



# Statistischer Bericht



Kennziffer: H I 1 – m 10/2024

Januar 2025

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2024

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Definitionen ausgewählter Begriffe</b>	2
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2023 und 2024	4
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Alkoholeinfluss	5
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortschaft und Tagesdatum	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortschaft	8
4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	9
5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	10
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken	14

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), in der derzeit geltenden Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte bzw. ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine Fahrerin bzw. ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin bzw. Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer bzw. einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin bzw. Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen bzw. Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die bzw. der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin bzw. Hauptverursacher

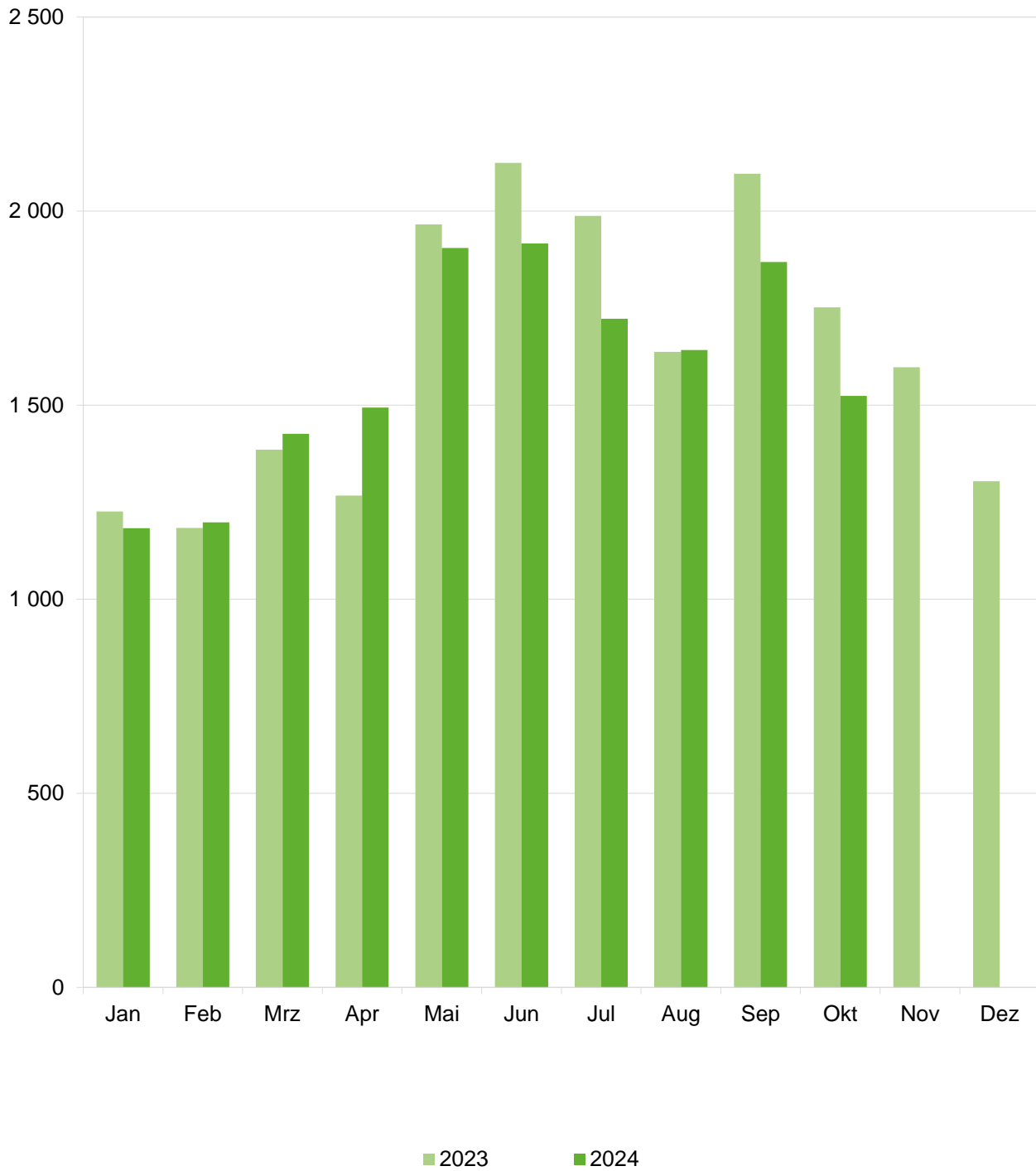
Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen 2023 und 2024

