



# Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 09/2025

Dezember 2025

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2025

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden  
Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)  
Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Definitionen ausgewählter Begriffe</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025

Anzahl

2 500

2 000

1 500

1 000

500

0

Jan

Feb

Mrz

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

■ 2024

■ 2025

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
September 2025								
Innerorts	1 519	1 143	309	67	1 332	3	131	1 198
Außerorts, ohne Autobahn	658	460	189	9	641	9	117	515
Autobahn	360	199	150	11	287	7	19	261
I n s g e s a m t	2 537	1 802	648	87	2 260	19	267	1 974
dagegen Vorjahreszeitraum	2 566	1 931	544	91	2 527	19	344	2 164
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 1,1	– 6,7	19,1	x	– 10,6	x	– 22,4	– 8,8
Januar bis September 2025								
Innerorts	13 237	9 828	2 773	636	11 620	50	1 199	10 371
Außerorts, ohne Autobahn	5 237	3 878	1 261	98	5 566	86	1 051	4 429
Autobahn	2 713	1 542	1 106	65	2 421	17	211	2 193
I n s g e s a m t	21 187	15 248	5 140	799	19 607	153	2 461	16 993
dagegen Vorjahreszeitraum	20 456	14 802	4 838	816	19 200	159	2 532	16 509
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	3,6	3,0	6,2	– 2,1	2,1	– 3,8	– 2,8	2,9
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
September 2025								
Innerorts	139	37	45	57	45	—	6	39
Außerorts, ohne Autobahn	63	28	27	8	36	—	11	25
Autobahn	16	4	4	8	6	—	—	6
Z u s a m m e n	218	69	76	73	87	—	17	70
dagegen Vorjahreszeitraum	277	104	87	86	130	—	26	104
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 21,3	x	x	x	x	x	x	x
Januar bis September 2025								
Innerorts	1 510	555	390	565	644	5	91	548
Außerorts, ohne Autobahn	462	236	147	79	335	6	79	250
Autobahn	134	40	49	45	68	—	7	61
Z u s a m m e n	2 106	831	586	689	1 047	11	177	859
dagegen Vorjahreszeitraum	2 103	779	587	737	978	11	182	785
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	0,1	6,7	– 0,2	– 6,5	7,1	x	– 2,7	9,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im September 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	27	—	2	25	—	3	29	11
2. Dienstag	71	—	8	63	—	8	71	6
3. Mittwoch	43	—	4	39	—	4	44	10
4. Donnerstag	42	—	3	39	—	3	47	13
5. Freitag	42	—	6	36	—	6	56	11
6. S a m s t a g	34	—	3	31	—	3	36	11
7. S o n n t a g	28	—	4	24	—	4	26	11
8. Montag	45	—	7	38	—	7	43	11
9. Dienstag	41	—	3	38	—	3	43	11
10. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	39	12
11. Donnerstag	42	—	6	36	—	6	48	12
12. Freitag	60	—	4	56	—	5	64	8
13. S a m s t a g	29	—	7	22	—	7	26	16
14. S o n n t a g	24	—	2	22	—	2	29	13
15. Montag	40	—	4	36	—	4	40	10
16. Dienstag	32	—	4	28	—	4	33	12
17. Mittwoch	39	1	5	33	1	8	37	5
18. Donnerstag	53	—	3	50	—	3	55	12
19. Freitag	51	1	10	40	1	10	45	6
20. S a m s t a g	37	—	5	32	—	5	42	10
21. S o n n t a g	17	—	1	16	—	1	21	17
22. Montag	36	—	4	32	—	4	38	10
23. Dienstag	43	—	4	39	—	4	50	6
24. Mittwoch	40	—	4	36	—	4	43	11
25. Donnerstag	37	—	2	35	—	2	36	14
26. Freitag	38	—	4	34	—	4	39	9
27. S a m s t a g	31	—	3	28	—	3	31	10
28. S o n n t a g	15	—	3	12	—	3	13	8
29. Montag	23	1	2	20	1	2	22	9
30. Dienstag	41	—	3	38	—	3	52	4
Zusammen	1 143	3	126	1 014	3	131	1 198	309
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	16	—	2	14	—	2	18	7
2. Dienstag	16	—	3	13	—	3	14	2
3. Mittwoch	24	1	3	20	1	4	29	4
4. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	21	4
5. Freitag	16	—	5	11	—	6	15	6
6. S a m s t a g	19	1	6	12	2	6	16	8
7. S o n n t a g	28	1	8	19	1	9	24	4
8. Montag	10	—	3	7	—	3	11	3
9. Dienstag	18	—	5	13	—	5	17	13
10. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	9	3
11. Donnerstag	16	1	4	11	1	6	15	8
12. Freitag	16	—	2	14	—	2	25	7
13. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	6	5
14. S o n n t a g	12	—	2	10	—	2	14	4
15. Montag	17	—	3	14	—	3	21	10
16. Dienstag	13	—	3	10	—	3	15	10
17. Mittwoch	15	—	6	9	—	10	12	7
18. Donnerstag	18	—	4	14	—	5	23	4
19. Freitag	26	—	6	20	—	7	28	9
20. S a m s t a g	27	1	9	17	1	11	31	5
21. S o n n t a g	12	—	2	10	—	3	21	7
22. Montag	15	1	5	9	1	5	10	7
23. Dienstag	9	—	1	8	—	1	12	1
24. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	15	7
25. Donnerstag	12	—	—	12	—	—	15	11
26. Freitag	12	—	3	9	—	4	16	11
27. S a m s t a g	16	—	2	14	—	2	16	9
28. S o n n t a g	14	1	2	11	1	3	13	6
29. Montag	11	—	1	10	—	1	12	2
30. Dienstag	12	1	3	8	1	6	21	5
Zusammen	460	8	98	354	9	117	515	189



