



# Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 10/2025

Januar 2026

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2025

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2026

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Definitionen ausgewählter Begriffe</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025

Anzahl

2 500

2 000

1 500

1 000

500

0

Jan

Feb

Mrz

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

■ 2024

■ 2025

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
Oktober 2025								
Innerorts	1 260	913	273	74	1 088	7	104	977
Außerorts, ohne Autobahn	527	380	136	11	535	6	99	430
Autobahn	322	181	130	11	279	—	19	260
I n s g e s a m t	2 109	1 474	539	96	1 902	13	222	1 667
dagegen Vorjahreszeitraum	2 190	1 579	499	112	2 099	8	257	1 834
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 3,7	– 6,6	8,0	x	– 9,4	x	– 13,6	– 9,1
Januar bis Oktober 2025								
Innerorts	14 497	10 741	3 046	710	12 708	57	1 303	11 348
Außerorts, ohne Autobahn	5 764	4 258	1 397	109	6 101	92	1 150	4 859
Autobahn	3 035	1 723	1 236	76	2 700	17	230	2 453
I n s g e s a m t	23 296	16 722	5 679	895	21 509	166	2 683	18 660
dagegen Vorjahreszeitraum	22 646	16 381	5 337	928	21 299	167	2 789	18 343
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	2,9	2,1	6,4	– 3,6	1,0	– 0,6	– 3,8	1,7
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
Oktober 2025								
Innerorts	171	61	40	70	69	1	12	56
Außerorts, ohne Autobahn	60	22	28	10	25	—	4	21
Autobahn	19	5	6	8	7	—	1	6
Z u s a m m e n	250	88	74	88	101	1	17	83
dagegen Vorjahreszeitraum	261	92	72	97	131	—	27	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 4,2	x	x	x	– 22,9	x	x	x
Januar bis Oktober 2025								
Innerorts	1 681	616	430	635	713	6	103	604
Außerorts, ohne Autobahn	522	258	175	89	360	6	83	271
Autobahn	153	45	55	53	75	—	8	67
Z u s a m m e n	2 356	919	660	777	1 148	12	194	942
dagegen Vorjahreszeitraum	2 364	871	659	834	1 109	11	209	889
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 0,3	5,5	0,2	– 6,8	3,5	x	– 7,2	6,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Oktober 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	45	1	3	41	1	3	47	5
2. Donnerstag	43	—	7	36	—	8	39	11
3. Freitag	21	—	3	18	—	3	20	3
4. S a m s t a g	27	—	2	25	—	2	32	14
5. S o n n t a g	14	—	5	9	—	5	12	5
6. Montag	29	—	3	26	—	3	32	12
7. Dienstag	37	—	2	35	—	2	41	5
8. Mittwoch	24	1	2	21	1	2	31	12
9. Donnerstag	36	—	5	31	—	5	33	12
10. Freitag	27	—	5	22	—	5	26	6
11. S a m s t a g	25	—	4	21	—	4	36	9
12. S o n n t a g	16	—	3	13	—	3	18	9
13. Montag	20	—	3	17	—	4	25	6
14. Dienstag	27	—	6	21	—	6	30	8
15. Mittwoch	25	1	3	21	1	3	28	7
16. Donnerstag	28	—	3	25	—	3	32	10
17. Freitag	26	1	4	21	1	6	23	11
18. S a m s t a g	22	—	—	22	—	—	26	12
19. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	10	7
20. Montag	55	—	3	52	—	3	60	9
21. Dienstag	28	—	6	22	—	6	25	8
22. Mittwoch	38	1	3	34	1	3	41	9
23. Donnerstag	35	—	4	31	—	4	35	7
24. Freitag	33	—	3	30	—	3	37	11
25. S a m s t a g	30	—	3	27	—	3	38	9
26. S o n n t a g	14	—	3	11	—	3	13	8
27. Montag	40	—	1	39	—	1	43	12
28. Dienstag	29	—	4	25	—	4	26	6
29. Mittwoch	30	—	1	29	—	1	35	7
30. Donnerstag	38	1	1	36	1	1	41	9
31. Freitag	40	1	3	36	1	3	42	14
Zusammen	913	7	100	806	7	104	977	273
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	14	—	5	9	—	5	20	1
2. Donnerstag	23	—	6	17	—	6	19	6
3. Freitag	9	—	2	7	—	3	8	6
4. S a m s t a g	11	1	2	8	1	3	11	7
5. S o n n t a g	10	—	3	7	—	5	9	3
6. Montag	12	—	3	9	—	5	10	4
7. Dienstag	17	—	3	14	—	3	16	4
8. Mittwoch	6	1	—	5	1	—	5	3
9. Donnerstag	12	—	—	12	—	—	18	6
10. Freitag	12	1	3	8	1	3	12	1
11. S a m s t a g	11	—	2	9	—	2	10	4
12. S o n n t a g	9	—	1	8	—	1	11	6
13. Montag	11	1	—	10	1	—	18	3
14. Dienstag	8	—	1	7	—	1	8	3
15. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	7	6
16. Donnerstag	19	—	7	12	—	8	28	5
17. Freitag	15	—	2	13	—	2	17	5
18. S a m s t a g	14	—	1	13	—	1	16	4
19. S o n n t a g	11	—	3	8	—	4	10	6
20. Montag	23	—	5	18	—	7	20	6
21. Dienstag	13	1	4	8	1	5	14	5
22. Mittwoch	16	—	2	14	—	2	22	3
23. Donnerstag	9	1	3	5	1	4	13	2
24. Freitag	8	—	1	7	—	3	12	2
25. S a m s t a g	11	—	3	8	—	7	15	5
26. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	9	3
27. Montag	11	—	—	11	—	—	12	6
28. Dienstag	11	—	5	6	—	5	8	5
29. Mittwoch	21	—	7	14	—	8	23	5
30. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	5
31. Freitag	11	—	2	9	—	3	17	6
Zusammen	380	6	79	295	6	99	430	136



