



# Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 02/2025

Mai 2025

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2025

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Definitionen ausgewählter Begriffe</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

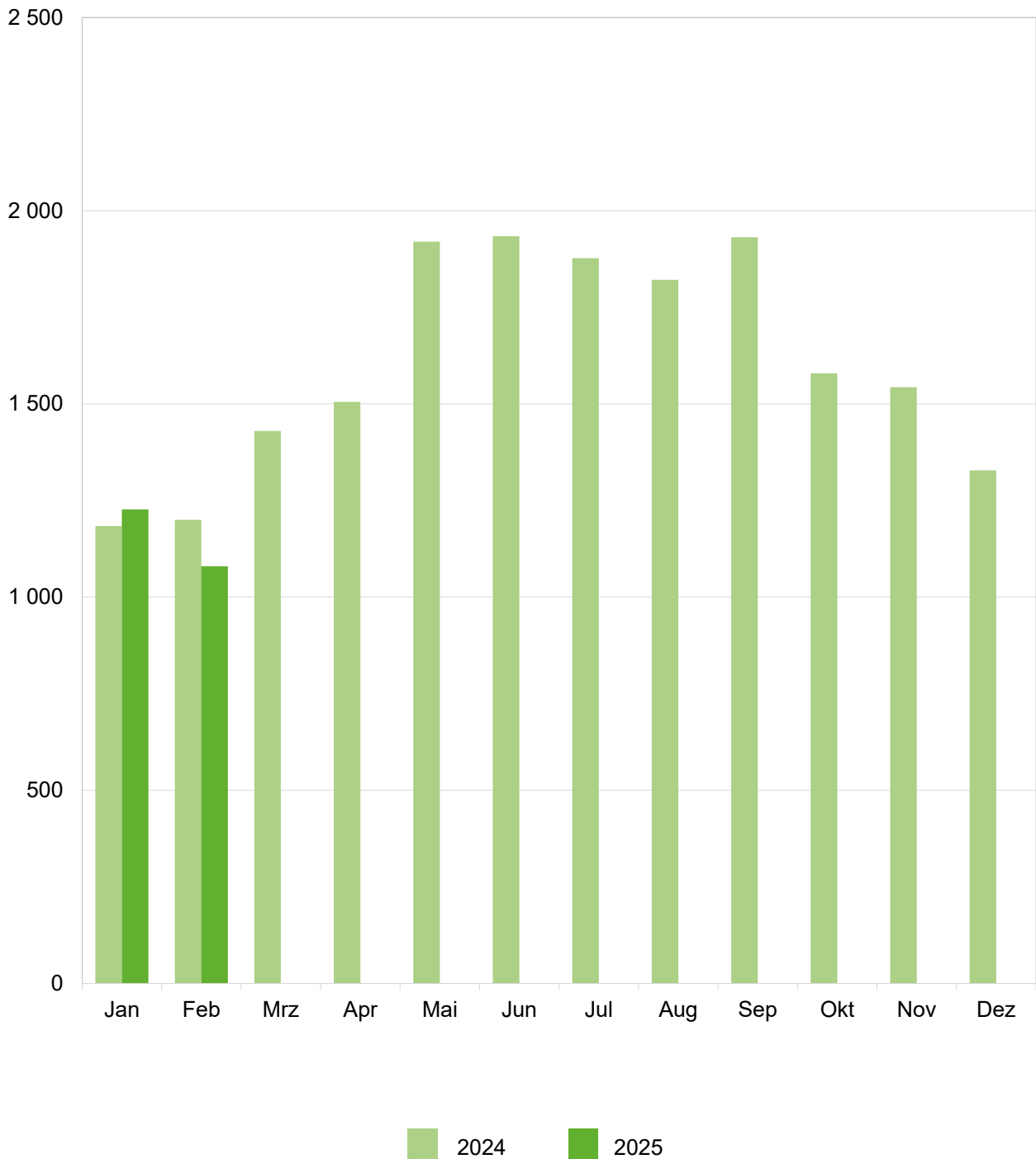
Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2024 und 2025**