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im September 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	4	—	—	4	—	—	9	3
2. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	3
3. Mittwoch	8	—	1	7	—	1	12	1
4. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	1
5. Freitag	7	1	—	6	1	—	7	3
6. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	4	3
7. S o n n t a g	6	1	—	5	3	—	12	2
8. Montag	6	—	1	5	—	1	6	4
9. Dienstag	7	—	1	6	—	1	7	3
10. Mittwoch	6	—	3	3	—	3	4	3
11. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	13	11
12. Freitag	13	—	1	12	—	1	18	7
13. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	5	7
14. S o n n t a g	7	—	—	7	—	—	12	8
15. Montag	6	—	—	6	—	—	12	14
16. Dienstag	1	—	—	1	—	—	2	6
17. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	14	4
18. Donnerstag	8	1	1	6	1	3	12	3
19. Freitag	12	—	1	11	—	1	12	3
20. S a m s t a g	8	—	—	8	—	—	12	1
21. S o n n t a g	7	1	1	5	1	1	5	14
22. Montag	7	—	—	7	—	—	7	9
23. Dienstag	8	—	—	8	—	—	13	2
24. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	5	7
25. Donnerstag	13	—	—	13	—	—	14	17
26. Freitag	7	—	—	7	—	—	11	3
27. S a m s t a g	6	—	2	4	—	3	7	3
28. S o n n t a g	2	—	1	1	—	1	3	2
29. Montag	5	—	—	5	—	—	7	2
30. Dienstag	6	1	1	4	1	1	6	1
Zusammen	199	5	16	178	7	19	261	150
I n s g e s a m t								
1. Montag	47	—	4	43	—	5	56	21
2. Dienstag	90	—	12	78	—	12	87	11
3. Mittwoch	75	1	8	66	1	9	85	15
4. Donnerstag	64	—	5	59	—	5	76	18
5. Freitag	65	1	11	53	1	12	78	20
6. S a m s t a g	56	1	10	45	2	10	56	22
7. S o n n t a g	62	2	12	48	4	13	62	17
8. Montag	61	—	11	50	—	11	60	18
9. Dienstag	66	—	9	57	—	9	67	27
10. Mittwoch	55	—	10	45	—	10	52	18
11. Donnerstag	67	1	10	56	1	12	76	31
12. Freitag	89	—	7	82	—	8	107	22
13. S a m s t a g	40	—	8	32	—	8	37	28
14. S o n n t a g	43	—	4	39	—	4	55	25
15. Montag	63	—	7	56	—	7	73	34
16. Dienstag	46	—	7	39	—	7	50	28
17. Mittwoch	62	1	11	50	1	18	63	16
18. Donnerstag	79	1	8	70	1	11	90	19
19. Freitag	89	1	17	71	1	18	85	18
20. S a m s t a g	72	1	14	57	1	16	85	16
21. S o n n t a g	36	1	4	31	1	5	47	38
22. Montag	58	1	9	48	1	9	55	26
23. Dienstag	60	—	5	55	—	5	75	9
24. Mittwoch	56	—	5	51	—	5	63	25
25. Donnerstag	62	—	2	60	—	2	65	42
26. Freitag	57	—	7	50	—	8	66	23
27. S a m s t a g	53	—	7	46	—	8	54	22
28. S o n n t a g	31	1	6	24	1	7	29	16
29. Montag	39	1	3	35	1	3	41	13
30. Dienstag	59	2	7	50	2	10	79	10
Insgesamt	1 802	16	240	1 546	19	267	1 974	648

