



# Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 08/2025

November 2025

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2025

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Definitionen ausgewählter Begriffe</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

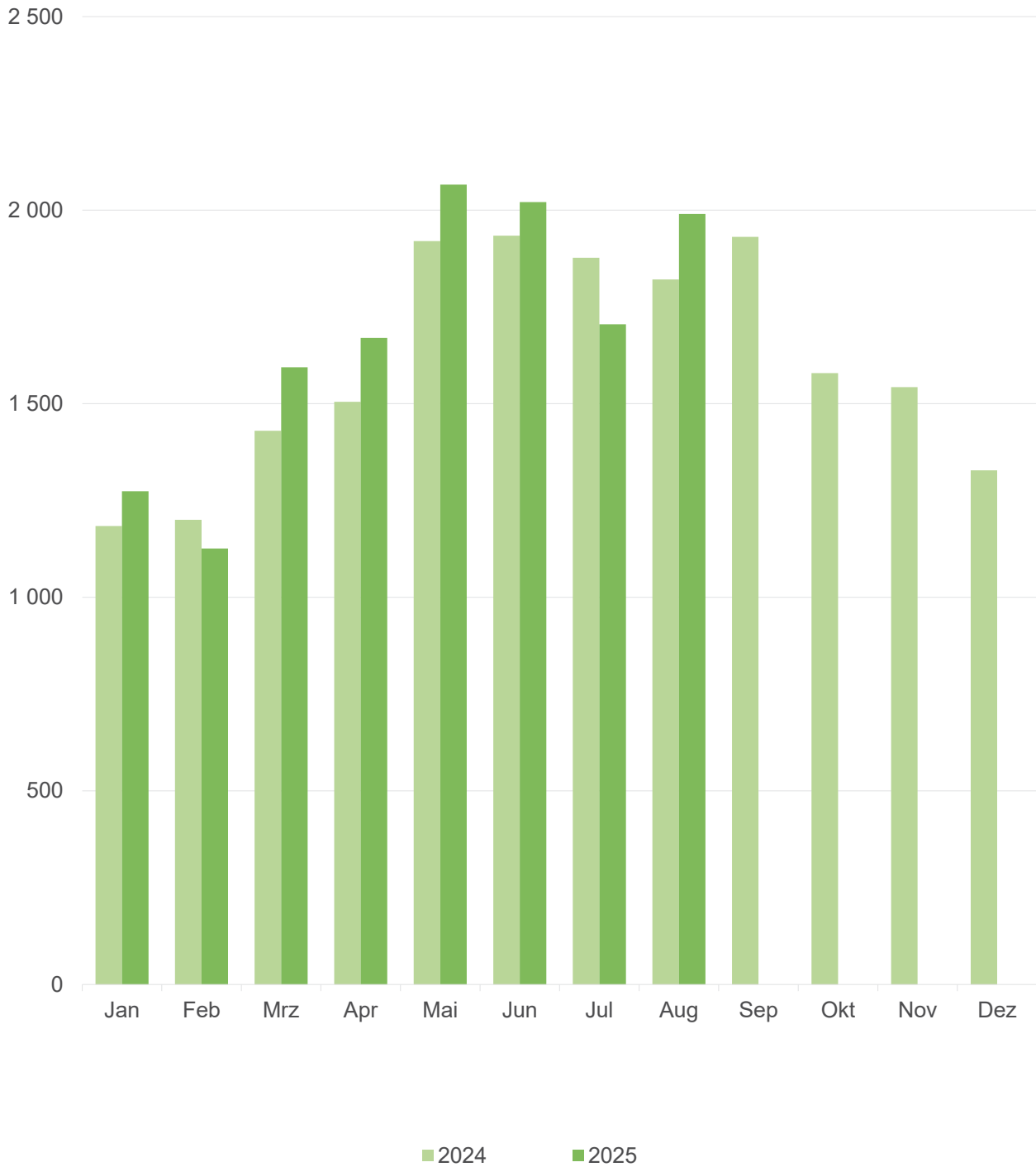
Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025