Anzahl



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
Februar 2025								
Innerorts	1 017	649	311	57	768	2	63	703
Außerorts, ohne Autobahn	431	299	125	7	443	4	70	369
Autobahn	244	132	106	6	213	1	16	196
I n s g e s a m t	1 692	1 080	542	70	1 424	7	149	1 268
dagegen Vorjahreszeitraum	1 836	1 200	556	80	1 575	19	201	1 355
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 7,8	– 10,0	– 2,5	x	– 9,6	x	– 25,9	– 6,4
Januar bis Februar 2025								
Innerorts	2 148	1 417	616	115	1 697	8	153	1 536
Außerorts, ohne Autobahn	899	611	268	20	900	6	121	773
Autobahn	495	279	204	12	430	2	33	395
I n s g e s a m t	3 542	2 307	1 088	147	3 027	16	307	2 704
dagegen Vorjahreszeitraum	3 799	2 384	1 267	148	3 145	32	410	2 703
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 6,8	– 3,2	– 14,1	– 0,7	– 3,8	x	– 25,1	0,0
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
Februar 2025								
Innerorts	112	29	32	51	35	—	3	32
Außerorts, ohne Autobahn	42	17	19	6	31	1	7	23
Autobahn	17	5	7	5	7	—	1	6
Z u s a m m e n	171	51	58	62	73	1	11	61
dagegen Vorjahreszeitraum	190	54	67	69	69	—	18	51
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 10,0	x	x	x	x	x	x	x
Januar bis Februar 2025								
Innerorts	248	62	80	106	76	—	9	67
Außerorts, ohne Autobahn	84	36	31	17	57	1	8	48
Autobahn	30	10	13	7	18	—	1	17
Z u s a m m e n	362	108	124	130	151	1	18	132
dagegen Vorjahreszeitraum	374	121	125	128	153	—	29	124
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 3,2	– 10,7	– 0,8	1,6	– 1,3	x	x	6,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Februar 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	22	—	2	20	—	2	30	12
2. S o n n t a g	12	1	1	10	1	1	12	11
3. Montag	28	—	2	26	—	2	33	12
4. Dienstag	21	—	1	20	—	1	23	11
5. Mittwoch	27	—	3	24	—	3	27	9
6. Donnerstag	23	—	—	23	—	—	32	14
7. Freitag	15	1	2	12	1	2	13	14
8. S a m s t a g	32	—	6	26	—	6	32	16
9. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	12	8
10. Montag	28	—	5	23	—	5	27	11
11. Dienstag	22	—	3	19	—	3	27	11
12. Mittwoch	27	—	4	23	—	4	26	9
13. Donnerstag	18	—	—	18	—	—	24	15
14. Freitag	23	—	3	20	—	3	25	14
15. S a m s t a g	13	—	1	12	—	1	16	12
16. S o n n t a g	10	—	1	9	—	1	9	4
17. Montag	32	—	5	27	—	5	29	13
18. Dienstag	33	—	2	31	—	2	34	7
19. Mittwoch	30	—	6	24	—	6	33	8
20. Donnerstag	24	—	1	23	—	1	28	11
21. Freitag	33	—	3	30	—	3	34	15
22. S a m s t a g	17	—	—	17	—	—	19	12
23. S o n n t a g	21	—	1	20	—	1	25	12
24. Montag	22	—	1	21	—	1	21	7
25. Dienstag	31	—	3	28	—	3	32	11
26. Mittwoch	23	—	1	22	—	1	27	12
27. Donnerstag	26	—	4	22	—	5	26	14
28. Freitag	23	—	—	23	—	—	27	6
Zusammen	649	2	62	585	2	63	703	311
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	11	1	1	9	1	1	12	3
2. S o n n t a g	10	—	1	9	—	2	13	5
3. Montag	3	—	1	2	—	1	3	8
4. Dienstag	15	1	1	13	1	1	20	5
5. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	11	—
6. Donnerstag	19	—	6	13	—	8	31	5
7. Freitag	11	—	—	11	—	—	14	5
8. S a m s t a g	10	—	2	8	—	5	14	4
9. S o n n t a g	8	—	1	7	—	1	10	5
10. Montag	18	—	4	14	—	4	18	1
11. Dienstag	14	—	4	10	—	5	20	6
12. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	7	3
13. Donnerstag	11	—	1	10	—	1	13	7
14. Freitag	7	—	—	7	—	—	11	2
15. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	6	5
16. S o n n t a g	5	1	1	3	1	2	9	6
17. Montag	14	—	2	12	—	2	16	7
18. Dienstag	12	—	1	11	—	1	18	2
19. Mittwoch	12	—	1	11	—	2	16	7
20. Donnerstag	10	—	1	9	—	2	13	5
21. Freitag	16	—	1	15	—	3	18	3
22. S a m s t a g	9	—	1	8	—	1	9	3
23. S o n n t a g	10	—	3	7	—	7	8	4
24. Montag	11	1	3	7	1	5	12	4
25. Dienstag	11	—	4	7	—	7	9	7
26. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	12	3
27. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	11	3
28. Freitag	14	—	5	9	—	5	15	7
Zusammen	299	4	49	246	4	70	369	125