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
September 2025								
Autobahnen	199	7	19	261	210	3	47	315
Bundesstraßen	314	1	65	390	380	8	68	471
innerorts	156	—	19	183	163	1	22	193
außerorts	158	1	46	207	217	7	46	278
Landesstraßen	407	7	75	430	407	6	82	454
innerorts	188	—	24	206	197	1	30	218
außerorts	219	7	51	224	210	5	52	236
Kreisstraßen	171	1	27	176	175	2	34	168
innerorts	122	1	14	126	122	1	19	120
außerorts	49	—	13	50	53	1	15	48
Andere Straßen	711	3	81	717	759	—	113	756
innerorts	677	2	74	683	726	—	106	724
außerorts	34	1	7	34	33	—	7	32
I n s g e s a m t	1 802	19	267	1 974	1 931	19	344	2 164
innerorts	1 143	3	131	1 198	1 208	3	177	1 255
außerorts	659	16	136	776	723	16	167	909
Januar bis September 2025								
Autobahnen	1 542	17	211	2 193	1 486	23	259	2 052
Bundesstraßen	2 792	34	563	3 375	2 902	51	550	3 550
innerorts	1 327	7	170	1 517	1 377	8	172	1 602
außerorts	1 465	27	393	1 858	1 525	43	378	1 948
Landesstraßen	3 239	42	659	3 519	3 240	45	683	3 565
innerorts	1 607	5	225	1 733	1 642	6	250	1 798
außerorts	1 632	37	434	1 786	1 598	39	433	1 767
Kreisstraßen	1 481	22	260	1 590	1 375	14	233	1 463
innerorts	991	10	120	1 074	910	7	97	1 006
außerorts	490	12	140	516	465	7	136	457
Andere Straßen	6 194	38	768	6 316	5 799	26	807	5 879
innerorts	5 903	28	684	6 047	5 504	24	713	5 604
außerorts	291	10	84	269	295	2	94	275
I n s g e s a m t	15 248	153	2 461	16 993	14 802	159	2 532	16 509
innerorts	9 828	50	1 199	10 371	9 433	45	1 232	10 010
außerorts	5 420	103	1 262	6 622	5 369	114	1 300	6 499