Anzahl



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
August 2025								
Innerorts	1 648	1 293	279	76	1 504	8	144	1 352
Außerorts, ohne Autobahn	645	520	113	12	733	13	154	566
Autobahn	310	177	128	5	280	1	22	257
I n s g e s a m t	2 603	1 990	520	93	2 517	22	320	2 175
dagegen Vorjahreszeitraum	2 355	1 821	438	96	2 336	19	337	1 980
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	10,5	9,3	18,7	x	7,7	x	– 5,0	9,8
Januar bis August 2025								
Innerorts	11 718	8 685	2 464	569	10 288	47	1 068	9 173
Außerorts, ohne Autobahn	4 579	3 418	1 072	89	4 925	77	934	3 914
Autobahn	2 353	1 343	956	54	2 134	10	192	1 932
I n s g e s a m t	18 650	13 446	4 492	712	17 347	134	2 194	15 019
dagegen Vorjahreszeitraum	17 890	12 871	4 294	725	16 673	140	2 188	14 345
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	4,2	4,5	4,6	– 1,8	4,0	– 4,3	0,3	4,7
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
August 2025								
Innerorts	201	81	48	72	91	—	6	85
Außerorts, ohne Autobahn	49	28	11	10	45	1	10	34
Autobahn	13	4	4	5	6	—	4	2
Z u s a m m e n	263	113	63	87	142	1	20	121
dagegen Vorjahreszeitraum	251	112	54	85	146	3	28	115
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	4,8	0,9	x	x	– 2,7	x	x	5,2
Januar bis August 2025								
Innerorts	1 371	518	345	508	599	5	85	509
Außerorts, ohne Autobahn	399	208	120	71	299	6	68	225
Autobahn	118	36	45	37	62	—	7	55
Z u s a m m e n	1 888	762	510	616	960	11	160	789
dagegen Vorjahreszeitraum	1 826	675	500	651	848	11	156	681
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	3,4	12,9	2,0	– 5,4	13,2	x	2,6	15,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im August 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	34	—	4	30	—	4	35	8
2. S a m s t a g	23	—	1	22	—	1	30	11
3. S o n n t a g	24	—	5	19	—	6	25	3
4. Montag	28	—	2	26	—	2	33	4
5. Dienstag	40	—	4	36	—	4	41	9
6. Mittwoch	47	1	6	40	1	6	50	7
7. Donnerstag	34	—	5	29	—	5	36	10
8. Freitag	48	—	2	46	—	2	52	8
9. S a m s t a g	43	1	8	34	1	9	42	16
10. S o n n t a g	39	—	7	32	—	8	47	8
11. Montag	38	1	3	34	1	3	40	14
12. Dienstag	50	—	7	43	—	7	49	4
13. Mittwoch	46	—	3	43	—	5	49	9
14. Donnerstag	36	—	4	32	—	4	34	7
15. Freitag	48	—	5	43	—	5	48	8
16. S a m s t a g	42	—	4	38	—	4	43	10
17. S o n n t a g	35	—	4	31	—	4	44	10
18. Montag	69	—	11	58	—	11	69	6
19. Dienstag	53	2	2	49	2	2	58	10
20. Mittwoch	48	—	7	41	—	7	43	10
21. Donnerstag	60	1	4	55	1	6	67	8
22. Freitag	48	—	2	46	—	2	51	14
23. S a m s t a g	30	—	1	29	—	1	30	7
24. S o n n t a g	24	—	1	23	—	1	30	6
25. Montag	61	—	7	54	—	7	58	12
26. Dienstag	60	—	4	56	—	5	68	6
27. Mittwoch	43	—	4	39	—	4	42	10
28. Donnerstag	34	—	2	32	—	2	36	10
29. Freitag	47	—	5	42	—	5	49	9
30. S a m s t a g	38	1	5	32	1	5	37	14
31. S o n n t a g	23	1	7	15	1	7	16	11
Zusammen	1 293	8	136	1 149	8	144	1 352	279
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	19	1	3	15	1	6	23	6
2. S a m s t a g	16	—	3	13	—	3	16	3
3. S o n n t a g	10	—	1	9	—	1	10	5
4. Montag	15	1	2	12	1	3	16	6
5. Dienstag	16	—	4	12	—	4	20	5
6. Mittwoch	16	1	5	10	1	6	15	1
7. Donnerstag	14	1	2	11	1	4	13	5
8. Freitag	13	—	4	9	—	5	14	3
9. S a m s t a g	10	—	2	8	—	2	9	—
10. S o n n t a g	23	—	8	15	—	9	23	—
11. Montag	18	—	5	13	—	6	21	3
12. Dienstag	18	1	3	14	1	3	19	7
13. Mittwoch	23	—	6	17	—	10	29	3
14. Donnerstag	21	—	6	15	—	6	24	5
15. Freitag	15	—	5	10	—	5	14	4
16. S a m s t a g	11	—	4	7	—	4	12	5
17. S o n n t a g	22	—	7	15	—	10	22	2
18. Montag	18	—	3	15	—	4	20	3
19. Dienstag	9	—	3	6	—	3	12	6
20. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	19	4
21. Donnerstag	14	—	6	8	—	7	12	2
22. Freitag	17	1	3	13	4	4	17	5
23. S a m s t a g	18	—	3	15	—	4	21	6
24. S o n n t a g	15	—	3	12	—	3	21	2
25. Montag	21	1	4	16	1	6	28	1
26. Dienstag	20	—	6	14	—	6	15	2
27. Mittwoch	16	1	3	12	1	3	16	4
28. Donnerstag	17	1	3	13	1	4	22	6
29. Freitag	13	—	1	12	—	1	15	4
30. S a m s t a g	32	1	10	21	1	14	32	4
31. S o n n t a g	15	—	5	10	—	5	16	1
Zusammen	520	10	126	384	13	154	566	113