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Februar 2025	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	11	—	1	10	—	1	23	3
2. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	3	2
3. Montag	2	—	—	2	—	—	4	1
4. Dienstag	5	—	—	5	—	—	9	4
5. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	11	2
6. Donnerstag	4	—	1	3	—	2	4	2
7. Freitag	1	—	—	1	—	—	2	1
8. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	1	—
9. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	2
10. Montag	5	—	1	4	—	1	7	—
11. Dienstag	8	—	—	8	—	—	10	12
12. Mittwoch	2	—	1	1	—	1	2	4
13. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	6	4
14. Freitag	4	—	1	3	—	1	5	2
15. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	6	3
16. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	1
17. Montag	4	—	—	4	—	—	4	4
18. Dienstag	12	—	1	11	—	1	12	7
19. Mittwoch	7	—	2	5	—	3	21	3
20. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	5
21. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	—
22. S a m s t a g	1	—	1	—	—	1	1	1
23. S o n n t a g	7	—	2	5	—	2	13	4
24. Montag	6	—	—	6	—	—	10	2
25. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	10
26. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	7
27. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	10	10
28. Freitag	7	1	1	5	1	1	11	10
Zusammen	132	1	14	117	1	16	196	106
I n s g e s a m t								
1. S a m s t a g	44	1	4	39	1	4	65	18
2. S o n n t a g	24	1	2	21	1	3	28	18
3. Montag	33	—	3	30	—	3	40	21
4. Dienstag	41	1	2	38	1	2	52	20
5. Mittwoch	44	—	4	40	—	4	49	11
6. Donnerstag	46	—	7	39	—	10	67	21
7. Freitag	27	1	2	24	1	2	29	20
8. S a m s t a g	44	—	9	35	—	12	47	20
9. S o n n t a g	22	—	2	20	—	2	23	15
10. Montag	51	—	10	41	—	10	52	12
11. Dienstag	44	—	7	37	—	8	57	29
12. Mittwoch	35	—	5	30	—	5	35	16
13. Donnerstag	35	—	2	33	—	2	43	26
14. Freitag	34	—	4	30	—	4	41	18
15. S a m s t a g	24	—	2	22	—	2	28	20
16. S o n n t a g	18	1	2	15	1	3	23	11
17. Montag	50	—	7	43	—	7	49	24
18. Dienstag	57	—	4	53	—	4	64	16
19. Mittwoch	49	—	9	40	—	11	70	18
20. Donnerstag	35	—	2	33	—	3	42	21
21. Freitag	53	—	4	49	—	6	58	18
22. S a m s t a g	27	—	2	25	—	2	29	16
23. S o n n t a g	38	—	6	32	—	10	46	20
24. Montag	39	1	4	34	1	6	43	13
25. Dienstag	46	—	7	39	—	10	45	28
26. Mittwoch	36	—	2	34	—	2	43	22
27. Donnerstag	40	—	5	35	—	6	47	27
28. Freitag	44	1	6	37	1	6	53	23
Insgesamt	1 080	7	125	948	7	149	1 268	542

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2025					Februar 2024			
Autobahnen	132	1	16	196	142	4	24	180
Bundesstraßen	205	3	35	243	252	4	47	304
innerorts	78	—	7	81	123	1	15	128
außerorts	127	3	28	162	129	3	32	176
Landesstraßen	247	1	41	289	242	5	62	276
innerorts	127	1	14	143	119	—	25	133
außerorts	120	—	27	146	123	5	37	143
Kreisstraßen	106	1	18	124	112	—	14	131
innerorts	69	—	6	82	79	—	5	98
außerorts	37	1	12	42	33	—	9	33
Andere Straßen	390	1	39	416	452	6	54	464
innerorts	375	1	36	397	436	5	51	449
außerorts	15	—	3	19	16	1	3	15
I n s g e s a m t	1 080	7	149	1 268	1 200	19	201	1 355
innerorts	649	2	63	703	757	6	96	808
außerorts	431	5	86	565	443	13	105	547
Januar bis Februar 2025					Januar bis Februar 2024			
Autobahnen	279	2	33	395	284	6	49	383
Bundesstraßen	448	7	74	551	504	8	93	612
innerorts	182	3	22	199	223	1	25	237
außerorts	266	4	52	352	281	7	68	375
Landesstraßen	513	4	79	598	539	7	128	596
innerorts	275	3	30	303	251	—	51	273
außerorts	238	1	49	295	288	7	77	323
Kreisstraßen	220	1	27	246	232	3	34	270
innerorts	143	—	12	160	152	1	13	178
außerorts	77	1	15	86	80	2	21	92
Andere Straßen	847	2	94	914	825	8	106	842
innerorts	817	2	89	874	792	7	102	805
außerorts	30	—	5	40	33	1	4	37
I n s g e s a m t	2 307	16	307	2 704	2 384	32	410	2 703
innerorts	1 417	8	153	1 536	1 418	9	191	1 493
außerorts	890	8	154	1 168	966	23	219	1 210