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>
	September				Januar bis September			
	2025		2024		2025		2024	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	97	4	77	5	643	34	563	33
innerorts	82	4	67	4	529	31	478	29
außerorts	15	—	10	1	114	3	85	4
Elektrokleinstfahrzeugen	119	3	89	1	875	17	602	16
innerorts	112	2	84	1	836	16	582	16
außerorts	7	1	5	—	39	1	20	—
Kraftträdern <sup>3)</sup>	223	12	246	12	1 761	96	1 686	70
innerorts	94	5	119	9	828	52	812	49
außerorts	129	7	127	3	933	44	874	21
Personenkraftwagen	2 080	962	2 352	791	18 160	7 893	18 287	7 332
innerorts	1 201	509	1 342	441	10 575	4 625	10 729	4 318
außerorts	879	453	1 010	350	7 585	3 268	7 558	3 014
Wohnmobilen	2	3	6	4	41	17	32	24
innerorts	2	1	1	2	19	5	8	7
außerorts	—	2	5	2	22	12	24	17
Bussen	40	8	34	10	343	66	327	80
innerorts	32	8	29	7	305	52	288	59
außerorts	8	—	5	3	38	14	39	21
Güterkraftfahrzeuge	161	88	163	84	1 283	814	1 416	758
innerorts	64	43	63	27	473	310	525	273
außerorts	97	45	100	57	810	504	891	485
landwirt. Zugmaschinen	13	3	10	4	73	18	86	26
innerorts	4	1	5	1	32	7	28	6
außerorts	9	2	5	3	41	11	58	20
übrige Kraftfahrzeuge	18	3	14	2	121	34	126	46
innerorts	13	1	13	—	88	22	100	29
außerorts	5	2	1	2	33	12	26	17
Kraftfahrzeugen zusammen	2 753	1 086	2 991	913	23 300	8 989	23 125	8 385
innerorts	1 604	574	1 723	492	13 685	5 120	13 550	4 786
außerorts	1 149	512	1 268	421	9 615	3 869	9 575	3 599
flüchtig	115	108	136	115	1 087	910	1 128	958
innerorts	92	60	98	68	850	574	865	569
außerorts	23	48	38	47	237	336	263	389
Fahrrädern <sup>4)</sup>	470	1	468	1	4 003	20	3 644	13
innerorts	431	1	418	1	3 568	20	3 216	11
außerorts	39	—	50	—	435	—	428	2
unter 15 Jahren	75	—	51	—	406	—	357	1
innerorts	74	—	48	—	394	—	331	1
außerorts	1	—	3	—	12	—	26	—
anderen Fahrzeugen	33	39	39	44	321	328	313	376
innerorts	26	25	29	30	260	237	228	244
außerorts	7	14	10	14	61	91	85	132
Fußgänger/-innen	144	—	188	—	1 535	5	1 597	7
innerorts	142	—	179	—	1 489	4	1 520	7
außerorts	2	—	9	—	46	1	77	—
unter 15 Jahren	34	—	40	—	342	—	351	—
innerorts	34	—	40	—	337	—	343	—
außerorts	—	—	—	—	5	—	8	—
65 Jahre und älter	34	—	35	—	281	1	321	—
innerorts	33	—	33	—	274	1	311	—
außerorts	1	—	2	—	7	—	10	—
Andere Personen	3	2	5	—	59	7	47	1
innerorts	2	1	3	—	41	3	37	—
außerorts	1	1	2	—	18	4	10	1
Insgesamt	3 403	1 128	3 691	958	29 218	9 349	28 726	8 782
innerorts	2 205	601	2 352	523	19 043	5 384	18 551	5 048
außerorts	1 198	527	1 339	435	10 175	3 965	10 175	3 734
unter 15 Jahren	138	—	113	1	912	7	804	9
innerorts	137	—	109	1	890	7	764	7
außerorts	1	—	4	—	22	—	40	2
65 Jahre und älter	457	124	436	115	3 918	1 097	3 826	1 018
innerorts	311	74	299	69	2 761	763	2 667	687
außerorts	146	50	137	46	1 157	334	1 159	331

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	September		Januar bis September		September		Januar bis September	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	1	4	5	16	12	95	95
innerorts	—	—	1	1	12	9	66	74
außerorts	—	1	3	4	4	3	29	21
Elektrokleinstfahrzeugen	—	—	5	—	13	15	102	62
innerorts	—	—	5	—	11	14	92	56
außerorts	—	—	—	—	2	1	10	6
Kraftträdern <sup>2)</sup>	4	6	34	40	58	78	450	464
innerorts	—	—	6	7	13	29	139	165
außerorts	4	6	28	33	45	49	311	299
Personenkraftwagen	9	6	61	59	86	129	951	1 014
innerorts	—	1	7	5	18	35	224	237
außerorts	9	5	54	54	68	94	727	777
Wohnmobilen	—	1	—	1	—	—	2	2
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	1	—	1	—	—	2	2
Bussen	—	—	—	—	2	2	16	19
innerorts	—	—	—	—	2	2	15	16
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3
Güterkraftfahrzeugen	2	—	6	7	5	10	46	59
innerorts	—	—	—	—	1	2	9	13
außerorts	2	—	6	7	4	8	37	46
landwirt. Zugmaschinen	—	—	—	1	2	—	9	7
innerorts	—	—	—	1	—	—	1	3
außerorts	—	—	—	—	2	—	8	4
übrigen Kraftfahrzeugen	—	—	1	—	2	1	12	10
innerorts	—	—	1	—	2	1	8	5
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	5
Kraftfahrzeugen zusammen	15	14	111	113	184	247	1 683	1 732
innerorts	—	1	20	14	59	92	554	569
außerorts	15	13	91	99	125	155	1 129	1 163
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	1	17	18	59	63	525	519
innerorts	1	—	11	12	48	53	400	401
außerorts	1	1	6	6	11	10	125	118
unter 15 Jahren	—	—	1	1	8	6	27	36
innerorts	—	—	1	—	8	5	25	33
außerorts	—	—	—	1	—	1	2	3
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	2	2	8	10
innerorts	—	—	—	—	2	2	7	8
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2
Fußgänger/-innen	2	4	25	28	22	32	243	271
innerorts	2	2	19	19	22	30	237	254
außerorts	—	2	6	9	—	2	6	17
unter 15 Jahren	—	—	3	3	7	6	67	53
innerorts	—	—	3	1	7	6	66	49
außerorts	—	—	—	2	—	—	1	4
65 Jahre und älter	1	2	14	13	8	13	67	101
innerorts	1	2	12	12	8	11	65	97
außerorts	—	—	2	1	—	2	2	4
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
I n s g e s a m t	19	19	153	159	267	344	2 461	2 532
innerorts	3	3	50	45	131	177	1 199	1 232
außerorts	16	16	103	114	136	167	1 262	1 300
unter 15 Jahren	—	—	5	5	23	30	149	159
innerorts	—	—	5	1	22	21	122	101
außerorts	—	—	—	4	1	9	27	58
65 Jahre und älter	6	8	41	51	54	65	496	500
innerorts	1	3	19	26	32	35	292	297
außerorts	5	5	22	25	22	30	204	203

1) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
September		Januar bis September		September		Januar bis September		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
80	66	548	466	96	79	647	566	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
70	59	469	401	82	68	536	476	innerorts
10	7	79	65	14	11	111	90	außerorts
96	67	683	488	109	82	790	550	Elektrokleinstfahrzeugen
91	64	654	477	102	78	751	533	innerorts
5	3	29	11	7	4	39	17	außerorts
164	163	1 281	1 177	226	247	1 765	1 681	Kraftträdern <sup>2)</sup>
79	87	679	636	92	116	824	808	innerorts
85	76	602	541	134	131	941	873	außerorts
1 042	1 259	9 340	9 526	1 137	1 394	10 352	10 599	Personenkraftwagen
434	521	4 022	4 292	452	557	4 253	4 534	innerorts
608	738	5 318	5 234	685	837	6 099	6 065	außerorts
1	4	13	10	1	5	15	13	Wohnmobilen
1	—	1	1	1	—	1	1	innerorts
—	4	12	9	—	5	14	12	außerorts
35	34	338	349	37	36	354	368	Bussen
29	31	305	306	31	33	320	322	innerorts
6	3	33	43	6	3	34	46	außerorts
42	47	269	338	49	57	321	404	Güterkraftfahrzeugen
11	9	59	85	12	11	68	98	innerorts
31	38	210	253	37	46	253	306	außerorts
5	1	24	27	7	1	33	35	landwirt. Zugmaschinen
2	—	13	11	2	—	14	15	innerorts
3	1	11	16	5	1	19	20	außerorts
10	8	59	65	12	9	72	75	übrigen Kraftfahrzeugen
8	7	41	49	10	8	50	54	innerorts
2	1	18	16	2	1	22	21	außerorts
1 475	1 649	12 555	12 446	1 674	1 910	14 349	14 291	Kraftfahrzeugen zusammen
725	778	6 243	6 258	784	871	6 817	6 841	innerorts
750	871	6 312	6 188	890	1 039	7 532	7 450	außerorts
378	367	3 174	2 808	439	431	3 716	3 345	Fahrrädern <sup>3)</sup>
355	332	2 901	2 540	404	385	3 312	2 953	innerorts
23	35	273	268	35	46	404	392	außerorts
71	46	376	296	79	52	404	333	unter 15 Jahren
70	44	367	278	78	49	393	311	innerorts
1	2	9	18	1	3	11	22	außerorts
9	4	63	49	11	6	71	59	anderen Fahrzeugen
8	4	61	45	10	6	68	53	innerorts
1	—	2	4	1	—	3	6	außerorts
112	143	1 180	1 192	136	179	1 448	1 491	Fußgänger/-innen
110	140	1 148	1 154	134	172	1 404	1 427	innerorts
2	3	32	38	2	7	44	64	außerorts
24	32	255	281	31	38	325	337	unter 15 Jahren
24	32	251	279	31	38	320	329	innerorts
—	—	4	2	—	—	5	8	außerorts
25	20	194	199	34	35	275	313	65 Jahre und älter
24	20	191	195	33	33	268	304	innerorts
1	—	3	4	1	2	7	9	außerorts
—	1	21	14	—	1	23	14	Andere Personen
—	1	18	13	—	1	19	13	innerorts
—	—	3	1	—	—	4	1	außerorts
1 974	2 164	16 993	16 509	2 260	2 527	19 607	19 200	Insgesamt
1 198	1 255	10 371	10 010	1 332	1 435	11 620	11 287	innerorts
776	909	6 622	6 499	928	1 092	7 987	7 913	außerorts
196	180	1 324	1 199	219	210	1 478	1 363	unter 15 Jahren
162	134	1 032	887	184	155	1 159	989	innerorts
34	46	292	312	35	55	319	374	außerorts
252	223	1 969	1 888	312	296	2 506	2 439	65 Jahre und älter
164	146	1 325	1 276	197	184	1 636	1 599	innerorts
88	77	644	612	115	112	870	840	außerorts