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im August 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	6	—	1	5	—	2	8	10
2. S a m s t a g	10	—	1	9	—	1	13	6
3. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	4
4. Montag	4	—	—	4	—	—	7	5
5. Dienstag	8	1	—	7	1	—	17	8
6. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	1
7. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	9	3
8. Freitag	6	—	—	6	—	—	12	5
9. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	1	—
10. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	9	3
11. Montag	4	—	—	4	—	—	5	5
12. Dienstag	2	—	1	1	—	1	1	4
13. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	8	5
14. Donnerstag	8	—	4	4	—	4	5	5
15. Freitag	7	—	1	6	—	1	7	6
16. S a m s t a g	5	—	2	3	—	2	7	2
17. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	15	2
18. Montag	6	—	1	5	—	1	7	2
19. Dienstag	6	—	1	5	—	1	5	2
20. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	16	2
21. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	7	6
22. Freitag	9	—	1	8	—	2	16	2
23. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	—
24. S o n n t a g	10	—	—	10	—	—	17	4
25. Montag	6	—	—	6	—	—	8	2
26. Dienstag	3	—	1	2	—	1	3	1
27. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	11	6
28. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	12	11
29. Freitag	8	—	—	8	—	—	11	7
30. S a m s t a g	9	—	3	6	—	3	7	8
31. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	6	1
Zusammen	177	1	20	156	1	22	257	128
Insgesamt								
1. Freitag	59	1	8	50	1	12	66	24
2. S a m s t a g	49	—	5	44	—	5	59	20
3. S o n n t a g	37	—	6	31	—	7	39	12
4. Montag	47	1	4	42	1	5	56	15
5. Dienstag	64	1	8	55	1	8	78	22
6. Mittwoch	65	2	11	52	2	12	67	9
7. Donnerstag	53	1	7	45	1	9	58	18
8. Freitag	67	—	6	61	—	7	78	16
9. S a m s t a g	55	1	11	43	1	12	52	16
10. S o n n t a g	68	—	16	52	—	18	79	11
11. Montag	60	1	8	51	1	9	66	22
12. Dienstag	70	1	11	58	1	11	69	15
13. Mittwoch	74	—	9	65	—	15	86	17
14. Donnerstag	65	—	14	51	—	14	63	17
15. Freitag	70	—	11	59	—	11	69	18
16. S a m s t a g	58	—	10	48	—	10	62	17
17. S o n n t a g	63	—	12	51	—	15	81	14
18. Montag	93	—	15	78	—	16	96	11
19. Dienstag	68	2	6	60	2	6	75	18
20. Mittwoch	71	—	10	61	—	10	78	16
21. Donnerstag	79	1	10	68	1	13	86	16
22. Freitag	74	1	6	67	4	8	84	21
23. S a m s t a g	49	—	4	45	—	5	52	13
24. S o n n t a g	49	—	4	45	—	4	68	12
25. Montag	88	1	11	76	1	13	94	15
26. Dienstag	83	—	11	72	—	12	86	9
27. Mittwoch	66	1	7	58	1	7	69	20
28. Donnerstag	58	1	5	52	1	6	70	27
29. Freitag	68	—	6	62	—	6	75	20
30. S a m s t a g	79	2	18	59	2	22	76	26
31. S o n n t a g	41	1	12	28	1	12	38	13
Insgesamt	1 990	19	282	1 689	22	320	2 175	520

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 2025					August 2024			
Autobahnen	177	1	22	257	161	4	39	227
Bundesstraßen	349	4	76	401	325	8	63	380
innerorts	178	1	20	205	165	—	19	197
außerorts	171	3	56	196	160	8	44	183
Landesstraßen	433	7	84	468	430	3	90	478
innerorts	204	1	26	211	220	—	31	237
außerorts	229	6	58	257	210	3	59	241
Kreisstraßen	198	5	41	203	166	2	30	165
innerorts	128	2	17	133	110	1	11	115
außerorts	70	3	24	70	56	1	19	50
Andere Straßen	833	5	97	846	739	2	115	730
innerorts	783	4	81	803	692	1	92	696
außerorts	50	1	16	43	47	1	23	34
I n s g e s a m t	1 990	22	320	2 175	1 821	19	337	1 980
innerorts	1 293	8	144	1 352	1 187	2	153	1 245
außerorts	697	14	176	823	634	17	184	735
Januar bis August 2025					Januar bis August 2024			
Autobahnen	1 343	10	192	1 932	1 276	20	212	1 737
Bundesstraßen	2 478	33	498	2 985	2 522	43	482	3 079
innerorts	1 171	7	151	1 334	1 214	7	150	1 409
außerorts	1 307	26	347	1 651	1 308	36	332	1 670
Landesstraßen	2 832	35	584	3 089	2 833	39	601	3 111
innerorts	1 419	5	201	1 527	1 445	5	220	1 580
außerorts	1 413	30	383	1 562	1 388	34	381	1 531
Kreisstraßen	1 310	21	233	1 414	1 200	12	199	1 295
innerorts	869	9	106	948	788	6	78	886
außerorts	441	12	127	466	412	6	121	409
Andere Straßen	5 483	35	687	5 599	5 040	26	694	5 123
innerorts	5 226	26	610	5 364	4 778	24	607	4 880
außerorts	257	9	77	235	262	2	87	243
I n s g e s a m t	13 446	134	2 194	15 019	12 871	140	2 188	14 345
innerorts	8 685	47	1 068	9 173	8 225	42	1 055	8 755
außerorts	4 761	87	1 126	5 846	4 646	98	1 133	5 590