Anzahl



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle insgesamt								
Oktober 2024								
Innerorts	1 315	950	279	86	1 136	3	104	1 029
Außerorts, ohne Autobahn	526	389	122	15	605	4	114	487
Autobahn	292	185	100	7	276	1	24	251
I n s g e s a m t	2 133	1 524	501	108	2 017	8	242	1 767
dagegen Vorjahreszeitraum	2 520	1 752	653	115	2 250	16	305	1 929
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 15,4	– 13,0	– 23,3	– 6,1	– 10,4	x	– 20,7	– 8,4
Januar bis Oktober 2024								
Innerorts	13 682	10 101	2 859	722	12 070	48	1 263	10 759
Außerorts, ohne Autobahn	5 561	4 145	1 291	125	5 980	89	1 108	4 783
Autobahn	2 852	1 635	1 157	60	2 549	22	269	2 258
I n s g e s a m t	22 095	15 881	5 307	907	20 599	159	2 640	17 800
dagegen Vorjahreszeitraum	23 099	16 625	5 513	961	21 601	146	3 057	18 398
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 4,3	– 4,5	– 3,7	– 5,6	– 4,6	8,9	– 13,6	– 3,3
Darunter Unfälle unter Alkoholeinfluss								
Oktober 2024								
Innerorts	170	53	43	74	60	—	11	49
Außerorts, ohne Autobahn	64	28	22	14	58	—	14	44
Autobahn	14	3	6	5	5	—	—	5
Z u s a m m e n	248	84	71	93	123	—	25	98
dagegen Vorjahreszeitraum	295	99	90	106	136	3	23	110
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 15,9	x	x	x	– 9,6	x	x	x
Januar bis Oktober 2024								
Innerorts	1 572	529	387	656	631	4	110	517
Außerorts, ohne Autobahn	538	234	194	110	330	6	73	251
Autobahn	168	49	72	47	79	1	8	70
Z u s a m m e n	2 278	812	653	813	1 040	11	191	838
dagegen Vorjahreszeitraum	2 599	1 015	713	871	1 286	14	252	1 020
Zu- bzw. Abnahme (–) in Prozent	– 12,4	– 20,0	– 8,4	– 6,7	– 19,1	x	– 24,2	– 17,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Oktober 2024	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	42	—	2	40	—	2	49	9
2. Mittwoch	42	—	5	37	—	5	38	9
3. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	8	6
4. Freitag	32	—	3	29	—	5	34	8
5. S a m s t a g	32	—	9	23	—	10	29	13
6. S o n n t a g	18	—	—	18	—	—	30	8
7. Montag	34	1	3	30	1	3	37	15
8. Dienstag	35	—	—	35	—	—	39	9
9. Mittwoch	45	—	5	40	—	5	44	10
10. Donnerstag	42	—	2	40	—	2	44	8
11. Freitag	48	—	2	46	—	2	51	16
12. S a m s t a g	20	—	1	19	—	1	29	16
13. S o n n t a g	19	—	5	14	—	5	24	12
14. Montag	30	—	3	27	—	3	37	6
15. Dienstag	26	—	1	25	—	1	29	6
16. Mittwoch	30	—	4	26	—	4	33	6
17. Donnerstag	27	—	2	25	—	2	34	8
18. Freitag	33	—	3	30	—	3	44	6
19. S a m s t a g	25	1	5	19	1	5	25	15
20. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	13	9
21. Montag	31	—	5	26	—	5	31	13
22. Dienstag	29	—	2	27	—	2	28	7
23. Mittwoch	38	—	10	28	—	10	39	10
24. Donnerstag	27	—	3	24	—	4	29	6
25. Freitag	34	—	2	32	—	2	36	11
26. S a m s t a g	30	—	6	24	—	7	30	6
27. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	12	5
28. Montag	37	1	3	33	1	4	38	7
29. Dienstag	50	—	4	46	—	4	51	5
30. Mittwoch	31	—	—	31	—	—	35	6
31. Donnerstag	31	—	5	26	—	5	29	8
Zusammen	950	3	98	849	3	104	1 029	279
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	10	—	4	6	—	4	11	6
2. Mittwoch	11	—	1	10	—	1	15	6
3. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	13	3
4. Freitag	12	—	5	7	—	7	17	2
5. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	11	3
6. S o n n t a g	11	—	4	7	—	4	8	3
7. Montag	18	—	3	15	—	4	19	7
8. Dienstag	22	—	5	17	—	6	23	7
9. Mittwoch	14	—	2	12	—	2	22	6
10. Donnerstag	22	1	3	18	1	4	25	6
11. Freitag	23	—	6	17	—	8	37	6
12. S a m s t a g	12	—	3	9	—	3	14	3
13. S o n n t a g	6	1	1	4	1	2	5	4
14. Montag	6	—	—	6	—	—	9	3
15. Dienstag	7	—	1	6	—	4	8	2
16. Mittwoch	13	—	4	9	—	6	18	2
17. Donnerstag	13	—	4	9	—	5	20	2
18. Freitag	10	—	2	8	—	2	12	4
19. S a m s t a g	16	1	6	9	1	7	14	6
20. S o n n t a g	7	—	3	4	—	6	11	3
21. Montag	16	—	5	11	—	6	16	3
22. Dienstag	9	—	4	5	—	4	8	3
23. Mittwoch	14	—	4	10	—	5	17	4
24. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	10	3
25. Freitag	17	1	4	12	1	6	27	3
26. S a m s t a g	15	—	3	12	—	4	22	5
27. S o n n t a g	8	—	3	5	—	3	7	6
28. Montag	12	—	2	10	—	2	15	3
29. Dienstag	12	—	2	10	—	2	16	5
30. Mittwoch	16	—	2	14	—	2	25	3
31. Donnerstag	9	—	—	9	—	—	12	—
Zusammen	389	4	91	294	4	114	487	122