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Oktober 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	4
2. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	8	6
3. Freitag	2	—	—	2	—	—	3	1
4. S a m s t a g	8	—	—	8	—	—	8	16
5. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	18	6
6. Montag	2	—	—	2	—	—	4	1
7. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	3
8. Mittwoch	1	—	—	1	—	—	1	6
9. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	3
10. Freitag	3	—	2	1	—	2	3	1
11. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	6	2
12. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	3
13. Montag	8	—	—	8	—	—	11	4
14. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	4
15. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	4
16. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	7	1
17. Freitag	7	—	—	7	—	—	11	2
18. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	14	3
19. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	1
20. Montag	4	—	—	4	—	—	5	2
21. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	3
22. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	7	6
23. Donnerstag	8	—	1	7	—	3	11	9
24. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	2
25. S a m s t a g	11	—	1	10	—	1	21	7
26. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	7	3
27. Montag	16	—	—	16	—	—	18	13
28. Dienstag	7	—	1	6	—	1	12	6
29. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	10	2
30. Donnerstag	13	—	4	9	—	4	12	6
31. Freitag	6	—	1	5	—	1	13	—
Zusammen	181	—	16	165	—	19	260	130
I n s g e s a m t								
1. Mittwoch	65	1	8	56	1	8	77	10
2. Donnerstag	72	—	15	57	—	16	66	23
3. Freitag	32	—	5	27	—	6	31	10
4. S a m s t a g	46	1	4	41	1	5	51	37
5. S o n n t a g	31	—	8	23	—	10	39	14
6. Montag	43	—	6	37	—	8	46	17
7. Dienstag	56	—	5	51	—	5	59	12
8. Mittwoch	31	2	2	27	2	2	37	21
9. Donnerstag	54	—	5	49	—	5	59	21
10. Freitag	42	1	10	31	1	10	41	8
11. S a m s t a g	39	—	6	33	—	6	52	15
12. S o n n t a g	26	—	4	22	—	4	30	18
13. Montag	39	1	3	35	1	4	54	13
14. Dienstag	40	—	7	33	—	7	46	15
15. Mittwoch	37	1	4	32	1	4	41	17
16. Donnerstag	54	—	11	43	—	12	67	16
17. Freitag	48	1	6	41	1	8	51	18
18. S a m s t a g	41	—	1	40	—	1	56	19
19. S o n n t a g	25	—	5	20	—	6	24	14
20. Montag	82	—	8	74	—	10	85	17
21. Dienstag	43	1	10	32	1	11	41	16
22. Mittwoch	60	1	5	54	1	5	70	18
23. Donnerstag	52	1	8	43	1	11	59	18
24. Freitag	49	—	5	44	—	7	58	15
25. S a m s t a g	52	—	7	45	—	11	74	21
26. S o n n t a g	24	—	5	19	—	6	29	14
27. Montag	67	—	1	66	—	1	73	31
28. Dienstag	47	—	10	37	—	10	46	17
29. Mittwoch	59	—	9	50	—	10	68	14
30. Donnerstag	61	1	6	54	1	6	65	20
31. Freitag	57	1	6	50	1	7	72	20
Insgesamt	1 474	13	195	1 266	13	222	1 667	539