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>
	August				Januar bis August			
	2025		2024		2025		2024	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	96	3	70	2	546	30	486	28
innerorts	76	2	60	1	447	27	411	25
außerorts	20	1	10	1	99	3	75	3
Elektrokleinstfahrzeugen	125	1	93	2	756	14	513	15
innerorts	121	1	89	2	724	14	498	15
außerorts	4	—	4	—	32	—	15	—
Kraftträdern <sup>3)</sup>	314	14	293	4	1 538	84	1 440	58
innerorts	130	9	147	3	734	47	693	40
außerorts	184	5	146	1	804	37	747	18
Personenkraftwagen	2 152	817	2 043	673	16 080	6 931	15 935	6 541
innerorts	1 279	481	1 217	413	9 374	4 116	9 387	3 877
außerorts	873	336	826	260	6 706	2 815	6 548	2 664
Wohnmobilen	5	2	4	5	39	14	26	20
innerorts	2	—	2	—	17	4	7	5
außerorts	3	2	2	5	22	10	19	15
Bussen	35	7	42	7	303	58	293	70
innerorts	31	7	40	4	273	44	259	52
außerorts	4	—	2	3	30	14	34	18
Güterkraftfahrzeuge	134	72	154	82	1 122	726	1 253	674
innerorts	62	24	69	28	409	267	462	246
außerorts	72	48	85	54	713	459	791	428
landwirt. Zugmaschinen	20	4	16	4	60	15	76	22
innerorts	9	1	5	—	28	6	23	5
außerorts	11	3	11	4	32	9	53	17
übrige Kraftfahrzeuge	12	3	22	7	103	31	112	44
innerorts	8	3	18	3	75	21	87	29
außerorts	4	—	4	4	28	10	25	15
Kraftfahrzeugen zusammen	2 893	923	2 737	786	20 547	7 903	20 134	7 472
innerorts	1 718	528	1 647	454	12 081	4 546	11 827	4 294
außerorts	1 175	395	1 090	332	8 466	3 357	8 307	3 178
flüchtig	140	97	151	101	972	802	992	843
innerorts	109	63	119	60	758	514	767	501
außerorts	31	34	32	41	214	288	225	342
Fahrrädern <sup>4)</sup>	617	3	541	2	3 533	19	3 176	12
innerorts	545	3	465	—	3 137	19	2 798	10
außerorts	72	—	76	2	396	—	378	2
unter 15 Jahren	58	—	37	—	331	—	306	1
innerorts	53	—	33	—	320	—	283	1
außerorts	5	—	4	—	11	—	23	—
anderen Fahrzeugen	48	29	32	36	288	289	274	332
innerorts	38	18	23	24	234	212	199	214
außerorts	10	11	9	12	54	77	75	118
Fußgänger/-innen	170	1	158	—	1 391	5	1 409	7
innerorts	161	—	148	—	1 347	4	1 341	7
außerorts	9	1	10	—	44	1	68	—
unter 15 Jahren	37	—	28	—	308	—	311	—
innerorts	36	—	27	—	303	—	303	—
außerorts	1	—	1	—	5	—	8	—
65 Jahre und älter	24	—	32	—	247	1	286	—
innerorts	23	—	32	—	241	1	278	—
außerorts	1	—	—	—	6	—	8	—
Andere Personen	10	—	6	—	56	5	42	1
innerorts	7	—	5	—	39	2	34	—
außerorts	3	—	1	—	17	3	8	1
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>3 738</b>	<b>956</b>	<b>3 474</b>	<b>824</b>	<b>25 815</b>	<b>8 221</b>	<b>25 035</b>	<b>7 824</b>
innerorts	2 469	549	2 288	478	16 838	4 783	16 199	4 525
außerorts	1 269	407	1 186	346	8 977	3 438	8 836	3 299
unter 15 Jahren	120	1	73	1	774	7	691	8
innerorts	114	1	66	—	753	7	655	6
außerorts	6	—	7	1	21	—	36	2
65 Jahre und älter	535	113	485	99	3 461	973	3 390	903
innerorts	384	76	335	62	2 450	689	2 368	618
außerorts	151	37	150	37	1 011	284	1 022	285

