	169,2	113,1	11,6	6,3	6,9	6,1
141	GIESSEN	435,7	16,8	44,4	8,0	232,9	119,3	6,5	2,5	1,8	3,4
142	GROSS-GERAU	554,7	16,2	4,2	6,6	99,9	279,6	112,2	21,9	1,5	12,4
143	HANAU	353,5	10,2	9,1	3,9	125,7	137,0	39,8	2,9	6,9	18,0
144	LAUTERBACH	360,9	40,9	72,4	3,5	163,5	73,6	0,2	3,2	1,9	1,8
145	LIMBURG	389,6	35,7	44,7	26,3	131,8	122,8	17,7	4,7	4,3	1,6
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	498,6	41,2	7,2	21,7	120,1	185,2	89,1	12,6	11,3	10,2
147	OBERLAHNKREIS	257,7	9,8	43,3	36,4	80,7	59,6	19,6	2,6	4,7	0,9
148	OBERTAUNUSKREIS	326,3	17,8	7,0	22,0	67,5	147,6	45,1	8,1	6,7	4,4
149	OFFENBACH	586,7	18,9	10,9	13,7	105,5	378,7	47,1	8,6	2,4	0,8
150	RHEINGAUKREIS	174,0	14,7	14,2	3,4	36,9	58,0	22,0	15,1	5,3	4,5
151	SCHLUECHTERN	269,9	38,4	38,7	11,7	128,0	32,3	15,5	2,7	0,9	1,8
152	UNTERTAUNUSKREIS	302,5	25,2	23,7	23,0	114,0	74,3	33,6	0,8	5,9	2,0
153	USINGEN	165,2	27,3	18,3	8,5	29,4	65,5	9,7	0,8	1,7	4,0
154	WETZLAR	580,3	61,7	42,1	25,7	269,0	161,2	10,9	3,8	3,2	2,8
REG.-BEZ.DARMSTADT		11670,3	904,9	872,9	568,7	3919,8	3769,5	947,0	338,9	154,5	194,1
211	FULDA, ST	77,2	1,7	7,1	-	9,2	42,8	11,4	3,3	1,8	0,1
212	KASSEL, ST	438,6	-	93,8	3,1	99,2	175,2	4,4	35,4	10,3	17,2
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	82,6	3,7	0,4	-	21,5	37,8	9,8	6,1	0,7	2,6
231	ESCHWEGE	254,5	23,1	23,4	10,6	103,5	56,2	27,0	4,4	3,6	2,6
232	FRANKENBERG	350,5	78,5	13,7	4,2	183,3	56,2	1,2	4,0	4,5	4,9
233	FRITZLAR-HOMBERG	411,4	43,1	35,5	9,0	150,0	129,8	26,8	4,5	4,7	8,0
234	FULDA	1024,1	198,0	116,4	73,7	428,8	191,9	10,4	1,1	2,0	1,8
235	HERSFELD	347,3	33,0	35,7	19,0	101,1	139,5	9,7	2,5	6,2	0,7
236	HOFGEISMAR	269,0	16,8	28,2	6,1	140,6	64,3	5,5	2,5	2,5	2,6
237	HUENFELD	298,9	77,7	22,5	7,2	73,8	109,9	5,7	0,2	0,7	1,1
238	KASSEL	365,0	50,2	28,5	12,1	96,6	126,3	35,5	4,9	6,5	4,3
239	MARBURG	511,4	47,0	61,2	8,7	282,2	78,8	4,4	12,3	4,4	12,3
240	MELSUNGEN	244,1	21,3	35,5	6,8	94,6	74,5	0,9	4,9	3,2	2,4
241	ROTENBURG	341,8	56,0	34,1	5,1	72,0	135,1	33,5	0,6	3,5	2,0
242	WALDECK	531,1	49,1	51,4	24,2	205,1	147,4	37,3	5,5	4,3	6,8
243	WITZENHAUSEN	219,9	38,7	19,7	8,3	75,9	60,1	4,9	5,6	4,6	2,1
244	WOLFHAGEN	220,3	16,7	13,9	18,1	116,0	43,0	10,1	1,4	1,1	0,1
245	ZIEGENHAIN	345,2	39,6	79,2	2,1	126,5	73,4	14,1	5,7	1,2	3,3
REG.-BEZ.KASSEL		6332,8	794,0	700,2	218,1	2380,0	1742,0	252,7	105,1	65,8	74,9
LAND HESSEN		18003,1	1698,9	1573,1	786,8	6299,7	5511,6	1199,7	444,0	220,4	269,0
DAVON											
KREISFREIE STAEDTE		2457,9	26,0	164,6	177,0	465,1	963,2	294,6	209,8	70,8	86,6
LANDKREISE		15545,2	1672,9	1408,4	609,7	5834,6	4548,4	905,1	234,2	149,6	182,3

4. Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971 nach Fahrbahnbreiten
Längen in km

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m				
			weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 und mehr
			1	2	3	4	5
111	DARMSTADT, ST.	250,7	14,9	38,2	59,1	76,5	62,0
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	784,4	54,0	75,7	187,0	144,1	323,6
113	GIESSEN, ST.	111,5	9,4	20,3	28,7	24,0	29,1
114	HANAU, ST.	82,1	0,7	4,3	11,9	31,0	34,2
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	157,9	7,3	19,9	40,1	47,7	42,9
116	WIESBADEN, ST.	472,8	25,1	42,9	152,9	111,9	140,1
131	ALSFELD	425,4	93,8	192,2	96,3	34,1	9,0
132	BERGSTRASSE	751,3	168,2	218,0	222,0	88,1	54,9
133	BIEDENKOPF	346,9	46,7	124,7	113,9	41,4	20,3
134	BUEDINGEN	368,0	77,6	150,6	99,1	29,1	11,5
135	DARMSTADT	361,4	38,8	110,5	145,3	49,2	17,7
136	DIEBURG	418,0	53,6	118,2	158,6	55,3	32,2
137	DILLKREIS	459,2	64,2	145,3	159,4	75,0	15,4
138	ERBACH	494,8	242,9	151,1	90,3	7,7	2,8
139	FRIEDBERG	498,9	47,3	90,5	213,1	97,5	50,6
140	GELNHAUSEN	431,1	89,7	173,7	123,7	31,2	12,8
141	GIESSEN	435,7	55,0	125,6	153,0	66,3	35,8
142	GROSS-GERAU	554,7	28,8	87,1	233,1	146,2	59,5
143	HANAU	353,5	18,4	60,5	160,0	71,5	43,1
144	LAUTERBACH	360,9	110,7	161,1	80,9	7,8	0,4
145	LIMBURG	389,6	50,0	144,6	121,4	46,2	27,4
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	498,6	46,6	94,5	175,6	100,9	81,0
147	OBERLAHNKREIS	257,7	50,8	99,3	80,1	20,6	7,0
148	OBERTAUNUSKREIS	326,3	21,0	68,0	116,0	76,9	44,4
149	OFFENBACH	586,7	26,1	63,0	170,1	197,8	129,8
150	RHEINGAUKREIS	174,0	42,8	64,4	44,4	19,3	3,0
151	SCHLUECHTERN	269,9	82,5	90,9	66,6	24,1	5,9
152	UNTERTAUNUSKREIS	302,5	55,6	111,8	90,6	27,8	16,8
153	USINGEN	165,2	25,5	70,3	37,3	22,7	9,4
154	WETZLAR	580,3	58,3	197,4	227,0	65,2	32,4
	REG.-BEZ.DARMSTADT	11670,3	1706,4	3114,5	3657,4	1837,2	1354,7
211	FULDA, ST	77,2	2,9	12,7	16,3	26,2	19,1
212	KASSEL, ST	438,6	58,3	65,5	135,0	90,7	89,1
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	82,6	11,8	16,5	22,2	17,3	14,8
231	ESCHWEGE	254,5	35,4	101,2	73,4	25,6	18,8
232	FRANKENBERG	350,5	94,3	150,8	80,7	17,3	7,4
233	FRITZLAR-HOMBERG	411,4	64,2	154,6	124,3	52,0	16,3
234	FULDA	1024,1	464,3	342,7	162,9	37,7	16,6
235	HERSFELD	347,3	55,1	144,3	91,6	35,4	20,8
236	HOFGEISMAR	269,0	70,0	98,8	57,3	27,0	15,9
237	HUENFELD	298,9	116,1	120,3	46,6	11,8	4,1
238	KASSEL	365,0	44,1	109,1	133,1	67,8	10,8
239	MARBURG	511,4	89,4	262,4	131,0	25,1	3,6
240	MELSUNGEN	244,1	36,7	81,2	79,2	32,1	15,0
241	ROTENBURG	341,8	60,1	162,4	87,8	25,1	6,5
242	WALDECK	531,1	140,0	230,4	110,5	31,0	19,1
243	WITZENHAUSEN	219,9	43,5	68,8	73,1	29,2	5,4
244	WOLFHAGEN	220,3	37,2	94,7	73,3	10,7	4,6
245	ZIEGENHAIN	345,2	65,2	152,1	102,5	23,1	2,3
	REG.-BEZ.KASSEL	6332,8	1488,5	2368,4	1600,7	585,1	290,2
	LAND HESSEN	18003,1	3194,9	5482,9	5258,1	2422,3	1644,9
	DAVON						
	KREISFREIE STAEDTE	2457,9	184,3	295,9	653,5	569,5	754,7
	LANDKREISE	15545,2	3010,6	5186,9	4604,6	1852,9	890,2

5a. Gemeindestraßen am 1. Januar 1971 nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m				
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 und mehr
	1	2	3	4	5	6

1. INNERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	1148,7	321,4	420,0	268,8	80,0	58,6
WASSERGEBUNDENE DECKEN	931,5	237,1	336,5	232,7	79,8	45,5
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	599,8	103,8	194,3	186,6	74,5	40,7
TEPPICHBELAEGE	5147,4	711,7	1787,8	1750,3	635,8	261,7
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	5034,1	322,5	1142,8	1913,0	1049,4	606,4
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	1096,7	31,8	135,2	340,1	242,8	346,8
GROSSPFLASTER	436,2	46,9	110,9	83,5	72,8	122,0
KLEINPFLASTER	218,8	14,2	51,8	59,2	44,8	48,7
ZEMENTBETONDECKEN	88,6	15,3	13,4	20,7	20,6	18,6
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	61,6	16,3	30,1	9,5	4,3	1,5
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	67,1	12,7	13,4	19,7	11,1	10,2
ZUSAMMEN	14830,5	1833,6	4236,2	4884,0	2315,9	1560,8

2. AUSSERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	550,3	274,6	195,9	58,6	14,2	7,0
WASSERGEBUNDENE DECKEN	641,6	228,2	304,5	69,2	25,1	14,5
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	186,9	82,4	62,5	39,6	0,6	1,8
TEPPICHBELAEGE	1152,4	534,9	458,0	118,3	21,2	20,1
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	477,5	202,2	185,8	62,7	18,7	8,1
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	103,0	15,7	13,5	22,3	23,8	27,7
GROSSPFLASTER	7,8	2,6	4,0	1,2	0,1	-
KLEINPFLASTER	1,6	0,4	0,6	0,6	-	-
ZEMENTBETONDECKEN	42,2	16,3	16,8	1,5	2,7	5,0
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	1,3	-	1,3	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	8,1	3,9	4,0	0,2	-	-
ZUSAMMEN	3172,6	1361,3	1246,7	374,2	106,4	84,1

3. GEMEINDESTRASSEN INSGESAMT

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	1698,9	596,0	615,8	327,4	94,2	65,6
WASSERGEBUNDENE DECKEN	1573,1	465,3	641,0	301,8	104,9	60,0
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	786,8	186,2	256,8	226,2	75,1	42,5
TEPPICHBELAEGE	6299,7	1246,6	2245,8	1868,6	657,0	281,8
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	5511,6	524,7	1328,6	1975,7	1068,1	614,5
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	1199,7	47,5	148,7	362,4	266,6	374,5
GROSSPFLASTER	444,0	49,5	114,9	84,7	72,9	122,0
KLEINPFLASTER	220,4	14,6	52,3	59,8	44,8	48,7
ZEMENTBETONDECKEN	130,8	31,6	30,2	22,2	23,3	23,5
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	62,9	16,3	31,3	9,5	4,3	1,5
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	75,2	16,6	17,4	19,9	11,1	10,2
INSGESAMT	18003,1	3194,9	5482,9	5258,1	2422,3	1644,9

5b. Gemeindestraßen in Gemeinden mit weniger al 10 000 Einwohnern am 1. Januar 1971
nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m				
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 und mehr
	1	2	3	4	5	6

1. INNERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	987,8	275,5	369,4	228,9	64,3	49,7
WASSERGEBUNDENE DECKEN	716,9	170,4	270,8	180,1	63,4	32,3
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	361,3	84,6	126,9	109,7	28,1	12,0
TEPPICHBELAEGE	4085,4	646,9	1555,4	1342,2	398,6	142,3
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	2823,2	252,1	881,5	1116,0	429,9	143,7
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	522,2	27,0	99,9	216,3	115,7	63,3
GROSSPFLASTER	150,1	26,4	68,4	33,0	15,0	7,3
KLEINPFLASTER	116,3	11,3	38,7	37,1	21,6	7,4
ZEMENTBETONDECKEN	21,2	8,4	7,9	2,3	2,4	0,1
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	46,9	11,8	23,4	7,7	2,9	1,1
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	24,7	5,5	8,8	5,3	1,6	3,5
ZUSAMMEN	9855,9	1519,9	3451,1	3278,7	1143,4	462,7

2. AUSSERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	515,3	260,4	177,3	56,9	13,9	7,0
WASSERGEBUNDENE DECKEN	605,5	208,8	292,7	65,5	25,0	13,4
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	138,0	72,9	56,0	6,8	0,6	1,8
TEPPICHBELAEGE	1039,4	499,1	424,8	79,3	16,9	19,3
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	434,1	185,2	173,9	55,1	15,2	4,7
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	71,7	15,7	13,2	17,4	15,6	9,8
GROSSPFLASTER	5,3	2,4	2,3	0,6	-	-
KLEINPFLASTER	0,6	0,4	0,2	-	-	-
ZEMENTBETONDECKEN	34,1	14,5	14,1	0,4	1,2	3,9
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	1,3	-	1,3	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	8,1	3,9	4,0	0,2	-	-
ZUSAMMEN	2853,4	1263,1	1159,7	282,1	88,5	59,9

3. GEMEINDESTRASSEN INSGESAMT

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	1503,1	535,9	546,6	285,8	78,2	56,6
WASSERGEBUNDENE DECKEN	1322,4	379,2	563,5	245,6	88,4	45,7
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	499,3	157,4	182,9	116,5	28,6	13,9
TEPPICHBELAEGE	5124,9	1146,0	1980,2	1421,5	415,5	161,6
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	3257,3	437,3	1055,4	1171,1	445,2	148,4
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	593,9	42,7	113,1	233,7	131,3	73,0
GROSSPFLASTER	155,3	28,8	70,7	33,6	15,0	7,3
KLEINPFLASTER	116,8	11,7	38,9	37,1	21,6	7,4
ZEMENTBETONDECKEN	55,3	22,9	22,0	2,6	3,7	4,0
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	48,1	11,8	24,7	7,7	2,9	1,1
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	32,8	9,4	12,8	5,6	1,6	3,5
INSGESAMT	12709,3	2783,1	4610,9	3560,8	1231,942	522,6

5c. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern am 1. Januar 1971
nach Deckenarten, Fahrbahnbreite und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m						
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 bis unter 9	9 bis unter 12	12 und mehr
	1	2	3	4	5	6	7	8

1. INNERORTSSTRASSEN
A) HAUPTVERKEHRS-, VERKEHRS- UND SAMMELSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	16,7	3,3	2,9	3,9	4,2	2,1	0,2	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	6,5	0,7	2,6	1,6	1,0	0,4	0,3	0,0
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	31,4	0,5	8,8	10,2	9,3	1,8	0,3	0,4
TEPPICHBELAEGE	224,2	10,2	28,2	83,6	60,7	35,7	5,0	0,8
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	429,0	2,8	19,3	112,4	154,1	113,8	21,4	5,2
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	190,6	0,4	10,0	34,8	38,8	59,8	36,8	9,9
GROSSPFLASTER	32,1	1,0	6,3	7,8	8,8	6,5	1,4	0,3
KLEINPFLASTER	20,7	0,1	1,4	3,4	4,6	10,5	0,6	0,2
ZEMENTBETONDECKEN	15,2	-	0,1	7,7	3,8	3,5	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	2,4	0,1	0,3	1,3	0,3	0,0	0,2	0,1
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	1,5	-	0,2	0,7	0,6	-	-	-
ZUSAMMEN	970,1	19,1	80,1	267,5	286,0	234,3	66,1	16,9

B) ANLIEGER- (WOHN-) STRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	127,7	37,3	43,7	30,4	10,1	5,3	0,7	0,4
WASSERGEBUNDENE DECKEN	59,9	10,9	22,3	15,4	5,9	5,0	0,4	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	99,7	12,0	32,8	36,2	11,3	6,5	0,8	0,1
TEPPICHBELAEGE	467,3	30,9	150,5	198,4	65,9	19,4	1,8	0,5
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	980,6	37,2	171,3	456,6	256,8	51,2	5,1	2,3
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	161,1	3,5	19,8	64,0	53,0	17,0	2,6	1,1
GROSSPFLASTER	60,8	11,5	19,8	13,3	13,5	2,3	0,2	0,2
KLEINPFLASTER	21,0	1,7	8,4	6,4	1,6	2,9	-	-
ZEMENTBETONDECKEN	5,4	0,4	1,1	2,3	0,8	0,9	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	12,3	4,4	6,1	0,5	1,1	0,0	-	0,1
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	8,6	1,6	2,9	3,5	0,5	0,2	-	-
ZUSAMMEN	2004,4	151,3	478,7	826,9	420,5	110,8	11,5	4,7

C) INNERORTSSTRASSEN ZUSAMMEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	144,3	40,5	46,6	34,3	14,2	7,4	0,8	0,4
WASSERGEBUNDENE DECKEN	66,3	11,6	24,8	16,9	6,8	5,4	0,7	0,0
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	131,1	12,5	41,6	46,5	20,6	8,3	1,0	0,5
TEPPICHBELAEGE	691,5	41,1	178,7	281,9	126,6	55,2	6,8	1,3
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	1409,6	40,1	190,6	569,0	411,0	165,0	26,5	7,5
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	351,7	3,9	29,7	98,9	91,8	76,9	39,5	11,0
GROSSPFLASTER	92,8	12,5	26,2	21,0	22,3	8,8	1,5	0,5
KLEINPFLASTER	41,7	1,7	9,8	9,8	6,1	13,4	0,6	0,2
ZEMENTBETONDECKEN	20,6	0,4	1,2	10,1	4,6	4,4	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	14,6	4,5	6,5	1,8	1,4	0,1	0,2	0,2
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	10,1	1,6	3,1	4,2	1,1	0,2	-	-
ZUSAMMEN	2974,5	170,4	558,8	1094,4	706,5	345,1	77,6	21,7

noch: 5c. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern am 1. Januar 1971
nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m						
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 bis unter 9	9 bis unter 12	12 und mehr
		1	2	3	4	5	6	7

2. AUSSERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	34,7	14,2	18,3	1,8	0,3	-	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	32,5	17,7	11,9	1,7	0,1	1,1	-	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	19,4	7,7	6,5	5,2	-	-	-	-
TEPPICHBELAEGE	49,5	23,6	19,0	6,2	-	0,7	-	-
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	39,8	16,8	11,9	7,0	3,5	0,6	-	-
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	30,7	-	0,3	4,9	7,6	12,0	4,2	1,7
GROSSPFLASTER	2,2	-	1,7	0,6	-	-	-	-
KLEINPFLASTER	0,8	-	0,4	0,5	-	-	-	-
ZEMENTBETONDECKEN	5,2	1,8	1,1	0,9	1,4	-	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	214,8	81,9	71,0	28,7	12,9	14,4	4,2	1,7

3. GEMEINDESTRASSEN INSGESAMT

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	179,0	54,8	64,9	36,1	14,6	7,4	0,8	0,4
WASSERGEBUNDENE DECKEN	98,8	29,3	36,7	18,6	6,9	6,5	0,7	0,0
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	150,5	20,3	48,1	51,7	20,6	8,3	1,0	0,5
TEPPICHBELAEGE	741,0	64,7	197,7	288,1	126,6	55,9	6,8	1,3
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	1449,4	59,9	202,4	575,9	414,5	165,6	26,5	7,5
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	382,4	3,9	30,0	103,8	99,4	88,9	43,6	12,8
GROSSPFLASTER	95,1	12,5	27,8	21,6	22,3	8,8	1,5	0,5
KLEINPFLASTER	42,6	1,7	10,2	10,3	6,1	13,4	0,6	0,2
ZEMENTBETONDECKEN	25,8	2,2	2,2	11,0	6,0	4,4	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	14,6	4,5	6,5	1,8	1,4	0,1	0,2	0,2
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	10,1	1,6	3,1	4,2	1,1	0,2	-	-
INSGESAMT	3189,3	252,3	629,8	1123,1	719,4	359,5	81,8	23,4

5d. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971
nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m							
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 bis unter 9	9 bis unter 12	12 bis unter 15	15 und mehr
		1	2	3	4	5	6	7	8

1. INNERORTSSTRASSEN
A) HAUPTVERKEHRS- UND VERKEHRSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	0,5	-	0,2	-	0,3	-	-	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	4,6	3,0	1,6	-	-	-	-	-	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	2,4	-	0,5	-	1,4	0,3	-	0,2	-
TEPPICHBELAEGE	24,0	-	0,3	4,1	7,4	5,2	6,4	0,6	-
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	105,9	0,1	0,5	11,6	17,5	40,0	25,7	8,1	2,4
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	79,9	-	0,1	2,0	7,1	12,0	27,6	17,8	13,1
GROSSPFLASTER	37,8	-	0,8	0,6	3,3	8,8	16,7	2,2	5,4
KLEINPFLASTER	9,9	-	0,2	0,9	2,2	2,4	3,2	0,2	0,8
ZEMENTBETONDECKEN	7,4	1,8	-	-	-	2,8	1,3	0,9	0,5
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	273,2	4,9	4,3	20,1	39,2	71,6	81,0	29,9	22,3

B) SAMMELSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	2,5	1,3	0,1	0,6	-	0,5	0,1	-	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	16,6	0,8	-	4,7	5,3	4,8	1,0	-	-
TEPPICHBELAEGE	44,7	0,3	0,8	11,3	21,3	8,9	1,1	1,0	-
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	107,2	0,3	4,1	15,2	27,0	40,5	16,4	3,7	0,1
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	40,2	-	0,1	2,7	3,2	11,6	14,1	3,5	4,9
GROSSPFLASTER	22,4	0,1	0,2	3,7	2,9	5,2	8,1	1,6	0,7
KLEINPFLASTER	5,6	-	-	0,7	0,9	1,8	0,9	1,3	-
ZEMENTBETONDECKEN	5,4	-	0,6	1,1	2,1	1,6	-	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	1,6	-	-	-	0,6	-	0,9	-	-
ZUSAMMEN	246,3	2,7	5,9	39,9	63,3	74,8	42,6	11,2	5,8

C) ANLIEGER- (WOHN-) STRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	16,0	5,3	3,7	5,5	1,1	0,3	0,0	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	141,2	50,8	39,1	35,1	9,6	4,3	2,2	0,1	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	88,4	5,8	25,3	25,7	19,1	9,4	3,1	-	-
TEPPICHBELAEGE	301,8	23,4	52,6	110,7	82,1	28,5	3,9	0,5	0,2
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	588,2	30,1	66,1	201,3	164,0	98,1	21,4	4,6	2,7
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	102,7	0,9	5,3	20,1	25,0	26,2	17,1	4,8	3,3
GROSSPFLASTER	133,1	8,0	15,4	25,2	29,3	36,2	15,3	1,6	1,9
KLEINPFLASTER	45,3	1,2	3,0	10,7	14,0	12,5	3,0	0,1	0,8
ZEMENTBETONDECKEN	34,0	4,7	3,8	7,2	11,6	4,9	1,3	0,6	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	29,7	5,6	1,5	9,2	7,8	5,0	0,5	-	-
ZUSAMMEN	1480,5	135,8	216,0	450,8	363,5	225,4	67,8	12,2	9,1

noch: 5d. Gemeindestraßen in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971
nach Deckenarten, Fahrbahnbreiten und Straßenarten
Längen in km

Art der Straßendecke	Straßen- länge ins- gesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von ... m							
		weniger als 4	4 bis unter 5	5 bis unter 6	6 bis unter 7	7 bis unter 9	9 bis unter 12	12 bis unter 15	15 und mehr
		1	2	3	4	5	6	7	8

DI INNERORTSSTRASSEN ZUSAMMEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	16,6	5,3	4,0	5,5	1,5	0,3	0,0	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	148,2	55,1	40,8	35,7	9,6	4,8	2,2	0,1	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	107,5	6,7	25,8	30,4	25,8	14,5	4,2	0,2	-
TEPPICHBELAEGE	370,4	23,7	53,7	126,1	110,7	42,6	11,3	2,1	0,2
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	801,3	30,4	70,7	228,0	208,5	178,6	63,5	16,4	5,3
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	222,8	0,9	5,6	24,9	35,3	49,9	58,8	26,1	21,4
GROSSPFLASTER	193,3	8,0	16,4	29,5	35,5	50,2	40,1	5,4	8,1
KLEINPFLASTER	60,8	1,2	3,2	12,2	17,1	16,7	7,2	1,5	1,7
ZEMENTBETONDECKEN	46,8	6,4	4,3	8,3	13,7	9,4	2,6	1,5	0,5
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	32,2	5,6	1,5	10,2	8,4	5,0	1,4	-	-
ZUSAMMEN	2000,1	143,4	226,2	510,8	466,0	371,9	191,3	53,3	37,2

2. AUSSERORTSSTRASSEN

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	3,6	1,7	-	2,0	-	-	-	-	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	29,5	1,8	-	27,7	-	-	-	-	-
TEPPICHBELAEGE	63,4	12,2	14,1	32,8	4,2	-	-	-	-
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	3,6	0,1	-	0,6	-	2,8	-	-	-
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-
GROSSPFLASTER	0,3	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-
KLEINPFLASTER	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-
ZEMENTBETONDECKEN	2,9	-	1,6	0,2	-	1,0	-	-	-
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	104,4	16,2	16,0	63,4	4,9	3,9	-	-	-

3. GEMEINDESTRASSEN INSGESAMT

EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN	16,9	5,3	4,2	5,5	1,5	0,3	0,0	-	-
WASSERGEBUNDENE DECKEN	151,9	56,8	40,8	37,6	9,6	4,8	2,2	0,1	-
OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN	137,0	8,5	25,8	58,0	25,8	14,5	4,2	0,2	-
TEPPICHBELAEGE	433,8	35,9	67,9	158,9	114,9	42,6	11,3	2,1	0,2
MITTELSCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	804,9	30,5	70,7	228,6	208,5	181,4	63,5	16,4	5,3
SCHWERE BITUMINOESE BELAEGE	223,5	0,9	5,6	24,9	35,9	49,9	58,8	26,1	21,4
GROSSPFLASTER	193,6	8,3	16,4	29,5	35,6	50,2	40,1	5,4	8,1
KLEINPFLASTER	61,0	1,2	3,2	12,4	17,1	16,7	7,2	1,5	1,7
ZEMENTBETONDECKEN	49,7	6,4	5,9	8,6	13,7	10,4	2,6	1,5	0,5
ALTES KOPFSTEINPFLASTER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE DECKENBAUWEISEN	32,2	5,6	1,5	10,2	8,4	5,0	1,4	-	-
INSGESAMT	2104,4	159,5	242,2	574,2	470,9	375,7	191,3	53,3	37,2

6a. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971
nach Spannweiten

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis Bau- bzw. Konstruktionsart	Brücken ins- gesamt	davon mit einer Spannweite von ... m						
			2 bis unter 5	5 bis unter 10	10 bis unter 20	20 bis unter 30	30 bis unter 50	50 bis unter 100	100 und mehr
			1	2	3	4	5	6	7
111	DARMSTADT, ST.	8	-	5	1	1	-	1	-
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	36	13	7	4	4	-	4	4
113	GIESSEN, ST.	10	-	-	7	-	-	2	1
114	HANAU, ST.	1	-	-	1	-	-	-	-
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	2	-	-	-	-	-	1	1
116	WIESBADEN, ST.	28	14	3	3	2	3	1	2
131	ALSFELD	147	78	56	12	1	-	-	-
132	BERGSTRASSE	162	90	66	4	-	2	-	-
133	BIEDENKOPF	83	50	22	6	3	2	-	-
134	BUEDINGEN	138	61	58	17	1	1	-	-
135	DARMSTADT	45	21	24	-	-	-	-	-
136	DIEBURG	87	43	37	6	1	-	-	-
137	DILLKREIS	101	49	27	16	6	2	-	1
138	ERBACH	167	130	25	9	1	2	-	-
139	FRIEDBERG	43	7	15	10	11	-	-	-
140	GELNHAUSEN	107	60	42	1	3	-	1	-
141	GIESSEN	88	37	39	11	1	-	-	-
142	GROSS-GERAU	60	23	19	5	7	4	1	1
143	HANAU	22	10	1	5	2	3	-	1
144	LAUTERBACH	128	60	44	14	5	4	-	1
145	LIMBURG	75	34	34	-	4	2	1	-
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	39	19	12	6	-	2	-	-
147	OBERLAHNKREIS	39	14	17	5	1	-	1	1
148	OBERTAUNUSKREIS	35	27	7	1	-	-	-	-
149	OFFENBACH	36	22	11	2	-	-	1	-
150	RHEINGAUKREIS	18	14	3	1	-	-	-	-
151	SCHLUECHTERN	75	39	31	4	1	-	-	-
152	UNTERTAUNUSKREIS	36	20	12	4	-	-	-	-
153	USINGEN	16	7	5	4	-	-	-	-
154	WETZLAR	80	37	32	5	4	-	2	-
REG.-BEZ.DARMSTADT		1912	979	654	164	59	27	16	13
211	FULDA, ST	6	2	1	1	-	2	-	-
212	KASSEL, ST	38	12	9	16	-	-	-	1
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	2	-	-	2	-	-	-	-
231	ESCHWEGE	80	57	18	4	-	1	-	-
232	FRANKENBERG	99	56	40	1	1	-	1	-
233	FRITZLAR-HOMBERG	91	46	29	9	5	1	1	-
234	FULDA	190	104	64	15	5	2	-	-
235	HERSFELD	55	31	7	12	2	-	3	-
236	HOFGEISMAR	81	48	24	7	-	2	-	-
237	HUENFELD	76	39	26	9	2	-	-	-
238	KASSEL	74	16	51	4	2	-	-	1
239	MARBURG	111	72	34	3	2	-	-	-
240	MELSUNGEN	60	31	19	4	2	2	2	-
241	ROTENBURG	135	103	20	10	-	1	1	-
242	WALDECK	125	78	43	1	3	-	-	-
243	WITZENHAUSEN	73	43	26	4	-	-	-	-
244	WOLFHAGEN	71	53	18	-	-	-	-	-
245	ZIEGENHAIN	97	60	31	4	1	1	-	-
REG.-BEZ.KASSEL		1464	851	460	106	25	12	8	2
LAND HESSEN		3376	1830	1114	270	84	39	24	15

6b. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach Spannweiten und Bau- bzw. Konstruktionsarten

HOLZ	93	42	31	14	2	3	1	-
STEIN ODER UNBEW. BETON	1245	749	381	83	18	7	5	2
STAHLUEBERBAU	151	69	46	16	6	5	6	3
STAHLVERBUNDUEBERBAU	115	54	36	13	5	2	2	3
STAHLBETON	1386	731	510	103	27	10	3	2
SPANNBETON	386	185	110	41	26	12	7	5

6c. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen am 1. Januar 1971
nach Bau- bzw. Konstruktionsarten

Schl. Nr.	Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis	Brücken ins- gesamt	d a v o n					
			aus Holz	aus Stein oder un- bewehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton
			1	2	3	4	5	6
111	DARMSTADT, ST.	8	-	2	1	5	-	-
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	36	-	8	10	1	15	2
113	GIESSEN, ST.	10	1	3	-	2	-	4
114	HANAU, ST.	1	-	-	-	-	1	-
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	2	-	-	2	-	-	-
116	WIESBADEN, ST.	28	1	16	1	-	8	2
131	ALSFELD	147	1	47	3	2	74	20
132	BERGSTRASSE	162	1	73	4	7	69	8
133	BIEDENKOPF	83	2	32	3	1	40	5
134	BUEDINGEN	138	1	61	6	7	44	19
135	DARMSTADT	45	-	16	-	2	21	6
136	DIEBÜRG	87	1	32	3	4	44	3
137	DILLKREIS	101	1	44	10	5	31	10
138	ERBACH	167	2	93	6	8	40	18
139	FRIEDBERG	43	1	10	-	2	12	18
140	GELNHAUSEN	107	4	38	-	6	31	28
141	GIESSEN	88	1	28	2	2	47	8
142	GROSS-GERAU	60	3	11	1	2	32	11
143	HANAU	22	3	7	1	-	9	2
144	LAUTERBACH	128	7	19	5	1	75	21
145	LIMBURG	75	-	38	4	-	28	5
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	39	3	7	-	1	17	11
147	OBERLAHNKREIS	39	-	17	-	1	17	4
148	OBERTAUNUSKREIS	35	2	10	-	-	17	6
149	OFFENBACH	36	1	4	1	-	28	2
150	RHEINGAUKREIS	18	-	8	1	2	7	-
151	SCHLUECHTERN	75	-	29	4	-	31	11
152	UNTERTAUNUSKREIS	36	2	17	-	3	8	6
153	USINGEN	16	1	7	-	1	6	1
154	WETZLAR	80	1	28	10	1	34	6
REG.-BEZ.DARMSTADT		1912	40	705	78	66	786	237
211	FULDA, ST	6	-	1	-	1	-	4
212	KASSEL, ST	38	-	18	2	-	16	2
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	2	-	1	-	1	-	-
231	ESCHWEGE	80	1	24	10	4	26	15
232	FRANKENBERG	99	-	33	4	4	49	9
233	FRIETZLAR-HOMBERG	91	4	38	5	4	35	5
234	FULDA	190	13	79	3	3	68	24
235	HERSFELD	55	1	13	2	5	25	9
236	HOFGEISMAR	81	3	34	-	-	33	11
237	HUENFELD	76	1	18	2	-	42	13
238	KASSEL	74	6	21	2	2	42	1
239	MARBURG	111	4	69	6	2	16	14
240	MELSUNGEN	60	2	20	7	3	25	3
241	ROTENBURG	135	5	34	2	5	77	12
242	WALDECK	125	4	41	9	4	59	8
243	WITZENHAUSEN	73	1	33	3	2	25	9
244	WOLFHAGEN	71	6	30	1	3	30	1
245	ZIEGENHAIN	97	2	33	15	6	32	9
REG.-BEZ.KASSEL		1464	53	540	73	49	600	149
LAND HESSEN		3376	93	1245	151	115	1386	386
DAVON								
KREISFREIE STAEDTE		131	2	49	16	10	40	14
LANDKREISE		3245	91	1196	135	105	1346	372

7. Öffentliche Parkeinrichtungen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Ein- wohner am 31.12.1970	Parkeinrichtungen insgesamt		Ausschließlich zum Parken					
					insgesamt		d a -			
			Fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	Fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	Parkplätze		Zahl der Stellplätze	
							An- zahl	Fläche in qm	mit Parkzeit- beschränkungen	ohne Parkzeit- beschränkungen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	FRANKFURT AM MAIN, ST.	666179	1670623	72690	595131	32606	78	321614	459	13008
2	WIESBADEN, ST.	250715	190034	11705	112802	6536	48	73314	435	2893
3	KASSEL, ST.	214785	385066	19296	270990	14329	113	148225	1872	5758
4	DARMSTADT, ST.	141847	109619	7694	68343	4434	61	37213	172	2074
5	OFFENBACH AM MAIN, ST.	118841	183847	11631	166046	9713	35	123380	219	6002
6	GIESSEN, ST.	75532	35062	2885	29367	1739	16	8494	61	326
7	RUESSELSHEIM, ST.	60911	59400	2884	52950	2619	20	36510	36	1472
8	HANAU AM MAIN, ST.	55492	92120	4104	81880	3752	26	46450	399	1309
9	MARBURG A.D.L.UNI. ST.	47230	94479	5873	71779	4483	43	47907	108	2489
10	FULDA, ST.	45187	107878	7503	87477	6271	38	22207	215	981
11	HOMBURG V.D.H., BAD, ST.	42066	39560	2746	39160	2711	9	8120	133	426
12	WETZLAR, ST.	36922	50040	2473	46640	2363	42	37785	465	1198
13	NEU-ISENBURG, ST.	34873	25508	1931	25508	1931	3	4621	-	397
14	LANGEN, ST.	29891	36540	2346	33035	1956	12	13950	-	596
15	VIERNHEIM, ST.	27753	28831	2331	28831	2331	34	13671	-	1146
16	BENSHEIM, ST.	27675	47010	2345	26310	1335	17	23295	12	1080
17	OBERURSEL(TAUNUS), ST.	25301	28717	2007	28517	1987	17	12452	-	660
18	LAMPERTHEIM, ST.	24362	5265	373	3765	273	4	1185	-	92
19	HERSFELD, BAD, ST.	23247	31233	2042	27213	1774	44	24600	-	1590
20	SPRENDLINGEN, ST.	22789	25205	1667	23300	1491	3	2657	-	105
21	ESCHWEGE, ST.	22523	29748	1962	29603	1933	24	10843	80	430
22	KORBACH, ST.	22178	16907	934	16907	934	13	11874	469	369
23	MUEHLHEIM AM MAIN, ST.	20820	13162	811	8829	588	6	839	-	65
	INSGESAMT	2037119	3305854	170233	1874383	108089	706	1031206	4735	44466

mit 20 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971

verwendete Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze			Lfd. Nr.
v o n									
Parkstreifen						An- zahl	Fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	
Fläche in qm	Zahl der Stellplätze		Fläche in qm	Zahl der Stellplätze					
	mit	ohne		mit	ohne				
Parkzeit- beschränkungen			Parkzeit- beschränkungen						
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
254187	698	16959	19330	1149	333	4	584622	18751	1
28306	303	1829	11182	736	340	-	-	-	2
109785	840	5115	12980	-	744	5	56050	2761	3
26982	249	1632	4148	135	172	9	19825	1030	4
24891	87	1872	17775	191	1342	1	2000	170	5
14354	-	917	6519	145	290	2	2200	178	6
15820	61	1018	620	32	-	2	6450	265	7
28830	83	1564	6600	363	34	1	3500	100	8
14954	10	1198	8918	322	356	6	1626	140	9
6339	33	432	58931	744	3866	4	6290	392	10
28900	181	1770	2140	201	-	-	-	-	11
7480	47	555	1375	98	-	-	-	-	12
12363	29	954	8524	-	551	-	-	-	13
10710	33	664	8375	88	575	2	620	55	14
5610	-	365	9550	-	820	-	-	-	15
1975	18	145	1040	65	15	5	20700	1010	16
10474	-	875	5591	-	452	1	200	20	17
530	12	30	2050	24	115	1	1500	100	18
1770	-	118	843	66	-	1	4020	268	19
17096	-	1193	3547	109	84	-	-	-	20
16755	95	1169	2005	52	107	-	-	-	21
2782	-	245	2251	187	64	-	-	-	22
6778	-	431	1212	92	-	1	4160	210	23
647671	2779	41050	195506	4799	10260	45	713763	25450	

noch: 7. Öffentliche Parkeinrichtungen in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1971

Lfd. Nr.	Gemeinde	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen		Öffentliche Parkbauten				
		Fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	An- zahl	Fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	d a v o n	
							auf Dauer vermietet	zum kurz- fristigen Parken
		19	20	21	22	23	24	25
1	FRANKFURT AM MAIN, ST.	90870	6990	61	400000	14343	5928	8415
2	WIESBADEN, ST.	34570	3705	12	42662	1464	424	1040
3	KASSEL, ST.	6800	374	8	51226	1832	200	1632
4	DARMSTADT, ST.	4951	370	4	16500	1860	130	1730
5	OFFENBACH AM MAIN, ST.	9471	1464	2	6330	284	235	49
6	GIESSEN, ST.	1695	168	2	1800	800	80	720
7	RUESSELSHEIM, ST.	-	-	-	-	-	-	-
8	HANAU AM MAIN, ST.	240	14	1	6500	238	90	148
9	MARBURG A.D.L.UNI. ST.	14570	993	5	6504	257	30	227
10	FULDA, ST.	6940	575	2	7171	265	-	265
11	HOMBURG V.D.H., BAD, ST.	400	35	-	-	-	-	-
12	WETZLAR, ST.	-	-	1	3400	110	-	110
13	NEU-ISENBURG, ST.	-	-	-	-	-	-	-
14	LANGEN, ST.	2885	335	-	-	-	-	-
15	VIERNHEIM, ST.	-	-	-	-	-	-	-
16	BENSHEIM, ST.	-	-	-	-	-	-	-
17	OBERRUSEL(TAUNUS), ST.	-	-	-	-	-	-	-
18	LAMPERTHEIM, ST.	-	-	-	-	-	-	-
19	HERSFELD, BAD, ST.	-	-	-	-	-	-	-
20	SPRENDLINGEN, ST.	1905	176	-	-	-	-	-
21	ESCHWEGE, ST.	145	29	-	-	-	-	-
22	KORBACH, ST.	-	-	-	-	-	-	-
23	MUEHLHEIM AM MAIN, ST.	173	13	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	175615	15241	98	542093	21453	7117	14336

8. Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten
von Straßen des überörtlichen Verkehrs
in den Gemeinden am 1. Januar 1971
(Gebietsstand vom 1.1.1971)

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	DARMSTADT, ST.	295,4	295,4	44,7	250,7	-	14,9	97,3	138,5	7,7	191,9
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	911,4	911,4	127,0	779,7	4,7	54,0	262,7	467,7	59,4	562,5
113	GIESSEN, ST.	142,6	128,9	31,1	102,8	8,7	9,4	49,0	53,1	5,7	95,8
114	HANAU, ST.	102,8	97,2	20,7	82,1	-	0,7	16,2	65,2	3,4	72,6
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	183,8	183,8	25,9	152,6	5,3	7,3	60,1	90,6	1,6	148,4
116	WIESBADEN, ST.	577,8	577,8	105,0	378,5	94,4	25,1	195,9	251,9	6,3	414,4
	ZUSAMMEN	2213,9	2194,5	354,4	1746,4	113,1	111,4	681,2	1067,0	84,1	1566,7
131	ALSFELD	515,4	425,4	90,1	242,3	183,1	93,8	288,5	43,1	146,5	270,8
132	BERGSTRASSE	882,0	751,3	130,7	665,1	86,1	168,2	440,0	143,0	149,1	559,0
133	BIEDENKOPF	403,3	346,9	56,4	261,8	85,2	46,7	238,6	61,7	93,7	246,0
134	BUEDINGEN	462,8	368,0	94,8	292,5	75,5	77,6	249,7	40,6	44,5	306,7
135	DARMSTADT	408,8	361,4	47,4	315,7	45,7	38,8	255,8	66,9	42,3	299,8
136	DIEBURG	479,4	418,0	61,5	362,2	55,7	53,6	276,8	87,5	41,6	360,5
137	DILLKREIS	535,5	459,2	76,4	398,0	61,1	64,2	304,6	90,4	98,3	351,3
138	ERBACH	564,5	494,8	69,8	381,1	113,7	242,9	241,4	10,5	170,9	307,8
139	FRIEDBERG	584,1	498,9	85,2	453,0	45,9	47,3	303,6	148,1	56,0	417,8
140	GELNHAUSEN	525,3	431,1	94,2	372,0	59,1	89,7	297,4	43,9	95,7	316,2
141	GIESSEN	531,3	435,7	95,7	348,6	87,1	55,0	278,6	102,1	61,2	366,8
142	GROSS-GERAU	610,4	559,7	55,8	493,4	61,2	28,8	320,2	205,7	20,5	498,4
143	HANAU	407,7	353,5	54,2	333,3	20,2	18,4	220,5	114,6	19,3	306,5
144	LAUTERBACH	429,2	360,9	68,3	225,6	135,3	110,7	242,0	8,2	113,3	240,7
145	LIMBURG	471,6	389,6	82,0	295,8	93,8	50,0	266,0	73,6	80,4	298,6
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	578,1	498,6	79,5	472,6	26,0	46,6	270,1	181,9	48,3	416,2
147	OBERLAHNKREIS	326,7	257,7	69,0	197,5	60,2	50,8	179,4	27,6	53,2	196,4
148	OBERTAUNUSKREIS	367,6	329,3	41,2	299,7	26,7	21,0	184,0	121,3	24,8	282,3
149	OFFENBACH	655,3	586,7	68,7	557,1	29,6	26,1	233,1	327,6	29,8	545,0
150	RHEINGAUKREIS	203,1	174,0	29,2	145,6	28,4	42,8	108,8	22,3	28,9	120,2
151	SCHLUECHTERN	328,4	269,9	58,5	178,8	91,1	82,5	157,5	30,0	77,1	187,4
152	UNTERTAUNUSKREIS	366,8	302,5	64,3	235,4	67,1	55,6	202,4	44,6	48,9	244,9
153	USINGEN	206,5	165,2	41,3	129,8	35,5	25,5	107,6	32,1	45,6	113,1
154	WETZLAR	686,6	586,9	106,3	528,9	51,4	58,3	424,4	97,6	103,8	466,8
	ZUSAMMEN	11531,7	9825,5	1720,9	8185,9	1624,9	1595,0	6090,8	2125,0	1693,7	7719,3
	REG.-BEZ.DARMSTADT	13745,5	12020,0	2075,3	9932,3	1737,9	1706,4	6771,9	3191,9	1777,8	9204,9
211	FULDA, ST	109,9	104,8	32,7	77,2	-	2,9	29,0	45,3	8,7	63,4
212	KASSEL, ST	553,4	553,4	114,8	438,6	-	58,3	200,5	179,8	93,8	281,8
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	106,2	104,0	23,6	79,2	3,4	11,8	38,7	32,1	4,1	69,1
	ZUSAMMEN	769,4	762,2	171,0	595,0	3,4	73,0	268,2	257,1	106,6	414,3
231	ESCHWEGE	316,8	254,5	62,4	218,6	35,9	35,4	174,6	44,4	46,5	197,3
232	FRANKENBERG	423,5	350,5	73,1	249,9	100,6	94,3	231,5	24,7	92,2	244,9
233	FRIETZLAR-HOMBERG	503,5	411,4	92,1	334,1	77,3	64,2	278,9	68,3	78,6	315,7
234	FULDA	1162,0	1024,1	137,9	569,1	455,0	464,3	505,6	54,3	314,4	704,8
235	HERSFELD	425,6	347,3	78,3	276,6	70,7	55,1	235,9	56,2	68,6	269,3
236	HOFGEISMAR	326,2	269,0	57,2	199,4	69,6	70,0	156,1	42,9	45,0	216,4
237	HUENFELD	349,0	298,9	50,1	181,0	117,8	116,1	166,9	15,9	100,3	196,6
238	KASSEL	432,8	365,0	67,8	324,1	40,8	44,1	242,2	78,6	78,8	270,5
239	MARBURG	644,2	511,4	132,8	440,7	70,7	89,4	393,4	28,7	108,2	374,1
240	MELSUNGEN	305,7	244,1	61,6	208,0	36,1	36,7	160,4	47,1	56,8	176,8
241	RODENBURG	402,5	341,8	60,7	254,9	86,9	60,1	250,2	31,5	90,1	245,6
242	WALDECK	659,3	531,1	128,2	414,6	116,5	140,0	340,9	50,1	100,5	414,0
243	WITZENHAUSEN	277,2	219,9	57,4	189,4	30,4	43,5	141,9	34,6	58,4	149,2
244	WOLFHAGEN	276,0	220,3	55,6	184,5	35,8	37,2	168,0	15,3	30,6	187,1
245	ZIEGENHAIN	426,9	345,2	81,7	258,1	87,1	65,2	254,6	25,4	118,8	216,1
	ZUSAMMEN	6931,4	5734,4	1197,0	4303,1	1431,3	1415,5	3700,8	618,0	1387,7	4178,4
	REG.-BEZ.KASSEL	7700,9	6496,6	1368,0	4898,2	1434,7	1488,5	3969,1	875,3	1494,2	4592,8
	LAND HESSEN	21446,4	18516,6	3443,3	14830,5	3172,6	3194,9	10741,0	4067,2	3272,0	13797,7
	DAVON										
	KREISFREIE STAEDTE	2983,3	2956,7	525,4	2341,4	116,4	184,3	949,4	1324,2	190,7	1900,0
	LANDKREISE	18463,1	15559,9	2917,9	12489,1	3056,1	3010,6	9791,5	2743,1	3081,3	11897,8

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Ortsdurchfahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser-gebundene Decken ²⁾	bituminöse Decken ³⁾
					Inner-ortsstraßen	Außer-ortsstraßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	LAND H E S S E N	21446,4	18516,6	3443,3	14830,5	3172,6	3194,9	10741,0	4067,2	3272,0	13797,7
1	REG.-BEZ. DARMSTADT	13745,5	12020,0	2075,3	9932,3	1737,9	1706,4	6771,9	3191,9	1777,8	9204,9
111	DARMSTADT, ST.	295,4	295,4	44,7	250,7	-	14,9	97,3	138,5	7,7	191,9
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	911,4	911,4	127,0	779,7	4,7	54,0	262,7	467,7	59,4	562,5
113	GIESSEN, ST.	142,6	128,9	31,1	102,8	8,7	9,4	49,0	53,1	5,7	95,8
114	HANAU, ST.	102,8	97,2	20,7	82,1	-	0,7	16,2	65,2	3,4	72,6
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	183,8	183,8	25,9	152,6	5,3	7,3	60,1	90,6	1,6	148,4
116	WIESBADEN, ST.	577,8	577,8	105,0	378,5	94,4	25,1	195,9	251,9	6,3	414,4
131	ALSFELD	515,4	425,4	90,1	242,3	183,1	93,8	288,5	43,1	146,5	270,8
001	ALSFELD, ST.	46,5	40,0	6,5	33,3	6,7	4,6	19,3	16,1	6,0	30,4
003	ALTENHAIN	1,1	0,3	0,9	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
004	ANGENROD	4,8	3,8	1,0	2,5	1,3	0,8	3,0	-	1,7	2,1
005	APPENROD	5,5	4,4	1,1	0,8	3,6	0,3	4,1	-	1,9	2,5
006	ARNSHAIN	12,5	11,3	1,3	2,8	8,4	5,2	6,0	-	3,8	7,5
007	ATZENHAIN	3,4	2,4	1,1	2,4	-	0,2	2,2	-	0,1	2,2
008	BERNSBURG	4,1	3,4	0,7	1,4	2,0	-	3,4	-	2,3	1,0
009	BERNSFELD	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	1,4	-	-	1,4
010	BIEBEN	2,0	1,4	0,6	1,4	-	1,3	0,1	-	0,3	1,0
011	BILLERTSHAUSEN	2,9	2,3	0,5	0,9	1,4	-	1,8	0,6	0,9	1,5
012	BLEIDENROD	1,4	0,9	0,5	0,9	-	0,4	0,3	0,2	-	0,9
013	BOBENHAUSEN II	4,9	3,5	1,4	1,6	1,9	2,1	1,4	-	0,8	2,6
014	BRAUERSCHWEND	9,0	7,3	1,7	3,1	4,2	-	7,3	-	3,0	4,2
015	BUESSFELD	1,5	0,9	0,6	0,9	-	-	0,9	-	-	0,9
016	BURG-GEMUENDEN	5,1	3,8	1,3	3,0	0,8	0,5	2,3	1,0	1,7	2,1
017	DANNENROD	1,1	0,5	0,6	0,4	0,1	-	0,5	-	-	0,5
018	DECKENBACH	2,0	1,1	0,9	1,1	-	0,1	1,0	-	0,2	1,0
019	EHRINGSHAUSEN	7,7	5,7	2,0	2,3	3,4	0,2	5,5	-	0,6	5,2
020	EIFA	8,2	6,5	1,8	5,5	1,0	1,6	4,9	-	3,4	2,9
021	ELBENROD	7,2	6,6	0,6	2,8	3,8	4,1	2,5	-	2,9	3,7
022	ELPENROD	8,5	7,2	1,3	3,4	3,8	1,9	3,6	1,7	2,9	4,3
023	ERBENHAUSEN	2,6	1,7	0,9	1,7	-	-	1,7	-	-	1,7
024	ERMENROD	5,0	4,2	0,8	1,4	2,8	0,5	3,6	-	1,8	2,3
025	EUDORF	2,7	1,4	1,2	1,4	-	-	1,4	-	0,4	1,0
026	EULERSDORF	1,8	1,1	0,6	1,1	-	-	1,1	-	-	1,1
027	FISCHBACH	1,8	1,5	0,4	0,4	1,0	0,5	0,7	0,2	0,7	0,8
029	GLEIMENHAIN	4,2	3,8	0,4	0,9	2,9	1,3	2,5	-	0,8	1,8
030	GONTERSHAUSEN	1,6	1,0	0,6	1,0	-	0,0	0,6	0,4	0,3	0,7
031	GREBENAU, ST.	7,1	5,2	1,9	3,1	2,1	1,0	4,1	0,1	0,1	5,1
032	GROSS-EICHEN	13,7	12,4	1,3	5,8	6,6	1,7	10,1	0,7	7,3	5,1
033	GROSS-FELDA	8,6	6,5	2,1	3,0	3,5	3,5	3,0	-	-	6,5
034	HAARHAUSEN	2,6	2,3	0,3	0,5	1,8	0,9	1,4	-	0,9	1,3
035	HAINBACH	3,3	2,6	0,7	1,6	1,0	2,4	0,2	-	0,9	1,7
036	HEIDELBACH	5,5	4,5	1,0	1,7	2,8	-	3,7	0,8	3,6	0,9
037	HEIMERTSHAUSEN	5,1	4,5	0,7	2,1	2,3	1,4	2,4	0,7	0,1	4,4
038	HELPERSHAIN	4,4	3,4	1,1	1,6	1,8	2,4	1,0	-	2,2	1,2
039	HERGERSDORF	1,1	0,7	0,4	0,7	-	-	0,7	-	0,6	0,1
040	HOECKERSDORF	2,5	2,2	0,3	1,7	0,5	0,9	1,2	-	-	2,2
041	HOEINGEN	0,7	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	0,4	-	-	0,5
042	HOMBERG, KRS. ALSF., ST.	16,2	13,7	2,5	13,7	-	4,8	7,5	1,4	2,5	10,4
043	HOPFGARTEN	4,5	3,7	0,8	1,7	2,0	2,8	0,5	0,4	0,1	3,6
044	ILSDORF	3,4	2,7	0,6	1,6	1,2	-	2,3	0,4	1,6	1,2
045	KESTRICH	1,9	0,8	1,0	0,8	-	0,3	0,5	-	0,2	0,7
046	KIRTORF, ST.	6,9	5,9	1,0	5,2	0,7	0,3	5,2	0,4	-	5,9
047	KOEDDINGEN	5,6	4,5	1,2	2,5	1,9	3,5	0,9	-	1,4	3,1
048	LEHNHEIM	3,7	3,3	0,4	2,4	0,9	0,1	2,8	0,3	-	3,3
049	LEHRBACH	2,3	1,6	0,7	1,6	-	0,0	1,5	-	0,9	0,7
050	LEUSEL	9,8	8,8	1,0	3,6	5,2	-	8,6	0,2	6,5	2,3
051	LIEDERBACH	10,4	10,2	0,2	4,1	6,1	3,1	7,1	-	4,7	5,6
052	MAULBACH	6,7	5,8	0,9	1,6	4,1	1,5	4,2	-	1,2	2,8
095	MUECKE	11,5	7,6	3,9	7,6	-	0,9	5,9	0,8	1,0	6,6
054	MUENCH-LEUSEL	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	-	0,4
055	NIEDER-BREIDENBACH	1,7	1,4	0,3	1,2	0,2	1,2	0,2	-	0,9	0,5
056	NIEDER-GEMUENDEN	5,0	3,8	1,2	3,5	0,2	0,7	2,5	0,5	0,5	3,2
057	NIEDER-OFLEIDEN	4,5	4,0	0,5	3,7	0,3	0,3	2,4	1,3	-	4,0
058	NIEDER-OHMEN	15,1	12,8	2,3	8,4	4,4	3,3	9,5	-	1,4	11,5
059	OBER-BREIDENBACH	5,5	4,5	1,0	1,3	3,3	3,4	1,1	-	1,5	3,0
060	OBER-GLEEN	4,5	3,6	1,0	3,6	-	-	2,0	1,5	0,1	3,5
061	OBER-OFLEIDEN	2,7	1,5	1,3	1,5	-	0,3	1,2	-	-	1,5
062	OBER-OHMEN	10,4	10,0	0,4	5,2	4,7	-	10,0	-	4,2	5,7
063	OBER-SEIBERTENROD	2,0	1,6	0,4	1,6	-	-	1,6	-	-	1,6
064	OBER-SORG	5,2	4,6	0,6	4,0	4,2	-	4,6	-	4,6	-
065	OHMES	8,9	8,1	0,9	4,0	4,1	-	8,1	-	3,6	4,5
066	OTTERBACH	5,1	4,7	0,3	0,8	4,0	4,5	0,3	-	2,9	1,8
067	RAINROD	9,1	8,8	0,4	2,4	6,3	4,5	4,2	-	4,8	3,4

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon		Von den Gemeindestraßen hatten					
		Insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
068	REIBERTENROD	2,5	1,8	0,7	1,0	0,8	-	1,5	0,3	0,8	1,0
069	REIMENROD	1,6	0,9	0,7	0,9	-	0,4	0,5	-	0,3	0,5
070	RENZENDORF	1,6	1,2	0,4	1,2	-	-	1,1	0,1	1,1	0,1
071	ROHROD, ST.	8,6	6,8	1,8	4,7	2,1	-	6,8	-	4,0	2,8
072	RUELFENROD	1,6	1,3	0,2	0,5	0,8	-	1,3	-	0,9	0,5
073	RUHLKIRCHEN	4,0	2,6	1,4	1,7	0,9	-	2,6	-	1,2	1,4
074	RUPPERTENROD	5,1	3,6	1,5	3,6	-	1,5	2,1	-	-	3,6
075	SCHADENBACH	1,3	0,8	0,5	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
076	SCHWABENROD	5,9	5,3	0,6	1,5	3,8	0,2	5,1	-	3,3	2,0
077	SCHWARZ	9,4	8,1	1,3	3,8	4,3	2,0	5,7	0,4	3,2	4,9
078	SEIBELSDORF	4,5	4,2	0,3	1,7	2,5	-	4,2	-	1,5	2,7
079	SELLNROD	4,6	3,4	1,2	2,5	0,9	0,2	3,2	-	0,6	2,8
080	STORNDORF	14,3	12,7	1,5	8,5	4,3	1,1	-	11,6	6,3	6,5
081	STREBENDORF	2,4	1,5	0,9	1,5	-	0,6	0,9	-	-	1,5
082	STUMPETENROD	9,0	8,0	1,0	1,3	6,6	-	8,0	-	3,1	4,8
083	UDENHAUSEN	9,3	8,3	1,0	2,4	5,9	5,6	2,6	-	4,7	3,6
084	UNTER-SEIBERTENROD	3,9	3,5	0,4	1,4	2,1	-	3,5	-	0,3	3,2
085	UNTER-SORG	1,7	1,1	0,6	0,3	0,8	0,8	0,3	-	1,1	-
086	VADENROD	4,4	3,5	1,0	1,9	1,6	2,2	0,5	0,8	-	3,5
087	VOCKENROD	4,8	4,4	0,5	1,5	2,8	0,6	3,6	0,3	3,3	1,0
088	WAHLEN	6,8	5,9	0,9	3,0	2,9	0,5	5,4	-	2,4	3,5
089	WALLERSDORF	2,6	2,0	0,5	2,0	-	0,3	1,8	-	0,8	1,2
090	WETTSASEN	1,7	1,3	0,4	1,0	0,3	0,3	1,0	-	0,3	1,0
091	WINDHAUSEN	5,9	5,1	0,8	1,7	3,5	2,0	3,1	-	1,6	3,5
092	WOHNFELD	2,5	1,7	0,8	0,7	1,0	0,2	1,4	-	1,0	0,7
093	ZEILBACH	5,7	4,9	0,8	1,3	3,6	-	4,9	-	2,5	2,4
094	ZELL	11,2	9,8	1,4	3,4	6,4	0,1	9,6	0,1	5,5	4,3
132	BERGSTRASSE	882,0	751,3	130,7	665,1	86,1	168,2	440,0	143,0	149,1	559,0
001	AFFOLTERBACH	10,1	7,7	2,4	4,7	3,0	2,4	5,3	-	2,1	5,6
002	ASCHBACH	4,2	4,1	0,1	4,1	-	0,2	0,8	3,1	1,5	2,4
003	BEEDENKIRCHEN	2,4	1,6	0,7	1,6	-	0,4	1,2	-	-	1,6
004	BENSHEIM, ST.	95,4	83,7	11,7	82,5	1,2	6,1	49,3	28,3	11,8	55,7
005	BIBLIS	29,1	27,5	1,6	22,5	5,0	0,2	13,0	14,4	1,5	21,4
006	BIRKENAU	21,0	15,6	5,4	15,6	-	4,4	11,2	-	2,1	13,1
007	BOBSTADT	7,9	7,0	0,9	7,0	-	0,1	5,7	1,2	1,2	5,8
008	BONSWEIHER	4,5	3,3	1,3	3,3	-	0,1	3,1	-	0,2	3,1
009	BROMBACH	2,2	2,2	-	2,2	-	2,2	-	-	0,2	2,1
010	BUERSTADT, ST.	33,3	30,4	3,0	27,5	2,9	0,9	27,0	2,5	0,2	29,5
011	DARSBERG	2,7	2,3	0,4	2,3	-	2,3	-	-	0,2	2,0
012	EINHAUSEN	13,1	10,2	2,9	10,2	-	0,3	9,7	0,2	-	10,2
014	ELMSHAUSEN	5,5	3,8	1,7	3,8	-	0,4	2,8	0,6	1,1	2,7
015	ERBACH	4,5	3,5	1,0	2,3	1,2	2,5	1,0	-	1,2	2,2
016	ERLENBACH	2,3	1,9	0,5	1,9	-	-	1,9	-	1,3	0,5
019	FEHLHEIM	4,7	4,0	0,7	4,0	-	-	4,0	-	1,0	3,0
020	FUERTH	29,0	22,2	6,8	22,2	-	2,6	17,0	2,6	3,3	18,7
022	GADERNHHEIM	12,7	10,8	1,8	8,5	2,4	4,6	6,2	0,0	1,3	9,5
025	GRAS-ELLENBACH	3,6	3,4	0,2	3,4	-	1,3	2,0	-	-	3,4
026	GREIN	2,1	2,0	0,1	2,0	-	2,0	-	-	1,0	1,0
027	GRONAU	3,5	2,0	1,4	1,8	0,3	-	0,9	1,1	0,3	1,7
028	GROSS-ROHRHEIM	11,9	10,4	1,4	10,4	-	0,8	9,7	-	0,6	9,8
104	GRUNDELBACHTAL	9,7	7,5	2,2	7,5	-	1,4	6,1	-	1,7	5,8
029	HAMBACH	7,0	4,7	2,3	2,7	2,0	1,7	2,9	-	2,3	2,4
030	HAMMELBACH	9,4	8,4	1,0	5,5	2,9	0,9	7,5	-	4,6	3,8
032	HEPPENHEIM A.D.B., ST.	52,2	47,5	4,7	40,7	6,8	9,4	21,5	16,6	2,6	35,4
033	HIRSCHHORN/NECKAR, ST.	15,5	11,4	4,0	10,0	1,4	3,4	8,0	0,1	1,1	9,3
034	HOCHSTAEDTEN	3,5	2,7	0,9	2,7	-	-	2,7	-	1,8	0,8
035	HOFHEIM	15,2	13,1	2,1	13,1	-	-	12,7	0,5	0,4	12,5
039	KIRSCHHAUSEN	8,9	7,5	1,4	6,6	0,9	3,3	4,0	0,2	1,4	5,4
040	KNODEN	1,2	1,2	-	1,0	0,2	1,2	-	-	-	1,2
044	KROECKELBACH	1,6	0,8	0,8	0,8	-	0,5	0,4	-	0,4	0,4
045	KRUMBACH	4,5	3,9	0,6	3,9	-	1,6	2,3	-	1,2	2,7
046	LAMPERTHEIM, ST.	60,2	55,1	5,1	55,1	-	0,7	35,5	18,9	7,5	46,7
047	LANGENTHAL	2,7	2,3	0,4	2,3	-	2,3	-	-	-	2,3
048	LANGWADEN	1,0	0,6	0,4	0,6	-	-	0,6	-	0,1	0,5
049	LAUDENAU	2,8	2,3	0,5	2,3	-	2,3	-	-	-	2,3
050	LAUTEN-WESCHNITZ	1,7	1,7	-	1,7	-	-	1,7	-	-	1,7
051	LAUTERN	4,1	3,3	0,8	3,3	-	0,5	2,0	0,8	0,4	2,8
052	LINDENFELS, ST.	19,8	17,1	2,7	15,6	1,5	5,9	10,7	0,6	5,1	12,0
053	LINNENBACH	1,2	0,5	0,7	0,5	-	0,4	0,2	-	0,4	0,2
054	LITZELBACH	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
055	LOEHRBACH	3,7	3,1	0,7	3,1	-	1,0	2,1	-	1,4	1,7
057	LORSCH, ST.	30,4	26,9	3,5	26,9	-	-	18,7	8,2	-	26,9
058	MACKENHEIM	0,2	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2
059	MITLECHTERN	4,5	3,9	0,6	2,3	1,6	2,2	1,7	-	1,0	2,9
060	MITTERSHAUSEN	2,7	1,3	1,3	0,5	0,8	1,3	-	-	-	1,3
061	MOERLENBACH	24,5	18,8	5,7	18,4	0,4	5,5	12,5	0,7	4,1	14,7
062	NECKARHAUSEN	2,4	2,2	0,2	2,2	-	1,1	1,1	-	1,4	0,8
063	NECKARSTEINACH, ST.	14,8	10,1	4,7	10,1	-	3,0	7,1	-	3,1	5,8