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>
	Februar				Januar bis Februar			
	2025		2024		2025		2024	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	30	3	29	3	54	4	52	6
innerorts	27	3	24	2	46	4	43	4
außerorts	3	—	5	1	8	—	9	2
Elektrokleinstfahrzeugen	44	2	39	—	87	3	66	2
innerorts	42	2	39	—	82	3	64	2
außerorts	2	—	—	—	5	—	2	—
Kraftträdern <sup>3)</sup>	33	4	52	2	55	4	75	3
innerorts	20	4	30	2	40	4	47	3
außerorts	13	—	22	—	15	—	28	—
Personenkraftwagen	1 524	835	1 682	857	3 298	1 681	3 367	1 898
innerorts	801	519	979	532	1 819	1 019	1 835	1 090
außerorts	723	316	703	325	1 479	662	1 532	808
Wohnmobilen	2	—	2	1	4	—	4	2
innerorts	1	—	—	1	1	—	2	1
außerorts	1	—	2	—	3	—	2	1
Bussen	27	7	28	11	62	16	53	22
innerorts	26	7	26	10	53	13	49	18
außerorts	1	—	2	1	9	3	4	4
Güterkraftfahrzeuge	116	89	143	77	238	180	293	206
innerorts	31	39	40	27	68	73	86	69
außerorts	85	50	103	50	170	107	207	137
landwirt. Zugmaschinen	4	2	3	1	5	4	8	2
innerorts	3	1	1	1	4	1	1	1
außerorts	1	1	2	—	1	3	7	1
übrige Kraftfahrzeuge	12	2	13	4	21	6	23	8
innerorts	5	1	10	3	12	4	19	6
außerorts	7	1	3	1	9	2	4	2
Kraftfahrzeugen zusammen	1 792	944	1 991	956	3 824	1 898	3 941	2 149
innerorts	956	576	1 149	578	2 125	1 121	2 146	1 194
außerorts	836	368	842	378	1 699	777	1 795	955
flüchtig	92	102	90	119	183	217	164	231
innerorts	64	67	74	76	133	139	126	135
außerorts	28	35	16	43	50	78	38	96
Fahrrädern <sup>4)</sup>	160	1	221	—	347	4	363	—
innerorts	146	1	206	—	319	4	330	—
außerorts	14	—	15	—	28	—	33	—
unter 15 Jahren	5	—	29	—	16	—	37	—
innerorts	5	—	29	—	16	—	35	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—
anderen Fahrzeugen	23	41	29	45	53	77	60	96
innerorts	17	33	18	23	44	64	39	53
außerorts	6	8	11	22	9	13	21	43
Fußgänger/-innen	149	1	165	—	338	1	332	—
innerorts	146	1	156	—	329	1	318	—
außerorts	3	—	9	—	9	—	14	—
unter 15 Jahren	29	—	36	—	55	—	54	—
innerorts	27	—	33	—	53	—	51	—
außerorts	2	—	3	—	2	—	3	—
65 Jahre und älter	29	1	35	—	72	1	79	—
innerorts	29	1	35	—	71	1	78	—
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	—
Andere Personen	5	—	2	—	10	1	5	—
innerorts	4	—	2	—	8	1	4	—
außerorts	1	—	—	—	2	—	1	—
I n s g e s a m t	2 129	987	2 408	1 001	4 572	1 981	4 701	2 245
innerorts	1 269	611	1 531	601	2 825	1 191	2 837	1 247
außerorts	860	376	877	400	1 747	790	1 864	998
unter 15 Jahren	41	2	66	—	85	2	94	—
innerorts	39	2	63	—	83	2	89	—
außerorts	2	—	3	—	2	—	5	—
65 Jahre und älter	246	108	303	111	595	215	597	229
innerorts	172	78	212	84	414	154	411	156
außerorts	74	30	91	27	181	61	186	73