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2025					Oktober 2024			
Autobahnen	181	—	19	260	188	1	25	258
Bundesstraßen	304	6	51	376	317	2	59	418
innerorts	132	3	11	151	145	1	12	165
außerorts	172	3	40	225	172	1	47	253
Landesstraßen	313	4	69	332	336	3	72	369
innerorts	162	1	24	182	177	—	20	198
außerorts	151	3	45	150	159	3	52	171
Kreisstraßen	108	—	15	120	125	1	32	149
innerorts	70	—	6	81	88	1	20	94
außerorts	38	—	9	39	37	—	12	55
Andere Straßen	568	3	68	579	613	1	69	640
innerorts	549	3	63	563	580	1	64	608
außerorts	19	—	5	16	33	—	5	32
I n s g e s a m t	1 474	13	222	1 667	1 579	8	257	1 834
innerorts	913	7	104	977	990	3	116	1 065
außerorts	561	6	118	690	589	5	141	769
Januar bis Oktober 2025					Januar bis Oktober 2024			
Autobahnen	1 723	17	230	2 453	1 674	24	284	2 310
Bundesstraßen	3 096	40	614	3 751	3 219	53	609	3 968
innerorts	1 459	10	181	1 668	1 522	9	184	1 767
außerorts	1 637	30	433	2 083	1 697	44	425	2 201
Landesstraßen	3 552	46	728	3 851	3 576	48	755	3 934
innerorts	1 769	6	249	1 915	1 819	6	270	1 996
außerorts	1 783	40	479	1 936	1 757	42	485	1 938
Kreisstraßen	1 589	22	275	1 710	1 500	15	265	1 612
innerorts	1 061	10	126	1 155	998	8	117	1 100
außerorts	528	12	149	555	502	7	148	512
Andere Straßen	6 762	41	836	6 895	6 412	27	876	6 519
innerorts	6 452	31	747	6 610	6 084	25	777	6 212
außerorts	310	10	89	285	328	2	99	307
I n s g e s a m t	16 722	166	2 683	18 660	16 381	167	2 789	18 343
innerorts	10 741	57	1 303	11 348	10 423	48	1 348	11 075
außerorts	5 981	109	1 380	7 312	5 958	119	1 441	7 268