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
064	NIEDER-LIEBERSBACH	5,1	3,6	1,5	3,6	-	-	3,6	-	-	3,6
066	OBER-ABTSTEINACH	5,1	3,9	1,2	3,9	-	0,8	3,1	-	0,7	3,1
067	OBER-LAUDENBACH	4,3	3,2	1,1	0,6	2,6	1,6	1,7	-	-	0,6
070	OBER-SCHOENMATTENWAG	3,5	2,9	0,6	2,9	-	0,3	2,6	-	-	2,9
072	REICHENBACH	11,8	9,8	2,0	7,2	2,6	4,7	4,7	0,5	1,8	8,0
074	RIEDRODE	1,4	1,4	-	1,4	-	-	1,4	-	-	1,4
075	RIMBACH	18,6	13,8	4,8	10,4	3,4	4,8	8,8	0,2	2,5	11,3
077	ROSENGARTEN	2,3	2,3	-	2,0	0,3	-	2,3	-	0,8	1,5
078	SCHANNENBACH	1,8	1,4	0,3	0,9	0,5	1,4	-	-	0,4	1,1
079	SCHARBACH	8,7	7,4	1,3	5,7	1,8	2,5	4,9	-	4,4	3,1
081	SCHWANHEIM	3,4	2,6	0,8	2,6	-	0,4	1,2	0,9	1,0	1,6
083	SEIDENBUCH	3,9	3,7	0,3	3,7	-	0,7	3,0	-	0,4	3,2
084	SIEDELSBRUNN	6,0	5,6	0,5	5,6	-	0,5	5,0	0,1	0,3	5,3
085	SONDERBACH	2,7	2,1	0,6	2,1	-	0,2	1,9	-	-	2,1
088	TROESEL	5,4	3,9	1,5	3,9	-	1,0	2,9	-	1,4	2,5
089	UNTER-ABTSTEINACH	3,0	1,7	1,3	1,7	-	0,1	1,6	-	-	1,7
091	UNTER-SCHOENMATTENWAG	44,2	43,3	0,9	7,8	35,5	32,5	10,8	-	40,5	2,8
092	VIERNHEIM, ST.	58,6	56,5	2,1	56,5	-	-	15,7	40,8	1,4	55,1
094	WAHLEN	3,8	2,5	1,3	2,5	-	0,7	1,8	-	0,7	1,8
095	WALD-ERLENBACH	3,6	3,4	0,3	3,0	0,4	1,9	1,4	-	0,9	2,4
096	WALD-MICHELBACH	39,8	34,2	5,6	30,9	3,3	22,2	12,0	-	12,1	22,1
098	WEIHER	5,7	4,3	1,5	4,3	-	2,5	1,8	-	0,2	4,1
101	WINTERKASTEN	4,4	2,6	1,7	1,3	1,3	2,0	0,7	-	-	2,6
102	ZOTZENBACH	6,7	4,9	1,8	4,9	-	1,7	3,1	-	1,3	3,5
103	ZWINGENBERG, ST.	16,6	13,0	3,7	13,0	-	2,4	10,5	0,0	4,2	4,4
133	BIEDENKOPF	403,3	346,9	56,4	261,8	85,2	46,7	238,6	61,7	93,7	246,0
001	ACHENBACH	2,6	1,8	0,8	1,8	-	0,0	1,7	0,1	0,2	1,7
002	ALLENDORF AM HOHENFELS	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	1,4	-	-	1,3
003	BELLNHAUSEN	1,1	0,9	0,2	0,9	-	-	0,8	0,2	0,2	0,7
004	BIEDENKOPF, ST.	27,0	23,8	3,2	23,8	-	2,2	19,1	2,5	3,6	18,5
005	BISCHOFFEN	7,5	6,9	0,6	4,8	2,1	2,4	2,9	1,6	1,0	5,9
006	BOTTENHORN	5,0	3,1	1,9	3,1	-	-	3,1	-	0,3	2,3
007	BREIDENBACH	9,3	7,8	1,5	7,2	0,6	0,5	7,3	0,1	2,3	5,5
008	BREIDENSTEIN, ST.	6,3	5,5	0,8	5,5	-	-	1,6	3,9	-	5,5
009	BUCHENAU/LAHN	9,4	8,4	1,1	8,4	-	0,5	7,5	0,4	0,1	7,2
010	DAMSHAUSEN	3,3	2,8	0,5	1,1	1,7	2,0	0,8	-	0,4	2,4
011	DAUTPHE	10,4	8,8	1,6	8,8	-	0,3	8,2	0,4	2,1	6,2
012	DERNBACH	1,8	1,4	0,4	0,8	0,6	-	1,0	0,4	0,4	1,0
013	DEXBACH	1,9	1,3	0,6	1,3	-	0,3	1,1	-	0,3	0,3
014	DIEDENSHAUSEN	0,8	0,3	0,5	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
015	ECKELSHAUSEN	4,1	3,1	1,0	2,9	0,2	2,3	0,8	-	1,2	1,9
016	ELMSHAUSEN	2,0	1,5	0,5	1,5	-	0,3	1,2	-	-	1,5
017	ENDBACH	15,5	14,0	1,5	7,5	6,5	-	3,2	10,7	4,8	9,2
018	ENGELBACH	3,5	2,8	0,7	2,8	-	1,1	1,8	-	0,9	2,0
019	ERDHAUSEN	5,3	3,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	0,7	3,2
020	FRECHENSHAUSEN	4,7	4,0	0,7	4,0	-	0,8	3,2	-	0,8	3,1
021	FRIEBERTSHAUSEN	0,7	0,3	0,4	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
022	FRIEDENSDORF	7,0	5,5	1,5	4,6	0,9	0,2	5,3	-	1,1	3,7
023	FROMNHAUSEN B. GLADENB.	1,4	0,9	0,5	0,9	-	-	0,5	0,4	0,2	0,7
024	GLADENBACH, ST.	13,2	9,9	3,3	9,9	-	0,5	7,2	2,2	0,6	8,9
025	GOENNERN	12,0	11,1	1,0	10,8	0,2	1,3	6,4	3,4	5,0	6,1
026	GUENTEROD	6,2	5,6	0,5	4,3	1,3	-	4,9	0,7	1,6	4,1
027	HARTENROD	13,1	11,4	1,7	7,7	3,7	0,4	9,5	1,6	4,2	7,2
028	HERZHAUSEN	4,6	3,8	0,8	3,3	0,5	0,1	3,7	-	1,2	2,7
029	HOLZHAUSEN AM HUENSTEIN	13,4	12,4	1,0	8,4	4,0	-	11,9	0,5	3,5	8,9
030	HOMMERTSHAUSEN	14,0	13,3	0,8	4,2	9,1	0,8	12,5	-	8,7	4,6
031	HUELSHOF	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
032	KATZENBACH	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
033	KEHLNBACH	3,2	3,0	0,2	0,7	2,3	2,1	0,9	-	0,9	2,1
034	KLEINGLADENBACH	5,3	4,8	0,5	3,2	1,6	0,1	4,7	-	1,3	2,9
035	KOMBACH	7,2	6,2	1,0	3,7	2,5	0,1	5,6	0,5	2,7	3,6
036	LIXFELD	8,9	7,8	1,1	5,7	2,0	1,1	3,4	3,3	3,3	4,5
037	MORNSHAUSEN A.D.	5,9	5,6	0,2	3,1	2,6	-	2,4	3,2	1,7	3,8
038	MORNSHAUSEN A.S.	6,6	5,4	1,2	5,0	0,3	0,1	2,5	2,8	1,3	4,1
039	NIEDERDIETEN	4,1	4,1	-	4,1	-	0,5	3,6	-	1,1	3,0
040	NIEDEREISENHAUSEN	7,9	6,4	1,5	5,8	0,7	1,1	4,6	0,7	3,3	3,1
041	NIEDERHOERLEN	2,2	1,7	0,5	1,7	-	0,6	1,1	-	0,3	1,4
042	NIEDERWEIDBACH	6,0	5,3	0,8	4,8	0,5	0,7	3,9	0,7	0,9	4,3
043	OBERDIETEN	4,2	3,1	1,1	3,1	-	-	3,1	-	-	3,1
044	OBEREISENHAUSEN	4,8	4,2	0,6	1,9	2,3	0,5	3,2	0,5	0,5	3,7
045	OBERHOERLEN	5,9	5,1	0,8	3,5	1,7	0,1	2,2	2,9	1,6	3,5
046	OBERWEIDBACH	1,1	0,7	0,5	0,7	-	0,5	0,2	-	0,3	0,4
047	QUOTSHAUSEN	3,7	3,1	0,6	3,1	-	0,2	2,9	-	1,0	2,0
048	RACHELSHAUSEN	5,0	5,0	-	1,1	3,9	3,0	2,0	-	2,4	2,6
049	ROEMERSHAUSEN	3,7	3,7	-	2,1	1,6	0,7	3,0	-	0,3	3,4
050	ROSSBACH	3,3	2,8	0,5	0,9	2,0	0,4	2,4	-	-	2,6
051	ROTH	2,6	2,0	0,6	1,5	0,5	-	2,0	-	0,3	1,8
052	RUECHENBACH	1,3	0,8	0,5	0,8	-	0,5	0,4	-	-	0,8

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
053	RUNZHAUSEN	3,8	3,4	0,4	2,3	1,1	1,1	2,1	0,2	0,9	2,5
054	SCHLIERBACH	7,8	7,1	0,7	1,9	5,2	5,0	2,1	-	0,6	6,5
055	SILBERG	3,1	2,2	0,9	1,6	0,6	-	2,2	-	0,6	1,6
056	SIMMERSBACH	5,5	4,5	0,9	4,5	-	0,2	4,3	-	3,4	1,1
057	SINKERSHAUSEN	2,2	1,1	1,1	0,9	0,2	-	1,1	-	0,3	0,8
058	STEINPERF	9,2	8,7	0,5	3,7	5,0	3,6	5,0	-	2,6	6,0
059	WALLAU/LAHN	22,9	21,3	1,6	18,3	3,0	3,8	12,1	5,4	5,1	16,2
060	WEIDENHAUSEN	10,2	8,9	1,3	7,6	1,3	0,3	4,3	4,3	2,3	6,6
061	WEIFENBACH	5,4	4,5	0,8	2,0	2,5	3,0	1,5	-	0,3	4,3
062	WIESENBACH	8,0	7,3	0,7	3,0	4,3	0,4	6,9	-	0,7	6,6
063	WILSBACH	2,2	1,7	0,5	1,7	-	0,0	1,6	-	-	1,7
064	WOLFGRUBEN	3,6	2,6	1,0	2,6	-	-	2,4	0,1	0,5	2,0
065	WOLZHAUSEN	4,4	3,7	0,7	3,4	0,3	1,5	2,2	-	0,3	3,4
066	WOMMELSHAUSEN	12,0	11,2	0,9	5,2	6,0	-	2,9	8,2	8,2	3,0
134	BUEDINGEN	462,8	368,0	94,8	292,5	75,5	77,6	249,7	40,6	44,5	306,7
001	ALTENSTADT	15,5	13,6	1,9	7,4✓	6,2	1,8	10,1	1,8	2,4	11,2
002	ALTWIEDERMUS	1,5	0,9	0,7	0,7✓	0,2	0,8	0,1	-	-	0,9
003	AULENDIEBACH	2,6	2,4	0,2	2,4✓	-	-	2,1	0,3	-	2,4
004	BELLMUTH	1,1	0,6	0,6	0,6✓	-	-	0,6	-	0,4	0,2
005	BERGHEIM	2,7	1,9	0,8	1,9✓	-	-	1,9	-	-	1,9
006	BERSTADT	4,1	2,5	1,6	2,5✓	-	0,4	1,7	0,5	0,5	1,9
007	BETZENROD	6,7	6,3	0,4	2,1✓	4,2	5,3	0,9	-	-	6,3
008	BINDSACHSEN	2,7	1,8	0,9	1,8✓	-	0,1	1,8	-	0,4	1,5
009	BINGENHEIM	2,7	1,7	1,0	1,7✓	-	0,1	1,7	-	0,1	1,6
010	BISSES	0,9	0,6	0,4	0,6✓	-	0,1	0,5	-	-	0,6
011	BLEICHENBACH	3,9	2,7	1,2	2,7✓	-	-	0,9	1,7	0,8	1,9
012	BLOFELD	1,5	1,1	0,4	1,1✓	-	-	1,1	-	0,8	0,3
013	BOBENHAUSEN I	2,4	1,5	0,9	1,5✓	-	0,1	1,4	-	0,3	1,2
014	BOESS-GESAESS	1,5	1,1	0,4	0,3✓	0,8	0,0	1,1	-	0,3	0,8
017	BUECHES	2,6	1,6	1,0	1,2✓	0,4	-	1,2	0,4	-	1,6
018	BUEDINGEN, ST.	19,7	15,5	4,1	15,5✓	-	1,1	10,2	4,2	0,4	13,7
019	BURGBRACHT	2,9	2,3	0,6	1,0✓	1,3	-	1,2	1,1	1,4	1,0
020	BURKHARDS	6,0	5,2	0,8	3,7✓	1,5	3,3	1,9	-	0,7	4,5
022	CALBACH	1,6	1,1	0,5	1,1✓	-	-	1,1	-	0,2	0,9
023	DAUERNHEIM	3,7	2,9	0,8	2,9✓	-	0,7	2,3	-	0,2	2,7
024	DIEBACH AM HAAG	2,6	1,9	0,7	1,9✓	-	1,4	0,5	-	-	1,9
025	DUEDELSHEIM	9,2	7,8	1,4	6,8✓	1,0	1,0	5,8	1,0	1,1	6,6
026	DUDENROD	0,8	0,4	0,4	0,4✓	-	-	0,2	0,2	-	0,4
027	ECHZELL	7,8	5,3	2,6	5,3✓	-	0,5	4,5	0,3	0,4	4,9
028	ECKARTSBORN	3,0	2,3	0,6	1,9✓	0,4	0,6	1,5	0,2	0,3	2,0
029	ECKARTSHAUSEN	5,8	4,9	0,9	3,5✓	1,4	0,0	2,6	2,3	1,6	3,2
030	EFFOLDERBACH	1,9	1,2	0,7	1,2✓	-	0,2	1,0	0,0	0,0	1,2
032	EICHELSDORF	6,5	5,3	1,3	4,7✓	0,6	-	4,7	0,6	0,6	4,7
033	EINARTSHAUSEN	5,0	4,4	0,6	1,6✓	2,8	4,3	0,2	-	0,9	3,5
036	GEDERN, ST.	24,4	20,3	4,2	15,8✓	4,5	9,1	7,9	3,3	1,8	18,2
038	GELNHAAR	5,4	3,8	1,6	3,4✓	0,4	0,4	3,4	-	0,4	3,4
039	GETTENAU	3,0	2,1	0,9	2,1✓	-	-	2,1	-	-	2,1
040	GLASHUETTEN	5,2	4,2	0,9	1,4✓	2,8	3,1	1,2	-	-	4,2
041	GLAUBERG	3,5	2,6	0,8	2,6✓	-	0,2	2,3	0,2	-	2,6
044	HAINCHEN	4,0	3,2	0,8	2,8✓	0,4	-	1,1	2,1	1,4	1,8
045	HAIN-GRUENDAU	5,1	3,6	1,4	3,6✓	-	-	2,7	1,0	0,8	2,6
047	HEEGHEIM	2,5	2,5	-	1,3✓	1,2	0,0	2,0	0,5	1,2	1,3
048	HEUCHELHEIM	1,2	0,9	0,4	0,9✓	-	0,1	0,8	-	-	0,9
049	HIMBACH	3,0	2,1	0,8	2,1✓	-	0,1	2,1	-	-	2,1
050	HIRZENHAIN	8,3	6,1	2,2	4,3✓	1,8	1,2	4,9	-	1,4	4,7
051	HITZKIRCHEN	3,2	1,9	1,3	1,4✓	0,5	1,7	0,3	-	0,7	1,2
052	HOECHST A.D.NIDDER	7,2	6,1	1,1	3,5✓	2,7	2,7	3,4	-	0,8	4,0
053	ILLNHAUSEN	1,1	0,7	0,4	0,5✓	0,2	-	0,7	-	-	0,7
054	KAULSTOSS	1,5	1,0	0,5	1,0✓	-	0,4	0,6	0,0	-	1,0
055	KEFENROD	4,2	3,2	1,1	3,2✓	-	0,4	2,8	-	-	3,2
058	LEIDHECKEN	1,1	0,6	0,4	0,6✓	-	-	0,5	0,2	-	0,6
059	LINDHEIM	5,0	3,6	1,5	3,6✓	-	-	3,6	-	0,4	3,1
060	LISSBERG, ST.	7,0	6,1	0,9	5,6✓	0,5	0,3	2,9	2,8	1,3	3,8
061	LORBACH	3,3	2,5	0,8	2,3✓	0,2	-	2,5	-	0,9	1,6
062	MERKENFRITZ	3,6	2,7	0,9	2,4✓	0,3	0,4	2,3	-	-	2,7
063	MICHELAU	1,2	1,2	-	1,2✓	-	1,2	-	-	-	1,2
066	MITTEL-GRUENDAU	16,2	15,1	1,1	2,1✓	13,0	-	15,1	-	-	7,2
067	MITTEL-SEEMEN	2,2	1,6	0,6	0,9✓	0,7	0,1	1,5	-	0,7	0,9
068	NIDDA, ST.	69,1	54,5	14,6	50,2✓	4,3	3,3	43,2	7,9	5,0	47,6
069	NIEDER-MOCKSTADT	4,5	3,3	1,2	3,3✓	-	0,2	2,5	0,7	1,5	1,9
070	NIEDER-SEEMEN	1,6	0,6	1,0	0,6✓	-	-	0,6	-	-	0,6
071	OBERAU	4,2	4,0	0,3	2,6✓	1,4	1,4	1,9	0,6	0,3	3,7
073	OBER-MOCKSTADT	5,0	4,4	0,7	2,7✓	1,7	2,0	2,4	0,0	0,4	4,0
077	ORLESHAUSEN	2,5	1,6	0,9	1,6✓	-	0,2	1,4	-	0,2	1,3
078	ORTENBERG, ST.	5,7	4,8	0,9	4,8✓	-	0,3	4,1	0,4	1,2	2,5
080	RANSTADT	6,0	4,5	1,5	4,0✓	0,6	0,1	4,2	0,3	0,2	4,4
081	RINDERBUEGEN	16,0	15,6	0,4	9,2✓	6,4	8,4	7,2	-	3,0	12,6
082	RODENBACH	1,5	1,0	0,5	1,0✓	-	0,0	0,4	0,6	-	1,0

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
083	ROHRBACH	3,4	2,9	0,4	2,0 ✓	0,9	-	2,9	-	2,0	-
084	ROMMELHAUSEN	5,1	4,8	0,3	4,2 ✓	0,6	-	2,6	2,2	0,8	3,9
087	SCHOTTEN, ST.	48,6	40,3	8,3	33,9 ✓	6,4	13,2	26,5	0,6	2,8	37,1
088	SCHWICKARTSHAUSEN	1,5	0,7	0,8	0,7 ✓	-	-	0,7	-	-	0,7
089	SELTERS	3,0	1,3	1,7	1,3 ✓	-	-	1,3	-	-	1,3
090	SICHENHAUSEN	2,0	1,3	0,7	1,3 ✓	-	0,4	0,9	-	0,1	1,2
091	STEINBERG	1,9	1,4	0,5	1,4 ✓	-	-	0,8	0,6	-	1,4
092	STOCKHEIM	5,7	3,5	2,2	3,5 ✓	-	0,3	1,9	1,2	0,4	3,1
096	UNTER-WIDDERSHEIM	1,4	1,1	0,3	1,1 ✓	-	0,0	1,0	-	-	1,1
097	USENBORN	4,9	4,0	0,9	1,8 ✓	2,2	2,3	1,0	0,7	-	4,0
098	VONHAUSEN	3,0	2,4	0,6	2,4 ✓	-	-	2,4	0,0	-	2,4
100	WENINGS, ST.	7,0	5,6	1,3	4,3 ✓	1,3	1,3	4,3	-	-	5,6
101	WINGERSHAUSEN	3,4	2,7	0,7	2,7 ✓	-	0,2	2,5	-	0,5	2,2
102	WIPPENBACH	1,2	0,7	0,4	0,7 ✓	-	0,7	-	-	0,2	0,5
103	WOLF	3,0	2,2	0,9	2,2 ✓	-	0,1	2,0	0,1	0,5	1,7
135	DARNSTADT	408,8	361,4	47,4	315,7	45,7	38,8	255,8	66,9	42,3	299,8
001	ALLERTSHOFEN	1,3	0,6	0,6	0,6	-	0,1	0,5	-	0,1	0,6
002	ALSBAACH	18,1	16,9	1,2	12,7	4,3	2,4	14,3	0,2	3,9	10,2
003	ASBACH	2,0	1,5	0,5	1,5	-	1,3	0,2	-	-	1,0
004	BALKHAUSEN	2,0	0,5	1,5	0,5	-	-	0,4	0,1	0,1	0,4
005	BICKENBACH	13,8	12,3	1,5	9,1	3,2	0,7	10,2	1,5	2,8	9,1
006	BRANDAU	7,4	6,0	1,4	3,6	2,5	0,6	5,4	-	1,1	4,9
007	BRAUNSHARDT	5,2	4,3	0,9	4,3	-	0,3	3,5	0,6	-	4,3
008	EICH	1,3	1,3	-	1,3	-	0,1	1,2	-	0,8	-
009	ERNSTHOFEN	3,4	2,7	0,7	2,7	-	-	1,8	1,0	0,2	2,5
010	ERZHAUSEN	15,0	13,6	1,4	11,7	1,9	1,2	10,3	2,0	0,0	13,5
011	ESCHOLLEBRUECKEN	7,0	5,6	1,4	5,6	-	-	5,6	-	0,8	4,8
012	FRANKENHAUSEN	2,3	1,9	0,4	1,9	-	0,1	1,1	0,8	0,1	1,9
013	GRAEFENHAUSEN	11,2	8,9	2,3	6,5	2,3	-	7,6	1,3	1,0	7,9
014	GRIESHEIM, ST.	47,3	45,1	2,1	39,3	5,9	1,0	22,4	21,7	0,2	39,6
015	HAHNLEIN	6,9	5,5	1,4	5,5	-	-	5,0	0,5	-	5,1
016	HAHN	6,2	4,9	1,4	4,9	-	0,1	3,8	1,0	0,3	4,6
017	HERCHENRODE	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
018	HOXHOHL	1,3	0,9	0,4	0,9	-	0,6	0,4	-	0,1	0,8
019	JUGENHEIM A.D.BERGSTR.	13,2	10,2	3,0	10,2	-	1,5	6,6	2,0	2,7	7,5
020	KLEIN-BIEBERAU	7,9	7,4	0,5	2,6	4,8	6,6	0,8	-	0,8	6,6
021	LUETZELBACH	2,2	2,0	0,2	2,0	-	0,1	1,9	-	0,7	1,2
022	MALCHEN	2,5	2,5	-	2,5	-	0,9	1,6	-	1,2	1,3
023	MESSER	5,8	5,2	0,6	5,2	-	1,0	3,4	0,8	0,3	4,6
024	NEUNKIRCHEN	1,1	0,7	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	-	-	0,7
025	NEUTSCH	1,6	1,6	-	0,8	0,8	0,8	0,8	-	1,5	-
026	NIEDER-BEERBACH	8,1	6,6	1,5	5,0	1,6	1,1	4,1	1,3	0,4	6,1
027	NIEDER-MODAU	4,6	2,8	1,8	2,8	-	-	2,8	-	0,3	2,4
028	NIEDER-RAMSTADT	22,3	20,1	2,2	17,8	2,3	0,7	13,5	5,9	9,3	10,4
029	OBER-BEERBACH	14,7	13,9	0,7	5,6	8,3	7,6	6,3	-	0,5	13,5
030	OBER-MODAU	3,0	2,3	0,7	2,3	-	-	2,2	0,1	1,0	1,3
031	OBER-RAMSTADT, ST.	30,6	26,2	4,4	22,9	3,2	0,5	25,6	0,1	5,0	18,4
032	PFUNGSTADT, ST.	41,4	37,6	3,8	37,6	-	3,3	29,2	5,1	0,3	34,4
033	ROHRBACH	3,9	2,9	0,9	2,9	-	0,2	2,8	-	0,2	2,7
034	ROSSDORF	19,9	18,0	1,9	17,7	0,3	0,3	17,6	-	0,5	17,0
035	SCHNEPPENHAUSEN	3,6	3,1	0,5	2,6	0,5	-	3,1	-	-	3,1
036	SEEHEIM	24,9	23,0	1,9	23,0	-	3,3	14,4	5,3	0,6	20,7
037	TRAISSA	8,5	8,5	-	7,1	1,4	0,1	4,6	3,9	1,3	7,2
038	WASCHENBACH	2,0	1,6	0,4	1,6	-	-	0,7	0,9	0,4	1,2
039	WEITERSTADT	22,1	21,7	0,4	20,2	1,5	1,7	10,1	9,9	2,2	19,5
040	WEMBACH	2,0	1,5	0,6	0,9	0,6	0,2	1,0	0,3	0,2	1,3
041	WIXHAUSEN	11,1	9,0	2,1	9,0	-	-	8,4	0,6	1,5	7,5
136	DIEBURG	479,4	418,0	61,5	362,2 ✓	55,7	53,6	276,8	87,5	41,6	360,5
001	ALTHEIM	9,6	9,2	0,4	4,6 ✓	4,6	4,8	4,3	-	-	9,0
002	BABENHAUSEN, ST.	24,0	20,0	4,0	20,0 ✓	-	0,5	14,7	4,8	0,3	18,9
003	BILLINGS	1,1	0,9	0,2	0,9 ✓	-	0,1	0,8	0,0	-	0,9
004	BRENSBACH	6,7	5,0	1,6	2,5 ✓	2,5	3,0	1,4	0,6	0,2	4,5
005	DIEBURG, ST.	36,6	33,1	3,6	30,0 ✓	3,1	1,6	14,8	16,7	0,2	32,1
006	DORNDIEL	1,5	1,1	0,4	0,9 ✓	0,2	0,2	0,6	0,3	-	0,9
007	EPPERTSHAUSEN	13,8	12,1	1,7	12,1 ✓	-	0,4	7,2	4,5	-	11,6
008	FRAENKISCH-CRUMBACH	15,5	14,2	1,2	7,2 ✓	7,0	-	14,1	0,1	0,8	13,4
009	GEORGENHAUSEN	4,1	3,4	0,7	3,4 ✓	-	0,9	2,1	0,4	-	3,4
010	GROSS-BIEBERAU, ST.	11,7	9,3	2,4	9,3 ✓	-	0,3	8,9	0,1	1,3	7,3
011	GROSS-UMSTADT, ST.	30,2	27,0	3,2	24,9 ✓	2,1	0,9	20,3	5,8	3,5	22,1
012	GROSS-ZIMMERN	26,8	23,8	3,0	23,3 ✓	0,5	3,4	14,3	6,1	2,9	20,7
013	GUNDERNHAUSEN	10,3	9,0	1,3	9,0 ✓	-	0,2	5,9	2,8	0,6	7,5
014	HABITZHEIM	3,7	2,2	1,5	2,2 ✓	-	0,3	1,9	-	-	2,2
015	HARPERTSHAUSEN	3,3	2,8	0,5	1,2 ✓	1,6	0,4	2,5	-	0,6	2,0
016	HARRESHAUSEN	2,5	2,3	0,2	2,3 ✓	-	-	1,9	0,3	0,1	2,2
017	HERGERSHAUSEN	4,5	3,6	0,9	3,6 ✓	-	0,1	0,6	2,9	-	3,5
018	HERING	4,6	4,6	-	4,6 ✓	-	0,1	4,5	-	0,0	4,6

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
019	HEUBACH	7,6	7,1	0,5	5,4 ✓	1,7	0,5	6,4	0,2	1,4	4,9
020	KLEESTADT	3,7	3,0	0,7	2,8 ✓	0,3	0,6	2,5	-	0,5	1,8
021	KLEIN-UMSTADT	5,6	4,3	1,3	4,3 ✓	-	1,6	2,6	0,1	0,2	3,9
022	KLEIN-ZIMMERN	3,5	2,7	0,9	2,7 ✓	-	0,2	2,3	0,2	-	2,7
023	LANGSTADT	11,4	10,4	1,0	6,0 ✓	4,4	-	9,5	0,9	1,7	7,5
024	LENGFELD	9,2	7,8	1,4	4,0 ✓	3,8	1,6	6,2	-	1,1	6,1
025	LICHTENBERG	3,1	2,7	0,4	2,7 ✓	-	-	2,7	-	0,3	2,4
026	MESSBACH	1,8	1,6	0,3	0,5 ✓	1,1	0,1	1,5	-	1,2	0,4
027	MOSBACH	5,6	4,5	1,1	4,5 ✓	-	0,4	4,2	-	0,6	3,7
028	MUENSTER	30,4	28,5	2,0	24,0 ✓	4,5	3,6	21,1	3,8	2,0	26,1
029	NIEDER-KLINGEN	2,4	1,6	0,8	1,6 ✓	-	0,2	1,3	-	0,1	1,4
030	NIEDERNHAUSEN	4,2	3,2	1,0	3,2 ✓	-	0,8	1,8	0,6	1,0	2,2
031	NIEDER-RODEN	33,5	31,9	1,6	26,6 ✓	5,3	10,8	14,0	7,1	6,8	25,0
032	NONROD	1,1	1,1	-	1,1 ✓	0,1	0,3	0,8	-	0,2	1,0
033	OBER-KLINGEN	3,0	1,8	1,2	1,8 ✓	-	0,4	0,7	0,8	0,3	1,4
034	OBER-NAUSES	0,7	0,5	0,2	0,5 ✓	-	0,2	0,3	-	0,2	0,3
035	OBER-RODEN	26,5	23,4	3,1	22,0 ✓	1,5	2,3	19,9	1,3	0,6	22,8
036	RADHEIM	3,4	2,5	1,0	2,5 ✓	-	0,1	2,3	0,1	0,2	2,2
037	RAIBACH	2,8	1,8	1,0	1,8 ✓	-	0,1	1,8	-	-	1,8
038	REINHEIM, ST.	19,1	17,0	2,1	17,0 ✓	-	1,0	12,2	3,8	1,1	15,7
039	RICHEN	3,9	3,4	0,5	3,4 ✓	-	1,2	2,2	-	0,2	2,5
040	RODAU	2,0	1,4	0,6	1,4 ✓	-	0,1	0,7	0,6	-	1,4
041	SCHAAFHEIM	16,4	15,2	1,2	13,5 ✓	1,7	1,9	10,8	2,5	1,7	11,1
042	SCHLIERBACH	2,7	2,2	0,5	1,2 ✓	1,0	0,9	1,3	-	0,4	1,6
043	SEMD	4,5	3,6	1,0	3,6 ✓	-	0,2	0,8	2,6	-	3,5
044	SICKENHOFEN	3,7	2,9	0,8	2,2 ✓	0,8	-	1,8	1,1	-	2,6
045	SPACHBRUECKEN	6,3	5,0	1,3	5,0 ✓	-	0,0	4,9	-	-	5,0
046	STEINAU	2,3	1,3	1,1	1,3 ✓	-	0,6	0,7	-	-	1,3
047	UEBERAU	8,6	7,6	0,9	4,5 ✓	3,2	3,3	3,9	0,5	0,1	7,1
048	URBERACH	21,0	17,7	3,3	16,7 ✓	1,0	0,2	11,4	6,1	0,2	17,5
049	WERSAU	9,6	8,8	0,9	6,2 ✓	2,5	-	0,2	8,6	8,8	-
050	WIEBELSBACH	6,2	5,5	0,7	4,1 ✓	1,4	3,3	1,2	1,0	0,3	4,2
051	ZEILHARD	3,4	2,4	1,0	2,4 ✓	-	0,3	1,9	0,2	-	2,3
137	DILLKREIS	535,5	459,2	76,4	398,0	61,1	64,2	304,6	90,4	98,3	351,3
001	ALLENDORF	8,8	8,0	0,8	8,0 ✓	-	1,1	5,8	1,1	2,8	5,2
003	ARBORN	3,1	3,1	-	3,1 ✓	-	0,6	1,4	1,1	-	3,1
004	BALLERSBACH	7,2	6,6	0,6	5,3 ✓	1,3	0,2	3,4	3,0	3,0	3,4
005	BEILSTEIN	12,3	10,7	1,6	4,3 ✓	6,4	5,6	5,1	-	4,2	6,5
006	BICKEN	8,4	6,7	1,7	5,5 ✓	1,2	0,2	4,1	2,4	2,0	4,6
007	BREITSCHIED	8,5	6,0	2,4	6,0 ✓	-	0,7	5,3	0,0	0,6	5,4
008	BURG	11,8	7,6	4,1	4,6 ✓	3,0	0,9	6,7	-	1,1	5,4
009	DILLBRECHT	3,9	3,4	0,5	3,4 ✓	-	0,2	3,2	-	1,6	1,9
010	DILLENBURG, ST.	43,2	37,6	5,7	37,6 ✓	-	1,1	26,1	10,3	3,7	30,4
011	DONSBACH	7,1	5,7	1,4	5,1 ✓	0,6	1,4	4,0	0,3	0,9	4,8
012	DRIEDORF	8,7	7,1	1,5	7,1 ✓	-	-	3,9	3,2	0,7	6,5
013	EIBACH	9,5	8,7	0,8	4,0 ✓	4,8	3,7	5,0	-	1,7	7,1
014	EIBELSHAUSEN	15,9	13,8	2,2	13,8 ✓	-	0,4	8,6	4,7	4,6	9,1
015	EIERSHAUSEN	3,7	3,0	0,8	3,0 ✓	-	0,7	1,7	0,6	0,3	2,6
016	EISEMROTH	10,7	8,8	1,9	7,8 ✓	1,0	1,2	7,6	-	1,7	7,0
017	ERDBACH	4,8	4,2	0,6	2,9 ✓	1,3	1,9	1,7	0,5	0,3	3,9
018	EWERSBACH	22,3	19,8	2,5	14,8 ✓	5,0	3,5	16,2	0,1	8,7	11,1
019	FELLEROILLN	6,9	5,9	1,0	4,6 ✓	1,4	0,8	5,2	-	2,8	3,1
021	FLEISBACH	4,7	3,5	1,2	3,5 ✓	-	-	3,2	0,4	0,1	3,2
022	FROHNHAUSEN	15,2	13,5	1,7	13,5 ✓	-	1,8	5,7	6,0	0,1	13,1
023	GUNTERSDDORF	1,8	1,1	0,7	1,1 ✓	-	0,4	0,7	-	-	1,1
024	GUSTERNHAIN	3,8	3,1	0,7	1,4 ✓	1,7	2,8	0,3	-	1,1	2,0
025	HAIGER, ST.	38,5	35,0	3,5	27,3 ✓	7,7	4,3	27,2	3,5	5,9	29,1
026	HAIGERSEELBACH	4,6	3,9	0,7	3,9 ✓	-	1,4	2,5	-	1,2	2,7
027	HEILIGENBORN	1,2	1,2	-	1,2 ✓	-	0,0	0,1	1,0	0,1	1,1
028	HEISTERBERG	1,7	1,2	0,5	1,2 ✓	-	0,1	1,1	-	-	1,2
029	HERBORN, ST.	39,3	35,0	4,2	33,2 ✓	1,9	3,9	15,1	16,1	11,9	21,7
030	HERBORNSEELBACH	15,7	14,9	0,7	13,0 ✓	1,9	0,4	7,3	7,2	0,8	14,0
031	HIRSCHBERG	2,0	1,5	0,5	1,5 ✓	-	1,1	0,4	-	0,4	1,1
032	HIRZENHAIN	14,0	13,2	0,8	7,4 ✓	5,8	2,6	10,6	-	2,6	10,6
033	HOERBACH	8,7	7,6	1,1	6,0 ✓	1,6	0,4	4,4	2,8	2,3	5,3
034	HOHENROTH	1,8	1,4	0,4	1,4 ✓	-	1,4	-	-	0,4	1,0
035	LANGENAU BACH	10,1	8,3	1,8	7,4 ✓	0,9	1,5	6,2	0,6	1,8	6,5
036	MADEMUEHLEN	3,4	2,3	1,1	2,3 ✓	-	0,4	1,9	0,0	-	1,9
037	MANDELN	5,7	4,6	1,1	4,1 ✓	0,5	1,3	3,3	-	1,9	2,7
038	MANDERBACH	5,8	5,2	0,6	5,2 ✓	-	0,7	4,6	-	0,6	4,6
039	MEDENBACH	4,4	3,6	0,8	3,0 ✓	0,5	0,2	2,8	0,6	0,8	2,8
040	MERKENBACH	7,3	6,4	0,9	6,4 ✓	-	0,2	6,2	-	1,4	4,7
041	MUENCHHAUSEN	2,8	2,3	0,5	2,1 ✓	0,2	1,2	1,1	-	0,1	2,2
042	NANZENBACH	4,8	3,8	1,0	3,8 ✓	-	0,3	3,3	0,2	0,6	3,2
043	NENDEROTH	3,0	1,7	1,2	1,6 ✓	0,1	0,6	1,2	-	0,5	1,3
044	NIEDERROSSBACH	1,9	1,2	0,7	1,2 ✓	-	-	1,2	-	0,3	0,9
045	NIEDERSCHIED	10,4	9,7	0,8	9,7 ✓	-	0,2	5,9	3,6	1,6	8,1
047	OBERROSSBACH	2,7	2,1	0,6	2,1 ✓	-	1,5	0,6	-	0,7	1,5

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
048	OBERSCHELD	10,9	9,3	1,6	9,3 ✓	-	-	8,6	0,7	4,9	4,4
049	ODERSBERG	2,6	2,2	0,5	1,8 ✓	0,4	0,8	1,4	-	0,1	2,1
050	OFFDILLN	3,8	3,1	0,7	3,1 ✓	-	0,9	2,3	-	0,5	2,7
051	OFFENBACH	6,8	5,8	0,9	5,8 ✓	-	1,0	4,9	-	0,3	4,4
052	RABENSCHIED	2,5	1,9	0,6	1,9 ✓	-	-	1,6	0,3	0,9	1,0
053	RITTERSHAUSEN	6,2	4,9	1,4	3,9 ✓	1,0	0,2	4,7	-	0,5	4,4
054	RODENBACH	6,4	6,0	0,4	4,0 ✓	1,9	0,6	5,4	-	1,8	4,2
055	RODENBERG	1,8	1,4	0,3	1,4 ✓	-	-	1,1	0,3	0,2	1,2
056	RODENROTH	2,9	2,2	0,7	2,1 ✓	0,1	0,1	1,7	0,5	-	2,2
057	ROTH	3,9	2,7	1,2	2,7 ✓	-	0,6	1,8	0,4	-	2,7
058	SCHOENBACH	9,7	8,2	1,5	8,2 ✓	-	-	7,5	0,7	2,8	5,4
059	SECHSHELDEN	8,7	7,7	1,0	6,9 ✓	0,9	0,5	5,5	1,7	-	7,7
060	SEILHOFEN	1,0	0,2	0,8	0,2 ✓	-	-	0,2	-	-	0,2
061	SINN	19,0	17,2	1,8	16,7 ✓	0,5	-	5,3	11,9	2,9	14,1
062	STEINBACH	5,5	4,9	0,6	3,4 ✓	1,5	2,2	2,7	-	-	4,9
063	STEINBRUECKEN	5,3	4,5	0,8	4,4 ✓	0,1	1,2	3,3	-	2,2	2,3
064	TRINGENSTEIN	3,1	2,6	0,5	2,6 ✓	-	1,3	1,3	-	-	2,5
066	UEBERTHAL	3,2	2,7	0,5	2,7 ✓	-	0,2	2,1	0,4	0,6	2,1
067	WALDAUBACH	2,6	2,0	0,6	2,0 ✓	-	-	2,0	-	-	2,0
068	WALLenfELS	2,8	2,5	0,3	0,4 ✓	2,2	2,5	-	-	-	2,5
069	WEIDELBACH	3,0	2,0	1,0	2,0 ✓	-	-	2,0	-	0,7	1,3
070	WISSENBACH	11,9	11,3	0,6	7,4 ✓	3,9	-	7,2	4,2	2,4	8,6
138	ERBACH	564,5	494,8	69,8	381,1	113,7	242,9	241,4	10,5	170,9	307,8
001	AFFHOELLERBACH	3,4	3,1	0,2	1,2 ✓	1,9	2,4	0,7	-	0,4	2,8
002	AIRLENBACH	5,0	4,6	0,4	4,6 ✓	-	2,9	1,7	-	1,2	3,3
004	BEERFELDEN, ST.	15,9	12,1	3,9	12,1 ✓	-	0,3	10,7	1,1	3,5	8,0
092	BEERFURTH	4,4	4,0	0,4	3,6 ✓	0,3	1,6	2,2	0,2	0,1	3,7
005	BIRKERT	1,7	1,4	0,3	1,4 ✓	-	0,8	0,7	-	-	1,4
006	BOCKENROD	0,9	0,7	0,2	0,2 ✓	0,5	0,5	0,2	-	0,5	0,2
007	BOELLSTEIN	3,3	3,1	0,3	1,6 ✓	1,5	2,7	0,3	-	0,4	2,6
008	BREITENBRUNN	5,4	4,2	1,2	4,2 ✓	-	1,1	3,1	-	2,6	1,6
009	BULLAU	14,4	13,8	0,6	4,9 ✓	8,9	12,1	1,8	-	7,6	6,2
010	DORF-ERBACH	2,7	2,0	0,7	2,0 ✓	-	0,8	0,9	0,3	-	2,0
011	DUSENBACH	0,6	0,4	0,2	0,4 ✓	-	-	0,4	-	0,3	0,2
012	EBERBACH	1,8	1,8	-	1,8 ✓	-	1,8	-	-	-	1,8
013	EBERSBERG	3,0	3,0	-	3,0 ✓	-	1,5	1,6	-	1,5	1,5
014	ELSBACH	1,1	1,1	-	1,1 ✓	-	1,1	-	-	0,4	0,7
015	ERBACH, ST.	34,0	31,2	2,8	27,9 ✓	3,3	6,9	21,7	2,6	6,8	21,8
016	ERLENBACH	4,2	3,4	0,9	2,0 ✓	1,4	2,6	0,8	-	0,6	2,8
017	ERNSBACH-ERBUCH	8,4	8,4	-	1,9 ✓	6,5	8,3	0,1	-	1,0	7,4
018	ERZBACH	2,8	2,8	-	2,8 ✓	-	2,8	-	-	1,8	1,0
019	ETZEAN	1,7	1,7	-	1,1 ✓	0,6	1,7	-	-	-	1,7
020	ETZEN-GESAESS	3,9	2,8	1,1	2,8 ✓	-	2,5	0,4	-	0,6	2,2
021	FALKEN-GESAESS	10,7	10,0	0,7	8,8 ✓	1,2	10,0	-	-	2,8	7,1
022	FINKENBACH	6,6	6,0	0,6	4,8 ✓	1,2	6,0	-	-	1,8	4,2
023	FORSTEL	0,3	0,3	-	0,3 ✓	-	-	0,3	-	-	0,1
024	FROHNHOFEN	0,4	0,4	-	0,4 ✓	0,1	0,4	-	-	-	0,4
025	FUERSTENGUND	5,3	5,3	-	3,0 ✓	2,3	2,2	3,1	-	3,1	2,2
026	GAMMELSBACH	5,1	4,8	0,4	4,8 ✓	-	4,0	0,7	-	3,1	1,6
027	GERSPRENZ	0,7	0,4	0,3	0,4 ✓	-	0,4	-	-	-	0,4
028	GUENTERFUERST	3,4	2,4	1,0	2,4 ✓	-	1,3	1,1	-	0,2	2,2
029	GUETTERSACH	3,6	2,5	1,1	2,5 ✓	-	2,5	-	-	0,9	1,6
030	GUMPEN	2,6	2,6	-	1,5 ✓	1,1	2,6	-	-	1,1	1,5
031	HAINGRUND	5,5	4,4	1,2	4,4 ✓	-	3,7	0,7	-	0,9	3,4
032	HAINSTADT	6,1	5,2	0,9	5,1 ✓	0,1	0,1	5,1	-	1,7	3,5
033	HAISTERBACH	2,3	2,1	0,2	1,7 ✓	0,5	1,4	0,7	-	1,0	1,1
034	HASSENROTH	10,2	9,7	0,4	6,0 ✓	3,8	2,2	7,3	0,3	6,2	3,5
035	HEBSTAHL	2,1	1,0	1,1	1,0 ✓	-	1,0	-	-	0,5	0,4
036	HEMBACH	1,3	1,3	0,1	1,3 ✓	-	0,9	0,4	-	0,1	1,1
037	HESELBACH	4,9	4,5	0,4	2,5 ✓	2,0	4,0	0,5	-	4,5	-
038	HETSCHBACH	2,8	2,8	-	2,8 ✓	-	-	2,8	-	0,4	2,4
039	HETZBACH	12,5	11,1	1,4	4,5 ✓	6,6	10,8	0,3	-	6,5	4,6
040	HOECHST I. ODW.	23,0	19,6	3,4	19,6 ✓	-	0,2	19,1	0,3	7,5	11,5
041	HOELLERBACH	1,0	0,4	0,6	0,3 ✓	0,1	-	0,2	0,2	0,2	0,2
042	HUETTENTHAL	3,6	3,1	0,5	2,7 ✓	0,4	3,1	-	-	0,9	2,2
043	HUMMETROTH	1,7	1,2	0,5	1,2 ✓	-	0,6	0,6	-	0,2	0,8
044	KAILBACH	4,5	3,5	1,0	2,5 ✓	1,0	3,5	-	-	3,5	-
045	KIMBACH	2,6	1,4	1,2	1,4 ✓	-	0,4	1,1	-	-	1,4
047	KIRCH-BROMBACH	7,8	6,6	1,1	4,1 ✓	2,5	0,6	6,0	-	1,2	5,4
048	KLEIN-GUMPEN	3,4	2,6	0,8	0,9 ✓	1,7	2,2	0,4	-	0,1	2,5
049	KOENIG, BAD	23,1	21,1	2,1	18,0 ✓	3,1	6,4	13,7	1,0	6,9	12,6
050	LANGEN-BROMBACH	6,9	3,2	3,7	2,6 ✓	0,6	1,5	1,7	-	-	3,2
051	LAUERBACH	2,5	2,5	-	2,5 ✓	-	1,5	1,0	-	0,3	2,2
052	LUETZEL-WIEBELSBACH	14,8	13,3	1,6	11,3 ✓	2,0	0,9	12,3	-	4,3	8,7
053	MICHELSTADT, ST.	33,3	30,9	2,4	28,9 ✓	2,0	5,6	24,3	1,1	7,6	17,5
054	MOMART	1,9	1,3	0,6	1,3 ✓	-	0,6	0,7	0,0	-	1,3
055	MUEMLING-GRUMBACH	10,1	9,3	0,8	7,0 ✓	2,3	7,4	2,0	-	4,1	5,2
056	NEUSTADT, ST.	9,5	8,2	1,3	6,6 ✓	1,6	2,4	5,8	-	1,9	5,8

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon		Von den Gemeindestraßen hatten					
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
057	NIEDER-KAINSBACH	3,3	2,6	0,7	2,6✓	-	2,0	0,6	-	1,8	0,9
058	NIEDER-KINZIG	3,0	2,4	0,6	2,4✓	-	1,0	1,0	0,5	0,1	2,3
059	OBER-HILTERSKLINGEN	3,3	2,4	0,9	2,2✓	0,2	0,2	2,2	-	0,5	1,9
060	OBER-KAINSBACH	10,1	8,7	1,4	5,7✓	3,0	0,4	8,3	-	2,4	6,3
061	OBER-KINZIG	4,5	3,1	1,5	2,1✓	1,0	3,1	-	-	0,1	3,0
062	OBER-MOSSAU	5,2	3,9	1,3	2,4✓	1,6	3,4	0,5	-	0,9	3,1
063	OBER-OSTERN	13,8	13,8	-	12,1✓	1,7	13,8	-	-	13,8	-
064	OBER-SENSBACH	1,3	0,8	0,5	0,8✓	-	0,5	0,3	-	0,4	0,4
065	OLFEN	7,1	7,1	-	5,9✓	1,2	4,2	2,9	-	-	7,1
067	PFIRSCHBACH	1,3	1,0	0,3	1,0✓	-	0,6	0,4	0,0	-	1,0
069	RAUBACH	1,7	1,6	0,1	0,4✓	1,2	1,6	-	-	1,4	0,2
070	REHBACH	4,5	3,5	1,0	0,9✓	2,6	0,7	2,8	-	2,7	0,9
071	REICHELSCHEIM I. O.D.W.	13,2	10,9	2,3	8,6✓	2,3	3,4	7,0	0,5	0,5	8,7
072	RIMHORN	3,3	3,1	0,2	2,6✓	0,5	0,5	2,7	-	0,7	1,9
073	ROHRBACH	4,8	4,6	0,2	4,0✓	0,7	4,6	-	-	2,9	1,8
074	ROTHENBERG	17,2	16,2	1,0	10,8✓	5,4	4,7	11,5	-	6,3	9,8
075	SANDBACH	10,1	9,6	0,6	9,6✓	-	0,7	8,6	0,3	0,4	8,9
076	SCHOELLENBACH	5,2	4,3	0,8	0,5✓	3,9	4,3	-	-	2,5	1,9
077	SCHOENNEN	2,9	1,7	1,1	1,7✓	-	0,8	1,0	-	0,2	1,5
078	SECKMAUERN	7,0	5,4	1,7	4,3✓	1,0	3,9	1,5	-	1,5	3,6
079	STEINBACH	9,6	7,6	2,0	7,3✓	0,3	2,0	5,6	-	1,5	6,0
080	STEINBUCH	3,5	2,2	1,3	2,2✓	-	1,2	0,9	-	1,0	1,2
081	STOCKHEIM	3,1	3,1	-	2,8✓	0,3	0,2	1,9	1,0	0,4	2,7
082	UNTER-HILTERSKLINGEN	2,9	2,9	-	2,9✓	-	2,9	-	-	0,2	2,7
083	UNTER-MOSSAU	8,0	7,4	0,6	5,7✓	1,7	7,4	-	-	1,2	6,2
084	UNTER-OSTERN	2,4	1,7	0,7	1,7✓	-	1,7	-	-	0,7	1,0
085	UNTER-SENSBACH	8,4	7,6	0,8	5,3✓	2,3	6,3	1,2	-	0,8	6,7
086	VIELBRUNN	10,7	9,6	1,1	6,4✓	3,2	3,7	5,9	-	4,4	5,1
087	WALD-AMORBACH	2,7	2,7	-	2,7✓	-	0,2	2,5	-	1,9	0,1
088	WALLBACH	1,7	1,3	0,5	1,3✓	-	0,9	0,4	-	-	1,3
089	WEITEN-GESAESS	14,4	13,5	0,8	5,2✓	8,3	11,8	1,8	-	10,8	2,7
090	WUERZBERG	14,3	14,3	-	3,8✓	10,5	5,4	8,9	-	5,7	8,6
091	ZELL	5,2	4,2	1,1	4,2✓	-	0,8	1,9	1,5	0,4	3,8
139	FRIEDBERG	584,1	498,9	85,2	453,0	45,9	47,3	303,6	148,1	56,0	417,8
002	BAUERNHEIM	2,8	2,4	0,4	2,4✓	-	0,7	1,1	0,7	0,1	2,3
003	BEIENHEIM	4,3	4,1	0,3	4,1✓	-	0,1	1,0	3,0	0,7	3,3
004	BODENROD	1,2	0,9	0,2	0,9✓	-	0,3	0,6	0,1	-	0,9
006	BRUCHENBRUECKEN	4,8	3,9	0,9	3,9✓	-	0,1	1,0	2,8	0,5	3,4
008	BURG-GRAEFENRODE	3,0	2,4	0,6	2,4✓	-	-	2,4	-	-	2,4
009	BURGHOLZHAUSEN V.D.H.	5,5	3,8	1,7	3,8✓	-	0,2	2,7	0,9	0,3	3,3
010	BUTZBACH, ST.	57,9	50,1	7,8	42,5✓	7,5	8,1	30,4	11,6	6,5	38,7
011	DORHEIM	6,5	5,2	1,4	4,2✓	1,0	-	3,3	1,9	0,6	4,5
012	DORN-ASSENHEIM	3,9	3,2	0,7	2,3✓	0,9	-	1,5	1,7	0,9	2,1
013	DORTELWEIL	9,3	9,3	-	8,7✓	0,6	2,3	5,6	1,4	0,2	6,4
071	FLORSTADT	12,5	10,2	2,3	9,3✓	0,9	0,1	9,5	0,6	2,4	7,8
015	FRIEDBERG, ST.	42,3	35,9	6,4	35,9✓	-	1,4	9,9	24,6	1,9	32,6
016	GAMBACH	9,7	8,2	1,5	7,4✓	0,8	0,3	7,0	0,9	0,6	7,2
017	GRIEDEL	6,0	4,7	1,4	4,7✓	-	0,7	3,4	0,6	0,1	3,5
019	HARHEIM, f. m. St.	6,6	5,2	1,4	5,2✓	-	0,1	2,9	2,3	-	5,1
020	HAUSEN-OES	3,1	3,1	-	1,6✓	1,5	2,2	0,6	0,4	1,1	2,0
024	KAICHEN	3,6	2,9	0,8	2,9✓	-	0,4	2,0	0,5	-	2,3
072	KARBEN, STADT	38,6	32,8	5,8	32,0✓	0,7	3,5	19,4	9,8	1,7	30,0
025	KIRCH-GOENS	5,8	5,0	0,8	3,7✓	1,3	-	1,8	3,1	-	4,3
028	LANGENHAIN	2,2	2,2	-	2,2✓	-	0,1	1,6	0,5	-	2,1
029	MAIBACH	2,4	2,2	0,3	1,7✓	0,5	0,4	1,8	-	-	2,2
030	MASSENHEIM	4,8	4,5	0,3	4,5✓	-	0,6	3,7	0,2	-	4,3
033	MUENZENBERG, ST.	4,7	2,8	1,9	2,8✓	-	0,8	2,0	-	0,3	2,3
034	NAUHEIM, BAD, ST.	37,1	34,3	2,8	27,7✓	6,6	5,2	9,5	19,5	3,8	27,1
073	NIDDATAL, STADT	22,8	19,3	3,5	19,2✓	0,2	0,2	11,6	7,5	0,6	18,5
035	NIEDER-ERLENBACH f. m. St.	7,4	6,4	1,0	6,4✓	-	0,6	5,4	0,3	1,2	5,1
036	NIEDER-ESCHBACH f. m. St.	13,5	12,1	1,4	12,1✓	-	1,3	6,4	4,3	0,8	11,3
038	NIEDER-MOERLEN	12,2	10,4	1,9	10,4✓	-	0,1	9,0	1,3	0,3	9,2
041	NIEDER-WOELLSTADT	11,8	10,4	1,4	10,4✓	-	1,9	7,0	1,5	2,0	7,5
042	OBER-ERLENBACH	13,1	11,0	2,0	9,6✓	1,4	2,1	7,9	1,1	-	10,9
043	OBER-ESCHBACH	8,2	7,3	0,9	7,3✓	-	1,0	5,5	0,8	0,5	6,8
045	OBER-MOERLEN	20,2	17,3	2,9	10,5✓	6,8	1,3	15,3	0,7	3,9	13,4
047	OBER-WOELLSTADT	6,8	5,4	1,3	5,4✓	-	0,1	4,6	0,7	0,1	5,3
048	OCKSTADT	12,3	10,9	1,4	6,6✓	4,2	0,2	10,6	0,1	1,6	9,3
050	OPPERSHOFEN	6,0	4,9	1,1	4,9✓	-	0,3	4,5	0,1	-	4,9
051	OSSENHEIM	3,0	2,1	0,9	2,1✓	-	-	1,8	0,3	0,4	1,6
053	PETTERWEIL	11,7	10,5	1,2	10,5✓	-	0,1	6,9	3,5	2,1	8,5
075	PHILIPPSECK	7,6	6,1	1,5	3,9✓	2,2	4,1	1,8	0,2	0,6	5,5
055	REICHELSCHEIM I.D.W., ST.	6,2	4,9	1,3	4,9✓	-	0,2	2,9	1,8	1,5	3,3
057	ROCKENBERG	10,1	8,7	1,4	6,3✓	2,5	0,5	4,7	3,5	3,0	5,8
058	RODHEIM V.D.HOEHE	17,2	14,9	2,3	10,4✓	4,6	1,0	10,2	3,7	4,7	9,0
059	ROEDGEN	4,2	3,4	0,7	3,4✓	-	0,4	1,5	1,5	1,0	2,4
074	ROSBACH, STADT	20,5	19,6	0,9	17,7✓	1,9	1,8	8,7	9,0	4,2	14,5
060	SCHWALHEIM	3,8	2,3	1,5	2,3✓	-	-	0,5	1,8	-	2,3

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON) STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
062	STADEN	2,5	1,7	0,7	1,7✓	-	0,5	1,2	-	0,7	1,1
063	STAMMHEIM	4,7	3,6	1,2	3,6✓	-	-	2,9	0,7	0,3	3,3
064	STEINFURTH	6,6	4,7	1,9	4,7✓	-	-	2,6	2,1	-	4,7
065	TRAIß-MUENZENBERG	2,0	1,0	1,0	1,0✓	-	-	1,0	-	-	1,0
066	VILBEL, BAD, ST.	39,0	35,1	3,9	35,1✓	-	0,3	28,5	6,2	0,9	31,5
067	WECKESHEIM	4,3	3,2	1,1	3,2✓	-	-	1,0	2,2	3,2	-
068	WISSELSHEIM	2,8	2,2	0,6	2,2✓	-	0,1	-	2,1	-	2,2
069	WOELFERSHEIM	24,9	20,1	4,7	20,1✓	-	2,0	14,4	3,7	0,8	18,4
140	GELNHAUSEN	525,3	431,1	94,2	372,0	59,1	89,7	297,4	43,9	95,7	316,2
004	AUFENAU	5,7	5,7	-	5,7✓	-	2,8	2,9	-	2,7	3,0
006	BIEBER	12,5	9,3	3,2	8,4✓	0,9	3,9	5,5	-	3,3	5,9
076	BIEBERGEMUEND	14,6	11,4	3,1	11,4✓	-	0,4	8,1	2,9	5,0	6,4
007	BIRSTEIN	12,3	6,9	5,4	6,9✓	-	2,5	3,6	0,8	0,3	6,0
008	BOESSGESAESS	0,1	0,1	-	0,1✓	-	-	0,1	-	0,1	-
075	BRACHTTAL	28,4	22,3	6,0	14,0✓	8,4	7,9	13,6	0,9	6,1	16,2
009	BREITENBORN A.B.	2,8	2,1	0,7	1,5✓	0,6	0,8	1,3	-	0,6	1,4
010	BREITENBORN, AMT W.	7,5	7,5	-	7,5✓	-	-	7,5	-	5,0	2,5
011	BURGJOSS	3,7	2,4	1,3	2,4✓	-	0,2	2,3	-	1,3	1,1
013	FISCHBORN	2,6	2,6	-	2,6✓	-	0,9	1,7	-	0,9	1,7
014	FLOERSBACH	4,4	3,3	1,1	3,3✓	-	1,4	1,2	0,7	1,4	2,0
074	FREIGERICHT	50,5	41,9	8,6	41,9✓	-	3,3	33,2	5,4	1,4	34,5
016	GELNHAUSEN, ST.	42,8	35,7	7,0	35,5✓	0,2	4,2	28,2	3,4	8,6	22,9
017	GETTENBACH	2,4	0,6	1,8	0,6✓	-	0,6	-	-	-	0,6
018	GONDSROTH	3,4	2,4	1,1	2,4✓	-	-	1,4	1,0	0,2	1,2
020	HAILER	15,8	15,8	-	15,8✓	-	0,2	13,1	2,5	0,8	14,5
022	HELFERSDORF	1,7	1,1	0,7	1,1✓	-	-	1,1	-	0,1	0,9
025	HETTERSROTH	2,4	2,4	-	2,4✓	-	-	2,4	-	-	2,4
026	HOECHST	7,7	7,1	0,7	6,8✓	0,3	0,2	6,9	0,0	0,8	6,1
029	KATHOLISCH-WILLENROTH	9,5	8,7	0,8	2,5✓	6,2	8,7	-	-	-	7,7
030	KEMPFFENBRUNN	3,9	2,5	1,4	2,5✓	-	0,7	1,9	-	1,2	1,3
031	KIRCHBRACHT	2,7	2,7	-	2,7✓	-	0,2	2,5	-	-	2,7
032	LANZINGEN	5,6	4,2	1,5	2,7✓	1,5	-	2,1	2,1	0,2	4,0
033	LEISENWALD	1,5	1,5	-	1,5✓	-	0,7	0,9	-	-	1,5
034	LETTGENBRUNN	2,7	1,9	0,9	1,9✓	-	0,9	1,0	-	0,2	1,7
035	LICHENROTH	6,8	6,1	0,6	1,9✓	4,3	4,1	2,1	-	2,4	3,8
036	LIEBLOS	12,7	10,2	2,5	10,1✓	0,1	3,2	5,4	1,7	2,6	7,4
077	LINSENGERICHT	37,3	31,4	5,9	30,8✓	0,5	2,3	28,9	0,2	12,9	18,2
037	LOHRHAUPTEN	11,4	9,2	2,2	2,9✓	6,3	1,0	8,1	-	0,6	8,6
038	LUETZELHAUSEN	4,8	3,8	1,0	3,8✓	-	-	3,8	-	0,9	1,7
039	MAUSWINKEL	4,7	3,9	0,7	1,5✓	2,4	0,3	3,6	-	1,4	2,6
040	MEERHOLZ	12,5	11,7	0,8	11,7✓	-	0,8	8,0	2,9	1,4	8,9
041	MERNES	6,9	5,2	1,7	2,2✓	3,0	1,4	3,8	-	3,2	1,9
042	MOSBORN	1,1	0,8	0,3	-✓	0,8	0,8	-	-	-	0,8
044	NEUENHASSLAU	11,8	10,7	1,1	10,7✓	-	0,2	10,0	0,5	3,8	5,9
047	NIEDERGRUENDAU	6,6	5,0	1,6	4,4✓	0,6	0,8	4,2	-	0,8	4,0
048	NIEDERMITTLAU	10,3	8,8	1,5	8,5✓	0,3	1,7	6,0	1,1	1,8	6,6
049	OBBERNDORF	4,7	3,5	1,2	3,5✓	-	0,2	2,5	0,7	0,8	2,5
050	OBBERREICHENBACH	1,2	1,2	-	1,2✓	-	0,4	0,9	-	0,1	1,1
051	OBERSOTZBACH	3,6	2,6	1,0	1,6✓	0,9	2,0	0,6	-	0,1	2,5
052	ORB, BAD, ST.	39,6	34,4	5,2	27,4✓	7,0	-	27,8	6,6	2,3	31,8
053	PFÄFFENHAUSEN	6,9	5,3	1,6	5,1✓	0,2	5,3	-	-	2,2	3,2
054	RADMUEHL	1,3	0,5	0,8	0,5✓	-	-	0,5	-	-	0,5
055	ROSSBACH	4,5	4,5	-	2,9✓	1,6	3,0	1,5	-	0,9	3,6
057	ROTHENBERGEN	11,1	9,3	1,8	6,9✓	2,4	-	4,0	5,3	1,7	7,4
060	SPIELBERG	3,0	3,0	-	2,2✓	0,8	0,3	2,7	-	0,7	2,3
061	STREITBERG	2,3	2,3	-	0,8✓	1,5	2,3	-	-	0,2	2,1
062	UDENHAIN	4,7	3,5	1,2	3,5✓	-	0,1	3,4	-	0,4	3,1
063	UNTERREICHENBACH	7,4	6,3	1,1	3,2✓	3,1	3,6	2,1	0,6	0,8	5,5
064	UNTERSOTZBACH	2,7	1,8	0,9	1,8✓	-	1,1	0,7	-	-	1,8
065	VOELZBERG	2,3	2,0	0,3	2,0✓	-	1,1	0,9	-	0,3	1,7
066	WAECHTERSBERG, ST.	41,8	31,2	10,6	30,4✓	0,8	9,0	17,6	4,6	10,6	20,5
067	WALDENSBERG	1,8	1,8	-	1,8✓	-	0,7	1,0	-	-	1,8
069	WETTGES	3,0	3,0	-	0,7✓	2,3	2,7	0,3	-	1,2	1,8
072	WOLFERBORN	4,6	2,5	2,1	2,5✓	-	1,1	1,4	-	-	2,4
073	WUESTWILLENROTH	4,2	3,4	0,8	1,4✓	2,1	-	3,4	-	1,4	2,1
141	GIESSEN	531,3	435,7	95,7	348,6	87,1	55,0	278,6	102,1	61,2	366,8
001	ALBACH	2,4	1,7	0,8	1,7✓	-	-	1,4	0,3	0,4	1,3
002	ALLENDORF A.D.LAHN <i>Gießen, St.</i>	6,9	6,4	0,6	5,7✓	0,7	-	2,6	3,8	1,9	4,5
003	ALLENDORF A.D.LUMDA, ST.	8,8	6,9	1,9	4,7✓	2,2	0,2	5,5	1,2	0,7	6,2
004	ALLERTSHAUSEN	2,8	2,2	0,5	2,2✓	-	0,2	2,1	-	0,7	1,6
005	ALTEN-BUSECK	12,2	10,8	1,4	8,3✓	2,4	0,2	8,9	1,7	0,9	9,9
006	ANNEROD	7,4	6,3	1,1	5,2✓	1,1	0,3	4,8	1,1	2,5	3,8
007	ARNSBURG	1,0	0,6	0,4	0,2✓	0,4	-	0,2	0,4	0,4	0,2
008	BELLERSHEIM	4,0	2,7	1,3	2,7✓	-	0,7	1,3	0,7	0,3	2,4
010	BERSROD	2,8	2,3	0,5	2,3✓	-	-	2,1	0,2	-	2,3
011	BETTENHAUSEN	1,9	1,4	0,6	1,4✓	-	0,1	1,2	0,0	0,4	0,9