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	August		Januar bis August		August		Januar bis August	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	4	4	16	14	79	83
innerorts	—	—	1	1	10	11	54	65
außerorts	—	—	3	3	6	3	25	18
Elektrokleinstfahrzeugen	2	—	5	—	5	6	89	47
innerorts	2	—	5	—	5	4	81	42
außerorts	—	—	—	—	—	2	8	5
Kraftträdern <sup>2)</sup>	7	6	30	34	79	68	392	386
innerorts	2	—	6	7	23	25	126	136
außerorts	5	6	24	27	56	43	266	250
Personenkraftwagen	7	10	52	53	112	123	865	885
innerorts	—	—	7	4	26	22	206	202
außerorts	7	10	45	49	86	101	659	683
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	1	2	2
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	1	2	2
Bussen	—	—	—	—	1	1	14	17
innerorts	—	—	—	—	1	1	13	14
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	3
Güterkraftfahrzeugen	1	—	4	7	7	6	41	49
innerorts	—	—	—	—	2	2	8	11
außerorts	1	—	4	7	5	4	33	38
landwirt. Zugmaschinen	—	—	—	1	3	3	7	7
innerorts	—	—	—	1	1	1	1	3
außerorts	—	—	—	—	2	2	6	4
übrigen Kraftfahrzeugen	—	—	1	—	1	1	10	9
innerorts	—	—	1	—	1	1	6	4
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	5
Kraftfahrzeugen zusammen	17	16	96	99	224	223	1 499	1 485
innerorts	4	—	20	13	69	67	495	477
außerorts	13	16	76	86	155	156	1 004	1 008
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	—	15	17	79	92	466	456
innerorts	2	—	10	12	58	65	352	348
außerorts	1	—	5	5	21	27	114	108
unter 15 Jahren	—	—	1	1	3	4	19	30
innerorts	—	—	1	—	3	4	17	28
außerorts	—	—	—	1	—	—	2	2
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	—	2	6	8
innerorts	—	—	—	—	—	2	5	6
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	2
Fußgänger/-innen	2	3	23	24	17	20	221	239
innerorts	2	2	17	17	17	19	215	224
außerorts	—	1	6	7	—	1	6	15
unter 15 Jahren	1	—	3	3	5	4	60	47
innerorts	1	—	3	1	5	4	59	43
außerorts	—	—	—	2	—	—	1	4
65 Jahre und älter	1	1	13	11	3	8	59	88
innerorts	1	1	11	10	3	8	57	86
außerorts	—	—	2	1	—	—	2	2
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	2	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—
Insgesamt	22	19	134	140	320	337	2 194	2 188
innerorts	8	2	47	42	144	153	1 068	1 055
außerorts	14	17	87	98	176	184	1 126	1 133
unter 15 Jahren	1	1	5	5	12	23	126	129
innerorts	1	—	5	1	9	8	100	80
außerorts	—	1	—	4	3	15	26	49
65 Jahre und älter	4	1	35	43	66	73	442	435
innerorts	2	1	18	23	39	35	260	262
außerorts	2	—	17	20	27	38	182	173