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>
	Oktober				Januar bis Oktober			
	2025		2024		2025		2024	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	46	5	47	2	689	39	610	35
innerorts	35	3	41	2	564	34	519	31
außerorts	11	2	6	—	125	5	91	4
Elektrokleinstfahrzeugen	104	2	76	1	979	19	678	17
innerorts	100	2	73	1	936	18	655	17
außerorts	4	—	3	—	43	1	23	—
Kraftträdern <sup>3)</sup>	113	10	123	5	1 874	106	1 809	75
innerorts	65	2	58	1	893	54	870	50
außerorts	48	8	65	4	981	52	939	25
Personenkraftwagen	1 869	834	2 099	747	20 029	8 727	20 386	8 079
innerorts	1 027	474	1 185	453	11 602	5 099	11 914	4 771
außerorts	842	360	914	294	8 427	3 628	8 472	3 308
Wohnmobilen	6	1	6	—	47	18	38	24
innerorts	1	1	—	—	20	6	8	7
außerorts	5	—	6	—	27	12	30	17
Bussen	33	5	32	2	376	71	359	82
innerorts	27	2	24	2	332	54	312	61
außerorts	6	3	8	—	44	17	47	21
Güterkraftfahrzeuge	118	77	176	64	1 401	891	1 592	822
innerorts	45	23	65	25	518	333	590	298
außerorts	73	54	111	39	883	558	1 002	524
landwirt. Zugmaschinen	7	2	8	4	80	20	94	30
innerorts	2	2	3	1	34	9	31	7
außerorts	5	—	5	3	46	11	63	23
übrige Kraftfahrzeuge	17	3	12	4	138	37	138	50
innerorts	13	2	8	3	101	24	108	32
außerorts	4	1	4	1	37	13	30	18
Kraftfahrzeugen zusammen	2 313	939	2 579	829	25 613	9 928	25 704	9 214
innerorts	1 315	511	1 457	488	15 000	5 631	15 007	5 274
außerorts	998	428	1 122	341	10 613	4 297	10 697	3 940
flüchtig	106	89	106	122	1 193	999	1 234	1 080
innerorts	82	56	71	81	932	630	936	650
außerorts	24	33	35	41	261	369	298	430
Fahrrädern <sup>4)</sup>	303	—	301	1	4 306	20	3 945	14
innerorts	264	—	276	1	3 832	20	3 492	12
außerorts	39	—	25	—	474	—	453	2
unter 15 Jahren	20	—	23	—	426	—	380	1
innerorts	20	—	22	—	414	—	353	1
außerorts	—	—	1	—	12	—	27	—
anderen Fahrzeugen	27	51	37	57	348	379	350	433
innerorts	20	31	27	31	280	268	255	275
außerorts	7	20	10	26	68	111	95	158
Fußgänger/-innen	159	—	165	2	1 694	5	1 762	9
innerorts	156	—	160	2	1 645	4	1 680	9
außerorts	3	—	5	—	49	1	82	—
unter 15 Jahren	18	—	29	—	360	—	380	—
innerorts	18	—	27	—	355	—	370	—
außerorts	—	—	2	—	5	—	10	—
65 Jahre und älter	38	—	32	—	319	1	353	—
innerorts	36	—	32	—	310	1	343	—
außerorts	2	—	—	—	9	—	10	—
Andere Personen	2	—	6	—	61	7	53	1
innerorts	1	—	4	—	42	3	41	—
außerorts	1	—	2	—	19	4	12	1
Insgesamt	2 804	990	3 088	889	32 022	10 339	31 814	9 671
innerorts	1 756	542	1 924	522	20 799	5 926	20 475	5 570
außerorts	1 048	448	1 164	367	11 223	4 413	11 339	4 101
unter 15 Jahren	50	2	62	1	962	9	866	10
innerorts	49	2	58	1	939	9	822	8
außerorts	1	—	4	—	23	—	44	2
65 Jahre und älter	373	109	391	92	4 291	1 206	4 217	1 110
innerorts	259	64	271	62	3 020	827	2 938	749
außerorts	114	45	120	30	1 271	379	1 279	361

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkrafträdern <sup>1)</sup>	—	—	4	5	5	7	100	102
innerorts	—	—	1	1	3	6	69	80
außerorts	—	—	3	4	2	1	31	22
Elektrokleinstfahrzeugen	—	—	5	—	12	13	114	75
innerorts	—	—	5	—	11	11	103	67
außerorts	—	—	—	—	1	2	11	8
Krafträdern <sup>2)</sup>	1	—	35	40	26	41	476	505
innerorts	—	—	6	7	14	13	153	178
außerorts	1	—	29	33	12	28	323	327
Personenkraftwagen	5	5	66	64	109	132	1 060	1 146
innerorts	2	—	9	5	19	32	243	269
außerorts	3	5	57	59	90	100	817	877
Wohnmobilen	—	—	—	1	—	—	2	2
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	1	—	—	2	2
Bussen	1	—	1	—	2	—	18	19
innerorts	—	—	—	—	2	—	17	16
außerorts	1	—	1	—	—	—	1	3
Güterkraftfahrzeugen	—	—	6	7	3	4	49	63
innerorts	—	—	—	—	—	2	9	15
außerorts	—	—	6	7	3	2	40	48
landwirt. Zugmaschinen	—	—	—	1	1	2	10	9
innerorts	—	—	—	1	1	—	2	3
außerorts	—	—	—	—	—	2	8	6
übrigen Kraftfahrzeugen	1	—	2	—	2	1	14	11
innerorts	1	—	2	—	—	1	8	6
außerorts	—	—	—	—	2	—	6	5
Kraftfahrzeugen zusammen	8	5	119	118	160	200	1 843	1 932
innerorts	3	—	23	14	50	65	604	634
außerorts	5	5	96	104	110	135	1 239	1 298
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	1	19	19	35	35	560	554
innerorts	1	1	12	13	28	31	428	432
außerorts	1	—	7	6	7	4	132	122
unter 15 Jahren	—	—	1	1	3	1	30	37
innerorts	—	—	1	—	3	1	28	34
außerorts	—	—	—	1	—	—	2	3
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	—	1	8	11
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	8
außerorts	—	—	—	—	—	1	1	3
Fußgänger/-innen	3	2	28	30	27	21	270	292
innerorts	3	2	22	21	26	20	263	274
außerorts	—	—	6	9	1	1	7	18
unter 15 Jahren	—	—	3	3	4	6	71	59
innerorts	—	—	3	1	4	6	70	55
außerorts	—	—	—	2	—	—	1	4
65 Jahre und älter	2	1	16	14	9	5	76	106
innerorts	2	1	14	13	8	5	73	102
außerorts	—	—	2	1	1	—	3	4
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
Insgesamt	13	8	166	167	222	257	2 683	2 789
innerorts	7	3	57	48	104	116	1 303	1 348
außerorts	6	5	109	119	118	141	1 380	1 441
unter 15 Jahren	—	—	5	5	13	15	162	174
innerorts	—	—	5	1	9	8	131	109
außerorts	—	—	—	4	4	7	31	65
65 Jahre und älter	8	4	49	55	50	53	546	553
innerorts	5	2	24	28	25	24	317	321
außerorts	3	2	25	27	25	29	229	232

