



## Tabellen



Mai 2024

Beschäftigtenentwicklung im Kfz-Handel  
in Hessen  
Januar 2015 bis Februar 2024

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu dieser Tabelle

Frau Klein 0611 3802-922

Frau Salehian 0611 3802-448

Frau Goldmann 0611 3802-171

Frau Wahrn 0611 3802-567

E-Mail [konjunktur-hd@statistik.hessen.de](mailto:konjunktur-hd@statistik.hessen.de)

Telefax 0611 3802-498

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden.

Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Beschäftigtenentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Messzahlen; Monatsdurchschnitt; 2015 = 100)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Wirtschaftszweig (WZ) 45																			
2024 <sup>1)</sup>	106,5	106,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	103,2	103,4	103,8	103,5	104,3	104,3	104,4	104,3	103,9	103,8	106,0	107,2	105,7	107,5	107,6	107,5	107,5	106,6	105,3
2022	99,2	101,5	101,6	100,8	101,8	102,0	101,5	101,8	101,3	101,3	103,6	104,7	103,2	104,4	104,3	104,5	104,4	103,8	102,5
2021	105,9	105,3	105,3	105,5	105,2	105,2	105,1	105,2	105,3	104,9	106,1	106,6	105,9	106,8	106,6	106,1	106,5	106,2	105,7
2020	108,7	108,5	108,3	108,5	107,2	106,9	106,4	106,8	107,7	106,0	108,0	108,0	107,3	107,6	107,3	106,4	107,1	107,2	107,4
2019	108,0	107,8	108,1	108,0	108,0	108,0	107,7	107,9	107,9	107,4	109,8	110,0	109,1	110,0	109,8	109,0	109,6	109,3	108,6
2018	106,1	105,8	105,8	105,9	106,2	106,3	105,8	106,1	106,0	105,8	108,0	108,5	107,4	108,9	108,9	108,3	108,7	108,1	107,0
2017	103,4	103,5	103,8	103,5	104,1	104,1	104,1	104,1	103,8	104,1	106,2	107,1	105,8	107,7	107,7	107,0	107,5	106,6	105,2
2016	100,4	100,2	100,6	100,4	101,1	101,0	101,0	101,0	100,7	100,8	102,6	104,1	102,5	104,5	104,5	104,1	104,4	103,4	102,1
2015	98,9	98,7	98,9	98,8	99,3	99,4	99,1	99,3	99,1	99,0	100,2	101,4	100,2	101,9	101,8	101,3	101,7	100,9	100
Handel mit Kraftwagen WZ 45.1																			
2024 <sup>1)</sup>	106,7	107,0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	103,9	104,1	104,9	104,3	104,7	104,5	104,6	104,6	104,5	104,3	107,0	108,0	106,5	108,2	108,3	108,4	108,3	107,4	105,9