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
012	BEUERN	8,4	7,2	1,2	4,7✓	2,5	0,3	6,5	0,4	2,9	4,3
014	BURKHARDSFELDEN	3,8	2,7	1,1	2,7✓	-	0,3	2,4	-	0,4	2,3
015	CLIMBACH	2,9	2,7	0,2	2,7✓	-	-	1,2	1,5	0,4	2,2
016	DAUBRINGEN	8,5	7,1	1,4	5,3✓	1,8	2,6	4,4	0,1	1,7	5,5
018	EBERSTADT	3,2	2,5	0,7	2,5✓	-	0,1	2,0	0,4	-	2,4
019	ETTINGSHAUSEN	2,9	1,8	1,1	1,8✓	-	0,3	1,6	-	-	1,8
020	FREIENSEEN	3,7	3,2	0,5	3,2✓	-	0,3	2,6	0,3	0,1	3,1
022	GEILSHAUSEN	4,0	3,4	0,6	2,2✓	1,2	1,3	2,1	-	0,5	2,9
025	GROSSEN-BUSECK	25,4	23,4	2,0	11,7✓	11,7	12,2	-	11,2	1,8	20,7
026	GROSSEN-LINDEN, ST.	13,2	10,2	3,0	8,9✓	1,3	0,8	1,1	8,3	-	10,2
027	GRUENBERG, ST.	46,7	37,8	8,9	36,2✓	1,6	3,5	32,1	2,1	3,6	33,4
029	HARBACH	2,1	1,3	0,8	1,2✓	0,1	0,1	0,8	0,4	-	1,3
032	HEUCHELHEIM	27,9	22,4	5,5	18,4✓	4,1	2,4	15,7	4,3	3,6	18,5
034	HUNGEN, ST.	35,4	30,1	5,4	19,2✓	11,0	5,0	19,5	5,6	2,4	27,3
035	INHEIDEN	5,7	5,3	0,4	3,3✓	2,0	0,4	3,0	2,0	0,5	4,2
039	LANG-GOENS	22,3	19,4	2,9	14,5✓	4,9	1,3	8,0	10,1	5,8	13,0
040	LANGSDORF	4,7	3,4	1,3	3,4✓	-	0,5	0,8	2,0	0,2	3,0
041	LARDENBACH	1,7	0,8	0,8	0,8✓	-	-	0,3	0,5	0,1	0,7
042	LAUBACH, ST.	41,4	34,2	7,2	24,5✓	9,7	5,2	27,0	1,9	1,4	32,7
044	LEINGESTERN	13,6	11,1	2,4	9,4✓	1,7	0,9	6,9	3,3	1,3	9,9
045	LICH, ST.	37,7	30,4	7,3	25,7✓	4,7	2,6	20,2	7,6	8,1	21,6
046	LINDENSTRUTH	2,9	1,4	1,5	1,4✓	-	0,3	0,2	0,8	0,2	1,2
047	LOLLAR	14,1	11,3	2,8	11,3✓	-	0,2	8,8	2,3	0,9	10,1
050	MAINZLAR	8,0	6,9	1,1	6,9✓	-	0,3	5,9	0,7	3,1	3,7
054	NONNENROTH	2,7	1,6	1,1	1,6✓	-	-	1,6	0,1	0,6	1,0
055	OBBOERNHOFEN	3,2	2,2	1,0	2,2✓	-	0,3	0,2	1,7	-	2,1
057	OBBER-HOERGERN	1,5	1,2	0,3	1,0✓	0,2	-	-	1,2	0,4	0,2
058	ODENHAUSEN	2,2	1,6	0,6	1,6✓	-	0,1	1,4	0,2	-	1,6
059	OPPENROD	1,6	1,1	0,6	1,1✓	-	-	0,2	0,9	-	1,1
087	POHLHEIM	45,4	36,2	9,2	28,1✓	8,2	5,0	19,9	11,4	4,6	31,6
086	RABENAU	10,2	8,0	2,2	8,0✓	-	0,1	6,5	1,4	0,3	7,6
062	REINHARDSHAIN	5,0	4,5	0,5	1,6✓	3,0	-	4,5	-	-	4,5
063	REISKIRCHEN	22,7	20,1	2,6	14,5✓	5,6	4,8	13,8	1,6	0,6	17,9
064	RODHEIM	2,6	1,7	0,9	1,3✓	0,4	0,2	1,5	-	0,2	1,5
065	ROEDGEN	6,6	5,8	0,7	4,3✓	1,5	-	2,4	3,4	1,5	4,4
067	RUEDDINGSHAUSEN	4,3	2,8	1,5	2,5✓	0,3	0,2	2,6	-	0,3	2,5
069	RUTTERSCHAUSEN	2,1	1,6	0,5	1,5✓	0,1	-	1,6	-	0,2	1,4
072	STAUFENBERG, ST.	6,1	5,2	0,9	4,6✓	0,5	1,0	4,1	0,1	2,1	3,0
073	STEINBACH	6,3	4,6	1,7	4,6✓	-	-	4,6	-	1,0	3,6
077	TREIS A.D. LUMDA	7,0	6,1	0,9	6,1✓	-	0,9	5,1	0,1	-	6,1
078	TROHE	2,9	2,2	0,7	2,2✓	-	-	2,2	-	-	1,9
080	VILLINGEN	8,5	7,9	0,6	5,4✓	2,5	-	3,2	4,7	2,5	5,4
142	GROSS-GERAU	610,4	559,7	55,8	493,4	61,2	28,8	320,2	205,7	20,5	498,4
001	ALLMENDFELD	13,0	12,3	0,7	7,5✓	4,8	2,7	9,5	0,1	-	8,3
002	ASTHEIM	7,1	6,5	0,5	6,5✓	-	0,6	4,3	1,6	0,2	5,4
004	BERKACH	2,0	1,2	0,8	1,2✓	-	-	0,6	0,6	-	1,1
005	BIEBESHEIM	21,9	20,4	1,5	16,3✓	4,1	0,1	13,3	6,9	1,0	16,7
006	BISCHOFSHHEIM	30,7	28,1	2,6	20,1✓	8,0	-	15,3	12,9	-	27,4
007	BUETTELBOERN	18,1	17,7	0,4	12,4✓	5,3	0,0	0,8	16,8	-	16,7
008	CRUMSTADT	8,6	7,4	1,2	7,4✓	-	-	2,5	4,8	-	7,4
009	DORNHEIM	11,4	10,0	1,4	6,1✓	3,9	6,4	3,6	-	0,4	4,1
010	ERFELDEN	12,9	11,4	1,5	8,6✓	2,8	0,0	11,2	0,2	3,4	6,9
011	GEINSHEIM	10,5	9,1	1,4	7,4✓	1,7	2,9	5,8	0,4	-	4,4
012	GERNSHEIM, ST.	30,5	25,9	4,5	23,1✓	2,8	3,1	11,1	11,7	0,3	24,6
013	GINSHEIM-GUSTAVSBURG	40,4	35,6	4,7	35,6✓	-	0,5	32,5	2,6	1,0	32,3
014	GODDELAU	12,3	9,5	2,8	9,5✓	-	0,3	2,9	6,3	-	9,2
015	GROSS-GERAU, ST.	39,1	35,9	3,2	35,9✓	-	0,6	20,4	15,0	3,7	28,2
016	HESSENAUE	3,3	3,3	-	3,3✓	-	-	3,3	-	-	2,3
017	KELSTERBACH, ST.	33,9	30,2	3,7	26,3✓	3,9	2,3	13,1	14,7	1,3	28,8
018	KLEIN-GERAU	6,6	5,6	1,0	3,7✓	2,0	0,3	4,2	1,1	0,5	4,5
019	KLEIN-ROHRHEIM	1,5	1,4	0,1	1,4✓	-	0,8	0,6	-	0,4	1,0
020	LEEHEIM	8,3	6,9	1,4	4,7✓	2,2	0,0	4,9	1,9	1,2	5,0
021	MOERFELDEN, ST.	38,3	35,1	3,2	27,8✓	7,3	3,5	26,9	4,7	3,7	30,9
022	NAUHEIM	21,2	19,9	1,3	18,3✓	1,6	0,4	7,7	11,8	1,2	18,5
023	RAUNHEIM, ST.	21,2	20,4	0,8	20,4✓	-	0,4	13,6	6,5	-	20,4
024	RUESSELSHEIM, ST.	123,2	119,4	8,8	112,1✓	2,3	0,1	63,6	50,6	-	114,3
025	STOCKSTADT AM RHEIN	12,6	11,0	1,6	10,9✓	0,1	0,5	6,2	4,3	1,3	9,7
026	TREBUR	15,0	12,6	2,5	10,5✓	2,1	2,6	9,5	0,4	-	11,8
027	WALLDORF, ST.	40,6	40,3	0,3	35,9✓	4,5	-	18,1	22,2	-	39,8
028	WALLERSTAEDTEN	5,6	4,7	0,9	4,7✓	-	0,5	3,6	0,6	-	4,5
029	WOLFSKEHLEN	11,4	9,7	1,7	8,7✓	1,0	0,1	6,2	3,4	1,4	6,8
030	WORFELDEN	9,6	8,2	1,4	7,1✓	1,1	0,1	4,7	3,5	-	6,9

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Ortsdurchfahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser-gebundene Decken ²⁾	bituminöse Decken ³⁾
					Innerortsstraßen	Außerortsstraßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
143	HANAU	407,7	353,5	54,2	333,3	20,2	18,4	220,5	114,6	19,3	306,5
001	BERGEN-ENKHEIM, ST.	30,6	26,6	4,0	26,6✓	-	1,4	10,4	14,9	2,4	22,3
002	BISCHOFSHAIN	18,9	15,7	3,2	15,7✓	-	0,3	10,4	5,0	0,8	1,8
003	BRUCHKOBEL	24,6	22,8	1,8	22,8✓	-	0,3	8,3	14,2	-	22,5
004	BUTTERSTADT	0,9	0,7	0,3	0,3✓	0,4	-	0,7	-	0,7	-
005	DOERNIGHEIM, ST.	28,3	25,9	2,4	25,6✓	0,3	0,3	20,7	4,9	0,4	25,6
006	EICHEN	5,1	3,9	1,2	3,9✓	-	1,2	2,7	-	0,1	3,6
007	ERBSTADT	5,3	4,1	1,3	2,1✓	1,9	0,1	3,8	0,2	1,2	2,5
033	ERLENSEE	31,8	28,1	3,7	26,1✓	1,9	0,3	19,4	8,4	1,1	25,9
008	GRONAU	3,6	2,7	0,9	2,7✓	-	0,1	1,6	0,9	0,4	2,3
009	GROSSAUHEIM, ST.	29,8	25,8	4,0	25,8✓	-	1,8	10,7	13,3	0,8	23,5
010	GROSSKROTZENBURG	18,2	16,8	1,4	15,1✓	1,7	0,8	7,6	8,4	-	16,8
036	HAMMERSBACH	14,1	11,7	2,4	11,6✓	0,2	0,2	5,2	6,4	1,7	9,8
011	HOCHSTADT	12,0	9,5	2,6	9,5✓	-	0,1	9,2	0,2	0,4	8,1
012	HUETTENGESAEISS	5,8	4,5	1,3	4,5✓	-	-	4,5	-	0,1	4,4
015	LANGENSELBOLD	38,7	34,7	4,0	24,6✓	10,1	6,7	24,5	3,5	2,9	30,6
017	MITTELBUCHEN, Hanau, St.	7,2	5,9	1,3	5,0	0,9	0,1	5,2	0,7	1,4	4,5
018	NEUWIEDERMUSS	2,7	2,3	0,5	1,4✓	0,8	0,1	2,2	-	-	1,7
034	NIDDERAU, ST.	24,8	21,3	3,5	19,4✓	1,9	1,9	6,1	13,4	1,4	16,9
019	NIEDERDORFELDEN	5,0	3,1	1,9	3,1✓	-	0,1	2,1	1,0	-	3,0
020	NIEDERISSIGHEIM	4,4	3,5	0,9	3,5✓	-	-	3,5	-	0,4	3,1
023	OBERISSIGHEIM	3,7	3,4	0,3	3,4✓	-	0,2	2,2	1,0	0,2	3,2
025	OSTHEIM	7,8	5,9	1,9	5,9✓	-	0,1	5,2	0,6	-	5,7
026	RAVOLZHAUSEN	7,8	6,4	1,4	6,4✓	-	0,4	5,7	0,3	0,4	5,7
035	RODENBACH	24,2	21,8	2,3	21,8✓	-	1,1	15,9	4,8	-	21,8
027	ROSSDORF	7,2	6,2	0,9	6,2✓	-	-	6,2	-	1,1	5,1
029	RUEDIGHEIM	4,7	3,9	0,7	3,9✓	-	0,4	2,9	0,7	0,6	2,7
037	SCHOENECK	27,8	24,8	2,9	24,8✓	-	0,4	14,5	10,0	-	23,7
030	WACHENBUCHEN	9,0	7,5	1,5	7,5✓	-	0,1	7,2	0,3	0,9	6,2
032	WOLFGANG	3,8	3,8	-	3,8✓	-	-	2,9	0,9	-	3,6
144	LAUTERBACH	429,2	360,9	68,3	225,6	135,3	110,7	242,0	8,2	113,3	240,7
001	ALLMENROD	3,1	2,1	1,1	1,5✓	0,6	0,9	1,2	-	-	2,1
002	ALTENSCHLIRF	7,1	6,1	1,0	2,7✓	3,4	0,5	5,6	-	2,3	3,8
003	ANGERSBACH	14,9	12,6	2,2	10,1✓	2,5	2,8	9,2	0,6	4,3	8,2
004	BANNEROD	3,6	3,1	0,5	0,8✓	2,4	1,9	1,2	-	0,9	2,2
005	BERMUTHSHAIN	7,6	6,5	1,0	4,2✓	2,3	3,0	3,6	-	5,0	1,6
006	BERNSHAUSEN	3,8	3,8	-	2,7✓	1,0	1,6	2,1	0,0	0,7	3,1
007	CRAINFELD	3,6	2,6	1,0	2,1✓	0,5	1,7	0,9	-	0,5	2,1
008	DURLAMMEN	2,3	1,4	1,0	1,4✓	-	-	1,4	-	-	1,4
009	EICHELHAIN	4,3	4,0	0,4	1,6✓	2,4	2,3	1,5	0,2	0,7	3,2
010	EICHENROD	8,1	7,2	0,9	2,8✓	4,4	0,2	6,7	0,4	2,1	5,1
011	ENGELROD	3,9	2,9	0,9	2,9✓	-	0,4	2,5	-	0,3	2,6
012	FELDKRUECKEN	2,1	1,3	0,9	1,3✓	-	0,5	0,8	-	0,1	1,2
013	FLESCHENBACH	0,8	0,3	0,6	-✓	0,3	0,3	-	-	-	0,3
014	FRAUROMBACH	2,8	2,2	0,6	1,2✓	1,0	1,3	1,0	-	-	2,2
015	FREIENSTEINAU	11,9	9,7	2,2	6,4✓	3,3	2,6	7,1	-	2,6	7,1
016	FRISCHBORN	16,7	15,5	1,2	5,9✓	9,7	8,7	6,9	-	5,5	10,0
017	GREBENHAIN	24,7	22,6	2,1	5,3✓	17,4	3,8	18,8	-	11,6	10,6
018	GUNZENAU	4,9	4,1	0,8	1,9✓	2,2	3,9	0,2	-	-	4,1
019	HARTERSHAUSEN	4,6	3,9	0,7	2,6✓	1,4	1,3	2,7	-	1,7	1,6
020	HARTMANNSHAIN	3,4	2,6	0,7	2,6✓	-	2,6	-	-	0,8	1,9
021	HEBLOS	2,4	1,5	1,0	1,5✓	-	-	1,5	-	0,2	1,3
022	HEISTERS	2,9	2,5	0,4	0,7✓	1,8	2,5	-	-	0,9	1,5
023	HEMMEN	1,7	1,5	0,2	1,5✓	-	0,4	1,2	-	-	1,5
024	HERBSTEIN, ST.	23,0	19,8	3,2	13,8✓	6,0	0,8	16,8	2,1	8,6	11,1
025	HERCHENHAIN	3,5	2,7	0,9	2,7✓	-	1,2	1,4	-	0,3	2,4
026	HOERGENAU	3,8	3,3	0,5	1,4✓	1,9	0,4	2,9	-	1,3	2,1
027	HOLZMUEHL	3,2	2,8	0,5	2,8✓	-	0,6	2,2	-	2,8	-
028	HOPFMANNSELD	4,4	3,5	0,9	1,2✓	2,4	1,7	1,8	-	-	3,5
029	ILBESHAUSEN	9,5	7,5	2,0	5,3✓	2,2	2,1	4,9	0,5	3,1	4,4
030	KOELZENHAIN	3,3	2,9	0,4	0,4✓	2,5	-	2,9	-	-	2,9
031	LANDENHAUSEN	7,9	6,9	1,0	6,9✓	-	-	6,1	0,8	2,9	4,0
032	LANZENHAIN	4,1	3,6	0,5	3,4✓	0,2	0,4	3,1	0,1	-	3,6
033	LAUTERBACH, ST.	42,7	35,6	7,0	35,6✓	-	2,6	32,8	0,2	7,4	25,6
034	MAAR	9,6	8,0	1,6	6,7✓	1,3	2,1	5,9	-	4,8	3,2
035	MEICHES	4,3	3,2	1,1	1,0✓	2,2	-	3,2	-	1,3	1,9
036	METZLOS	1,9	0,9	0,9	0,9✓	-	0,4	0,6	-	0,4	0,6
037	METZLOS-GEHAAG	6,1	5,6	0,6	1,2✓	4,4	4,8	0,8	-	2,4	3,2
038	NIEDER-MOOS	4,2	3,2	1,0	2,7✓	0,5	1,3	2,0	-	1,4	1,9
039	NIEDER-STOLL	1,6	1,2	0,4	1,2✓	-	-	1,0	0,1	0,2	1,0
040	NOESBERTS-WEIDMOOS	3,7	2,6	1,1	1,0✓	1,6	-	2,6	-	0,6	2,0
041	OBER-MOOS	2,3	1,5	0,8	1,5✓	-	0,1	1,4	-	-	1,5
042	OBER-WEGFURTH	0,8	0,5	0,3	0,5✓	-	-	0,5	-	0,5	-
043	PFORDT	4,2	3,7	0,4	3,0✓	0,8	0,1	3,6	-	0,5	3,2
044	QUECK	10,9	10,3	0,6	3,9✓	6,4	0,2	9,3	0,8	4,9	5,4
045	RADMUEHL	1,6	0,5	1,1	0,5✓	-	-	0,5	-	0,3	0,2

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHÜTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
046	REBGESHAIN	2,4	1,9	0,5	1,8✓	0,1	0,8	1,1	-	-	1,9
047	REICHLOS	8,5	8,2	0,4	1,8✓	6,4	7,1	1,0	-	3,0	5,2
048	REUTERS	1,4	0,6	0,8	0,6✓	-	-	0,6	-	-	0,6
049	RIMBACH	8,6	7,8	0,8	2,7✓	5,1	1,3	6,3	0,2	4,3	3,2
050	RIMLOS	1,6	0,8	0,8	0,8✓	-	-	0,8	-	-	0,8
051	RIXFELD	6,3	5,6	0,7	2,8✓	2,8	2,9	2,7	-	2,0	3,6
052	SALZ	4,9	3,7	1,2	1,8✓	1,9	2,2	1,4	-	0,9	2,8
053	SANDLOFS	3,5	3,1	0,4	1,8✓	1,3	0,4	2,7	-	0,9	2,2
054	SCHADGES	2,9	2,6	0,3	1,1✓	1,5	1,8	0,8	-	0,4	2,2
055	SCHLECHTENWEGEN	4,3	3,4	0,9	1,8✓	1,6	3,3	0,1	-	0,8	2,7
056	SCHLITZ, ST.	25,3	21,2	4,1	20,7✓	0,6	2,6	17,6	1,0	3,0	15,5
057	SICKENDORF	2,3	2,0	0,3	1,4✓	0,6	0,9	1,1	-	0,3	1,7
058	STEINFURT	3,6	2,8	0,8	1,7✓	1,1	1,9	0,9	-	0,1	2,7
059	STOCKHAUSEN	8,6	7,4	1,2	3,2✓	4,1	0,1	6,9	0,4	0,4	6,9
060	UELLERSHAUSEN	2,1	1,6	0,5	1,6✓	-	-	1,6	-	-	1,6
061	UETZHAUSEN	1,4	1,0	0,5	0,4✓	0,6	0,8	0,2	-	-	1,0
062	ULRICHSTEIN, ST.	11,8	10,4	1,4	5,1✓	5,3	7,3	3,1	-	2,1	8,4
063	UNTER-SCHWARZ	1,6	1,4	0,2	1,4✓	-	0,8	0,6	-	0,3	1,1
064	UNTER-WEGFURTH	1,6	1,3	0,3	0,5✓	0,8	1,3	-	-	0,9	0,4
065	VAITSHAIN	1,3	1,0	0,3	0,7✓	0,3	-	1,0	-	0,6	0,4
066	VOLKARTSHAIN	10,5	10,2	0,2	2,0✓	8,2	9,6	0,6	-	4,9	5,3
067	WALLENROD	8,9	7,5	1,5	4,4✓	3,1	2,6	4,2	0,6	2,3	5,2
068	WERNIGES	2,1	1,1	1,0	1,1✓	-	0,5	0,6	-	0,3	0,8
069	WILLOFS	2,7	2,1	0,6	2,1✓	-	-	2,0	0,2	2,1	-
070	WUENSCHEN-MOOS	0,5	0,3	0,2	0,3✓	-	-	0,3	-	-	0,3
071	ZAHMEN	2,8	2,3	0,6	0,9✓	1,4	0,5	1,8	-	-	2,3
145	LIMBURG	471,6	389,6	82,0	295,8	93,8	50,0	266,0	73,6	80,4	298,6
001	AHLBACH	4,7	3,3	1,4	2,3✓	1,0	0,1	2,2	0,9	0,6	2,7
002	CAMBERG, ST.	17,0	14,2	2,9	14,2✓	-	1,4	12,6	0,2	1,7	11,8
003	DAUBORN	13,6	11,4	2,2	5,3✓	6,1	1,2	6,5	3,7	4,6	6,7
004	DEHRN	8,3	6,1	2,1	4,8✓	1,4	0,2	6,0	-	0,1	6,0
005	DIETKIRCHEN	5,1	4,5	0,6	4,5✓	-	-	0,6	4,0	0,8	3,7
006	DOMBACH	1,2	0,8	0,4	0,8✓	-	-	0,8	-	-	0,8
007	DORCHHEIM	3,7	2,4	1,3	2,4✓	-	0,7	1,7	-	0,2	2,2
008	DORNDORF	17,4	16,3	1,1	6,8✓	9,5	-	11,9	4,4	1,1	15,1
009	EISENBACH	12,0	11,0	1,0	5,3✓	5,7	3,1	7,9	-	0,6	10,4
010	ELBGRUND	3,0	1,5	1,5	1,5✓	-	0,1	1,5	-	-	1,5
011	ELLAR	9,4	6,0	3,3	4,7✓	1,3	1,5	0,9	3,6	-	6,0
012	ELZ	26,2	22,4	3,8	22,4✓	-	1,3	21,1	-	7,1	14,3
013	ERBACH	9,3	7,9	1,4	7,9✓	-	0,4	6,3	1,3	2,5	5,4
014	ESCHHOFEN	6,3	3,6	2,7	3,6✓	-	-	3,5	0,1	-	3,5
015	FRICKHOFEN	16,1	12,7	3,4	11,1✓	1,6	1,6	8,3	2,9	6,7	6,1
016	FUSSINGEN	7,7	6,7	1,0	3,5✓	3,2	0,1	6,6	-	3,7	2,9
017	HADAMAR, ST.	27,1	21,1	6,0	17,8✓	3,4	10,0	10,2	0,9	7,0	13,8
018	HAINTCHEN	5,7	4,8	0,9	4,8✓	-	1,0	3,6	0,3	-	4,8
019	HANGENMEILINGEN	4,7	4,1	0,6	3,5✓	0,7	2,8	1,4	-	-	4,1
020	HASSELBACH	4,1	3,4	0,7	3,4✓	-	0,6	2,9	-	0,5	2,9
021	HAUSEN	5,4	2,9	2,6	2,9✓	-	-	2,5	0,4	-	2,9
022	HERINGEN	3,2	2,4	0,8	2,4✓	-	-	1,0	1,4	0,1	1,6
023	HEUCHELHEIM	4,3	4,3	-	2,2✓	2,2	3,2	1,2	-	1,6	2,8
025	KIRBERG	11,2	9,7	1,4	5,5✓	4,2	0,7	6,7	2,4	-	9,7
026	LAHR	5,3	3,5	1,8	3,5✓	-	0,2	3,1	0,3	0,2	3,3
027	LANGENDERNBACH	9,1	7,4	1,6	7,4✓	-	1,5	4,9	1,0	3,4	4,0
028	LIMBURG A.D.LAHN, ST.	57,4	47,5	9,9	46,4✓	1,1	3,2	34,4	9,9	3,1	40,4
029	LINDENHOLZHAUSEN	12,0	10,2	1,8	5,9✓	4,3	0,1	4,1	6,1	1,5	8,7
030	LINTER	5,2	4,4	0,8	4,4✓	-	0,0	1,2	3,2	1,0	2,8
031	MALMENEICH	0,9	0,5	0,4	0,5✓	-	-	0,5	-	-	0,4
032	MENSFELDEN	14,6	13,1	1,5	3,4✓	9,7	-	13,1	-	5,2	7,7
033	NAUHEIM	3,0	2,2	0,8	2,2✓	-	0,5	1,7	-	-	2,1
034	NEESBACH	1,5	0,7	0,8	0,7✓	-	-	0,5	0,3	-	0,7
035	NIEDERBRECHEN	16,8	14,4	2,4	8,4✓	6,0	0,0	8,7	5,6	0,4	13,7
036	NIEDERSELTERS	8,0	6,7	1,3	6,0✓	0,7	0,3	6,0	0,5	-	6,4
037	NIEDERWEYER	0,5	0,4	0,1	0,4✓	-	-	0,4	-	-	0,4
038	NIEDERZEUZHEIM	12,6	11,9	0,6	6,0✓	6,0	1,7	9,4	0,8	7,7	4,2
039	OBERBRECHEN	8,0	6,9	1,2	6,9✓	-	0,2	6,7	-	1,6	4,7
040	OBERSELTERS	3,3	2,9	0,5	2,9✓	-	0,2	2,2	0,5	-	2,9
041	OBERWEYER	2,7	1,1	1,6	1,1✓	-	0,1	1,0	-	0,2	1,0
042	OBERZEUZHEIM	10,4	9,2	1,3	4,9✓	4,3	0,9	7,1	1,2	1,5	7,7
043	OFFHEIM	11,1	8,6	2,6	7,5✓	1,0	0,2	1,6	6,8	3,3	5,2
044	OHREN	1,8	1,3	0,5	1,3✓	-	-	1,2	0,1	-	1,3
045	SCHWICKERSHAUSEN	2,5	1,9	0,6	1,9✓	-	0,1	1,8	-	-	1,8
046	STAFFEL	10,8	9,1	1,7	9,1✓	-	1,3	0,8	7,0	2,2	6,5
047	STEINBACH	4,6	3,2	1,4	3,1✓	0,1	0,1	1,4	1,8	1,1	2,1
048	THALHEIM	18,4	17,3	1,1	7,0✓	10,3	0,4	14,8	2,2	6,3	11,0
049	WERSCHAU	2,8	2,6	0,2	2,2✓	0,4	0,2	2,4	-	0,4	2,2
050	WILSENROTH	6,9	5,4	1,5	3,6✓	1,8	0,3	5,1	-	1,8	3,6
051	WUERGES	15,0	13,7	1,2	5,8✓	7,9	8,8	4,8	0,1	0,6	12,0

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	578,1	498,6	79,5	472,6	26,0	46,6	270,1	181,9	48,3	416,2
001	ALTENHAIN	6,5	5,3	1,3	5,3 ✓	-	0,1	5,2	-	-	5,2
002	AURINGEN	6,8	6,0	0,8	6,0 ✓	-	-	5,1	1,0	-	5,5
003	BRECKENHEIM	6,3	5,0	1,3	5,0 ✓	-	0,0	3,4	1,5	-	4,1
004	BREMTAL	9,7	8,8	0,9	6,0 ✓	2,8	1,6	5,9	1,3	0,6	8,2
005	DELKENHEIM	8,0	7,1	0,8	7,1 ✓	-	1,3	5,8	-	0,7	6,1
006	DIEDENBERGEN	10,4	8,6	1,8	8,6 ✓	-	2,3	2,4	3,8	2,5	5,6
007	EDDERSHEIM	11,7	9,6	2,1	9,6 ✓	-	0,3	7,2	2,1	2,9	6,2
008	EHLHALTEN	2,2	1,1	1,1	1,1 ✓	-	-	0,9	0,2	0,6	0,4
009	EPPENHAIN	4,8	4,1	0,7	3,8 ✓	0,4	1,8	2,3	-	0,9	3,2
010	EPPSTEIN, ST.	10,7	8,4	2,3	8,0 ✓	0,4	3,5	4,7	0,2	1,5	4,0
011	ESCHBORN, ST.	20,6	20,2	0,4	18,8 ✓	1,4	0,2	7,7	12,3	-	19,0
012	FISCHBACH	20,5	18,3	2,2	10,3 ✓	7,9	5,5	3,8	9,0	6,8	10,3
013	FLOERSHEIM, ST.	25,4	21,2	4,1	20,2 ✓	1,1	2,2	5,5	13,6	0,9	19,4
014	GLASHUETTEN	8,2	7,3	0,9	6,4 ✓	0,9	0,3	4,1	2,9	0,8	6,5
015	HATTESHEIM, ST.	21,0	18,2	2,8	17,6 ✓	0,6	0,2	10,0	8,0	0,1	17,9
016	HOCHHEIM A.M., ST.	28,2	24,7	3,5	24,7 ✓	-	0,4	5,2	19,0	0,6	19,8
017	HOFHEIM A.T.S., ST.	55,4	48,5	6,9	48,5 ✓	-	2,3	23,3	22,9	7,0	41,0
018	KELKHEIM, ST.	43,3	39,1	4,2	39,1 ✓	-	1,7	20,2	17,2	0,5	37,2
019	KÖNIGSHOFEN	6,6	5,4	1,2	5,4 ✓	-	-	4,6	0,8	0,4	4,6
020	KRIFTTEL	19,2	17,5	1,6	17,5 ✓	-	0,3	6,7	10,5	2,5	13,5
021	LANGENHAIN	8,1	6,6	1,5	6,6 ✓	-	-	3,5	3,0	2,9	3,3
022	LORSBACH	9,6	7,7	1,9	6,5 ✓	1,2	3,1	4,0	0,6	0,4	4,4
023	MASSENHEIM	4,7	3,7	1,0	3,7 ✓	-	-	0,6	3,1	0,2	3,0
024	MEDENBACH	4,8	3,8	0,9	3,8 ✓	-	-	1,7	2,2	-	3,8
025	NAUROD	11,6	10,6	1,0	8,2 ✓	2,4	0,4	7,9	2,2	0,1	10,4
026	NEUENHAIN	13,1	11,0	2,1	10,7 ✓	0,3	0,3	9,5	1,3	0,1	10,4
027	NIEDERHOECHSTADT	15,1	14,6	0,5	14,0 ✓	0,6	1,1	12,4	1,0	1,5	12,8
028	NIEDERHOFHEIM	7,1	6,2	0,9	6,2 ✓	-	0,2	0,6	5,5	0,2	5,1
029	NIEDERJOSBACH	3,5	2,0	1,4	2,0 ✓	-	0,4	1,3	0,4	-	2,0
030	NIEDERNHAUSEN	13,4	10,7	2,7	10,7 ✓	-	0,4	7,7	2,6	-	10,6
031	NIEDERREIFENBERG	3,2	1,9	1,3	1,9 ✓	-	0,4	1,5	-	0,1	1,8
032	NORDENSTADT	8,4	7,1	1,3	7,1 ✓	-	1,2	3,8	2,0	0,6	4,3
033	OBEREIMS	5,2	4,2	1,0	4,2 ✓	-	1,8	2,2	0,2	2,7	1,5
034	OBERLIEDERBACH	5,0	4,4	0,6	4,4 ✓	-	-	0,1	4,3	-	4,1
035	OBERREIFENBERG	9,6	8,3	1,3	5,4 ✓	2,9	3,6	4,6	0,1	4,5	3,6
036	OKRIFTTEL	13,6	10,7	2,9	10,7 ✓	-	0,3	4,5	6,0	-	10,6
037	RUPPERTSHAIN	6,4	5,0	1,3	5,0 ✓	-	-	3,5	1,6	-	4,7
038	SCHLOSSBORN	9,6	8,6	1,0	8,6 ✓	-	2,4	6,2	-	0,2	5,8
039	SCHWALBACH A.T.S., ST.	23,2	21,3	1,9	21,3 ✓	-	0,2	13,7	7,4	-	20,6
040	SODEN AM TAUNUS, BAD, ST.	26,8	24,2	2,5	24,2 ✓	-	3,7	19,6	0,9	2,7	19,8
041	SULZBACH A.T.S.	12,4	9,8	2,6	9,8 ✓	-	0,2	8,9	0,8	0,2	9,5
042	VOCKENHAUSEN	7,7	5,6	2,0	5,6 ✓	-	0,7	4,3	0,6	0,1	4,9
043	WALLAU	8,9	6,9	2,0	5,3 ✓	1,7	0,4	3,2	3,4	0,3	5,0
044	WEILBACH	11,2	9,7	1,5	8,6 ✓	1,1	0,1	5,6	4,1	1,7	8,0
045	WICKER	7,4	6,3	1,0	5,9 ✓	0,5	1,5	3,0	1,8	0,2	6,1
046	WILDSACHSEN	3,5	2,9	0,6	2,9 ✓	-	0,0	2,4	0,5	0,5	2,1
147	OBERLAHNKREIS	326,7	257,7	69,0	197,5	60,2	50,8	179,4	27,6	53,2	196,4
003	ALTENKIRCHEN	4,5	3,6	0,9	2,8 ✓	0,9	0,8	2,5	0,4	0,9	2,7
065	BESELICH	29,1	21,6	7,4	14,0 ✓	7,7	1,0	16,3	4,4	4,7	15,1
006	AUMENAU	7,3	6,3	1,0	5,0 ✓	1,3	0,7	5,3	0,3	0,4	5,8
013	EDELSBERG	2,7	1,6	1,1	1,6 ✓	-	-	0,5	1,1	-	1,6
014	ELKERHAUSEN	3,4	2,8	0,6	2,8 ✓	-	0,2	2,7	-	-	2,8
018	ESSERSHAUSEN	2,0	1,8	0,2	1,8 ✓	-	0,9	0,9	-	-	1,8
028	KUBACH	7,8	6,7	1,1	3,3 ✓	3,5	0,6	4,1	2,0	1,7	5,0
033	LOEHNBERG	21,0	15,9	5,0	13,1 ✓	2,8	0,6	12,9	2,4	2,1	13,0
035	MENGERSKIRCHEN	29,7	24,6	5,1	19,3 ✓	5,3	2,8	15,6	6,2	7,8	16,7
036	MERENBERG	15,4	10,9	4,5	9,1 ✓	1,8	1,4	9,1	0,3	2,4	7,7
038	MUENSTER	5,4	4,6	0,8	3,9 ✓	0,7	0,9	2,9	0,9	0,6	4,0
044	PHILIPPSTEIN	6,0	4,4	1,6	2,6 ✓	1,8	1,8	2,6	-	0,9	3,4
049	RUNKEL, ST.	28,4	21,7	6,8	21,7 ✓	-	2,9	17,2	1,6	2,3	18,3
053	SELTERS	5,4	4,8	0,6	1,8 ✓	3,0	0,1	4,4	0,2	0,8	3,7
055	VILLMAR	26,6	22,3	4,3	13,2 ✓	9,2 ✓	10,2	11,3	0,8	6,2	16,1
058	WEILBURG, ST.	55,6	42,1	13,5	34,8 ✓	7,4	8,0	29,5	4,7	10,3	29,7
059	WEILMUNSTER	58,1	47,2	10,9	32,4 ✓	14,8	15,3	30,2	1,8	9,7	36,8
060	WEINBACH	14,8	11,7	3,1	11,7 ✓	-	1,8	9,4	0,5	2,0	9,2
061	WEYER	3,7	3,0	0,7	2,8 ✓	0,2	0,7	2,3	0,1	-	3,0

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
148	OBERTAUNUSKREIS	367,6	329,3	41,2	299,7	26,7	21,0	184,0	121,3	24,8	282,3
001	DORNHOLZHAUSEN/TS.	7,5	7,5	-	4,7✓	2,8	0,2	7,0	0,3	0,6	4,5
002	FALKENSTEIN	8,5	7,7	0,8	7,7✓	-	0,9	6,0	0,8	0,5	7,1
003	FRIEDRICHSDORF, ST.	13,7	13,0	0,7	13,0✓	-	0,6	6,5	5,9	1,1	11,8
004	HOMBURG V.D.H., BAD, ST.	110,0	102,8	10,2	91,9✓	7,9	0,3	43,1	56,4	0,4	94,9
005	KALBACH <i>früher St.</i>	7,4	6,1	1,3	6,1✓	0,1	1,2	4,2	0,8	0,4	5,4
006	KÖNIGSTEIN I.TS., ST.	17,8	13,8	4,0	13,2✓	0,6	2,0	8,7	3,0	0,5	11,5
007	KOEPPERN	19,6	18,3	1,3	13,6✓	4,6	1,4	12,6	4,3	6,5	11,8
008	KRONBERG/TS, ST.	27,1	22,3	4,8	19,5✓	2,8	6,3	11,2	4,8	3,2	17,4
009	MAHMOLSHAIN	5,2	4,2	1,0	4,2✓	-	0,2	4,0	-	-	3,3
010	OBERHOECHSTADT/TS.	14,7	13,0	1,7	12,2✓	0,8	0,1	5,8	7,0	2,9	9,9
011	OBERSTEDTEN	16,5	15,4	1,1	14,7✓	0,7	1,4	6,8	7,2	2,9	12,5
012	OBERRUSEL/TAUNUS, ST.	56,4	48,9	7,5	47,5✓	1,4	1,8	39,9	7,2	1,2	46,6
013	SCHNEIDHAIN/TS.	6,8	6,2	0,7	6,2✓	-	-	6,2	-	0,2	5,5
014	SCHÖNBERG/TAUNUS	10,1	9,2	0,9	8,7✓	0,5	0,4	3,3	5,4	1,1	4,0
015	SEULBERG	11,0	9,7	1,3	9,3✓	0,3	0,6	4,5	4,6	-	9,7
016	STEINBACH A.TS.	13,1	11,3	1,8	9,5✓	1,8	0,2	3,9	7,2	-	11,3
017	STIERSTADT	14,3	14,3	-	11,9✓	2,5	3,2	6,2	4,9	3,3	10,5
018	WEISSKIRCHEN	7,9	5,8	2,1	5,8✓	-	0,2	4,2	1,4	0,1	4,8
149	LANDKREIS OFFENBACH	655,3	586,7	68,7	557,1	29,6	26,1	233,1	327,6	29,8	545,0
001	BUCHSCHLAG	14,6	13,8	0,8	13,8✓	-	0,1	8,8	4,9	-	13,8
002	DIETZENBACH, ST.	41,7	39,0	2,7	38,3✓	0,7	1,1	12,0	25,9	0,9	37,4
003	OREICHENHAIN, ST.	22,9	20,4	2,5	19,7✓	0,7	2,1	9,3	8,9	1,4	18,9
004	UDENHOFEN	14,9	13,4	1,4	13,4✓	-	1,2	7,7	4,5	0,4	11,5
005	EGELSBACH	20,3	17,3	3,0	15,8✓	1,6	0,8	8,4	8,2	-	17,3
006	FROSCHEHAUSEN	9,7	8,5	1,3	6,7✓	1,8	-	7,7	0,8	-	8,4
007	GOETZENHAIN	14,0	11,8	2,2	11,8✓	-	0,7	10,5	0,6	0,2	11,6
008	HAINHAUSEN	6,6	6,1	0,5	6,1✓	-	0,2	1,5	4,5	0,5	5,2
009	HAINSTADT	20,0	16,9	3,1	16,9✓	-	-	2,4	14,5	2,8	14,1
010	HAUSEN	21,6	20,4	1,2	20,4✓	-	0,0	5,9	14,5	-	20,4
011	HEUSENSTAMM, ST.	27,5	25,6	1,8	25,6✓	-	0,5	7,7	17,4	0,3	25,1
012	JUEGESHEIM	25,3	23,5	1,8	23,5✓	-	0,8	6,6	16,1	0,3	22,6
013	KLEIN-AUHEIM	14,7	11,6	3,1	11,6✓	-	0,7	4,3	6,6	-	11,2
014	KLEIN-KROTZENBURG	14,2	13,9	0,3	13,9✓	-	1,3	9,4	3,1	-	13,0
015	KLEIN-WELZHEIM	7,7	6,5	1,2	5,0✓	1,5	1,5	4,9	0,0	0,6	5,8
016	LAEMMERSPIEL	10,2	8,2	2,0	6,9✓	1,4	-	2,0	6,2	0,1	8,1
017	LANGEN, ST.	57,7	52,5	5,2	52,5✓	-	0,2	12,1	40,2	1,3	50,4
018	MAINFLINGEN	10,4	9,4	1,0	9,2✓	0,2	0,4	7,9	1,1	0,5	8,3
019	MUEHLHEIM AM MAIN, S	54,7	44,0	10,7	38,7✓	5,2	2,2	17,2	24,6	4,0	39,6
020	NEU-ISENBURG, ST.	57,8	52,4	5,4	50,9✓	1,5	-	11,4	41,0	0,3	51,0
021	OBERTSHAUSEN	26,0	24,8	1,2	22,7✓	2,0	-	12,5	12,2	0,3	24,2
022	OFFENTHAL	6,7	4,8	1,8	4,8✓	-	0,1	4,8	-	-	4,7
023	REMBRUECKEN	7,6	7,3	0,3	7,3✓	-	-	7,3	-	7,3	-
024	SELIGENSTADT, ST.	38,4	33,9	4,5	32,7✓	1,2	4,8	14,8	14,3	3,6	30,1
025	SPRENDLINGEN, ST.	42,5	37,7	4,8	37,7✓	-	1,7	9,5	26,5	0,5	36,6
026	STEINHEIM AM MAIN, S	28,7	25,4	3,3	23,6✓	1,8	0,9	8,5	16,0	3,8	20,0
027	WEISKIRCHEN	11,3	11,3	-	10,1✓	1,2	-	2,0	9,3	-	10,4
028	ZELLHAUSEN	19,8	19,0	0,8	11,5✓	7,5	3,7	10,0	5,3	0,1	18,8
029	ZEPPELINHEIM	7,3	7,3	-	6,1✓	1,2	1,2	5,8	0,3	0,9	6,4
150	RHEINGAU-KREIS	203,1	174,0	29,2	145,6	28,4	42,8	108,8	22,3	28,9	120,2
001	ASSMANNSHAUSEN	6,6	3,7	3,0	3,7✓	-	0,6	3,0	0,0	0,8	2,3
003	ELTVILLE AM RHEIN, ST.	20,5	16,9	3,6	14,0✓	2,9	3,3	11,3	2,3	1,5	10,2
004	ERBACH/RHEINGAU	8,1	6,7	1,4	6,5✓	0,2	1,5	5,0	0,2	1,3	4,6
005	ESPENSCHIED	5,4	5,1	0,3	1,8✓	3,3	5,1	-	-	-	5,1
006	GEISENHEIM, ST.	25,6	23,3	2,3	21,3✓	2,0	2,0	19,1	2,2	1,7	19,8
007	HALLGARTEN	7,2	6,8	0,4	4,1✓	2,7	0,3	5,9	0,6	0,2	6,0
008	HATTENHEIM	5,2	4,6	0,5	4,6✓	-	0,3	1,3	3,0	0,5	1,8
009	JOHANNISBERG	9,4	7,5	1,9	7,5✓	-	2,3	4,2	1,0	2,0	4,2
010	KIEDRICH	7,3	5,2	2,1	5,2✓	-	1,7	3,5	0,0	2,0	2,5
011	LORCH, ST.	11,1	9,4	1,7	8,8✓	0,6	3,8	5,4	0,2	2,2	7,2
012	LORCHHAUSEN	8,0	8,0	-	2,5✓	5,5	4,1	3,9	0,0	3,1	4,2
013	MARTINSTHAL	3,8	2,8	1,0	2,8✓	-	0,5	1,8	0,4	1,4	0,8
014	MITTELHEIM	4,5	3,5	1,0	3,5✓	-	0,7	1,6	1,2	1,3	1,8
015	NIEDERWALLUF	8,5	7,7	0,8	7,7✓	-	0,3	4,6	2,8	-	6,0
016	OBERWALLUF	4,0	3,6	0,5	3,6✓	-	0,4	3,1	-	-	2,9
017	DESTRICHE	13,6	12,7	0,9	9,8✓	2,9	1,7	9,8	1,2	2,1	7,9
018	PRESBERG	7,3	6,7	0,7	1,6✓	5,0	6,0	0,7	-	0,4	6,3
019	RANSEL	2,9	2,4	0,5	2,4✓	-	2,0	0,4	-	2,4	0,1
020	RAUENTHAL	4,6	3,7	0,9	3,1✓	0,5	0,8	2,3	0,5	1,9	1,2
021	RUEDESHEIM AM RHEIN, ST.	20,2	17,5	2,7	16,0✓	1,5	2,8	10,6	4,1	0,1	14,3
022	STEPHANSHAUSEN	3,2	2,6	0,6	2,6✓	-	1,1	0,5	0,9	1,0	1,5
023	WINKEL	15,1	13,0	2,1	11,8✓	1,3	1,6	10,0	1,4	3,2	8,9
024	WOLLMERSCHIED	0,9	0,7	0,3	0,7✓	-	-	0,7	-	-	0,7

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Ortsdurchfahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser-gebundene Decken ²⁾	bituminöse Decken ³⁾
					Innerortsstraßen	Außerortsstraßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
151	SCHLUECHTERN	328,4	269,9	58,5	178,8	91,1	82,5	157,5	30,0	77,1	187,4
001	AHL	3,7	3,2	0,5	3,2	-	0,2	1,7	1,3	0,7	2,4
003	ALTENGRONAU	9,5	8,9	2,6	6,9	-	1,6	5,2	0,1	1,9	4,6
007	ECKARDROTH	2,9	2,0	1,0	1,7	0,3	0,6	1,4	-	-	2,0
011	HEUBACH <i>Kalbach, Fildla</i>	10,2	8,9	1,3	3,2	5,7	-	3,2	5,7	6,7	2,2
012	HINTERSTEINAU	17,4	16,2	1,2	6,1	10,1	10,1	5,2	0,9	9,8	6,4
015	JOSSA	3,1	1,8	1,3	1,8	-	0,4	1,4	-	0,4	1,2
018	KRESSENBACH	1,2	0,8	0,4	0,8	-	0,4	0,4	-	0,8	-
020	MARJOSS	7,5	6,5	1,0	2,9	3,6	0,7	5,8	-	1,9	4,6
021	MOTTGERS	4,4	4,2	0,3	4,2	-	3,2	1,0	-	-	4,2
023	NEUSTALL	6,8	6,8	-	0,5	6,4	6,6	0,3	-	-	6,8
024	NIEDERZELL	3,9	3,0	0,8	2,9	0,1	0,4	2,4	0,3	0,3	2,7
025	OBKALBACH <i>Kalbach, Fildla</i>	15,7	13,7	2,0	3,1	10,6	10,8	2,9	-	3,3	10,4
026	OBZELL	6,4	4,8	1,6	4,8	-	2,2	2,6	-	1,3	3,6
027	REINHARDS <i>Freiensteinau, Vögel</i>	1,7	1,5	0,2	0,7	0,8	0,9	0,6	-	-	1,5
029	SALMUNSTER, ST.	24,1	19,9	4,2	19,9	-	5,2	14,2	0,5	3,0	16,8
031	SARROD	8,2	6,6	1,6	1,7	4,9	0,3	6,3	-	3,7	2,9
032	SCHLUECHTERN, ST.	70,7	53,7	17,0	36,8	16,9	11,4	40,7	1,6	14,4	37,4
033	SCHWARZENFELS	4,1	3,6	0,6	3,6	-	1,6	2,0	-	0,2	3,3
035	SÖDEN BEI SALM., BAD, ST.	18,6	16,8	1,8	13,9	2,9	2,4	11,1	3,2	5,7	10,3
036	STEINAU, ST.	35,7	29,9	5,8	22,4	7,6	1,5	14,9	13,5	8,2	21,5
037	STERBFRITZ	28,0	23,6	4,4	14,7	8,9	11,9	11,0	0,7	9,4	14,2
038	UERZELL	5,4	4,5	0,9	0,8	3,7	2,5	1,9	-	0,1	3,3
039	ULMBACH	8,4	6,6	1,9	5,5	1,1	0,2	6,4	-	0,2	6,4
040	UTTRICHSHAUSEN <i>Kalbach, Fildla</i>	7,0	5,0	2,0	4,7	0,3	0,1	3,4	1,5	1,3	3,6
043	WALLROTH	8,2	6,1	2,1	3,4	2,7	3,0	3,1	-	1,0	5,0
044	WEICHERSBACH	7,2	6,6	0,6	3,7	2,9	-	6,0	0,5	2,5	4,1
046	ZUENTERSBACH	8,2	6,7	1,5	5,2	1,5	4,1	2,6	-	0,5	6,0
152	UNTERAUNUSKREIS	366,8	302,5	64,3	235,4	67,1	55,6	202,4	44,6	48,9	244,9
084	AARBERGEN	33,2	28,4	4,8	23,1	5,3	4,4	20,1	3,9	7,1	21,0
001	ADOLFSECK	1,0	0,7	0,2	0,7	-	-	0,7	-	-	0,7
002	ALGENROTH	2,1	2,1	-	0,6	1,4	-	2,1	-	1,7	0,4
003	BAERSTADT	4,0	3,4	0,6	3,4	-	0,7	1,8	0,9	0,3	2,2
004	BECHTHEIM	2,2	1,3	0,9	1,3	-	0,0	1,3	-	-	1,3
005	BERMBACH	3,4	2,6	0,8	2,6	-	0,1	2,5	-	0,1	2,5
006	BEUERBACH	7,3	6,3	0,9	2,0	4,3	3,4	2,8	0,1	1,1	5,1
007	BLEIDENSTADT	19,7	18,2	1,5	15,5	2,6	2,8	3,9	11,5	1,0	17,0
008	BORN	1,9	1,4	0,4	1,4	-	0,3	1,2	-	0,1	1,4
009	BREITHARDT	4,2	2,1	2,1	2,1	-	0,1	0,6	1,5	0,1	2,0
011	DASBACH	0,8	0,5	0,3	0,5	-	-	0,5	-	0,2	0,3
012	DICKSCHIED-GEROLDSTEIN	2,3	1,2	1,1	1,2	-	0,3	0,8	0,1	-	1,2
013	EGENROTH	1,4	0,9	0,6	0,9	-	0,4	0,5	-	0,1	0,6
014	EHRENBACH	1,1	0,6	0,5	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
015	ENGENHAHN	2,4	1,8	0,6	1,5	0,3	0,6	1,2	-	0,4	1,4
016	ESCH	6,0	4,9	1,0	1,9	3,0	0,3	4,7	-	3,2	1,4
017	ESCHENHAHN	1,8	1,3	0,5	1,3	-	-	0,7	0,6	0,1	1,0
018	FISCHBACH	3,8	3,3	0,5	3,3	-	2,6	0,7	-	0,1	3,2
019	GOERSROTH	2,0	1,1	0,9	1,1	-	0,1	0,8	0,2	-	1,1
020	GREBENROTH	5,5	4,7	0,8	0,6	4,1	4,4	0,2	0,0	-	04,7
021	HAHN	10,5	8,0	2,5	7,8	0,2	0,1	5,7	2,2	0,6	7,3
022	HAMBACH	0,6	0,6	0,0	0,6	-	0,2	0,4	-	-	0,6
024	HAUSEN VOR DER HOEHE	2,8	1,7	1,0	1,7	-	0,7	1,1	-	0,2	1,6
025	HEFTRICH	8,4	7,7	0,7	5,2	2,5	0,6	3,3	3,8	-	7,6
026	HEIMBACH	2,4	1,8	0,6	1,1	0,8	0,8	1,0	-	0,5	1,4
027	HENNETHAL	3,7	3,2	0,6	2,3	0,9	-	2,9	0,3	0,6	1,9
028	HETTENHAIN	2,1	1,6	0,5	1,6	-	-	1,6	-	0,2	1,4
029	HILGENROTH	0,5	0,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
030	HOHENSTEIN	3,4	2,7	0,7	2,7	-	1,5	1,2	-	1,0	1,7
031	HOLZHAUSEN UEBER AAR	7,3	6,7	0,6	2,5	4,2	0,0	6,6	-	1,8	4,9
032	HUPPERT	6,6	6,4	0,1	2,8	3,6	4,5	1,3	0,7	3,5	2,9
033	IDSTEIN, ST.	27,6	23,9	3,7	23,9	-	0,6	18,8	4,5	0,1	23,4
034	KEMEL	3,0	1,9	1,1	1,9	-	0,3	0,4	1,1	0,2	1,7
035	KESSELBACH	2,2	1,6	0,6	1,6	-	-	0,9	0,7	0,7	0,9
037	KETTERNSCHWALBACH	2,7	2,4	0,3	1,4	1,0	0,6	1,7	0,2	0,5	1,9
038	KROEFTEL	1,5	1,0	0,5	1,0	-	0,3	0,5	0,3	-	0,6
039	LANGENSEIFEN	1,3	0,8	0,5	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
040	LANGSCHIED	7,3	6,8	0,5	2,0	4,8	2,4	4,4	-	2,8	4,0
041	LAUFENSELDEN	7,1	5,3	1,8	5,3	-	1,5	2,5	1,3	1,0	4,3
042	LENZHAHN	2,5	2,4	0,2	0,6	1,8	0,4	1,8	0,2	-	2,2
043	LIMBACH	2,0	1,5	0,5	1,3	0,2	0,3	0,8	0,4	-	1,5
044	LINDSCHIED	3,3	2,7	0,6	1,0	1,7	-	2,7	-	-	2,7
045	MAPPERSHAIN	1,7	1,4	0,3	0,9	0,4	0,9	0,5	-	0,1	1,2
046	MARTENROTH	0,5	0,2	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
048	NAUROTH	4,3	4,0	0,4	1,6	2,4	2,4	1,6	-	0,3	3,4
049	NEUHOF	6,4	5,4	1,0	5,4	-	-	4,0	1,5	-	5,4
050	NIEDERAUOFF	2,7	2,5	0,2	1,1	1,4	-	2,5	-	1,2	1,3
051	NIEDERGLADBACH	1,4	0,9	0,5	0,9	-	0,2	0,7	-	0,3	0,6

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
052	NIEDERLIBBACH	1,6	0,8	0,8	0,8	-	-	0,8	-	0,3	0,5
053	NIEDERMEILINGEN	3,2	2,6	0,6	1,9	0,7	-	2,6	-	0,9	1,5
054	NIEDER-ÖBERROD	1,5	0,6	0,9	0,6	-	0,1	0,4	0,0	-	0,6
055	NIEDERSEELBACH	4,4	3,6	0,8	3,6	-	-	3,6	-	1,6	2,0
056	ÖBERAUROFF	1,5	1,5	-	1,3	0,2	0,7	0,7	-	-	0,7
057	ÖBERGLADBACH	4,7	4,7	-	2,4	2,3	0,3	4,4	-	0,7	4,0
058	ÖBERJOSBACH	4,4	3,5	0,9	3,1	0,4	0,6	3,0	-	-	3,5
059	ÖBERLIBBACH	4,5	4,0	0,5	1,7	2,2	2,3	1,7	-	0,6	3,0
060	ÖBERMEILINGEN	0,6	0,4	0,2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3
061	ÖBERSEELBACH	1,2	0,6	0,6	0,6	-	0,2	0,4	-	-	0,6
062	ÖRLEN	2,6	1,4	1,2	1,4	-	-	1,1	0,3	-	1,4
064	RAMSCHIED	5,2	5,0	0,2	2,5	2,5	4,6	0,4	-	-	5,0
066	SCHLANGENBAD	13,8	12,0	1,8	10,7	1,3	1,5	10,5	-	1,8	10,2
067	SCHWALBACH, BAD, ST.	20,2	16,2	4,1	16,2	-	0,1	15,9	0,2	1,8	14,0
068	SEITZENHAHN	2,2	1,3	0,9	1,3	-	-	0,8	0,5	-	1,3
069	SPRINGEN	1,6	0,9	0,6	0,9	-	0,2	0,7	-	0,1	0,8
070	STECKENROTH	2,4	1,9	0,5	1,7	0,2	-	1,1	0,8	0,6	0,8
071	STRINZ-MARGARETHAE	2,0	1,4	0,6	1,4	-	-	0,9	0,5	-	1,1
072	STRINZ-TRINITATIS	5,6	4,9	0,7	1,9	3,0	0,3	4,6	-	-	4,9
073	WALLBACH	1,9	1,6	0,3	1,4	0,2	0,6	1,1	-	-	1,6
074	WALLRABENSTEIN	9,6	8,5	1,1	5,6	2,9	0,0	8,4	0,1	3,1	5,3
075	WALSDORF	5,9	5,2	0,7	4,3	0,9	0,9	3,7	0,6	0,3	4,6
076	WAMBACH	1,9	1,3	0,6	1,3	-	-	1,3	-	0,1	1,2
077	WATZELHAIN	3,3	3,1	0,3	3,1	-	-	-	3,1	2,8	0,3
078	WATZHAHN	0,8	0,5	0,2	0,5	-	-	0,1	0,4	0,4	0,1
079	WEHEN	14,1	11,3	2,8	11,3	-	0,4	10,9	-	0,4	10,9
080	WINGSBACH	2,0	1,6	0,4	1,6	-	0,1	1,6	-	-	1,1
081	WISPER	0,7	0,6	0,1	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
082	WÖRSDORF	6,5	5,0	1,5	5,0	-	0,1	3,3	1,5	0,0	4,8
083	ZORN	5,2	4,2	0,9	1,1	3,1	3,6	0,6	-	2,2	1,7
153	USINGEN	206,5	165,2	41,3	129,8	35,5	25,5	107,6	32,1	45,6	113,1
003	ARNOLDSHAIN	12,8	11,9	0,9	9,5	2,4	3,6	6,7	1,6	4,9	7,0
004	BROMBACH	2,4	1,5	0,9	1,5	-	0,3	0,9	0,3	0,6	0,9
005	CRATZENBACH	3,8	3,3	0,5	0,8	2,5	2,6	0,6	-	1,7	1,5
006	DORFWEIL	5,1	4,9	0,2	4,9	-	1,0	3,8	-	2,2	2,6
007	EMMERSHAUSEN	3,5	3,0	0,6	1,2	1,7	0,2	2,5	0,3	0,6	2,4
008	ESCHBACH	5,9	4,1	1,8	4,1	-	-	3,8	0,3	-	4,1
010	GEMUENDEN	4,6	3,8	0,8	1,8	2,0	2,0	1,8	-	-	3,7
011	GRAEVENWIESBACH	7,1	4,1	3,0	2,1	1,9	0,1	3,8	0,1	0,4	3,7
013	HEINZENBERG	1,6	1,1	0,5	1,1	-	-	1,1	-	0,6	0,6
014	HUNDSTADT	2,0	0,6	1,5	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
015	HUNOLDSTAL	1,8	1,2	0,6	1,2	-	1,0	0,3	-	0,8	0,5
016	KRANSBERG	7,7	6,5	1,2	5,3	1,2	2,0	4,5	-	6,5	-
017	LAUBACH	2,7	2,1	0,6	2,1	-	0,1	2,0	-	0,6	1,3
019	MERZHAUSEN	4,0	3,3	0,7	2,6	0,6	-	3,3	-	0,7	2,5
020	MICHEL BACH	1,2	0,7	0,5	0,7	-	0,1	0,7	-	0,2	0,5
021	MOENSTADT	1,9	1,4	0,5	1,4	-	0,1	1,3	0,1	0,5	0,9
022	NAUNSTADT	2,7	1,9	0,8	1,5	0,4	-	1,9	-	1,4	0,5
044	NEU-ANSPACH	19,2	13,7	5,5	12,0	1,8	0,7	7,2	5,8	1,7	12,0
024	NIEDEREMS	5,2	4,7	0,5	3,9	0,8	1,4	3,2	0,0	0,6	3,9
025	NIEDERLAUKEN	5,9	5,3	0,7	1,3	4,0	-	-	5,3	4,0	1,3
026	ÖBERLAUKEN	1,2	0,7	0,5	0,7	-	0,1	0,4	0,2	-	0,7
027	ÖBERNHAIN	5,8	5,2	0,6	5,2	-	0,2	3,9	1,0	2,1	3,1
028	PFAFFENWIESBACH	10,3	8,3	2,0	7,3	1,0	1,6	3,6	3,1	2,3	6,0
029	REICHENBACH	5,8	5,6	0,2	3,0	2,6	0,9	4,8	-	1,3	2,7
032	ROD A.D.WEIL	4,8	3,8	1,0	3,8	-	1,1	2,2	0,5	-	3,8
033	SCHMITTEN	4,7	3,0	1,7	3,0	-	0,4	2,1	0,5	0,7	2,3
034	SEELENBERG	2,3	1,9	0,5	1,9	-	-	1,9	-	1,9	-
035	STEINFISCHBACH	9,0	7,8	1,2	3,9	3,9	0,3	7,5	-	0,6	6,1
036	TREISBERG	0,8	0,6	0,2	0,6	-	0,2	0,4	-	0,1	0,5
037	USINGEN, ST.	16,1	13,3	2,8	12,1	1,2	2,0	9,4	1,9	2,5	9,8
038	WEHRHEIM	13,6	10,4	3,2	9,0	1,4	0,1	3,4	7,0	1,7	8,6
045	WEILNAU	11,6	9,8	1,8	9,8	-	2,3	6,8	0,7	2,0	6,9
039	WERNBORN	4,0	2,8	1,3	2,8	-	-	1,4	1,4	-	2,8
040	WESTERFELD	3,0	2,1	0,9	2,1	-	0,6	0,3	1,2	-	2,1
041	WILHELMSDORF	2,7	2,2	0,5	0,5	1,7	0,7	1,5	-	1,0	1,3
042	WINDEN	1,3	1,3	0,1	1,3	-	-	1,3	-	0,2	1,1
043	WUESTENS	8,1	7,5	0,6	3,3	4,3	0,2	6,5	0,8	1,4	5,0
154	WETZLAR	686,6	586,9	106,3	528,9	51,4	58,3	424,4	97,6	103,8	466,8
001	AHRDT	4,4	4,1	0,3	0,7	3,4	1,6	2,2	0,3	-	4,1
002	ALBSHAUSEN	7,5	6,8	0,7	5,2	1,7	0,9	5,8	0,2	-	6,3
003	ALLENDORF	6,9	6,4	0,5	4,9	1,6	2,1	4,3	-	1,7	4,7
004	ALTENKIRCHEN	3,7	2,5	1,1	2,5	-	0,9	1,6	-	0,1	2,4
005	ASSLAR	24,8	21,9	2,9	21,9	-	2,7	17,9	1,3	3,9	17,9
006	ATZBACH	13,3	12,0	1,3	11,4	0,6	0,5	7,2	4,3	5,0	7,0
007	BECHLINGEN	3,8	3,4	0,5	3,4	-	-	1,8	1,5	0,9	2,4

1) VON STRASSEN DES ÜBERÖRTERLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES ÜBERÖRTERLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
008	BELLERSDORF	1,7	1,0	0,7	1,0✓	-	0,5	0,5	-	0,4	0,6
009	BERGHAUSEN	5,5	5,3	0,3	3,7✓	1,6	1,5	3,2	0,6	1,4	3,6
010	BERMOLL	0,7	0,3	0,4	0,3✓	-	0,2	0,1	-	0,1	0,2
089	BIEBERTAL	40,8	33,4	7,4	26,4✓	7,0	3,4	26,4	3,6	6,6	26,7
011	BISKIRCHEN	6,7	4,9	1,8	4,9✓	-	0,4	3,5	1,0	1,4	3,6
012	BISSENBERG	3,6	3,1	0,6	3,1✓	-	1,0	2,1	-	0,4	2,7
013	BLASBACH	3,4	2,7	0,7	2,7✓	-	0,5	2,2	-	1,1	1,7
014	BONBADEN	10,1	8,6	1,5	8,6✓	-	-	6,6	2,1	1,6	6,9
015	BRANDOBBERNDORF	7,4	5,9	1,5	5,9✓	-	0,2	5,7	-	0,7	5,2
016	BRAUNFELS, ST.	24,5	22,8	1,7	20,8✓	2,0	4,6	16,5	1,7	5,0	16,7
017	BREITENBACH	1,5	1,2	0,4	1,2✓	-	0,5	0,7	-	0,3	0,7
018	BURGSOLMS	19,2	17,2	2,0	17,2✓	-	1,1	15,4	0,8	3,0	14,0
019	CLEEBOERG	5,5	4,2	1,3	4,2✓	-	0,5	3,4	0,3	0,4	3,9
020	DAUBHAUSEN	3,1	2,6	0,5	1,6✓	1,0	-	2,6	-	0,1	2,5
022	DORLAR	6,9	5,7	1,1	5,7✓	-	0,2	5,5	0,1	0,9	4,9
023	DORNHOLZHAUSEN	3,3	2,3	1,0	1,8✓	0,5	0,2	1,5	0,6	-	2,3
024	DREISBACH	2,1	2,0	0,1	2,0✓	-	0,7	1,3	-	0,5	1,5
025	DUTENHOFEN	10,9	8,4	2,5	7,8✓	0,6	0,5	6,1	1,8	2,7	5,5
026	EBERSGOENS	3,3	2,8	0,5	2,7✓	0,1	0,2	1,9	0,7	0,6	2,0
027	EDINGEN	6,5	5,2	1,3	4,6✓	0,7	0,0	5,2	-	1,4	3,8
028	EHRINGSHAUSEN	19,2	16,2	3,0	15,7✓	0,5	1,9	13,3	1,0	3,9	12,0
029	ERDA	8,2	7,3	0,9	7,3✓	-	0,3	6,3	0,6	1,4	5,9
030	ESPA	2,0	1,8	0,2	1,8✓	-	0,7	1,0	-	0,7	1,0
032	FRANKENBACH	3,9	2,9	1,0	2,9✓	-	0,1	2,7	0,1	0,6	2,4
033	GARBENHEIM	10,2	9,2	1,0	9,0✓	0,2	2,5	5,1	1,6	2,4	5,6
034	GREIFENSTEIN	13,5	12,6	0,9	4,5✓	8,1	0,8	11,8	-	-	12,6
035	GREIFENTHAL	1,7	1,1	0,6	0,9✓	0,3	0,3	0,7	0,1	0,7	0,4
036	GRIEDELBACH	2,8	2,1	0,7	2,1✓	-	2,1	-	-	0,5	1,7
037	GROSSALTENSTAEDTEN	3,6	3,1	0,5	2,6✓	0,5	1,7	1,4	-	0,8	2,3
038	HASSELBORN	2,6	2,3	0,3	2,1✓	0,2	0,1	2,2	-	1,2	1,1
039	HERMANNSTEIN	10,8	9,0	1,8	9,0✓	-	0,1	3,9	4,9	-	9,0
040	HOHENSOLMS	6,5	6,0	0,4	3,8✓	2,3	-	6,0	-	0,2	5,9
041	HOLZHAUSEN	3,6	2,4	1,2	2,4✓	-	0,2	2,2	-	0,2	2,2
042	HUETTENBERG	10,8	7,3	3,4	5,8✓	1,6	0,3	5,2	1,8	1,6	5,6
043	KATZENFURT	11,3	8,9	2,4	8,5✓	0,4	1,9	6,6	0,4	1,9	6,8
044	KOELSCHHAUSEN	5,5	4,8	0,6	4,4✓	0,4	0,2	0,7	3,9	1,6	3,3
046	KRAFTSOLMS	4,9	3,8	1,1	3,8✓	-	0,7	3,2	-	1,6	2,1
047	KROEFFELBACH	4,6	3,7	0,9	3,7✓	-	0,7	2,3	0,7	0,3	3,3
048	KROFDORF-GLEIBERG	16,2	12,4	3,7	11,2✓	1,2	0,4	9,0	3,0	0,2	11,7
050	LAUFDOORF	6,2	5,4	0,9	4,2✓	1,2	0,8	4,3	0,3	0,7	4,4
051	LAUNSBACH	8,0	7,5	0,6	7,5✓	-	0,5	4,4	2,5	-	7,5
052	LEUN, ST.	10,2	7,9	2,3	7,9✓	-	1,6	6,0	0,2	-	7,3
053	LUETZELLINDEN	6,8	5,9	1,0	5,9✓	-	0,5	4,2	1,2	0,1	5,7
054	MUDERSBACH	2,2	1,5	0,7	1,5✓	-	-	0,8	0,7	0,7	0,8
055	MUENCHHOLZHAUSEN	5,9	4,6	1,3	4,4✓	0,2	-	3,2	1,4	0,2	4,4
056	NAUBORN	15,5	14,3	1,2	12,8✓	1,5	0,1	7,4	6,8	5,1	9,0
057	NAUNHEIM	12,3	12,3	-	10,3✓	2,0	0,2	11,0	1,1	4,0	8,3
058	NEUKIRCHEN	5,4	5,1	0,3	2,1✓	3,0	0,3	4,5	0,3	0,4	4,5
059	NIEDERBIEL	7,8	7,8	-	7,8✓	-	0,4	3,1	4,2	5,1	2,7
060	NIEDERKLEEN	4,4	3,8	0,6	3,6✓	0,2	0,1	3,2	0,5	0,2	3,5
061	NIEDERLEMP	3,1	2,7	0,5	2,7✓	-	0,4	0,8	1,5	0,7	2,0
062	NIEDERQUENBACH	3,0	2,0	1,0	2,0✓	-	0,3	1,7	-	-	2,0
063	NIEDERWETZ	5,9	4,6	1,2	3,6✓	1,1	1,6	3,1	-	1,3	3,3
064	OBERBIEL	12,0	10,6	1,4	8,9✓	1,7	0,2	10,0	0,3	0,9	9,4
065	OBERKLEEN	5,8	4,8	1,0	4,8✓	-	0,0	0,8	3,9	0,4	4,4
066	OBERLEMP	2,6	2,0	0,6	2,0✓	-	0,1	1,9	0,0	0,4	1,6
067	OBERNDORF	9,5	7,6	1,9	7,6✓	-	0,4	5,7	1,5	3,8	3,7
068	OBERQUENBACH	3,5	2,6	1,0	2,6✓	-	0,4	2,2	-	0,3	2,2
069	OBERWETZ	2,8	2,2	0,6	2,2✓	-	0,3	1,3	0,6	-	2,2
070	ODENHAUSEN	5,0	4,3	0,7	4,3✓	-	0,4	2,2	1,8	1,2	3,1
071	RECHTENBACH	11,4	9,1	2,3	9,1✓	-	-	8,0	1,1	-	9,1
072	REISKIRCHEN	2,1	1,5	0,6	1,5✓	-	0,1	0,6	0,8	0,1	1,4
074	SALZBOEDEN	5,2	4,4	0,8	3,6✓	0,8	0,3	3,1	1,0	1,1	3,3
075	SCHWALBACH	7,9	6,6	1,3	6,6✓	-	0,1	6,4	0,0	1,4	5,1
076	STEINDORF	8,0	8,0	-	8,0✓	-	0,9	5,4	1,7	0,8	6,1
077	STOCKHAUSEN	5,6	4,6	1,0	4,6✓	-	-	2,3	2,3	2,2	2,5
078	TIEFENBACH	5,8	5,4	0,4	5,4✓	-	-	5,2	0,2	2,8	2,5
079	ULM	4,0	3,5	0,6	3,5✓	-	0,1	0,6	2,7	-	3,5
081	VOLLNKIRCHEN	1,6	1,1	0,5	1,1✓	-	1,0	0,1	-	0,1	1,0
082	VOLPERTSHAUSEN	3,5	2,4	1,1	2,4✓	-	0,6	1,6	0,1	-	2,2
083	WALDGIRMES	11,0	9,6	1,4	8,5✓	1,1	0,6	8,0	1,0	1,0	8,6
084	WEIDENHAUSEN	2,2	1,5	0,7	1,5✓	-	-	1,0	0,5	0,1	1,4
085	WEIPERFELDEN	1,7	1,3	0,4	1,3✓	-	0,1	0,9	0,4	-	1,3
086	WERDORF	14,1	13,5	0,6	12,6✓	0,9	3,2	7,5	2,9	4,7	8,8
087	WETZLAR, ST.	75,3	67,0	14,8	60,5✓	-	3,3	45,6	11,6	-	59,7
088	WISSMAR	16,4	14,1	2,2	12,8✓	1,3	0,0	10,4	3,7	4,2	9,8