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
August		Januar bis August		August		Januar bis August		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
82	58	468	400	98	72	551	487	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
69	50	399	342	79	61	454	408	innerorts
13	8	69	58	19	11	97	79	außerorts
108	77	587	421	115	83	681	468	Elektrokleinstfahrzeugen
103	75	563	413	110	79	649	455	innerorts
5	2	24	8	5	4	32	13	außerorts
232	217	1 117	1 014	318	291	1 539	1 434	Kraftträdern <sup>2)</sup>
106	121	600	549	131	146	732	692	innerorts
126	96	517	465	187	145	807	742	außerorts
1 043	1 007	8 298	8 267	1 162	1 140	9 215	9 205	Personenkraftwagen
446	455	3 588	3 771	472	477	3 801	3 977	innerorts
597	552	4 710	4 496	690	663	5 414	5 228	außerorts
2	—	12	6	2	1	14	8	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	—	—	1	innerorts
2	—	12	5	2	1	14	7	außerorts
43	43	303	315	44	44	317	332	Bussen
41	42	276	275	42	43	289	289	innerorts
2	1	27	40	2	1	28	43	außerorts
25	40	227	291	33	46	272	347	Güterkraftfahrzeugen
3	16	48	76	5	18	56	87	innerorts
22	24	179	215	28	28	216	260	außerorts
8	5	19	26	11	8	26	34	landwirt. Zugmaschinen
5	2	11	11	6	3	12	15	innerorts
3	3	8	15	5	5	14	19	außerorts
8	9	49	57	9	10	60	66	übrigen Kraftfahrzeugen
5	7	33	42	6	8	40	46	innerorts
3	2	16	15	3	2	20	20	außerorts
1 551	1 456	11 080	10 797	1 792	1 695	12 675	12 381	Kraftfahrzeugen zusammen
778	768	5 518	5 480	851	835	6 033	5 970	innerorts
773	688	5 562	5 317	941	860	6 642	6 411	außerorts
484	402	2 796	2 441	566	494	3 277	2 914	Fahrrädern <sup>3)</sup>
442	361	2 546	2 208	502	426	2 908	2 568	innerorts
42	41	250	233	64	68	369	346	außerorts
48	31	305	250	51	35	325	281	unter 15 Jahren
45	27	297	234	48	31	315	262	innerorts
3	4	8	16	3	4	10	19	außerorts
1	2	54	45	1	4	60	53	anderen Fahrzeugen
1	2	53	41	1	4	58	47	innerorts
—	—	1	4	—	—	2	6	außerorts
133	118	1 068	1 049	152	141	1 312	1 312	Fußgänger/-innen
126	112	1 038	1 014	145	133	1 270	1 255	innerorts
7	6	30	35	7	8	42	57	außerorts
29	22	231	249	35	26	294	299	unter 15 Jahren
28	21	227	247	34	25	289	291	innerorts
1	1	4	2	1	1	5	8	außerorts
19	19	169	179	23	28	241	278	65 Jahre und älter
18	19	167	175	22	28	235	271	innerorts
1	—	2	4	1	—	6	7	außerorts
6	2	21	13	6	2	23	13	Andere Personen
5	2	18	12	5	2	19	12	innerorts
1	—	3	1	1	—	4	1	außerorts
2 175	1 980	15 019	14 345	2 517	2 336	17 347	16 673	I n s g e s a m t
1 352	1 245	9 173	8 755	1 504	1 400	10 288	9 852	innerorts
823	735	5 846	5 590	1 013	936	7 059	6 821	außerorts
174	122	1 128	1 019	187	146	1 259	1 153	unter 15 Jahren
137	72	870	753	147	80	975	834	innerorts
37	50	258	266	40	66	284	319	außerorts
294	232	1 717	1 665	364	306	2 194	2 143	65 Jahre und älter
206	165	1 161	1 130	247	201	1 439	1 415	innerorts
88	67	556	535	117	105	755	728	außerorts

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	August		Januar bis August		August		Januar bis August	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Unter 15	1	1	5	5	12	23	126	129
männlich	1	1	4	3	10	15	88	79
weiblich	—	—	1	2	2	8	38	50
15 bis unter 18	1	1	5	1	22	26	102	106
männlich	1	1	3	1	14	15	71	71
weiblich	—	—	2	—	8	11	31	35
18 bis unter 21	1	—	6	2	18	17	157	149
männlich	1	—	6	2	12	13	114	105
weiblich	—	—	—	—	6	4	42	44
21 bis unter 25	3	3	13	11	24	16	138	137
männlich	3	3	11	10	12	11	92	97
weiblich	—	—	2	1	12	5	46	40
25 bis unter 30	1	—	12	8	24	22	169	184
männlich	1	—	7	8	22	16	126	126
weiblich	—	—	5	—	2	6	43	58
30 bis unter 35	4	1	6	4	15	24	129	143
männlich	2	1	3	4	6	14	89	89
weiblich	2	—	3	—	9	10	40	54
35 bis unter 40	—	—	8	9	12	22	136	124
männlich	—	—	6	8	9	18	91	88
weiblich	—	—	2	1	3	4	45	36
40 bis unter 45	1	1	5	10	13	16	144	118
männlich	1	1	3	9	8	13	94	79
weiblich	—	—	2	1	5	3	50	39
45 bis unter 50	—	3	4	10	17	18	119	125
männlich	—	3	4	10	14	11	78	82
weiblich	—	—	—	—	3	7	41	43
50 bis unter 55	—	4	7	12	26	21	144	165
männlich	—	3	6	11	19	12	87	97
weiblich	—	1	1	1	7	9	57	68
55 bis unter 60	3	3	9	15	30	32	189	191
männlich	3	3	9	14	17	22	126	128
weiblich	—	—	—	1	13	10	63	63
60 bis unter 65	3	1	19	10	41	27	199	182
männlich	3	1	17	7	25	22	128	136
weiblich	—	—	2	3	16	5	71	46
65 bis unter 70	1	—	6	10	28	27	129	127
männlich	1	—	4	8	18	18	87	74
weiblich	—	—	2	2	10	9	42	53
70 bis unter 75	—	—	4	12	15	17	105	112
männlich	—	—	2	10	11	12	64	63
weiblich	—	—	2	2	4	5	41	49
75 oder mehr	3	1	25	21	23	29	208	196
männlich	2	1	19	15	10	17	115	99
weiblich	1	—	6	6	13	12	93	97
Zusammen	22	19	134	140	320	337	2 194	2 188
männlich	19	18	104	120	207	229	1 450	1 413
weiblich	3	1	30	20	113	108	743	775
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	22	19	134	140	320	337	2 194	2 188