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	September		Januar bis September		September		Januar bis September	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Unter 15	—	—	5	5	23	30	149	159
männlich	—	—	4	3	19	22	107	101
weiblich	—	—	1	2	4	8	42	58
15 bis unter 18	—	—	5	1	13	19	115	125
männlich	—	—	3	1	10	12	81	83
weiblich	—	—	2	—	3	7	34	42
18 bis unter 21	1	—	7	2	20	29	177	178
männlich	1	—	7	2	13	16	127	121
weiblich	—	—	—	—	7	13	49	57
21 bis unter 25	2	2	15	13	20	19	158	156
männlich	1	2	12	12	11	15	103	112
weiblich	1	—	3	1	9	4	55	44
25 bis unter 30	2	—	14	8	21	18	190	202
männlich	1	—	8	8	14	16	140	142
weiblich	1	—	6	—	7	2	50	60
30 bis unter 35	1	—	7	4	11	16	140	159
männlich	1	—	4	4	8	8	97	97
weiblich	—	—	3	—	3	8	43	62
35 bis unter 40	2	—	10	9	8	14	144	138
männlich	2	—	8	8	8	13	99	101
weiblich	—	—	2	1	—	1	45	37
40 bis unter 45	—	1	5	11	19	13	163	131
männlich	—	1	3	10	13	11	107	90
weiblich	—	—	2	1	6	2	56	41
45 bis unter 50	1	3	5	13	16	23	135	148
männlich	1	3	5	13	10	17	88	99
weiblich	—	—	—	—	6	6	47	49
50 bis unter 55	3	1	10	13	19	28	163	193
männlich	1	1	7	12	17	17	104	114
weiblich	2	—	3	1	2	11	59	79
55 bis unter 60	—	2	9	17	19	36	208	227
männlich	—	2	9	16	14	26	140	154
weiblich	—	—	—	1	5	10	68	73
60 bis unter 65	1	2	20	12	24	33	223	215
männlich	1	2	18	9	15	26	143	162
weiblich	—	—	2	3	9	7	80	53
65 bis unter 70	3	2	9	12	18	15	147	142
männlich	2	2	6	10	11	14	98	88
weiblich	1	—	3	2	7	1	49	54
70 bis unter 75	—	1	4	13	9	18	114	130
männlich	—	1	2	11	7	10	71	73
weiblich	—	—	2	2	2	8	43	57
75 oder mehr	3	5	28	26	27	32	235	228
männlich	2	3	21	18	14	16	129	115
weiblich	1	2	7	8	13	16	106	113
Zusammen	19	19	153	159	267	343	2 461	2 531
männlich	13	17	117	137	184	239	1 634	1 652
weiblich	6	2	36	22	83	104	826	879
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	1	—	1
Insgesamt	19	19	153	159	267	344	2 461	2 532