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. UEBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	REG.-BEZ. KASSEL	7700,9	6496,6	1368,0	4898,2	1434,7	1488,5	3969,1	875,3	1494,2	4592,8
211	FULDA, ST.	109,9	104,8	32,7	77,2	-	2,9	29,0	45,3	8,7	63,4
212	KASSEL, ST.	553,4	553,4	114,8	438,6	-	58,3	200,5	179,8	93,8	281,8
213	MARBURG A.D.L., UNI. ST.	106,2	104,0	23,6	79,2	3,4	11,8	38,7	32,1	4,1	69,1
231	ESCHWEGE	316,8	254,5	62,4	218,6	35,9	35,4	174,6	44,4	46,5	197,3
001	ABTERODE	4,8	3,2	1,6	3,2	-	0,3	1,9	1,0	-	3,1
002	ALBERODE	1,0	0,8	0,2	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
003	ALBUNGEN	2,6	2,2	0,5	2,2	-	-	1,6	0,6	2,2	-
005	ALTENBURSCHLA	3,1	2,6	0,5	2,6	-	0,9	1,7	-	0,8	1,9
007	AUE	2,5	1,6	0,9	1,6	-	0,1	1,2	0,2	-	1,6
008	BISCHHAUSEN	6,6	4,6	2,1	4,6	-	0,5	4,0	-	1,1	3,3
010	BURGHOFEN	0,9	0,3	0,6	0,3	-	0,2	0,1	-	0,1	0,1
011	DATTERODE	10,2	9,1	1,1	6,1	3,0	4,3	4,9	-	2,2	6,9
012	ELTMANNSEE	0,4	0,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
013	ELTMANNSHAUSEN	5,3	3,4	1,8	3,4	-	0,8	1,8	0,8	-	2,6
014	ESCHWEGE, ST.	67,9	60,0	7,9	57,0	3,0	3,7	38,4	17,8	3,1	50,2
015	FRANKENHAIN	3,0	2,4	0,6	2,0	0,4	-	2,4	-	0,5	1,9
016	FRANKERSHAUSEN	6,1	4,4	1,7	3,2	1,2	0,1	3,0	1,3	1,7	2,6
017	FRIEDA	4,5	3,2	1,3	3,2	-	0,2	2,7	0,4	0,3	2,9
018	FRIEMEN	1,0	0,7	0,3	0,3	0,4	0,5	0,2	-	0,5	0,2
019	GEHAU	2,0	1,6	0,3	0,9	0,7	-	1,6	-	1,1	0,5
020	GERMERODE	6,9	4,7	2,2	3,1	1,5	1,5	2,9	0,3	1,5	3,2
021	GRANDENBORN	4,9	4,4	0,5	2,2	2,1	0,1	3,1	1,2	-	4,4
022	GREBENDORF	11,6	10,3	1,3	6,8	3,6	0,6	8,7	1,1	2,9	7,4
023	HELDRA	5,2	4,2	1,0	2,7	1,6	0,6	3,7	0,0	0,5	3,8
024	HERLESCHAUSEN	24,7	18,7	6,0	16,0	2,8	2,6	16,1	0,1	1,6	17,0
025	HETZERODE	1,1	0,8	0,3	0,8	-	0,2	0,6	-	-	0,2
026	HITZELRODE	2,1	1,6	0,6	1,6	-	1,1	-	0,5	0,8	0,8
027	HITZERODE	1,9	1,3	0,6	1,3	-	0,3	0,9	-	0,3	1,0
028	HOHEHEICHE	4,7	4,2	0,5	3,2	1,0	0,8	2,7	0,6	-	3,7
030	JESTAEDT	5,0	4,2	0,8	1,9	2,3	-	3,3	0,9	1,3	2,9
031	KIRCHHOSBACH	1,2	0,7	0,5	0,7	-	0,3	0,4	-	0,2	0,5
032	LANGENHAIN	2,7	1,3	1,4	1,3	-	0,1	0,5	0,7	0,3	1,0
033	LUEDERBACH	2,2	1,8	0,4	1,8	-	0,1	1,7	-	1,8	-
034	MAECKELSDORF	1,0	1,0	-	0,5	0,5	0,9	0,1	-	-	1,0
036	MITTERODE	7,1	7,0	0,1	1,4	5,7	-	7,0	-	7,0	-
037	MOTZENRODE	1,3	0,8	0,5	0,8	-	0,1	0,7	-	-	0,8
039	NETRA	3,0	1,8	1,2	1,8	-	0,2	1,6	-	0,1	1,4
040	NEUERODE	3,0	2,4	0,6	2,4	-	0,9	1,6	-	-	2,4
041	NIDDAWITZHAUSEN	1,8	1,5	0,3	1,5	-	0,2	0,5	0,8	0,5	1,0
042	NIEDERDUENZEBACH	3,3	2,7	0,7	2,7	-	-	2,7	-	0,4	2,3
043	OBERDUENZEBACH	2,7	2,2	0,5	2,2	-	-	1,3	0,9	-	2,2
044	OBERRHONE	5,5	4,5	0,9	4,5	-	0,0	1,7	2,8	0,7	3,8
045	OETMANNSHAUSEN	4,0	3,7	0,4	2,8	0,9	0,9	2,7	-	2,0	1,6
046	RAMBACH	2,7	1,9	0,8	1,9	-	1,9	-	-	0,5	1,4
047	RECHTEBACH	1,0	0,7	0,3	0,7	-	0,4	0,3	-	0,1	0,6
048	REICHENSACHSEN	10,7	8,4	2,4	8,4	-	1,4	6,3	0,7	0,3	8,0
049	RENDA	2,5	2,5	-	2,5	-	0,6	1,9	-	-	2,2
050	RITTMANNSHAUSEN	0,8	0,3	0,5	0,3	-	0,0	0,3	-	-	0,3
051	RODEBACH	1,4	1,1	0,3	0,4	0,7	0,5	0,5	-	0,7	0,4
052	ROEHRDA	5,2	4,5	0,7	4,5	-	-	4,5	-	0,1	4,4
053	SCHEMMERN	5,3	4,7	0,6	2,1	2,5	-	4,7	-	2,2	2,5
054	SCHWEBDA	5,3	4,3	1,0	3,5	0,8	0,8	3,5	-	0,6	3,4
055	STADTHOSBACH	0,9	0,4	0,5	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-
056	THURNHOSBACH	0,9	0,4	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-
058	VIERBACH	2,9	2,0	0,9	1,5	0,5	1,2	0,8	-	0,0	2,0
059	VOCKERODE	2,4	1,1	1,2	1,1	-	-	1,1	-	0,3	0,8
060	VOELKERSHAUSEN	3,6	2,8	0,7	2,0	0,8	1,3	1,5	-	1,5	1,3
061	WALDKAPPEL, ST.	10,6	9,1	1,5	9,1	-	1,4	5,5	2,3	2,7	6,4
062	WANFRIED, ST.	14,5	12,2	2,3	12,2	-	0,1	3,1	9,0	0,4	11,3
063	WEIDENHAUSEN	3,9	3,1	0,8	3,1	-	0,8	2,3	0,1	0,3	2,8
064	WEISSENBORN	6,7	4,7	2,0	4,7	-	0,7	4,0	0,0	0,2	4,5
065	WELLINGERODE	0,7	0,1	0,6	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
066	WICHMANNSHAUSEN	4,3	3,5	0,8	3,5	-	0,5	2,7	0,3	0,1	3,4
068	WOLFFTERODE	0,9	0,6	0,3	0,6	-	0,1	0,6	-	0,0	0,3
232	FRANKENBERG	423,5	350,5	73,1	249,9	100,6	94,3	231,5	24,7	92,2	244,9
001	ALLENDORF-EDER	13,1	11,6	1,6	10,4	1,2	0,6	11,0	-	3,2	8,3
002	ALLENDORF B. FRANKENAU	1,8	1,3	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	-	0,5	0,7
003	ALTENHAINA	0,8	0,7	0,1	0,7	-	0,1	0,6	-	0,1	0,6
004	ALTENLOTHEIM	3,7	2,9	0,8	2,9	-	0,1	2,9	-	-	2,9
005	ASEL	1,1	0,9	0,2	0,3	0,6	0,6	0,3	-	-	0,9
006	BASDORF	7,6	7,2	0,4	2,1	5,1	1,1	6,2	-	2,6	4,6
007	BATTENBERG/EDER, ST.	23,2	20,6	2,6	15,0	5,6	8,4	11,5	0,6	7,7	12,6
008	BATTENFELD	3,6	2,6	0,9	2,6	-	-	2,6	-	-	2,6
009	BATTENSHAUSEN	3,8	3,0	0,8	2,3	0,7	2,3	0,7	-	1,2	1,8

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
011	BIEBIGHAUSEN	1,4	1,4	-	0,8	0,6	1,0	0,4	-	0,4	1,0
012	BIRKENBRINGHAUSEN	5,1	4,1	1,0	3,6	0,5	-	4,1	-	1,3	2,7
013	BOCKENDORF	0,8	0,6	0,2	0,6	-	0,2	0,4	-	-	0,6
014	BOTTENDORF	11,7	9,6	2,1	7,5	2,1	0,4	8,0	1,2	0,7	7,2
015	BROMSKIRCHEN	13,9	12,6	1,3	5,0	7,6	5,3	5,4	2,0	0,1	11,3
016	BUCHENBERG	2,9	2,2	0,7	2,2	-	-	2,2	-	0,5	1,7
017	DAINRODE	2,2	1,3	0,9	1,3	-	0,9	0,4	-	0,2	1,1
018	DODENAU	22,9	21,6	1,4	7,1	14,5	14,7	6,9	-	5,1	16,5
019	DODENHAUSEN	2,7	1,8	0,9	1,8	-	1,8	-	-	-	1,8
021	DORFITTER	5,2	3,7	1,5	3,7	-	-	3,7	-	0,5	3,3
022	EDERBRINGHAUSEN	2,6	1,6	1,0	1,6	-	0,6	0,9	-	0,2	1,3
023	EIFA	5,7	5,1	0,6	2,0	3,1	2,3	2,8	-	2,1	3,0
024	ELLERSHAUSEN	5,0	3,9	1,1	3,1	0,9	2,7	0,7	0,6	0,2	3,8
025	ELLNRODE	0,5	0,2	0,3	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
026	ERNSTHAUSEN	8,1	6,7	1,4	5,9	0,9	1,1	5,6	-	1,5	3,7
027	FRANKENAU, ST.	9,1	7,6	1,5	4,5	3,1	0,4	6,1	1,0	1,5	6,1
028	FRANKENBERG-EDER, ST.	75,9	60,6	15,3	47,0	13,6	11,9	43,6	5,2	18,6	40,4
030	FRÖHNHAUSEN	4,1	3,4	0,7	3,4	-	1,3	2,1	0,0	0,1	3,3
031	GEISMAR	10,0	8,4	1,6	4,2	4,1	3,8	4,6	-	2,1	6,3
032	GEMUENDEN A.D.WOHRA, ST.	12,1	9,3	2,8	9,3	-	2,0	7,3	-	-	8,6
033	GRUESEN	3,1	2,6	0,6	1,7	0,9	0,2	2,2	0,1	0,2	2,3
034	HADDENBERG	0,4	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,2	-	0,1	0,1
035	HAINA / KLOSTER	8,3	6,6	1,7	3,5	3,2	2,6	3,8	0,2	1,8	4,8
036	HAINA	5,3	4,9	0,4	1,9	3,0	0,6	4,3	-	3,5	1,4
037	HALGEHAUSEN	2,0	1,4	0,6	1,4	-	0,7	0,7	-	-	1,4
038	HARBSHAUSEN	2,0	1,7	0,3	0,6	1,1	0,8	0,8	0,2	-	1,7
039	HATZFELD/EDER, ST.	11,5	9,3	2,2	5,2	4,1	2,2	7,1	-	1,2	7,5
041	HERBELHAUSEN	4,0	3,7	0,3	3,7	-	0,9	2,8	-	1,7	2,0
042	HERZHAUSEN	5,8	4,9	0,9	1,6	3,3	3,1	1,7	-	2,5	2,4
043	HOLZHAUSEN / EDER	13,1	12,0	1,1	5,3	6,7	-	9,0	3,0	8,8	3,0
045	HUETTENRODE	0,4	0,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
046	KIRCHLOTHEIM	1,4	1,1	0,3	0,6	0,5	0,7	0,4	-	-	1,1
047	LAISA	5,0	4,3	0,7	4,3	-	-	3,9	0,5	2,0	2,2
048	LEHNHAUSEN	1,7	1,1	0,6	0,9	0,1	0,6	0,5	-	0,0	1,1
049	LOEHLBACH	6,4	5,2	1,2	5,2	-	-	5,1	0,1	0,8	4,0
050	LOUISENDORF	3,4	3,1	0,3	1,1	2,1	2,1	1,1	-	1,7	1,4
051	MARIENHAGEN	8,0	7,5	0,5	5,1	2,4	1,6	5,9	-	2,8	4,7
052	MOHNHAUSEN	1,0	0,3	0,7	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
053	NIEDERORKE	2,9	2,6	0,3	0,7	1,9	2,2	0,4	-	0,7	1,9
054	OBERASPHE	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	0,8	0,6	0,2	1,2
055	OBERHOLZHAUSEN	1,4	0,8	0,5	0,8	-	0,5	0,3	0,0	0,1	0,7
056	OBERNBURG	4,0	3,3	0,7	2,8	0,5	0,9	2,4	-	1,8	1,5
057	OBERORKE	2,6	2,3	0,3	1,3	1,0	2,0	0,3	-	0,7	1,6
059	REDDIGHAUSEN	5,7	4,6	1,1	4,6	-	0,7	3,9	-	2,4	2,2
061	RENNERTEHAUSEN	5,6	5,6	-	5,6	-	-	4,4	1,1	1,5	2,8
062	RODA	4,6	3,8	0,8	3,8	-	0,2	3,4	0,1	1,2	2,5
065	ROEMERSHAUSEN	1,9	1,1	0,7	1,1	-	0,6	0,5	-	0,2	0,9
066	ROSENTHAL, ST.	12,0	9,4	2,5	9,4	-	4,0	5,4	0,0	3,6	4,2
067	SCHMITTLOTHEIM	1,9	1,5	0,4	1,5	-	-	1,2	0,3	0,3	1,2
069	SEHLEN	2,3	1,2	1,0	1,1	0,1	0,4	0,8	0,0	0,4	0,9
070	SOMPLAR	6,1	5,3	0,8	2,9	2,5	-	5,0	0,4	0,5	4,8
071	THALITTER	3,7	2,0	1,7	2,0	-	1,5	0,5	-	-	2,0
073	VOEHL	10,3	8,3	2,0	6,1	2,2	-	3,2	5,1	0,5	7,8
075	WIESENFELD	7,6	5,8	1,8	5,8	-	0,6	3,0	2,3	0,2	4,1
076	WILLERSDORF	4,0	3,4	0,6	3,4	-	0,2	3,2	-	0,5	2,8
077	WILLERSHAUSEN	1,4	1,3	0,1	0,7	0,6	-	1,3	-	-	1,3
233	FRITZLAR-HOMBERG	503,5	411,4	92,1	334,1	77,3	64,2	278,9	68,3	78,6	315,7
001	ALLENDOF	1,9	1,5	0,5	1,1	0,4	0,4	1,0	0,1	-	1,5
002	ALLMUTHSHAUSEN	3,1	2,4	0,8	1,4	1,0	0,1	2,3	-	-	2,4
003	APPENFELD	1,4	1,1	0,3	1,1	-	-	1,1	-	0,4	0,7
004	ARNSBACH	4,5	3,6	0,9	2,5	1,0	0,1	2,7	0,8	-	3,2
005	BERGE	2,6	2,2	0,5	1,4	0,7	0,1	2,1	-	0,5	1,7
006	BERNDSHAUSEN	3,3	2,7	0,5	1,9	0,8	1,0	1,7	0,1	0,4	2,3
007	BESSE	11,1	8,9	2,2	7,9	1,1	1,2	7,7	-	1,5	6,6
008	BETZIGERODE	1,6	1,1	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	-	-	1,1
009	BISCHHAUSEN	3,3	2,3	1,1	2,3	-	0,2	1,8	0,3	0,3	1,6
010	BORKEN/BEZ.KASSEL, ST.	23,1	21,8	1,3	21,8	-	2,2	14,2	5,4	2,2	19,6
011	CAPPEL	1,7	1,3	0,4	1,3	-	0,2	0,6	0,5	-	1,3
012	CASSDORF	6,1	4,9	1,2	2,9	2,0	0,0	4,9	-	1,1	3,8
013	DENSBERG	4,0	3,4	0,7	3,4	-	0,2	3,1	-	0,9	2,4
014	DICKERSHAUSEN	1,8	1,4	0,4	1,4	-	0,2	0,9	0,3	0,1	1,3
015	DILLICH	3,7	2,7	1,0	2,7	-	0,0	2,6	-	0,5	2,1
016	DISSEN	3,4	2,6	0,8	2,2	0,4	-	0,4	2,2	0,7	2,0
017	DORHEIM	1,3	0,8	0,5	0,5	0,3	-	0,8	-	0,1	0,7
018	DORLA	4,4	3,8	0,7	1,8	1,9	0,8	2,9	-	1,7	1,2
019	ELLINGSHAUSEN	1,5	0,7	0,7	0,7	-	0,4	0,4	-	-	0,7
020	ELNRODE-STRANG	2,7	2,1	0,7	1,2	0,9	0,3	1,8	-	0,8	1,3

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLÄCHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon		Von den Gemeindestraßen hatten					
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
022	FALKENBERG	4,7	4,1	0,6	4,1	-	0,5	0,8	2,8	1,9	2,2
023	FREUDENTHAL	2,6	2,3	0,4	2,3	-	0,4	1,9	-	0,4	1,9
024	FRITZLAR, ST.	34,5	32,2	2,3	24,8	7,4	6,4	25,3	0,6	8,3	19,4
025	GEISMAR	6,4	5,0	1,4	5,0	-	0,5	3,8	0,6	2,9	2,1
026	GILSA	2,8	2,3	0,5	1,8	0,5	-	2,3	0,1	-	2,3
027	GLEICHEN	3,8	3,1	0,8	0,6	2,5	1,1	1,8	0,2	1,7	1,4
028	GOMBETH	9,3	8,7	0,6	4,5	4,2	0,2	7,1	1,4	-	8,7
029	GREBENHAGEN	1,0	0,3	0,6	0,3	-	0,1	0,3	-	-	0,3
030	GRIFTE	10,8	9,4	1,4	7,2	2,3	2,3	6,2	0,9	1,4	7,5
031	GROSSENENGLIS	6,3	5,5	0,8	4,7	0,7	0,2	5,3	-	1,2	4,0
032	GUDENSBERG, ST.	14,8	11,8	2,9	9,5	2,4	2,0	7,6	2,2	2,5	8,1
033	HAARHAUSEN	1,0	0,8	0,2	0,8	-	-	0,8	0,1	-	0,8
034	HADDAMAR	2,4	1,9	0,5	1,3	0,6	0,2	1,7	0,1	-	1,9
035	HALDORF	4,2	3,0	1,2	3,0	-	-	2,6	0,4	-	3,0
036	HEBEL	5,0	3,9	1,0	3,1	0,8	0,1	3,1	0,8	0,7	3,3
037	HERGETSFELD	0,4	0,3	0,2	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
038	HOLZHAUSEN A. HAHN	4,2	3,1	1,1	2,7	0,4	0,5	2,1	0,5	0,1	2,9
039	HOLZHAUSEN B. HOMBERG	4,2	3,7	0,5	3,3	0,4	0,5	3,1	-	0,9	2,6
040	HOMBERG, BEZ. KASSEL, ST.	30,8	27,1	3,8	24,0	3,1	0,8	17,4	8,8	6,0	18,7
041	HOMBERGSHAUSEN	4,2	3,8	0,4	0,9	2,9	-	3,8	-	-	3,8
042	HUELISA	3,8	3,1	0,7	3,1	-	0,0	0,2	2,9	-	3,1
043	HUNDSHAUSEN	2,8	2,0	0,8	2,0	-	-	2,0	-	0,5	1,6
044	JESBERG	12,0	9,3	2,8	9,3	-	0,1	5,3	3,8	2,7	6,3
045	KERSTENHAUSEN	2,9	2,4	0,5	2,4	-	-	1,2	1,1	0,4	1,9
046	KIRCHBERG	4,0	2,2	1,8	2,2	-	0,2	1,9	-	0,4	1,7
047	KLEINENGLIS	9,2	8,0	1,2	6,3	1,7	0,6	7,4	-	0,4	6,3
048	LEMBACH	1,5	1,0	0,5	1,0	-	0,3	0,6	0,2	0,1	0,9
049	LENDORF	2,7	1,6	1,0	1,3	0,3	0,1	1,3	0,2	0,5	1,1
050	LEUDERODE	1,3	0,7	0,6	0,7	-	0,3	0,4	-	-	0,7
051	LOHNE	3,1	2,1	1,0	2,1	-	0,2	1,5	0,4	0,1	2,0
052	LUETZELWIG	2,5	1,7	0,8	0,9	0,9	0,6	0,3	0,9	-	0,8
053	MADEN	3,0	1,9	1,1	1,9	-	0,1	1,7	0,2	0,2	1,7
054	MARDORF	4,1	3,9	0,2	3,0	0,9	-	3,1	0,8	0,7	3,2
055	METZE	3,9	3,2	0,6	3,2	-	-	0,3	2,9	1,2	2,0
056	MOERSHAUSEN	2,3	1,5	0,8	0,5	1,0	1,1	0,2	0,1	0,3	1,2
057	MOSHEIM	2,9	1,7	1,1	1,7	-	0,2	1,6	-	0,5	1,2
058	MUEHLBACH	3,0	2,5	0,4	2,5	-	1,1	1,4	-	0,7	1,9
059	MUEHLHAUSEN	2,3	1,5	0,8	1,5	-	-	0,7	0,8	0,5	1,1
060	NASSENERFURTH	7,5	7,0	0,4	4,6	2,4	1,1	5,9	-	-	7,0
061	NEUENHAIN	2,7	1,7	1,0	1,4	0,3	-	1,7	-	0,2	1,6
062	NIEDENSTEIN, ST.	15,2	13,5	1,7	11,7	1,9	1,6	7,0	4,9	3,9	9,6
063	NIEDERBEISHEIM	5,1	3,4	1,8	3,4	-	-	3,2	0,2	0,1	3,3
064	NIEDERURFF	4,8	4,0	0,8	2,6	1,4	1,4	2,2	0,4	1,7	2,4
065	OBERBEISHEIM	8,4	7,5	0,9	3,3	4,3	2,2	4,6	0,7	3,1	4,4
066	OBERMOELLRICH	3,3	1,9	1,3	1,9	-	-	1,8	0,1	-	1,9
067	OBERURFF-SCHIFFELBORN	3,5	2,4	1,1	2,4	-	-	2,4	-	-	2,4
068	OBERVORSCHUETZ	5,7	5,0	0,7	5,0	-	-	0,7	4,4	0,4	4,4
069	PFAFFENHAUSEN	1,8	1,2	0,6	0,9	0,3	0,6	0,6	-	0,4	0,8
070	RABOLDSHAUSEN	3,4	2,8	0,6	2,8	-	0,2	2,6	-	0,4	2,4
071	REDDINGSHAUSEN	2,7	2,5	0,2	0,4	2,0	2,5	-	-	0,5	1,9
072	RELBHAUSEN	0,7	0,6	0,1	0,6	-	0,3	0,3	-	0,0	0,5
073	REMSFELD	6,8	5,5	1,2	5,5	0,1	0,9	3,5	1,2	2,3	3,2
074	ROCKSHAUSEN	0,9	0,6	0,3	0,6	-	0,5	0,1	-	0,3	0,3
075	RODEMANN	1,6	1,1	0,5	1,1	-	-	1,1	-	0,4	0,7
076	ROEMERSBERG	2,1	2,1	-	2,1	-	-	0,9	1,2	0,6	1,5
077	ROPPERSHAIN	2,0	1,6	0,4	1,6	-	1,1	0,5	-	0,7	0,9
078	ROTHHELMSHAUSEN	1,6	0,9	0,7	0,9	-	0,1	0,6	0,2	0,2	0,5
079	SAASEN	1,7	1,4	0,3	0,5	0,9	1,0	0,4	-	1,1	0,3
080	SALZBERG	6,1	5,7	0,4	0,2	5,5	5,5	0,2	-	-	5,7
081	SCHELLBACH	1,7	1,3	0,5	1,3	-	1,0	0,3	-	-	1,3
082	SCHLIERBACH	2,6	1,8	0,8	1,8	-	-	1,8	-	-	1,8
083	SINGLIS	4,7	3,9	0,8	3,9	-	0,1	3,4	0,4	-	3,9
084	SIPPERHAUSEN	1,5	0,6	0,9	0,6	-	-	0,6	-	0,1	0,6
085	SONDHEIM	2,3	1,6	0,7	1,6	-	0,1	1,5	-	0,7	0,9
086	STEINDORF	3,6	3,5	0,1	0,6	2,9	2,8	0,7	-	1,2	2,3
087	STOLZENBACH	1,0	0,6	0,4	0,6	-	0,1	0,5	-	-	0,6
088	TROCKENERFURTH	4,7	3,9	0,8	3,9	-	0,4	3,5	-	0,3	3,6
089	UDENBORN	1,2	0,7	0,5	0,7	-	0,1	0,6	-	-	0,7
090	UNGEDANKEN	8,7	7,7	1,0	5,2	2,5	3,0	2,5	2,1	2,5	4,5
091	UNSHAUSEN	1,6	1,2	0,4	1,2	-	-	0,9	0,3	0,4	0,4
092	UTTERSCHAUSEN	3,9	3,4	0,5	3,4	-	0,9	1,5	1,0	-	3,4
093	VERNA	7,1	5,1	2,0	5,1	-	0,9	4,1	-	1,2	3,8
094	VOELKERSHAIN	1,6	1,4	0,2	0,7	0,7	1,1	0,4	-	0,1	1,4
095	WABERN	12,2	8,7	3,5	7,5	1,2	0,1	6,7	1,8	0,2	7,5
096	WALLENSTEIN	2,2	2,0	0,2	2,0	-	0,8	1,2	-	0,3	1,7
097	WALTERSBRUECK	2,5	1,9	0,6	1,9	-	-	1,9	-	-	1,9
098	WASSMUTHSHAUSEN	1,9	1,4	0,6	1,3	0,1	0,2	1,0	0,2	0,1	1,3
099	WEHREN	3,6	2,6	1,0	1,1	1,5	-	2,1	0,5	-	2,5
100	WELFERODE	2,2	1,6	0,6	1,6	-	0,6	0,9	0,1	-	1,6
101	WENZIGERODE	1,5	1,0	0,6	1,0	-	0,8	0,2	-	-	0,8

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
102	WERKEL	4,3	3,3	1,0	2,8	0,5	-	2,3	1,0	0,9	2,3
103	WERNISWIG	6,7	5,7	1,0	4,0	1,7	2,8	2,9	-	2,5	3,2
104	WICHODORF	4,3	2,8	1,5	2,3	0,5	-	2,8	-	-	2,8
105	ZENNERN	4,0	3,0	1,0	2,9	0,2	0,2	2,5	0,4	0,5	2,5
106	ZIMMERSRODE	6,1	4,6	1,4	4,6	-	0,1	4,0	0,5	1,1	3,5
107	ZWESTEN	10,9	9,8	1,1	7,0	2,8	1,1	5,3	3,4	2,3	7,5
234	FULDA	1162,0	1024,1	137,9	569,1	455,0	464,3	505,6	54,3	314,4	704,8
001	ABTSRODA	7,6	6,5	1,2	2,4 ✓	4,1	4,0	2,5	-	4,1	2,4
002	ALLMUS	4,9	4,6	0,4	1,9 ✓	2,7	1,1	3,5	-	1,3	3,3
003	ALTENFELD	5,4	5,1	0,4	0,6 ✓	4,5	5,1	-	-	3,5	1,5
004	ARMENHOF	4,1	3,2	0,9	2,1 ✓	1,1	3,1	0,1	-	1,0	2,2
005	BATTEN	3,9	3,3	0,5	2,0 ✓	1,4	2,4	0,9	0,1	0,2	3,2
006	BERNHARDS <i>Fulda St.</i>	6,3	5,6	0,7	3,2 -	2,4	5,1	0,5	-	3,1	2,5
007	BESGES <i>Fulda St.</i>	0,5	0,1	0,4	0,1 -	-	-	0,1	-	-	0,1
008	BIMBACH	18,7	17,3	1,5	8,4 ✓	8,9	8,8	8,5	-	6,3	10,9
009	BLANKENAU	3,0	1,6	1,4	1,6 ✓	-	0,2	1,4	-	0,6	1,1
010	BRAND	0,9	0,4	0,5	0,4 ✓	-	0,2	0,2	-	0,3	0,2
011	BRANDLOS	1,2	0,9	0,3	0,4 ✓	0,5	0,5	0,3	-	-	0,9
012	BRONNZELL <i>Fulda St.</i>	7,7	5,5	2,2	5,1 -	0,4	-	1,5	4,0	0,8	4,7
013	BUCHENROD	2,9	2,1	0,8	2,1 ✓	-	2,1	-	-	0,3	1,9
014	BUECHENBERG	4,0	2,0	2,0	2,0 ✓	-	1,6	0,4	-	0,6	1,4
015	DALHERDA	3,9	3,3	0,5	2,2 ✓	1,1	0,2	3,2	-	-	3,2
016	DANZWIESEN	8,4	8,4	-	0,9 ✓	7,4	8,4	-	-	3,8	4,6
017	DASSEN	1,1	1,1	-	- ✓	1,1	1,1	-	-	0,6	0,5
018	DIETERSHAN <i>Fulda St.</i>	4,8	4,4	0,4	3,8 -	0,7	0,2	4,2	-	2,6	1,8
019	DIETERSHAUSEN	15,8	14,4	1,4	4,1 ✓	10,3	1,2	11,6	1,6	10,8	3,6
020	DIETGES	3,1	2,9	0,3	1,2 ✓	1,7	2,6	0,3	-	1,9	0,9
021	DIPPERZ	12,0	10,7	1,4	10,7 ✓	-	3,9	6,8	-	3,0	7,7
022	DIRLOS	5,8	3,9	1,9	3,9 ✓	-	1,8	1,0	1,1	1,1	2,8
023	DOELLBACH	1,7	0,7	1,0	0,7 ✓	-	-	0,7	-	-	0,7
024	DOERMBACH A.D.M.	10,4	9,8	0,7	1,4 ✓	8,4	8,3	1,5	-	3,6	6,1
025	DOERMBACH/FULDA	2,3	2,3	-	- ✓	2,3	-	2,3	-	0,9	1,4
026	DORFBORN	4,7	3,7	1,0	2,3 ✓	1,5	0,1	2,1	1,5	1,9	1,9
027	EBERSBERG	18,5	18,5	-	- ✓	18,5	18,5	-	-	12,4	6,1
028	ECKWEISBACH	9,8	8,9	0,9	2,7 ✓	6,2	4,8	4,1	-	0,7	8,2
029	EDELZELL <i>Fulda St.</i>	8,6	6,3	2,3	5,0 -	1,4	3,2	2,4	0,7	0,5	5,9
152	EHRENBERG	17,7	15,1	2,5	8,9 ✓	6,3	10,7	4,4	0,0	3,8	11,3
032	EICHENZELL	8,2	6,7	1,5	6,7 ✓	-	0,3	4,5	1,9	0,2	6,5
033	ELTERS	11,2	10,2	1,0	4,0 ✓	6,2	9,4	0,7	-	4,4	5,8
034	ENGELHELMS	8,6	7,6	1,0	5,0 ✓	2,6	4,7	2,7	0,2	0,9	6,7
035	FINKENHAIN	0,3	-	0,3	- ✓	-	-	-	-	-	-
036	FLIEDEN	40,6	36,5	4,1	23,5 ✓	13,0	1,1	25,3	10,1	16,1	18,8
037	FRIESENHAUSEN	4,2	4,2	-	2,7 ✓	1,5	0,6	3,6	-	2,2	2,0
038	GACKENHOF	10,1	10,1	-	1,3 ✓	8,9	10,1	-	-	3,4	6,7
039	GERSFELD, ST.	52,9	49,1	3,8	19,5 ✓	29,6	11,8	37,0	0,4	6,9	40,7
040	GIECHENBACH	9,5	9,0	0,5	- ✓	9,0	9,0	-	-	2,5	6,5
041	GIESEL	8,2	7,4	0,8	4,7 ✓	2,7	5,5	1,9	-	1,9	5,5
042	GLAESERZELL <i>Fulda St.</i>	5,2	5,2	-	5,2 -	-	-	2,3	2,9	-	5,2
043	GROSSENLUEDER	27,0	24,3	2,6	16,0 ✓	8,3	3,1	19,5	1,7	9,9	14,3
044	GUENTHERS	2,8	2,0	0,8	1,7 ✓	0,3	1,0	1,0	-	0,1	1,9
045	HABEL	8,8	8,0	0,8	0,9 ✓	7,1	4,6	3,4	-	-	8,0
046	HAIMBACH <i>Fulda St.</i>	6,6	5,0	1,6	4,1 -	0,9	0,7	3,2	1,1	1,4	3,6
047	HAINZELL	10,3	9,9	0,4	3,4 ✓	6,4	5,4	4,5	-	2,5	7,4
048	HARMERZ <i>Fulda St.</i>	7,6	7,0	0,6	5,5 -	1,5	1,3	5,7	-	0,9	6,2
049	HATTENHOF	13,5	11,9	1,6	7,3 ✓	4,6	2,8	8,7	0,4	4,0	7,9
050	HAUNEDORF	10,8	9,9	0,9	2,4 ✓	7,5	9,9	-	-	2,2	7,7
051	HAUSWURZ	10,0	9,0	1,0	3,5 ✓	5,6	5,7	3,3	-	3,4	5,7
052	HETTENHAUSEN	7,3	6,2	1,1	4,4 ✓	1,8	1,2	5,0	-	1,5	4,5
053	HILDERS	14,7	13,8	0,9	11,1 ✓	2,7	2,8	10,0	1,0	2,8	11,0
054	HOEF UND HAID	3,8	3,7	0,1	- ✓	3,7	3,7	-	-	-	3,7
055	HOFBIEBER	10,6	9,2	1,4	4,8 ✓	4,5	0,5	8,1	0,7	3,3	5,9
056	HOSENFELD	19,0	17,9	1,1	8,2 ✓	9,7	7,1	10,1	0,7	2,4	15,4
057	HUNDSBACH	5,7	4,9	0,8	1,7 ✓	3,1	3,8	1,0	0,0	-	4,9
058	ISTERGIESEL <i>Fulda St.</i>	2,5	1,9	0,6	1,9 -	-	1,9	-	-	-	1,9
059	JOHANNESBERG <i>Fulda St.</i>	3,6	3,0	0,6	0,8 -	2,2	0,1	2,9	-	1,1	1,9
060	JOSSA	7,2	6,7	0,5	3,0 ✓	3,7	5,2	1,5	0,0	1,0	5,7
061	KAEMMERZELL <i>Fulda St.</i>	4,2	3,5	0,7	3,5 -	-	0,6	2,9	-	1,2	2,2
062	KAUPPEN	2,4	2,3	0,1	1,0 ✓	1,3	1,7	0,6	-	-	2,3
063	KERZELL	3,8	3,6	0,2	2,7 ✓	0,9	-	3,1	0,5	0,2	3,4
064	KEULOS	5,5	5,0	0,5	2,1 ✓	2,9	3,6	1,5	-	0,9	4,1
065	KLEINLUEDER	13,3	12,6	0,7	4,3 ✓	8,4	6,8	5,8	-	2,5	10,1
066	KLEINSASSEN	9,5	8,6	0,9	5,0 ✓	3,6	3,6	4,2	0,7	7,4	1,2
067	KOHLGRUND	2,4	2,4	-	- ✓	2,4	2,4	-	-	2,4	-
068	KOHLHAUS <i>Fulda St.</i>	3,7	2,5	1,2	2,5 -	-	0,3	1,5	0,7	0,1	2,3
069	KUENZELL	22,0	18,1	3,9	14,0 ✓	4,1	0,1	14,7	3,3	1,7	16,4
070	LAHRBACH	4,0	3,3	0,7	2,1 ✓	1,2	1,6	1,4	0,3	-	3,3
071	LANGENBIEBER	6,2	5,3	0,8	2,1 ✓	3,2	4,2	1,1	-	2,7	2,6

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
072	LEHNERZ <i>Felda, St</i>	6,9	5,5	1,3	5,3 ✓	0,3	0,3	5,2	-	0,6	4,9
073	LIEBHARDS	9,2	8,7	0,5	3,8 ✓	4,9	7,8	0,9	-	1,4	7,3
074	LOESCHENROD	3,9	3,7	0,2	3,7 ✓	-	1,5	2,1	0,1	0,1	3,6
075	LUEDERHUEND <i>Felda, St</i>	1,2	0,9	0,3	0,9 ✓	-	0,1	0,8	-	-	0,9
076	LUETTER	7,7	6,2	1,4	5,4 ✓	0,8	4,0	2,2	-	3,4	2,6
077	LUETTERZ	2,2	2,1	0,1	0,7 ✓	1,4	2,1	-	-	0,3	1,8
078	MABERZELL <i>Felda, St</i>	6,4	4,9	1,5	4,9 ✓	-	-	2,2	2,7	1,3	3,6
079	MAGDLOS	6,9	5,5	1,4	3,9 ✓	1,6	0,2	4,9	0,5	2,5	3,0
080	MAIERSBACH	9,0	8,6	0,4	1,0 ✓	7,6	6,6	2,0	-	1,8	6,8
081	MALKES <i>Felda, St</i>	1,2	0,9	0,3	0,9 ✓	-	0,9	-	-	0,5	0,4
082	MARBACH	20,2	19,9	0,4	12,0 ✓	7,9	12,2	7,7	-	9,4	10,0
083	MARGRETHENHAUN	8,3	6,7	1,6	3,0 ✓	3,7	6,1	0,7	-	0,1	6,6
085	MITTELKALBACH	10,5	8,3	2,2	4,8 ✓	3,5	1,9	6,4	-	1,2	6,9
086	MITTELRODE <i>Felda, St</i>	2,2	1,7	0,5	1,7 ✓	-	1,6	0,1	-	0,4	1,3
088	MUES	9,0	7,5	1,5	5,7 ✓	1,8	-	2,4	5,1	2,4	5,1
089	NEUHOF	40,7	36,1	4,6	32,3 ✓	3,7	0,7	35,4	-	11,2	24,9
090	NEUSCHWAMBACH	5,1	4,6	0,5	1,2 ✓	3,4	3,9	0,7	-	0,2	4,4
091	NEUSWARTS	8,1	7,7	0,4	1,4 ✓	6,3	7,3	0,4	-	-	7,7
092	NIEDERBIEBER	4,4	3,2	1,1	1,6 ✓	1,6	2,4	0,8	-	0,7	2,5
093	NIEDERKALBACH	12,0	11,3	0,7	5,9 ✓	5,4	0,2	10,4	0,8	1,3	10,0
094	NIEDERRODE <i>Felda, St</i>	1,6	0,9	0,7	0,9 ✓	-	0,9	-	-	0,3	0,6
095	NIESIG <i>Felda, St</i>	4,0	3,2	0,8	3,2 ✓	-	0,9	2,3	-	-	3,2
096	OBERNHAUSEN	3,3	3,0	0,3	0,5 ✓	2,5	3,0	-	-	2,2	0,8
097	OBERRODE <i>Felda, St</i>	5,3	4,7	0,6	4,7 ✓	-	4,7	-	-	-	4,7
098	PETERSBERG	25,6	22,5	3,1	22,1 ✓	0,4	1,1	17,0	4,4	1,1	21,5
099	PFAFFENROD	1,4	1,1	0,3	0,8 ✓	0,3	-	1,1	-	-	1,1
100	PILGERZELL	11,6	8,4	3,2	8,4 ✓	-	0,2	6,7	1,6	3,8	4,7
101	POPPENHAUSEN A.D.W.	11,7	10,1	1,6	3,7 ✓	6,5	0,1	10,0	0,1	8,0	2,1
102	POPPENROD	2,7	2,4	0,3	1,4 ✓	1,0	1,0	1,4	-	1,3	1,1
104	REULBACH	4,6	4,2	0,4	0,9 ✓	3,3	2,2	2,0	0,0	2,0	2,2
105	RIED	3,0	2,7	0,4	1,2 ✓	1,5	2,2	0,5	-	0,2	2,5
107	RODGES <i>Felda, St</i>	2,0	2,0	0,1	0,6 ✓	1,3	2,0	-	-	0,3	1,6
108	RODOLZ	11,0	10,1	0,9	- ✓	10,1	8,4	1,7	-	5,9	4,2
109	ROEDERGRUND-EGELMES	2,9	2,6	0,3	0,8 ✓	1,8	2,6	0,1	-	0,5	2,2
110	ROENSHAUSEN	4,5	3,4	1,1	1,9 ✓	1,5	-	3,4	-	0,1	3,3
112	ROMMERZ	14,5	13,1	1,4	7,1 ✓	6,0	2,8	10,4	-	6,8	6,3
113	ROTHERMANN	6,8	4,4	2,4	3,7 ✓	0,8	0,8	3,6	-	0,6	3,8
114	RUECKERS	14,9	11,8	3,1	7,2 ✓	4,7	3,7	8,1	-	0,3	11,4
115	RUPSTROTH	3,8	3,8	-	1,4 ✓	2,4	2,1	1,7	-	1,5	2,3
116	SALZSCHLITF, BAD	17,4	14,2	3,2	14,2 ✓	-	3,3	10,5	0,5	2,4	11,6
118	SCHACHEN	13,3	13,3	-	2,4 ✓	10,9	13,3	-	-	9,5	3,8
119	SCHLETZENHAUSEN	12,0	11,5	0,5	2,8 ✓	8,7	7,6	3,9	-	2,0	9,5
120	SCHLITZENHAUSEN	4,3	3,7	0,6	1,5 ✓	2,2	0,5	3,2	-	-	3,7
121	SCHMALNAU	7,4	6,0	1,4	3,2 ✓	2,8	0,5	5,5	-	1,5	4,4
122	SCHWEBEN	3,9	3,1	0,8	2,4 ✓	0,7	-	3,1	-	0,1	3,0
124	SICKELS <i>Felda, St</i>	2,1	1,6	0,5	1,6 ✓	-	-	1,6	-	-	1,6
125	SIMMERSHAUSEN	9,0	7,7	1,2	4,9 ✓	2,8	6,2	1,5	-	1,7	6,0
126	STEINAU	13,7	12,7	1,0	7,2 ✓	5,5	5,2	6,8	0,8	6,3	6,5
127	STEINHAUS	4,7	3,8	0,9	2,6 ✓	1,1	2,6	1,2	-	-	3,8
128	STEINWANG	28,8	28,8	-	27,8 ✓	1,0	28,8	-	-	8,8	20,1
129	STORK	5,1	3,9	1,2	1,9 ✓	2,0	3,3	0,6	-	2,0	1,9
130	TANN, ST.	31,6	29,3	2,2	18,1 ✓	11,2	15,0	14,0	0,3	9,2	20,2
131	THAIDEN	1,7	1,3	0,5	1,3 ✓	-	0,7	0,6	-	-	1,3
132	THALAU	8,6	6,4	2,1	6,4 ✓	-	5,1	1,3	0,0	0,4	6,1
133	THEOBALDSHOF	7,8	7,1	0,7	3,2 ✓	3,9	1,4	5,7	-	2,3	4,7
134	TIEFENGROBEN	0,8	0,2	0,6	0,2 ✓	-	-	0,2	-	-	0,2
135	TRAISBACH	1,8	1,5	0,3	0,8 ✓	0,7	1,5	-	-	-	1,5
136	UFFHAUSEN	2,4	1,7	0,7	1,7 ✓	-	0,2	1,6	-	0,6	1,2
137	VEITSTEINBACH	16,7	14,0	2,7	6,9 ✓	7,1	13,6	0,4	-	8,9	5,1
138	WEIDENAU	3,2	2,2	1,0	2,2 ✓	-	0,3	1,9	-	0,7	1,5
139	WELKERS	8,2	6,9	1,3	3,0 ✓	3,9	5,6	-	1,3	1,8	5,1
141	WEYHERS	20,8	20,1	0,7	3,8 ✓	16,3	4,1	16,0	-	14,1	6,0
142	WICKERS	2,0	1,6	0,5	1,6 ✓	-	0,7	0,9	0,0	0,3	1,2
143	WIESEN	2,3	1,7	0,6	0,7 ✓	1,0	0,3	1,4	-	0,2	1,5
144	WISSELS	1,7	0,9	0,8	0,9 ✓	-	0,9	-	-	-	0,9
145	WISSELSROD	3,2	2,7	0,5	0,8 ✓	1,8	2,7	-	-	0,7	2,0
146	WITTGES	1,3	0,9	0,5	0,7 ✓	0,2	0,9	-	-	0,0	0,8
147	WOLFERTS	5,2	4,8	0,4	- ✓	4,8	4,8	-	-	3,3	1,5
149	ZELL <i>Felda, St</i>	1,5	1,0	0,6	0,3 ✓	0,6	-	1,0	-	0,5	0,5
151	ZIRKENBACH <i>Felda, St</i>	2,1	1,5	0,7	1,5 ✓	-	0,2	0,6	0,7	-	1,5
235	HERSFELD	425,6	347,3	78,3	276,6	70,7	55,1	235,9	56,2	68,6	269,3
001	ALLENDORF	1,9	1,7	0,2	1,5 ✓	0,2	0,3	1,4	-	0,8	0,9
002	ALLMERSHAUSEN	1,9	1,6	0,3	0,6 ✓	1,0	-	0,1	1,5	1,3	0,3
003	ASBACH	7,4	6,1	1,4	6,1 ✓	-	0,2	5,1	0,7	1,5	4,5
004	AUA	1,3	0,8	0,4	0,8 ✓	-	0,3	0,5	-	0,1	0,7
005	AUSBACH	7,6	6,1	1,5	4,9 ✓	1,2	0,6	5,5	-	2,6	3,4
006	BEIERSHAUSEN	3,0	3,0	-	2,5 ✓	0,5	1,2	1,8	-	0,1	2,9
007	BENGENDORF	0,8	0,8	-	0,5 ✓	0,3	-	0,8	-	-	0,8

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
008	BIEDEBACH	0,9	0,8	0,2	0,8 ✓	-	0,1	0,7	-	-	0,8
009	DINKELRODE	1,3	1,1	0,2	0,7 ✓	0,4	0,3	0,7	-	-	1,1
010	EITRA	2,8	1,9	0,9	1,9 ✓	-	0,2	1,6	-	0,4	1,3
011	FRIEDEMUND	9,0	7,2	1,8	7,2 ✓	-	0,5	4,9	1,8	2,0	5,2
012	FRIEDLOS	12,6	11,4	1,2	10,8 ✓	0,7	0,9	10,6	-	0,7	10,8
013	FRIELINGEN	3,8	3,2	0,6	3,2 ✓	-	2,1	1,1	-	0,8	2,4
014	GERSDORF	1,9	1,2	0,7	0,5 ✓	0,7	0,1	1,1	-	0,5	0,7
015	GERSHAUSEN	1,0	0,5	0,5	0,5 ✓	-	-	0,5	-	0,3	0,2
016	GETHEMANN	1,4	1,1	0,3	1,1 ✓	-	-	1,1	-	-	1,1
017	GITTERSDORF	1,8	1,6	0,2	1,6 ✓	-	0,6	1,0	-	0,4	1,2
018	GOSMANNSDORF	2,4	1,8	0,6	0,7 ✓	1,1	1,8	-	-	1,3	0,5
019	HARNRODE	3,0	2,5	0,5	1,4 ✓	1,1	0,0	2,5	-	-	2,5
020	HATTENBACH	3,0	2,2	0,9	2,2 ✓	-	0,4	1,7	-	1,1	1,0
021	HEDDERSDORF	3,7	3,1	0,6	2,2 ✓	0,9	3,1	-	-	0,9	2,2
022	HEENES	7,6	6,6	1,1	3,1 ✓	3,5	1,5	4,5	0,6	3,5	3,1
023	HEIMBOLDSHAUSEN	5,5	3,9	1,6	3,9 ✓	-	-	3,9	-	0,8	2,8
024	HERFA	6,8	6,0	0,8	4,0 ✓	2,0	-	6,0	-	2,2	3,0
025	HERINGEN/WERRA	31,2	24,2	7,0	21,0 ✓	3,2	4,1	16,9	3,2	0,7	20,3
026	HERSFELD, BAD, ST.	77,5	65,8	11,6	60,8 ✓	5,1	1,7	31,2	32,9	1,6	63,0
027	HILLARTSHAUSEN	1,2	0,4	0,7	0,4 ✓	-	-	0,4	0,1	0,1	0,4
028	HILMES	3,1	2,3	0,9	1,9 ✓	0,4	-	2,3	-	0,2	2,1
030	HOLZHEIM	3,3	2,5	0,8	1,2 ✓	1,2	1,4	0,7	0,4	0,5	2,0
031	KATHUS	9,9	9,1	0,8	4,6 ✓	4,5	0,2	0,1	8,8	5,6	3,5
032	KEMMERODE	0,6	0,2	0,4	0,2 ✓	-	-	0,2	-	-	0,2
033	KERSPENHAUSEN	4,6	3,6	1,0	3,6 ✓	-	0,3	3,3	-	0,6	3,0
034	KIRCHHEIM	14,8	13,2	1,6	12,3 ✓	0,9	0,5	10,2	2,5	5,2	7,9
035	KLEBA	1,7	0,9	0,8	0,9 ✓	-	0,3	0,2	0,4	-	0,9
036	KLEINENSEE	3,8	2,6	1,2	2,4 ✓	0,3	1,4	1,2	-	-	2,6
037	KOHLHAUSEN	2,2	1,9	0,3	1,2 ✓	0,7	0,6	1,3	-	-	1,9
038	KONRODE	2,0	1,1	0,9	1,1 ✓	-	-	1,1	-	0,5	0,6
039	KRUSPIS	2,1	1,5	0,6	1,2 ✓	0,3	0,5	1,0	-	-	1,4
040	LANDERSHAUSEN	2,3	1,6	0,7	1,0 ✓	0,6	0,5	1,1	-	0,1	1,4
041	LAUTENHAUSEN	2,5	2,0	0,5	1,4 ✓	0,6	0,5	1,5	-	0,1	1,9
042	LEIMBACH	3,2	2,7	0,5	2,0 ✓	0,8	0,5	2,2	-	-	2,6
044	MALKOMES	2,5	1,7	0,8	1,7 ✓	-	1,2	0,4	-	0,0	1,6
045	MECKBACH	2,9	2,5	0,4	2,5 ✓	-	0,2	2,3	-	0,6	1,9
046	MECKLAR	5,0	4,0	1,0	3,8 ✓	0,2	0,6	3,3	0,0	0,4	3,6
048	MOTZFELD	3,7	3,1	0,7	1,6 ✓	1,5	2,7	0,4	-	-	3,1
049	NIEDERAULA	15,6	11,4	4,3	11,4 ✓	-	1,9	9,5	-	1,6	9,6
050	NIEDERJOSSA	6,8	5,6	1,3	3,3 ✓	2,3	2,8	2,5	0,3	1,2	4,4
051	OBERGEIS	8,2	8,2	-	3,6 ✓	4,7	0,7	7,5	-	3,6	4,6
052	OBERRAUN	3,8	3,2	0,7	2,1 ✓	1,2	0,4	2,8	-	0,7	2,4
053	OBERLENGSFELD	2,7	2,0	0,6	2,0 ✓	-	0,3	1,2	0,6	-	2,0
054	PETERSBERG	4,3	3,9	0,3	1,9 ✓	2,0	0,3	3,6	-	2,0	2,0
055	PHILIPPSTHAL/WERRA	16,5	15,5	1,0	12,8 ✓	2,8	2,6	11,9	1,0	1,3	11,7
056	RANSBACH	15,3	12,8	2,5	6,7 ✓	6,1	4,1	8,7	-	0,5	12,3
057	RECKERODE	1,5	1,0	0,6	1,0 ✓	-	0,2	0,8	-	-	1,0
058	REIMBOLDSHAUSEN	1,3	1,1	0,2	0,7 ✓	0,5	-	1,1	-	0,7	0,5
059	ROEHRIGSHOF	3,9	2,2	1,6	2,2 ✓	-	-	2,2	-	-	1,8
060	ROHRBACH	4,0	3,2	0,8	3,2 ✓	-	0,9	2,3	-	1,2	2,0
061	ROTENSEE	3,7	3,2	0,5	2,1 ✓	1,1	1,1	2,1	-	1,3	1,9
062	ROTTERTERODE	2,5	2,3	0,2	1,0 ✓	1,3	0,8	1,5	-	0,8	1,5
063	SCHENKLENGSFELD	11,3	9,0	2,3	5,9 ✓	3,2	0,4	8,6	-	2,6	6,5
064	SCHENKSOLZ	0,6	0,5	0,2	0,5 ✓	-	0,5	-	-	-	0,5
065	SIEGLOS	1,0	0,3	0,7	0,3 ✓	-	0,2	0,1	-	-	0,3
066	SOLMS	1,2	0,7	0,5	0,7 ✓	-	-	0,7	-	-	0,7
067	SORGA	10,0	8,1	1,9	4,9 ✓	3,2	0,3	6,2	1,5	3,9	4,2
068	STAERKLOS	3,4	2,6	0,8	1,5 ✓	1,1	0,1	2,5	-	0,8	1,8
069	TANN	2,6	1,7	0,9	1,7 ✓	-	0,7	1,0	-	0,3	1,4
070	UNTERGEIS	2,5	1,8	0,7	1,8 ✓	-	0,4	1,4	-	0,3	1,5
071	UNTERHAUN	7,9	6,9	0,9	6,4 ✓	0,5	0,7	6,2	-	2,3	4,6
072	UNTERNEURODE	1,3	0,7	0,6	0,7 ✓	-	-	0,7	-	0,2	0,5
073	UNTERWEISENBORN	0,5	-	0,5	- ✓	-	-	-	-	-	-
074	WEHRSHAUSEN	1,9	1,2	0,6	1,2 ✓	-	0,1	1,2	-	0,3	0,9
075	WIDDERSHAUSEN	7,6	5,9	1,7	3,9 ✓	2,0	2,0	3,9	-	-	5,7
076	WILLINGSHAIN	1,9	1,4	0,4	1,0 ✓	0,4	1,1	0,4	-	0,2	1,2
077	WIPPERSHAIN	6,5	6,0	0,5	2,2 ✓	3,8	-	6,0	-	4,4	1,6
078	WUESTFELD	3,0	2,1	0,9	0,9 ✓	1,1	-	2,1	-	1,1	0,9
236	HOFGEISMAR	326,2	269,0	57,2	199,4	69,6	70,0	156,1	42,9	45,0	216,4
001	ARENBORN	1,9	1,2	0,7	1,2	-	0,9	0,3	0,0	0,1	0,8
004	CALDEN	17,6	13,6	3,9	12,4	1,3	4,0	8,8	0,8	3,4	10,3
008	EHRSTEN	3,7	2,8	0,9	2,8	-	0,2	2,6	-	1,1	1,7
009	ERSEN	2,4	1,5	0,9	1,5	-	0,1	1,3	0,1	0,1	1,4
012	FUERSTENWALD	4,9	3,6	1,4	3,3	0,3	-	2,6	1,0	1,7	1,9
013	GEWISSENRUH	1,2	1,2	-	1,2	-	0,6	0,6	-	-	1,2
014	GIESELWERDER	5,9	4,8	1,2	4,4	0,3	0,7	3,7	0,3	0,4	3,5
016	GOTTSTREU	3,4	3,4	-	2,7	0,7	0,4	3,0	0,1	-	3,4
017	GREBENSTEIN, ST.	31,3	26,7	4,6	16,1	10,6	7,4	14,9	4,4	1,8	24,3

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
018	GRIMELSHEIM	2,3	2,3	0,1	0,9	1,3	2,3	-	-	0,4	1,8
019	HAUEDA	2,0	1,1	0,9	1,1	-	0,4	0,6	0,1	0,1	1,0
020	HEISEBECK	3,6	2,4	1,2	2,4	-	-	2,4	-	-	2,4
021	HELMARSHAUSEN, ST.	6,6	5,2	1,4	5,2	-	0,4	4,1	0,8	0,4	4,7
022	HOFGEISMAR, ST.	68,3	57,1	11,2	38,4	18,7	23,2	24,4	9,6	8,6	47,8
027	IMMENHAUSEN, ST.	30,8	26,3	4,4	23,6	2,7	0,3	11,9	14,1	7,6	16,2
028	KARLSHAFEN, ST.	12,1	9,8	2,3	8,2	1,6	1,8	6,5	1,5	1,1	7,5
029	KELZE	1,6	1,3	0,4	1,3	-	0,1	0,5	0,7	-	1,3
030	LAMERDEN	3,2	2,2	1,0	4,0	0,1	0,7	1,5	-	-	2,2
032	LIEBENAU, ST.	3,5	2,1	1,4	1,8	0,3	0,4	1,4	0,3	0,1	1,9
033	LIPPODSBERG	8,1	6,2	1,9	6,1	0,1	0,4	5,8	-	0,1	5,8
036	NIEDERMEISER	3,9	2,7	1,2	2,7	-	0,1	2,2	0,4	0,4	2,2
037	OBBERMEISER	3,3	2,4	0,9	2,4	-	-	-	2,4	-	2,4
038	OEDELSHEIM	5,4	4,0	1,3	3,3	0,8	1,4	2,7	-	0,8	2,9
039	OSTHEIM	3,7	3,3	0,4	1,5	1,8	1,7	1,5	-	-	3,3
051	REINHARDSHAGEN	26,0	23,3	2,7	16,4	6,9	2,4	19,8	1,1	2,3	20,9
044	TRENDELBURG, ST.	54,1	47,0	7,1	26,3	20,7	18,6	25,2	3,2	11,1	35,7
048	VERNAHAUSHAUSEN	6,6	5,2	1,4	3,8	1,4	0,1	3,9	1,2	1,1	4,1
049	WESTUFFELN	6,2	4,7	1,5	4,7	-	1,3	2,6	0,8	2,0	2,7
050	ZWIERGEN	2,4	1,6	0,8	1,6	-	0,1	1,5	-	-	1,5
237	HUENFELD	349,0	298,9	50,1	181,0	117,8	116,1	166,9	15,9	100,3	196,6
001	ARZELL	6,1	5,3	0,7	3,9	1,4	0,6	3,6	1,1	0,2	5,2
002	BETZENROD	3,5	3,3	0,2	1,1	2,2	1,0	2,3	-	2,4	0,8
003	BODES	1,8	1,4	0,4	1,4	-	1,3	0,2	-	-	1,4
004	BUCHENAU	5,4	4,3	1,2	2,6	1,7	0,7	3,5	0,0	-	3,9
005	BURGHHAUN	18,3	15,0	3,4	9,5	5,5	4,5	10,3	0,1	3,4	11,2
006	DAMMERSBACH	13,3	12,6	0,7	3,6	9,0	12,6	-	-	9,8	2,7
007	DITTLORFROD	1,2	0,7	0,5	0,5	0,2	-	-	0,7	0,3	0,4
008	EITERFELD	16,6	13,5	3,1	10,3	3,2	0,6	9,8	3,1	6,6	7,0
009	ERDMANNRODE	2,3	2,0	0,4	2,0	-	0,2	1,8	-	0,3	1,3
010	FISCHBACH	1,4	1,3	0,2	0,7	0,6	0,7	0,6	-	-	1,3
012	GOTTHARDS	2,3	1,9	0,4	1,2	0,7	1,9	-	-	-	1,9
013	GROSSENBAACH	5,8	4,3	1,5	4,0	0,3	0,8	3,4	-	1,3	3,0
014	GROSSENMOOR	3,6	2,5	1,1	1,5	1,1	-	2,5	-	-	2,5
015	GROSSENTAFT	6,9	5,7	1,3	5,7	-	3,0	1,9	0,8	1,9	3,7
016	GRUBEN	1,8	1,4	0,4	0,5	0,9	1,0	0,4	-	0,9	0,4
017	GRUESSELBACH	7,8	7,4	0,4	1,6	5,9	5,9	1,6	-	0,5	6,9
018	HASELSTEIN	2,7	2,0	0,7	1,8	0,2	0,7	1,3	-	0,2	1,8
019	HECHELMANNSKIRCHEN	1,5	1,0	0,5	1,0	-	-	1,0	-	-	1,0
020	HERMANNSPIEGEL	3,5	3,3	0,2	0,3	3,0	3,2	0,2	-	3,0	0,3
021	HOFASCHENBACH	4,7	4,1	0,7	1,3	2,8	4,1	-	-	0,4	3,7
022	HUENFELD, ST.	30,8	26,5	4,3	22,1	4,4	3,5	19,6	3,4	7,0	19,4
023	HUENHAN	3,8	3,2	0,7	0,9	2,3	0,5	2,7	-	1,6	1,5
024	KIRCHHASEL	3,8	2,9	1,0	2,6	0,3	0,2	2,6	-	0,7	2,1
025	KOERNBACH	2,4	1,7	0,7	0,7	1,1	1,7	-	-	1,7	-
026	LANGENSCHWARZ	5,1	4,7	0,4	3,9	0,8	0,6	4,1	-	-	4,7
028	LEIMBACH	5,7	5,3	0,5	2,5	2,8	0,8	4,5	-	2,8	2,5
029	MACKENZELL	13,8	13,2	0,7	6,6	6,6	5,2	8,0	-	7,3	5,9
030	MAHLERTS	2,5	2,5	-	0,5	2,0	2,5	-	-	-	2,5
031	MALGES	2,1	1,8	0,4	1,2	0,5	0,5	1,3	-	0,6	1,1
032	MANSBACH	18,4	16,5	2,0	9,1	7,3	9,6	6,8	-	2,5	13,6
033	MAUERS	0,6	0,5	0,1	0,5	-	0,1	0,4	-	-	0,5
034	MEISENBACH	0,5	0,4	0,1	0,4	-	0,1	0,3	-	-	0,4
035	MENGERS	0,7	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,1	-	-	0,4
036	MICHELSDROMBACH	14,8	13,5	1,3	3,4	10,1	11,0	2,4	0,1	9,7	3,8
037	MITTELASCHENBACH	3,0	2,4	0,6	1,2	1,2	2,0	0,4	-	0,1	2,3
038	MOLZBACH	1,4	1,3	0,1	1,3	-	0,2	1,0	0,1	0,4	0,9
039	MORLES	4,2	3,0	1,3	2,2	0,8	2,3	0,7	-	0,6	2,4
040	MUESENBACH	0,5	0,3	0,2	0,3	-	0,1	0,2	-	-	0,3
041	NEUKIRCHEN	6,4	5,2	1,2	3,5	1,7	1,1	3,9	0,2	1,1	4,0
042	NUEST	2,8	2,0	0,8	1,6	0,4	0,2	1,8	-	0,1	2,0
043	OBERSCHENBACH	0,6	0,3	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	0,3
045	OBBERFELD	2,1	2,0	0,1	1,3	0,6	1,0	0,7	0,3	0,8	1,2
046	OBBERGRUBEN	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
047	OBBERNUEST	5,9	5,7	0,2	1,7	4,1	5,1	0,6	-	-	5,7
048	OBBERROMBACH	2,5	2,2	0,3	1,0	1,2	0,9	1,3	-	-	2,2
049	OBBERSTOPPEL	4,7	3,9	0,8	0,3	3,6	-	3,9	-	3,6	0,3
050	OBBERWEISENBORN	1,0	1,0	-	1,0	-	-	1,0	-	-	1,0
051	ODENSACHSEN	1,1	0,9	0,3	0,9	-	0,3	0,6	-	-	0,9
052	RASDORF	11,0	9,7	1,3	9,7	-	0,2	9,5	-	7,9	1,8
054	RHINA	4,0	3,1	0,9	1,9	1,2	1,0	2,2	-	1,8	1,3
055	RIMMELS	2,6	2,4	0,2	1,6	0,9	1,5	1,0	-	0,6	1,9
056	ROSSBACH	4,4	3,5	0,9	3,2	0,3	0,8	2,8	-	1,1	2,5
057	ROTHENKIRCHEN	5,3	4,6	0,6	4,1	0,5	0,3	3,3	1,0	0,8	3,9
058	RUDDOLPHSHAN	4,7	4,3	0,4	1,2	3,1	4,3	-	-	0,7	3,6
059	RUECKERS	3,0	2,6	0,4	2,6	-	0,1	2,5	-	0,8	1,8
060	SARGENZELL	6,7	5,7	0,9	3,0	2,7	3,3	2,3	0,1	3,1	2,7
061	SCHLETZENROD	1,0	0,6	0,3	0,3	0,3	0,5	0,1	-	-	0,6