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
39	45	587	511	44	52	691	618	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
30	39	499	440	33	45	569	521	innerorts
9	6	88	71	11	7	122	97	außerorts
79	54	762	542	91	67	881	617	Elektrokleinstfahrzeugen
76	53	730	530	87	64	838	597	innerorts
3	1	32	12	4	3	43	20	außerorts
84	82	1 365	1 259	111	123	1 876	1 804	Kraftträdern <sup>2)</sup>
51	43	730	679	65	56	889	864	innerorts
33	39	635	580	46	67	987	940	außerorts
1 035	1 155	10 375	10 681	1 149	1 292	11 501	11 891	Personenkraftwagen
446	512	4 468	4 804	467	544	4 720	5 078	innerorts
589	643	5 907	5 877	682	748	6 781	6 813	außerorts
2	1	15	11	2	1	17	14	Wohnmobilen
1	—	2	1	1	—	2	1	innerorts
1	1	13	10	1	1	15	13	außerorts
29	56	367	405	32	56	386	424	Bussen
25	34	330	340	27	34	347	356	innerorts
4	22	37	65	5	22	39	68	außerorts
23	39	292	377	26	43	347	447	Güterkraftfahrzeugen
3	9	62	94	3	11	71	109	innerorts
20	30	230	283	23	32	276	338	außerorts
3	2	27	29	4	4	37	39	landwirt. Zugmaschinen
2	1	15	12	3	1	17	16	innerorts
1	1	12	17	1	3	20	23	außerorts
8	10	67	75	11	11	83	86	übrigen Kraftfahrzeugen
6	7	47	56	7	8	57	62	innerorts
2	3	20	19	4	3	26	24	außerorts
1 302	1 444	13 857	13 890	1 470	1 649	15 819	15 940	Kraftfahrzeugen zusammen
640	698	6 883	6 956	693	763	7 510	7 604	innerorts
662	746	6 974	6 934	777	886	8 309	8 336	außerorts
240	248	3 414	3 056	277	284	3 993	3 629	Fahrrädern <sup>3)</sup>
214	229	3 115	2 769	243	261	3 555	3 214	innerorts
26	19	299	287	34	23	438	415	außerorts
17	23	393	319	20	24	424	357	unter 15 Jahren
17	22	384	300	20	23	413	334	innerorts
—	1	9	19	—	1	11	23	außerorts
3	5	66	54	3	6	74	65	anderen Fahrzeugen
3	5	64	50	3	5	71	58	innerorts
—	—	2	4	—	1	3	7	außerorts
121	135	1 301	1 327	151	158	1 599	1 649	Fußgänger/-innen
119	131	1 267	1 285	148	153	1 552	1 580	innerorts
2	4	34	42	3	5	47	69	außerorts
14	22	269	303	18	28	343	365	unter 15 Jahren
14	20	265	299	18	26	338	355	innerorts
—	2	4	4	—	2	5	10	außerorts
26	25	220	224	37	31	312	344	65 Jahre und älter
25	25	216	220	35	31	303	335	innerorts
1	—	4	4	2	—	9	9	außerorts
1	2	22	16	1	2	24	16	Andere Personen
1	2	19	15	1	2	20	15	innerorts
—	—	3	1	—	—	4	1	außerorts
1 667	1 834	18 660	18 343	1 902	2 099	21 509	21 299	I n s g e s a m t
977	1 065	11 348	11 075	1 088	1 184	12 708	12 471	innerorts
690	769	7 312	7 268	814	915	8 801	8 828	außerorts
94	111	1 418	1 310	107	126	1 585	1 489	unter 15 Jahren
65	75	1 097	962	74	83	1 233	1 072	innerorts
29	36	321	348	33	43	352	417	außerorts
194	196	2 163	2 084	252	253	2 758	2 692	65 Jahre und älter
126	127	1 451	1 403	156	153	1 792	1 752	innerorts
68	69	712	681	96	100	966	940	außerorts