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

## nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht
August		Januar bis August		August		Januar bis August		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
174	122	1 128	1 019	187	146	1 259	1 153	Unter 15
108	62	679	595	119	78	771	677	männlich
66	60	449	424	68	68	488	476	weiblich
107	89	765	634	130	116	872	741	15 bis unter 18
66	57	494	392	81	73	568	464	männlich
41	32	271	242	49	43	304	277	weiblich
148	123	1 082	1 053	167	140	1 245	1 204	18 bis unter 21
89	75	670	628	102	88	790	735	männlich
59	48	412	424	65	52	454	468	weiblich
159	176	1 208	1 226	186	195	1 359	1 374	21 bis unter 25
95	101	710	696	110	115	813	803	männlich
64	75	498	530	76	80	546	571	weiblich
202	183	1 471	1 347	227	205	1 652	1 539	25 bis unter 30
131	110	860	781	154	126	993	915	männlich
71	73	611	565	73	79	659	623	weiblich
184	192	1 310	1 247	203	217	1 445	1 394	30 bis unter 35
112	108	780	711	120	123	872	804	männlich
72	84	530	535	83	94	573	589	weiblich
192	179	1 213	1 109	204	201	1 357	1 242	35 bis unter 40
113	99	703	637	122	117	800	733	männlich
79	80	510	472	82	84	557	509	weiblich
131	142	1 075	1 058	145	159	1 224	1 186	40 bis unter 45
79	85	615	598	88	99	712	686	männlich
52	57	460	459	57	60	512	499	weiblich
131	101	965	920	148	122	1 088	1 055	45 bis unter 50
72	60	541	500	86	74	623	592	männlich
59	41	424	420	62	48	465	463	weiblich
145	157	1 009	990	171	182	1 160	1 167	50 bis unter 55
84	98	557	555	103	113	650	663	männlich
61	59	452	435	68	69	510	504	weiblich
139	155	1 089	1 128	172	190	1 287	1 334	55 bis unter 60
83	89	620	636	103	114	755	778	männlich
56	66	469	492	69	76	532	556	weiblich
160	124	952	918	204	152	1 170	1 110	60 bis unter 65
95	67	563	532	123	90	708	675	männlich
65	57	389	386	81	62	462	435	weiblich
105	86	588	576	134	113	723	713	65 bis unter 70
59	58	353	348	78	76	444	430	männlich
46	28	235	228	56	37	279	283	weiblich
80	60	415	406	95	77	524	530	70 bis unter 75
45	34	233	218	56	46	299	291	männlich
35	26	182	187	39	31	225	238	weiblich
109	86	714	683	135	116	947	900	75 oder mehr
61	49	371	392	73	67	505	506	männlich
48	37	343	291	62	49	442	394	weiblich
2 166	1 975	14 984	14 314	2 508	2 331	17 312	16 642	Zusammen
1 292	1 152	8 749	8 219	1 518	1 399	10 303	9 752	männlich
874	823	6 235	6 090	990	932	7 008	6 885	weiblich
9	5	35	31	9	5	35	31	Ohne Angabe
2 175	1 980	15 019	14 345	2 517	2 336	17 347	16 673	I n s g e s a m t