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	—	3	3	6	10
innerorts	—	—	—	—	3	3	6	8
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2
Elektrokleinstfahrzeugen	—	—	—	—	7	8	16	10
innerorts	—	—	—	—	5	8	11	10
außerorts	—	—	—	—	2	—	5	—
Kraftträdern <sup>2)</sup>	—	1	1	2	3	14	4	19
innerorts	—	1	1	2	2	5	3	7
außerorts	—	—	—	—	1	9	1	12
Personenkraftwagen	5	10	8	17	89	105	160	219
innerorts	—	—	1	1	12	25	30	47
außerorts	5	10	7	16	77	80	130	172
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	1	—	1
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	1	—	1
Bussen	—	—	—	—	1	2	3	7
innerorts	—	—	—	—	—	2	2	6
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	1
Güterkraftfahrzeugen	—	1	1	3	2	5	10	17
innerorts	—	—	—	—	—	1	2	3
außerorts	—	1	1	3	2	4	8	14
landwirt. Zugmaschinen	—	—	—	—	—	2	—	2
innerorts	—	—	—	—	—	2	—	2
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
übrigen Kraftfahrzeugen	—	—	—	—	1	—	1	2
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2
außerorts	—	—	—	—	1	—	1	—
Kraftfahrzeugen zusammen	5	12	10	22	106	140	200	287
innerorts	—	1	2	3	22	46	54	85
außerorts	5	11	8	19	84	94	146	202
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	—	—	1	11	24	38	48
innerorts	—	—	—	—	10	16	31	35
außerorts	—	—	—	1	1	8	7	13
unter 15 Jahren	—	—	—	—	—	1	2	2
innerorts	—	—	—	—	—	1	2	2
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	1	1	1	1
innerorts	—	—	—	—	1	1	1	1
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger/-innen	2	7	6	9	31	36	68	74
innerorts	2	5	6	6	30	33	67	70
außerorts	—	2	—	3	1	3	1	4
unter 15 Jahren	—	2	1	2	9	9	14	11
innerorts	—	—	1	—	8	8	13	10
außerorts	—	2	—	2	1	1	1	1
65 Jahre und älter	1	4	4	5	10	11	21	30
innerorts	1	4	4	4	10	11	21	30
außerorts	—	—	—	1	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>149</b>	<b>201</b>	<b>307</b>	<b>410</b>
innerorts	2	6	8	9	63	96	153	191
außerorts	5	13	8	23	86	105	154	219
unter 15 Jahren	—	2	1	2	12	12	21	23
innerorts	—	—	1	—	9	9	18	12
außerorts	—	2	—	2	3	3	3	11
65 Jahre und älter	3	10	8	14	29	43	73	83
innerorts	1	4	5	4	18	30	40	60
außerorts	2	6	3	10	11	13	33	23