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
062	SCHLOTZAU	5,1	4,3	0,8	3,1✓	1,2	2,6	1,6	-	0,4	3,7
063	SCHWARZBACH	4,5	3,4	1,1	2,8✓	0,6	0,1	2,2	1,1	0,2	3,2
064	SETZELBACH	1,8	1,0	0,8	0,2✓	0,8	1,0	-	-	-	1,0
065	SILGES	2,6	2,5	0,0	2,2✓	0,3	2,3	0,3	-	0,8	1,8
066	SOISDORF	7,5	6,8	0,7	2,8✓	4,0	1,3	5,5	-	-	6,7
068	STEINBACH	7,0	6,7	0,3	6,7✓	-	0,1	4,6	2,0	1,0	5,7
069	TREISCHFELD	1,3	0,8	0,5	0,8✓	-	0,3	0,5	-	-	0,8
070	UFHAUSEN	14,1	13,4	0,7	4,6✓	8,8	1,3	10,3	1,8	8,0	5,4
071	UNTERBERNHARDS	2,2	2,0	0,2	0,6✓	1,4	1,4	0,6	-	0,7	1,3
072	UNTERSTOPPEL	0,5	-	0,5	-✓	-	-	-	-	-	-
073	WEHRDA	3,1	1,9	1,2	1,9✓	-	0,5	1,4	-	-	1,9
074	WETZLOS	1,1	0,4	0,7	0,4✓	-	0,4	-	-	-	0,4
075	WOELF	3,8	3,1	0,7	1,7✓	1,4	0,7	2,5	-	0,7	2,5
238	KASSEL	432,8	365,0	67,8	324,1	40,8	44,1	242,2	78,6	78,8	270,5
001	BAUNATAL, ST.	38,4	33,4	4,9	32,5	1,0	2,7	21,5	9,3	2,2	29,7
002	BERGSHAUSEN	8,2	7,1	1,1	7,1	-	0,8	4,3	2,1	0,8	6,2
003	BREITENBACH	6,2	4,7	1,5	4,7	-	0,5	3,1	1,0	2,1	2,6
036	BUCHENHAGEN	13,6	11,2	2,5	10,2	0,9	0,3	6,4	4,5	1,1	9,9
004	DOERNHAGEN	5,2	3,8	1,4	3,2	0,5	0,4	2,7	0,7	1,5	2,0
006	ELGERSHAUSEN	14,6	12,9	1,7	11,4	1,6	0,2	9,4	3,3	4,3	8,6
007	ELMSHAGEN	2,6	2,0	0,6	1,6	0,4	0,4	1,6	-	-	1,9
037	ESPEAU	18,8	13,8	5,0	13,8	-	0,6	12,6	0,5	5,9	7,5
008	ESCHENSTRUTH	8,7	7,7	1,0	6,6	1,1	1,4	4,4	1,8	2,2	4,3
009	FULDABRUECK	8,1	6,0	2,1	6,0	-	0,2	2,3	3,5	0,7	5,4
035	FULDATAL	43,9	37,7	6,3	36,6	1,1	4,6	28,4	4,7	8,3	28,3
011	HECKERSHAUSEN	21,5	20,7	0,8	10,3	10,4	0,5	14,6	5,5	9,0	11,7
038	HELSA-WICKENRODE	17,7	15,6	2,1	11,1	4,5	6,4	8,3	0,8	5,2	8,7
012	HEILIGENRODE	17,2	14,3	2,8	13,8	0,6	1,5	9,1	3,8	7,3	5,6
014	HERTINGSHAUSEN	3,2	2,5	0,7	2,5	-	0,1	2,0	0,4	0,1	2,4
015	HOOF	10,0	8,9	1,1	8,9	-	0,3	5,2	3,4	2,6	6,1
039	KAUFUNGEN	48,4	42,7	5,7	32,4	10,2	12,2	24,0	6,5	8,1	30,6
018	LOHFELDEN	39,6	32,9	6,7	28,1	4,8	5,3	18,5	9,0	5,0	26,6
021	NIESTE	6,5	5,1	1,4	5,1	-	2,9	2,2	-	1,9	3,2
025	ROTHWESTEN	8,5	7,6	0,9	6,4	1,3	0,1	7,6	-	1,0	6,6
026	SANDERSHAUSEN	18,4	15,4	3,0	15,4	-	0,8	14,6	-	0,6	14,7
040	SOEHREWALD	18,5	15,3	3,2	14,7	0,6	0,4	10,9	4,0	5,2	8,6
028	VELLMAR	36,4	28,7	7,7	27,5	1,2	1,3	19,5	7,9	1,3	27,1
032	WEIMAR	17,8	15,1	2,6	14,2	1,0	0,2	9,1	5,9	2,5	12,4
239	MARBURG	644,2	511,4	132,8	440,7	70,7	89,4	393,4	28,7	108,2	374,1
001	ALBSHAUSEN	3,7	2,8	0,9	1,3	1,6	0,8	2,1	-	0,7	1,8
002	ALLNA	1,7	1,3	0,4	1,3	-	1,3	0,0	-	-	1,3
003	ALTENVERS	2,3	1,3	0,9	1,3	-	-	1,1	0,2	0,2	1,1
004	AMOENAU	5,2	4,0	1,1	4,0	-	0,3	3,7	0,0	0,7	2,8
005	AMONEBURG, ST.	7,6	7,1	0,5	3,6	3,5	0,8	5,8	0,5	2,4	4,4
006	ANZEFÄHR	5,3	4,3	1,0	4,3	-	2,0	2,3	-	0,5	3,8
007	ARGENSTEIN	1,6	1,3	0,4	1,3	-	-	1,3	-	0,4	0,9
008	BAUERBACH	3,7	3,0	0,7	3,0	-	1,1	2,0	-	0,8	2,2
009	BELLNHAUSEN	1,9	1,1	0,8	1,1	-	-	1,0	0,1	-	0,7
010	BELTERSCHAUSEN	6,5	5,9	0,6	3,9	2,0	2,5	3,2	0,2	0,7	5,2
012	BETZIESDORF	5,5	5,0	0,4	3,2	1,9	0,9	4,1	-	0,9	4,1
013	BORTSHAUSEN	1,1	0,7	0,4	0,7	-	-	0,7	-	0,1	0,6
014	BRACHT	9,5	8,4	1,1	4,5	4,0	-	8,4	-	0,7	7,7
129	BRAUNSTEIN	3,1	1,5	1,6	1,5	-	0,1	1,4	-	-	1,5
015	BRUNGERSHAUSEN	1,0	0,8	0,2	0,3	0,6	0,7	0,1	-	-	0,8
016	BUERGELN	3,9	3,4	0,5	3,4	-	0,2	3,2	-	0,3	3,1
017	BURGHOLZ	2,0	1,6	0,3	1,6	-	0,3	1,4	-	-	1,4
018	CALDERN	6,1	3,9	2,2	3,9	-	2,7	1,2	-	0,2	3,7
019	CAPPEL	21,8	19,0	2,8	18,6	0,4	0,2	17,7	1,2	4,3	14,6
020	COELBE	15,2	13,6	1,6	12,4	1,2	0,2	12,0	1,4	2,2	11,4
021	CYRIAXWEIMAR	2,6	2,0	0,6	1,0	1,0	-	2,0	-	0,2	1,8
022	DAGOBERTSHAUSEN	0,8	0,4	0,4	0,4	-	-	0,2	0,3	-	0,4
023	DAMM	1,6	1,0	0,6	1,0	-	0,1	0,9	-	0,5	0,6
024	DILSCHHAUSEN	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
025	DREIHAUSEN	9,8	8,5	1,3	7,9	0,6	0,7	6,3	1,5	4,3	3,4
026	EBSDORF	8,9	7,5	1,4	2,6	4,9	2,0	5,5	-	3,9	3,2
027	ELNHAUSEN	3,0	1,6	1,4	1,6	-	-	1,6	-	-	1,6
028	EMSDORF	4,2	3,2	1,0	3,2	-	1,7	1,5	-	1,0	2,1
029	ERBENHAUSEN	0,9	0,9	-	0,9	-	-	0,9	-	0,4	0,5
030	ERFURTSHAUSEN	1,6	1,4	0,3	1,4	-	-	1,2	0,2	-	0,6
031	ERKSDORF	3,6	1,7	1,9	1,7	-	-	0,9	0,8	0,1	1,7
032	ERNSTHAUSEN	4,6	3,6	1,0	2,4	1,2	1,3	2,3	-	0,7	1,4
033	FRONHAUSEN	13,6	11,4	2,1	11,4	-	2,0	9,4	-	2,9	8,1
034	GINSELDORF	1,9	1,3	0,6	1,3	-	0,8	0,6	-	0,4	0,9
035	GISSELBERG	4,2	3,7	0,5	2,4	1,3	1,2	2,1	0,3	0,2	3,4
036	GOETTINGEN	1,3	0,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,4	-	-	0,5
038	GROSSEELHEIM	5,6	4,3	1,3	4,3	-	-	4,2	0,1	-	4,1

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLÄCHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
039	HACHBORN	6,1	4,5	1,5	4,2	0,3	0,1	4,0	0,3	2,1	2,3
040	HADDAMSHAUSEN	3,3	2,3	1,0	1,9	0,4	-	1,8	0,6	0,2	2,1
042	HASSENHAUSEN	1,2	1,2	-	1,2	-	-	1,2	-	-	1,2
043	HATZBACH	2,1	1,5	0,6	1,5	-	0,2	1,3	-	-	1,4
044	HERMERSHAUSEN	1,5	0,9	0,6	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9
045	HERTINGSHAUSEN	5,3	5,0	0,3	1,5	3,5	4,4	0,6	-	2,5	2,5
046	HESKEN	3,6	2,3	1,2	1,6	0,7	0,3	2,1	-	0,4	1,4
047	HIMMELSBURG	1,1	0,9	0,2	0,9	-	0,1	0,8	-	0,3	0,6
048	HOLZHAUSEN	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,2	0,4	-	0,6
049	ILSCHHAUSEN	1,9	1,6	0,3	0,4	1,3	0,2	1,4	-	-	1,6
050	JOSBACH	4,2	3,8	0,4	2,8	0,9	1,7	2,0	-	0,1	3,5
051	KEHNA	0,4	0,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
053	KIRCHHAIN, ST.	33,3	26,2	7,1	23,5	2,7	6,0	18,9	1,3	6,5	18,7
054	KIRCHVERS	7,2	6,3	0,8	3,4	2,9	3,0	3,4	-	0,4	6,0
055	KLEINSEELHEIM	5,2	4,3	0,9	3,0	1,3	0,5	3,9	-	-	4,3
130	LAHNFELS	17,3	13,9	3,5	11,9	2,0	4,9	9,0	-	4,2	9,6
056	LANGENDORF	3,8	3,0	0,8	1,7	1,2	1,7	1,2	-	1,2	1,3
057	LANGENSTEIN	3,9	2,4	1,5	2,4	-	-	2,4	-	0,3	0,9
058	LEIDENHOFEN	3,1	2,2	0,9	2,2	-	0,3	1,9	-	0,6	1,5
059	LOHRA	10,5	8,1	2,4	8,1	-	0,6	7,0	0,5	1,2	6,9
060	MARBACH	12,9	11,8	1,1	11,8	-	1,6	8,1	2,2	-	11,8
061	MARDORF	6,2	4,7	1,4	4,7	-	1,1	3,6	-	0,8	2,4
062	MELLNAU	5,4	4,4	1,0	3,1	1,3	0,9	3,5	-	-	3,8
063	MICHELBAACH	4,4	3,6	0,8	3,6	-	0,6	3,0	-	0,1	3,5
064	MOISCHT	3,1	2,1	1,0	2,1	-	-	2,1	-	0,1	2,1
065	MOMBERG	7,9	5,9	2,0	5,0	0,9	1,8	2,4	1,6	1,0	4,6
066	MUENCHHAUSEN	7,8	6,2	1,6	6,2	-	0,1	5,6	0,5	2,7	2,9
067	NANZ-WILLERSHAUSEN	2,1	2,0	0,1	1,3	0,7	-	1,8	0,2	1,6	0,4
068	NESSSELBRUNN	0,9	0,6	0,3	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
069	NEUSTADT, ST.	26,1	20,2	5,9	19,9	0,3	2,6	16,9	0,7	7,3	11,2
070	NIEDERASPEHE	8,5	7,1	1,4	4,6	2,5	1,0	6,1	0,0	1,7	5,1
071	NIEDERKLEIN	9,1	7,4	1,7	7,3	0,2	0,6	4,5	2,4	2,1	5,2
072	NIEDERWALD	4,4	3,6	0,8	3,2	0,4	0,2	2,9	0,5	0,4	3,2
073	NIEDERWALGERN	9,5	7,6	2,0	6,5	1,1	1,3	4,8	1,4	1,3	6,3
074	NIEDERWEIMAR	6,9	5,4	1,5	5,4	-	2,8	2,1	0,5	1,1	4,3
075	NIEDERWETTER	2,3	1,5	0,8	1,5	-	0,4	1,1	-	-	1,5
077	OBERNORDF	1,3	0,7	0,6	0,7	-	0,1	0,5	-	-	0,7
078	OBERROSPHE	6,4	5,9	0,5	5,9	-	-	5,8	0,1	1,7	3,6
079	OBERWALGERN	2,2	1,9	0,3	1,9	0,1	0,2	1,5	0,2	-	1,9
080	OBERWEIMAR	5,6	5,1	0,4	1,9	3,3	3,1	2,1	-	0,6	4,4
081	RAUISCHHOLZHAUSEN	4,5	3,8	0,7	3,8	-	-	1,9	1,9	1,3	2,1
082	RAUSCHENBERG, ST.	8,3	6,0	2,3	6,0	-	0,6	5,3	0,1	1,7	3,8
083	REDDEHAUSEN	2,3	2,2	0,1	1,6	0,5	0,2	2,0	-	0,0	2,1
084	REIMERSHAUSEN	1,1	0,8	0,3	0,2	0,6	0,8	-	-	0,2	0,6
085	RODENHAUSEN	1,4	1,0	0,5	1,0	-	-	1,0	-	0,3	0,7
086	ROLLSHAUSEN	2,1	1,4	0,7	1,4	-	0,6	0,8	0,0	0,4	1,0
087	RONHAUSEN	1,3	0,7	0,6	0,6	0,1	0,7	-	-	0,4	0,3
088	ROSSBERG	3,1	2,7	0,4	1,0	1,7	2,7	-	-	2,0	0,8
089	RUSSDORF	5,1	4,1	1,0	4,1	-	1,5	2,5	0,1	-	4,1
090	ROTH	3,8	2,7	1,1	2,7	-	0,2	2,3	0,2	1,3	1,1
091	RUEDIGHEIM	2,7	1,7	1,0	1,7	-	-	1,7	-	0,8	0,5
093	SCHIFFELBACH	2,4	1,7	0,7	1,7	-	1,0	0,7	-	0,2	1,3
094	SCHOENBACH	1,5	1,1	0,4	1,1	-	0,5	0,6	-	0,3	0,7
095	SCHOENSTADT	12,8	11,0	1,8	5,8	5,2	1,2	9,8	-	3,9	7,0
096	SCHROECK	5,6	4,3	1,3	4,3	-	0,5	3,6	0,3	2,0	2,2
097	SCHWABENDORF	2,2	1,5	0,7	1,5	-	-	1,5	-	0,1	1,5
099	SCHWEINSBERG, ST.	4,6	3,1	1,5	3,1	-	1,0	2,1	-	0,2	3,0
100	SEELBACH	0,5	0,2	0,4	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
101	SICHERTSHAUSEN	1,8	1,6	0,2	1,6	-	0,1	1,5	0,1	0,4	1,1
102	SINTSHAUSEN	3,0	1,6	1,4	1,3	0,3	0,7	0,5	0,4	0,7	0,8
103	SINDERSFELD	2,4	1,8	0,6	1,8	-	-	1,2	0,6	1,8	-
104	SPECKSWINKEL	3,4	2,3	1,2	2,3	-	0,1	2,1	-	0,1	1,8
105	STADT ALLENDORF, KR. MBS.	43,3	35,3	8,0	35,3	-	0,8	33,9	0,7	2,4	28,3
106	STAUSEBACH	1,7	1,0	0,7	1,0	-	-	1,0	-	-	1,0
107	STEDERBACH	0,8	0,7	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
108	STERZHAUSEN	11,5	9,5	2,0	5,6	4,0	0,7	8,4	0,5	5,0	4,5
109	TODENHAUSEN	1,7	0,8	1,0	0,8	-	-	0,8	-	0,2	0,6
110	TREISBACH	3,8	2,2	1,7	2,2	-	0,2	1,9	0,1	-	2,2
111	UNTERROSPHE	3,4	2,7	0,7	2,7	-	-	2,7	-	0,4	2,3
112	WARZENBACH	3,3	2,3	1,0	1,9	0,4	0,3	1,9	0,2	0,2	2,0
113	WEHRDA	14,9	13,1	1,8	12,5	0,5	0,2	10,9	2,0	0,7	12,3
114	WEHRSHAUSEN	5,1	4,3	0,8	4,3	-	1,9	2,3	-	-	4,3
115	WEIERSHAUSEN	0,6	0,3	0,3	0,3	-	0,1	0,2	-	-	0,3
116	WEIPOLTSHAUSEN	3,0	2,7	0,3	2,7	-	0,9	1,6	0,1	0,9	1,8
117	WEITERSHAUSEN	2,1	1,0	1,1	1,0	-	-	1,0	-	0,2	0,8
118	WENKBACH	2,9	1,7	1,2	1,2	0,5	0,5	1,2	-	0,1	1,2
119	WERMERTSHAUSEN	1,1	0,8	0,3	0,6	0,2	-	0,8	-	-	0,8
120	WETTER/HESS.-NASS., ST.	15,2	12,0	3,2	10,7	1,3	1,0	10,9	0,2	2,8	8,1
122	WITTELSBERG	4,7	3,5	1,2	3,5	-	-	2,4	1,1	1,6	1,4

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).,-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
128	WOHRATAL	12,3	10,2	2,1	8,1	2,1	2,6	7,6	-	2,3	5,2
124	WOLFERODE	2,6	1,3	1,2	1,3	-	0,6	0,7	-	0,1	0,9
125	WOLFSHAUSEN	2,3	2,3	-	1,5	0,8	-	2,3	-	0,3	1,6
126	WOLFSKAUTE	0,4	0,2	0,3	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2
127	WOLLMAR	5,3	3,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	0,4	3,3
240	MELSUNGEN	305,7	244,1	61,6	208,0	36,1	36,7	160,4	47,1	56,8	176,8
001	ADELSHAUSEN	2,3	2,1	0,2	2,1	-	-	2,1	-	1,0	1,1
002	ALBSHAUSEN	2,2	1,9	0,3	0,6	1,2	-	0,5	1,3	-	1,9
003	ALTENBRUNSLAR	3,8	3,0	0,9	1,7	1,2	1,8	1,2	-	-	3,0
004	ALTENBURG	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
005	ALTMORSCHEN	15,6	14,1	1,6	9,6	4,5	-	14,1	-	3,6	9,8
006	BEISEFOERTH	9,1	7,3	1,8	7,3	-	1,5	3,4	2,4	2,3	5,0
007	BERGHEIM	2,1	1,7	0,4	1,7	-	-	1,6	-	1,0	0,4
008	BEUERN	1,9	1,3	0,5	1,3	-	0,3	1,1	-	0,3	1,0
009	BINSFOERTH	2,7	2,3	0,4	2,3	-	-	0,7	1,5	0,6	1,6
010	BISCHOFFERODE	1,8	1,2	0,6	0,5	0,7	0,1	1,1	-	0,3	0,9
011	BOEDDIGER	3,6	3,0	0,6	3,0	-	0,2	1,9	0,9	0,4	2,1
012	BUECHENWERRA	1,9	1,3	0,6	0,2	1,1	0,9	0,4	0,0	0,3	1,0
013	DAGOBERTSHAUSEN	2,0	1,3	0,7	1,1	0,2	0,4	0,9	0,0	-	1,2
014	DEUTE	2,4	1,5	0,9	1,5	-	0,3	1,2	-	-	1,3
015	ELBERSDORF	5,7	4,8	0,9	4,8	-	0,7	3,7	0,4	1,8	2,7
016	ELFERSHAUSEN	3,1	2,3	0,8	2,3	-	1,1	1,2	-	0,6	1,6
017	ELLENBERG	5,8	5,1	0,7	2,3	2,8	-	4,4	0,7	3,4	1,7
018	EMPFERSHAUSEN	1,8	0,8	1,0	0,8	-	0,8	-	-	0,1	0,7
019	EUBACH	1,3	1,0	0,3	1,0	-	0,5	0,5	-	0,8	0,2
020	FELSBERG, ST.	12,9	10,0	2,9	10,0	-	0,1	3,0	6,9	1,9	8,0
021	GENSUNGEN	17,6	13,4	4,2	11,8	1,6	2,6	8,5	2,2	3,5	9,7
022	GREBENAU	1,1	0,6	0,5	0,6	-	-	0,1	0,5	-	0,6
023	GUENSTERODE	1,7	1,3	0,4	1,3	-	0,9	0,5	-	0,3	0,5
024	GUXHAGEN	14,5	11,7	2,9	7,5	4,2	0,8	4,8	6,0	4,7	6,8
025	HARLE	5,6	4,9	0,7	4,1	0,8	0,2	4,1	0,6	1,6	2,5
026	HEINA	1,4	1,3	0,1	1,3	-	0,1	1,1	-	0,1	0,8
027	HEINEBACH	10,6	9,2	1,3	8,8	0,4	-	2,8	6,4	2,2	7,1
028	HELMSHAUSEN	0,5	0,2	0,3	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
029	HERLEFELD	2,9	2,2	0,6	2,2	-	0,1	2,1	-	0,5	1,8
030	HESSERODE	1,0	0,4	0,5	0,4	-	0,1	0,4	-	0,0	0,4
031	HESSLAR	2,2	1,5	0,8	1,5	-	0,9	0,5	-	0,0	1,4
032	HILGERSHAUSEN	4,4	2,8	1,6	1,9	0,9	1,5	1,2	0,1	0,2	2,6
033	KEHRENBACH	1,8	1,4	0,4	1,1	0,3	0,5	1,0	-	0,4	1,0
034	KIRCHHOF	2,9	1,9	0,9	1,9	-	-	1,9	-	-	1,2
035	KOERLE	12,0	9,9	2,2	7,5	2,4	2,1	7,7	0,1	3,2	6,6
036	KONNEFELD	2,4	1,8	0,6	1,8	-	0,2	1,6	-	0,5	1,2
037	LANDEFELD	2,1	1,6	0,6	0,4	1,2	1,4	0,2	-	1,2	0,4
038	LOBENHAUSEN	0,8	0,6	0,2	0,6	-	0,1	0,4	0,0	0,2	0,2
039	LOHRE	2,3	1,5	0,7	1,5	-	-	0,7	0,8	0,0	1,5
040	MALSFELD	7,6	6,3	1,3	5,4	0,9	0,7	5,3	0,4	2,3	3,9
041	MELGERSHAUSEN	4,0	3,1	0,9	1,4	1,7	0,4	2,2	0,5	1,7	1,4
042	MELSUNGEN, ST.	36,6	31,1	5,6	28,8	2,2	3,7	20,6	6,8	2,5	26,2
043	METZEBACH	1,4	1,1	0,3	1,1	-	0,3	0,6	0,2	0,1	1,0
044	MOERSHAUSEN	1,9	1,7	0,2	1,7	-	0,1	1,5	-	0,1	1,7
045	NAUSIS	1,6	1,2	0,3	1,1	0,1	0,1	1,0	0,1	0,3	1,0
046	NEUENBRUNSLAR	6,5	5,3	1,2	3,4	1,9	-	4,1	1,2	1,6	3,7
047	NEUMORSCHEN	4,7	3,2	1,4	3,2	-	1,5	1,7	0,1	0,6	2,3
048	NIEDERMOELLRICH	5,0	3,6	1,4	3,6	-	0,0	3,6	-	0,4	3,0
049	NIEDERVORSCHUETZ	3,5	2,1	1,4	2,1	-	-	2,1	-	0,1	2,0
050	OBERMELSUNGEN	5,1	3,7	1,4	3,7	-	0,4	2,3	1,0	1,9	1,8
051	OSTHEIM	7,5	6,5	1,0	3,0	3,5	0,2	6,3	-	1,1	4,9
052	PIEFFE	4,8	4,4	0,4	2,5	1,9	2,6	1,7	-	1,6	2,6
053	RHUENDA	3,2	3,2	-	3,2	-	0,3	3,0	-	0,2	3,0
054	ROEHRENFURTH	7,5	6,8	0,7	6,6	0,2	1,0	5,5	0,0	1,2	5,2
055	SCHNELLRODE	1,8	1,3	0,5	1,3	-	-	1,3	-	-	1,3
056	SCHWARZENBERG	2,6	2,0	0,6	2,0	-	0,1	1,9	-	0,5	1,3
057	SPANGENBERG, ST.	16,1	13,1	2,9	13,1	-	0,6	8,5	4,0	1,8	11,2
058	STOLZSHAUSEN	0,3	0,2	0,1	0,2	-	0,2	0,1	-	-	0,2
059	VOCKERODE-DINKELBERG	1,4	0,6	0,8	0,6	-	0,3	0,3	-	-	0,6
060	WAGENFURTH	0,7	0,4	0,3	0,4	-	0,4	-	-	0,2	0,3
061	WEIDELBACH	1,5	1,2	0,2	1,2	-	0,2	0,8	0,2	0,3	0,9
062	WICHTE	2,7	2,3	0,4	2,3	-	2,2	-	0,1	0,3	2,0
063	WOLFFERSHAUSEN	4,2	2,8	1,4	2,8	-	1,0	1,1	0,7	0,3	2,3
064	WOLLRODE	3,4	2,6	0,8	2,4	0,1	0,2	1,7	0,7	0,9	1,5
241	ROTENBURG	402,5	341,8	60,7	254,9	86,9	60,1	250,2	31,5	90,1	245,6
001	ASMUSHAUSEN	3,8	3,0	0,8	1,8	1,2	0,4	2,6	-	0,6	2,5
002	ATZELRODE	0,4	0,2	0,2	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
003	BAUHAUS	2,4	2,2	0,2	1,7	0,5	0,1	2,0	-	0,4	1,8
004	BAUMBACH	6,9	5,9	1,1	4,8	1,1	2,1	3,4	0,3	2,7	3,2
005	BEBRA, ST.	31,8	26,6	5,2	26,1	0,5	1,3	14,3	11,0	2,8	22,5

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
006	BEENHAUSEN	1,6	1,3	0,3	1,3✓	-	-	1,3	-	-	1,3
007	BERNEBURG	3,7	3,0	0,7	1,0✓	2,0	-	2,5	0,5	0,1	2,9
008	BLANKENBACH	3,6	3,0	0,6	1,3✓	1,7	-	3,0	-	2,9	0,1
009	BLANKENHEIM	3,0	2,4	0,6	2,0✓	0,4	-	2,4	-	-	2,4
010	BOSSERODE	9,4	8,2	1,2	5,2✓	3,0	2,4	5,8	-	0,2	8,1
011	BRAACH	10,6	9,9	0,8	6,2✓	3,7	4,2	5,6	-	6,5	3,4
012	BRAUNHAUSEN	1,3	1,0	0,3	1,0✓	-	0,2	0,8	-	0,1	0,9
013	BREITAU	4,4	3,9	0,5	1,7✓	2,2	1,7	2,3	-	0,7	3,2
014	BREITENBACH	7,9	6,7	1,2	5,0✓	1,7	-	6,7	-	-	6,7
015	CORNBERG	3,6	3,6	-	3,6✓	-	-	1,9	1,7	1,6	2,0
016	DANKERODE	1,2	0,6	0,5	0,6✓	-	-	0,6	-	0,6	-
017	DENS	4,7	4,0	0,7	0,9✓	3,1	-	4,0	-	1,1	3,0
018	DIEMERODE	2,3	1,4	0,9	1,4✓	-	0,1	1,3	0,0	0,7	0,7
019	ERDPENHAUSEN	0,8	0,5	0,3	0,5✓	-	0,2	0,3	-	-	0,5
020	ERKSHAUSEN	2,1	1,5	0,6	1,3✓	0,2	0,5	1,0	-	0,4	1,1
021	ERSRODE	2,9	1,6	1,3	1,6✓	-	0,2	1,4	-	-	1,6
022	GERTERODE	1,9	1,5	0,4	1,5✓	-	1,1	0,4	-	0,3	1,2
023	GILFFERSHAUSEN	5,3	4,5	0,8	3,5✓	1,0	2,2	2,2	-	2,7	1,3
024	HAINDRODE	0,8	0,8	-	0,6✓	0,1	0,3	0,4	-	0,2	0,6
025	HAUSEN	0,5	0,5	-	0,5✓	-	0,5	-	-	-	0,5
026	HERGERSHAUSEN	2,4	1,6	0,7	1,6✓	-	0,9	0,7	-	0,3	1,4
027	HEYERODE	3,4	2,8	0,6	2,8✓	-	2,7	0,1	-	0,6	2,0
028	HOENEBACH	5,9	4,2	1,7	4,2✓	-	0,4	3,8	-	0,9	3,3
029	IBA	11,6	10,8	0,9	3,4✓	7,4	0,6	10,2	-	6,1	4,7
030	IMSHAUSEN	1,1	0,7	0,4	0,7✓	-	0,1	0,6	-	0,1	0,6
031	KOENIGSWALD	2,4	1,9	0,6	1,0✓	0,9	0,9	1,0	-	0,3	1,6
032	KRAUTHAUSEN	2,6	2,0	0,7	2,0✓	-	-	2,0	-	1,1	0,9
033	LICHERODE	4,7	4,4	0,3	1,7✓	2,8	2,3	2,1	-	2,3	2,2
034	LICHTENHAGEN	0,6	0,3	0,3	0,3✓	-	-	0,3	-	-	0,3
035	LINDENAU	0,5	0,3	0,2	0,3✓	-	0,1	0,2	-	0,1	0,2
036	LISPENHAUSEN	15,3	12,9	2,5	12,9✓	-	-	10,4	2,5	2,8	10,1
037	LUEDERSDORF	1,1	0,9	0,2	0,9✓	-	0,8	0,1	-	-	0,9
038	MACHTLOS	4,0	3,8	0,2	2,1✓	1,7	-	3,7	0,1	2,2	1,6
039	MOENCHHOSBACH	2,6	2,1	0,5	0,3✓	1,8	-	0,2	1,9	1,9	0,3
040	MUENDERSHAUSEN	0,5	0,3	0,2	0,3✓	-	-	0,3	-	-	0,3
041	NAUSIS	2,3	2,0	0,3	0,8✓	1,3	-	2,0	-	-	2,0
042	NENTERODE	1,0	0,8	0,2	0,8✓	-	0,3	0,5	-	-	0,8
043	NENTERSHAUSEN	31,3	30,4	0,9	14,2✓	16,2	4,9	25,5	-	9,9	20,2
044	NIEDERELLENBACH	2,4	1,5	0,9	1,5✓	-	-	0,8	0,7	1,5	-
045	NIEDERGUDE	1,6	1,0	0,6	1,0✓	-	0,1	0,9	-	-	1,0
046	NIEDERTHALHAUSEN	2,1	1,3	0,8	0,7✓	0,6	0,8	0,5	-	-	1,3
047	OBBERELLENBACH	3,8	3,0	0,8	2,4✓	0,6	2,6	0,4	-	1,3	1,7
048	OBBERGUDE	2,0	1,5	0,5	1,5✓	-	0,3	1,2	-	0,3	1,2
049	OBERSUHL	15,8	13,8	1,9	12,0✓	1,9	0,2	12,1	1,5	1,8	10,8
050	OBERTHALHAUSEN	0,7	0,5	0,3	0,5✓	-	0,3	0,1	-	-	0,5
051	RASSDORF	0,6	0,2	0,5	0,1✓	0,1	-	0,2	-	-	0,2
052	RAUTENHAUSEN	2,8	2,6	0,1	1,4✓	1,3	0,2	2,4	-	0,9	1,6
053	RENGSHAUSEN	6,7	5,4	1,3	2,9✓	2,5	3,7	1,7	-	3,2	2,2
054	RICHELSDORF	3,8	2,0	1,8	2,0✓	-	-	0,9	1,1	-	2,0
055	ROCKENSUESS	3,1	1,7	1,4	1,7✓	-	0,4	1,2	0,1	0,4	1,3
056	RONSHAUSEN	20,7	16,9	3,7	13,7✓	3,2	1,4	15,5	-	7,3	9,6
057	ROTHENBURG A.D.FULDA, ST.	43,1	37,8	5,3	35,9✓	1,9	5,7	30,1	2,0	4,3	33,0
058	SCHWARZENHASEL	3,6	2,8	0,8	2,8✓	-	-	2,8	-	1,2	1,6
059	SEIFERTSHAUSEN	1,8	1,0	0,8	1,0✓	-	0,4	0,6	-	-	1,0
060	SOLZ	4,5	3,3	1,1	2,6✓	0,8	2,2	1,2	-	1,1	2,2
061	SONTRA, ST.	24,6	21,1	3,5	15,8✓	5,3	3,2	11,7	6,2	2,2	17,5
062	STERKELSHAUSEN	3,2	2,4	0,8	2,4✓	-	0,5	1,2	0,7	1,1	1,4
063	SUESS	4,5	4,2	0,3	3,9✓	0,4	0,2	3,0	1,0	1,4	2,9
064	ULFEN	14,6	14,6	-	6,1✓	8,5	0,7	13,9	-	3,7	10,9
065	WEISSENBORN	1,9	1,6	0,2	0,9✓	0,7	1,0	0,7	-	0,2	1,5
066	WEISSENHASEL	7,8	7,1	0,7	3,9✓	3,1	3,6	3,4	-	3,3	3,8
067	WEITERODE	15,8	13,8	2,0	12,4✓	1,4	1,2	12,7	-	2,3	10,9
068	WOELFTERODE	0,9	0,6	0,2	0,5✓	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,5
242	WALDECK	659,3	531,1	128,2	414,6	116,5	140,0	340,9	50,1	100,5	414,0
001	ADORF	9,0	6,2	2,8	6,2	-	-	6,2	-	1,9	4,3
002	AFFOLDERN	3,6	2,4	1,3	2,4	-	1,6	0,8	-	0,2	1,7
003	ALBERTSHAUSEN	1,2	0,6	0,5	0,6	-	0,6	-	-	-	-
005	ALRAFT	2,2	2,0	0,3	2,0	-	1,4	0,6	-	0,2	1,7
007	ANRAFF	4,4	3,8	0,6	2,0	1,8	0,5	3,1	0,3	1,4	2,4
008	ARMSFELD	2,2	1,5	0,7	1,3	0,2	-	1,5	-	0,6	0,2
009	AROLSEN, ST.	41,7	34,3	7,4	33,0	1,3	2,3	30,4	1,6	4,8	29,0
010	BENKHAUSEN	1,4	0,5	0,9	0,3	0,2	0,3	0,2	-	-	0,5
011	BERGFREIHEIT	3,0	2,1	0,9	2,1	-	-	2,1	-	0,6	1,5
012	BERGHEIM	5,3	3,0	2,3	3,0	-	1,1	1,8	-	0,9	2,1
013	BERNDORF	8,3	6,6	1,7	6,6	-	3,9	2,7	-	1,6	5,1
014	BOEHNE	1,5	0,7	0,8	0,7	-	0,0	0,7	-	-	0,7
015	BOEMIGHAUSEN	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	1,4	-	0,2	1,2
016	BRAUNAU	5,3	4,5	0,8	2,0	2,5	1,7	2,8	-	2,4	2,1

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
018	BRINGHAUSEN	2,9	2,7	0,2	1,3	1,4	2,7	-	-	-	2,7
019	BUEHLE	2,1	1,2	0,9	1,2	-	1,1	0,1	-	-	1,2
020	BUHLEN	1,2	0,6	0,6	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
021	DALWIGKSTHAL	3,2	2,4	0,8	2,4	-	2,4	-	-	-	2,4
023	DEHRINGHAUSEN	2,4	2,1	0,4	1,6	0,4	1,4	0,6	-	-	2,1
024	DEISFELD	1,0	0,6	0,4	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
112	DIEMELSTADT, STADT	42,1	34,7	7,4	30,1	4,5	9,6	22,3	2,8	7,5	26,3
025	EIMELROD	4,3	3,3	1,0	2,6	0,7	2,1	1,2	-	-	3,3
026	ELLERINGHAUSEN	1,8	1,1	0,7	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1
028	FLECHTDORF	3,4	2,6	0,8	2,6	-	0,9	1,7	-	0,5	2,1
029	FREBERSHAUSEN	1,7	0,9	0,8	0,9	-	0,4	0,5	-	-	0,9
030	FREIENHAGEN, ST.	6,3	4,1	2,1	4,1	-	0,3	3,8	-	1,4	2,7
031	FUERSTENBERG, ST.	7,2	6,2	1,0	3,5	2,7	3,8	2,3	-	3,4	2,7
032	GELLERSHAUSEN	2,8	1,8	1,0	1,8	-	0,3	1,5	-	0,3	1,5
033	GEMBECK	2,8	1,8	1,0	1,2	0,6	0,9	0,7	0,2	-	1,8
034	GIEBRINGHAUSEN	2,3	1,1	1,3	1,1	-	0,9	0,2	-	-	1,1
035	GIFLITZ	3,2	1,6	1,6	1,6	-	0,1	1,5	-	0,5	1,1
036	GODDELSHEIM	8,4	5,5	2,9	5,5	-	1,3	4,2	-	0,4	5,1
041	HEMFURTH-EDERSEE	7,5	6,3	1,2	5,1	1,2	3,0	3,3	-	-	6,3
043	HERBSEN	3,0	1,9	1,1	1,4	0,5	0,7	1,3	-	-	1,9
044	HERINGHAUSEN	10,5	9,7	0,8	1,6	8,0	9,3	0,3	-	1,6	8,1
045	HESPERINGHAUSEN	3,3	2,7	0,6	2,7	-	1,5	1,2	-	0,5	2,3
047	HOERINGHAUSEN	6,8	5,4	1,4	5,0	0,3	0,2	5,1	-	1,2	4,0
048	HOERLE	2,5	2,0	0,6	1,1	0,9	0,7	1,3	-	0,2	1,7
049	HUEDDINGEN	0,7	0,5	0,2	0,5	-	0,2	0,3	-	-	0,5
050	HUNSDORF	2,4	1,5	0,9	1,5	-	0,4	1,0	0,2	-	1,5
051	IMMIGHAUSEN	3,2	1,7	1,5	1,7	-	0,1	1,6	-	0,2	1,5
052	KLEINERN	5,7	5,0	0,7	2,3	2,7	3,3	1,5	0,2	0,6	4,5
053	KOENIGSHAGEN	3,1	2,8	0,3	1,0	1,8	-	2,8	-	2,2	0,5
054	KOHLGRUND	2,8	1,9	0,9	1,9	-	1,9	-	-	0,2	1,8
055	KORBACH, ST.	95,3	78,0	17,3	72,7	5,3	9,1	56,1	12,8	9,2	67,2
056	KUELTE	8,2	7,8	0,4	5,0	2,8	1,9	5,9	-	1,6	6,1
057	LANDAU, ST.	12,0	11,1	0,9	5,7	5,5	6,6	3,6	0,9	0,6	8,8
058	LELBACH	3,2	2,5	0,7	1,7	0,8	1,9	0,6	-	-	2,5
060	LUETERSHEIM	3,6	2,1	1,5	1,1	1,0	0,7	1,4	-	0,4	1,7
061	MANDERN	4,3	3,9	0,4	3,9	-	3,1	0,8	-	-	3,8
062	MASSENHAUSEN	3,2	2,6	0,7	2,6	-	0,2	2,3	0,0	-	2,6
063	MEHLEN	3,5	2,6	0,9	2,1	0,5	0,9	1,2	0,5	1,1	1,5
065	MENGERINGHAUSEN, ST.	34,7	33,1	1,6	14,6	18,5	4,5	17,4	11,2	5,8	23,7
066	MUEHLHAUSEN	6,0	4,2	1,8	3,9	0,3	2,0	2,2	-	0,6	3,5
067	MUENDEN	8,6	7,3	1,3	2,5	4,9	-	7,3	-	-	7,3
068	NEERDAR	1,8	1,4	0,4	1,4	-	1,4	-	-	-	1,4
069	NETZE	5,1	3,3	1,8	3,3	-	1,7	1,6	-	0,2	3,2
070	NEU-BERICH	2,3	1,9	0,4	0,3	1,6	0,6	1,3	-	0,3	1,6
072	NEUKIRCHEN	5,2	4,1	1,1	2,3	1,8	4,1	-	-	0,9	3,1
075	NIEDER-WAROLDERN	2,7	1,1	1,6	0,9	0,2	0,6	0,5	-	0,2	0,9
076	NIEDER-WERBE	4,0	3,3	0,8	3,1	0,2	-	3,3	-	1,3	2,0
079	OBBER-WAROLDERN	2,3	1,6	0,7	1,6	-	0,1	1,5	-	-	1,6
080	OBBER-WERBE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
081	ODERSHAUSEN	6,8	5,6	1,2	5,2	0,4	0,8	4,8	-	0,9	4,6
082	ORPETHAL	1,5	0,9	0,6	0,5	0,4	0,0	0,5	0,4	-	0,5
083	OTTLAR	1,0	0,4	0,7	0,4	-	0,2	0,2	-	-	0,4
084	RATTLAR	1,9	0,8	1,1	0,8	-	0,2	0,6	-	-	0,8
085	RHADERN	2,9	2,1	0,8	1,2	0,9	1,5	0,6	-	0,8	1,3
087	RHENEKGE	4,7	4,1	0,6	2,2	1,9	0,5	3,6	-	0,1	4,0
089	SACHSENBERG, ST.	7,1	5,1	2,0	4,9	0,2	1,0	3,9	0,2	0,4	4,7
090	SACHSENHAUSEN, ST.	9,2	7,1	2,2	7,1	-	-	6,2	0,8	1,3	4,4
092	SCHWALFELD	13,3	12,1	1,2	5,0	7,1	5,1	7,0	-	6,1	6,0
093	SCHWEINSBUEHL	3,6	3,2	0,4	0,6	2,6	2,8	0,4	-	1,1	2,1
094	STORMBRUCH	6,9	6,6	0,4	1,3	5,3	0,7	5,9	-	-	6,6
096	SUDECK	4,4	3,9	0,6	0,6	3,2	3,1	0,8	-	0,9	3,0
097	TWISTE	7,3	5,9	1,4	5,9	-	-	5,8	0,1	0,3	3,8
098	USSELN	13,1	11,2	1,8	6,6	4,6	4,8	6,4	-	1,7	9,6
099	VASBECK	3,0	1,7	1,3	1,7	-	0,2	1,1	0,3	0,1	1,5
100	VOLKHARDINGHAUSEN	1,3	0,7	0,6	0,7	-	-	0,7	-	-	0,7
101	WALDECK, ST.	12,3	10,1	2,2	10,1	-	0,7	7,4	1,9	0,4	9,4
103	WELLEN	5,3	4,3	1,1	4,1	0,2	0,5	3,8	-	0,6	3,7
104	WELLERINGHAUSEN	2,5	1,7	0,8	0,5	1,2	1,2	0,5	-	-	1,7
106	WETTERBURG	5,1	4,2	0,9	1,8	2,4	2,4	1,8	-	-	4,2
107	WILDUNGEN, BAD, ST.	61,4	52,0	9,4	50,3	1,8	8,0	30,0	14,1	18,1	31,7
108	WILLINGEN	26,8	24,3	2,5	16,6	7,8	2,6	21,0	0,8	10,1	14,1
109	WIRNIGHAUSEN	3,9	2,9	1,0	1,3	1,6	0,2	2,7	-	0,1	2,8
111	ZUESCHEN, ST.	5,5	3,5	1,9	3,5	-	0,0	2,5	0,9	-	3,5
243	WITZENHAUSEN	277,2	219,9	57,4	189,4	30,4	43,5	141,9	34,6	58,4	149,2
002	ALBSHAUSEN	0,4	0,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
003	BERGE	2,7	2,2	0,5	0,4	1,9	1,9	0,3	-	-	1,9
004	BERLEPSCH-ELLERODE	2,3	2,0	0,4	-	2,0	2,0	-	-	-	1,9
005	BLICKERSHAUSEN	1,7	1,4	0,3	1,4	-	0,4	1,0	-	-	1,4

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
006	DOHRENBACH	5,5	4,7	0,8	2,1	2,6	2,6	2,1	-	2,0	2,7
007	DUDENRODE	1,4	1,1	0,3	0,8	0,3	0,1	0,9	-	0,2	0,9
008	EICHENBERG	5,3	4,1	1,1	3,6	0,5	-	4,1	-	-	4,0
009	ELLERSHAUSEN	1,4	1,0	0,5	1,0	-	0,4	0,6	-	-	1,0
010	ELLINGERODE	1,3	0,8	0,6	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
012	ERMSCHWERD	4,2	2,8	1,4	2,8	-	0,2	1,5	1,1	1,3	1,5
013	FRIEDRICHSBRUECK	1,3	0,8	0,5	0,8	-	-	0,8	-	0,4	0,5
014	FUERSTENHAGEN	12,1	10,3	1,8	10,3	-	0,3	9,4	0,5	3,0	7,1
015	GERTENBACH	6,5	5,5	1,0	4,8	0,7	0,1	1,8	3,6	3,4	2,2
016	GROSSALMERODE, ST.	15,9	13,1	2,7	11,4	1,7	1,3	9,6	2,2	2,6	8,0
017	HARMUTHSACHSEN	1,6	0,7	0,9	0,7	-	0,0	0,6	0,1	0,2	0,6
018	HASSELBACH	1,5	0,6	0,8	0,6	-	0,4	0,3	-	-	0,6
019	HAUSEN	3,0	2,1	0,8	0,7	1,4	1,9	0,2	-	-	2,1
020	HEBENSHAUSEN	1,7	1,6	0,2	1,6	-	-	1,6	-	0,2	1,4
021	HERMANNRODE	1,5	0,4	1,0	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4
022	HESS.LICHTENAU, ST.	40,3	37,1	3,2	34,1	3,1	0,2	22,7	14,2	13,9	21,5
023	HILGERSHAUSEN	1,4	0,8	0,6	0,3	0,5	0,2	0,6	-	0,5	0,3
024	HOLLSTEIN	1,0	0,5	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5
025	HOPFELDE	2,0	1,5	0,5	0,9	0,6	0,4	1,1	-	0,3	1,1
026	HUBENRODE	0,8	0,3	0,5	0,3	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
027	HUNDELSHAUSEN	7,4	6,6	0,8	4,8	1,8	-	2,7	3,9	1,8	3,8
028	KAMMERBACH	2,0	1,2	0,8	1,2	-	0,3	0,9	-	-	0,9
029	KLEINALMERODE	5,0	3,4	1,6	3,4	-	1,5	1,9	-	1,2	2,1
030	KLEINVACH	1,6	1,2	0,4	1,2	-	0,2	1,0	-	0,1	0,5
031	KUECHEN	3,3	2,6	0,7	1,7	0,9	1,1	1,5	0,1	1,6	1,0
032	LAUDENBACH	5,8	3,9	1,9	3,9	-	0,1	2,1	1,7	2,9	1,0
033	MARZHAUSEN	2,8	1,9	0,9	1,4	0,5	0,1	1,6	0,1	1,3	0,5
034	NEUSEESEN	1,4	1,0	0,5	0,1	0,8	-	1,0	-	-	1,0
035	OBERRIEDEN	3,2	1,9	1,4	1,9	-	1,5	0,4	-	0,7	1,2
036	ORFERODE	2,0	1,7	0,3	1,7	-	0,2	1,4	-	0,1	1,6
037	QUENTEL	3,0	2,1	0,9	2,1	-	2,1	-	-	0,1	1,8
038	REICHENBACH	1,9	1,5	0,4	1,5	-	0,9	0,5	-	0,1	1,4
039	REYTERODE	3,8	3,3	0,4	3,3	-	2,7	0,6	-	0,5	2,4
040	ROMMERODE	8,3	6,0	2,3	6,0	-	1,4	4,4	0,2	2,4	3,4
041	ROSSBACH	5,1	4,3	0,8	3,1	1,2	1,7	2,6	-	0,4	3,9
042	SANKT OTTILIEN	2,0	1,1	0,9	1,1	-	0,9	0,2	-	0,0	1,1
043	SODDEN-ALLENDORF, BAD, ST	26,1	22,3	3,8	22,3	-	3,8	15,1	3,4	3,0	18,0
044	TRUBENHAUSEN	4,2	3,2	1,0	3,2	-	0,6	0,7	2,0	0,6	2,0
045	UENGSTERODE	4,1	3,7	0,4	2,2	1,5	0,1	3,5	-	2,6	0,8
046	UNTERRIEDEN	9,3	8,4	0,9	4,2	4,3	0,1	8,0	0,3	-	8,4
047	VELNEDEN	3,9	2,2	1,7	2,2	-	1,0	1,2	-	1,3	0,8
048	WALBURG	5,5	3,5	2,0	3,5	-	0,9	2,6	-	1,2	2,2
049	WEIDEN	1,1	1,1	-	0,4	0,7	1,1	-	-	-	1,1
050	WEISSENBACH	5,0	4,8	0,2	3,4	1,4	-	4,8	-	3,0	1,8
051	WENDERSHAUSEN	4,1	3,1	1,0	3,1	-	0,5	2,6	-	0,4	2,7
052	WERLESCHAUSEN	2,7	2,2	0,5	2,2	-	0,1	2,1	-	-	2,2
054	WICKERSRODE	1,1	0,5	0,6	0,5	-	0,5	-	-	0,1	0,4
055	WITZENHAUSEN, ST.	28,4	21,4	7,0	21,4	-	2,7	17,8	1,0	3,9	15,2
057	ZIEGENHAGEN	6,5	4,2	2,3	2,1	2,1	3,7	0,5	-	0,9	3,3
244	WOLFHAGEN	276,0	220,3	55,6	184,5	35,8	37,2	168,0	15,3	30,6	187,1
001	ALTENDORF	1,7	1,3	0,3	1,3	-	-	1,3	-	-	1,3
002	ALTENHASUNGEN	6,7	5,0	1,7	2,0	3,0	0,8	4,2	-	1,1	3,9
003	ALTENSTAEDT	5,5	4,2	1,3	4,2	-	1,6	2,6	-	1,3	2,9
004	BALHORN	9,7	8,1	1,6	8,1	-	2,5	5,7	-	-	8,1
005	BREUNA	11,4	8,3	3,1	8,3	-	3,9	2,2	2,1	0,2	8,0
006	BRUENDERSSEN	4,5	3,2	1,3	2,5	0,7	1,0	2,2	-	0,5	2,6
007	BURGHASUNGEN	4,0	2,9	1,1	2,9	-	0,6	1,4	0,9	0,4	2,4
008	DOERNBERG	15,2	13,5	1,7	11,7	1,8	0,8	9,2	3,4	3,2	10,2
009	EHLEN	11,8	10,2	1,6	9,2	1,0	-	8,3	2,0	1,5	8,8
010	EHRINGEN	8,3	6,5	1,9	4,3	2,2	2,1	4,4	-	2,5	4,0
011	ELBENBERG	12,1	10,9	1,2	5,9	5,1	0,7	10,2	-	3,3	7,7
012	EMSTAL	19,1	16,6	2,5	16,6	-	0,7	15,1	0,9	1,6	15,0
014	HEIMARSHAUSEN	2,4	2,0	0,4	2,0	-	-	2,0	-	-	2,0
016	IPPINGHAUSEN	5,6	2,8	2,8	2,8	-	1,0	1,8	-	-	2,8
017	ISTHA	7,8	5,5	2,3	5,5	-	0,4	5,1	-	1,6	3,9
019	LECKRINGHAUSEN	1,0	0,6	0,4	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-
020	MARTINHAGEN	6,5	5,4	1,1	5,4	-	0,4	1,5	3,5	1,4	3,9
021	NAUMBURG, ST.	21,9	19,1	2,9	11,9	7,2	6,5	12,5	-	5,4	13,4
022	NIEDERELSUNGEN	6,8	4,1	2,8	4,1	-	-	4,0	0,1	-	3,7
023	NIEDERLISTINGEN	1,9	1,2	0,7	1,2	-	-	1,2	-	0,1	1,1
024	NOTHFELDEN	3,5	2,2	1,3	2,2	-	1,1	0,8	0,3	0,2	2,0
025	OBERELSUNGEN	7,5	5,8	1,7	5,8	-	0,9	4,9	-	0,9	4,9
026	OBERLISTINGEN	4,2	2,9	1,2	2,9	-	0,7	2,0	0,2	-	2,9
027	OELSHAUSEN	5,7	5,7	-	3,5	2,2	2,2	3,5	-	1,0	4,7
028	RIEDE	2,6	1,9	0,7	1,6	0,3	0,5	1,4	-	-	1,9
029	VIESEBECK	4,9	4,1	0,8	3,0	1,2	0,7	3,5	-	0,4	3,6
030	VOLKMARSSEN, ST.	20,5	15,2	5,3	15,2	-	-	15,2	-	2,6	12,5
031	WENIGENHASUNGEN	4,7	2,9	1,7	2,9	-	1,3	1,6	-	0,2	2,7

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
032	WETTESINGEN	6,9	5,6	1,2	5,6	-	1,1	4,5	-	0,4	5,2
033	WOLFHAGEN, ST.	31,9	27,3	4,5	20,1	7,3	0,7	26,2	0,4	0,3	26,0
034	ZIERENBERG, ST.	20,0	15,4	4,6	11,5	3,9	4,3	9,7	1,4	0,6	14,3
245	ZIEGENHAIN	426,9	345,2	81,7	258,1	87,1	65,2	254,6	25,4	118,8	216,1
001	ALLENDORF A.D.LANDSBURG	5,3	4,3	1,0	4,0	0,3	0,3	3,9	-	0,9	3,4
002	APPENHAIN	0,9	0,7	0,2	0,1	0,6	0,6	0,1	-	-	0,7
004	ASTERODE	4,2	3,4	0,9	3,4	-	0,5	2,9	0,0	0,9	2,5
005	BERFA	6,6	5,7	0,9	4,6	1,1	1,8	3,9	-	1,6	4,1
006	BREITENBACH A.HERZBERG	9,9	7,8	2,1	7,1	0,7	1,5	6,3	-	2,9	4,9
007	CHRISTERODE	5,4	4,8	0,6	1,3	3,6	0,4	4,4	0,0	3,6	1,3
008	DITTERSHAUSEN	1,7	1,2	0,4	1,2	-	0,2	1,0	-	0,2	1,0
011	FRIEDIGERODE	3,1	2,7	0,4	2,7	-	1,2	1,5	-	0,8	1,9
012	FRIELEDORF	12,0	10,1	1,9	9,3	0,8	1,3	8,1	0,7	0,6	9,3
013	GEBERSDORF	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,4	0,3	-	0,5
014	GEHAU	1,4	0,9	0,6	0,9	-	0,1	0,8	-	0,2	0,7
015	GILSERBERG	4,0	2,2	1,8	2,2	-	0,1	1,9	0,2	0,1	2,1
016	GOERZHAIN	3,5	2,7	0,8	2,7	-	2,7	-	-	0,4	2,3
017	GROSSROPPERHAUSEN	12,1	10,9	1,2	6,4	4,5	1,8	7,5	1,5	1,7	9,2
018	GUNGELSHAUSEN	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
019	HATTENDORF	5,1	3,4	1,6	1,3	2,2	1,2	2,2	-	1,3	1,2
020	HATTERODE	3,1	2,3	0,8	2,3	-	0,5	1,8	-	0,5	1,8
021	HAUPTSCHWENDA	1,5	1,2	0,4	1,2	-	0,5	0,7	-	0,1	1,0
022	HAUSEN	5,0	4,2	0,9	3,7	0,4	0,7	2,5	1,0	1,8	2,4
023	HEIMBACH	3,3	2,9	0,4	0,9	2,0	2,5	0,4	-	-	2,5
024	HOLZBURG	10,3	9,4	0,9	4,1	5,3	0,1	9,3	-	5,7	3,7
025	IBRA	2,0	1,6	0,4	0,7	0,9	0,9	0,7	-	-	1,6
026	IMMICHENHAIN	5,3	3,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	1,7	2,2
027	ITZENHAIN	2,6	2,2	0,4	0,7	1,6	1,8	0,4	-	-	2,0
028	KLEINROPPERHAUSEN	1,5	1,1	0,5	0,7	0,3	1,0	0,1	-	0,3	0,7
029	LEIMBACH	0,3	0,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
030	LEINSFELD	4,9	4,1	0,8	3,9	0,2	0,1	4,0	-	0,5	3,6
031	LENDERSCHIED	4,2	2,4	1,7	1,9	0,5	0,5	1,9	-	1,1	1,3
032	LINGELBACH	5,7	4,7	1,1	3,8	0,8	0,6	4,1	-	1,0	3,7
033	LINSINGEN	3,9	3,3	0,6	1,7	1,6	0,3	3,0	0,1	2,0	1,4
034	LISCHEID	4,0	3,3	0,7	2,6	0,7	1,6	1,7	-	1,4	1,9
035	LOSCHAUEN	5,3	4,1	1,2	3,2	0,8	-	1,9	2,1	1,3	2,7
036	MACHTLOS	1,4	1,1	0,3	1,1	-	0,7	0,4	-	-	1,1
037	MENGESBERG	7,7	5,8	1,9	5,8	-	-	5,0	0,8	0,2	5,6
038	MERZHAUSEN	6,2	5,1	1,1	4,2	0,9	0,6	3,7	0,8	0,8	4,1
039	MICHELBERG	2,7	2,0	0,7	2,0	-	0,2	1,4	0,4	0,2	1,9
040	MOISCHEID	5,0	3,9	1,0	1,6	2,3	0,7	3,2	-	1,8	2,1
041	NAUSIS	5,0	3,0	2,0	3,0	-	-	3,0	-	0,7	2,3
042	NEUKIRCHEN, ST.	25,2	21,8	3,4	18,5	3,3	6,6	14,1	1,1	7,6	12,9
044	OBERAULA	9,1	6,6	2,5	6,6	-	1,1	5,5	-	1,1	5,2
045	BERGRENZEBACH	10,0	8,2	1,8	2,8	5,4	2,8	5,3	0,1	5,6	2,6
046	BERGJOSSE	9,8	9,4	0,4	1,4	7,9	4,2	5,2	-	5,5	3,8
047	OLBERODE	2,9	1,9	1,0	1,5	0,4	0,4	1,5	-	1,3	0,7
048	OTTRAU	8,5	6,8	1,8	5,0	1,7	0,3	6,5	-	3,5	3,2
049	RANSBACH	0,3	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0
050	RIEBELSDORF	3,7	2,4	1,3	2,4	-	0,3	2,1	-	0,4	2,0
051	ROELLSHAUSEN	9,1	8,1	1,0	6,5	1,5	-	6,3	1,8	3,8	4,3
052	ROERSHAIN	1,9	1,3	0,5	0,8	0,5	1,3	-	-	0,5	0,8
054	RUECKERSHAUSEN	1,0	0,7	0,4	0,7	-	0,2	0,4	-	0,2	0,4
055	SACHSENHAUSEN	2,9	1,8	1,1	1,8	-	0,3	1,5	-	0,2	1,5
056	SALMSHAUSEN	1,5	1,3	0,2	0,6	0,7	-	0,7	0,6	0,7	0,6
057	SCHOENAU	1,5	0,9	0,6	0,9	-	0,3	0,6	-	0,6	-
058	SCHOENBORN	1,1	0,6	0,5	0,6	-	0,1	0,5	-	-	0,6
059	SCHOENSTEIN	1,8	0,4	1,4	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4
060	SCHORBACH	3,0	2,1	0,9	2,1	-	0,4	1,8	-	1,0	1,1
061	SCHRECKSBACH	9,7	7,6	2,1	6,7	0,9	0,9	6,5	0,2	2,0	4,4
079	SCHWALMSTADT, ST.	78,9	65,5	13,4	62,6	2,9	10,1	52,0	3,4	23,8	36,9
062	SCHWARZENBORN, ST.	6,1	5,2	0,9	4,4	0,8	0,6	3,9	0,8	-	4,8
063	SEBBTERODE	3,7	2,8	0,9	2,5	0,2	1,0	1,8	-	0,7	2,1
064	SEIGERTSHAUSEN	3,9	2,3	1,6	2,2	0,1	0,2	2,1	-	-	2,3
066	SPIESKAPPEL	8,9	7,7	1,3	2,9	4,7	2,1	5,6	-	3,6	4,1
067	STEINA	2,1	1,2	0,9	0,7	0,5	-	1,2	-	-	1,2
068	TODENHAUSEN	7,2	6,7	0,5	1,5	5,1	0,6	6,1	-	4,6	2,1
071	WAHLSHAUSEN	3,0	2,4	0,6	1,9	0,6	0,6	1,8	-	1,0	1,4
072	WASENBERG	9,8	8,5	1,3	6,0	2,5	0,3	5,9	2,4	2,9	5,4
073	WEISSENBORN	4,2	2,9	1,2	2,9	-	1,8	1,1	-	-	2,9
074	WIERA	8,2	6,8	1,4	3,3	3,5	1,0	5,7	0,1	1,8	5,0
075	WILLINGSHAUSEN	4,4	3,1	1,3	3,1	-	0,1	2,0	1,0	0,8	2,3
076	WINTERSCHIED	4,3	4,0	0,3	1,1	2,9	0,5	3,5	-	0,8	2,6
077	ZELLA	11,9	11,2	0,7	2,5	8,7	0,6	4,5	6,1	8,3	2,9

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

III. Anhang

Tabelle 8

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten
von Straßen des überörtlichen Verkehrs
in den Gemeinden am 1. Januar 1971

- nach dem Gebietsstand vom 1.8.1972 -

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	DARMSTADT, ST.	295,4	295,4	44,7	250,7	-	14,9	97,3	138,5	7,7	191,9
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	946,3	941,2	132,1	809,5	4,8	57,2	281,6	475,4	61,8	589,4
113	GIESSEN, ST.	156,1	141,1	32,4	112,8	10,9	9,4	54,0	60,3	9,1	104,7
114	HANAU, ST.	110,0	103,1	22,0	87,1	0,9	0,8	21,4	65,9	4,8	77,1
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	183,8	183,8	25,9	152,6	5,3	7,3	60,1	90,6	1,6	148,4
116	WIESBADEN, ST.	577,8	577,8	105,0	378,5	94,4	25,1	195,9	251,9	6,3	414,4
	ZUSAMMEN	2269,4	2242,4	362,1	1791,2	116,3	114,7	710,3	1082,6	91,3	1525,9
171	BERGSTRASSE	879,4	749,0	130,2	663,0	86,1	166,1	439,9	143,1	149,1	556,0
133	BIEDENKOPF	403,3	346,9	56,4	261,8	85,2	46,7	238,6	61,7	93,7	246,0
135	DARMSTADT	408,8	361,4	47,4	315,7	45,7	38,8	255,8	66,9	42,3	299,8
136	DIEBURG	447,9	390,0	57,9	346,2	43,9	51,0	261,0	78,2	31,9	342,3
137	DILLKREIS	537,4	460,2	77,2	399,0	61,2	65,5	304,3	90,4	99,1	352,2
140	GELNHAUSEN	531,6	439,0	92,7	372,0	66,9	80,2	313,8	44,9	96,7	316,1
141	GIESSEN	531,3	434,6	96,5	348,0	86,7	56,0	282,1	96,7	60,0	367,4
142	GROSS-GERAU	610,4	559,7	55,8	493,4	61,2	28,8	320,2	205,7	20,5	498,4
143	HANAU	398,5	345,8	53,0	326,3	19,4	19,1	214,3	112,4	17,6	300,7
176	HOCHTAUNUSKREIS	605,0	519,0	89,1	460,2	55,7	55,3	302,9	157,7	76,0	415,8
145	LIMBURG	467,8	386,2	81,6	292,5	93,7	48,7	263,6	73,9	79,9	295,6
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	542,8	468,3	74,6	445,8	22,4	37,9	251,7	178,7	40,2	396,7
147	OBERLAHNKREIS	326,7	257,7	69,0	197,5	60,2	50,8	179,4	27,6	53,2	196,4
181	ODENWALDKREIS	599,0	525,1	73,9	400,0	125,2	247,4	257,6	20,2	180,7	328,2
149	OFFENBACH	655,3	586,7	68,7	557,1	29,6	26,1	233,1	327,6	29,8	545,0
150	RHEINGAUKREIS	203,1	174,0	29,2	145,6	28,4	42,8	108,8	22,3	28,9	120,2
151	SCHLUECHTERN	303,1	249,5	53,4	169,8	79,8	79,2	147,6	22,6	66,0	177,4
152	UNTERTAUNUSKREIS	395,1	328,1	66,9	249,6	78,5	58,2	224,5	45,5	52,9	262,7
184	VOGELSBERGKREIS	1037,0	863,7	173,3	525,4	338,3	236,9	575,0	51,8	268,3	577,1
185	WETTERAUKREIS	905,0	743,9	160,9	653,4	90,6	91,6	473,3	179,2	91,8	619,1
154	WETZLAR	675,0	577,0	104,5	520,4	50,2	57,7	417,8	95,0	101,3	460,0
	ZUSAMMEN	11463,8	9766,0	1712,5	8142,0	1609,1	1584,7	6064,2	2102,1	1679,8	7673,3
	REG.-BEZ. DARMSTADT	13733,2	12008,4	2074,6	9933,2	1725,4	1699,4	6774,5	3184,7	1771,1	9199,2
211	FULDA, ST.	207,7	183,6	51,7	144,3	11,7	27,9	70,0	58,1	24,3	126,5
212	KASSEL, ST.	553,4	553,4	114,8	438,6	-	58,3	200,5	179,8	93,8	281,8
213	MARBURG A.D. LAHN, ST.	106,2	104,0	23,6	79,2	3,4	11,8	38,7	32,1	4,1	69,1
	ZUSAMMEN	867,3	841,0	190,1	662,0	15,1	98,0	309,2	270,0	122,2	477,4
231	ESCHWEGE	381,9	310,4	71,3	253,9	56,6	45,6	213,5	51,3	59,3	239,1
232	FRANKENBERG	423,5	350,5	73,1	249,9	100,6	94,3	231,5	24,7	92,2	244,9
233	FRITZLAR-HOMBERG	507,7	413,1	94,5	338,2	75,0	62,0	282,7	68,5	80,5	315,2
272	FULDA	1392,6	1228,2	164,5	667,4	560,8	548,8	614,8	64,6	396,9	825,5
273	HERSFELD-ROTENBURG	856,1	710,6	145,6	544,3	166,3	134,2	488,8	87,5	167,8	527,0
274	KASSEL	1007,5	833,8	173,7	689,8	144,1	150,0	547,2	136,7	149,8	658,5
239	MARBURG	644,2	511,4	132,8	440,7	70,7	89,4	393,4	28,7	108,2	374,1
240	MELSUNGEN	287,5	229,5	57,9	193,9	35,6	36,4	152,6	40,4	54,4	165,4
242	WALDECK	688,3	552,7	135,6	434,3	118,4	142,0	360,6	50,2	105,8	430,5
243	WITZENHAUSEN	272,3	217,4	54,7	187,1	30,4	41,8	141,2	34,4	58,2	146,6
245	ZIEGENHAIN	383,8	309,9	73,9	235,6	74,4	55,5	229,1	25,5	105,7	193,9
	ZUSAMMEN	6845,9	5667,4	1178,4	4235,3	1432,1	1397,5	3657,3	612,5	1378,7	4121,1
	REG.-BEZ. KASSEL	7713,2	6508,3	1368,6	4897,3	1447,2	1495,5	3966,5	882,5	1500,9	4598,5
	LAND H E S S E N	21446,4	18516,6	3443,3	14830,5	3172,6	3194,9	10741,0	4067,2	3272,0	13797,7
	DAVON										
	KREISFREIE STAEDTE	3136,7	3083,4	552,2	2453,3	131,4	212,7	1019,5	1352,6	213,5	2003,3
	LANDKREISE	18309,7	15433,3	2891,0	12377,3	3041,3	2982,2	9721,5	2714,6	3058,5	11794,4