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum und Wochentag im Oktober 2024	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	10	—	1	9	—	3	9	3
2. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	18	8
3. Donnerstag	3	1	—	2	1	1	3	2
4. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	2
5. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	7	3
6. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	6	1
7. Montag	7	—	—	7	—	—	9	3
8. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	11
9. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	10	3
10. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	12	10
11. Freitag	12	—	2	10	—	2	17	7
12. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	4	2
13. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	9	3
14. Montag	7	—	2	5	—	2	6	6
15. Dienstag	6	—	1	5	—	1	8	3
16. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	14	1
17. Donnerstag	8	—	1	7	—	2	11	5
18. Freitag	4	—	—	4	—	—	6	4
19. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	9	3
20. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	4	—
21. Montag	3	—	—	3	—	—	3	1
22. Dienstag	7	—	1	6	—	1	7	4
23. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	13	1
24. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	1
25. Freitag	3	—	—	3	—	—	6	1
26. S a m s t a g	—	—	—	—	—	—	—	2
27. S o n n t a g	4	—	1	3	—	1	4	1
28. Montag	7	—	2	5	—	2	7	2
29. Dienstag	7	—	1	6	—	1	11	4
30. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	12	1
31. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	11	2
Zusammen	185	1	20	164	1	24	251	100
Insgesamt								
1. Dienstag	62	—	7	55	—	9	69	18
2. Mittwoch	65	—	8	57	—	8	71	23
3. Donnerstag	19	1	1	17	1	2	24	11
4. Freitag	50	—	9	41	—	13	58	12
5. S a m s t a g	49	—	13	36	—	14	47	19
6. S o n n t a g	33	—	4	29	—	4	44	12
7. Montag	59	1	6	52	1	7	65	25
8. Dienstag	60	—	5	55	—	6	65	27
9. Mittwoch	67	—	7	60	—	7	76	19
10. Donnerstag	72	1	6	65	1	7	81	24
11. Freitag	83	—	10	73	—	12	105	29
12. S a m s t a g	35	—	4	31	—	4	47	21
13. S o n n t a g	29	1	6	22	1	7	38	19
14. Montag	43	—	5	38	—	5	52	15
15. Dienstag	39	—	3	36	—	6	45	11
16. Mittwoch	52	—	8	44	—	10	65	9
17. Donnerstag	48	—	7	41	—	9	65	15
18. Freitag	47	—	5	42	—	5	62	14
19. S a m s t a g	48	2	12	34	2	13	48	24
20. S o n n t a g	23	—	4	19	—	7	28	12
21. Montag	50	—	10	40	—	11	50	17
22. Dienstag	45	—	7	38	—	7	43	14
23. Mittwoch	59	—	14	45	—	15	69	15
24. Donnerstag	40	—	4	36	—	5	44	10
25. Freitag	54	1	6	47	1	8	69	15
26. S a m s t a g	45	—	9	36	—	11	52	13
27. S o n n t a g	23	—	6	17	—	6	23	12
28. Montag	56	1	7	48	1	8	60	12
29. Dienstag	69	—	7	62	—	7	78	14
30. Mittwoch	52	—	3	49	—	3	72	10
31. Donnerstag	48	—	6	42	—	6	52	10
Insgesamt	1 524	8	209	1 307	8	242	1 767	501

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2024					Oktober 2023			
Autobahnen	185	1	24	251	167	2	37	226
Bundesstraßen	308	2	56	400	364	5	74	444
innerorts	142	1	10	163	175	1	20	204
außerorts	166	1	46	237	189	4	54	240
Landesstraßen	322	3	69	353	421	8	83	437
innerorts	169	—	18	190	224	2	30	228
außerorts	153	3	51	163	197	6	53	209
Kreisstraßen	122	1	31	146	156	—	36	171
innerorts	84	1	19	90	101	—	19	120
außerorts	38	—	12	56	55	—	17	51
Andere Straßen	587	1	62	617	644	1	75	651
innerorts	555	1	57	586	612	1	65	625
außerorts	32	—	5	31	32	—	10	26
I n s g e s a m t	1 524	8	242	1 767	1 752	16	305	1 929
innerorts	950	3	104	1 029	1 112	4	134	1 177
außerorts	574	5	138	738	640	12	171	752
Januar bis Oktober 2024					Januar bis Oktober 2023			
Autobahnen	1 635	22	269	2 258	1 584	16	319	2 172
Bundesstraßen	3 116	49	581	3 831	3 267	46	657	3 987
innerorts	1 479	9	174	1 718	1 539	7	213	1 766
außerorts	1 637	40	407	2 113	1 728	39	444	2 221
Landesstraßen	3 473	48	721	3 819	3 760	57	851	4 002
innerorts	1 767	7	258	1 945	1 889	10	275	2 031
außerorts	1 706	41	463	1 874	1 871	47	576	1 971
Kreisstraßen	1 460	15	252	1 578	1 569	6	333	1 647
innerorts	971	8	110	1 074	1 030	1	183	1 081
außerorts	489	7	142	504	539	5	150	566
Andere Straßen	6 197	25	817	6 314	6 445	21	897	6 590
innerorts	5 884	24	721	6 022	6 112	16	807	6 283
außerorts	313	1	96	292	333	5	90	307
I n s g e s a m t	15 881	159	2 640	17 800	16 625	146	3 057	18 398
innerorts	10 101	48	1 263	10 759	10 570	34	1 478	11 161
außerorts	5 780	111	1 377	7 041	6 055	112	1 579	7 237