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im August 2025				Verunglückte im August 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	78	51	25	2	60	—	6	54
innerorts	65	45	18	2	54	—	4	50
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	5	—	2	3
Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, Stadt	358	299	46	13	356	3	28	325
innerorts	317	274	32	11	316	2	25	289
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	—	4	—	—	4
Autobahn	36	23	11	2	36	1	3	32
Offenbach am Main, Stadt	47	39	7	1	52	—	7	45
innerorts	39	33	5	1	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Autobahn	7	6	1	—	11	—	1	10
Wiesbaden, Landeshauptstadt	131	108	20	3	136	—	7	129
innerorts	116	96	17	3	120	—	7	113
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	3	—	—	3
Autobahn	10	9	1	—	13	—	—	13
Landkreis Bergstraße	128	93	32	3	128	—	12	116
innerorts	81	61	17	3	72	—	5	67
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	38	—	6	32
Autobahn	19	10	9	—	18	—	1	17
Landkreis Darmstadt-Dieburg	144	94	47	3	108	—	12	96
innerorts	83	56	24	3	60	—	7	53
außerorts ohne Autobahn	46	33	13	—	42	—	5	37
Autobahn	15	5	10	—	6	—	—	6
Landkreis Groß-Gerau	155	86	64	5	110	—	10	100
innerorts	82	48	30	4	60	—	5	55
außerorts ohne Autobahn	31	21	10	—	28	—	5	23
Autobahn	42	17	24	1	22	—	—	22
Hochtaunuskreis	85	75	8	2	99	1	15	83
innerorts	49	43	5	1	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	43	1	7	35
Autobahn	5	5	—	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	134	108	18	8	139	1	18	120
innerorts	69	57	4	8	64	—	7	57
außerorts ohne Autobahn	49	44	5	—	68	1	9	58
Autobahn	16	7	9	—	7	—	2	5
Main-Taunus-Kreis	91	71	15	5	86	—	8	78
innerorts	61	50	7	4	54	—	4	50
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	12	—	2	10
Autobahn	14	10	4	—	20	—	2	18
Odenwaldkreis	40	26	12	2	36	2	11	23
innerorts	22	12	8	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	23	1	10	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	122	95	19	8	117	—	10	107
innerorts	80	62	11	7	67	—	6	61
außerorts ohne Autobahn	24	21	2	1	26	—	3	23
Autobahn	18	12	6	—	24	—	1	23
Rheingau-Taunus-Kreis	72	60	12	—	73	3	8	62
innerorts	24	22	2	—	23	1	1	21
außerorts ohne Autobahn	40	35	5	—	46	2	5	39
Autobahn	8	3	5	—	4	—	2	2
Wetteraukreis	105	78	21	6	104	—	20	84
innerorts	68	51	12	5	60	—	5	55
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	39	—	13	26
Autobahn	5	3	2	—	5	—	2	3
Reg.-Bez. Darmstadt	1 690	1 283	346	61	1 604	10	172	1 422
innerorts	1 156	910	192	54	1 052	4	91	957
außerorts ohne Autobahn	333	262	67	4	377	5	67	305
Autobahn	201	111	87	3	175	1	14	160



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im August 2025				Verunglückte im August 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	124	97	21	6	128	—	11	117
innerorts	67	55	8	4	67	—	5	62
außerorts ohne Autobahn	43	33	8	2	50	—	5	45
Autobahn	14	9	5	—	11	—	1	10
Lahn-Dill-Kreis	77	58	18	1	86	2	16	68
innerorts	45	36	8	1	47	2	6	39
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	33	—	9	24
Autobahn	7	3	4	—	6	—	1	5
Landkreis Limburg-Weilburg	72	57	14	1	68	—	8	60
innerorts	40	34	6	—	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	19	—	4	15
Autobahn	11	8	3	—	12	—	1	11
Landkreis Marburg-Biedenkopf	63	53	9	1	74	—	11	63
innerorts	32	28	4	—	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	34	—	6	28
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Vogelsbergkreis	61	46	12	3	60	—	12	48
innerorts	19	10	7	2	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	—	29	—	10	19
Autobahn	16	12	3	1	19	—	—	19
Reg.-Bez. G i e ß e n	397	311	74	12	416	2	58	356
innerorts	203	163	33	7	202	2	21	179
außerorts ohne Autobahn	144	115	25	4	165	—	34	131
Autobahn	50	33	16	1	49	—	3	46
Kassel, documenta-Stadt	79	63	13	3	72	—	7	65
innerorts	75	59	13	3	66	—	7	59
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	—	4
Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Landkreis Fulda	121	99	18	4	125	1	26	98
innerorts	76	64	10	2	72	—	9	63
außerorts ohne Autobahn	33	27	4	2	41	1	16	24
Autobahn	12	8	4	—	12	—	1	11
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	63	49	13	1	61	—	14	47
innerorts	31	25	5	1	33	—	7	26
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	22	—	6	16
Autobahn	11	5	6	—	6	—	1	5
Landkreis Kassel	70	49	19	2	69	4	15	50
innerorts	33	22	9	2	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	28	4	9	15
Autobahn	11	7	4	—	16	—	2	14
Schwalm-Eder-Kreis	82	54	22	6	69	1	8	60
innerorts	30	16	10	4	17	—	1	16
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	33	1	6	26
Autobahn	20	11	8	1	19	—	1	18
Landkreis Waldeck-Frankenberg	64	54	8	2	63	3	14	46
innerorts	25	17	6	2	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn	38	37	1	—	45	2	12	31
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	37	28	7	2	38	1	6	31
innerorts	19	17	1	1	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	18	—	4	14
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	516	396	100	20	497	10	90	397
innerorts	289	220	54	15	250	2	32	216
außerorts ohne Autobahn	168	143	21	4	191	8	53	130
Autobahn	59	33	25	1	56	—	5	51
H e s s e n	2 603	1 990	520	93	2 517	22	320	2 175
innerorts	1 648	1 293	279	76	1 504	8	144	1 352
außerorts ohne Autobahn	645	520	113	12	733	13	154	566
Autobahn	310	177	128	5	280	1	22	257
Kreisfreie Städte	693	560	111	22	676	3	55	618
Landkreise	1 910	1 430	409	71	1 841	19	265	1 557