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS). -

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	LAND H E S S E N	21446,4	18516,6	3443,3	14830,5	3172,6	3194,9	10741,0	4067,2	3272,0	13797,7
1	REG.-BEZ. DARMSTADT	13733,2	12008,4	2074,6	9933,2	1725,4	1699,4	6774,5	3184,7	1771,1	9199,2
111	DARMSTADT, ST.	295,4	295,4	44,7	250,7	-	14,9	97,3	138,5	7,7	191,9
112	FRANKFURT AM MAIN, ST.	946,3	941,2	132,1	809,5	4,8	57,2	281,6	475,4	61,8	589,4
113	GIESSEN, UNIV.-ST.	156,1	141,1	32,4	112,8	10,9	9,4	54,0	60,3	9,1	104,7
114	HANAU, ST.	110,0	103,1	22,0	87,1	9	8	21,4	65,9	4,8	77,1
115	OFFENBACH AM MAIN, ST.	183,8	183,8	25,9	152,6	5,3	7,3	60,1	90,6	1,6	148,4
116	WIESBADEN, LANDESH.-ST.	577,8	577,8	105,0	378,5	94,4	25,1	195,9	251,9	6,3	414,4
171	BERGSTRASSE	879,4	749,0	130,2	663,0	86,1	166,1	439,9	143,1	149,1	556,0
001	ABTSTEINACH	8,3	5,8	2,5	5,8	-	1,1	4,7	-	0,7	5,0
002	BENSHEIM, ST.	111,5	95,6	15,9	94,2	1,5	6,5	58,7	30,3	16,0	63,3
003	BIBLIS	29,1	27,5	1,6	22,5	5,0	0,2	13,0	14,4	1,5	21,4
004	BIRKENAU	29,8	22,3	7,6	22,3	-	5,4	16,9	-	3,5	18,4
005	BUERSTADT, ST.	42,6	38,8	3,9	35,9	2,9	1,0	34,1	3,7	1,4	36,7
006	EINHAUSEN	13,1	10,2	2,9	10,2	-	0,3	9,7	0,2	-	10,2
007	FUERTH	40,8	31,5	9,4	31,5	-	7,3	21,8	2,6	6,8	24,6
008	GORXHEIMERTAL	15,1	11,4	3,7	11,4	-	2,4	9,0	-	3,1	8,3
009	GRASSELNBACH	26,2	21,7	4,5	17,1	4,7	5,4	16,2	-	9,7	12,1
010	GROSS-ROHRHEIM	11,9	10,4	1,4	10,4	-	0,8	9,7	-	0,6	9,8
011	HEPPENHEIM A.D.B., ST.	85,9	73,2	12,7	58,5	14,7	21,9	34,4	16,8	8,4	51,8
012	HIRSCHHORN (NECKAR), ST.	18,2	13,7	4,4	12,3	1,4	5,7	8,0	0,1	1,1	11,6
013	LAMPERTHEIM, ST.	77,7	70,5	7,2	70,2	0,3	0,7	50,5	19,4	8,7	60,7
014	LAUTERTAL	39,3	31,9	7,3	26,3	5,7	13,2	16,9	1,9	5,0	26,9
015	LINDENFELS, ST.	28,1	23,4	4,7	20,6	2,8	8,6	14,4	0,6	5,5	17,8
016	LORSCH, ST.	30,4	26,9	3,5	26,9	-	-	18,7	8,2	-	26,9
017	MOERLENBACH	34,7	26,4	8,5	26,0	0,4	8,1	17,3	0,7	4,5	21,9
018	NECKARSTEINACH, ST.	22,0	16,6	5,4	16,6	-	8,4	8,2	-	5,7	9,6
019	RIMBACH	31,5	24,3	7,2	19,3	5,0	8,7	15,3	0,2	4,8	19,4
020	VIERNHEIM, ST.	58,6	56,5	2,1	56,5	-	-	15,7	40,8	1,4	55,1
021	WALD-MICHELBACH	107,8	97,8	10,1	56,0	41,8	58,1	36,5	3,2	56,5	41,1
022	ZWINGENBERG, ST.	16,6	13,0	3,7	13,0	-	2,4	10,5	0,0	4,2	4,4
133	BIEDENKOPF	403,3	346,9	56,4	261,8	85,2	46,7	238,6	61,7	93,7	246,0
001	ACHENBACH	2,6	1,8	0,8	1,8	-	0,0	1,7	0,1	0,2	1,7
002	ALLENDORF AM HOHENFELS	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	1,4	-	-	1,3
007	ANGELBURG	13,6	11,8	1,8	9,7	2,0	1,9	6,6	3,3	4,1	7,6
003	BELLNHAUSEN	1,1	0,9	0,2	0,9	-	-	0,8	0,2	0,2	0,7
004	BIEDENKOPF, ST.	43,7	37,2	6,5	34,5	2,7	6,0	28,3	3,0	8,7	26,3
005	BISCHOFFEN	7,5	6,9	0,6	4,8	2,1	2,4	2,9	1,6	1,0	5,9
006	BOTTENHORN	5,0	3,1	1,9	3,1	-	-	3,1	-	0,3	2,3
007	BREIDENBACH	14,6	12,6	2,0	10,4	2,2	0,6	12,0	0,1	3,6	8,4
008	BREIDENSTEIN, ST.	6,3	5,5	0,8	5,5	-	-	1,6	3,9	-	5,5
009	BUCHENAU (LAHN)	10,0	8,4	1,7	8,4	-	0,5	7,5	0,4	0,1	7,2
010	DAMSHAUSEN	3,3	2,8	0,5	1,1	1,7	2,0	0,8	-	0,4	2,4
011	DAUTPHE	10,4	8,8	1,6	8,8	-	0,3	8,2	0,4	2,1	6,2
012	DERNBACH	1,8	1,4	0,4	0,8	0,6	-	1,0	0,4	0,4	1,0
014	DIEDENSHAUSEN	0,8	0,3	0,5	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
016	ELMSHAUSEN	2,0	1,5	0,5	1,5	-	0,3	1,2	-	-	1,5
017	ENDBACH	33,7	30,8	2,9	17,0	13,8	-	11,1	19,6	14,6	16,3
019	ERDHAUSEN	5,3	3,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	0,7	3,2
021	FRIEBERTSHAUSEN	0,7	0,3	0,4	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3
022	FRIEDENSDORF	7,0	5,5	1,5	4,6	0,9	0,2	5,3	-	1,1	3,7
023	FROHNHAUSEN B. GLADENB.	1,4	0,9	0,5	0,9	-	-	0,5	0,4	0,2	0,7
024	GLADENBACH, ST.	17,0	13,3	3,7	12,2	1,1	1,6	9,3	2,4	1,5	11,4
025	GOENNERN	12,0	11,1	1,0	10,8	0,2	1,3	6,4	3,4	5,0	6,1
027	HARTENROD	20,9	18,5	2,4	9,6	8,9	5,4	11,6	1,6	4,8	13,7
028	HERZHAUSEN	4,6	3,8	0,8	3,3	0,5	0,1	3,7	-	1,2	2,7
029	HOLZHAUSEN AM HUENSTEIN	13,4	12,4	1,0	8,4	4,0	-	11,9	0,5	3,5	8,9
030	HOMMERTSHAUSEN	14,0	13,3	0,8	4,2	9,1	0,8	12,5	-	8,7	4,6
031	HUELSHOF	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
033	KEHLNBACH	3,2	3,0	0,2	0,7	2,3	2,1	0,9	-	0,9	2,1
037	MORNSHAUSEN A.D.	5,9	5,6	0,2	3,1	2,6	-	2,4	3,2	1,7	3,8
038	MORNSHAUSEN A.S.	6,6	5,4	1,2	5,0	0,3	0,1	2,5	2,8	1,3	4,1
039	NIEDERDIETEN	4,1	4,1	-	4,1	-	0,5	3,6	-	1,1	3,0
042	NIEDERWEIDBACH	9,3	8,1	1,3	5,7	2,4	1,1	6,3	0,7	0,9	6,9
043	OBERDIETEN	4,2	3,1	1,1	3,1	-	-	3,1	-	-	3,1
046	OBERWEIDBACH	1,1	0,7	0,5	0,7	-	0,5	0,2	-	0,3	0,4
047	QUOTSHAUSEN	3,7	3,1	0,6	3,1	-	0,2	2,9	-	1,0	2,0
048	RACHELSHAUSEN	5,0	5,0	-	1,1	3,9	3,0	2,0	-	2,4	2,6
049	ROEMERSHAUSEN	3,7	3,7	-	2,1	1,6	0,7	3,0	-	0,3	3,4
051	ROTH	2,6	2,0	0,6	1,5	0,5	-	2,0	-	0,3	1,8
052	RUECHENBACH	1,3	0,8	0,5	0,8	-	0,5	0,4	-	-	0,8
055	SILBERG	3,1	2,2	0,9	1,6	0,6	-	2,2	-	0,6	1,6

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
056	SIMMERSBACH	5,5	4,5	0,9	4,5	-	0,2	4,3	-	3,4	1,1
057	SINKERSHAUSEN	2,2	1,1	1,1	0,9	0,2	-	1,1	-	0,3	0,8
068	STEFFENBERG	20,8	17,4	3,4	12,7	4,7	2,3	11,1	4,1	5,7	11,7
058	STEINPERF	9,2	8,7	0,5	3,7	5,0	3,6	5,0	-	2,6	6,0
059	WALLAU (LAHN)	28,3	25,8	2,4	20,3	5,5	6,8	13,6	5,4	5,4	20,5
060	WEIDENHAUSEN	10,2	8,9	1,3	7,6	1,3	0,3	4,3	4,3	2,3	6,6
062	WIESENBACH	8,0	7,3	0,7	3,0	4,3	0,4	6,9	-	0,7	6,6
063	WILSBACH	2,2	1,7	0,5	1,7	-	0,0	1,6	-	-	1,7
064	WOLFGRUBEN	3,6	2,6	1,0	2,6	-	-	2,4	0,1	0,5	2,0
065	WOLZHAUSEN	4,4	3,7	0,7	3,4	0,3	1,5	2,2	-	0,3	3,4
135	DARMSTADT	408,8	361,4	47,4	315,7	45,7	38,8	255,8	66,9	42,3	299,8
002	ALSBAACH	18,1	16,9	1,2	12,7	4,3	2,4	14,3	0,2	3,9	10,2
003	ASBACH	2,0	1,5	0,5	1,5	-	1,3	0,2	-	-	1,0
005	BICKENBACH	13,8	12,3	1,5	9,1	3,2	0,7	10,2	1,5	2,8	9,1
006	BRANDAU	10,7	8,7	1,9	6,1	2,6	1,2	7,6	-	1,8	6,8
007	BRAUNSHARDT	5,2	4,3	0,9	4,3	-	0,3	3,5	0,6	-	4,3
009	ERNSTHOFEN	3,6	2,9	0,7	2,9	-	-	2,0	1,0	0,2	2,7
010	ERZHAUSEN	15,0	13,6	1,4	11,7	1,9	1,2	10,3	2,0	0,0	13,5
011	ESCHOLLBRUECKEN	8,3	6,9	1,4	6,9	-	0,1	6,8	-	1,6	4,8
012	FRANKENHAUSEN	2,3	1,9	0,4	1,9	-	0,1	1,1	0,8	0,1	1,9
013	GRAEFENHAUSEN	11,2	8,9	2,3	6,5	2,3	-	7,6	1,3	1,0	7,9
014	GRIESHEIM, ST.	47,3	45,1	2,1	39,3	5,9	1,0	22,4	21,7	0,2	39,6
015	HAHNLEIN	6,9	5,5	1,4	5,5	-	-	5,0	0,5	-	5,1
019	JUGENHEIM A.D.BERGSTR.	15,2	10,7	4,5	10,7	-	1,5	7,0	2,1	2,8	7,9
020	KLEIN-BIEBERAU	7,9	7,4	0,5	2,6	4,8	6,6	0,8	-	0,8	6,6
023	MESSSEL	5,8	5,2	0,6	5,2	-	1,0	3,4	0,8	0,3	4,6
043	MODAU	7,6	5,1	2,5	5,1	-	-	5,0	0,1	1,3	3,7
042	MODAUTAL	2,6	1,5	1,0	1,5	-	0,7	0,9	-	0,2	1,4
025	NEUTSCH	1,6	1,6	-	0,8	0,8	0,8	0,8	-	1,5	-
026	NIEDER-BEERBACH	8,1	6,6	1,5	5,0	1,6	1,1	4,1	1,3	0,4	6,1
028	NIEDER-RAMSTADT	24,3	21,7	2,6	19,4	2,3	0,7	14,2	6,8	9,7	11,6
031	OBBER-RAMSTADT, ST.	34,4	29,1	5,3	25,8	3,2	0,7	28,4	0,1	5,2	21,1
032	PFUNGSTADT, ST.	47,6	42,5	5,2	42,5	-	3,4	33,0	6,1	0,6	39,0
034	ROSSDORF	19,9	18,0	1,9	17,7	0,3	0,3	17,6	-	0,5	17,0
035	SCHNEPPENHAUSEN	3,6	3,1	0,5	2,6	0,5	-	3,1	-	-	3,1
036	SEEHEIM	42,1	39,4	2,6	31,1	8,3	11,8	22,3	5,3	2,3	35,5
037	TRAISA	8,5	8,5	-	7,1	1,4	0,1	4,6	3,9	1,3	7,2
039	WEITERSTADT	22,1	21,7	0,4	20,2	1,5	1,7	10,1	9,9	2,2	19,5
040	WENBACH	2,0	1,5	0,6	0,9	0,6	0,2	1,0	0,3	0,2	1,3
041	WIXHAUSEN	11,1	9,0	2,1	9,0	-	-	8,4	0,6	1,5	7,5
136	DIEBURG	447,9	390,0	57,9	346,2	43,9	51,0	261,0	78,2	31,9	342,3
002	BABENHAUSEN, ST.	45,7	39,1	6,6	33,1	6,0	1,0	29,2	8,9	2,7	34,1
005	DIEBURG, ST.	36,6	33,1	3,6	30,0	3,1	1,6	14,8	16,7	0,2	32,1
006	DORNDIEL	1,5	1,1	0,4	0,9	0,2	0,2	0,6	0,3	-	0,9
007	EPPERTSHAUSEN	13,8	12,1	1,7	12,1	-	0,4	7,2	4,5	-	11,6
053	FISCHBACHTAL	13,8	10,8	3,0	9,7	1,2	1,9	8,3	0,6	2,7	8,2
009	GEORGENHAUSEN	4,1	3,4	0,7	3,4	-	0,9	2,1	0,4	-	3,4
010	GROSS-BIEBERAU, ST.	13,7	10,7	3,0	10,7	-	0,4	9,6	0,7	1,3	8,7
011	GROSS-UMSTADT, ST.	39,2	34,3	4,9	30,8	3,5	4,3	23,3	6,8	3,8	28,1
012	GROSS-ZIMMERN	26,8	23,8	3,0	23,3	0,5	3,4	14,3	6,1	2,9	20,7
013	GUNDERNHAUSEN	10,3	9,0	1,3	9,0	-	0,2	5,9	2,8	0,6	7,5
019	HEUBACH	7,6	7,1	0,5	5,4	1,7	0,5	6,4	0,2	1,4	4,9
020	KLEESTADT	3,7	3,0	0,7	2,8	0,3	0,6	2,5	-	0,5	1,8
021	KLEIN-UMSTADT	5,6	4,3	1,3	4,3	-	1,6	2,6	0,1	0,2	3,9
022	KLEIN-ZIMMERN	3,5	2,7	0,9	2,7	-	0,2	2,3	0,2	-	2,7
027	MOSBACH	5,6	4,5	1,1	4,5	-	0,4	4,2	-	0,6	3,7
028	MUENSTER	40,0	37,7	2,4	28,6	9,1	8,4	25,4	3,8	2,0	35,1
031	NIEDER-RODEN	33,5	31,9	1,6	26,6	5,3	10,8	14,0	7,1	6,8	25,0
035	OBBER-RODEN	26,5	23,4	3,1	22,0	1,5	2,3	19,9	1,3	0,6	22,8
052	OTZBERG	23,6	18,5	5,1	14,7	3,8	2,8	14,9	0,8	1,7	16,0
036	RADHEIM	3,4	2,5	1,0	2,5	-	0,1	2,3	0,1	0,2	2,2
038	REINHEIM, ST.	37,4	32,0	5,3	28,9	3,2	4,6	22,9	4,5	1,2	30,1
039	RICHEN	3,9	3,4	0,5	3,4	-	1,2	2,2	-	0,2	2,5
041	SCHAAFHEIM	19,1	17,4	1,7	14,7	2,7	2,8	12,1	2,5	2,1	12,7
043	SEND	4,5	3,6	1,0	3,6	-	0,2	0,8	2,6	-	3,5
044	SICKENHOFEN	3,7	2,9	0,8	2,2	0,8	-	1,8	1,1	-	2,6
048	URBERACH	21,0	17,7	3,3	16,7	1,0	0,2	11,4	6,1	0,2	17,5
137	DILLKREIS	537,4	460,2	77,2	399,0	61,2	65,5	304,3	90,4	99,1	352,2
001	ALLENDORF	8,8	8,0	0,8	8,0	-	1,1	5,8	1,1	2,8	5,2
003	ARBORN	3,1	3,1	-	3,1	-	0,6	1,4	1,1	-	3,1
005	BEILSTEIN	17,0	14,3	2,6	7,8	6,5	5,7	7,9	0,8	4,4	9,9
007	BREITSCHEID	11,0	7,9	3,0	7,9	-	0,7	6,9	0,3	1,5	6,4
008	BURG	11,8	7,6	4,1	4,6	3,0	0,9	6,7	-	1,1	5,4

1) VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERORTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon		Von den Gemeindestraßen hatten					
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
071	DIETZHOELZTAL	33,3	28,9	4,4	23,3	5,6	6,0	22,8	0,1	12,8	16,1
010	DILLENBURG, ST.	63,3	55,3	8,1	50,6	4,8	5,8	39,0	10,5	6,6	45,3
011	DONSBACH	7,1	5,7	1,4	5,1	0,6	1,4	4,0	0,3	0,9	4,8
012	DRIEDORF	16,2	13,2	2,9	13,0	0,2	2,7	6,2	4,2	1,3	12,0
017	ERDBACH	4,8	4,2	0,6	2,9	1,3	1,9	1,7	0,5	0,3	3,9
072	ESCHENBURG	31,5	28,1	3,4	24,2	3,9	1,1	17,5	9,5	7,3	20,3
019	FELLERDILLN	6,9	5,9	1,0	4,6	1,4	0,8	5,2	-	2,8	3,1
021	FLEISBACH	4,7	3,5	1,2	3,5	-	-	3,2	0,4	0,1	3,2
022	FROHNHAUSEN	15,2	13,5	1,7	13,5	-	1,8	5,7	6,0	0,1	13,1
024	GUSTERNHAIN	3,8	3,1	0,7	1,4	1,7	2,8	0,3	-	1,1	2,0
025	HAIGER, ST.	48,8	44,4	4,4	34,7	9,6	5,1	35,8	3,5	9,3	35,2
026	HAIGERSEELBACH	4,6	3,9	0,7	3,9	-	1,4	2,5	-	1,2	2,7
029	HERBORN, ST.	41,1	36,1	4,9	34,3	1,9	4,3	15,8	16,1	11,9	22,8
030	HERBORNSEELBACH	15,7	14,9	0,7	13,0	1,9	0,4	7,3	7,2	0,8	14,0
031	HIRSCHBERG	2,0	1,5	0,5	1,5	-	1,1	0,4	-	0,4	1,1
032	HIRZENHAIN	14,0	13,2	0,8	7,4	5,8	2,6	10,6	-	2,6	10,6
033	HOERBACH	8,7	7,6	1,1	6,0	1,6	0,4	4,4	2,8	2,3	5,3
035	LANGENAUACH	10,1	8,3	1,8	7,4	0,9	1,5	6,2	0,6	1,8	6,5
036	MADENUEHLEN	3,4	2,3	1,1	2,3	-	0,4	1,9	0,0	-	1,9
039	MEDENBACH	4,4	3,6	0,8	3,0	0,5	0,2	2,8	0,6	0,8	2,8
040	MERKENBACH	7,3	6,4	0,9	6,4	-	0,2	6,2	-	1,4	4,7
074	MITTENAAR	24,1	20,1	3,9	17,6	2,5	1,9	12,9	5,4	5,7	13,0
043	NENDEROTH	3,0	1,7	1,2	1,6	0,1	0,6	1,2	-	0,5	1,3
045	NIEDERSCHELD	10,4	9,7	0,8	9,7	-	0,2	5,9	3,6	1,6	8,1
048	OBERSCHELD	10,9	9,3	1,6	9,3	-	-	8,6	0,7	4,9	4,4
049	ODERSBERG	2,6	2,2	0,5	1,8	0,4	0,8	1,4	-	0,1	2,1
050	OFFDILLN	3,8	3,1	0,7	3,1	-	0,9	2,3	-	0,5	2,7
053	RITTERSHAUSEN	6,2	4,9	1,4	3,9	1,0	0,2	4,7	-	0,5	4,4
073	ROSSBACHTAL	4,6	3,3	1,3	3,3	-	1,5	1,8	-	1,0	2,4
057	ROTH	3,9	2,7	1,2	2,7	-	0,6	1,8	0,4	-	2,7
058	SCHOENBACH	9,7	8,2	1,5	8,2	-	-	7,5	0,7	2,8	5,4
059	SECHSHELDEN	8,7	7,7	1,0	6,9	0,9	0,5	5,5	1,7	-	7,7
060	SEILHOFEN	1,0	0,2	0,8	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
075	SIEGBACH	19,8	16,6	3,2	13,5	3,2	5,2	11,0	0,4	2,3	14,1
061	SINN	19,0	17,2	1,8	16,7	0,5	-	5,3	11,9	2,9	14,1
062	STEINBACH	5,5	4,9	0,6	3,4	1,5	2,2	2,7	-	-	4,9
067	WALDAUBACH	2,6	2,0	0,6	2,0	-	-	2,0	-	-	2,0
069	WEIDELBACH	3,0	2,0	1,0	2,0	-	-	2,0	-	0,7	1,3
140	GELNHAUSEN	531,6	439,0	92,7	372,0	66,9	80,2	313,8	44,9	96,7	316,1
006	BIEBER	25,4	20,1	5,4	15,5	4,6	7,7	10,4	2,1	5,0	14,9
076	BIEBERGEMUEND	14,6	11,4	3,1	11,4	-	0,4	8,1	2,9	5,0	6,4
007	BIRSTEIN	37,6	28,4	9,2	23,3	5,0	10,7	16,4	1,4	2,6	25,2
075	BRACHTTAL	33,7	27,6	6,0	17,0	10,7	10,5	16,3	0,9	7,0	20,6
082	FLOERSBACHTAL	9,4	6,6	2,8	5,8	0,8	2,9	3,1	0,7	2,6	4,1
074	FREIGERICHT	50,5	41,9	8,6	41,9	-	3,3	33,2	5,4	1,4	34,5
016	GELNHAUSEN, KREISST.	58,6	51,5	7,0	51,3	0,2	4,4	41,3	5,9	9,4	37,4
080	GRUENDAU	61,6	51,3	10,2	35,2	16,1	4,6	38,8	8,0	10,9	31,7
079	HASSELROTH	15,2	13,1	2,2	13,1	-	0,2	11,4	1,5	4,0	7,1
026	HOECHST	7,7	7,1	0,7	6,8	0,3	0,2	6,9	0,0	0,8	6,1
081	JOSSATAL	15,3	11,2	4,1	11,0	0,2	5,7	4,8	0,7	4,3	6,8
034	LETTGENBRUNN	2,7	1,9	0,9	1,9	-	0,9	1,0	-	0,2	1,7
077	LINSINGERICHT	42,1	35,2	6,9	34,6	0,5	2,3	32,7	0,2	13,8	19,9
037	LOHRHAUPTEN	11,4	9,2	2,2	2,9	6,3	1,0	8,1	-	0,6	8,6
040	MEERHOLZ	12,5	11,7	0,8	11,7	-	0,8	8,0	2,9	1,4	8,9
041	MERNES	6,9	5,2	1,7	2,2	3,0	1,4	3,8	-	3,2	1,9
048	NIEDERMITTLAU	10,3	8,8	1,5	8,5	0,3	1,7	6,0	1,1	1,8	6,6
078	OBERLAND	21,0	18,5	2,4	7,5	11,1	8,2	10,3	-	6,7	12,0
052	ORB, BAD, ST.	39,6	34,4	5,2	27,4	7,0	-	27,8	6,6	2,3	31,8
062	UDENHAIN	4,7	3,5	1,2	3,5	-	0,1	3,4	-	0,4	3,1
066	WAECHTERSACH, ST.	50,8	40,2	10,6	39,4	0,8	13,2	22,4	4,6	13,3	26,8
141	GIESSEN	531,3	434,6	96,5	348,0	86,7	56,0	282,1	96,7	60,0	367,4
003	ALLENDORF A.D. LUMOA, ST.	11,7	9,6	2,1	7,4	2,2	0,2	6,7	2,7	1,1	8,4
005	ALTEN-BUSECK	12,2	10,8	1,4	8,3	2,4	0,2	8,9	1,7	0,9	9,9
007	ARNSBURG	1,0	0,6	0,4	0,2	0,4	-	0,2	0,4	0,4	0,2
008	BELLERSHEIM	4,0	2,7	1,3	2,7	-	0,7	1,3	0,7	0,3	2,4
010	BERSROD	2,8	2,3	0,5	2,3	-	-	2,1	0,2	-	2,3
012	BEVERN	8,4	7,2	1,2	4,7	2,5	0,3	6,5	0,4	2,9	4,3
016	DAUBRINGEN	8,5	7,1	1,4	5,3	1,8	2,6	4,4	0,1	1,7	5,5
019	ETTINGSHAUSEN	2,9	1,8	1,1	1,8	-	0,3	1,6	-	-	1,8
088	FERNWALD	16,1	12,6	3,6	11,5	1,1	0,3	10,8	1,4	3,9	8,7
025	GROSSEN-BUSECK	29,9	26,7	3,3	15,0	11,7	12,2	2,4	12,1	1,8	23,7
026	GROSSEN-LINDEN, ST.	13,2	10,2	3,0	8,9	1,3	0,8	1,1	8,3	-	10,2
027	GRUENBERG, ST.	59,2	47,7	11,4	42,2	5,6	3,7	40,7	3,3	3,7	43,2
032	HEUCHELHEIM	27,9	22,4	5,5	18,4	4,1	2,4	15,7	4,3	3,6	18,5
034	HUNGEN, ST.	40,7	33,4	7,4	22,1	11,4	5,2	22,6	5,7	3,2	29,8
035	INHEIDEN	5,7	5,3	0,4	3,3	2,0	0,4	3,0	2,0	0,5	4,2

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1.1.1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene ²⁾ Decken	bitumi- nöse ³⁾ Decken
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
039	LANG-GOENS	22,3	19,4	2,9	14,5	4,9	1,3	8,0	10,1	5,8	13,0
040	LANGSDORF	4,7	3,4	1,3	3,4	-	0,5	0,8	2,0	0,2	3,0
042	LAUBACH, ST.	46,2	37,7	8,6	28,0	9,7	5,5	29,9	2,2	1,5	36,1
044	LEIHGESTERN	13,6	11,1	2,4	9,4	1,7	0,9	6,9	3,3	1,3	9,9
045	LICH, ST.	42,8	34,3	8,6	29,6	4,7	2,8	23,4	8,0	8,5	24,9
046	LINDENSTRUTH	2,9	1,4	1,5	1,4	-	0,3	0,2	0,8	0,2	1,2
047	LOLLAR	26,4	21,6	4,8	20,7	0,9	0,9	15,7	5,1	3,4	17,9
050	MAINZLAR	8,0	6,9	1,1	6,9	-	0,3	5,9	0,7	3,1	3,7
055	OBBOHNHOFEN	3,2	2,2	1,0	2,2	-	0,3	0,2	1,7	-	2,1
087	POHLHEIM	45,4	36,2	9,2	28,1	8,2	5,0	19,9	11,4	4,6	31,6
086	RABENAU	23,5	18,0	5,4	16,5	1,5	1,9	14,5	1,6	1,8	16,2
063	REISKIRCHEN	26,5	22,8	3,7	17,2	5,6	5,1	16,2	1,6	1,0	20,2
072	STAUFENBERG, ST.	6,1	5,2	0,9	4,6	0,5	1,0	4,1	0,1	2,1	3,0
077	TREIS A.D.LUMDA	7,0	6,1	0,9	6,1	-	0,9	5,1	0,1	-	6,1
080	VILLINGEN	8,5	7,9	0,6	5,4	2,5	-	3,2	4,7	2,5	5,4
142	GROSS-GERAU	610,4	559,7	55,8	493,4	61,2	28,8	320,2	205,7	20,5	498,4
002	ASTHEIM	7,1	6,5	0,5	6,5	-	0,6	4,3	1,6	0,2	5,4
005	BIEBESHEIM	21,9	20,4	1,5	16,3	4,1	0,1	13,3	6,9	1,0	16,7
006	BISCHOFSHEIM	30,7	28,1	2,6	20,1	8,0	-	15,3	12,9	-	27,4
007	BUTTELBORN	18,1	17,7	0,4	12,4	5,3	0,0	0,8	16,8	-	16,7
008	CRUMSTADT	8,6	7,4	1,2	7,4	-	-	2,5	4,8	-	7,4
009	DORNHEIM	11,4	10,0	1,4	6,1	3,9	6,4	3,6	-	0,4	4,1
010	ERFELDEN	12,9	11,4	1,5	8,6	2,8	0,0	11,2	0,2	3,4	6,9
011	GEINSHEIM	10,5	9,1	1,4	7,4	1,7	2,9	5,8	0,4	-	4,4
012	GERNSHEIM, ST.	45,0	39,6	5,3	32,0	7,6	6,6	21,2	11,8	0,7	33,9
013	GINSHHEIM-GUSTAVSBURG	40,4	35,6	4,7	35,6	-	0,5	32,5	2,6	1,0	32,3
014	GODDELAU	12,3	9,5	2,8	9,5	-	0,3	2,9	6,3	-	9,2
015	GROSS-GERAU, ST.	41,1	37,1	4,0	37,1	-	0,6	21,0	15,6	3,7	29,3
016	HESSENHAUE	3,3	3,3	-	3,3	-	-	3,3	-	-	2,3
017	KELSTERBACH, ST.	33,9	30,2	3,7	26,3	3,9	2,3	13,1	14,7	1,3	28,8
018	KLEIN-GERAU	6,6	5,6	1,0	3,7	2,0	0,3	4,2	1,1	0,5	4,5
020	LEEHEIM	8,3	6,9	1,4	4,7	2,2	0,0	4,9	1,9	1,2	5,0
021	MOERFELDEN, ST.	38,3	35,1	3,2	27,8	7,3	3,5	26,9	4,7	3,7	30,9
022	NAUHEIM	21,2	19,9	1,3	18,3	1,6	0,4	7,7	11,8	1,2	18,5
023	RAUNHEIM, ST.	21,2	20,4	0,8	20,4	-	0,4	13,6	6,5	-	20,4
024	RUESSELSHEIM, ST.	123,2	119,4	8,8	112,1	2,3	0,1	63,6	50,6	-	114,3
025	STOCKSTADT AM RHEIN	12,6	11,0	1,6	10,9	0,1	0,5	6,2	4,3	1,3	9,7
026	TREBUR	15,0	12,6	2,5	10,5	2,1	2,6	9,5	0,4	-	11,8
027	WALLDORF, ST.	40,6	40,3	0,3	35,9	4,5	-	18,1	22,2	-	39,8
028	WALLERSTADTEN	5,6	4,7	0,9	4,7	-	0,5	3,6	0,6	-	4,5
029	WOLFSKEHLEN	11,4	9,7	1,7	8,7	1,0	0,1	6,2	3,4	1,4	6,8
030	WOLFELDEN	9,6	8,2	1,4	7,1	1,1	0,1	4,7	3,5	-	6,9
143	HANAU	398,5	345,8	53,0	326,3	19,4	19,1	214,3	112,4	17,6	300,7
001	BERGEN-ENKHEIM, ST.	30,6	26,6	4,0	26,6	-	1,4	10,4	14,9	2,4	22,3
002	BISCHOFSHEIM	18,9	15,7	3,2	15,7	-	0,3	10,4	5,0	0,8	1,8
003	BRUCHKOEDEL	33,6	30,4	3,3	30,0	0,4	0,5	14,7	15,2	1,3	28,8
005	DOERNIGHEIM, ST.	28,3	25,9	2,4	25,6	0,3	0,3	20,7	4,9	0,4	25,6
033	ERLENSEE	31,8	28,1	3,7	26,1	1,9	0,3	19,4	8,4	1,1	25,9
009	GROSSAUHEIM, ST.	33,6	29,6	4,0	29,6	-	1,8	13,6	14,2	0,8	27,1
010	GROSSKROTZENBURG	18,2	16,8	1,4	15,1	1,7	0,8	7,6	8,4	-	16,8
036	HAMMERSBACH	14,1	11,7	2,4	11,6	0,2	0,2	5,2	6,4	1,7	9,8
011	HOCHSTADT	12,0	9,5	2,6	9,5	-	0,1	9,2	0,2	0,4	8,1
015	LANGENSELBOLD	38,7	34,7	4,0	24,6	10,1	6,7	24,5	3,5	2,9	30,6
038	NEUBERG	12,5	10,3	2,1	10,3	-	0,8	8,6	1,0	1,0	8,4
034	NIDDERAU, ST.	35,3	29,3	6,0	25,4	3,8	3,2	12,6	13,6	2,7	23,0
019	NIEDERDORFELDEN	5,0	3,1	1,9	3,1	-	0,1	2,1	1,0	-	3,0
025	OSTHEIM	7,8	5,9	1,9	5,9	-	0,1	5,2	0,6	-	5,7
035	RODENBACH	24,2	21,8	2,3	21,8	-	1,1	15,9	4,8	-	21,8
039	RONNEBURG	10,0	7,7	2,3	6,6	1,0	0,9	6,8	-	0,1	7,0
027	ROSSDORF	7,2	6,2	0,9	6,2	-	-	6,2	-	1,1	5,1
037	SCHOENECK	27,8	24,8	2,9	24,8	-	0,4	14,5	10,0	-	23,7
030	WACHENBUCHEN	9,0	7,5	1,5	7,5	-	0,1	7,2	0,3	0,9	6,2
176	HOCHTAUNUSKREIS	605,0	519,0	89,1	460,2	55,7	55,3	302,9	157,7	76,0	415,8
001	FRIEDRICHSDORF, ST.	49,8	44,8	5,0	39,9	4,9	2,8	26,3	15,7	7,9	36,6
002	GLASHUETTEN	23,0	20,1	2,9	19,2	0,9	4,5	12,5	3,1	3,7	13,8
003	GRAEVENWIESBACH	18,0	11,2	6,9	8,8	2,3	0,3	10,7	0,2	3,5	7,6
004	HOMBURG V.D.H., BAD, ST.	138,8	128,6	13,1	113,5	12,1	3,6	63,5	58,6	1,5	117,1
005	KOENIGSTEIN I.T.S., ST.	38,3	31,9	6,5	31,3	0,6	3,1	24,9	3,8	1,2	27,4
006	KRONBERG, ST.	51,9	44,5	7,4	40,4	4,1	6,8	20,5	17,2	7,2	31,3
007	NEU-ANSBACH	22,2	15,8	6,4	14,1	1,8	1,3	7,5	7,0	1,7	14,1
008	OBERURSEL (TAUNUS), ST.	95,1	84,4	10,7	79,9	4,6	6,6	57,1	20,7	7,5	74,4
009	SCHMITTEN	42,7	35,2	7,6	29,9	5,3	10,5	22,2	2,5	15,8	19,2
010	STEINBACH A.TS.	13,1	11,3	1,8	9,5	1,8	0,2	3,9	7,2	-	11,3

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
011	USINGEN, ST.	41,6	32,9	8,8	28,1	4,7	4,8	24,6	3,6	10,9	21,0
012	WEHRHEIM	29,7	23,9	5,8	21,5	2,4	1,9	10,9	11,1	6,1	17,7
013	WEILROD	40,8	34,4	6,4	24,1	10,2	8,9	18,5	7,0	9,0	24,3
145	LIMBURG	467,8	386,2	81,6	292,5	93,7	48,7	263,6	73,9	79,9	295,6
055	BRECHEN	19,6	17,0	2,6	10,6	6,4	0,2	11,1	5,6	0,8	15,9
002	CAMBERG, ST.	17,0	14,2	2,9	14,2	-	1,4	12,6	0,2	1,7	11,8
004	DEHRN	8,3	6,1	2,1	4,8	1,4	0,2	6,0	-	0,1	6,0
006	DOMBACH	1,2	0,8	0,4	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
052	DORNBURG	58,8	51,7	7,1	28,5	23,2	2,3	40,0	9,5	15,9	35,8
009	EISENBACH	12,0	11,0	1,0	5,3	5,7	3,1	7,9	-	0,6	10,4
010	ELBGRUND	3,0	1,5	1,5	1,5	-	0,1	1,5	-	-	1,5
053	ELBTAL	12,7	10,9	1,9	8,1	2,9	6,7	4,3	-	1,8	9,1
011	ELLAR	9,4	6,0	3,3	4,7	1,3	1,5	0,9	3,6	-	6,0
012	ELZ	27,1	22,9	4,2	22,9	-	1,3	21,6	-	7,1	14,7
013	ERBACH	9,3	7,9	1,4	7,9	-	0,4	6,3	1,3	2,5	5,4
014	ESCHHOFEN	6,3	3,6	2,7	3,6	-	-	3,5	0,1	-	3,5
017	HADAMAR, ST.	57,9	46,9	11,0	33,3	13,7	12,8	29,5	4,7	17,5	29,2
018	HAINTCHEN	5,7	4,8	0,9	4,8	-	1,0	3,6	0,3	-	4,8
054	HUENFELDEN	48,9	40,8	8,0	20,8	20,0	2,4	30,6	7,9	9,9	29,8
027	LANGENDERNBACH	9,1	7,4	1,6	7,4	-	1,5	4,9	1,0	3,4	4,0
028	LIMBURG A.D.LAHN, ST.	79,2	65,5	13,7	59,1	6,4	3,4	41,3	20,9	6,0	55,5
030	LINTER	5,2	4,4	0,8	4,4	-	0,0	1,2	3,2	1,0	2,8
036	NIEDERSELTERS	8,0	6,7	1,3	6,0	0,7	0,3	6,0	0,5	-	6,4
039	OBREBRECHEN	8,0	6,9	1,2	6,9	-	0,2	6,7	-	1,6	4,7
040	OBRESELTERS	3,3	2,9	0,5	2,9	-	0,2	2,2	0,5	-	2,9
043	OFFHEIM	11,1	8,6	2,6	7,5	1,0	0,2	1,6	6,8	3,3	5,2
045	SCHWICKERSHAUSEN	2,5	1,9	0,6	1,9	-	0,1	1,8	-	-	1,8
046	STAFFEL	10,8	9,1	1,7	9,1	-	1,3	0,8	7,0	2,2	6,5
056	WALDBRUNN	18,4	13,1	5,4	9,9	3,2	0,3	12,2	0,7	3,9	9,1
051	WUERGES	15,0	13,7	1,2	5,8	7,9	8,8	4,8	0,1	0,6	12,0
146	MAIN-TAUNUS-KREIS	542,8	468,3	74,6	445,8	22,4	37,9	251,7	178,7	40,2	396,7
001	ALTENHAIN	6,5	5,3	1,3	5,3	-	0,1	5,2	-	-	5,2
002	AURINGEN	6,8	6,0	0,8	6,0	-	-	5,1	1,0	-	5,5
003	BRECKENHEIM	6,3	5,0	1,3	5,0	-	0,0	3,4	1,5	-	4,1
004	BREMTAL	13,2	10,8	2,3	8,0	2,8	2,0	7,2	1,7	0,6	10,2
005	DELKENHEIM	8,0	7,1	0,8	7,1	-	1,3	5,8	-	0,7	6,1
008	EHLHALTEN	2,2	1,1	1,1	1,1	-	-	0,9	0,2	0,6	0,4
010	EPPSTEIN, ST.	10,7	8,4	2,3	8,0	0,4	3,5	4,7	0,2	1,5	4,0
011	ESCHBORN, ST.	35,7	34,8	0,9	32,8	2,0	1,3	20,1	13,3	1,5	31,8
012	FISCHBACH	20,5	18,3	2,2	10,3	7,9	5,5	3,8	9,0	6,8	10,3
013	FLOERSHEIM, ST.	44,0	37,4	6,6	34,7	2,7	3,8	14,1	19,5	2,8	33,5
015	HATTERSHEIM, ST.	46,3	38,5	7,8	37,9	0,6	0,8	21,7	16,1	3,0	34,7
016	HOCHHEIM A.M., ST.	28,2	24,7	3,5	24,7	-	0,4	5,2	19,0	0,6	19,8
017	HOFHEIM A.T.S., ST.	83,5	71,4	12,1	70,2	1,2	7,7	33,3	30,3	12,8	54,3
018	KELKHEIM, ST.	43,3	39,1	4,2	39,1	-	1,7	20,2	17,2	0,5	37,2
020	KRIFTTEL	19,2	17,5	1,6	17,5	-	0,3	6,7	10,5	2,5	13,5
047	LIEDERBACH	12,1	10,6	1,5	10,6	-	0,2	0,7	9,8	0,2	9,2
023	MASSENHEIM	4,7	3,7	1,0	3,7	-	-	0,6	3,1	0,2	3,0
024	MEDENBACH	4,8	3,8	0,9	3,8	-	-	1,7	2,2	-	3,8
025	NAUOD	11,6	10,6	1,0	8,2	2,4	0,4	7,9	2,2	0,1	10,4
026	NEUENHAIN	13,1	11,0	2,1	10,7	0,3	0,3	9,5	1,3	0,1	10,4
030	NIEDERNHAUSEN	20,0	16,1	3,9	16,1	-	0,4	12,3	3,4	0,4	15,2
032	NORDENSTADT	8,4	7,1	1,3	7,1	-	1,2	3,8	2,0	0,6	4,3
049	ROSSERT	11,2	9,1	2,0	8,8	0,4	1,8	5,8	1,6	0,9	7,9
039	SCHWALBACH A.T.S., ST.	23,2	21,3	1,9	21,3	-	0,2	13,7	7,4	-	20,6
040	SODEN AM TAUNUS, BAD, ST.	26,8	24,2	2,5	24,2	-	3,7	19,6	0,9	2,7	19,8
041	SULZBACH A.T.S.	12,4	9,8	2,6	9,8	-	0,2	8,9	0,8	0,2	9,5
042	VOCKENHAUSEN	7,7	5,6	2,0	5,6	-	0,7	4,3	0,6	0,1	4,9
043	WALLAU	8,9	6,9	2,0	5,3	1,7	0,4	3,2	3,4	0,3	5,0
046	WILDSACHSEN	3,5	2,9	0,6	2,9	-	0,0	2,4	0,5	0,5	2,1
147	OBERLAHNKREIS	326,7	257,7	69,0	197,5	60,2	50,8	179,4	27,6	53,2	196,4
003	ALTENKIRCHEN	4,5	3,6	0,9	2,8	0,9	0,8	2,5	0,4	0,9	2,7
065	BESELICH	29,1	21,6	7,4	14,0	7,7	1,0	16,3	4,4	4,7	15,1
013	EDELSBERG	2,7	1,6	1,1	1,6	-	-	0,5	1,1	-	1,6
014	ELKERHAUSEN	3,4	2,8	0,6	2,8	-	0,2	2,7	-	-	2,8
028	KUBACH	7,8	6,7	1,1	3,3	3,5	0,6	4,1	2,0	1,7	5,0
033	LOEHNBERG	21,0	15,9	5,0	13,1	2,8	0,6	12,9	2,4	2,1	13,0
035	MENGERSKIRCHEN	29,7	24,6	5,1	19,3	5,3	2,8	15,6	6,2	7,8	16,7
036	MERENBERG	15,4	10,9	4,5	9,1	1,8	1,4	9,1	0,3	2,4	7,7
038	MUENSTER	5,4	4,6	0,8	3,9	0,7	0,9	2,9	0,9	0,6	4,0
044	PHILIPPSTEIN	6,0	4,4	1,6	2,6	1,8	1,8	2,6	-	0,9	3,4
049	RUNKEL, ST.	28,4	21,7	6,8	21,7	-	2,9	17,2	1,6	2,3	18,3
053	SELTERS	5,4	4,8	0,6	1,8	3,0	0,1	4,4	0,2	0,8	3,7
055	VILLMAR	37,6	31,6	6,0	21,0	10,7	11,6	18,9	1,2	6,6	24,9
058	WEILBURG, ST.	55,6	42,1	13,5	34,8	7,4	8,0	29,5	4,7	10,3	29,7
059	WEILMUENSTER	60,1	49,0	11,1	34,2	14,8	16,2	31,1	1,8	9,7	38,6
060	WEINBACH	14,8	11,7	3,1	11,7	-	1,8	9,4	0,5	2,0	9,2

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
181	ODENWALDKREIS	599,0	525,1	73,9	400,0	125,2	247,4	257,6	20,2	180,7	328,2
001	BEERFELDEN, ST.	58,0	51,4	6,6	41,8	9,6	33,9	16,3	1,1	17,1	33,4
002	BRENSBACH	25,7	21,2	4,5	14,1	7,0	8,3	3,5	9,4	11,4	9,7
003	BREUBERG, ST.	28,4	25,7	2,8	24,0	1,7	3,4	22,0	0,3	5,9	18,3
004	BROMBACHTAL	21,0	15,6	5,5	11,0	4,6	6,5	9,1	-	1,7	13,7
005	ERBACH, ST.	78,9	71,6	7,3	51,1	20,6	38,1	30,7	2,9	19,6	49,4
006	FRAENKISCH-CRUMBACH	15,5	14,2	1,2	7,2	7,0	-	14,1	0,1	0,8	13,4
007	HESSENECK	14,6	12,3	2,2	5,5	6,9	11,8	0,5	-	10,5	1,9
008	HOECHST I. ODW.	50,0	44,3	5,6	38,3	6,1	11,0	32,8	0,6	18,7	24,7
009	KOENIG, BAD	49,5	41,6	8,0	35,2	6,4	17,0	21,7	3,0	11,2	28,8
010	LUETZELWIEBELSBACH	36,0	30,4	5,7	26,8	3,5	10,1	20,3	-	10,0	19,2
011	NICHELSTADT, ST.	93,4	84,7	8,6	57,5	27,2	30,6	52,1	2,1	34,1	44,7
012	MOSSAUTAL	26,6	22,2	4,4	18,4	3,9	19,5	2,7	-	4,6	17,7
013	REICHELSTHEIM I. ODW.	64,1	57,3	6,8	46,0	11,4	38,5	18,1	0,7	23,9	31,6
014	ROTHENBERG	25,5	23,8	1,7	16,0	7,8	12,3	11,5	-	9,5	14,2
015	SENSBACHTAL	11,8	9,4	2,4	7,1	2,3	7,8	1,5	-	1,7	7,5
149	OFFENBACH	655,3	586,7	68,7	557,1	29,6	26,1	233,1	327,6	29,8	545,0
001	BUCHSCHLAG	14,6	13,8	0,8	13,8	-	0,1	8,8	4,9	-	13,8
002	DIETZENBACH, ST.	41,7	39,0	2,7	38,3	0,7	1,1	12,0	25,9	0,9	37,4
003	DREIEICHENHAIN, ST.	22,9	20,4	2,5	19,7	0,7	2,1	9,3	8,9	1,4	18,9
004	DUDENHOFEN	14,9	13,4	1,4	13,4	-	1,2	7,7	4,5	0,4	11,5
005	EGELSBACH	20,3	17,3	3,0	15,8	1,6	0,8	8,4	8,2	-	17,3
006	FROSCHHAUSEN	9,7	8,5	1,3	6,7	1,8	-	7,7	0,8	-	8,4
007	GOETZENHAIN	14,0	11,8	2,2	11,8	-	0,7	10,5	0,6	0,2	11,6
008	HAINHAUSEN	6,6	6,1	0,5	6,1	-	0,2	1,5	4,5	0,5	5,2
009	HAINSTADT	20,0	16,9	3,1	16,9	-	-	2,4	14,5	2,8	14,1
010	HAUSEN	21,6	20,4	1,2	20,4	-	0,0	5,9	14,5	-	20,4
011	HEUSENSTAMM, ST.	27,5	25,6	1,8	25,6	-	0,5	7,7	17,4	0,3	25,1
012	JUEGESHEIM	25,3	23,5	1,8	23,5	-	0,8	6,6	16,1	0,3	22,6
013	KLEIN-AUHEIM	14,7	11,6	3,1	11,6	-	0,7	4,3	6,6	-	11,2
014	KLEIN-KROTZENBURG	14,2	13,9	0,3	13,9	-	1,3	9,4	3,1	-	13,0
015	KLEIN-WELZHEIM	7,7	6,5	1,2	5,0	1,5	1,5	4,9	0,0	0,6	5,8
016	LAEMMERSPIEL	10,2	8,2	2,0	6,9	1,4	-	2,0	6,2	0,1	8,1
017	LANGEN, ST.	57,7	52,5	5,2	52,5	-	0,2	12,1	40,2	1,3	50,4
018	MAINFLINGEN	10,4	9,4	1,0	9,2	0,2	0,4	7,9	1,1	0,5	8,3
019	MUEHLHEIM AM MAIN, ST.	54,7	44,0	10,7	38,7	5,2	2,2	17,2	24,6	4,0	39,6
020	NEU-ISENBURG, ST.	57,8	52,4	5,4	50,9	1,5	-	11,4	41,0	0,3	51,0
021	OBERTSHAUSEN	26,0	24,8	1,2	22,7	2,0	-	12,5	12,2	0,3	24,2
022	OFFENTHAL	6,7	4,8	1,8	4,8	-	0,1	4,8	-	-	4,7
023	REMBRUECKEN	7,6	7,3	0,3	7,3	-	-	7,3	-	7,3	-
024	SELIGENSTADT, ST.	38,4	33,9	4,5	32,7	1,2	4,8	14,8	14,3	3,6	30,1
025	SPRENDLINGEN, ST.	42,5	37,7	4,8	37,7	-	1,7	9,5	26,5	0,5	36,6
026	STEINHEIM AM MAIN, ST.	28,7	25,4	3,3	23,6	1,8	0,9	8,5	16,0	3,8	20,0
027	WEISKIRCHEN	11,3	11,3	-	10,1	1,2	-	2,0	9,3	-	10,4
028	ZELLHAUSEN	19,8	19,0	0,8	11,5	7,5	3,7	10,0	5,3	0,1	18,8
029	ZEPPELINHEIM	7,3	7,3	-	6,1	1,2	1,2	5,8	0,3	0,9	6,4
150	RHEINGAUKREIS	203,1	174,0	29,2	145,6	28,4	42,8	108,8	22,3	28,9	120,2
001	ASSMANNSHAUSEN	6,6	3,7	3,0	3,7	-	0,6	3,0	0,0	0,8	2,3
003	ELTVILLE AM RHEIN, ST.	25,7	21,5	4,1	18,6	2,9	3,6	12,6	5,3	2,0	12,0
004	ERBACH (RHEINGAU)	8,1	6,7	1,4	6,5	0,2	1,5	5,0	0,2	1,3	4,6
005	ESPENSCHIED	5,4	5,1	0,3	1,8	3,3	5,1	-	-	-	5,1
006	GEISENHEIM, ST.	35,0	30,8	4,2	28,8	2,0	4,3	23,3	3,2	3,7	24,0
007	HALLGARTEN	7,2	6,8	0,4	4,1	2,7	0,3	5,9	0,6	0,2	6,0
010	KIEDRICH	7,3	5,2	2,1	5,2	-	1,7	3,5	0,0	2,0	2,5
011	LORCH, ST.	19,1	17,4	1,7	11,3	6,1	7,9	9,3	0,2	5,3	11,4
013	MARTINSTHAL	3,8	2,8	1,0	2,8	-	0,5	1,8	0,4	1,4	0,8
026	OESTRICH-WINKEL, ST.	33,2	29,2	4,0	25,1	4,2	4,0	21,4	3,8	6,6	18,6
018	PRESBERG	7,3	6,7	0,7	1,6	5,0	6,0	0,7	-	0,4	6,3
019	RANSEL	2,9	2,4	0,5	2,4	-	2,0	0,4	-	2,4	0,1
020	RAUENTHAL	4,6	3,7	0,9	3,1	0,5	0,8	2,3	0,5	1,9	1,2
021	RUEDESHEIM AM RHEIN, ST.	20,2	17,5	2,7	16,0	1,5	2,8	10,6	4,1	0,1	14,3
022	STEPHANSHAUSEN	3,2	2,6	0,6	2,6	-	1,1	0,5	0,9	1,0	1,5
025	MALLUF	12,5	11,3	1,3	11,3	-	0,7	7,7	2,8	-	8,9
024	WOLLHERSCHIED	0,9	0,7	0,3	0,7	-	-	0,7	-	-	0,7
151	SCHLUECHTERN	303,1	249,5	53,4	169,8	79,8	79,2	147,6	22,6	66,0	177,4
003	ALTENGROU	9,5	6,9	2,6	6,9	-	1,6	5,2	0,1	1,9	4,6
012	HINTERSTEIN	17,4	16,2	1,2	6,1	10,1	10,1	5,2	0,9	9,8	6,4
015	JOSSA	3,1	1,8	1,3	1,8	-	0,4	1,4	-	0,4	1,2
023	NEUSTALL	6,8	6,8	-	0,5	6,4	6,6	0,3	-	-	6,8
024	NIEDERZELL	3,9	3,0	0,8	2,9	0,1	0,4	2,4	0,3	0,3	2,7
026	OBERZELL	6,4	4,8	1,6	4,8	-	2,2	2,6	-	1,3	3,6
029	SALMUENSTER, ST.	33,6	28,6	5,0	22,4	6,2	13,9	14,2	0,5	3,0	24,5
032	SCHLUECHTERN, KREISST.	80,1	60,6	19,5	41,0	19,6	14,8	44,2	1,6	16,2	42,4
047	SINNTAL	15,7	14,4	1,3	11,5	2,9	4,8	9,0	0,5	2,7	11,6

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS),..

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
035	SODEN BEI SALM, BAD, ST.	25,2	22,0	3,3	18,8	3,2	3,2	14,2	4,5	6,4	14,7
036	STEINAU, ST.	43,2	36,4	6,8	25,3	11,2	2,2	20,7	13,5	10,1	26,1
037	STERBFRITZ	28,0	23,6	4,4	14,7	8,9	11,9	11,0	0,7	9,4	14,2
039	ULMBACH	22,0	17,7	4,4	8,0	9,7	3,0	14,6	-	4,0	12,6
046	ZUENTERSBACH	8,2	6,7	1,5	5,2	1,5	4,1	2,6	-	0,5	6,0
152	UNTERTAUNUSKREIS	395,1	328,1	66,9	249,6	78,5	58,2	224,5	45,5	52,9	262,7
084	AARBERGEN	33,2	28,4	4,8	23,1	5,3	4,4	20,1	3,9	7,1	21,0
004	BECHTHEIM	2,2	1,3	0,9	1,3	-	0,0	1,3	-	-	1,3
015	ENGENHAHN	2,4	1,8	0,6	1,5	0,3	0,6	1,2	-	0,4	1,4
019	GOERSROTH	2,0	1,1	0,9	1,1	-	0,1	0,8	0,2	-	1,1
086	HEIDENROD	56,4	46,5	9,8	25,9	20,6	20,9	18,6	7,0	15,8	29,8
029	HILGENROTH	0,5	0,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
030	HOHENSTEIN	24,9	19,4	5,5	14,1	5,3	1,9	14,5	3,1	4,2	13,8
087	HUENSTETTEN	26,2	22,3	3,8	11,3	10,9	7,5	13,5	1,4	2,9	18,9
033	IDSTEIN, ST.	60,3	50,7	9,7	44,1	6,6	3,0	36,1	11,5	1,9	47,0
044	LINDSCHIED	3,3	2,7	0,6	1,0	1,7	-	2,7	-	-	2,7
055	NIEDERSEELBACH	4,4	3,6	0,8	3,6	-	-	3,6	-	1,6	2,0
056	OBERAUOFF	1,5	1,5	-	1,3	0,2	0,7	0,7	-	-	0,7
058	OBERSJOSBACH	4,4	3,5	0,9	3,1	0,4	0,6	3,0	-	-	3,5
061	OBERSSEELBACH	1,2	0,6	0,6	0,6	-	0,2	0,4	-	-	0,6
066	SCHLANGENBAD	28,6	24,0	4,5	20,4	3,6	3,4	19,8	0,9	3,4	19,8
067	SCHWALBACH, BAD, ST.	36,0	29,4	6,6	26,2	3,3	8,1	21,1	0,2	2,6	26,5
085	TAUNUSSTEIN, ST.	60,5	49,1	11,3	46,2	2,8	3,6	29,2	16,4	2,7	45,6
088	WALDEMS	37,5	33,1	4,3	18,6	14,6	3,2	29,2	0,8	7,2	21,6
074	WALLRABENSTEIN	9,6	8,5	1,1	5,6	2,9	0,0	8,4	0,1	3,1	5,3
184	VOGELSBERGKREIS	1037,0	863,7	173,3	525,4	338,3	236,9	575,0	51,8	268,3	577,1
001	ALSFELD, ST.	126,0	106,9	19,1	68,8	38,0	18,5	70,2	18,2	38,8	63,6
002	ANRIFTTAL	26,3	22,7	3,6	10,3	12,3	0,6	21,9	0,3	11,9	10,6
003	FELDATAL	41,7	34,0	7,7	12,0	21,9	9,9	24,0	-	10,6	23,3
004	FREIENSTEINAU	48,5	38,2	10,4	22,8	15,4	19,3	18,8	-	11,7	26,6
005	GEMUNDEN	36,3	29,1	7,2	15,1	14,0	10,2	15,7	3,2	10,4	18,8
006	GREBENAU, ST.	33,8	27,0	6,7	14,7	12,3	10,6	15,9	0,5	9,4	17,4
007	GREBENHAIN	85,6	73,1	12,5	30,7	42,5	34,1	38,5	0,5	32,0	40,8
008	HERBSTEIN, ST.	59,9	51,3	8,6	30,5	20,7	11,7	36,9	2,6	14,6	36,6
009	HOMBERG, ST.	50,4	39,0	11,4	28,9	10,1	8,7	27,0	3,3	7,0	29,5
010	KIRTLORF, ST.	42,3	36,3	6,0	19,2	17,2	8,7	25,0	2,6	8,1	27,3
011	LAUTERBACH, ST.	91,0	74,7	16,3	59,5	15,3	18,3	55,6	0,8	20,8	51,3
012	LAUTERTAL	31,1	25,5	5,7	12,3	13,3	5,0	20,0	0,6	5,7	19,8
013	MUECKE	73,5	59,8	13,7	41,2	18,6	9,0	48,9	1,9	16,5	43,3
014	ROMROD, ST.	29,4	24,0	5,4	12,1	12,0	5,3	18,6	0,1	11,9	12,1
015	SCHLITZ, ST.	77,2	66,7	10,6	47,8	19,0	12,1	52,4	2,3	20,0	43,0
016	SCHOTTEN, ST.	73,2	61,2	12,0	46,3	14,9	27,1	33,5	0,6	5,0	55,8
017	SCHWALMTAL	50,9	43,6	7,4	20,2	23,4	11,4	19,2	12,9	21,6	21,4
018	ULRICHSTEIN, ST.	37,3	30,2	7,1	15,5	14,7	13,3	16,8	-	6,5	23,7
019	WARTENBERG	22,8	19,5	3,2	17,0	2,5	2,8	15,3	1,4	7,2	12,2
185	WETTERAUKREIS	905,0	743,9	160,9	653,4	90,6	91,6	473,3	179,2	91,8	619,1
001	ALTENSTADT	35,9	30,8	5,1	19,4	11,5	5,9	21,4	3,5	5,1	24,3
002	BUEDINGEN, ST.	81,9	66,5	15,3	56,2	10,3	14,5	43,5	8,5	9,9	53,9
003	BUTZBACH, ST.	84,0	72,1	12,0	59,0	13,0	15,8	40,4	16,0	8,3	57,1
004	ECHZELL	14,4	9,7	4,7	9,7	-	0,7	8,8	0,3	0,5	9,2
005	FLORSTADT	25,3	19,4	5,8	18,5	0,9	0,8	16,5	2,2	4,9	14,7
006	FRIEDBERG, ST.	71,7	60,4	11,4	55,1	5,2	2,4	27,7	30,4	5,1	53,7
007	GEDERN, ST.	37,1	29,5	7,6	23,0	6,5	10,5	15,1	3,9	2,5	26,7
008	GLAUBURG	9,2	6,1	3,0	6,1	-	0,5	4,2	1,4	0,4	5,7
009	HIRZENHAIN	17,1	13,0	4,0	8,1	4,9	4,7	8,4	-	1,4	11,6
010	KARBEN, ST.	53,3	45,7	7,6	44,9	0,7	3,6	28,7	13,3	3,8	40,9
011	KEFENROD	14,7	10,3	4,4	8,5	1,8	2,2	7,1	1,1	2,6	7,8
012	LIMESHAIN	12,1	10,1	1,9	9,1	1,0	0,1	5,8	4,3	2,2	7,8
013	MUENZENBERG, ST.	17,9	13,2	4,7	12,2	1,0	1,1	10,0	2,1	1,3	10,7
014	NAUHEIM, BAD, ST.	66,7	57,3	9,4	50,7	6,6	5,8	23,1	28,3	5,1	47,9
015	NIDDA, ST.	78,5	61,6	17,0	56,7	4,9	3,3	49,8	8,5	5,6	54,1
016	NIDDATAL, ST.	26,4	22,2	4,3	22,1	0,2	0,6	13,6	8,0	0,6	20,8
017	OBER-MOERLEN	22,4	19,5	2,9	12,7	6,8	1,4	16,9	1,2	3,9	15,5
018	ORTENBERG, ST.	38,7	28,8	9,8	25,3	3,5	4,8	18,2	5,8	4,2	22,5
019	RANSTADT	18,2	14,0	4,2	11,7	2,3	2,9	10,9	0,3	1,5	12,5
020	REICHELSHEIM, ST.	21,4	17,4	4,1	16,5	0,9	0,4	8,3	8,7	7,1	9,9
021	ROCKENBERG	16,1	13,6	2,5	11,2	2,5	0,8	9,2	3,6	3,0	10,7
022	ROSBACH, ST.	37,7	34,5	3,2	28,1	6,5	2,8	18,9	12,7	8,9	23,5
023	VILBEL, BAD, ST.	56,7	51,6	5,1	51,0	0,6	3,3	39,5	8,7	1,5	44,5
024	WOELFERSHEIM	29,0	22,6	6,3	22,6	-	2,4	16,1	4,2	1,3	20,3
025	WOELLSTADT	18,6	15,8	2,7	15,8	-	2,0	11,6	2,2	2,1	12,8

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
154	WETZLAR	675,0	577,0	104,5	520,4	50,2	57,7	417,8	95,0	101,3	460,0
004	ALTENKIRCHEN	3,7	2,5	1,1	2,5	-	0,9	1,6	-	0,1	2,4
005	ASSLAR	37,4	32,9	4,5	31,3	1,6	4,5	24,9	3,4	6,7	25,7
006	ATZBACH	13,3	12,0	1,3	11,4	0,6	0,5	7,2	4,3	5,0	7,0
089	BIEBERTAL	40,8	33,4	7,4	26,4	7,0	3,4	26,4	3,6	6,6	26,7
091	BIELHAUSEN	19,5	17,4	2,1	14,1	3,4	1,1	15,8	0,5	0,9	15,7
016	BRAUNFELS, ST.	45,8	41,9	3,9	36,9	5,0	4,9	32,8	4,3	9,8	30,6
017	BREITENBACH	1,5	1,2	0,4	1,2	-	0,5	0,7	-	0,3	0,7
019	CLEEBERG	5,5	4,2	1,3	4,2	-	0,5	3,4	0,3	0,4	3,9
020	DAUBHAUSEN	3,1	2,6	0,5	1,6	1,0	-	2,6	-	0,1	2,5
023	DORNHOLZHAUSEN	3,3	2,3	1,0	1,8	0,5	0,2	1,5	0,6	-	2,3
025	DUTENHOFEN	10,9	8,4	2,5	7,8	0,6	0,5	6,1	1,8	2,7	5,5
026	EBERSGOENS	3,3	2,8	0,5	2,7	0,1	0,2	1,9	0,7	0,6	2,0
027	EDINGEN	6,5	5,2	1,3	4,6	0,7	0,0	5,2	-	1,4	3,8
028	EHRINGSHAUSEN	23,0	19,3	3,7	18,6	0,8	2,9	15,3	1,1	5,1	13,9
030	ESPA	2,0	1,8	0,2	1,8	-	0,7	1,0	-	0,7	1,0
032	FRANKENBACH	3,9	2,9	1,0	2,9	-	0,1	2,7	0,1	0,6	2,4
033	GARBENHEIM	10,2	9,2	1,0	9,0	0,2	2,5	5,1	1,6	2,4	5,6
034	GREIFENSTEIN	13,5	12,6	0,9	4,5	8,1	0,8	11,8	-	-	12,6
039	HERMANNSTEIN	14,2	11,7	2,5	11,7	-	0,6	6,1	4,9	1,1	10,7
097	HOHENAUH	22,7	20,5	2,1	14,4	6,2	3,8	15,9	0,9	2,4	18,2
042	HUETTENBERG	10,8	7,3	3,4	5,8	1,6	0,3	5,2	1,8	1,6	5,6
043	KATZENFURT	11,3	8,9	2,4	8,5	0,4	1,9	6,6	0,4	1,9	6,8
093	KLEENHEIM	10,2	8,6	1,6	8,4	0,2	0,1	4,0	4,4	0,6	7,9
044	KOELSCHHAUSEN	5,5	4,8	0,6	4,4	0,4	0,2	0,7	3,9	1,6	3,3
048	KROFDORF-GLEIBERG	16,2	12,4	3,7	11,2	1,2	0,4	9,0	3,0	0,2	11,7
051	LAUNSBACH	8,0	7,5	0,6	7,5	-	0,5	4,4	2,5	-	7,5
052	LEUN, ST.	26,1	20,5	5,7	20,5	-	3,0	13,9	3,5	4,0	16,1
053	LUETZELLINDEN	6,8	5,9	1,0	5,9	-	0,5	4,2	1,2	0,1	5,7
054	MUDERSBACH	2,2	1,5	0,7	1,5	-	-	0,8	0,7	0,7	0,8
055	MUENCHHOLZHAUSEN	5,9	4,6	1,3	4,4	0,2	-	3,2	1,4	0,2	4,4
056	NAUBORN	15,5	14,3	1,2	12,8	1,5	0,1	7,4	6,8	5,1	9,0
057	NAUNHEIM	12,3	12,3	-	10,3	2,0	0,2	11,0	1,1	4,0	8,3
059	NIEDERBIELE	7,8	7,8	-	7,8	-	0,4	3,1	4,2	5,1	2,7
061	NIEDERLEMP	3,1	2,7	0,5	2,7	-	0,4	0,8	1,5	0,7	2,0
072	REISKIRCHEN	2,1	1,5	0,6	1,5	-	0,1	0,6	0,8	0,1	1,4
094	SCHOEFFENGRUND	29,4	23,4	6,0	21,2	2,3	3,5	19,0	0,9	3,7	19,2
095	SCHWINGBACH	15,2	11,7	3,5	11,7	-	1,0	9,1	1,6	0,2	11,5
092	SOLMS	28,7	24,8	3,9	24,8	-	1,5	21,1	2,3	6,8	17,7
076	STEINDORF	8,0	8,0	-	8,0	-	0,9	5,4	1,7	0,8	6,1
090	ULMTAL	14,5	12,3	2,3	10,8	1,6	2,4	7,2	2,7	1,9	10,4
082	VOLPERTSHAUSEN	3,5	2,4	1,1	2,4	-	0,6	1,6	0,1	-	2,2
083	WALDGIRMES	11,0	9,6	1,4	8,5	1,1	0,6	8,0	1,0	1,0	8,6
096	WALDSOLMS	24,0	19,1	4,9	18,9	0,2	3,9	14,1	1,1	4,3	14,7
086	WERDORF	14,1	13,5	0,6	12,6	0,9	3,2	7,5	2,9	4,7	8,8
087	WETZLAR, ST.	82,2	72,7	15,9	66,2	-	3,5	51,1	11,7	0,9	64,6
088	WISSMAR	16,4	14,1	2,2	12,8	1,3	0,0	10,4	3,7	4,2	9,8