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte in Hessen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Angabe	Unfälle mit							
	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sachscha- den <sup>1)</sup>
	Oktober				Januar bis Oktober			
	2024		2023		2024		2023	
Fahrerinnen bzw. Fahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	47	2	66	3	591	34	605	42
innerorts	41	2	58	3	502	30	516	35
außerorts	6	—	8	—	89	4	89	7
Elektrokleinstfahrzeugen	74	1	69	3	655	16	587	20
innerorts	70	1	68	3	632	16	572	20
außerorts	4	—	1	—	23	—	15	—
Kraftträdern <sup>3)</sup>	122	5	193	11	1 756	81	1 860	79
innerorts	58	1	111	5	847	54	929	51
außerorts	64	4	82	6	909	27	931	28
Personenkraftwagen	2 027	755	2 205	980	19 731	8 057	20 348	8 496
innerorts	1 140	456	1 306	574	11 542	4 757	11 980	5 053
außerorts	887	299	899	406	8 189	3 300	8 368	3 443
Wohnmobilen	6	—	6	2	37	24	48	16
innerorts	—	—	1	—	7	7	15	2
außerorts	6	—	5	2	30	17	33	14
Busen	30	2	40	6	346	78	358	72
innerorts	23	2	33	5	301	58	296	61
außerorts	7	—	7	1	45	20	62	11
Güterkraftfahrzeuge	167	66	179	100	1 541	819	1 678	924
innerorts	61	25	65	36	567	296	627	365
außerorts	106	41	114	64	974	523	1 051	559
landwirt. Zugmaschinen	8	4	4	3	89	29	99	26
innerorts	3	1	2	1	29	7	33	9
außerorts	5	3	2	2	60	22	66	17
übrige Kraftfahrzeuge	11	3	9	7	136	50	125	42
innerorts	7	2	5	6	103	32	88	35
außerorts	4	1	4	1	33	18	37	7
Kraftfahrzeugen zusammen	2 492	838	2 771	1 115	24 882	9 188	25 708	9 717
innerorts	1 403	490	1 649	633	14 530	5 257	15 056	5 631
außerorts	1 089	348	1 122	482	10 352	3 931	10 652	4 086
flüchtig	99	116	119	118	1 174	1 057	1 175	1 086
innerorts	70	75	94	68	897	636	904	666
außerorts	29	41	25	50	277	421	271	420
Fahrrädern <sup>4)</sup>	285	1	367	6	3 814	12	4 251	20
innerorts	261	1	324	6	3 376	11	3 693	18
außerorts	24	—	43	—	438	1	558	2
unter 15 Jahren	21	—	37	—	369	—	428	—
innerorts	20	—	35	—	343	—	400	—
außerorts	1	—	2	—	26	—	28	—
anderen Fahrzeugen	34	59	41	42	333	429	355	382
innerorts	26	32	28	25	242	272	276	232
außerorts	8	27	13	17	91	157	79	150
Fußgänger/-innen	158	2	185	1	1 726	11	1 688	10
innerorts	154	2	174	1	1 648	9	1 620	8
außerorts	4	—	11	—	78	2	68	2
unter 15 Jahren	28	—	52	—	372	2	383	—
innerorts	26	—	52	—	362	—	381	—
außerorts	2	—	—	—	10	2	2	—
65 Jahre und älter	32	—	33	—	349	—	319	1
innerorts	32	—	31	—	340	—	310	1
außerorts	—	—	2	—	9	—	9	—
Andere Personen	7	—	5	—	54	3	58	2
innerorts	5	—	4	—	41	2	50	1
außerorts	2	—	1	—	13	1	8	1
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>2 976</b>	<b>900</b>	<b>3 369</b>	<b>1 164</b>	<b>30 809</b>	<b>9 643</b>	<b>32 060</b>	<b>10 131</b>
innerorts	1 849	525	2 179	665	19 837	5 551	20 695	5 890
außerorts	1 127	375	1 190	499	10 972	4 092	11 365	4 241
unter 15 Jahren	59	1	100	1	842	11	885	8
innerorts	54	1	98	—	798	7	851	7
außerorts	5	—	2	1	44	4	34	1
65 Jahre und älter	380	92	417	125	4 107	1 102	4 095	1 143
innerorts	261	62	303	87	2 864	746	2 899	793
außerorts	119	30	114	38	1 243	356	1 196	350