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
27	24	49	40	30	27	55	50	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
24	20	41	34	27	23	47	42	innerorts
3	4	8	6	3	4	8	8	außerorts
30	28	61	53	37	36	77	63	Elektrokleinstfahrzeugen
29	28	60	51	34	36	71	61	innerorts
1	—	1	2	3	—	6	2	außerorts
28	36	44	54	31	51	49	75	Kraftträdern <sup>2)</sup>
16	23	30	37	18	29	34	46	innerorts
12	13	14	17	13	22	15	29	außerorts
855	878	1 839	1 867	949	993	2 007	2 103	Personenkraftwagen
360	413	792	785	372	438	823	833	innerorts
495	465	1 047	1 082	577	555	1 184	1 270	außerorts
1	2	2	3	1	3	2	4	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	—	—	1	innerorts
1	2	2	2	1	3	2	3	außerorts
32	42	61	62	33	44	64	69	Bussen
19	31	43	51	19	33	45	57	innerorts
13	11	18	11	14	11	19	12	außerorts
25	41	54	69	27	47	65	89	Güterkraftfahrzeugen
5	4	10	11	5	5	12	14	innerorts
20	37	44	58	22	42	53	75	außerorts
3	2	4	7	3	4	4	9	landwirt. Zugmaschinen
3	1	4	1	3	3	4	3	innerorts
—	1	—	6	—	1	—	6	außerorts
8	9	14	16	9	9	15	18	übrigen Kraftfahrzeugen
4	6	10	13	4	6	10	15	innerorts
4	3	4	3	5	3	5	3	außerorts
1 009	1 062	2 128	2 171	1 120	1 214	2 338	2 480	Kraftfahrzeugen zusammen
460	526	990	984	482	573	1 046	1 072	innerorts
549	536	1 138	1 187	638	641	1 292	1 408	außerorts
143	175	294	282	154	199	332	331	Fahrrädern <sup>3)</sup>
130	168	273	266	140	184	304	301	innerorts
13	7	21	16	14	15	28	30	außerorts
6	24	16	30	6	25	18	32	unter 15 Jahren
6	24	16	29	6	25	18	31	innerorts
—	—	—	1	—	—	—	1	außerorts
2	4	21	12	3	5	22	13	anderen Fahrzeugen
2	4	21	12	3	5	22	13	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
110	113	253	236	143	156	327	319	Fußgänger/-innen
108	109	245	229	140	147	318	305	innerorts
2	4	8	7	3	9	9	14	außerorts
20	25	40	40	29	36	55	53	unter 15 Jahren
19	25	39	40	27	33	53	50	innerorts
1	—	1	—	2	3	2	3	außerorts
18	20	47	44	29	35	72	79	65 Jahre und älter
18	20	46	44	29	35	71	78	innerorts
—	—	1	—	—	—	1	1	außerorts
4	1	8	2	4	1	8	2	Andere Personen
3	1	7	2	3	1	7	2	innerorts
1	—	1	—	1	—	1	—	außerorts
1 268	1 355	2 704	2 703	1 424	1 575	3 027	3 145	I n s g e s a m t
703	808	1 536	1 493	768	910	1 697	1 693	innerorts
565	547	1 168	1 210	656	665	1 330	1 452	außerorts
69	96	154	148	81	110	176	173	unter 15 Jahren
52	79	111	111	61	88	130	123	innerorts
17	17	43	37	20	22	46	50	außerorts
116	151	290	286	148	204	371	383	65 Jahre und älter
74	100	191	189	93	134	236	253	innerorts
42	51	99	97	55	70	135	130	außerorts

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Unter 15	—	2	1	2	12	12	21	23
männlich	—	—	1	—	10	4	17	10
weiblich	—	2	—	2	2	8	4	13
15 bis unter 18	—	—	—	—	4	7	12	14
männlich	—	—	—	—	1	6	7	10
weiblich	—	—	—	—	3	1	5	4
18 bis unter 21	—	—	1	1	18	18	25	36
männlich	—	—	1	1	12	11	14	21
weiblich	—	—	—	—	5	7	10	15
21 bis unter 25	—	—	—	1	6	9	18	26
männlich	—	—	—	1	5	7	12	20
weiblich	—	—	—	—	1	2	6	6
25 bis unter 30	2	—	2	—	13	18	26	35
männlich	1	—	1	—	7	11	14	18
weiblich	1	—	1	—	6	7	12	17
30 bis unter 35	—	2	—	3	10	13	17	25
männlich	—	2	—	3	6	9	8	16
weiblich	—	—	—	—	4	4	9	9
35 bis unter 40	1	1	2	2	6	12	10	22
männlich	—	1	1	2	4	8	7	14
weiblich	1	—	1	—	2	4	3	8
40 bis unter 45	—	—	—	2	13	18	21	29
männlich	—	—	—	2	7	9	12	17
weiblich	—	—	—	—	6	9	9	12
45 bis unter 50	—	1	—	3	5	13	15	20
männlich	—	1	—	3	3	9	9	14
weiblich	—	—	—	—	2	4	6	6
50 bis unter 55	—	2	—	3	10	13	17	33
männlich	—	2	—	3	3	10	8	19
weiblich	—	—	—	—	7	3	9	14
55 bis unter 60	1	1	2	1	11	14	25	35
männlich	1	—	2	—	6	10	16	25
weiblich	—	1	—	1	5	4	9	10
60 bis unter 65	—	—	—	—	12	11	27	29
männlich	—	—	—	—	8	10	16	21
weiblich	—	—	—	—	4	1	11	8
65 bis unter 70	—	4	1	6	7	11	15	21
männlich	—	3	—	4	3	7	6	12
weiblich	—	1	1	2	4	4	9	9
70 bis unter 75	1	2	2	3	8	9	18	22
männlich	1	2	2	3	4	5	8	12
weiblich	—	—	—	—	4	4	10	10
75 oder mehr	2	4	5	5	14	23	40	40
männlich	2	1	5	2	7	11	23	20
weiblich	—	3	—	3	7	12	17	20
Zusammen	7	19	16	32	149	201	307	410
männlich	5	12	13	24	86	127	177	249
weiblich	2	7	3	8	62	74	129	161
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>149</b>	<b>201</b>	<b>307</b>	<b>410</b>