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Unter 15	—	—	5	5	13	15	162	174
männlich	—	—	4	3	9	5	116	106
weiblich	—	—	1	2	4	10	46	68
15 bis unter 18	1	—	6	1	6	12	121	137
männlich	1	—	4	1	3	10	84	93
weiblich	—	—	2	—	3	2	37	44
18 bis unter 21	1	—	8	2	21	24	198	202
männlich	—	—	7	2	14	21	141	142
weiblich	1	—	1	—	7	3	56	60
21 bis unter 25	—	2	15	15	13	8	171	164
männlich	—	2	12	14	11	5	114	117
weiblich	—	—	3	1	2	3	57	47
25 bis unter 30	1	—	15	8	18	17	208	219
männlich	1	—	9	8	15	8	155	150
weiblich	—	—	6	—	3	9	53	69
30 bis unter 35	—	—	7	4	9	11	149	170
männlich	—	—	4	4	6	9	103	106
weiblich	—	—	3	—	3	2	46	64
35 bis unter 40	—	—	10	9	13	19	157	157
männlich	—	—	8	8	8	12	107	113
weiblich	—	—	2	1	5	7	50	44
40 bis unter 45	—	—	5	11	10	17	173	148
männlich	—	—	3	10	6	13	113	103
weiblich	—	—	2	1	4	4	60	45
45 bis unter 50	—	—	5	13	13	13	148	161
männlich	—	—	5	13	9	7	97	106
weiblich	—	—	—	—	4	6	51	55
50 bis unter 55	—	1	10	14	10	17	173	210
männlich	—	1	7	13	7	13	111	127
weiblich	—	—	3	1	3	4	62	83
55 bis unter 60	2	—	11	17	25	26	233	253
männlich	1	—	10	16	14	14	154	168
weiblich	1	—	1	1	11	12	79	85
60 bis unter 65	—	1	20	13	21	25	244	240
männlich	—	—	18	9	11	16	154	178
weiblich	—	1	2	4	10	9	90	62
65 bis unter 70	2	—	11	12	10	11	157	153
männlich	1	—	7	10	9	9	107	97
weiblich	1	—	4	2	1	2	50	56
70 bis unter 75	—	—	4	13	14	15	128	145
männlich	—	—	2	11	7	9	78	82
weiblich	—	—	2	2	7	6	50	63
75 oder mehr	6	4	34	30	26	27	261	255
männlich	2	3	23	21	13	13	142	128
weiblich	4	1	11	9	13	14	119	127
Zusammen	13	8	166	167	222	257	2 683	2 788
männlich	6	6	123	143	142	164	1 776	1 816
weiblich	7	2	43	24	80	93	906	972
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	1
I n s g e s a m t	13	8	166	167	222	257	2 683	2 789