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

## nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht
September		Januar bis September		September		Januar bis September		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
196	180	1 324	1 199	219	210	1 478	1 363	Unter 15
127	104	806	699	146	126	917	803	männlich
69	76	518	500	73	84	561	560	weiblich
113	98	878	732	126	117	998	858	15 bis unter 18
74	58	568	450	84	70	652	534	männlich
39	40	310	282	42	47	346	324	weiblich
123	163	1 205	1 216	144	192	1 389	1 396	18 bis unter 21
74	99	744	727	88	115	878	850	männlich
49	63	461	487	56	76	510	544	weiblich
150	188	1 358	1 414	172	209	1 531	1 583	21 bis unter 25
87	129	797	825	99	146	912	949	männlich
63	59	561	589	73	63	619	634	weiblich
203	191	1 674	1 538	226	209	1 878	1 748	25 bis unter 30
129	111	989	892	144	127	1 137	1 042	männlich
74	80	685	645	82	82	741	705	weiblich
152	173	1 462	1 420	164	189	1 609	1 583	30 bis unter 35
91	96	871	807	100	104	972	908	männlich
61	77	591	612	64	85	637	674	weiblich
148	175	1 361	1 284	158	189	1 515	1 431	35 bis unter 40
90	99	793	736	100	112	900	845	männlich
58	76	568	548	58	77	615	586	weiblich
141	150	1 216	1 208	160	164	1 384	1 350	40 bis unter 45
79	88	694	686	92	100	804	786	männlich
62	62	522	521	68	64	580	563	weiblich
119	154	1 084	1 074	136	180	1 224	1 235	45 bis unter 50
64	89	605	589	75	109	698	701	männlich
55	65	479	485	61	71	526	534	weiblich
113	151	1 122	1 141	135	180	1 295	1 347	50 bis unter 55
56	81	613	636	74	99	724	762	männlich
57	70	509	505	61	81	571	585	weiblich
136	165	1 225	1 293	155	203	1 442	1 537	55 bis unter 60
77	92	697	728	91	120	846	898	männlich
59	73	528	565	64	83	596	639	weiblich
123	141	1 075	1 059	148	176	1 318	1 286	60 bis unter 65
78	83	641	615	94	111	802	786	männlich
45	58	434	444	54	65	516	500	weiblich
89	90	677	666	110	107	833	820	65 bis unter 70
55	58	408	406	68	74	512	504	männlich
34	32	269	260	42	33	321	316	weiblich
62	49	477	455	71	68	595	598	70 bis unter 75
31	24	264	242	38	35	337	326	männlich
31	25	213	212	33	33	258	271	weiblich
101	84	815	767	131	121	1 078	1 021	75 oder mehr
51	43	422	435	67	62	572	568	männlich
50	41	393	332	64	59	506	453	weiblich
1 969	2 152	16 953	16 466	2 255	2 514	19 567	19 156	Zusammen
1 163	1 254	9 912	9 473	1 360	1 510	11 663	11 262	männlich
806	897	7 041	6 987	895	1 003	7 903	7 888	weiblich
5	12	40	43	5	13	40	44	Ohne Angabe
1 974	2 164	16 993	16 509	2 260	2 527	19 607	19 200	Insgesamt

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im September 2025				Verunglückte im September 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	89	53	34	2	60	—	4	56
innerorts	63	42	20	1	46	—	4	42
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	10	—	—	10
Autobahn	14	3	10	1	4	—	—	4
Frankfurt am Main, Stadt	361	294	60	7	354	3	33	318
innerorts	276	237	34	5	270	—	31	239
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	13	—	1	12
Autobahn	70	47	21	2	71	3	1	67
Offenbach am Main, Stadt	59	46	8	5	57	—	2	55
innerorts	47	38	4	5	46	—	2	44
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	9	6	3	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptstadt	116	93	21	2	110	1	8	101
innerorts	97	80	16	1	95	1	7	87
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	7	—	1	6
Autobahn	12	7	4	1	8	—	—	8
Landkreis Bergstraße	118	61	49	8	83	—	13	70
innerorts	71	42	21	8	53	—	7	46
außerorts ohne Autobahn	25	12	13	—	17	—	4	13
Autobahn	22	7	15	—	13	—	2	11
Landkreis Darmstadt-Dieburg	152	85	63	4	108	—	17	91
innerorts	73	52	18	3	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn	55	24	30	1	38	—	8	30
Autobahn	24	9	15	—	9	—	2	7
Landkreis Groß-Gerau	132	76	53	3	86	1	4	81
innerorts	75	48	25	2	53	—	2	51
außerorts ohne Autobahn	23	14	8	1	17	1	2	14
Autobahn	34	14	20	—	16	—	—	16
Hochtaunuskreis	78	62	14	2	75	3	10	62
innerorts	45	36	8	1	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	28	2	4	22
Autobahn	4	4	—	—	8	1	3	4
Main-Kinzig-Kreis	118	85	25	8	98	1	19	78
innerorts	72	52	14	6	58	—	9	49
außerorts ohne Autobahn	41	33	8	—	40	1	10	29
Autobahn	5	—	3	2	—	—	—	—
Main-Taunus-Kreis	77	60	13	4	80	—	10	70
innerorts	53	42	7	4	58	—	7	51
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	12	—	2	10
Autobahn	11	8	3	—	10	—	1	9
Odenwaldkreis	60	30	28	2	36	—	7	29
innerorts	30	18	11	1	19	—	6	13
außerorts ohne Autobahn	30	12	17	1	17	—	1	16
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	152	115	33	4	150	1	14	135
innerorts	95	73	19	3	83	—	8	75
außerorts ohne Autobahn	32	22	10	—	37	—	4	33
Autobahn	25	20	4	1	30	1	2	27
Rheingau-Taunus-Kreis	52	36	15	1	44	—	9	35
innerorts	26	15	10	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	28	—	4	24
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Wetteraukreis	100	65	31	4	87	—	12	75
innerorts	60	40	16	4	46	—	2	44
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	30	—	9	21
Autobahn	11	5	6	—	11	—	1	10
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 664	1 161	447	56	1 428	10	162	1 256
innerorts	1 083	815	223	45	942	1	99	842
außerorts ohne Autobahn	339	215	120	4	296	4	50	242
Autobahn	242	131	104	7	190	5	13	172