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

## nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht
Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
69	96	154	148	81	110	176	173	Unter 15
39	54	85	80	49	58	103	90	männlich
30	42	69	68	32	52	73	83	weiblich
60	46	106	97	64	53	118	111	15 bis unter 18
29	26	55	55	30	32	62	65	männlich
31	20	51	42	34	21	56	46	weiblich
84	100	181	210	102	118	207	247	18 bis unter 21
52	60	97	112	64	71	112	134	männlich
32	40	84	98	37	47	94	113	weiblich
113	131	224	268	119	140	242	295	21 bis unter 25
63	78	127	141	68	85	139	162	männlich
50	53	97	127	51	55	103	133	weiblich
124	124	282	278	139	142	310	313	25 bis unter 30
77	76	165	165	85	87	180	183	männlich
47	48	117	113	54	55	130	130	weiblich
117	113	255	253	127	128	272	281	30 bis unter 35
68	59	150	128	74	70	158	147	männlich
49	54	105	125	53	58	114	134	weiblich
99	94	209	196	106	107	221	220	35 bis unter 40
60	54	122	110	64	63	130	126	männlich
39	40	87	86	42	44	91	94	weiblich
121	116	233	211	134	134	254	242	40 bis unter 45
67	65	123	116	74	74	135	135	männlich
54	51	110	95	60	60	119	107	weiblich
90	107	183	200	95	121	198	223	45 bis unter 50
52	60	112	115	55	70	121	132	männlich
38	47	71	85	40	51	77	91	weiblich
104	98	191	193	114	113	208	229	50 bis unter 55
57	47	97	98	60	59	105	120	männlich
47	51	94	95	54	54	103	109	weiblich
91	109	216	205	103	124	243	241	55 bis unter 60
52	61	125	111	59	71	143	136	männlich
39	48	91	94	44	53	100	105	weiblich
78	69	178	154	90	80	205	183	60 bis unter 65
47	33	106	84	55	43	122	105	männlich
31	36	72	70	35	37	83	78	weiblich
43	52	97	95	50	67	113	122	65 bis unter 70
27	29	58	50	30	39	64	66	männlich
16	23	39	45	20	28	49	56	weiblich
24	38	68	67	33	49	88	92	70 bis unter 75
13	18	37	33	18	25	47	48	männlich
11	20	31	34	15	24	41	44	weiblich
49	61	125	124	65	88	170	169	75 oder mehr
22	40	60	79	31	52	88	101	männlich
27	21	65	45	34	36	82	68	weiblich
1 266	1 354	2 702	2 699	1 422	1 574	3 025	3 141	Zusammen
725	760	1 519	1 477	816	899	1 709	1 750	männlich
541	594	1 183	1 222	605	675	1 315	1 391	weiblich
2	1	2	4	2	1	2	4	Ohne Angabe
1 268	1 355	2 704	2 703	1 424	1 575	3 027	3 145	I n s g e s a m t