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

## nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht
Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
94	111	1 418	1 310	107	126	1 585	1 489	Unter 15
54	62	860	761	63	67	980	870	männlich
40	49	558	549	44	59	605	619	weiblich
88	93	966	825	95	105	1 093	963	15 bis unter 18
65	55	633	505	69	65	721	599	männlich
23	38	333	320	26	40	372	364	weiblich
134	134	1 339	1 350	156	158	1 545	1 554	18 bis unter 21
84	93	828	820	98	114	976	964	männlich
50	41	511	528	58	44	568	588	weiblich
144	149	1 502	1 563	157	159	1 688	1 742	21 bis unter 25
75	93	872	918	86	100	998	1 049	männlich
69	56	630	645	71	59	690	693	weiblich
176	185	1 850	1 723	195	202	2 073	1 950	25 bis unter 30
105	95	1 094	987	121	103	1 258	1 145	männlich
71	90	756	735	74	99	815	804	weiblich
145	155	1 607	1 575	154	166	1 763	1 749	30 bis unter 35
92	89	963	896	98	98	1 070	1 006	männlich
53	66	644	678	56	68	693	742	weiblich
131	171	1 492	1 455	144	190	1 659	1 621	35 bis unter 40
65	97	858	833	73	109	973	954	männlich
66	74	634	622	71	81	686	667	weiblich
114	130	1 330	1 338	124	147	1 508	1 497	40 bis unter 45
60	71	754	757	66	84	870	870	männlich
54	59	576	580	58	63	638	626	weiblich
113	124	1 197	1 198	126	137	1 350	1 372	45 bis unter 50
68	62	673	651	77	69	775	770	männlich
45	62	524	547	49	68	575	602	weiblich
98	124	1 220	1 265	108	142	1 403	1 489	50 bis unter 55
49	61	662	697	56	75	780	837	männlich
49	63	558	568	52	67	623	652	weiblich
126	134	1 351	1 427	153	160	1 595	1 697	55 bis unter 60
73	82	770	810	88	96	934	994	männlich
53	52	581	617	65	64	661	703	weiblich
104	122	1 179	1 181	125	148	1 443	1 434	60 bis unter 65
57	76	698	691	68	92	870	878	männlich
47	46	481	490	57	56	573	556	weiblich
75	61	752	727	87	72	920	892	65 bis unter 70
45	36	453	442	55	45	567	549	männlich
30	25	299	285	32	27	353	343	weiblich
42	53	519	508	56	68	651	666	70 bis unter 75
30	27	294	269	37	36	374	362	männlich
12	26	225	238	19	32	277	303	weiblich
77	82	892	849	109	113	1 187	1 134	75 oder mehr
40	48	462	483	55	64	627	632	männlich
37	34	430	366	54	49	560	502	weiblich
1 661	1 828	18 614	18 294	1 896	2 093	21 463	21 249	Zusammen
962	1 047	10 874	10 520	1 110	1 217	12 773	12 479	männlich
699	781	7 740	7 768	786	876	8 689	8 764	weiblich
6	6	46	49	6	6	46	50	Ohne Angabe
1 667	1 834	18 660	18 343	1 902	2 099	21 509	21 299	I n s g e s a m t

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2025				Verunglückte im Oktober 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	54	38	15	1	48	1	4	43
innerorts	46	33	13	—	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	—	—	2
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, Stadt	308	243	47	18	292	2	24	266
innerorts	260	211	32	17	240	2	22	216
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	10	—	1	9
Autobahn	40	28	11	1	42	—	1	41
Offenbach am Main, Stadt	49	33	9	7	46	1	2	43
innerorts	39	26	6	7	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	5	1	—	4
Autobahn	7	4	3	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptstadt	109	82	25	2	104	—	9	95
innerorts	91	69	20	2	85	—	6	79
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	5	—	2	3
Autobahn	13	10	3	—	14	—	1	13
Landkreis Bergstraße	64	35	26	3	41	1	6	34
innerorts	34	19	13	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	14	—	3	11
Autobahn	15	5	9	1	8	—	—	8
Landkreis Darmstadt-Dieburg	110	73	33	4	92	—	11	81
innerorts	41	29	11	1	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	42	33	8	1	43	—	8	35
Autobahn	27	11	14	2	15	—	1	14
Landkreis Groß-Gerau	87	52	32	3	69	2	11	56
innerorts	46	34	10	2	44	1	8	35
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	—	20	1	1	18
Autobahn	18	4	13	1	5	—	2	3
Hochtaunuskreis	66	51	12	3	62	—	4	58
innerorts	39	31	5	3	36	—	3	33
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	—	19	—	1	18
Autobahn	6	5	1	—	7	—	—	7
Main-Kinzig-Kreis	155	106	42	7	140	—	23	117
innerorts	75	56	15	4	68	—	7	61
außerorts ohne Autobahn	49	34	13	2	46	—	15	31
Autobahn	31	16	14	1	26	—	1	25
Main-Taunus-Kreis	86	57	24	5	71	—	13	58
innerorts	53	33	16	4	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	22	—	8	14
Autobahn	14	8	5	1	14	—	1	13
Odenwaldkreis	27	19	8	—	24	—	4	20
innerorts	13	7	6	—	10	—	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	14	—	2	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	114	81	31	2	91	—	8	83
innerorts	67	47	19	1	53	—	4	49
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	—	28	—	3	25
Autobahn	13	9	3	1	10	—	1	9
Rheingau-Taunus-Kreis	52	34	14	4	46	2	6	38
innerorts	23	13	7	3	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	24	1	3	20
Autobahn	2	2	—	—	6	—	—	6
Wetteraukreis	87	56	27	4	85	—	9	76
innerorts	42	27	11	4	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	35	23	12	—	44	—	4	40
Autobahn	10	6	4	—	8	—	—	8
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 368	960	345	63	1 211	9	134	1 068
innerorts	869	635	184	50	746	6	75	665
außerorts ohne Autobahn	299	214	80	5	296	3	51	242
Autobahn	200	111	81	8	169	—	8	161