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im September 2025				Verunglückte im September 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	112	76	31	5	100	1	6	93
innerorts	63	46	15	2	49	—	1	48
außerorts ohne Autobahn	34	23	9	2	37	1	5	31
Autobahn	15	7	7	1	14	—	—	14
Lahn-Dill-Kreis	83	59	19	5	79	1	5	73
innerorts	46	31	10	5	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	37	1	2	34
Autobahn	8	5	3	—	5	—	—	5
Landkreis Limburg-Weilburg	63	42	15	6	54	1	12	41
innerorts	31	22	5	4	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	30	19	9	2	23	1	10	12
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Landkreis Marburg-Biedenkopf	92	70	20	2	89	—	7	82
innerorts	41	32	8	1	41	—	3	38
außerorts ohne Autobahn	47	37	9	1	47	—	4	43
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Vogelsbergkreis	57	49	8	—	66	1	9	56
innerorts	15	12	3	—	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	—	28	1	6	21
Autobahn	19	16	3	—	23	—	1	22
Reg.-Bez. G i e ß e n	407	296	93	18	388	4	39	345
innerorts	196	143	41	12	170	—	11	159
außerorts ohne Autobahn	163	123	35	5	172	4	27	141
Autobahn	48	30	17	1	46	—	1	45
Kassel, documenta-Stadt	73	55	13	5	69	1	4	64
innerorts	69	52	12	5	65	1	4	60
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Landkreis Fulda	87	71	14	2	90	1	17	72
innerorts	52	43	7	2	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	32	—	8	24
Autobahn	8	6	2	—	7	1	1	5
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	46	35	10	1	45	—	7	38
innerorts	25	22	3	—	23	—	3	20
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	11	—	2	9
Autobahn	13	7	5	1	11	—	2	9
Landkreis Kassel	78	61	17	—	84	—	14	70
innerorts	22	19	3	—	23	—	1	22
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	—	41	—	13	28
Autobahn	21	13	8	—	20	—	—	20
Schwalm-Eder-Kreis	90	60	25	5	72	1	11	60
innerorts	33	22	8	3	24	—	—	24
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	—	39	—	9	30
Autobahn	20	8	10	2	9	1	2	6
Landkreis Waldeck-Frankenberg	61	44	17	—	54	2	8	44
innerorts	30	21	9	—	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	27	1	5	21
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	31	19	12	—	30	—	5	25
innerorts	9	6	3	—	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	21	—	3	18
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	466	345	108	13	444	5	66	373
innerorts	240	185	45	10	220	2	21	197
außerorts ohne Autobahn	156	122	34	—	173	1	40	132
Autobahn	70	38	29	3	51	2	5	44
H e s s e n	2 537	1 802	648	87	2 260	19	267	1 974
innerorts	1 519	1 143	309	67	1 332	3	131	1 198
außerorts ohne Autobahn	658	460	189	9	641	9	117	515
Autobahn	360	199	150	11	287	7	19	261
Kreisfreie Städte	698	541	136	21	650	5	51	594
Landkreise	1 839	1 261	512	66	1 610	14	216	1 380