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Februar 2025				Verunglückte im Februar 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	64	38	24	2	50	—	—	50
innerorts	55	32	21	2	43	—	—	43
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, Stadt	233	179	47	7	229	1	11	217
innerorts	184	142	35	7	171	—	7	164
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	9	—	—	9
Autobahn	42	32	10	—	49	1	4	44
Offenbach am Main, Stadt	42	28	10	4	31	—	3	28
innerorts	32	20	8	4	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	10	8	2	—	11	—	—	11
Wiesbaden, Landeshauptstadt	79	51	25	3	59	—	8	51
innerorts	67	44	20	3	47	—	7	40
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Autobahn	8	4	4	—	7	—	1	6
Landkreis Bergstraße	93	44	44	5	66	—	9	57
innerorts	57	30	22	5	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	18	8	10	—	14	—	4	10
Autobahn	18	6	12	—	15	—	—	15
Landkreis Darmstadt-Dieburg	114	62	49	3	72	—	10	62
innerorts	56	35	19	2	36	—	8	28
außerorts ohne Autobahn	43	22	20	1	30	—	2	28
Autobahn	15	5	10	—	6	—	—	6
Landkreis Groß-Gerau	105	44	58	3	61	—	3	58
innerorts	46	20	24	2	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	32	12	20	—	23	—	1	22
Autobahn	27	12	14	1	16	—	—	16
Hochtaunuskreis	53	38	13	2	49	2	6	41
innerorts	32	20	10	2	24	—	3	21
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	24	2	2	20
Autobahn	2	1	1	—	1	—	1	—
Main-Kinzig-Kreis	98	57	37	4	73	1	9	63
innerorts	51	27	21	3	29	1	2	26
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	—	34	—	5	29
Autobahn	15	6	8	1	10	—	2	8
Main-Taunus-Kreis	52	34	15	3	39	—	2	37
innerorts	36	23	10	3	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	10	—	1	9
Autobahn	5	2	3	—	3	—	—	3
Odenwaldkreis	32	15	17	—	19	—	—	19
innerorts	19	8	11	—	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	—	8	—	—	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	91	62	23	6	88	1	2	85
innerorts	58	39	14	5	51	—	2	49
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	29	1	—	28
Autobahn	13	6	7	—	8	—	—	8
Rheingau-Taunus-Kreis	39	30	7	2	41	—	5	36
innerorts	22	17	3	2	21	—	1	20
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	—	16	—	3	13
Autobahn	3	2	1	—	4	—	1	3
Wetteraukreis	53	33	18	2	45	—	8	37
innerorts	32	20	11	1	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	14	—	1	13
Autobahn	6	3	2	1	7	—	1	6
Reg.-Bez. D a r m s t a d t	1 148	715	387	46	922	5	76	841
innerorts	747	477	229	41	562	1	47	514
außerorts ohne Autobahn	232	149	81	2	221	3	19	199
Autobahn	169	89	77	3	139	1	10	128



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Februar 2025				Verunglückte im Februar 2025			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	56	36	19	1	52	—	6	46
innerorts	34	22	11	1	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	—	23	—	3	20
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Lahn-Dill-Kreis	54	35	17	2	50	—	14	36
innerorts	31	22	7	2	29	—	1	28
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	18	—	12	6
Autobahn	9	3	6	—	3	—	1	2
Landkreis Limburg-Weilburg	23	18	3	2	35	—	3	32
innerorts	9	5	2	2	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	6	—	—	6
Autobahn	8	7	1	—	24	—	3	21
Landkreis Marburg-Biedenkopf	55	39	12	4	53	—	13	40
innerorts	22	13	7	2	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	33	26	5	2	40	—	11	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	26	20	6	—	28	—	7	21
innerorts	7	6	1	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	17	—	5	12
Autobahn	3	2	1	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. G i e ß e n	214	148	57	9	218	—	43	175
innerorts	103	68	28	7	81	—	7	74
außerorts ohne Autobahn	87	67	18	2	104	—	31	73
Autobahn	24	13	11	—	33	—	5	28
Kassel, documenta-Stadt	68	41	24	3	48	—	4	44
innerorts	60	37	20	3	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	—	2	—	—	2
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Landkreis Fulda	57	44	12	1	53	—	3	50
innerorts	27	19	8	—	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	26	—	2	24
Autobahn	6	5	1	—	7	—	—	7
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	40	25	13	2	37	—	6	31
innerorts	14	11	3	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	18	—	4	14
Autobahn	13	5	6	2	7	—	1	6
Landkreis Kassel	50	37	10	3	55	1	7	47
innerorts	15	9	4	2	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	—	25	1	6	18
Autobahn	15	12	2	1	15	—	—	15
Schwalm-Eder-Kreis	55	35	18	2	44	1	4	39
innerorts	23	13	9	1	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	20	—	2	18
Autobahn	11	6	5	—	10	—	—	10
Landkreis Waldeck-Frankenberg	35	21	13	1	29	—	4	25
innerorts	18	9	8	1	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	—	16	—	4	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	25	14	8	3	18	—	2	16
innerorts	10	6	2	2	7	—	—	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	—	2	9
Autobahn	4	—	4	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	330	217	98	15	284	2	30	252
innerorts	167	104	54	9	125	1	9	115
außerorts ohne Autobahn	112	83	26	3	118	1	20	97
Autobahn	51	30	18	3	41	—	1	40
H e s s e n	1 692	1 080	542	70	1 424	7	149	1 268
innerorts	1 017	649	311	57	768	2	63	703
außerorts ohne Autobahn	431	299	125	7	443	4	70	369
Autobahn	244	132	106	6	213	1	16	196
Kreisfreie Städte	486	337	130	19	417	1	26	390
Landkreise	1 206	743	412	51	1 007	6	123	878