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2025				Verunglückte im Oktober 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	94	74	17	3	97	—	4	93
innerorts	53	40	10	3	53	—	1	52
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	—	26	—	2	24
Autobahn	16	11	5	—	18	—	1	17
Lahn-Dill-Kreis	84	54	23	7	74	1	6	67
innerorts	40	26	10	4	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	33	23	8	2	35	1	3	31
Autobahn	11	5	5	1	5	—	—	5
Landkreis Limburg-Weilburg	26	15	10	1	21	—	4	17
innerorts	11	6	5	—	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	7	—	3	4
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Landkreis Marburg-Biedenkopf	61	43	15	3	58	1	4	53
innerorts	35	24	9	2	29	1	—	28
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	28	—	4	24
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Vogelsbergkreis	37	25	11	1	35	—	5	30
innerorts	12	11	—	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	13	—	2	11
Autobahn	14	6	8	—	11	—	2	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	302	211	76	15	285	2	23	260
innerorts	151	107	34	10	134	1	5	128
außerorts ohne Autobahn	103	76	23	4	109	1	14	94
Autobahn	48	28	19	1	42	—	4	38
Kassel, documenta-Stadt	81	64	13	4	78	—	4	74
innerorts	77	60	13	4	72	—	4	68
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	6	—	—	6
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Fulda	93	67	22	4	85	1	13	71
innerorts	52	42	8	2	49	—	8	41
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	28	1	5	22
Autobahn	13	6	6	1	8	—	—	8
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	48	34	10	4	52	1	12	39
innerorts	20	12	4	4	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	19	1	6	12
Autobahn	14	10	4	—	16	—	3	13
Landkreis Kassel	60	39	21	—	56	—	5	51
innerorts	23	12	11	—	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	19	—	4	15
Autobahn	18	11	7	—	23	—	1	22
Schwalm-Eder-Kreis	83	48	31	4	64	—	11	53
innerorts	32	22	8	2	28	—	4	24
außerorts ohne Autobahn	27	14	12	1	18	—	4	14
Autobahn	24	12	11	1	18	—	3	15
Landkreis Waldeck-Frankenberg	48	36	10	2	49	—	11	38
innerorts	25	16	7	2	20	—	5	15
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	27	—	6	21
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	26	15	11	—	22	—	9	13
innerorts	11	7	4	—	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	—	13	—	9	4
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	439	303	118	18	406	2	65	339
innerorts	240	171	55	14	208	—	24	184
außerorts ohne Autobahn	125	90	33	2	130	2	34	94
Autobahn	74	42	30	2	68	—	7	61
H e s s e n	2 109	1 474	539	96	1 902	13	222	1 667
innerorts	1 260	913	273	74	1 088	7	104	977
außerorts ohne Autobahn	527	380	136	11	535	6	99	430
Autobahn	322	181	130	11	279	—	19	260
Kreisfreie Städte	601	460	109	32	568	4	43	521
Landkreise	1 508	1 014	430	64	1 334	9	179	1 146