2022	96,2	101,0	100,9	99,4	101,3	101,7	101,0	101,3	100,4	100,7	104,0	105,4	103,4	104,9	104,9	105,7	105,2	104,3	102,3
2021	108,2	107,3	107,3	107,6	106,6	106,7	106,8	106,7	107,1	106,8	108,2	108,6	107,8	108,9	109,0	108,4	108,7	108,3	107,7
2020	110,2	110,2	110,3	110,2	109,2	109,1	108,9	109,1	109,7	108,8	111,4	111,7	110,6	110,9	110,9	110,6	110,8	110,7	110,2
2019	109,3	108,9	108,7	109,0	108,5	108,4	108,4	108,4	108,7	108,4	110,9	111,0	110,1	110,8	110,9	110,4	110,7	110,4	109,5
2018	107,0	107,0	106,8	106,9	106,8	106,9	106,6	106,8	106,9	106,7	109,1	109,4	108,4	109,6	109,7	109,4	109,6	109,0	107,9
2017	103,6	103,6	103,8	103,7	103,8	103,9	104,1	103,9	103,8	104,0	106,5	107,8	106,1	108,1	108,3	107,5	108,0	107,0	105,4
2016	101,0	100,6	100,8	100,8	100,8	100,7	100,9	100,8	100,8	100,7	102,9	104,4	102,7	104,7	104,6	104,4	104,5	103,6	102,2
2015	99,3	98,9	98,9	99,0	98,9	99,1	98,8	98,9	99,0	98,7	100,1	101,5	100,1	102,0	102,0	101,7	101,9	101,0	100
Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen WZ 45.2																			
2024 <sup>1)</sup>	99,0	99,1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	94,5	94,9	95,0	94,8	96,1	96,4	96,3	96,2	95,5	95,7	97,4	99,2	97,4	99,8	99,9	99,4	99,7	98,6	97,0
2022	95,1	94,9	95,0	95,0	94,8	94,9	94,7	94,8	94,9	94,3	95,6	96,9	95,6	96,3	95,8	95,5	95,9	95,7	95,3
2021	98,7	98,4	98,5	98,5	98,5	98,2	97,8	98,2	98,3	97,5	99,0	99,5	98,7	99,4	99,4	98,7	99,2	98,9	98,6
2020	101,4	101,2	100,7	101,1	99,5	98,9	98,7	99,0	100,1	98,5	100,3	100,3	99,7	100,8	100,3	99,4	100,2	99,9	100,0
2019	104,4	104,1	104,9	104,4	105,0	104,8	104,5	104,8	104,6	104,5	106,7	107,1	106,1	106,7	106,2	105,2	106,0	106,1	105,3
2018	103,5	102,7	102,5	102,9	103,1	103,1	103,2	103,1	103,0	102,9	105,2	105,6	104,6	105,9	105,8	105,0	105,6	105,1	104,1
2017	102,2	102,2	102,2	102,2	102,2	102,1	101,7	102,0	102,1	101,5	103,8	104,2	103,2	104,5	104,5	104,0	104,3	103,8	102,9
2016	99,3	99,4	99,6	99,5	100,4	100,6	100,6	100,5	100,0	99,9	101,7	102,7	101,4	102,7	102,8	102,3	102,6	102,0	101,0
2015	98,8	98,9	99,1	98,9	99,6	99,5	99,3	99,5	99,2	99,0	100,5	101,5	100,3	101,6	101,4	100,7	101,3	100,8	100

Beschäftigtenentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen in Hessen seit 2015 nach Monaten

(Messzahlen; Monatsdurchschnitt; 2015 = 100)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör WZ 45.3																			
2024 <sup>1)</sup>	116,7	116,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	112,1	111,9	112,2	112,1	113,7	114,0	114,6	114,1	113,1	113,3	114,8	115,6	114,6	115,8	116,1	115,7	115,9	115,2	114,1
2022	112,1	111,2	111,2	111,5	111,5	111,3	110,9	111,3	111,4	111,0	111,7	112,2	111,6	113,2	113,4	113,0	113,2	112,4	111,9
2021	109,1	108,6	108,9	108,9	110,0	110,1	109,8	110,0	109,4	109,3	109,2	109,8	109,4	110,2	109,2	109,3	109,6	109,5	109,5
2020	115,3	114,4	113,7	114,5	112,9	112,3	110,2	111,8	113,2	109,1	109,0	108,5	108,9	107,6	106,9	104,1	106,2	107,5	110,3
2019	109,7	109,9	110,6	110,1	110,8	110,9	109,9	110,5	110,3	108,6	110,6	111,2	110,1	112,3	111,7	110,4	111,5	110,8	110,6
2018	107,4	107,4	108,0	107,6	108,8	109,2	107,1	108,4	108,0	107,6	108,7	109,7	108,7	111,1	111,2	110,0	110,8	109,7	108,9
2017	104,6	105,1	105,9	105,2	107,3	107,1	107,2	107,2	106,2	107,7	108,4	109,1	108,4	111,2	110,7	110,1	110,7	109,6	107,9
2016	100,7	100,5	101,3	100,8	102,5	101,8	101,8	102,0	101,4	101,8	102,6	105,0	103,1	106,3	106,6	105,9	106,3	104,7	103,1
2015	98,2	98,2	98,9	98,4	100,0	99,8	99,4	99,7	99,1	99,2	99,7	100,9	99,9	102,2	102,1	101,4	101,9	100,9	100
Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern WZ 45.4																			
2024 <sup>1)</sup>	120,8	120,6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	125,5	126,5	126,8	126,3	127,8	126,9	126,3	127,0	126,6	125,1	124,6	125,8	125,2	125,1	122,7	121,9	123,2	124,2	125,4
2022	125,2	125,3	130,1	126,8	130,1	130,8	131,0	130,6	128,7	131,0	132,8	131,7	131,9	128,7	127,0	125,9	127,2	129,5	129,1
2021	116,1	116,0	117,7	116,6	118,9	119,6	119,4	119,3	118,0	118,3	122,9	122,7	121,3	121,0	119,7	119,5	120,1	120,7	119,3
2020	111,2	111,8	113,2	112,1	112,1	111,5	111,8	111,8	111,9	112,0	115,6	115,1	114,2	114,8	115,7	115,4	115,3	114,8	113,3
2019	111,4	112,5	112,9	112,2	114,1	114,7	114,5	114,5	113,3	113,3	115,0	115,7	114,7	114,7	113,9	113,7	114,1	114,4	113,9
2018	105,3	106,7	106,9	106,3	108,0	108,9	110,3	109,0	107,7	108,5	112,6	112,5	111,2	112,8	110,1	110,2	111,0	111,1	109,4
2017	104,2	104,8	106,4	105,1	108,8	108,8	109,4	109,0	107,1	110,7	111,9	112,1	111,5	110,5	108,8	107,1	108,8	110,2	108,6
2016	98,8	99,7	102,6	100,4	103,6	104,1	105,5	104,4	102,4	106,9	106,7	108,2	107,3	107,8	106,6	106,4	106,9	107,1	104,7
2015	95,5	96,5	97,8	96,6	99,9	101,5	102,5	101,3	98,9	102,3	102,8	102,2	102,4	100,8	99,7	98,6	99,7	101,1	100