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	REG.-BEZ. KASSEL	7713,2	6508,3	1368,6	4897,3	1447,2	1495,5	3966,5	882,5	1500,9	4598,5
000	FULDA, ST.	207,7	183,6	51,7	144,3	11,7	27,9	70,0	58,1	24,3	126,5
000	KASSEL, ST.	553,4	553,4	114,8	438,6	-	58,3	200,5	179,8	93,8	281,8
000	MARBURG A.D.L.UNIV.-ST.	106,2	104,0	23,6	79,2	3,4	11,8	38,7	32,1	4,1	69,1
231	ESCHWEGE	381,9	310,4	71,3	253,9	56,6	45,6	213,5	51,3	59,3	239,1
070	BERKATAL	11,0	8,1	2,9	6,5	1,6	0,4	6,3	1,3	2,5	5,5
012	ELTMANNSEE	0,4	0,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
014	ESCHWEGE, ST.	83,6	72,0	11,7	69,0	3,0	4,7	46,3	20,9	6,2	58,3
024	HERLESHAUSEN	24,7	18,7	6,0	16,0	2,8	2,6	16,1	0,1	1,6	17,0
025	HETZERODE	1,1	0,8	0,3	0,8	-	0,2	0,6	-	-	0,2
071	MEINHARD	32,8	26,8	6,1	20,2	6,7	3,7	20,3	2,9	5,9	20,6
072	MEISSNER	19,7	13,0	6,6	11,4	1,5	2,6	9,1	1,4	2,1	10,8
075	NETRATAL	15,4	13,6	1,8	10,6	3,0	4,3	9,4	-	2,3	11,3
044	OBERRHONE	5,5	4,5	0,9	4,5	-	0,0	1,7	2,8	0,7	3,8
073	RINGGAU	13,4	10,8	2,6	8,6	2,1	1,0	8,6	1,2	2,2	8,3
076	SONTRA, ST.	75,7	65,8	9,9	39,5	26,3	11,0	47,7	7,1	20,4	43,8
061	WALDKAPPEL, ST.	34,4	26,0	8,3	21,2	4,8	5,3	18,4	2,4	8,9	16,9
062	WANFRIED, ST.	28,9	23,4	5,4	21,1	2,4	3,0	11,2	9,2	3,2	19,9
074	WEHRETEL	25,0	19,6	5,5	17,2	2,4	4,4	13,2	2,0	2,6	16,3
064	WEISSENBORN	9,4	6,6	2,8	6,6	-	2,6	4,0	0,0	0,7	5,9
068	WOLFFTERODE	0,9	0,6	0,3	0,6	-	0,1	0,6	-	0,0	0,3
232	FRANKENBERG	423,5	350,5	73,1	249,9	100,6	94,3	231,5	24,7	92,2	244,9
001	ALLENDORF-EDER	27,6	24,7	2,9	20,5	4,2	1,2	22,3	1,1	8,2	15,1
007	BATTENBERG (EDER), ST.	51,1	46,5	4,7	26,4	20,1	23,1	22,3	1,1	14,8	31,3
014	BOTTENDORF	11,7	9,6	2,1	7,5	2,1	0,4	8,0	1,2	0,7	7,2
015	BROMSKIRCHEN	20,0	17,9	2,1	7,9	10,1	5,3	10,3	2,4	0,6	16,1
079	BURGWALD	20,8	16,6	4,2	15,3	1,4	1,7	12,7	2,3	3,0	10,5
017	DAINRODE	2,2	1,3	0,9	1,3	-	0,9	0,4	-	0,2	1,1
023	EIFA	5,7	5,1	0,6	2,0	3,1	2,3	2,8	-	2,1	3,0
025	ELLNRODE	23,2	19,0	4,2	12,4	6,6	6,1	11,3	1,6	3,9	14,9
027	FRANKENAU, ST.	0,5	0,2	0,3	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
028	FRANKENBERG-EDER, ST.	89,9	72,4	17,5	54,6	17,7	15,9	51,4	5,2	21,2	49,5
030	FROHNHAUSEN	4,1	3,4	0,7	3,4	-	1,3	2,1	0,0	0,1	3,3
032	GEUENDEN A.D.WOHRA, ST.	23,2	17,9	5,3	16,7	1,1	4,1	13,6	0,1	2,3	14,9
035	HAINA/KLOSTER	29,7	21,9	7,7	18,1	3,9	8,8	12,8	0,3	4,3	17,2
039	HATZFELD/EDER, ST.	26,0	22,7	3,3	11,3	11,4	3,2	16,5	3,0	10,4	11,5
080	HESSENSTEIN	16,3	13,0	3,3	8,5	4,5	6,3	6,2	0,5	2,4	10,5
078	ITTERTAL	14,7	10,6	4,1	7,3	3,3	4,6	5,9	-	3,0	7,7
051	MARIENHAGEN	8,0	7,5	0,5	5,1	2,4	1,6	5,9	-	2,8	4,7
054	OBERASPHE	2,1	1,4	0,7	1,4	-	-	0,8	0,6	0,2	1,2
056	OBERNBURG	4,0	3,3	0,7	2,8	0,5	0,9	2,4	-	1,8	1,5
059	REDDIGHAUSEN	5,7	4,6	1,1	4,6	-	0,7	3,9	-	2,4	2,2
066	ROSENTHAL, ST.	18,0	14,5	3,4	13,9	0,6	4,2	10,1	0,1	4,8	8,0
073	VOEHL	19,0	16,4	2,6	8,5	7,9	1,7	9,7	5,1	3,1	13,3
233	FRITZLAR-HOMBERG	507,7	413,1	94,5	338,2	75,0	62,0	282,7	68,5	80,5	315,2
001	ALLENDORF	1,9	1,5	0,5	1,1	0,4	0,4	1,0	0,1	-	1,5
004	ARNSBACH	4,5	3,6	0,9	2,5	1,0	0,1	2,7	0,8	-	3,2
006	BERNDSHAUSEN	3,3	2,7	0,5	1,9	0,8	1,0	1,7	0,1	0,4	2,3
007	BESSE	11,1	8,9	2,2	7,9	1,1	1,2	7,7	-	1,5	6,6
010	BORKEN (BEZ.KASSEL), ST.	49,9	43,6	6,3	38,8	4,8	3,7	32,4	7,5	4,0	39,5
013	DENSBERG	4,0	3,4	0,7	3,4	-	0,2	3,1	-	0,9	2,4
108	EDERMUENDE	19,2	15,5	3,7	12,9	2,7	2,8	10,9	1,8	1,5	13,4
024	FRITZLAR, ST.	69,6	58,9	10,6	46,4	12,5	10,6	42,2	6,1	14,9	38,4
029	GREBENHAGEN	1,0	0,3	0,6	0,3	-	0,1	0,3	-	-	0,3
031	GROSSENENGLIS	6,3	5,5	0,8	4,7	0,7	0,2	5,3	-	1,2	4,0
032	GUDENSBERG, ST.	37,5	29,7	7,8	22,5	7,2	4,3	16,3	9,2	7,2	20,1
040	HOMBERG, BEZ.KASSEL, ST.	90,3	75,3	15,0	57,7	17,6	11,6	48,5	15,1	15,8	56,0
043	HUNDSHAUSEN	2,8	2,0	0,8	2,0	-	-	2,0	-	0,5	1,6
044	JESBERG	14,7	11,4	3,3	10,5	0,9	0,4	7,1	3,8	3,5	7,6
047	KLEINENGLIS	12,1	10,4	1,7	8,7	1,7	0,6	8,6	1,1	0,8	8,2
109	KNUELLWALD	26,7	22,3	4,4	15,3	7,1	8,9	11,6	1,9	6,7	15,6
050	LEUDERODE	1,3	0,7	0,6	0,7	-	0,3	0,4	-	-	0,7
057	MOSHEIM	2,9	1,7	1,1	1,7	-	0,2	1,6	-	0,5	1,2
060	NASSENERFURTH	7,5	7,0	0,4	4,6	2,4	1,1	5,9	-	-	7,0
110	NEUENTAL	21,3	15,4	5,9	14,3	1,1	0,3	14,3	0,9	1,7	13,4
062	NIEDENSTEIN, ST.	27,4	21,7	5,6	19,4	2,4	1,8	12,0	7,8	5,5	16,1
063	NIEDERBEISHEIM	5,1	3,4	1,8	3,4	-	-	3,2	0,2	0,1	3,3
111	RENGSHAUSEN	11,1	9,0	2,1	5,3	3,8	4,5	4,5	-	3,2	5,8
076	ROEMERSBERG	2,1	2,1	-	2,1	-	-	0,9	1,2	0,6	1,5
084	SIPPERHAUSEN	1,5	0,6	0,9	0,6	-	-	0,6	-	0,1	0,6

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTZSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
088	TROCKENERFURTH	4,7	3,9	0,8	3,9	-	0,4	3,5	-	0,3	3,6
093	VERNA	7,1	5,1	2,0	5,1	-	0,9	4,1	-	1,2	3,8
095	WABERN	38,5	29,3	9,2	27,1	2,2	2,4	19,8	7,1	4,4	23,3
107	ZWESTEN	22,3	18,3	4,1	13,7	4,6	4,0	10,5	3,8	4,0	14,2
272	FULDA	1392,6	1228,2	164,5	667,4	560,8	548,8	614,8	64,6	396,9	825,5
001	BURGHHAUN	51,5	43,4	8,2	31,2	12,2	9,8	30,5	3,1	8,1	34,6
002	DIPPERZ	33,7	30,3	3,5	16,3	13,9	17,5	12,8	-	13,5	16,8
003	EBERSBURG	58,3	53,7	4,6	14,6	39,1	30,4	23,3	-	28,6	25,1
004	EHRENBERG	24,0	20,6	3,4	11,1	9,6	13,6	7,0	0,0	5,8	14,8
005	EICHENZELL	48,8	37,6	11,1	29,8	7,9	13,8	20,0	3,8	7,0	30,4
006	EITERFELD	76,4	65,3	11,1	38,6	26,8	12,3	45,5	7,5	24,6	40,3
007	FLIEDEN	78,1	66,6	11,5	41,0	25,7	14,1	42,0	10,6	21,3	43,7
008	GRSFELD, ST.	104,6	97,6	7,0	30,6	67,0	50,0	47,2	0,4	27,9	67,8
009	GROSSENLUEDER	72,6	65,5	7,1	36,8	28,8	21,0	37,8	6,8	22,0	43,4
010	HILDERS	69,2	62,9	6,2	31,1	31,9	39,3	22,6	1,1	15,1	47,7
011	HOFBIEBER	76,6	67,9	8,7	28,4	39,6	42,6	22,8	2,5	24,5	43,4
012	HOFENFELD	56,8	52,0	4,8	21,6	30,3	27,0	24,2	0,7	9,8	42,2
013	HUFENFELD, ST.	112,0	98,2	13,8	58,7	39,5	44,6	49,7	4,0	43,4	54,9
014	KALBACH	72,1	61,2	10,9	28,6	32,6	26,6	26,7	8,0	22,7	38,2
015	KUENZEL	72,1	59,4	12,7	38,4	21,0	13,6	38,0	7,8	19,8	39,7
016	NEUHOF	94,8	83,7	11,1	58,4	25,4	19,3	62,6	1,9	29,2	54,7
017	NUESTTAL	22,9	18,7	4,2	11,8	6,9	15,1	3,7	-	2,7	16,1
018	PETERSBERG	83,3	75,5	7,8	49,3	26,2	37,1	33,2	5,2	19,1	56,1
019	POPPENHAUSEN	69,2	65,6	3,7	35,2	30,6	51,4	14,2	0,1	30,2	35,5
020	RASDORF	20,6	18,1	2,5	11,5	6,7	7,1	11,1	-	8,4	9,7
021	SALZSCHL. IRF, BAD	17,4	14,2	3,2	14,2	-	3,3	10,5	0,5	2,4	11,6
022	TANN, ST.	78,2	70,6	7,5	31,8	38,7	39,1	30,8	0,6	11,8	58,8
273	HERSFELD - ROTENBURG	856,1	710,6	145,6	544,3	166,3	134,2	488,8	87,5	167,8	527,0
001	ALHEIM	38,4	31,0	7,3	26,2	4,9	9,0	13,8	8,1	11,7	19,7
002	BEBRA, ST.	90,0	76,4	13,6	60,8	15,6	9,2	56,2	11,0	16,7	57,2
003	BREITENBACH A.HERZBERG	25,6	21,5	4,1	12,8	8,6	7,0	14,5	-	9,1	12,3
004	CORNBERG	9,1	7,2	2,0	6,3	0,9	1,3	4,1	1,8	2,3	4,9
005	FRIEDEWALD	16,4	12,7	3,7	10,6	2,1	3,7	7,2	1,9	2,2	10,6
006	HAUNECK	22,4	18,2	4,2	14,9	3,4	4,6	13,6	-	4,7	13,2
007	HAUNETAL	35,8	27,1	8,7	14,7	12,4	9,3	17,2	0,6	10,8	16,1
008	HERINGEN	53,4	42,2	11,2	33,8	8,4	8,0	31,0	3,2	2,9	35,0
009	HERSFELD, BAD, ST.	123,8	106,1	17,7	85,7	20,5	6,2	53,9	46,0	19,5	85,4
010	HOHENRODA	41,3	35,3	6,0	20,7	14,6	14,3	21,0	-	5,6	29,3
011	KIRCHHEIM	37,3	30,7	6,6	24,8	6,0	10,0	18,3	2,5	11,5	19,2
012	LUOWIGSAU	38,0	30,6	7,4	29,0	1,6	6,1	24,5	-	3,7	27,0
013	NENTERSHAUSEN	53,3	50,0	3,3	24,9	25,1	8,8	38,2	2,9	18,0	32,0
014	NEUENSTEIN	28,0	24,8	3,2	13,8	11,1	9,8	15,0	-	6,6	18,3
015	NIEDERAULA	32,9	24,4	8,6	22,1	2,3	5,7	17,9	0,7	4,5	19,6
016	PHILIPPSTHAL	31,6	25,9	5,6	22,1	3,9	2,6	22,3	1,0	2,3	20,4
017	RONSHAUSEN	24,7	20,7	3,9	15,8	4,9	1,4	19,2	0,1	9,5	11,2
018	ROTENBURG A.D.FULDA, ST.	78,6	67,0	11,7	61,2	5,8	10,8	51,6	4,5	15,8	50,7
019	SCHENKLENGSFELD	40,0	30,6	9,5	21,1	9,5	3,5	26,5	0,6	9,5	20,5
020	WILDECK	35,5	28,4	7,1	23,5	5,0	3,0	22,8	2,6	2,9	24,4
274	KASSEL	1007,5	833,8	173,7	689,8	144,1	150,0	547,2	136,7	149,8	658,5
001	AHNATAL	39,3	35,8	3,4	24,5	11,4	0,7	23,7	11,4	11,5	24,1
002	BAUNATAL, ST.	55,2	47,1	8,1	45,2	1,9	3,1	29,9	14,2	3,4	42,0
003	BREUNA	24,4	18,0	6,3	18,0	-	5,7	9,9	2,3	0,7	17,2
004	CALDEN	35,7	27,1	8,6	25,6	1,6	5,5	16,6	5,0	8,2	19,0
005	EMSTAL	31,4	26,6	4,8	26,3	0,3	3,7	22,0	0,9	1,6	25,0
006	ESPEAU	18,8	13,8	5,0	13,8	-	0,6	12,6	0,5	5,9	7,5
007	FULDABRUECK	21,5	16,9	4,6	16,3	0,5	1,4	9,3	6,3	3,0	13,6
008	FULDATA	52,4	45,3	7,1	43,0	2,4	4,7	36,0	4,7	9,3	34,9
009	GREBENSTEIN, ST.	31,3	26,7	4,6	16,1	10,6	7,4	14,9	4,4	1,8	24,3
010	HABICHTSWALD	27,0	23,7	3,3	20,9	2,8	0,8	17,5	5,4	4,7	19,0
011	HELSA	28,4	24,4	4,0	18,8	5,6	8,7	13,1	2,6	7,4	14,1
012	HOFGEISMAR, ST.	69,9	58,4	11,6	39,7	18,7	23,3	24,9	10,3	8,6	49,1
013	IMMENHAUSEN, ST.	30,8	26,3	4,4	23,6	2,7	0,3	11,9	14,1	7,6	16,2
014	KARLSHAUSEN, ST.	18,7	15,0	3,7	13,4	1,6	2,2	10,6	2,3	1,5	12,2
015	KAUFUNGEN	48,4	42,7	5,7	32,4	10,2	12,2	24,0	6,5	8,1	30,6
016	LIEBENAU, ST.	23,4	16,8	6,7	15,1	3,5	5,8	10,0	0,9	1,1	15,3
017	LOHFELDEN	39,6	32,9	6,7	28,1	4,8	5,3	18,5	9,0	5,0	26,6
018	NAUMBURG, ST.	43,6	37,5	6,1	25,3	12,3	8,8	28,6	-	10,0	27,3
019	NIESTE	6,5	5,1	1,4	5,1	-	2,9	2,2	-	1,9	3,2
020	NIESTETAL	35,6	29,7	5,8	29,2	0,6	2,3	23,7	3,8	7,9	20,3
021	OBERWESER	21,4	17,0	4,4	15,2	1,8	4,0	12,7	0,4	1,3	14,2
022	REINHARDSHAGEN	26,0	23,3	2,7	16,4	6,9	2,4	19,8	1,1	2,3	20,9
023	SCHAUENBURG	39,9	33,9	6,0	32,0	2,0	1,8	20,8	11,2	10,4	23,1
024	SOEHREWALD	18,5	15,3	3,2	14,7	0,6	0,4	10,9	4,0	5,2	8,6
025	TRENDELBURG, ST.	54,1	47,0	7,1	26,3	20,7	18,6	25,2	3,2	11,1	35,7

1) VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBEROERTLICHEN VERKEHRS).--

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen					
							unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
026	VELLMAR	36,4	28,7	7,7	27,5	1,2	1,3	19,5	7,9	1,3	27,1
027	WAHLSBURG	14,7	11,4	3,3	9,9	1,5	0,5	9,7	1,2	1,2	9,9
028	WOLFHAGEN, ST.	77,4	57,8	19,6	45,7	12,2	7,6	49,4	0,8	4,9	51,2
029	ZIERENBERG, ST.	37,2	29,8	7,4	23,7	6,1	8,0	19,5	2,3	2,9	26,3
239	MARBURG	644,2	511,4	132,8	440,7	70,7	89,4	393,4	28,7	108,2	374,1
003	ALTENVERS	2,3	1,3	0,9	1,3	-	-	1,1	0,2	0,2	1,1
005	ANDENBURG, ST.	23,2	19,0	4,2	15,5	3,5	3,4	14,8	0,8	4,0	12,0
008	BAUERBACH	3,7	3,0	0,7	3,0	-	1,1	2,0	-	0,8	2,2
009	BELLNHAUSEN	1,9	1,1	0,8	1,1	-	-	1,0	0,1	-	0,7
010	BELTERSHAUSEN	6,5	5,9	0,6	3,9	2,0	2,5	3,2	0,2	0,7	5,2
129	BRAUNSTEIN	3,1	1,5	1,6	1,5	-	0,1	1,4	-	-	1,5
015	BRUNGERSHAUSEN	1,0	0,8	0,2	0,3	0,6	0,7	0,1	-	-	0,8
016	BUERGELN	3,9	3,4	0,5	3,4	-	0,2	3,2	-	0,3	3,1
019	CAPPEL	27,3	22,5	4,8	22,0	0,5	0,9	20,5	1,2	4,9	17,6
020	COELBE	30,3	26,8	3,5	19,8	6,9	1,6	23,8	1,4	6,1	20,5
021	CYRIAXWEIMAR	2,6	2,0	0,6	1,0	1,0	-	2,0	-	0,2	1,8
024	DILSCHHAUSEN	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
026	EBSDORF	8,9	7,5	1,4	2,6	4,9	2,0	5,5	-	3,9	3,2
132	EBSDORFERGRUND	22,3	17,8	4,4	14,6	3,2	3,7	11,6	2,6	8,3	7,8
027	ELNHAUSEN	3,0	1,6	1,4	1,6	-	-	1,6	-	-	1,6
028	ENSDORF	4,2	3,2	1,0	3,2	-	1,7	1,5	-	1,0	2,1
029	ERBENHAUSEN	0,9	0,9	-	0,9	-	-	0,9	-	0,4	0,5
033	FRONHAUSEN	15,4	13,0	2,3	13,0	-	2,1	10,9	0,1	3,3	9,2
034	GINSELDORF	1,9	1,3	0,6	1,3	-	0,8	0,6	-	0,4	0,9
035	GISSELBERG	4,2	3,7	0,5	2,4	1,3	1,2	2,1	0,3	0,2	3,4
036	GOETTINGEN	1,3	0,5	0,7	0,4	0,2	0,2	0,4	-	-	0,5
038	GROSSEELHEIM	5,6	4,3	1,3	4,3	-	-	4,2	0,1	-	4,1
039	HACHBORN	6,1	4,5	1,5	4,2	0,3	0,1	4,0	0,3	2,1	2,3
040	HADDAMSHAUSEN	3,3	2,3	1,0	1,9	0,4	-	1,8	0,6	0,2	2,1
042	HASSENHAUSEN	1,2	1,2	-	1,2	-	-	1,2	-	-	1,2
044	HERMERSHAUSEN	1,5	0,9	0,6	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9
048	HOLZHAUSEN	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,2	0,4	-	0,6
049	ILSCHHAUSEN	1,9	1,6	0,3	0,4	1,3	0,2	1,4	-	-	1,6
051	KEHNA	0,4	0,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
053	KIRCHHAIN, ST.	66,3	52,3	13,9	46,0	6,3	10,5	39,5	2,4	11,0	38,7
054	KIRCHVERS	7,2	6,3	0,8	3,4	2,9	3,0	3,4	-	0,4	6,0
130	LAHNFELS	17,3	13,9	3,5	11,9	2,0	4,9	9,0	-	4,2	9,6
133	LAHTAL	17,6	13,4	4,2	9,5	4,0	3,4	9,6	0,5	5,2	8,2
058	LEIDENHOFEN	3,1	2,2	0,9	2,2	-	0,3	1,9	-	0,6	1,5
059	LOHRA	16,7	12,9	3,9	11,6	1,3	1,5	10,7	0,7	3,8	9,2
060	MARBACH	18,1	15,8	2,3	15,8	-	2,2	11,2	2,5	0,1	15,7
065	MOMBERG	7,9	5,9	2,0	5,0	0,9	1,8	2,4	1,6	1,0	4,6
066	MUENCHHAUSEN	7,8	6,2	1,6	6,2	-	0,1	5,6	0,5	2,7	2,9
068	NESSSELBRUNN	0,9	0,6	0,3	0,6	-	-	0,6	-	-	0,6
069	NEUSTADT, ST.	26,1	20,2	5,9	19,9	0,3	2,6	16,9	0,7	7,3	11,2
070	NIEDERASPEHE	8,5	7,1	1,4	4,6	2,5	1,0	6,1	0,0	1,7	5,1
071	NIEDERKLEIN	9,1	7,4	1,7	7,3	0,2	0,6	4,5	2,4	2,1	5,2
073	NIEDERWALGERN	9,5	7,6	2,0	6,5	1,1	1,3	4,8	1,4	1,3	6,3
079	OBERWALGERN	2,2	1,9	0,3	1,9	0,1	0,2	1,5	0,2	-	1,9
081	RAUISCHHOLZHAUSEN	4,5	3,8	0,7	3,8	-	-	1,9	1,9	1,3	2,1
082	RAUSCHENBERG, ST.	32,9	26,3	6,7	18,7	7,7	4,6	21,6	0,1	4,0	19,9
086	ROLLSHAUSEN	2,1	1,4	0,7	1,4	-	0,6	0,8	0,0	0,4	1,0
093	SCHIFFELBACH	2,4	1,7	0,7	1,7	-	1,0	0,7	-	0,2	1,3
096	SCHROECK	5,6	4,3	1,3	4,3	-	0,5	3,6	0,3	2,0	2,2
100	SEELBACH	0,5	0,2	0,4	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
102	SIMTSHAUSEN	3,0	1,6	1,4	1,3	0,3	0,7	0,5	0,4	0,7	0,8
104	SPECKSWINKEL	3,4	2,3	1,2	2,3	-	0,1	2,1	-	0,1	1,8
105	ST. ALLENDORF, LKR. MBG.	53,6	41,6	12,0	41,6	-	2,0	38,2	1,5	2,7	34,4
107	STEDEBACH	0,8	0,7	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
110	TREISBACH	3,8	2,2	1,7	2,2	-	0,2	1,9	0,1	-	2,2
112	WARZENBACH	3,3	2,3	1,0	1,9	0,4	0,3	1,9	0,2	0,2	2,0
113	WEHRDA	14,9	13,1	1,8	12,5	0,5	0,2	10,9	2,0	0,7	12,3
114	WEHRSHAUSEN	5,1	4,3	0,8	4,3	-	1,9	2,3	-	-	4,3
131	WEIMAR	23,1	17,8	5,3	14,1	3,8	8,0	9,2	0,7	3,5	13,5
116	WEIPOLTSHAUSEN	3,0	2,7	0,3	2,7	-	0,9	1,6	0,1	0,9	1,8
117	WEITERSHAUSEN	2,1	1,0	1,1	1,0	-	-	1,0	-	0,2	0,8
120	WETTER (HESS.-NASS.), ST.	40,9	32,0	8,9	29,4	2,6	2,7	29,0	0,3	5,8	23,4
128	WOHRATAL	21,4	18,2	3,2	11,3	6,8	8,7	9,4	-	6,0	9,0
124	WOLFERODE	2,6	1,3	1,2	1,3	-	0,6	0,7	-	0,1	0,9
125	WOLFSHAUSEN	2,3	2,3	-	1,5	0,8	-	2,3	-	0,3	1,6
127	WOLLMAR	5,3	3,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	0,4	3,3
240	MELSUNGEN	287,5	229,5	57,9	193,9	35,6	36,4	152,6	40,4	54,4	165,4
005	ALTMORSCHEN	22,3	19,7	2,7	15,2	4,5	2,7	15,3	1,6	5,3	13,6
006	BEISEFOERTH	9,1	7,3	1,8	7,3	-	1,5	3,4	2,4	2,3	5,0
010	BISCHOFFERODE	1,8	1,2	0,6	0,5	0,7	0,1	1,1	-	0,3	0,9
065	BRUNSLAR	14,5	11,1	3,5	7,9	3,1	2,8	6,4	1,9	1,9	9,0

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLAECHENSCHUTTSCHICHTEN

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von . . . m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
020	FELSBERG, ST.	22,7	16,6	6,0	16,6	-	0,3	7,7	8,6	2,4	13,6
021	GENSUNGEN	26,7	19,7	6,9	16,4	3,3	4,3	12,7	2,7	5,5	13,9
024	GUXHAGEN	28,9	23,0	5,8	13,6	9,4	1,9	11,9	9,2	9,3	13,5
025	HARLE	5,6	4,9	0,7	4,1	0,8	0,2	4,1	0,6	1,6	2,5
026	HEINA	1,4	1,3	0,1	1,3	-	0,1	1,1	-	0,1	0,8
028	HELMSHAUSEN	0,5	0,2	0,3	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2
032	HILGERSHAUSEN	4,4	2,8	1,6	1,9	0,9	1,5	1,2	0,1	0,2	2,6
035	KOERLE	15,3	11,7	3,7	9,3	2,4	3,4	8,1	0,1	3,7	7,8
036	KONNEFELD	2,4	1,8	0,6	1,8	-	0,2	1,6	-	0,5	1,2
037	LANDEFELD	2,1	1,6	0,6	0,4	1,2	1,4	0,2	-	1,2	0,4
040	HALSFELD	12,7	9,9	2,8	8,8	1,1	2,2	7,4	0,4	2,9	6,7
042	MELSUNGEN, ST.	57,9	48,3	9,6	45,5	2,7	6,5	33,9	7,8	7,3	37,0
047	NEUMORSCHEN	4,7	3,2	1,4	3,2	-	1,5	1,7	0,1	0,6	2,3
051	OSTHEIM	7,5	6,5	1,0	3,0	3,5	0,2	6,3	-	1,1	4,9
053	RHUENDA	3,2	3,2	-	3,2	-	0,3	3,0	-	0,2	3,0
056	SCHWARZENBERG	2,6	2,0	0,6	2,0	-	0,1	1,9	-	0,5	1,3
057	SPANGENBERG, ST.	39,7	32,1	7,5	30,1	2,0	4,8	22,5	4,7	7,2	24,3
061	WEIDELBACH	1,5	1,2	0,2	1,2	-	0,2	0,8	0,2	0,3	0,9
242	LANDKREIS WALDECK	688,3	552,7	135,6	434,3	118,4	142,0	360,6	50,2	105,8	430,5
009	AROLSEN, ST.	57,2	46,1	11,2	40,8	5,3	8,5	35,9	1,6	5,3	40,4
023	DEHRINGHAUSEN	2,4	2,1	0,4	1,6	0,4	1,4	0,6	-	-	2,1
115	DIEMELSEE	55,1	43,3	11,8	20,5	22,8	19,1	23,9	0,3	6,3	37,1
112	DIEMELSTADT, ST.	46,9	38,3	8,6	33,3	4,9	11,1	24,0	3,2	8,0	29,1
113	EDERTAL	44,3	32,6	11,7	25,7	6,9	10,7	21,1	0,8	7,2	24,8
030	FREIENHAGEN, ST.	6,3	4,1	2,1	4,1	-	0,3	3,8	-	1,4	2,7
033	GEMBECK	2,8	1,8	1,0	1,2	0,6	0,9	0,7	0,2	-	1,8
052	KLEINERN	5,7	5,0	0,7	2,3	2,7	3,3	1,5	0,2	0,6	4,5
055	KORBACH, ST.	98,5	80,5	18,0	74,4	6,1	11,0	56,7	12,8	9,2	69,7
057	LANDAU, ST.	12,0	11,1	0,9	5,7	5,5	6,6	3,6	0,9	0,6	8,8
114	LICHTENFELS, ST.	45,8	34,4	11,4	24,0	10,5	14,2	19,9	0,2	6,1	28,1
065	MENGERINGHAUSEN, ST.	34,7	33,1	1,6	14,6	18,5	4,5	17,4	11,2	5,8	23,7
080	OBER-WERBE	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
116	THWESTAL	28,4	20,5	7,9	20,0	0,5	7,7	12,7	0,1	2,7	16,0
117	UPLAND	23,8	19,0	4,7	12,5	6,5	9,5	9,5	-	1,9	17,2
100	VOLKHARDINGHAUSEN	1,3	0,7	0,6	0,7	-	-	0,7	-	-	0,7
118	VOLKMAREN, ST.	46,1	35,5	10,6	28,1	7,4	6,1	29,5	-	7,3	27,9
101	WALDECK, ST.	39,8	31,2	8,7	30,6	0,5	4,0	24,3	2,7	4,6	24,7
107	WILDUNGEN BAD, ST.	89,0	73,2	15,8	68,3	4,9	15,2	43,8	14,3	22,6	46,8
108	WILLINGEN	42,0	37,2	4,8	22,4	14,9	7,9	28,6	0,8	16,2	20,9
111	ZUESCHEN, ST.	5,5	3,5	1,9	3,5	-	0,0	2,5	0,9	-	3,5
243	WITZENHAUSEN	272,3	217,4	54,7	187,1	30,4	41,8	141,2	34,4	58,2	146,6
002	ALBSHAUSEN	0,4	0,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
004	BERLEPSCH-ELLERODE	2,3	2,0	0,4	-	2,0	2,0	-	-	-	1,9
005	BLICKERSHAUSEN	1,7	1,4	0,3	1,4	-	0,4	1,0	-	-	1,4
010	ELLINGERODE	1,3	0,8	0,6	0,8	-	-	0,8	-	-	0,8
012	ERMSCHWERD	4,2	2,8	1,4	2,8	-	0,2	1,5	1,1	1,3	1,5
013	FRIEDRICHSBRUECK	1,3	0,8	0,5	0,8	-	-	0,8	-	0,4	0,5
014	FUERSTENHAGEN	12,1	10,3	1,8	10,3	-	0,3	9,4	0,5	3,0	7,1
015	GERTENBACH	6,5	5,5	1,0	4,8	0,7	0,1	1,8	3,6	3,4	2,2
016	GROSSALMERODE, ST.	20,9	17,9	2,9	14,8	3,1	1,3	14,4	2,2	5,6	9,8
019	HAUSEN	3,0	2,1	0,8	0,7	1,4	1,9	0,2	-	-	2,1
022	HESS. LICHTENAU, ST.	47,1	42,4	4,6	39,4	3,1	4,3	23,9	14,2	14,6	25,7
024	HOLLSTEIN	1,0	0,5	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5
025	HOPFELDE	2,0	1,5	0,5	0,9	0,6	0,4	1,1	-	0,3	1,1
026	HUBENRODE	0,8	0,3	0,5	0,3	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
028	KAMMERBACH	2,0	1,2	0,8	1,2	-	0,3	0,9	-	-	0,9
029	KLEINALMERODE	5,0	3,4	1,6	3,4	-	1,5	1,9	-	1,2	2,1
031	KUECHEN	3,3	2,6	0,7	1,7	0,9	1,1	1,5	0,1	1,6	1,0
032	LAUDENBACH	5,8	3,9	1,9	3,9	-	0,1	2,1	1,7	2,9	1,0
058	NEU-EICHENBERG	14,0	10,2	3,7	7,4	2,9	2,4	7,6	0,1	1,5	8,2
037	QUENTEL	3,0	2,1	0,9	2,1	-	2,1	-	-	0,1	1,8
040	ROMMERODE	8,3	6,0	2,3	6,0	-	1,4	4,4	0,2	2,4	3,4
041	ROSSBACH	5,1	4,3	0,8	3,1	1,2	1,7	2,6	-	0,4	3,9
043	SODDEN-ALLENDORF, BAD, ST	38,2	31,1	7,1	29,6	1,5	7,5	20,2	3,4	4,6	24,6
044	TRUBENHAUSEN	4,2	3,2	1,0	3,2	-	0,6	0,7	2,0	0,6	2,0
045	UENGSTERODE	4,1	3,7	0,4	2,2	1,5	0,1	3,5	-	2,6	0,8
047	VELMEDEN	3,9	2,2	1,7	2,2	-	1,0	1,2	-	1,3	0,8
048	WALBURG	5,5	3,5	2,0	3,5	-	0,9	2,6	-	1,2	2,2
055	WITZENHAUSEN, ST.	58,8	47,4	11,4	37,9	9,5	6,0	36,3	5,2	8,1	36,0
057	ZIEGENHAGEN	6,5	4,2	2,3	2,1	2,1	3,7	0,5	-	0,9	3,3

1) VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS (ALSO OHNE FREIE STRECKEN VON STRASSEN DES UEBERDERTLICHEN VERKEHRS).-

Gemeindestraßen sowie Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Gemeinden am 1. 1. 1971 in km

Schl. Nr.	Gemeinde	Gemeindestraßen und Ortsdurchfahrten ¹⁾		davon			Von den Gemeindestraßen hatten				
		insgesamt	darunter in der Baulast der Gemeinde	Orts- durch- fahrten ¹⁾	Gemeindestraßen		eine Fahrbahnbreite von ... m			wasser- gebundene Decken ²⁾	bitumi- nöse Decken ³⁾
					Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	unter 4	4 bis unter 6	6 und mehr		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
245	ZIEGENHAIN	383,8	309,9	73,9	235,6	74,4	55,5	229,1	25,5	105,7	193,9
080	ANTREFFTAL	22,9	19,4	3,5	9,8	9,6	1,3	10,2	7,9	9,9	9,3
011	FRIEDIGERODE	3,1	2,7	0,4	2,7	-	1,2	1,5	-	0,8	1,9
012	FRIELEDORF	28,0	23,2	4,7	15,1	8,0	2,7	19,5	1,1	8,3	14,6
015	GILSERBERG	23,5	18,0	5,5	10,3	7,8	7,7	10,1	0,2	3,1	13,3
081	GRENZEBACH	16,0	12,9	3,1	7,3	5,6	3,0	9,8	0,1	6,1	6,8
017	GROSSROPPERHAUSEN	12,1	10,9	1,2	6,4	4,5	1,8	7,5	1,5	1,7	9,2
025	IBRA	2,0	1,6	0,4	0,7	0,9	0,9	0,7	-	-	1,6
029	LEIMBACH	0,3	0,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
035	LOSCHHAUSEN	5,3	4,1	1,2	3,2	0,8	-	1,9	2,1	1,3	2,7
037	MENGESBERG	7,7	5,8	1,9	5,8	-	-	5,0	0,8	0,2	5,6
040	MOISCHEID	5,0	3,9	1,0	1,6	2,3	0,7	3,2	-	1,8	2,1
042	NEUKIRCHEN, ST.	46,0	37,3	8,8	30,5	6,9	8,5	27,6	1,1	13,5	22,4
044	OBERAULA	14,1	10,8	3,4	10,3	0,4	1,8	8,0	1,0	2,9	7,6
047	OLBERODE	2,9	1,9	1,0	1,5	0,4	0,4	1,5	-	1,3	0,7
048	OTTRAU	26,0	19,5	6,6	17,5	2,0	6,2	13,4	-	6,9	12,4
049	RANSBACH	0,3	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0
051	ROELLSHAUSEN	9,1	8,1	1,0	6,5	1,5	-	6,3	1,8	3,8	4,3
056	SALMSHAUSEN	1,5	1,3	0,2	0,6	0,7	-	0,7	0,6	0,7	0,6
059	SCHOENSTEIN	1,8	0,4	1,4	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4
061	SCHRECKSBACH	20,0	17,0	3,0	10,8	6,2	1,0	15,8	0,2	7,7	8,1
079	SCHWALMSTADT, ST.	98,7	81,1	17,6	73,9	7,2	13,1	64,0	3,9	27,4	49,0
062	SCHWARZENBORN, ST.	6,1	5,2	0,9	4,4	0,8	0,6	3,9	0,8	-	4,8
063	SEBBETERODE	3,7	2,8	0,9	2,5	0,2	1,0	1,8	-	0,7	2,1
064	SEIGERTSHAUSEN	3,9	2,3	1,6	2,2	0,1	0,2	2,1	-	-	2,3
066	SPIESKAPPEL	8,9	7,7	1,3	2,9	4,7	2,1	5,6	-	3,6	4,1
067	STEINA	2,1	1,2	0,9	0,7	0,5	-	1,2	-	-	1,2
071	WAHLSHAUSEN	3,0	2,4	0,6	1,9	0,6	0,6	1,8	-	1,0	1,4
072	WASENBERG	9,8	8,5	1,3	6,0	2,5	0,3	5,9	2,4	2,9	5,4

2) EINSCHL. EINFACH BEFESTIGTE UNGESCHOTTERTE FAHRBAHNEN

3) EINSCHL. OBERFLÄCHENSCHUTTSCHICHTEN

Alphabetisches Verzeichnis der Gemeinden

- Gebietsstand vom 1.1.1971 -

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS DER GEMEINDEN

Um dem Benutzer das Auffinden der Gemeinden zu erleichtern, sind diese hier in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt. Es wird außer dem Kreis, zu dem die Gemeinde gehört, jeweils die erste Seite genannt, auf der Ergebnisse für die betreffende Gemeinde zu finden sind.

A

AARBERGEN	UNTERTAUNUSKREIS	73
ABTERODE	ESCHWEGE	76
ABTSRODA	FULDA	79
ACHENBACH	BIEDENKOPF	61
ADELSHAUSEN	MELSUNGEN	85
ADOLFSECK	UNTERTAUNUSKREIS	73
ADORF	WALDECK	86
AFFHOELLERBACH	ERBACH	65
AFFOLDERN	WALDECK	86
AFFOLTERBACH	BERGSTRASSE	60
AHL	SCHLUECHTERN	73
AHLBACH	LIMBURG	70
AHRDT	WETZLAR	74
AIRLENBACH	ERBACH	65
ALBACH	GIESSEN	67
ALBERODE	ESCHWEGE	76
ALBERTSHAUSEN	WALDECK	86
ALBSHAUSEN	MARBURG	83
ALBSHAUSEN	MELSUNGEN	85
ALBSHAUSEN	WETZLAR	74
ALBSHAUSEN	WITZENHAUSEN	87
ALBUNGEN	ESCHWEGE	76
ALGENROTH	UNTERTAUNUSKREIS	73
ALLENDORF	DILLKREIS	64
ALLENDORF	FRITZLAR-HOMBERG	77
ALLENDORF	HERSFELD	80
ALLENDORF	WETZLAR	74
ALLENDORF AM HOHENFELS	BIEDENKOPF	61
ALLENDORF A.D.LAHN	GIESSEN	67
ALLENDORF A.D.LANDBURG	ZIEGENHAIN	89
ALLENDORF A.D.LUMDA, ST.	GIESSEN	67
ALLENDORF B. FRANKENAU	FRANKENBERG	76
ALLENDORF-EDER	FRANKENBERG	76
ALLERTSHAUSEN	GIESSEN	67
ALLERTSHOFEN	DARMSTADT	63
ALLMENDFELD	GROSS-GERAU	68
ALLMENROD	LAUTERBACH	69
ALLMERSHAUSEN	HERSFELD	80
ALLMUS	FULDA	79
ALLMUTHSHAUSEN	FRITZLAR-HOMBERG	77
ALLNA	MARBURG	83
ALRAFT	WALDECK	86
ALSBACH	DARMSTADT	63
ALSFELD, ST.	ALSFELD	59
ALTENBRUNSLAR	MELSUNGEN	85
ALTENBURG	MELSUNGEN	85
ALTENBURSCHLA	ESCHWEGE	76
ALTEN-BUSECK	GIESSEN	67
ALTENDORF	WOLFHAGEN	88
ALTENFELD	FULDA	79
ALTENGRONAU	SCHLUECHTERN	73
ALTENHAIN	ALSFELD	59
ALTENHAIN	MAIN-TAUNUS-KREIS	71
ALTENHAINA	FRANKENBERG	76
ALTENHASUNGEN	WOLFHAGEN	88
ALTENKIRCHEN	OBERLAHNKREIS	71
ALTENKIRCHEN	WETZLAR	74
ALTENLOTHEIM	FRANKENBERG	76
ALTENSCHLIRF	LAUTERBACH	69
ALTENSTADT	BUEDINGEN	62
ALTENSTAEDT	WOLFHAGEN	88
ALTENVERS	MARBURG	83
ALTHEIM	DIEBURG	63
ALTMORSCHEN	MELSUNGEN	85
ALTWIEDERMUS	BUEDINGEN	62
AMOENAU	MARBURG	83
AMOENEBURG, ST.	MARBURG	83
ANGENROD	ALSFELD	59
ANGERSBACH	LAUTERBACH	69
ANNEOD	GIESSEN	67
ANRAFF	WALDECK	86
ANZFAHR	MARBURG	83
APPENFELD	FRITZLAR-HOMBERG	77
APPENHAIN	ZIEGENHAIN	89
APPENROD	ALSFELD	59
ARBORN	DILLKREIS	64
ARENBOEN	HOFGEISMAR	81
ARGENSTEIN	MARBURG	83
ARMENHOF	FULDA	79
ARMSFELD	WALDECK	86
ARNOLDSHAIN	USINGEN	74
ARNSBACH	FRITZLAR-HOMBERG	77
ARNSBURG	GIESSEN	67
ARNSHAIN	ALSFELD	59
AROLSEN, ST.	WALDECK	86
ARZELL	HUENFELD	82
ASBACH	DARMSTADT	63
ASBACH	HERSFELD	80
ASCHBACH	BERGSTRASSE	60
ASEL	FRANKENBERG	76
ASMUSHAUSEN	ROTEBURG	85
ASSLAR	WETZLAR	74
ASSMANNSHAUSEN	RHEINGAUKREIS	72
ASTEROE	ZIEGENHAIN	89
ASTHEIM	GROSS-GERAU	68
ATZBACH	WETZLAR	74
ATZELRODE	ROTEBURG	85
ATZENHAIN	ALSFELD	59
AUA	HERSFELD	80
AUE	ESCHWEGE	76

AUFENAU	GELNHAUSEN	67
AULENOEBACH	BUEDINGEN	62
AUMENAU	OBERLAHNKREIS	71
AURINGEN	MAIN-TAUNUS-KREIS	71
AUSBACH	HERSFELD	80

B

BABENHAUSEN, ST.	DIEBURG	63
BAERSTADT	UNTERTAUNUSKREIS	73
BALHORN	WOLFHAGEN	88
BALKHAUSEN	DARMSTADT	63
BALLERSBACH	DILLKREIS	64
BANNEROD	LAUTERBACH	69
BASDORF	FRANKENBERG	76
BATTEN	FULDA	79
BATTENBERG/EDER, ST.	FRANKENBERG	76
BATTENFELD	FRANKENBERG	76
BATTENHAUSEN	FRANKENBERG	76
BAUERBACH	MARBURG	83
BAUERNHEIM	FRIEDBERG	66
BAUHAUS	ROTEBURG	85
BAUMBACH	ROTEBURG	85
BAUNATAL, ST.	KASSEL	83
BEBRA, ST.	ROTEBURG	85
BECHLINGEN	WETZLAR	74
BECHTHEIM	UNTERTAUNUSKREIS	73
BEEDENKIRCHEN	BERGSTRASSE	60
BEENHAUSEN	ROTEBURG	86
BEERFELDEN, ST.	ERBACH	65
BEERFURTH	ERBACH	65
BEIENHEIM	FRIEDBERG	66
BEIERSHAUSEN	HERSFELD	80
BEILSTEIN	DILLKREIS	64
BEISEFOERTH	MELSUNGEN	85
BELLERSDORF	WETZLAR	75
BELLERSHEIM	GIESSEN	67
BELLMUTH	BUEDINGEN	62
BELLNHAUSEN	BIEDENKOPF	61
BELLNHAUSEN	MARBURG	83
BELTERSHAUSEN	MARBURG	83
BENGENDORF	HERSFELD	80
BENKHAUSEN	WALDECK	86
BENSHEIM, ST.	BERGSTRASSE	60
BERFA	ZIEGENHAIN	89
BERGE	FRITZLAR-HOMBERG	77
BERGE	WITZENHAUSEN	87
BERGEN-ENKHEIM, ST.	HANAU	69
BERGFREIHEIT	WALDECK	86
BERGHAUSEN	WETZLAR	75
BERGHEIM	BUEDINGEN	62
BERGHEIM	MELSUNGEN	85
BERGHEIM	WALDECK	86
BERGSHAUSEN	KASSEL	83
BERKACH	GROSS-GERAU	68
BERLEPSCH-ELLERODE	WITZENHAUSEN	87
BERMBACH	UNTERTAUNUSKREIS	73
BERMOLL	WETZLAR	75
BERMUTHSHAIN	LAUTERBACH	69
BERNDORF	WALDECK	86
BERNDSHAUSEN	FRITZLAR-HOMBERG	77
BERNEBURG	ROTEBURG	86
BERNHARDS	FULDA	79
BERNSBURG	ALSFELD	59
BERNSFELD	ALSFELD	59
BERNSHAUSEN	LAUTERBACH	69
BERSROD	GIESSEN	67
BERSTADT	BUEDINGEN	62
BESELICH	OBERLAHNKREIS	71
BESGES	FULDA	79
BESSE	FRITZLAR-HOMBERG	77
BETTENHAUSEN	GIESSEN	67
BETZENROD	BUEDINGEN	62
BETZENROD	HUENFELD	82
BETZIESDORF	MARBURG	83
BETZIGERODE	FRITZLAR-HOMBERG	77
BEUERBACH	UNTERTAUNUSKREIS	73
BEVERN	GIESSEN	68
BEVERN	MELSUNGEN	85
BIBLIS	BERGSTRASSE	60
BICKEN	DILLKREIS	64
BICKENBACH	DARMSTADT	63
BIEBEN	ALSFELD	59
BIEBER	GELNHAUSEN	67
BIEBERGEMUEND	GELNHAUSEN	67
BIEBERTAL	WETZLAR	75
BIEBESHEIM	GROSS-GERAU	68
BIEBIGHAUSEN	FRANKENBERG	77
BIEDEBACH	HERSFELD	81
BIEDENKOPF, ST.	BIEDENKOPF	61
BILLERTSHAUSEN	ALSFELD	59
BILLINGS	DIEBURG	63
BIMBACH	FULDA	79
BINDSACHSEN	BUEDINGEN	62
BINGENHEIM	BUEDINGEN	62
BINSFOERTH	MELSUNGEN	85
BIRKENAU	BERGSTRASSE	60
BIRKENBRINGHAUSEN	FRANKENBERG	77
BIRKERT	ERBACH	65
BIRSTEIN	GELNHAUSEN	67

BISCHHAUSEN	76
BISCHHAUSEN	77
BISCHOFFEN	61
BISCHOFFERODE	85
BISCHOFFSHEIM	68
BISCHOFFSHEIM	69
BISKIRCHEN	75
BISSENBERG	75
BISSES	62
BLANKENAU	79
BLANKENBACH	86
BLANKENHEIM	86
BLASBACH	75
BLEICHENBACH	62
BLEIDENROD	59
BLEIDENSTADT	73
BLICKERSHAUSEN	87
BLOFELD	62
BOBENHAUSEN I	62
BOBENHAUSEN II	59
BOBSTADT	60
BOCKENDORF	77
BOCKENROD	65
BODENROD	66
BODES	82
BOEDDIGER	85
BOEHNE	86
BOELLSTEIN	65
BOEMINGHAUSEN	86
BOESS-GESAESS	62
BOESSGESAESS	67
BONBADEN	75
BONSWEIHER	60
BORKEN/BEZ. KASSEL, ST.	77
BORN	73
BORTSHAUSEN	83
BOSSERODE	86
BOTTENDORF	77
BOTTENHORN	61
BRAACH	86
BRACHTTAL	67
BRACHT	83
BRAND	79
BRANDAU	63
BRANDLOS	79
BRANDOBBERNDORF	75
BRAUERSCHWEND	59
BRAUNAU	86
BRAUNFELS, ST.	75
BRAUNHAUSEN	86
BRAUNSHARDT	63
BRAUNSTEIN	83
BRECKENHEIM	71
BREIDENBACH	61
BREIDENSTEIN, ST.	61
BREITAU	86
BREITENBACH	83
BREITENBACH	86
BREITENBACH	75
BREITENBACH A.HERZBERG	89
BREITENBORN A.B.	67
BREITENBORN, AMT W.	67
BREITENBRUNN	65
BREITHARDT	73
BREITSCHIED	64
BREMTAL	71
BRENSBACH	63
BREUNA	88
BRINGHAUSEN	87
BROMBACH	60
BROMBACH	74
BROMSKIRCHEN	77
BRONNZELL	79
BRUCHENBRUECKEN	66
BRUCHKOEDEL	69
BRUENDERSSEN	88
BRUNGERSHAUSEN	83
BUCHENAU/LAHN	61
BUCHENAU	82
BUCHENBERG	77
BUCHENHAGEN	83
BUCHENROD	79
BUCHSCHLAG	72
BUECHENBERG	79
BUECHENWERRA	85
BUECHES	62
BUEDINGEN, ST.	62
BUEHLE	87
BUEGELN	83
BUERSTADT, ST.	60
BUESSFELD	59
BUETTELBORN	68
BUHLEN	87
BULLAU	65
BURG	64
BURGBRACHT	62
BURG-GEMUENDEN	59
BURG-GRAEFENRODE	66
BURGHASUNGEN	88
BURGHAN	82
BURGHOFEN	76
BURGHOLZ	83
BURGHOLZHAUSEN V.D.H.	66
BURGISS	67
BURGSOLMS	75
BURKHARDS	62
BURKHARDSFELDEN	68
BUTTERSTADT	69
BUTZBACH, ST.	66

ESCHWEGE	76
FRITZLAR-HOMBERG	77
BIEDENKOPF	61
MELSUNGEN	85
GROSS-GERAU	68
HANAU	69
WETZLAR	75
WETZLAR	75
BUEDINGEN	62
FULDA	79
ROTENBURG	86
ROTENBURG	86
WETZLAR	75
BUEDINGEN	62
ALSFELD	59
UNTERTAUNUSKREIS	73
WITZENHAUSEN	87
BUEDINGEN	62
BUEDINGEN	62
ALSFELD	59
BERGSTRASSE	60
FRANKENBERG	77
ERBACH	65
FRIEDBERG	66
HUENFELD	82
MELSUNGEN	85
WALDECK	86
ERBACH	65
WALDECK	86
BUEDINGEN	62
GELNHAUSEN	67
WETZLAR	75
BERGSTRASSE	60
FRITZLAR-HOMBERG	77
UNTERTAUNUSKREIS	73
MARBURG	83
ROTENBURG	86
FRANKENBERG	77
BIEDENKOPF	61
ROTENBURG	86
GELNHAUSEN	67
MARBURG	83
FULDA	79
DARMSTADT	63
FULDA	79
WETZLAR	75
ALSFELD	59
WALDECK	86
WETZLAR	75
ROTENBURG	86
DARMSTADT	63
MARBURG	83
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
BIEDENKOPF	61
BIEDENKOPF	61
ROTENBURG	86
KASSEL	83
ROTENBURG	86
WETZLAR	75
ZIEGENHAIN	89
GELNHAUSEN	67
GELNHAUSEN	67
ERBACH	65
UNTERTAUNUSKREIS	73
DILLKREIS	64
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
DIEBURG	63
WOLFHAGEN	88
WALDECK	87
BERGSTRASSE	60
USINGEN	74
FRANKENBERG	77
FULDA	79
FRIEDBERG	66
HANAU	69
WOLFHAGEN	88
MARBURG	83
BIEDENKOPF	61
HUENFELD	82
FRANKENBERG	77
KASSEL	83
FULDA	79
OFFENBACH	72
FULDA	79
MELSUNGEN	85
BUEDINGEN	62
BUEDINGEN	62
WALDECK	87
MARBURG	83
BERGSTRASSE	60
ALSFELD	59
GROSS-GERAU	68
WALDECK	87
ERBACH	65
DILLKREIS	64
BUEDINGEN	62
ALSFELD	59
FRIEDBERG	66
WOLFHAGEN	88
HUENFELD	82
ESCHWEGE	76
MARBURG	83
FRIEDBERG	66
GELNHAUSEN	67
WETZLAR	75
BUEDINGEN	62
GIessen	68
HANAU	69
FRIEDBERG	66

C

CALBACH
CALDEN
CALDERN
CAMBERG, ST.
CAPPEL
CAPPEL
CASSDOERF
CHRISTERODE
CLEEBERG
CLIMBACH
COELBE
CORNBERG
CRAINFELD
CRATZENBACH
CRUMSTADT
CYRIAXWEIMAR

D

DAGOBERTSHAUSEN
DAGOBERTSHAUSEN
DAINRODE
DALHERDA
DALWIGKSTHAL
DAMM
DAMMERSBACH
DAMSHAUSEN
DANKERODE
DANNENROD
DANZWIESEN
DARMSTADT, ST.
DARSBERG
DASBACH
DASSEN
DATTERODE
DAUBHAUSEN
DAUBORN
DAUBRINGEN
DAVERNHEIM
DAUTPHE
DECKENBACH
DEHRINGHAUSEN
DEHRN
DEISFELD
DELKENHEIM
DENS
DENSBERG
DERNBACH
DEUTE
DEXBACH
DICKERSHAUSEN
DICKSCHIED-GEROLDSTEIN
DIEBACH AM HAAG
DIEBURG, ST.
DIEDENBERGEN
DIEDENSHAUSEN
DIEMELSTADT, STADT
DIEMERODE
DIETERSHAN
DIETERSHAUSEN
DIETGES
DIETKIRCHEN
DIETZENBACH, ST.
DILLBRECHT
DILLBURG, ST.
DILLSCHHAUSEN
DINKELRODE
DIPPERZ
DIRLAMMEN
DIRLOS
DISSSEN
DITTERSHAUSEN
DITTLROFROD
ODENAU
DODENHAUSEN
DOELLBACH
DOERMACH A.D.M.
DOERMACH/FULDA
DOERNBERG
DOERNHAGEN
DOERNIGHEIM, ST.
DOHRENBACH
DOMBACH
DOMSBACH
DORCHHEIM
DORFBORN
DORF-ERBACH
DORFITTER
DORFWEIL
DORHEIM
DORLA
DORLAR
DORN-ASSENHEIM
DORNDEL
DORNDORF
DORNHEIM
DORNHOLZHAUSEN
DORNHOLZHAUSEN/TS.
DORTLEWEL
DREIEICHENHAIN, ST.
DREIHAUSEN
DREISBACH
DRIEDORF
DUEDELSHEIM
DUDENHOFEN
DUDENROD
DUDENRODE
DUSENBACH
DUTENHOFEN

BUEDINGEN	62
HOFGEISMAR	81
MARBURG	83
LIMBURG	70
FRITZLAR-HOMBERG	77
MARBURG	83
FRITZLAR-HOMBERG	77
ZIEGENHAIN	89
WETZLAR	75
GIessen	68
MARBURG	83
ROTENBURG	86
LAUTERBACH	69
USINGEN	74
GROSS-GERAU	68
MARBURG	83

MARBURG	83
MEL SUNGEN	85
FRANKENBERG	77
FULDA	79
WALDECK	87
MARBURG	83
HUENFELD	82
BIEDENKOPF	61
ROTENBURG	86
ALSFELD	59
FULDA	79
DARMSTADT	59
BERGSTRASSE	60
UNTERTAUNUSKREIS	73
FULDA	79
ESCHWEGE	76
WETZLAR	75
LIMBURG	70
GIessen	68
BUEDINGEN	62
BIEDENKOPF	61
ALSFELD	59
WALDECK	87
LIMBURG	70
WALDECK	87
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
ROTENBURG	86
FRITZLAR-HOMBERG	77
BIEDENKOPF	61
MELSUNGEN	85
BIEDENKOPF	61
FRITZLAR-HOMBERG	77
UNTERTAUNUSKREIS	73
BUEDINGEN	62
DIEBURG	63
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
BIEDENKOPF	61
WALDECK	87
ROTENBURG	86
FULDA	79
FULDA	79
FULDA	79
LIMBURG	70
OFFENBACH	72
DILLKREIS	64
DILLKREIS	64
FRITZLAR-HOMBERG	77
MARBURG	83
HERSFELD	81
FULDA	79
LAUTERBACH	69
FULDA	79
FRITZLAR-HOMBERG	77
ZIEGENHAIN	89
HUENFELD	82
FRANKENBERG	77
FRANKENBERG	77
FULDA	79
FULDA	79
WOLFHAGEN	88
KASSEL	83
HANAU	69
WITZENHAUSEN	88
LIMBURG	70
DILLKREIS	64
LIMBURG	70
FULDA	79
ERBACH	65
FRANKENBERG	77
USINGEN	74
FRIEDBERG	66
FRITZLAR-HOMBERG	77
FRITZLAR-HOMBERG	77
WETZLAR	75
FRIEDBERG	66
OFFENBACH	72
MARBURG	83
WETZLAR	75
DILLKREIS	64
BUEDINGEN	62
OFFENBACH	72
BUEDINGEN	62
WITZENHAUSEN	88
ERBACH	65
WETZLAR	75

E

EBERBACH	65
EBERSBERG	65
EBERSBERG	79
EBERSGOENS	75
EBERSTADT	68
EBSDORF	83
ECHZELL	62
ECKARDROTH	73
ECKARTSBORN	62
ECKARTSHAUSEN	62
ECKELSHAUSEN	62
ECKWEISBACH	61
EDDERSHEIM	79
EDELSBERG	71
EDELZELL	71
EDERBRINGHAUSEN	79
EDINGEN	77
EFFOLDERBACH	75
EGELSBACH	62
EGENROTH	72
EHLIN	73
EHLHALTEN	88
EHRENBACH	71
EHRENBERG	73
EHRINGEN	79
EHRINGSHAUSEN	88
EHRINGSHAUSEN	59
EHRSTEN	75
EIBACH	81
EIBELSHAUSEN	64
EICH	64
EICHELHAIN	63
EICHELSDORF	69
EICHEN	62
EICHENBERG	69
EICHENROD	88
EICHENZELL	69
EIERSHAUSEN	79
EIFA	64
EIFA	59
EIMELROD	77
EINARTSHAUSEN	87
EINHAUSEN	62
EISEMROTH	60
EISENBACH	64
EITERFELD	70
EITRA	82
ELBENBERG	81
ELBENROD	88
ELBERSDORF	59
ELBGRUND	85
ELFERSHAUSEN	70
ELGERSHAUSEN	85
ELKERSHAUSEN	83
ELLAR	71
ELLENBERG	70
ELLERINGHAUSEN	85
ELLERSHAUSEN	87
ELLERSHAUSEN	77
ELLINGERODE	88
ELLINGSHAUSEN	88
ELLNRODE	77
ELMSHAGEN	77
ELMSHAUSEN	83
ELMSHAUSEN	60
ELNHAUSEN	61
ELNRODE-STRANG	83
ELPENROD	77
ELSBACH	59
ELTERS	65
ELTMANNSEE	79
ELTMANNSHAUSEN	61
ELTVILLE AM RHEIN, ST.	76
ELZ	76
EMMERSHAUSEN	72
EMPFERSHAUSEN	70
EMSDORF	74
EMSTAL	85
ENOBACH	83
ENGELBACH	88
ENGELHELM	61
ENGELROD	61
ENGELHAIN	79
EPPERTSHAUSEN	69
EPPSTEIN, ST.	73
ERBACH	71
ERBACH	63
ERBACH	71
ERBACH/RHEINGAU	60
ERBACH, ST.	70
ERBENHAUSEN	72
ERBENHAUSEN	65
ERBSTADT	59
ERDA	83
ERDBACH	69
ERDHAUSEN	75
ERDMANNRODE	64
ERDPENHAUSEN	61
ERFELDEN	82
ERFURTSHAUSEN	86
ERKSDORF	68
ERKSHAUSEN	83
ERLENBACH	83
ERLENBACH	86
ERLENSEE	60
ERLMENROD	65
ERMSCHWERD	69
ERNSBACH-ERBUCH	59
ERNSTHAUSEN	88
ERNSTHAUSEN	65
ERNSTHOFEN	77
	83
	63

ERSEN	81
ERSRODE	86
ERBACH	65
ERZHAUSEN	63
ESCH	73
ESCHBACH	74
ESCHBORN, ST.	71
ESCHENHAIN	73
ESCHENSTRUTH	83
ESCHHOFEN	70
ESCHOLLBRUECKEN	63
ESCHWEGE, ST.	76
ESPA	75
ESPENSCHIED	72
ESPEAU	83
ESSERSHAUSEN	71
ETTINGSHAUSEN	68
ETZAN	65
ETZEN-GESAESS	65
EUBACH	85
EUDORF	59
EULERSDORF	59
EWERSBACH	64

F

FALKENBERG	78
FALKEN-GESAESS	65
FALKENSTEIN	72
FEHLHEIM	60
FELDKRUECKEN	69
FELLERDILLN	64
FELSBERG, ST.	85
FINKENBACH	65
FINKENHAIN	79
FISCHBACH	59
FISCHBACH	82
FISCHBACH	71
FISCHBACH	73
FISCHBORN	67
FLECHTDORF	87
FLEISBACH	64
FLESCHENBACH	69
FLIEDEN	79
FLOERSBACH	67
FLOERSHEIM, ST.	71
FLORSTADT	66
FORSTEL	65
FRAENKISCH-CRUMBACH	63
FRANKENAU, ST.	77
FRANKENBACH	75
FRANKENBERG-EDER, ST.	77
FRANKENHAIN	76
FRANKENSHAUSEN	63
FRANKFURT AM MAIN, ST.	76
FRAUROMBACH	59
FREBERSHAUSEN	69
FRECHENHAUSEN	87
FREIENHAGEN, ST.	61
FREIENSEN	87
FREIENSTEINAU	68
FREIGERICH	69
FREUDENTHAL	67
FRIEDHOFEN	78
FRIEBERTSHAUSEN	70
FRIEDA	61
FRIEDBERG, ST.	76
FRIEDENSDORF	66
FRIEDWALD	61
FRIEDTIGERODE	81
FRIEDEL	89
FRIEDRICHSDORF	81
FRIEDRICHSDORF, ST.	88
FRIELDORF	72
FRIELINGEN	89
FRIEMEN	81
FRIESENHAUSEN	76
FRIESBORN	79
FRIETZLAR, ST.	69
FROHNHAUSEN	78
FROHNHAUSEN	78
FROHNHOFEN	64
FROHNHAUSEN B. GLADENB.	77
FROHNHAUSEN	61
FROHNHOFEN	65
FROSCHHAUSEN	83
FUERSTENBERG, ST.	72
FUERSTENGRUND	87
FUERSTENHAGEN	65
FUERSTENWALD	88
FUERTH	81
FULDA, ST.	60
FULDABRUECK	76
FULDATAL	83
FUSSINGEN	83

G

GACKENHOF	79
GADERNHEIM	60
GAMBERG	66
GAMMELSBACH	65
GARBENHEIM	75
GEBERSDORF	89
GEDEHN, ST.	62
GEHAU	76
GEHAU	89
GEILSHAUSEN	68
GEINSHEIM	68
GEISENHEIM, ST.	72
GETSMAR	77

HOFGEISMAR	81
ROTENBURG	86
ERBACH	65
DARMSTADT	63
UNTERTAUNUSKREIS	73
USINGEN	74
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
UNTERTAUNUSKREIS	73
KASSEL	83
LIMBURG	70
DARMSTADT	63
ESCHWEGE	76
WETZLAR	75
RHEINGAUKREIS	72
KASSEL	83
OBERLAHNKREIS	71
GIessen	68
ERBACH	65
ERBACH	65
MELSUNGEN	85
ALSFELD	59
ALSFELD	59
DILLKREIS	64

FRIETZLAR-HOMBERG	78
ERBACH	65
OBERTAUNUSKREIS	72
BERGSTRASSE	60
LAUTERBACH	69
DILLKREIS	64
MELSUNGEN	85
ERBACH	65
FULDA	79
ALSFELD	59
HUENFELD	82
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
UNTERTAUNUSKREIS	73
GELNHAUSEN	67
WALDECK	87
DILLKREIS	64
LAUTERBACH	69
FULDA	79
GELNHAUSEN	67
MAIN-TAUNUS-KREIS	71
FRIEDBERG	66
ERBACH	65
DIEBURG	63
FRANKENBERG	77
WETZLAR	75
FRANKENBERG	77
ESCHWEGE	76
DARMSTADT	63
ESCHWEGE	76
FRANKFURT AM MAIN	59
LAUTERBACH	69
WALDECK	87
BIEDENKOPF	61
WALDECK	87
GIessen	68
LAUTERBACH	69
GELNHAUSEN	67
FRIETZLAR-HOMBERG	78
LIMBURG	70
BIEDENKOPF	61
ESCHWEGE	76
FRIEDBERG	66
BIEDENKOPF	61
HERSFELD	81
ZIEGENHAIN	89
HERSFELD	81
WITZENHAUSEN	88
OBERTAUNUSKREIS	72
ZIEGENHAIN	89
HERSFELD	81
ESCHWEGE	76
FULDA	79
LAUTERBACH	69
FRIETZLAR-HOMBERG	78
DILLKREIS	64
FRANKENBERG	77
BIEDENKOPF	61
ERBACH	65
MARBURG	83
OFFENBACH	72
WALDECK	87
ERBACH	65
WITZENHAUSEN	88
HOFGEISMAR	81
BERGSTRASSE	60
FULDA	76
KASSEL	83
KASSEL	83
LIMBURG	70

FULDA	79
BERGSTRASSE	60
FRIEDBERG	66
ERBACH	65
WETZLAR	75
ZIEGENHAIN	89
BUEDINGEN	62
ESCHWEGE	76
ZIEGENHAIN	89
GIessen	68
GROSS-GERAU	68
RHEINGAUKREIS	72
FRANKENBERG	77

GEISMAR
GELLERSHAUSEN
GELNHAAR
GELNHAUSEN, ST.
GEMBECK
GEMUENDEN
GEMUENDEN A.D. WOHRA, ST.
GENSUNGEN
GEORGENHAUSEN
GERMERODE
GERNSHEIM, ST.
GERSDORF
GERSFELD, ST.
GERSHAUSEN
GERSPRENZ
GERTENBACH
GERTERODE
GETHEMANE
GETTENAU
GETTENBACH
GEWISSENRUH
GICHENBACH
GIEBRINGHAUSEN
GIESEL
GIESELWERDER
GIESSEN, ST.
GIFLITZ
GILFERSHAUSEN
GILSA
GILSERBERG
GINSELDORF
GINSHEIM-GUSTAVSBURG
GISSELBERG
GITTERS DORF
GLADENBACH, ST.
GLAESERZELL
GLASHUETTEN
GLASHUETTEN
GLAUBERG
GLEICHEN
GLEIMENHAIN
GODDELAU
GODDELSHEIM
GOENNERN
GOERSROTH
GOERZHAIN
GOETTINGEN
GOETZENHAIN
GOMBETH
GONDSROTH
GONTERSHAUSEN
GOSSMANNSRODE
GOTTHARDS
GOTTSTREU
GRAEFENHAUSEN
GRAEVENWIESBACH
GRANDENBORN
GRAS-ELLENBACH
GREBENAU, ST.
GREBENAU
GREBENDORF
GREBENHAGEN
GREBENHAIN
GREBENROTH
GREBENSTEIN, ST.
GREIFENSTEIN
GREIFENTHAL
GREIN
GRIEDEL
GRIEDELBACH
GRIESHEIM, ST.
GRITTE
GRIMELSHHEIM
GRONAU
GRONAU
GROSSALMERODE, ST.
GROSSALTENSTAEATEN
GROSSAUHEIM, ST.
GROSS-BIEBERAU, ST.
GROSS-EICHEN
GROSSENACH
GROSSEN-BUSECK
GROSSENENGLIS
GROSSEN-LINDEN, ST.
GROSSENLUEDER
GROSSENMOOR
GROSSENTAFT
GROSS-FELDA
GROSS-GERAU, ST.
GROSSKROTZENBURG
GROSS-ROHRHEIM
GROSSROPPERHAUSEN
GROSSEELHEIM
GROSS-UMSTADT, ST.
GROSS-ZIMMERN
GRUBEN
GRUBENBERG, ST.
GRUESSEN
GRUESSELBACH
GRUNDEL BACH TAL
GUDENSBURG, ST.
GUENSTERODE
GUENTERFUEERST
GUENTEROD
GUENTHERS
GUETTERS BACH
GUMPEN
GUNDERNHAUSEN
GUNGELSHAUSEN
GUNTERSDORF
GUNZENAU

FRITZLAR-HOMBERG
WALDECK
BUEDINGEN
GELNHAUSEN
WALDECK
USINGEN
FRANKENBERG
MELSUNGEN
DIEBURG
ESCHWEGE
GROSS-GERAU
HERSFELD
FULDA
HERSFELD
ERBACH
WITZENHAUSEN
ROTENBURG
HERSFELD
BUEDINGEN
GELNHAUSEN
HOFGEISMAR
FULDA
WALDECK
FULDA
HOFGEISMAR
GIESSEN
WALDECK
ROTENBURG
FRITZLAR-HOMBERG
ZIEGENHAIN
MARBURG
GROSS-GERAU
MARBURG
HERSFELD
BIEDENKOPF
FULDA
BUEDINGEN
MAIN-TAUNUS-KREIS
BUEDINGEN
FRITZLAR-HOMBERG
ALSFELD
GROSS-GERAU
WALDECK
BIEDENKOPF
UNTERTAUNUSKREIS
ZIEGENHAIN
MARBURG
OFFENBACH
FRITZLAR-HOMBERG
GELNHAUSEN
ALSFELD
HERSFELD
HUFENFELD
HOFGEISMAR
DARMSTADT
USINGEN
ESCHWEGE
BERGSTRASSE
ALSFELD
MELSUNGEN
ESCHWEGE
FRITZLAR-HOMBERG
LAUTERBACH
UNTERTAUNUSKREIS
HOFGEISMAR
WETZLAR
WETZLAR
BERGSTRASSE
FRIEDBERG
WETZLAR
DARMSTADT
FRITZLAR-HOMBERG
HOFGEISMAR
BERGSTRASSE
HANAU
WITZENHAUSEN
WETZLAR
HANAU
DIEBURG
ALSFELD
HUFENFELD
GIESSEN
FRITZLAR-HOMBERG
GIESSEN
FULDA
HUFENFELD
HUFENFELD
ALSFELD
GROSS-GERAU
HANAU
BERGSTRASSE
ZIEGENHAIN
MARBURG
DIEBURG
DIEBURG
HUFENFELD
GIESSEN
FRANKENBERG
HUFENFELD
BERGSTRASSE
FRITZLAR-HOMBERG
MELSUNGEN
ERBACH
BIEDENKOPF
FULDA
ERBACH
ERBACH
DIEBURG
ZIEGENHAIN
DILLKREIS
LAUTERBACH