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Kraftträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Art der Angabe	Getötete				Schwerverletzte			
	Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Fahrerinnen bzw. Fahrer und Mitfahrerinnen bzw. Mitfahrer von								
Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>	—	—	5	3	7	8	95	86
innerorts	—	—	1	3	6	7	74	67
außerorts	—	—	4	—	1	1	21	19
Elektrokleinstfahrzeugen	—	—	—	—	12	7	68	82
innerorts	—	—	—	—	11	7	61	80
außerorts	—	—	—	—	1	—	7	2
Kraftträdern <sup>2)</sup>	—	5	36	39	38	46	484	523
innerorts	—	1	7	6	11	20	169	189
außerorts	—	4	29	33	27	26	315	334
Personenkraftwagen	5	7	61	66	129	141	1 082	1 221
innerorts	—	2	6	8	29	23	247	260
außerorts	5	5	55	58	100	118	835	961
Wohnmobilen	—	—	1	—	—	3	2	7
innerorts	—	—	—	—	—	1	—	2
außerorts	—	—	1	—	—	2	2	5
Bussen	—	—	—	—	—	1	17	27
innerorts	—	—	—	—	—	1	15	24
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	3
Güterkraftfahrzeugen	—	1	7	3	3	5	59	88
innerorts	—	—	—	—	1	—	14	13
außerorts	—	1	7	3	2	5	45	75
landwirt. Zugmaschinen	—	—	1	1	2	2	7	16
innerorts	—	—	1	—	—	—	2	5
außerorts	—	—	—	1	2	2	5	11
übrigen Kraftfahrzeugen	—	1	—	2	1	5	13	19
innerorts	—	—	—	1	1	4	6	12
außerorts	—	1	—	1	—	1	7	7
Kraftfahrzeugen zusammen	5	14	111	114	192	218	1 827	2 069
innerorts	—	3	15	18	59	63	588	652
außerorts	5	11	96	96	133	155	1 239	1 417
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	—	18	18	31	51	520	635
innerorts	1	—	12	8	28	38	402	489
außerorts	—	—	6	10	3	13	118	146
unter 15 Jahren	—	—	1	—	1	3	34	33
innerorts	—	—	—	—	1	2	31	30
außerorts	—	—	1	—	—	1	3	3
anderen Fahrzeugen	—	—	—	—	1	—	11	8
innerorts	—	—	—	—	—	—	8	7
außerorts	—	—	—	—	1	—	3	1
Fußgänger/-innen	2	2	30	14	18	35	282	341
innerorts	2	1	21	8	17	33	265	328
außerorts	—	1	9	6	1	2	17	13
unter 15 Jahren	—	—	3	—	6	8	55	74
innerorts	—	—	1	—	6	8	51	74
außerorts	—	—	2	—	—	—	4	—
65 Jahre und älter	1	1	14	6	4	11	103	110
innerorts	1	—	13	5	4	10	100	106
außerorts	—	1	1	1	—	1	3	4
Andere Personen	—	—	—	—	—	1	—	4
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2
außerorts	—	—	—	—	—	1	—	2
Insgesamt	8	16	159	146	242	305	2 640	3 057
innerorts	3	4	48	34	104	134	1 263	1 478
außerorts	5	12	111	112	138	171	1 377	1 579
unter 15 Jahren	—	—	4	3	14	14	158	176
innerorts	—	—	1	1	8	11	100	124
außerorts	—	—	3	2	6	3	58	52
65 Jahre und älter	4	4	54	50	45	70	521	599
innerorts	2	1	27	14	18	34	303	356
außerorts	2	3	27	36	27	36	218	243