1) Vorläufige Ergebnisse.  
© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Beschäftigtenentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen in Hessen seit 2015 nach Monaten**  
(Veränderungsraten zum Vorjahresmonat)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
<b>Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b> <b>Wirtschaftszweig (WZ) 45</b>																			
2024 <sup>1)</sup>	3,2	3,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	4,0	1,9	2,2	2,7	2,5	2,3	2,9	2,5	2,6	2,5	2,3	2,4	2,4	3,0	3,2	2,9	3,0	2,7	2,7
2022	– 6,3	– 3,6	– 3,5	– 4,5	– 3,2	– 3,0	– 3,4	– 3,2	– 3,8	– 3,4	– 2,4	– 1,8	– 2,5	– 2,2	– 2,2	– 1,5	– 2,0	– 2,3	– 3,0
2021	– 2,6	– 2,9	– 2,8	– 2,8	– 1,9	– 1,6	– 1,2	– 1,5	– 2,2	– 1,0	– 1,8	– 1,3	– 1,3	– 0,7	– 0,7	– 0,3	– 0,6	– 0,9	– 1,6
2020	0,6	0,6	0,2	0,5	– 0,7	– 1,0	– 1,2	– 1,0	– 0,2	– 1,3	– 1,6	– 1,8	– 1,6	– 2,2	– 2,3	– 2,4	– 2,3	– 1,9	– 1,1
2019	1,8	1,9	2,2	2,0	1,7	1,6	1,8	1,7	1,8	1,5	1,7	1,4	1,6	1,0	0,8	0,6	0,8	1,1	1,5
2018	2,6	2,2	1,9	2,3	2,0	2,1	1,6	1,9	2,1	1,6	1,7	1,3	1,5	1,1	1,1	1,2	1,1	1,4	1,7
2017	3,0	3,3	3,2	3,1	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,3	3,5	2,9	3,2	3,1	3,1	2,8	3,0	3,1	3,0
2016	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,6	1,9	1,7	1,6	1,8	2,4	2,7	2,3	2,6	2,7	2,8	2,7	2,5	2,1
<b>Handel mit Kraftwagen</b> <b>WZ 45.1</b>																			
2024 <sup>1)</sup>	2,7	2,8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	8,0	3,1	4,0	4,9	3,4	2,8	3,6	3,3	4,1	3,6	2,9	2,5	3,0	3,1	3,2	2,6	2,9	3,0	3,5
2022	– 11,1	– 5,9	– 6,0	– 7,6	– 5,0	– 4,7	– 5,4	– 5,1	– 6,3	– 5,7	– 3,9	– 2,9	– 4,1	– 3,7	– 3,8	– 2,5	– 3,2	– 3,7	– 5,0
2021	– 1,8	– 2,6	– 2,7	– 2,4	– 2,4	– 2,2	– 1,9	– 2,2	– 2,4	– 1,8	– 2,9	– 2,8	– 2,5	– 1,8	– 1,7	– 2,0	– 1,9	– 2,2	– 2,3
2020	0,8	1,2	1,5	1,1	0,6	0,6	0,5	0,6	0,9	0,4	0,5	0,6	0,5	0,1	—	0,2	0,1	0,3	0,6
2019	2,1	1,8	1,8	2,0	1,6	1,4	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	0,9	1,0	1,3	1,5
2018	3,3	3,3	2,9	3,1	2,9	2,9	2,4	2,8	3,0	2,6	2,4	1,5	2,2	1,4	1,3	1,8	1,5	1,9	2,4
2017	2,6	3,0	3,0	2,9	3,0	3,2	3,2	3,1	3,0	3,3	3,5	3,3	3,3	3,2	3,5	3,0	3,3	3,3	3,1
2016	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	1,6	2,1	1,9	1,8	2,0	2,8	2,9	2,6	2,6	2,5	2,7	2,6	2,6	2,2
<b>Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen</b> <b>WZ 45.2</b>																			
2024 <sup>1)</sup>	4,8	4,4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	– 0,6	—	—	– 0,2	1,4	1,6	1,7	1,5	0,6	1,5	1,9	2,4	1,9	3,6	4,3	4,1	4,0	3,0	1,8
2022	– 3,6	– 3,6	– 3,6	– 3,6	– 3,8	– 3,4	– 3,2	– 3,5	– 3,5	– 3,3	– 3,4	– 2,6	– 3,1	– 3,1	– 3,6	– 3,2	– 3,3	– 3,2	– 3,3
2021	– 2,7	– 2,8	– 2,2	– 2,6	– 1,0	– 0,7	– 0,9	– 0,8	– 1,8	– 1,0	– 1,3	– 0,8	– 1,0	– 1,4	– 0,9	– 0,7	– 1,0	– 1,0	– 1,4
2020	– 2,9	– 2,8	– 4,0	– 3,2	– 5,2	– 5,6	– 5,6	– 5,5	– 4,3	– 5,7	– 6,0	– 6,3	– 6,0	– 5,5	– 5,6	– 5,5	– 5,5	– 5,8	– 5,0
2019	0,9	1,4	2,3	1,5	1,8	1,6	1,3	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	0,8	0,4	0,2	0,4	1,0	1,2
2018	1,3	0,5	0,3	0,7	0,9	1,0	1,5	1,1	0,9	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,2	1,0	1,2	1,3	1,2
2017	2,9	2,8	2,6	2,7	1,8	1,5	1,1	1,5	2,1	1,6	2,1	1,5	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9
2016	0,5	0,5	0,5	0,6	0,8	1,1	1,3	1,0	0,8	0,9	1,2	1,2	1,1	1,1	1,4	1,6	1,3	1,2	1,0

Beschäftigtenentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Veränderungsraten zum Vorjahresmonat)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör WZ 45.3																			
2024 <sup>1)</sup>	4,1	4,3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	—	0,6	0,9	0,5	2,0	2,4	3,3	2,5	1,5	2,1	2,8	3,0	2,7	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,0
2022	2,7	2,4	2,1	2,4	1,4	1,1	1,0	1,2	1,8	1,6	2,3	2,2	2,0	2,7	3,8	3,4	3,3	2,6	2,2
2021	– 5,4	– 5,1	– 4,2	– 4,9	– 2,6	– 2,0	– 0,4	– 1,6	– 3,4	0,2	0,2	1,2	0,5	2,4	2,2	5,0	3,2	1,9	– 0,7
2020	5,1	4,1	2,8	4,0	1,9	1,3	0,3	1,2	2,6	0,5	– 1,4	– 2,4	– 1,1	– 4,2	– 4,3	– 5,7	– 4,8	– 3,0	– 0,3
2019	2,1	2,3	2,4	2,3	1,8	1,6	2,6	1,9	2,1	0,9	1,7	1,4	1,3	1,1	0,4	0,4	0,6	1,0	1,6
2018	2,7	2,2	2,0	2,3	1,4	2,0	– 0,1	1,1	1,7	– 0,1	0,3	0,5	0,3	– 0,1	0,5	– 0,1	0,1	0,1	0,9
2017	3,9	4,6	4,5	4,4	4,7	5,2	5,3	5,1	4,7	5,8	5,7	3,9	5,1	4,6	3,8	4,0	4,1	4,7	4,7
2016	2,5	2,3	2,4	2,4	2,5	2,0	2,4	2,3	2,3	2,6	2,9	4,1	3,2	4,0	4,4	4,4	4,3	3,8	3,1
Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern WZ 45.4																			
2024 <sup>1)</sup>	– 3,7	– 4,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	0,2	1,0	– 2,5	– 0,4	– 1,8	– 3,0	– 3,6	– 2,8	– 1,6	– 4,5	– 6,2	– 4,5	– 5,1	– 2,8	– 3,4	– 3,2	– 3,1	– 4,1	– 2,9
2022	7,8	8,0	10,5	8,7	9,4	9,4	9,7	9,5	9,1	10,7	8,1	7,3	8,7	6,4	6,1	5,4	5,9	7,3	8,2
2021	4,4	3,8	4,0	4,0	6,1	7,3	6,8	6,7	5,5	5,6	6,3	6,6	6,2	5,4	3,5	3,6	4,2	5,1	5,3
2020	– 0,2	– 0,6	0,3	– 0,1	– 1,8	– 2,8	– 2,4	– 2,4	– 1,2	– 1,1	0,5	– 0,5	– 0,4	0,1	1,6	1,5	1,1	0,3	– 0,5
2019	5,8	5,4	5,6	5,6	5,6	5,3	3,8	5,0	5,2	4,4	2,1	2,8	3,1	1,7	3,5	3,2	2,8	3,0	4,1
2018	1,1	1,8	0,5	1,1	– 0,7	0,1	0,8	—	0,6	– 2,0	0,6	0,4	– 0,3	2,1	1,2	2,9	2,0	0,8	0,7
2017	5,5	5,1	3,7	4,7	5,0	4,5	3,7	4,4	4,6	3,6	4,9	3,6	3,9	2,5	2,1	0,7	1,8	2,9	3,7
2016	3,5	3,3	4,9	3,9	3,7	2,6	2,9	3,1	3,5	4,5	3,8	5,9	4,8	6,9	6,9	7,9	7,2	5,9	4,7

1) Vorläufige Ergebnisse.  
© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.