78
87
62
67
87
74
77
85
63
76
68
81
79
81
65
88
86
81
62
67
81
79
87
79
81
59
87
86
78
89
83
68
83
81
61
79
62
71
62
78
59
68
87
61
73
89
83
72
78
67
59
81
82
63
74
76
60
59
85
76
78
69
73
81
75
75
60
66
75
63
78
82
60
69
88
75
69
63
59
82
68
78
68
79
82
82
59
68
69
60
89
83
63
63
82
77
82
60
78
85
65
61
79
65
65
63
89
64
69

GUSTERNHAIN
GUXHAGEN

H

HAARHAUSEN
HAARHAUSEN
HABEL
HABITZHEIM
HACHBORN
HADAMAR, ST.
HADAMAR
HADAMSHAUSEN
HADENBERG
HAENHLEIN
HAHN
HAHN
HAIGER, ST.
HAIGERSEELBACH
HAILER
HAINBACH
HAINA / KLOSTER
HAINBACH
HAINCHEN
HAINNE
HAIN-GRUENDAU
HAINGRUND
HAINHAUSEN
HAINRODE
HAINSTADT
HAINSTADT
HAINTCHEN
HAINZELL
HAISTERBACH
HALDORF
HALGEHAUSEN
HALLGARTEN
HAMBACH
HAMBACH
HAMMELBACH
HAMMERSBACH
HANAU, ST.
HANGENMEILINGEN
HARBACH
HARBSHAUSEN
HARHEIM
HARLE
HARMERZ
HARMUTHSACHSEN
HARNRODE
HARPERTSHAUSEN
HARRESHAUSEN
HARTENROD
HARTERSHAUSEN
HARTMANNSHAIN
HASELSTEIN
HASSENROTH
HASSELBACH
HASSELBACH
HASSELBORN
HASSENHAUSEN
HATTENBACH
HATTENDORF
HATTENHEIM
HATTENHOF
HATTERODE
HATTERSHEIM, ST.
HATZBACH
HATZFELD/EDER, ST.
HAUEDA
HAUNEDORF
HAUPTSCHWENDA
HAUSEN-OES
HAUSEN
HAUSEN
HAUSEN
HAUSEN
HAUSEN VOR DER HOEHE
HAUSWURZ
HEBEL
HEBENSHAUSEN
HEBLOS
HEBSTAHL
HECHELMANNSKIRCHEN
HECKERSHAUSEN
HEDDERSDORF
HEEGHEIM
HEENES
HEFTRICH
HEIDELBACH
HEILIGENBORN
HEILIGENRODE
HEIMARSHAUSEN
HEIMBACH
HEIMBACH
HEIMBOLDSHAUSEN
HEIMERTSHAUSEN
HEINA
HEINEBACH
HEINZENBERG
HEISEBECK
HEISTERBERG
HEISTERS
HELDRA
HELFERSDORF
HELMARSHAUSEN, ST.
HELMSHAUSEN
HELPERSHAIN
HELSEA-WICKENRODE
HEMBACH

DILLKREIS
MELSUNGEN

64
85

ALSFELD
FRITZLAR-HOMBERG
FULDA
DIEBURG
MARBURG
LIMBURG
FRITZLAR-HOMBERG
MARBURG
FRANKENBERG
DARMSTADT
DARMSTADT
UNTERTAUNUSKREIS
DILLKREIS
DILLKREIS
GELNHAUSEN
FULDA
FRANKENBERG
ALSFELD
BUEDINGEN
FRANKENBERG
BUEDINGEN
ERBACH
OFFENBACH
ROTENBURG
ERBACH
OFFENBACH
LIMBURG
FULDA
ERBACH
FRITZLAR-HOMBERG
FRANKENBERG
RHEINGAUKREIS
BERGSTRASSE
UNTERTAUNUSKREIS
BERGSTRASSE
HANAU
HANAU
LIMBURG
GIESSEN
FRANKENBERG
FRIEDBERG
MELSUNGEN
FULDA
WITZENHAUSEN
HERSFELD
DIEBURG
DIEBURG
BIEDENKOPF
LAUTERBACH
LAUTERBACH
HUFENFELD
ERBACH
LIMBURG
WITZENHAUSEN
WETZLAR
MARBURG
HERSFELD
ZIEGENHAIN
RHEINGAUKREIS
FULDA
ZIEGENHAIN
MAIN-TAUNUS-KREIS
MARBURG
FRANKENBERG
HOFGEISMAR
FULDA
ZIEGENHAIN
FRIEDBERG
LIMBURG
OFFENBACH
ROTENBURG
WITZENHAUSEN
ZIEGENHAIN
UNTERTAUNUSKREIS
FULDA
FRITZLAR-HOMBERG
WITZENHAUSEN
LAUTERBACH
ERBACH
HUFENFELD
KASSEL
HERSFELD
BUEDINGEN
HERSFELD
UNTERTAUNUSKREIS
ALSFELD
DILLKREIS
KASSEL
WOLFHAGEN
UNTERTAUNUSKREIS
ZIEGENHAIN
HERSFELD
ALSFELD
MELSUNGEN
MELSUNGEN
USINGEN
HOFGEISMAR
DILLKREIS
LAUTERBACH
ESCHWEGE
GELNHAUSEN
HOFGEISMAR
MELSUNGEN
ALSFELD
KASSEL
ERBACH

59
78
79
63
84
70
78
84
77
63
63
73
64
64
67
79
77
59
62
77
62
65
72
86
65
72
70
79
65
78
77
72
60
73
60
69
59
70
68
77
66
85
79
81
81
63
63
61
69
69
82
75
60
88
75
84
81
89
72
79
89
71
84
77
82
79
89
66
70
72
86
88
89
73
79
78
88
69
65
82
83
81
62
73
59
64
83
88
73
89
81
59
85
85
74
82
64
69
76
67
82
85
83
65

NIEDERZELL
NIEDERZEUZHEIM
NIESTIG
NIESTE
NOESBERTS-WEIDMOOS
NONNENROTH
NONROD
NORDENSTADT
NOTHFELDEN
NUEST

SCHLUECHTERN 73
LIMBURG 70
FULDA 80
KASSEL 83
LAUTERBACH 69
GIESSEN 68
DIEBURG 64
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
WOLFHAGEN 88
HUFENFELD 82

O

OBBOHNHOFEN
OBER-ABTSTEINACH
OBERASCHENBACH
OBERASPEHE
OBERAU
OBERAULA
OBERAUROFF
OBER-BEERBACH
OBERBEISHEIM
OBERBIEL
OBERBRECHEN
OBER-BREIDENBACH
OBERDIETEN
OBERDUENZEBACH
OBEREISENHAUSEN
OBERELLENBACH
OBERELSUNGEN
OBEREMS
OBER-ERLENBACH
OBER-ESCHBACH
OBERFELD
OBERGEIS
OBERGLADBACH
OBER-GLEEN
OBERGRENZEBACH
OBERGRUBEN
OBERGUDE
OBERHAUN
OBER-HILTERSKLINGEN
OBERHOECHSTADT/TS.
OBER-HOERGERN
OBERHOERLEN
OBERHOLZHAUSEN
OBERHONE
OBERISSIGHEIM
OBERJOSBACH
OBERJOSSA
OBER-KAINSACH
OBERKALBACH
OBER-KINZIG
OBERKLEEN
OBER-KLINGEN
OBER-LAUDENBACH
OBERLAUKEN
OBERLEMP
OBERLENGSFELD
OBERLIBBACH
OBERLIEDERBACH
OBERLISTINGEN
OBERMEILINGEN
OBERMEISER
OBERMELUNGEN
OBER-MOCKSTADT
OBERMOELLRICH
OBER-MOERLEN
OBER-MODAU
OBER-MOOS
OBER-MOSSAU
OBER-NAUSES
OBERNBURG
OBERNDORF
OBERNDORF
OBERNDORF
OBERNHAIN
OBERNHAUSEN
OBERNUEST
OBER-OFLEIDEN
OBER-OHMEN
OBERORKE
OBER-OSTERN
OBERQUEMBACH
OBER-RAMSTADT, ST.
OBERREICHENBACH
OBERREIFENBERG
OBERRIEDEN
OBERRODE
OBER-RODEN
OBERROMBACH
OBERROSPHE
OBERROSSBACH
OBERSCHELD
OBER-SCHOENMATTENWAG
OBER-SEIBERTENROD
OBERSEELBACH
OBERSELTEN
OBER-SENSBACH
OBER-SORG
OBERSOTZBACH
OBERSTEOTEN
OBERSTOPPEL
OBERSUHL
OBERTHALHAUSEN
OBERTHAUSEN
OBERURFF-SCHIFFELBORN
OBERURSEL/TAUNUS, ST.
OBERVORSCHUETZ
OBERWALGERN
OBERWALLUF

GIESSEN 68
BERGSTRASSE 61
HUFENFELD 82
FRANKENBERG 77
BUEDINGEN 62
ZIEGENHAIN 89
UNTERTAUNUSKREIS 74
DARMSTADT 63
FRITZLAR-HOMBERG 78
WETZLAR 75
LIMBURG 70
ALSFELD 59
BIEDENKOPF 61
ESCHWEGE 76
BIEDENKOPF 61
ROTHENBURG 86
WOLFHAGEN 88
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
FRIEDBERG 66
FRIEDBERG 66
HUFENFELD 82
HERSFELD 81
UNTERTAUNUSKREIS 74
ALSFELD 59
ZIEGENHAIN 89
HUFENFELD 82
ROTHENBURG 86
HERSFELD 81
ERBACH 66
OBERTAUNUSKREIS 72
GIESSEN 68
BIEDENKOPF 61
FRANKENBERG 77
ESCHWEGE 76
HANAU 69
UNTERTAUNUSKREIS 74
ZIEGENHAIN 89
ERBACH 66
SCHLUECHTERN 73
ERBACH 66
WETZLAR 75
DIEBURG 64
BERGSTRASSE 61
USINGEN 74
WETZLAR 75
HERSFELD 81
UNTERTAUNUSKREIS 74
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
WOLFHAGEN 88
UNTERTAUNUSKREIS 74
HOFGEISMAR 82
MELUNGEN 85
BUEDINGEN 62
FRITZLAR-HOMBERG 78
FRIEDBERG 66
DARMSTADT 63
LAUTERBACH 69
ERBACH 66
DIEBURG 64
FRANKENBERG 77
GELNHAUSEN 67
MARBURG 84
WETZLAR 75
USINGEN 74
FULDA 80
HUFENFELD 82
ALSFELD 59
ALSFELD 59
FRANKENBERG 77
ERBACH 66
WETZLAR 75
DARMSTADT 63
GELNHAUSEN 67
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
WITZENHAUSEN 88
FULDA 80
DIEBURG 64
HUFENFELD 82
MARBURG 84
DILLKREIS 64
DILLKREIS 65
BERGSTRASSE 61
ALSFELD 59
UNTERTAUNUSKREIS 74
LIMBURG 70
ERBACH 66
ALSFELD 59
GELNHAUSEN 67
OBERTAUNUSKREIS 72
HUFENFELD 82
ROTHENBURG 86
ROTHENBURG 86
OFFENBACH 72
FRITZLAR-HOMBERG 78
OBERTAUNUSKREIS 72
FRITZLAR-HOMBERG 78
MARBURG 84
RHEINGAUKREIS 72

OBER-WAROLDERN
OBER-WEGFURTH
OBERWEIDOBACH
OBERWEIMAR
OBERWEISENBORN
OBER-WERBE
OBERWETZ
OBERWEYER
OBER-WOELLSTADT
OBERZELL
OBERZEUZHEIM
OCKSTADT
ODENHAUSEN
ODENHAUSEN
ODENSACHSEN
ODERSBERG
ODERSHAUSEN
OEDELSHEIM
OELSHAUSEN
OESTRICH
OETMANNSHAUSEN
OFFDILLN
OFFENBACH
OFFENBACH AM MAIN, ST.
OFFENTHAL
OFFHEIM
OHMES
OHREN
OKRITTEL
OLBERODE
OLFEN
OPPENROD
OPPERSHOFEN
ORB, BAD, ST.
ORFERODE
ORLEN
ORLESHAUSEN
ORPETHAL
ORTENBERG, ST.
OSSENHEIM
OSTHEIM
OSTHEIM
OTTERBACH
OTTAR
OTTRAU

87
69
61
84
82
87
75
70
66
73
70
66
68
75
82
65
87
82
88
72
76
65
65
59
72
70
59
70
71
89
66
68
66
67
88
74
62
87
62
66
69
82
85
59
87
89

P

PETERSBERG
PETERSBERG
PETTERWEIL
PFAFFENHAUSEN
PFAFFENHAUSEN
PFAFFENROD
PFAFFENWIESBACH
PFIEFFE
PFIRSCHBACH
PFORDT
PFUNGSTADT, ST.
PHILIPPSECK
PHILIPPSTEIN
PHILIPPSTHAL/WERRA
PILGERZELL
POHLHEIM
POPPENHAUSEN A.D.W.
POPPENROD
PRESBERG

80
81
66
78
67
80
74
85
66
69
63
66
71
81
80
68
80
80
80
72

Q

QUECK
QUENTEL
QUOTSHAUSEN

69
88
61

R

RABENAU
RABENSCHIED
RABOLDSHAUSEN
RACHELSHAUSEN
RADHEIM
RADMUEHL
RADMUEHL
RAIBACH
RAINROD
RAMBACH
RAMSCHIED
RANSBACH
RANSBACH
RANSEL
RANSTADT
RASDORF
RASDORF
RATTAR
RAUBACH
RAUENTHAL
RAUISCHHOLZHAUSEN
RAUNHEIM, ST.
RAUSCHENBERG, ST.
RAUTENHAUSEN
RAYOLZHAUSEN
REBGESHAIN
RECHTEBACH
RECHTENBACH
RECKERODE
REDDENHAUSEN
REDDIGHAUSEN
REDDINGSHAUSEN
REHBACH
REIBERTENROD

68
65
78
61
64
67
69
64
59
76
74
81
89
72
62
82
86
87
66
72
84
68
84
86
69
70
76
75
81
84
77
78
66
60

SEILHOFEN
SEITZENHAHN
SELIGENSTADT, ST.
SELLNROD
SELTERS
SELTERS
SEMD
SETZELBACH
SEULBERG
SICHENHAUSEN
SICHERTSHAUSEN
SICKELS
SICKENDORF
SICKENHOFEN
SIEDELSBRUNN
SIEGLOS
SILBERG
SILGES
SIMMERSBACH
SIMMERSHAUSEN
SIMTSHAUSEN
SINDERSFELD
SINGLIS
SINKERSHAUSEN
SINN
SIPPERHAUSEN
SODEN AM TAUNUS, BAD, ST.
SODEN BEI SALM., BAD, ST.
SOEHREWALD
SOISDORF
SOLMS
SOLZ
SOMPLAR
SONDERBACH
SONDHEIM
SONTRA, ST.
SODEN-ALLENDOERF, BAD, ST.
SORGA
SPACHBRUECKEN
SPANGENBERG, ST.
SPECKSWINKEL
SPIELBERG
SPIESKAPPEL
SPRENDLINGEN, ST.
SPRINGEN
STADEN
STADT ALLENDORF, KR. MBG.
STADTHOSBACH
STAERKLOS
STAFFEL
STAMMHEIM
STAUFENBERG, ST.
STAUSEBACH
STECKENROTH
STEDERBACH
STEINA
STEINAU
STEINAU
STEINAU, ST.
STEINBACH
STEINBACH
STEINBACH
STEINBACH
STEINBACH
STEINBACH
STEINBACH A.TS.
STEINBERG
STEINBRUECKEN
STEINBUCH
STEINDORF
STEINDORF
STEINFISCHBACH
STEINFURT
STEINFURTH
STEINHAUS
STEINHEIM AM MAIN, ST.
STEINPERF
STEINWAND
STEPHANSHAUSEN
STERBFRIITZ
STERKELSHAUSEN
STERZHAUSEN
STIERSTADT
STOCKHAUSEN
STOCKHAUSEN
STOCKHEIM
STOCKHEIM
STOCKSTADT AM RHEIN
STOLZENBACH
STOLZHAUSEN
STORK
STORMBRUCH
STORNDOERF
STREBENDORF
STREITBERG
STRINZ-MARGARETHAE
STRINZ-TRINITATIS
STUMPERTENROD
SUDECK
SUESS
SULZBACH A.TS.

DILLKREIS 65
UNTERTAUNUSKREIS 74
OFFENBACH 72
ALSFELD 60
BUEDINGEN 63
OBERLAHNKREIS 71
DIEBURG 64
HUFENFELD 83
OBERTAUNUSKREIS 72
BUEDINGEN 63
MARBURG 84
FULDA 80
LAUTERBACH 70
DIEBURG 64
BERGSTRASSE 61
HERSFELD 81
BIEDENKOPF 62
HUFENFELD 83
BIEDENKOPF 62
FULDA 80
MARBURG 84
MARBURG 84
FRITZLAR-HOMBERG 78
BIEDENKOPF 62
DILLKREIS 65
FRITZLAR-HOMBERG 78
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
SCHLUECHTERN 73
KASSEL 83
HUFENFELD 83
HERSFELD 81
ROTENBURG 86
FRANKENBERG 77
BERGSTRASSE 61
FRITZLAR-HOMBERG 78
ROTENBURG 86
WITZENHAUSEN 88
HERSFELD 81
DIEBURG 64
MELSUNGEN 85
MARBURG 84
GELNHAUSEN 67
ZIEGENHAIN 89
OFFENBACH 72
UNTERTAUNUSKREIS 74
FRIEDBERG 67
MARBURG 84
ESCHWEGE 76
HERSFELD 81
LIMBURG 70
FRIEDBERG 67
GIESSEN 68
MARBURG 84
UNTERTAUNUSKREIS 74
MARBURG 84
ZIEGENHAIN 89
DIEBURG 64
FULDA 80
SCHLUECHTERN 73
DILLKREIS 65
ERBACH 66
GIESSEN 68
HUFENFELD 83
LIMBURG 70
OBERTAUNUSKREIS 72
BUEDINGEN 63
DILLKREIS 65
ERBACH 66
FRITZLAR-HOMBERG 78
WETZLAR 75
USINGEN 74
LAUTERBACH 70
FRIEDBERG 67
FULDA 80
OFFENBACH 72
BIEDENKOPF 62
FULDA 80
RHEINGAUKREIS 72
SCHLUECHTERN 73
ROTENBURG 86
MARBURG 84
OBERTAUNUSKREIS 72
LAUTERBACH 70
WETZLAR 75
BUEDINGEN 63
ERBACH 66
GROSS-GERAU 68
FRITZLAR-HOMBERG 78
MELSUNGEN 85
FULDA 80
WALDECK 87
ALSFELD 60
ALSFELD 60
GELNHAUSEN 67
UNTERTAUNUSKREIS 74
UNTERTAUNUSKREIS 74
ALSFELD 60
WALDECK 87
ROTENBURG 86
MAIN-TAUNUS-KREIS 71

HERSFELD 81
FULDA 80
FULDA 80
FULDA 80
LIMBURG 70
FRANKENBERG 77
FULDA 80
ESCHWEGE 76

TIEFENBACH
TIEFENGRUBEN
TODENHAUSEN
TODENHAUSEN
TRAISA
TRAISBACH
TRAIS-MUENZENBERG
TREBUR
TREIS A.D.LUMDA
TREISBACH
TREISBERG
TREISCHFELD
TRENDELBURG, ST.
TRINGENSTEIN
TROCKENERFURTH
TROESSEL
TROHE
TRUBENHAUSEN
TWISTE

WETZLAR 75
FULDA 80
MARBURG 84
ZIEGENHAIN 89
DARMSTADT 63
FULDA 80
FRIEDBERG 68
GROSS-GERAU 68
GIESSEN 68
MARBURG 84
USINGEN 74
HUFENFELD 83
DILLKREIS 82
HOFGEISMAR 65
FRITZLAR-HOMBERG 78
BERGSTRASSE 61
GIESSEN 68
WITZENHAUSEN 88
WALDECK 87

U

UDENBORN
UDENHAIN
UDENHAUSEN
UEBERAU
UEBERNTHAL
UELLERSHAUSEN
UENGSTERODE
UERZELL
UETZHAUSEN
UFFHAUSEN
UFFHAUSEN
ULFEN
ULM
ULMBACH
ULRICHSTEIN, ST.
UNGEDANKEN
UNSHAUSEN
UNTER-ABTST EINACH
UNTERBERNHARDS
UNTERGEIS
UNTERHAUN
UNTER-HILTERSKLINGEN
UNTER-MOSSAU
UNTERNEURODE
UNTER-OSTERN
UNTERREICHENBACH
UNTERROSPHE
UNTER-SCHOENHATTENWAG
UNTER-SCHWARZ
UNTER-SEIBERTENROD
UNTER-SENSBACH
UNTER-SORG
UNTERSOTZBACH
UNTERSTOPPEL
UNTER-WEGFURTH
UNTERWEISENBORN
UNTER-WIDDOERSHEIM
URBERACH
USENBORN
USINGEN, ST.
USSELN
UTTERSCHAUSEN
UTTRICHSHAUSEN

FRITZLAR-HOMBERG 78
GELNHAUSEN 67
ALSFELD 60
DIEBURG 64
DILLKREIS 65
LAUTERBACH 70
WITZENHAUSEN 88
SCHLUECHTERN 73
LAUTERBACH 70
FULDA 80
HUFENFELD 83
ROTENBURG 86
WETZLAR 75
SCHLUECHTERN 73
LAUTERBACH 70
FRITZLAR-HOMBERG 78
FRITZLAR-HOMBERG 78
BERGSTRASSE 61
HUFENFELD 83
HERSFELD 81
HERSFELD 81
ERBACH 66
ERBACH 66
HERSFELD 81
ERBACH 66
GELNHAUSEN 67
WITZENHAUSEN 88
MARBURG 84
BERGSTRASSE 61
LAUTERBACH 70
ALSFELD 60
ERBACH 66
ALSFELD 60
GELNHAUSEN 67
HUFENFELD 83
LAUTERBACH 70
HERSFELD 81
BUEDINGEN 63
DIEBURG 64
BUEDINGEN 63
USINGEN 74
WALDECK 87
FRITZLAR-HOMBERG 78
SCHLUECHTERN 73

V

VADENROD
VAITSHAIN
VASBECK
VEITSTEINBACH
VELLMAR
VELMEDEN
VERNA
VERNAWAHLSHAUSEN
VIELBRUNN
VIERBACH
VIERNHEIM, ST.
VIESEBECK
VILBEL, BAD, ST.
VILLINGEN
VILLMAR
VOCKENHAUSEN
VOCKENROD
VOCKEROE
VOCKEROE-DINKELBERG
VOEHL
VOELKERSHAIN
VOELKERSHAUSEN
VOELZBERG
VOLKARTSHAIN
VOLKHARDINGHAUSEN
VOLKMAREN, ST.
VOLKNIIRCHEN
VOLPERTSHAUSEN
VONHAUSEN

ALSFELD 60
LAUTERBACH 70
WALDECK 87
FULDA 80
KASSEL 83
WITZENHAUSEN 88
FRITZLAR-HOMBERG 78
HOFGEISMAR 82
ERBACH 66
ESCHWEGE 76
BERGSTRASSE 61
WOLFHAGEN 88
FRIEDBERG 67
GIESSEN 68
OBERLAHNKREIS 71
MAIN-TAUNUS-KREIS 71
ALSFELD 60
ESCHWEGE 76
MELSUNGEN 85
FRANKENBERG 77
FRITZLAR-HOMBERG 78
ESCHWEGE 76
GELNHAUSEN 67
LAUTERBACH 70
WALDECK 87
WOLFHAGEN 88
WETZLAR 75
WETZLAR 75
BUEDINGEN 63

W

WABERN
WACHENBUCHEN
WAECHTERSACH, ST.
WAGENFURTH
WAHLEN
WAHLEN
WAHLSHAUSEN
WALBURG
WALD-AMOR BACH
WALDAUBACH

FRITZLAR-HOMBERG 78
HANAU 69
GELNHAUSEN 67
MELSUNGEN 85
ALSFELD 60
BERGSTRASSE 61
ZIEGENHAIN 89
WITZENHAUSEN 88
ERBACH 66
DILLKREIS 65

T

TANN
TANN, ST.
THAIDEN
THALAU
THALHEIM
THALITTER
THEOBALDSHOF
THURNHOSBACH

Alphabetisches Verzeichnis der Gemeinden

- Gebietsstand vom 1.8.1972 -

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS DER GEMEINDEN

Um dem Benutzer das Auffinden der Gemeinden zu erleichtern, sind diese hier in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt. Es wird außer dem Kreis, zu dem die Gemeinde gehört, jeweils die erste Seite genannt, auf der Ergebnisse für die betreffende Gemeinde zu finden sind.

A

AARBERGEN	UNTERTAUNUSKREIS	99
ABTSTEINACH	BERGSTRASSE	93
ACHENBACH	BIEDENKOPF	93
AHNATAL	KASSEL	102
ALBSHAUSEN	WITZENHAUSEN	104
ALHEIM	HERSFELD-ROTENBURG	102
ALLENDORF	DILLKREIS	94
ALLENDORF	FRITZLAR-HOMBERG	101
ALLENDORF A.D.LUMDA, ST.	GIESSEN	95
ALLENDORF AM HOHENFELS	BIEDENKOPF	93
ALLENDORF-EDER	FRANKENBERG	101
ALSBACH	DARMSTADT	94
ALSFELD, ST.	VOGELSBERCKKREIS	99
ALTEN-BUSECK	GIESSEN	95
ALTENGRONAU	SCHLUECHTERN	98
ALTENHAIN	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
ALTENKIRCHEN	OBERLAHNKREIS	97
ALTENKIRCHEN	WETZLAR	100
ALTENSTADT	WETTERAUKEIS	99
ALTENVERS	MARBURG	103
ALTMORSCHEN	MELSUNGEN	103
AMOENEBURG, ST.	MARBURG	103
ANGELBURG	BIEDENKOPF	93
ANTRIFTAL	ZIEGENHAIN	105
ARBORN	VOGELSBERCKKREIS	99
ARNSBURG	DILLKREIS	94
ARNSBACH	GIESSEN	95
AROLDSEN, ST.	FRITZLAR-HOMBERG	101
ASBACH	WALDECK	104
ASSLAR	DARMSTADT	94
ASSMANNSHAUSEN	WETZLAR	100
ASTHEIM	RHEINGAUKREIS	98
ATZBACH	GROSS-GERAU	96
AURINGEN	WETZLAR	100
	MAIN-TAUNUS-KREIS	97

B

BABENHAUSEN, ST.	DIEBURG	94
BATTENBERG (EDER), ST.	FRANKENBERG	101
BAUERBACH	MARBURG	103
BAUNATAL, ST.	KASSEL	102
BEBRA, ST.	HERSFELD-ROTENBURG	102
BECHTHEIM	UNTERTAUNUSKREIS	99
BEERFELDEN, ST.	ODENWALDKREIS	98
BEILSTEIN	DILLKREIS	94
BEISEFOERTH	MELSUNGEN	103
BELLERSHEIM	GIESSEN	95
BELLNHAUSEN	BIEDENKOPF	93
BELLNHAUSEN	MARBURG	103
BELTERSCHAUSEN	MARBURG	103
BENSHEIM, ST.	BERGSTRASSE	93
BERGEN-ENKHEIM, ST.	HANAU	96
BERKATAL	ESCHWEGE	101
BERLEPSCH-ELLERODE	WITZENHAUSEN	104
BERNDSCHAUSEN	FRITZLAR-HOMBERG	101
BERSROD	GIESSEN	95
BESELEICH	OBERLAHNKREIS	97
BESSE	FRITZLAR-HOMBERG	101
BEVERN	GIESSEN	95
BIBLIS	BERGSTRASSE	93
BICKENBACH	DARMSTADT	94
BIEBER	GELNHAUSEN	95
BIEBERGEMUEND	GELNHAUSEN	95
BIEBERTAL	WETZLAR	100
BIEBESHEIM	GROSS-GERAU	96
BIEDENKOPF, ST.	BIEDENKOPF	93
BIELHAUSEN	WETZLAR	100
BIRKENAU	BERGSTRASSE	93
BIRSTEIN	GELNHAUSEN	95
BISCHOFFEN	BIEDENKOPF	93
BISCHOFFERODE	MELSUNGEN	103
BISCHOFFSHEIM	GROSS-GERAU	96
BISCHOFFSHEIM	HANAU	96
BLICKERSHAUSEN	WITZENHAUSEN	104
BORKEN (BEZ. KASSEL), ST.	FRITZLAR-HOMBERG	101
BOTTENORF	FRANKENBERG	101
BOTTENHORN	BIEDENKOPF	93
BRACHTTAL	GELNHAUSEN	95
BRANDAU	DARMSTADT	94
BRAUNFELS, ST.	WETZLAR	100
BRAUNSHARDT	DARMSTADT	94
BRAUNSTEIN	MARBURG	103
BRECHEN	LIMBURG	97
BRECKENHEIM	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
BREIDENBACH	BIEDENKOPF	93
BREIDENSTEIN, ST.	BIEDENKOPF	93
BREITENBACH	WETZLAR	100
BREITENBACH A.HERZBERG	HERSFELD-ROTENBURG	102
BREITSCHEID	DILLKREIS	94
BREMTHAL	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
BRENSBACH	ODENWALDKREIS	98
BREUBERG, ST.	ODENWALDKREIS	98
BREUNA	KASSEL	102
BROMBACHTAL	ODENWALDKREIS	98
BROMSKIRCHEN	FRANKENBERG	101
BRUCHKOEDEL	HANAU	96
BRUNGERSHAUSEN	MARBURG	103
BRUNSLAR	MELSUNGEN	103
BUCHENAU (LAHN)	BIEDENKOPF	93

BUCHSCHLAG	OFFENBACH	98
BUEDINGEN, ST.	WETTERAUKEIS	99
BUERGELN	MARBURG	103
BUERSTADT, ST.	BERGSTRASSE	93
BUETTELBORN	GROSS-GERAU	96
BURG	DILLKREIS	94
BURGHAIN	FULDA	102
BURGWALD	FRANKENBERG	101
BUTZBACH, ST.	WETTERAUKEIS	99

C

CALDEN	KASSEL	102
CAMBERG, ST.	LIMBURG	97
CAPPEL	MARBURG	103
CLEEGERG	WETZLAR	100
COELBE	MARBURG	103
CORNBERG	HERSFELD-ROTENBURG	102
CRUMSTADT	GROSS-GERAU	96
CYRIAXWEIMAR	MARBURG	103

D

DAINRODE	FRANKENBERG	101
DAMSHAUSEN	BIEDENKOPF	93
DARMSTADT, ST.	DARMSTADT	93
DAUBHAUSEN	WETZLAR	100
DAUBRINGEN	GIESSEN	95
DAUTPHE	BIEDENKOPF	93
DEHRINGHAUSEN	WALDECK	104
DEHRN	LIMBURG	97
DELKENHEIM	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
DENSBERG	FRITZLAR-HOMBERG	101
DERNBACH	BIEDENKOPF	93
DIEBURG, ST.	DIEBURG	94
DIEDENSHAUSEN	BIEDENKOPF	93
DIEMELSEE	WALDECK	104
DIEMELSTADT, ST.	WALDECK	104
DIETZENBACH, ST.	OFFENBACH	98
DIETZHOELTZAL	DILLKREIS	95
DILLENBURG, ST.	DILLKREIS	95
DILSCHHAUSEN	MARBURG	103
DIPPERZ	FULDA	102
DOERNIGHEIM, ST.	HANAU	96
DOMBACH	LIMBURG	97
DONSBACH	DILLKREIS	95
DORNBERG	LIMBURG	97
DORNDIEL	DIEBURG	94
DORNHEIM	GROSS-GERAU	96
DORNHOLZHAUSEN	WETZLAR	100
DREIEICHENHAIN, ST.	OFFENBACH	98
DRIEDORF	DILLKREIS	95
DUDENHOFEN	OFFENBACH	98
DUTENHOFEN	WETZLAR	100

E

EBERSBURG	FULDA	102
EBERSGGENS	WETZLAR	100
EBSDORF	MARBURG	103
EBSDORFERGRUND	MARBURG	103
ECHZELL	WETTERAUKEIS	99
EDELSBERG	OBERLAHNKREIS	97
EDERMUENDE	FRITZLAR-HOMBERG	101
EDERTAL	WALDECK	104
EDINGEN	WETZLAR	100
EGELSBACH	OFFENBACH	98
EHLALTEN	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
EHRENBERG	FULDA	102
EHRINGSHAUSEN	WETZLAR	100
EICHENZELL	FULDA	102
EIFA	FRANKENBERG	101
EINHAUSEN	BERGSTRASSE	93
EISENBACH	LIMBURG	97
EITERFELD	FULDA	102
ELBGRUND	LIMBURG	97
ELBTAL	LIMBURG	97
ELKERHAUSEN	OBERLAHNKREIS	97
ELLAR	LIMBURG	97
ELLINGERODE	WITZENHAUSEN	104
ELLNRODE	FRANKENBERG	101
ELMHAUSEN	BIEDENKOPF	93
ELNHAUSEN	MARBURG	103
ELTMANNSEE	ESCHWEGE	101
ELTVILLE AM RHEIN, ST.	RHEINGAUKREIS	98
ELZ	LIMBURG	97
EMSDORF	MARBURG	103
EMSTAL	KASSEL	102
ENDBACH	BIEDENKOPF	93
ENGENHAIN	UNTERTAUNUSKREIS	99
EPPERTSHAUSEN	DIEBURG	94
EPPSTEIN, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
ERBACH	LIMBURG	97
ERBACH, ST.	ODENWALDKREIS	98
ERBACH (RHEINGAU)	RHEINGAUKREIS	98
ERBENHAUSEN	MARBURG	103
ERDBACH	DILLKREIS	95
ERDHAUSEN	BIEDENKOPF	93
ERFELDEN	GROSS-GERAU	96
ERLENSEE	HANAU	96

ERMSCHWERD	WITZENHAUSEN	104
ERNSTHOFEN	DARMSTADT	94
ERZHAUSEN	DARMSTADT	94
ESCHBORN, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
ESCHENBURG	DILLKREIS	95
ESCHHOFEN	LIMBURG	97
ESCHOLLBRUECKEN	DARMSTADT	94
ESCHWEGE, ST.	ESCHWEGE	101
ESPA	WETZLAR	100
ESPENAU	KASSEL	102
ESPENSCHIED	RHEINGAUKREIS	98
ETTINGSHAUSEN	GIessen	95

F

FELDATA	VOGELSBERGKREIS	99
FELLERDILLN	DILLKREIS	95
FELSBERG, ST.	MELSUNGEN	104
FERNWALD	GIessen	95
FISCHBACH	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
FISCHBACHTAL	DIEBURG	94
FLEISBACH	DILLKREIS	95
FLIEDEN	FULDA	102
FLOERSBACHTAL	GELNHAUSEN	95
FLOERSHEIM, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
FLORSTADT	WETTERAUKREIS	99
FRAENKISCH-CRUMBACH	ODENWALDKREIS	98
FRANKENAU, ST.	FRANKENBERG	101
FRANKENBACH	WETZLAR	100
FRANKENBERG-EDER, ST.	FRANKENBERG	101
FRANKENHAUSEN	DARMSTADT	94
FRANKFURT AM MAIN, ST.	FRANKFURT AM MAIN	93
FREIENHAGEN, ST.	WALDECK	104
FREIENSTEINAU	VOGELSBERGKREIS	99
FREIERICHT	GELNHAUSEN	95
FRIEBERTSHAUSEN	BIEDENKOPF	93
FRIEDBERG, ST.	WETTERAUKREIS	99
FRIEDENDORF	BIEDENKOPF	93
FRIEDEWALD	HERSFELD-ROTENBURG	102
FRIEDIGERODE	ZIEGENHAIN	105
FRIEDRICHSBRUECK	WITZENHAUSEN	104
FRIEDRICHSBURG, ST.	HOCHTAUNUSKREIS	96
FRIELENDORF	ZIEGENHAIN	105
FRITZLAR, ST.	FRITZLAR-HOMBERG	101
FRÖHNHAUSEN	DILLKREIS	95
FRÖHNHAUSEN	FRANKENBERG	101
FRÖHNHAUSEN B. GLADENB.	BIEDENKOPF	93
FRONHAUSEN	MARBURG	103
FROSCHHAUSEN	OFFENBACH	98
FUERSTENHAGEN	WITZENHAUSEN	104
FUERTH	BERGSTRASSE	93
FULDA, ST.	FULDA	101
FULDABRUECK	KASSEL	102
FULDATAL	KASSEL	102

G

GARBENHEIM	WETZLAR	100
GEDERN, ST.	WETTERAUKREIS	99
GEINSHEIM	GROSS-GERAU	96
GETSENHEIM, ST.	RHEINGAUKREIS	98
GELNHAUSEN, KREISST.	GELNHAUSEN	95
GEMBECK	WALDECK	104
GEMUENDEN	VOGELSBERGKREIS	99
GEMUENDEN A.D. WOHRA, ST.	FRANKENBERG	101
GENSUNGEN	MELSUNGEN	104
GEORGENHAUSEN	DIEBURG	94
GERNSHEIM, ST.	GROSS-GERAU	96
GERSFELD, ST.	FULDA	102
GERTENBACH	WITZENHAUSEN	104
GIessen, UNIV.-ST.	GIessen	93
GILSERBERG	ZIEGENHAIN	105
GINSELDORF	MARBURG	103
GINSHHEIM-GUSTAVSBURG	GROSS-GERAU	96
GISSELBERG	MARBURG	103
GLADENBACH, ST.	BIEDENKOPF	93
GLASHUETTEN	HOCHTAUNUSKREIS	96
GLAUBURG	WETTERAUKREIS	99
GOODELAW	GROSS-GERAU	96
GOENNERN	BIEDENKOPF	93
GOERSROTH	UNTERTAUNUSKREIS	99
GOETTINGEN	MARBURG	103
GOETZENHAIN	OFFENBACH	98
GORXHEIMERTAL	BERGSTRASSE	93
GRAEFENHAUSEN	DARMSTADT	94
GRAEVENWIESBACH	HOCHTAUNUSKREIS	96
GRASELLENBACH	BERGSTRASSE	93
GREBENAU, ST.	VOGELSBERGKREIS	99
GREBENHAGEN	FRITZLAR-HOMBERG	101
GREBENHAIN	VOGELSBERGKREIS	99
GREBENSTEIN, ST.	KASSEL	102
GREIFENSTEIN	WETZLAR	100
GRENEBACH	ZIEGENHAIN	105
GRIESHEIM, ST.	DARMSTADT	94
GROSS-BIEBERAU, ST.	DIEBURG	94
GROSS-GERAU, ST.	GROSS-GERAU	96
GROSS-ROHRHEIM	BERGSTRASSE	93
GROSS-UMSTADT, ST.	DIEBURG	94
GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	94
GROSSALMERODE, ST.	WITZENHAUSEN	104
GROSSAUHEIM, ST.	HANAU	96
GROSSEELHEIM	MARBURG	103
GROSSEN-BUSECK	GIessen	95
GROSSENENGLIS	FRITZLAR-HOMBERG	101
GROSSEN-LINDEN, ST.	GIessen	95
GROSSENLUEDER	FULDA	102
GROSSKROTZENBURG	HANAU	96
GROSSROPPERHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
GRUENDAU	GELNHAUSEN	95
GRUNBERG, ST.	GIessen	95
GRUNSBURG, ST.	FRITZLAR-HOMBERG	101

GUNDERNHAUSEN
GUSTERNHAIN
GUXHAGEN

DIEBURG	94
DILLKREIS	95
MELSUNGEN	104

H

HABICHTSWALD
HACHBORN
HADAMAR, ST.
HADDAMSHAUSEN
HAENHLEIN
HAIGER, ST.
HAIGERSEELBACH
HAINA/KLOSTER
HAINHAUSEN
HAINSTADT
HAINTCHEN
HALLGARTEN
HAMMERSBACH
HANAU, ST.
HARLE
HARTENROD
HASSELROTH
HASSENHAUSEN
HATTERSHEIM, ST.
HATZFELD/EDER, ST.
HAUNECK
HAUNETAL
HAUSEN
HAUSEN
HEIDENROD
HEINA
HELMSHAUSEN
HELSA
HEPPENHEIM A.D.B., ST.
HERBORN, ST.
HERBORNSEELBACH
HERBSTEN, ST.
HERINGEN
HERLESCHAUSEN
HERMANNSTEIN
HERMERSHAUSEN
HERSFELD, BAD, ST.
HERZHAUSEN
HESSNAUE
HESSENECK
HESSENSTEIN
HESS. LICHTENAU, ST.
HETZERODE
HEUBACH
HEUCHELHEIM
HEUSENSTAMM, ST.
HILDERS
HILGENROTH
HILGERSHAUSEN
HINTERSTEIN
HIRSCHHORN (NECKAR), ST.
HIRSCHBERG
HIRZENHAIN
HIRZENHAIN
HOCHHEIM A.M., ST.
HOCHSTADT
HOECHST
HOECHST I.ODW.
HOERBACH
HOFBIEBER
HOFGEISMAR, ST.
HOFHEIM A.T.S., ST.
HOHENAU
HOHENROD
HOHENSTEIN
HOLLSTEIN
HOLZHAUSEN
HOLZHAUSEN AM HUENSTEIN
HOMBERG, ST.
HOMBERG, BEZ. KASSEL, ST.
HOMBURG V.D.H., BAD, ST.
HOMMERTSHAUSEN
HOPFELDE
HOFENFELD
HUBENRODE
HUELSHOF
HUFENFELD, ST.
HUFENFELDEN
HUENSTETTEN
HUETTENBERG
HUNDSHAUSEN
HUNGEN, ST.

KASSEL	102
MARBURG	103
LIMBURG	97
MARBURG	103
DARMSTADT	94
DILLKREIS	95
DILLKREIS	95
FRANKENBERG	101
OFFENBACH	98
OFFENBACH	98
LIMBURG	97
RHEINGAUKREIS	98
HANAU	96
HANAU	93
MELSUNGEN	104
BIEDENKOPF	93
GELNHAUSEN	95
MARBURG	103
MAIN-TAUNUS-KREIS	97
FRANKENBERG	101
HERSFELD-ROTENBURG	102
HERSFELD-ROTENBURG	102
OFFENBACH	98
WITZENHAUSEN	104
UNTERTAUNUSKREIS	99
MELSUNGEN	104
MELSUNGEN	104
KASSEL	102
BERGSTRASSE	93
DILLKREIS	95
DILLKREIS	95
VOGELSBERGKREIS	99
HERSFELD-ROTENBURG	102
ESCHWEGE	101
WETZLAR	100
MARBURG	103
HERSFELD-ROTENBURG	102
BIEDENKOPF	93
GROSS-GERAU	96
ODENWALDKREIS	98
FRANKENBERG	101
WITZENHAUSEN	104
ESCHWEGE	101
DIEBURG	94
GIessen	95
OFFENBACH	98
FULDA	102
UNTERTAUNUSKREIS	99
MELSUNGEN	104
SCHLUECHTERN	98
BERGSTRASSE	93
DILLKREIS	95
DILLKREIS	95
WETTERAUKREIS	99
MAIN-TAUNUS-KREIS	97
HANAU	96
GELNHAUSEN	95
ODENWALDKREIS	98
DILLKREIS	95
FULDA	102
KASSEL	102
MAIN-TAUNUS-KREIS	97
WETZLAR	100
HERSFELD-ROTENBURG	102
UNTERTAUNUSKREIS	99
WITZENHAUSEN	104
MARBURG	103
BIEDENKOPF	93
VOGELSBERGKREIS	99
FRITZLAR-HOMBERG	101
HOCHTAUNUSKREIS	96
BIEDENKOPF	93
WITZENHAUSEN	104
FULDA	102
WITZENHAUSEN	104
BIEDENKOPF	93
FULDA	102
LIMBURG	97
UNTERTAUNUSKREIS	99
WETZLAR	100
FRITZLAR-HOMBERG	101
GIessen	95

I

IBRA
IDSTEIN, ST.
ILSCHHAUSEN
IMMENHAUSEN, ST.
INHEIDEN
ITTERTAL

ZIEGENHAIN	105
UNTERTAUNUSKREIS	99
MARBURG	103
KASSEL	102
GIessen	95
FRANKENBERG	101

J

JESBERG
JOSSA
JOSSATAL
JUEGESHEIM
JUGENHEIM A.D.BERGSTR.

FRITZLAR-HOMBERG	101
SCHLUECHTERN	98
GELNHAUSEN	95
OFFENBACH	98
DARMSTADT	94

K

KALBACH
KAMMERBACH
KARBEN, ST.

FULDA	102
WITZENHAUSEN	104
WETTERAUKREIS	99

KARLSHAFEN, ST.	KASSEL	102
KASSEL, ST.	KASSEL	101
KATZENFURT	WETZLAR	100
KAUFUNGEN	KASSEL	102
KEFENROD	WETTERAUKREIS	99
KEHLNBACH	BIEDENKOPF	93
KEHNA	MARBURG	103
KELKHEIM, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
KELSTERBACH, ST.	GROSS-GERAU	96
KIEDRICH	RHEINGAUKREIS	98
KIRCHHAIN, ST.	MARBURG	103
KIRCHHEIM	HERSFELD-ROTENBURG	102
KIRCHVERS	MARBURG	103
KIRTORF, ST.	VOGELSBERCKREIS	99
KLEENHEIM	WETZLAR	100
KLEESTADT	DIEBURG	94
KLEIN-AUHEIM	OFFENBACH	98
KLEIN-BIEBERAU	DARMSTADT	94
KLEIN-GERAU	GROSS-GERAU	96
KLEIN-KROTZENBURG	OFFENBACH	98
KLEIN-UMSTADT	DIEBURG	94
KLEIN-WELZHEIM	OFFENBACH	98
KLEIN-ZIMMERN	DIEBURG	94
KLEINALMERODE	WITZENHAUSEN	104
KLEINENGLIS	FRITZLAR-HOMBERG	101
KLEINERN	WALDECK	104
KNUELLWALD	FRITZLAR-HOMBERG	101
KOELSCHHAUSEN	WETZLAR	100
KOENIG, BAD	ODENWALDKREIS	98
KOENIGSTEIN I.TS., ST.	HOCHTAUNUSKREIS	96
KOERLE	MELSUNGEN	104
KONNEFELD	MELSUNGEN	104
KORBACH, ST.	WALDECK	104
KRIFTTEL	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
KROFDORF-GLEIBERG	WETZLAR	100
KRONBERG, ST.	HOCHTAUNUSKREIS	96
KUBACH	OBERLAHNKREIS	97
KUECHEN	WITZENHAUSEN	104
KUENZELL	FULDA	102

L	OFFENBACH	98
LAEMMERSPIEL	MARBURG	103
LAHNFELS	MARBURG	103
LAHTAL	BERGSTRASSE	93
LAMPERTHEIM, ST.	WALDECK	104
LANDAU, ST.	MELSUNGEN	104
LANDEFELD	GIESSEN	96
LANG-GOENS	OFFENBACH	98
LANGEN, ST.	DILLKREIS	95
LANGENAUACH	LIMBURG	97
LANGENDERNBACH	HANAU	96
LANGENSELBOLD	GIESSEN	96
LANGSDORF	GIESSEN	96
LAUBACH, ST.	WITZENHAUSEN	104
LAUDENBACH	WETZLAR	100
LAUNSACH	VOGELSBERCKREIS	99
LAUTERBACH, ST.	BERGSTRASSE	93
LAUTERTAL	VOGELSBERCKREIS	99
LAUTERTAL	GROSS-GERAU	96
LEEHEIM	MARBURG	103
LEIDENHOFEN	GIESSEN	96
LEIHGESTERN	ZIEGENHAIN	105
LEIMBACH	GELNHAUSEN	95
LETTENBRUNN	FRITZLAR-HOMBERG	101
LEUDERODE	WETZLAR	100
LEUN, ST.	GIESSEN	96
LICH, ST.	WALDECK	104
LICHTENFELS, ST.	KASSEL	102
LIEBENAU, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
LIEDERBACH	LIMBURG	97
LIMBURG A.D.LAHN, ST.	WETTERAUKREIS	99
LIMESHAIN	BERGSTRASSE	93
LINDENFELS, ST.	GIESSEN	96
LINDENSTRUTH	WALDECK	104
LINDSCHIED	KASSEL	102
LINSENGERICHT	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
LINTER	LIMBURG	97
LOEHNBURG	OBERLAHNKREIS	97
LOHFELDEN	KASSEL	102
LOHRA	MARBURG	103
LOHRHAUPTEN	GELNHAUSEN	95
LOLLAR	GIESSEN	96
LORCH, ST.	RHEINGAUKREIS	98
LORSCH, ST.	BERGSTRASSE	93
LOSHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
LUDWIGSAU	HERSFELD-ROTENBURG	102
LUETZELINDEN	WETZLAR	100
LUETZELWIEBELSBACH	ODENWALDKREIS	98

M	DILLKREIS	95
MADENUEHLEN	OFFENBACH	98
MAINFLINGEN	GIESSEN	96
MAINZLAR	MELSUNGEN	104
MALSFELD	MARBURG	103
MARBACH	MARBURG A.D.LAHN	101
MARBURG A.D.L.UNIV.-ST.	FRANKENBERG	101
MARIENHAGEN	RHEINGAUKREIS	98
MARTINSTHAL	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
MASSENHEIM	DILLKREIS	95
MEDENBACH	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
MEDENBACH	GELNHAUSEN	95
MEERHOLZ	ESCHWEGE	101
MEINHARD	ESCHWEGE	101
MEISSNER	MELSUNGEN	104
MELSUNGEN, ST.	WALDECK	104
MENGERINGHAUSEN, ST.	OBERLAHNKREIS	97
MENGERSKIRCHEN	ZIEGENHAIN	105
MENGSBERG	OBERLAHNKREIS	97
MERENBERG		

MERKENBACH	DILLKREIS	95
MERNES	GELNHAUSEN	95
MESSEL	DARMSTADT	94
MICHELSTADT, ST.	ODENWALDKREIS	98
MITTENHAAR	DILLKREIS	95
MODAU	DARMSTADT	94
MODAUTAL	DARMSTADT	94
MOERFELDEN, ST.	GROSS-GERAU	96
MOERLENBACH	BERGSTRASSE	93
MOISCHEID	ZIEGENHAIN	105
MOMBERG	MARBURG	103
MORNSHAUSEN A.D.	BIEDENKOPF	93
MORNSHAUSEN A.S.	BIEDENKOPF	93
MOSBACH	DIEBURG	94
MOSHEIM	FRITZLAR-HOMBERG	101
MOSSAUTAL	ODENWALDKREIS	98
MUDERSBACH	WETZLAR	100
MUECKE	VOGELSBERCKREIS	99
MUEHLHEIM AM MAIN, ST.	OFFENBACH	98
MUENCHHAUSEN	MARBURG	103
MUENCHHOLZHAUSEN	WETZLAR	100
MUENSTER	DIEBURG	94
MUENSTER	OBERLAHNKREIS	97
MUENZENBERG, ST.	WETTERAUKREIS	99

N	FRITZLAR-HOMBERG	101
NASSENERFURTH	WETZLAR	100
NAUBORN	GROSS-GERAU	96
NAUHEIM	WETTERAUKREIS	99
NAUHEIM, BAD, ST.	KASSEL	102
NAUMBURG, ST.	WETZLAR	100
NAUNHEIM	BERGSTRASSE	93
NECKARSTEINACH, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
NAUROD	DILLKREIS	95
NENDEROTH	HERSFELD-ROTENBURG	102
NENTERSHAUSEN	MARBURG	103
NESSSELBRUNN	ESCHWEGE	101
NETRATAL	HOCHTAUNUSKREIS	96
NEU-ANSPACH	HANAU	96
NEUBERG	WITZENHAUSEN	104
NEU-EICHENBERG	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
NEUENHAIN	HERSFELD-ROTENBURG	102
NEUENSTEIN	FRITZLAR-HOMBERG	101
NEUENTAL	FULDA	102
NEUHOF	OFFENBACH	98
NEU-ISENBURG, ST.	ZIEGENHAIN	105
NEUKIRCHEN, ST.	MELSUNGEN	104
NEUMORSCHEN	MARBURG	103
NEUSTADT, ST.	SCHLUECHTERN	98
NEUSTALL	DARMSTADT	94
NEUTSCH	WETTERAUKREIS	99
NIDDA, ST.	WETTERAUKREIS	99
NIDDATAL, ST.	HANAU	96
NIDDERAU, ST.	FRITZLAR-HOMBERG	101
NIEDENSTEIN, ST.	MARBURG	103
NIEDERASPHE	HERSFELD-ROTENBURG	102
NIEDERLAULA	DARMSTADT	94
NIEDER-BEERBACH	FRITZLAR-HOMBERG	101
NIEDERBEISHEIM	WETZLAR	100
NIEDERBIEL	BIEDENKOPF	93
NIEDERDIETEN	HANAU	96
NIEDERDOERFELDEN	MARBURG	103
NIEDERKLEIN	WETZLAR	100
NIEDERLEMP	GELNHAUSEN	95
NIEDERMITTLAU	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
NIEDERNHAUSEN	DARMSTADT	94
NIEDER-RAMSTADT	DIEBURG	94
NIEDER-RODEN	DILLKREIS	95
NIEDERSCHELD	UNTERTAUNUSKREIS	99
NIEDERSEELBACH	LIMBURG	97
NIEDERSELTERS	MARBURG	103
NIEDERWALGERN	BIEDENKOPF	93
NIEDERWEIDBACH	SCHLUECHTERN	98
NIEDERZELL	KASSEL	102
NIESTE	KASSEL	102
NIESTETAL	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
NORDENSTADT	FULDA	102
NUESTTAL		

O	GIESSEN	96
OBBOERNHOFEN	FRANKENBERG	101
OBERSAPHE	ZIEGENHAIN	105
OBERAULA	UNTERTAUNUSKREIS	99
OBERAUFF	LIMBURG	97
OBREBACHEN	BIEDENKOPF	93
OBRODIETEN	ESCHWEGE	101
OBROHNE	UNTERTAUNUSKREIS	99
OBROSBACH	GELNHAUSEN	95
OBROSLAND	WETTERAUKREIS	99
OBRO-MOERLEN	FRANKENBERG	101
OBROBURG	DARMSTADT	94
OBRO-RAMSTADT, ST.	DIEBURG	94
OBRO-RODEN	DILLKREIS	95
OBROSCHELD	UNTERTAUNUSKREIS	99
OBROSEELBACH	LIMBURG	97
OBROSELTERS	OFFENBACH	98
OBROSHAUSEN	HOCHTAUNUSKREIS	96
OBROSEL (TAUNUS), ST.	MARBURG	103
OBROWALGERN	BIEDENKOPF	93
OBROWEIDBACH	WALDECK	104
OBRO-WERBE	KASSEL	102
OBROWESER	SCHLUECHTERN	98
OBROZELL	DILLKREIS	95
OBROSBURG	RHEINGAUKREIS	98
OBROSTRICH-WINKEL, ST.	DILLKREIS	95
OFFDILLN	OFFENBACH AM MAIN	93
OFFENBACH AM MAIN, ST.	OFFENBACH	98
OFFENTHAL	LIMBURG	97
OFFHEIM		

OLBERODE	ZIEGENHAIN	105
ORB, BAD, ST.	GELNHAUSEN	95
ORTENBERG, ST.	WETTERAUKREIS	99
OSTHEIM	HANAU	96
OSTHEIM	MELSUNGEN	104
OTTRAU	ZIEGENHAIN	105
OTZBERG	DIEBURG	94

P

PETERSBERG	FULDA	102
PFUNGSTADT, ST.	DARMSTADT	94
PHILIPPSTEIN	OBERLAHNKREIS	97
PHILIPPSTHAL	HERSFELD-ROTEBURG	102
POHLHEIM	GIESSEN	96
POPPENHAUSEN	FULDA	102
PRESBERG	RHEINGAUKREIS	98

Q

QUENTEL	WITZENHAUSEN	104
QUOTSHAUSEN	BIEDENKOPF	93

R

RABENAU	GIESSEN	96
RACHELSHAUSEN	BIEDENKOPF	93
RADHEIM	DIEBURG	94
RANSBACH	ZIEGENHAIN	105
RANSEL	RHEINGAUKREIS	98
RANSTADT	WETTERAUKREIS	99
RASDORF	FULDA	102
RAUENTHAL	RHEINGAUKREIS	98
RAUISCHHOLZHAUSEN	MARBURG	103
RAUNHEIM, ST.	GROSS-GERAU	96
RAUSCHENBERG, ST.	MARBURG	103
REDDIGHAUSEN	FRANKENBERG	101
REICHELSHHEIM, ST.	WETTERAUKREIS	99
REICHELSHHEIM I. O. D. W.	ODENWALDKREIS	98
REINHEIM, ST.	DIEBURG	94
REINHARDSHAGEN	KASSEL	102
REISKIRCHEN	GIESSEN	96
REISKIRCHEN	WETZLAR	100
RENBUECKEN	OFFENBACH	98
RENGSHAUSEN	FRITZLAR-HOMBERG	101
RHUENDA	MELSUNGEN	104
RICHEN	DIEBURG	94
RIMBACH	BERGSTRASSE	93
RINGGAW	ESCHWEGE	101
RITTERSHAUSEN	DILLKREIS	95
ROCKENBERG	WETTERAUKREIS	99
RODENBACH	HANAU	96
ROELL SHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
ROEMERSBERG	FRITZLAR-HOMBERG	101
ROEMERSHAUSEN	BIEDENKOPF	93
ROLLSHAUSEN	MARBURG	103
ROMMERODE	WITZENHAUSEN	104
ROMROD, ST.	VOGELSBURGKREIS	99
RONNEBURG	HANAU	96
RONSHAUSEN	HERSFELD-ROTEBURG	102
ROSBACH, ST.	WETTERAUKREIS	99
ROSENTHAL, ST.	FRANKENBERG	101
ROSSBACH	WITZENHAUSEN	104
ROSSBACHTAL	DILLKREIS	95
ROSSDORF	DARMSTADT	94
ROSSDORF	HANAU	96
ROSSERT	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
ROTEBURG A. D. FULDA, ST.	HERSFELD-ROTEBURG	102
ROTH	BIEDENKOPF	93
ROTH	DILLKREIS	95
ROTHENBERG	ODENWALDKREIS	98
RUECHENBACH	BIEDENKOPF	93
RUEDESHEIM AM RHEIN, ST.	RHEINGAUKREIS	98
RUESSELSHEIM, ST.	GROSS-GERAU	96
RUNKEL, ST.	OBERLAHNKREIS	97

S

SALMSHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
SALMUENSTER, ST.	SCHLUECHTERN	98
SALZSCHLIRF, BAD	FULDA	102
SCHAAFFHEIM	DIEBURG	94
SCHAUENBURG	KASSEL	102
SCHENKLENGSFELD	HERSFELD-ROTEBURG	102
SCHIFFELBACH	MARBURG	103
SCHLANGENBAD	UNTERTAUNUSKREIS	99
SCHLITZ, ST.	VOGELSBURGKREIS	99
SCHLUECHTERN, KREISS.	SCHLUECHTERN	98
SCHMITTEN	HOCHTAUNUSKREIS	96
SCHNEPPENHAUSEN	DARMSTADT	94
SCHOEFFENGRUND	WETZLAR	100
SCHOENBACH	DILLKREIS	95
SCHOENECK	HANAU	96
SCHOENSTEIN	ZIEGENHAIN	105
SCHOTTEN, ST.	VOGELSBURGKREIS	99
SCHRECKSBACH	ZIEGENHAIN	105
SCHROECK	MARBURG	103
SCHWALBACH A. TS., ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
SCHWALBACH, BAD, ST.	UNTERTAUNUSKREIS	99
SCHWALMSTADT, ST.	ZIEGENHAIN	105
SCHWALMTAL	VOGELSBURGKREIS	99
SCHWARZENBERG	MELSUNGEN	104
SCHWARZENBORN, ST.	ZIEGENHAIN	105
SCHWICKERSHAUSEN	LIMBURG	97
SCHWINGBACH	WETZLAR	100
SEBBETERODE	ZIEGENHAIN	105
SECHSHELDEN	DILLKREIS	95
SEEHEIM	DARMSTADT	94
SEELBACH	MARBURG	103
SEIGERTSHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
SEILHOFEN	DILLKREIS	95

SELIGENSTADT, ST.	OFFENBACH	98
SELTERS	OBERLAHNKREIS	97
SEMD	DIEBURG	94
SENSBACHTAL	ODENWALDKREIS	98
SICKENHOFEN	DIEBURG	94
SIEGBACH	DILLKREIS	95
SILBERG	BIEDENKOPF	93
SIMMERSBACH	BIEDENKOPF	94
SIMTSHAUSEN	MARBURG	103
SINKERSHAUSEN	BIEDENKOPF	94
SINN	DILLKREIS	95
SINN TAL	SCHLUECHTERN	98
SIPPERHAUSEN	FRITZLAR-HOMBERG	101
SODEN AM TAUNUS, BAD, ST.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
SODEN BEI SALM, BAD, ST.	SCHLUECHTERN	99
SOEHREWALD	KASSEL	102
SOLMS	WETZLAR	100
SONTRA, ST.	ESCHWEGE	101
SOODEN-ALLENDORF, BAD, ST.	WITZENHAUSEN	104
SPANGENBERG, ST.	MELSUNGEN	104
SPECKSWINKEL	MARBURG	103
SPIESKAPPEL	ZIEGENHAIN	105
SPRENDLINGEN, ST.	OFFENBACH	98
STAFFEL	LIMBURG	97
STAUFENBERG, ST.	GIESSEN	96
STEDEBACH	MARBURG	103
STEFFENBERG	BIEDENKOPF	94
STEINA	ZIEGENHAIN	105
STEINAU, ST.	SCHLUECHTERN	99
STEINBACH	DILLKREIS	95
STEINBACH A. TS.	HOCHTAUNUSKREIS	96
STEINDORF	WETZLAR	100
STEINHEIM AM MAIN, ST.	OFFENBACH	98
STEINPERF	BIEDENKOPF	94
STEPHANSHAUSEN	RHEINGAUKREIS	98
STERBFITZ	SCHLUECHTERN	99
ST. ALLENDORF, LKR. MBG.	MARBURG	103
STOCKSTADT AM RHEIN	GROSS-GERAU	96
SULZBACH A. TS.	MAIN-TAUNUS-KREIS	97

T

TANN, ST.	FULDA	102
TAUNUSSTEIN, ST.	UNTERTAUNUSKREIS	99
TRAISA	DARMSTADT	94
TREBUR	GROSS-GERAU	96
TREIS A. D. LUMDA	GIESSEN	96
TREISBACH	MARBURG	103
TRENDELBURG, ST.	KASSEL	102
TROCKENERFURTH	FRITZLAR-HOMBERG	102
TRUBENHAUSEN	WITZENHAUSEN	104
TWISTETAL	WALDECK	104

U

UDENHAIN	GELNHAUSEN	95
UENSTERODE	WITZENHAUSEN	104
ULMBACH	SCHLUECHTERN	99
ULMTAL	WETZLAR	100
ULRICHSTEIN, ST.	VOGELSBURGKREIS	99
UPLAND	WALDECK	104
URBERACH	DIEBURG	94
USINGEN, ST.	HOCHTAUNUSKREIS	97

V

VELLMAR	KASSEL	103
VELMEDE	WITZENHAUSEN	104
VERNA	FRITZLAR-HOMBERG	102
VIERNHEIM, ST.	BERGSTRASSE	93
VILBEL, BAD, ST.	WETTERAUKREIS	99
VILLINGEN	GIESSEN	96
VILLMAR	OBERLAHNKREIS	97
VOCKENHAUSEN	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
VOEHL	FRANKENBERG	101
VOLKHARDINGHAUSEN	WALDECK	104
VOLKMARSEN, ST.	WALDECK	104
VOLPERTSHAUSEN	WETZLAR	100

W

WABERN	FRITZLAR-HOMBERG	102
WACHENBUCHEN	HANAU	96
WAECHTERSACH, ST.	GELNHAUSEN	95
WAHLSBURG	KASSEL	103
WAHLSHAUSEN	ZIEGENHAIN	105
WALBURG	WITZENHAUSEN	104
WALDAUBACH	DILLKREIS	95
WALDRUNN	LIMBURG	97
WALDECK, ST.	WALDECK	104
WALDEMS	UNTERTAUNUSKREIS	99
WALDGIRMES	WETZLAR	100
WALDKAPPEL, ST.	ESCHWEGE	101
WALD-MICHEL BACH	BERGSTRASSE	93
WALDSOLMS	WETZLAR	100
WALLAU (LAHN)	BIEDENKOPF	94
WALLAU	MAIN-TAUNUS-KREIS	97
WALLDORF, ST.	GROSS-GERAU	96
WALLERSTADTEN	GROSS-GERAU	96
WALLRABENSTEIN	UNTERTAUNUSKREIS	99
WALLUF	RHEINGAUKREIS	98
WANFRIED, ST.	ESCHWEGE	101
WARTENBERG	VOGELSBURGKREIS	99
WARZENBACH	MARBURG	103
WASENBERG	ZIEGENHAIN	105
WEHRDA	MARBURG	103
WEHRETA	ESCHWEGE	101
WEHRHEIM	HOCHTAUNUSKREIS	97
WEHRSHAUSEN	MARBURG	103
WEIDELBACH	DILLKREIS	95
WEIDELBACH	MELSUNGEN	104

WEIDENHAUSEN
WEILBURG, ST.
WEILMUNSTER
WEILROD
WEIMAR
WEINBACH
WEIPOLTSCHAUSEN
WEISKIRCHEN
WEISSENBOHN
WEITERSHAUSEN
WEITERSTADT
WEMBACH
WERDORF
WETTER (HESS.-NASS.), ST.
WETZLAR, ST.
WIESBADEN, LANDESH.-ST.
WIESENBACH
WILDECK
WILDSACHSEN
WILDUNGEN BAD, ST.
WILLINGEN
WILSBACH
WISSMAR
WITZENHAUSEN, ST.
WIXHAUSEN

BIEDENKOPF 94
OBERLAHNKREIS 97
OBERLAHNKREIS 97
HOCHTAUNUSKREIS 97
MARBURG 103
OBERLAHNKREIS 97
MARBURG 103
OFFENBACH 98
ESCHWEGE 101
MARBURG 103
DARMSTADT 94
DARMSTADT 94
WETZLAR 100
MARBURG 103
WETZLAR 100
WIESBADEN 93
BIEDENKOPF 94
HERSFELD-ROTENBURG 102
MAIN-TAUNUS-KREIS 97
WALDECK 104
WALDECK 104
BIEDENKOPF 94
WETZLAR 100
WITZENHAUSEN 104
DARMSTADT 94

WOELFERSHEIM
WOELLSTADT
WOHRATAL
WOLFERODE
WOLFRUBEN
WOLFHAGEN, ST.
WOLFSHAUSEN
WOLFSKEHLEN
WOLFERODE
WOLLMERSCHIED
WOLLMAR
WOLZHAUSEN
WOLFELDEN
WUERGES

Z
ZELLHAUSEN
ZEPPEL INHEIM
ZIEGENHAGEN
ZIERENBERG, ST.
ZUENTERSBACH
ZUESCHEN, ST.
ZWESTEN
ZWINGENBERG, ST.

WETTERAUKREIS 99
WETTERAUKREIS 99
MARBURG 103
MARBURG 103
BIEDENKOPF 94
KASSEL 103
MARBURG 103
GROSS-GERAU 96
ESCHWEGE 101
RHEINGAUKREIS 98
MARBURG 103
BIEDENKOPF 94
GROSS-GERAU 96
LIMBURG 97

OFFENBACH 98
OFFENBACH 98
WITZENHAUSEN 104
KASSEL 103
SCHLUECHTERN 99
WALDECK 104
FRITZLAR-HOMBERG 102
BERGSTRASSE 93