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Art der Angabe
Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober		
2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	
44	58	498	526	51	66	598	615	Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>
39	49	430	450	45	56	505	520	innerorts
5	9	68	76	6	10	93	95	außerorts
53	51	526	450	65	58	594	532	Elektrokleinstfahrzeugen
50	50	513	439	61	57	574	519	innerorts
3	1	13	11	4	1	20	13	außerorts
83	137	1 224	1 304	121	188	1 744	1 866	Kraftträdern <sup>2)</sup>
45	87	660	735	56	108	836	930	innerorts
38	50	564	569	65	80	908	936	außerorts
1 108	1 152	10 334	10 602	1 242	1 300	11 477	11 889	Personenkraftwagen
492	546	4 643	4 819	521	571	4 896	5 087	innerorts
616	606	5 691	5 783	721	729	6 581	6 802	außerorts
1	2	11	17	1	5	14	24	Wohnmobilen
—	—	1	1	—	1	1	3	innerorts
1	2	10	16	1	4	13	21	außerorts
54	43	397	371	54	44	414	398	Bussen
33	28	332	294	33	29	347	318	innerorts
21	15	65	77	21	15	67	80	außerorts
37	43	365	384	40	49	431	475	Güterkraftfahrzeugen
9	8	94	106	10	8	108	119	innerorts
28	35	271	278	30	41	323	356	außerorts
2	1	27	25	4	3	35	42	landwirt. Zugmaschinen
1	1	11	10	1	1	14	15	innerorts
1	—	16	15	3	2	21	27	außerorts
9	5	74	67	10	11	87	88	übrigen Kraftfahrzeugen
6	4	53	49	7	8	59	62	innerorts
3	1	21	18	3	3	28	26	außerorts
1 391	1 492	13 456	13 746	1 588	1 724	15 394	15 929	Kraftfahrzeugen zusammen
675	773	6 737	6 903	734	839	7 340	7 573	innerorts
716	719	6 719	6 843	854	885	8 054	8 356	außerorts
237	290	2 970	3 301	269	341	3 508	3 954	Fahrrädern <sup>3)</sup>
218	264	2 693	2 949	247	302	3 107	3 446	innerorts
19	26	277	352	22	39	401	508	außerorts
21	37	312	387	22	40	347	420	unter 15 Jahren
20	36	294	365	21	38	325	395	innerorts
1	1	18	22	1	2	22	25	außerorts
5	3	52	73	6	3	63	81	anderen Fahrzeugen
5	3	48	69	5	3	56	76	innerorts
—	—	4	4	1	—	7	5	außerorts
132	142	1 306	1 251	152	179	1 618	1 606	Fußgänger/-innen
129	135	1 266	1 215	148	169	1 552	1 551	innerorts
3	7	40	36	4	10	66	55	außerorts
21	43	299	298	27	51	357	372	unter 15 Jahren
19	43	295	297	25	51	347	371	innerorts
2	—	4	1	2	—	10	1	außerorts
26	21	223	201	31	33	340	317	65 Jahre und älter
26	21	219	198	31	31	332	309	innerorts
—	—	4	3	—	2	8	8	außerorts
2	2	16	27	2	3	16	31	Andere Personen
2	2	15	25	2	2	15	27	innerorts
—	—	1	2	—	1	1	4	außerorts
1 767	1 929	17 800	18 398	2 017	2 250	20 599	21 601	I n s g e s a m t
1 029	1 177	10 759	11 161	1 136	1 315	12 070	12 673	innerorts
738	752	7 041	7 237	881	935	8 529	8 928	außerorts
103	149	1 275	1 325	117	163	1 437	1 504	unter 15 Jahren
67	119	943	1 011	75	130	1 044	1 136	innerorts
36	30	332	314	42	33	393	368	außerorts
197	203	2 060	1 997	246	277	2 635	2 646	65 Jahre und älter
128	131	1 386	1 352	148	166	1 716	1 722	innerorts
69	72	674	645	98	111	919	924	außerorts

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hessen

Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
	Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Unter 15	—	—	4	3	14	14	158	176
männlich	—	—	2	2	5	7	97	102
weiblich	—	—	2	1	9	7	61	74
15 bis unter 18	—	—	—	6	12	14	126	141
männlich	—	—	—	4	10	11	85	98
weiblich	—	—	—	2	2	3	41	43
18 bis unter 21	—	1	2	6	23	23	195	199
männlich	—	—	2	2	20	17	136	132
weiblich	—	1	—	4	3	6	59	67
21 bis unter 25	2	—	13	3	8	20	156	198
männlich	2	—	12	2	5	11	111	117
weiblich	—	—	1	1	3	9	45	80
25 bis unter 30	—	1	9	10	16	21	211	256
männlich	—	1	9	8	8	10	146	166
weiblich	—	—	—	2	8	11	65	90
30 bis unter 35	—	1	4	11	11	19	156	193
männlich	—	1	4	9	8	11	99	125
weiblich	—	—	—	2	3	8	57	68
35 bis unter 40	—	2	9	10	20	21	147	177
männlich	—	2	8	9	13	15	105	128
weiblich	—	—	1	1	7	6	42	49
40 bis unter 45	—	2	11	11	17	16	141	152
männlich	—	2	10	10	14	8	97	100
weiblich	—	—	1	1	3	8	44	52
45 bis unter 50	—	2	11	10	11	18	154	192
männlich	—	2	11	8	5	13	100	122
weiblich	—	—	—	2	6	5	54	70
50 bis unter 55	1	1	13	6	16	20	199	242
männlich	1	—	12	4	12	14	122	159
weiblich	—	1	1	2	4	6	77	83
55 bis unter 60	—	2	17	12	26	25	245	277
männlich	—	2	16	8	14	19	165	192
weiblich	—	—	1	4	12	6	80	85
60 bis unter 65	1	—	12	8	23	18	230	249
männlich	—	—	8	6	14	14	170	172
weiblich	1	—	4	2	9	4	60	77
65 bis unter 70	—	1	11	11	7	18	139	163
männlich	—	1	9	7	6	9	87	89
weiblich	—	—	2	4	1	9	52	74
70 bis unter 75	—	1	13	7	14	16	140	148
männlich	—	1	11	7	8	9	77	90
weiblich	—	—	2	—	6	7	63	58
75 oder mehr	4	2	30	32	24	36	242	288
männlich	3	—	21	20	11	24	122	171
weiblich	1	2	9	12	13	12	120	117
Zusammen	8	16	159	146	242	299	2 639	3 051
männlich	6	12	135	106	153	192	1 719	1 963
weiblich	2	4	24	40	89	107	920	1 087
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	6	1	6
I n s g e s a m t	8	16	159	146	242	305	2 640	3 057

1) Einschließlich Personen mit der Geschlechtsausprägung "divers".

## nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte				Getötete und Verletzte insgesamt				Altersgruppe in Jahren <sup>1)</sup> — Geschlecht
Oktober		Januar bis Oktober		Oktober		Januar bis Oktober		
2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	
103	149	1 275	1 325	117	163	1 437	1 504	Unter 15
59	88	740	800	64	95	839	904	männlich
44	61	535	525	53	68	598	600	weiblich
89	96	789	766	101	110	915	913	15 bis unter 18
54	55	484	480	64	66	569	582	männlich
35	41	305	286	37	44	346	331	weiblich
131	162	1 315	1 321	154	186	1 512	1 526	18 bis unter 21
91	98	804	789	111	115	942	923	männlich
40	64	509	532	43	71	568	603	weiblich
138	167	1 502	1 589	148	187	1 671	1 790	21 bis unter 25
87	97	891	900	94	108	1 014	1 019	männlich
51	70	611	688	54	79	657	769	weiblich
179	176	1 670	1 789	195	198	1 890	2 055	25 bis unter 30
92	102	951	998	100	113	1 106	1 172	männlich
87	74	718	791	95	85	783	883	weiblich
150	188	1 522	1 730	161	208	1 682	1 934	30 bis unter 35
88	123	867	1 011	96	135	970	1 145	männlich
62	65	654	719	65	73	711	789	weiblich
163	147	1 419	1 484	183	170	1 575	1 671	35 bis unter 40
93	85	816	865	106	102	929	1 002	männlich
70	62	603	619	77	68	646	669	weiblich
127	143	1 302	1 301	144	161	1 454	1 464	40 bis unter 45
68	78	738	756	82	88	845	866	männlich
59	65	563	545	62	73	608	598	weiblich
120	133	1 159	1 199	131	153	1 324	1 401	45 bis unter 50
61	75	630	680	66	90	741	810	männlich
59	58	529	519	65	63	583	591	weiblich
121	123	1 208	1 311	138	144	1 420	1 559	50 bis unter 55
59	70	658	767	72	84	792	930	männlich
62	53	550	544	66	60	628	629	weiblich
128	127	1 387	1 452	154	154	1 649	1 741	55 bis unter 60
79	73	787	846	93	94	968	1 046	männlich
49	54	600	606	61	60	681	695	weiblich
114	113	1 145	1 101	138	131	1 387	1 358	60 bis unter 65
72	64	673	652	86	78	851	830	männlich
42	49	472	449	52	53	536	528	weiblich
61	64	715	671	68	83	865	845	65 bis unter 70
36	39	434	380	42	49	530	476	männlich
25	25	281	291	26	34	335	369	weiblich
53	61	499	470	67	78	652	625	70 bis unter 75
27	36	263	280	35	46	351	377	männlich
26	25	235	190	32	32	300	248	weiblich
83	78	846	856	111	116	1 118	1 176	75 oder mehr
50	50	482	459	64	74	625	650	männlich
33	28	364	397	47	42	493	526	weiblich
1 760	1 927	17 753	18 365	2 010	2 242	20 551	21 562	Zusammen
1 016	1 133	10 218	10 663	1 175	1 337	12 072	12 732	männlich
744	794	7 529	7 701	835	905	8 473	8 828	weiblich
7	2	47	33	7	8	48	39	Ohne Angabe
1 767	1 929	17 800	18 398	2 017	2 250	20 599	21 601	Insgesamt

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2024				Verunglückte im Oktober 2024			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsstadt	59	45	12	2	57	—	3	54
innerorts	53	41	11	1	53	—	3	50
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Autobahn	3	1	1	1	1	—	—	1
Frankfurt am Main, Stadt	286	225	51	10	276	2	28	246
innerorts	238	189	39	10	224	2	24	198
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	6	—	1	5
Autobahn	41	31	10	—	46	—	3	43
Offenbach am Main, Stadt	59	46	11	2	71	—	4	67
innerorts	41	32	7	2	38	—	2	36
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	4	—	2	2
Autobahn	15	12	3	—	29	—	—	29
Wiesbaden, Landeshauptstadt	106	82	20	4	107	—	5	102
innerorts	83	67	13	3	84	—	4	80
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	—	8	—	—	8
Autobahn	16	11	4	1	15	—	1	14
Landkreis Bergstraße	77	60	13	4	78	—	8	70
innerorts	50	39	7	4	45	—	2	43
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	26	—	4	22
Autobahn	8	5	3	—	7	—	2	5
Landkreis Darmstadt-Dieburg	93	65	23	5	87	1	11	75
innerorts	51	36	11	4	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	—	27	—	4	23
Autobahn	14	10	3	1	22	1	2	19
Landkreis Groß-Gerau	104	63	37	4	84	—	8	76
innerorts	60	34	22	4	42	—	4	38
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	33	—	4	29
Autobahn	19	9	10	—	9	—	—	9
Hochtaunuskreis	69	51	15	3	66	—	5	61
innerorts	43	31	10	2	38	—	2	36
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	20	—	3	17
Autobahn	5	5	—	—	8	—	—	8
Main-Kinzig-Kreis	138	93	36	9	135	2	19	114
innerorts	71	46	18	7	51	—	3	48
außerorts ohne Autobahn	44	35	7	2	68	2	15	51
Autobahn	23	12	11	—	16	—	1	15
Main-Taunus-Kreis	63	42	16	5	56	1	3	52
innerorts	40	26	10	4	28	—	—	28
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	10	1	2	7
Autobahn	13	9	3	1	18	—	1	17
Odenwaldkreis	33	21	10	2	27	—	6	21
innerorts	18	11	5	2	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	14	—	5	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreis Offenbach	99	67	22	10	89	1	2	86
innerorts	62	42	13	7	50	—	—	50
außerorts ohne Autobahn	30	19	8	3	32	1	2	29
Autobahn	7	6	1	—	7	—	—	7
Rheingau-Taunus-Kreis	48	33	12	3	48	—	4	44
innerorts	22	14	5	3	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	22	—	1	21
Autobahn	7	6	1	—	10	—	—	10
Wetteraukreis	110	75	26	9	90	—	14	76
innerorts	51	36	11	4	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	45	34	7	4	45	—	10	35
Autobahn	14	5	8	1	5	—	—	5
Reg.-Bez. Darmstadt	1 344	968	304	72	1 271	7	120	1 144
innerorts	883	644	182	57	760	2	57	701
außerorts ohne Autobahn	276	202	64	10	318	4	53	261
Autobahn	185	122	58	5	193	1	10	182



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hessen nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2024				Verunglückte im Oktober 2024			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Landkreis Gießen	120	84	31	5	121	—	20	101
innerorts	65	48	12	5	64	—	7	57
außerorts ohne Autobahn	40	28	12	—	45	—	12	33
Autobahn	15	8	7	—	12	—	1	11
Lahn-Dill-Kreis	73	46	23	4	54	—	6	48
innerorts	39	24	11	4	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	—	24	—	4	20
Autobahn	6	2	4	—	2	—	—	2
Landkreis Limburg-Weilburg	53	33	17	3	44	—	9	35
innerorts	32	21	9	2	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	14	—	3	11
Autobahn	6	1	4	1	1	—	—	1
Landkreis Marburg-Biedenkopf	60	46	8	6	72	1	11	60
innerorts	36	26	5	5	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	40	—	6	34
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	36	28	8	—	37	—	8	29
innerorts	8	5	3	—	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	21	—	8	13
Autobahn	10	7	3	—	11	—	—	11
Reg.-Bez. G i e ß e n	342	237	87	18	328	1	54	273
innerorts	180	124	40	16	158	1	20	137
außerorts ohne Autobahn	125	95	29	1	144	—	33	111
Autobahn	37	18	18	1	26	—	1	25
Kassel, documenta-Stadt	102	86	15	1	103	—	10	93
innerorts	88	75	12	1	89	—	9	80
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	—	8	—	—	8
Autobahn	5	4	1	—	6	—	1	5
Landkreis Fulda	73	48	21	4	60	—	11	49
innerorts	40	27	11	2	30	—	4	26
außerorts ohne Autobahn	22	15	5	2	24	—	6	18
Autobahn	11	6	5	—	6	—	1	5
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	49	33	11	5	43	—	7	36
innerorts	21	15	2	4	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	—	19	—	2	17
Autobahn	18	9	8	1	9	—	1	8
Landkreis Kassel	79	47	26	6	68	—	14	54
innerorts	37	19	14	4	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	22	15	5	2	25	—	8	17
Autobahn	20	13	7	—	18	—	4	14
Schwalm-Eder-Kreis	71	50	21	—	77	—	14	63
innerorts	33	22	11	—	31	—	5	26
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	—	34	—	5	29
Autobahn	11	8	3	—	12	—	4	8
Landkreis Waldeck-Frankenberg	41	30	10	1	37	—	7	30
innerorts	20	14	5	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	17	—	5	12
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	32	25	6	1	30	—	5	25
innerorts	13	10	2	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	16	—	2	14
Autobahn	3	3	—	—	3	—	2	1
Reg.-Bez. K a s s e l	447	319	110	18	418	—	68	350
innerorts	252	182	57	13	218	—	27	191
außerorts ohne Autobahn	125	92	29	4	143	—	28	115
Autobahn	70	45	24	1	57	—	13	44
H e s s e n	2 133	1 524	501	108	2 017	8	242	1 767
innerorts	1 315	950	279	86	1 136	3	104	1 029
außerorts ohne Autobahn	526	389	122	15	605	4	114	487
Autobahn	292	185	100	7	276	1	24	251
Kreisfreie Städte	612	484	109	19	614	2	50	562
Landkreise	1 521	1 040	392	89	1 403	6	192	1 205