



## Tabellen



Mai 2024

Umsatzentwicklung im KfZ-Handel  
in Hessen (real)  
Januar 2015 bis Februar 2024

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu dieser Tabelle

Frau Klein 0611 3802-922

Frau Salehian 0611 3802-448

Frau Goldmann 0611 3802-171

Frau Wahrn 0611 3802-567

E-Mail [konjunktur-hd@statistik.hessen.de](mailto:konjunktur-hd@statistik.hessen.de)

Telefax 0611 3802-498

Internet <https://statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind abrufbar unter:

<https://statistik.hessen.de/ueber-uns/datenanfragen-und-services>

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Umsatzentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen (real) in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Messzahlen; Monatsdurchschnitt; 2015 = 100)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Wirtschaftszweig (WZ) 45																			
2024 <sup>1)</sup>	132,9	142,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	132,0	141,8	169,7	147,8	142,3	147,0	152,7	147,3	147,6	142,8	133,9	143,6	140,1	149,3	155,1	135,8	146,7	143,4	145,5
2022	112,9	121,8	133,8	122,8	124,0	143,1	140,0	135,7	129,3	125,7	120,1	140,4	128,7	137,8	141,4	145,2	141,4	135,1	132,2
2021	112,4	115,1	146,7	124,7	128,9	126,9	136,8	130,9	127,8	117,3	112,5	125,9	118,6	124,4	129,2	119,6	124,4	121,5	124,6
2020	116,1	121,7	121,0	119,6	65,4	95,5	125,9	95,6	107,6	130,7	111,1	140,9	127,6	143,5	145,3	125,4	138,1	132,8	120,2
2019	110,7	113,1	133,8	119,2	123,1	131,5	124,9	126,5	122,8	123,8	111,8	127,9	121,2	127,2	121,0	104,0	117,4	119,3	121,1
2018	105,2	106,7	125,7	112,6	115,8	119,7	126,0	120,5	116,5	106,0	104,9	114,1	108,3	129,0	129,3	103,0	120,4	114,4	115,5
2017	101,1	108,4	131,2	113,6	111,4	120,1	121,9	117,8	115,7	101,1	107,1	115,8	108,0	113,2	123,2	95,8	110,7	109,4	112,5
2016	91,5	104,7	119,6	105,3	113,8	109,6	117,3	113,5	109,4	92,0	99,7	115,1	102,3	111,6	115,9	93,3	106,9	104,6	107,0
2015	84,7	89,3	112,4	95,5	105,9	97,1	109,2	104,1	99,8	101,1	84,0	104,3	96,5	108,5	118,2	85,4	104,0	100,2	100
Handel mit Kraftwagen WZ 45.1																			
2024 <sup>1)</sup>	137,1	144,6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	133,5	145,6	174,9	151,4	146,4	150,7	158,3	151,8	151,6	145,5	135,8	144,9	142,1	149,2	156,4	143,3	149,6	145,9	148,7
2022	114,3	123,6	131,5	123,2	122,3	144,2	139,5	135,4	129,3	124,3	117,2	137,5	126,4	134,4	140,1	152,3	142,3	134,3	131,8
2021	115,4	116,7	149,2	127,1	129,1	127,2	138,3	131,5	129,3	113,1	109,2	123,7	115,3	120,6	125,8	121,8	122,7	119,0	124,2
2020	117,3	124,9	123,5	121,9	61,4	95,7	131,3	96,2	109,0	133,5	111,4	143,7	129,6	144,1	150,6	130,4	141,7	135,6	122,3
2019	112,8	114,3	137,5	121,5	124,0	134,6	129,2	129,3	125,4	124,8	111,6	130,0	122,1	127,2	121,6	108,0	118,9	120,5	123,0
2018	106,1	108,3	126,7	113,7	113,7	120,1	127,3	120,4	117,0	103,2	102,1	114,1	106,5	128,9	129,7	107,7	122,1	114,3	115,7
2017	103,2	111,2	132,8	115,7	112,5	122,6	124,9	120,0	117,9	99,4	106,4	116,2	107,4	112,2	123,2	97,8	111,1	109,2	113,5
2016	92,9	106,1	121,2	106,7	113,0	111,7	119,0	114,5	110,6	89,7	98,2	115,6	101,2	111,0	116,1	95,5	107,5	104,4	107,5
2015	84,8	90,0	112,9	95,9	105,4	97,1	110,2	104,2	100,1	99,0	80,5	103,8	94,4	106,1	122,1	88,1	105,5	99,9	100
Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen WZ 45.2																			
2024 <sup>1)</sup>	94,5	105,9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	93,2	96,8	110,1	100,0	93,7	105,9	109,5	103,0	101,5	109,5	101,3	103,6	104,8	109,0	117,8	105,8	110,9	107,8	104,7
2022	85,6	89,0	107,9	94,2	94,5	105,7	99,2	99,8	97,0	99,5	94,6	96,7	96,9	105,7	115,6	105,4	108,9	102,9	100,0
2021	76,7	87,5	108,2	90,8	104,7	100,0	106,7	103,8	97,3	111,2	100,4	103,8	105,1	109,0	121,3	107,8	112,7	108,9	103,1
2020	97,5	97,8	101,4	98,9	92,9	94,8	98,8	95,5	97,2	107,4	96,3	100,1	101,3	114,9	118,4	108,4	113,9	107,6	102,4
2019	91,0	97,3	103,7	97,3	109,5	115,6	103,3	109,5	103,4	113,0	105,6	105,8	108,1	119,1	123,2	107,8	116,7	112,4	107,9
2018	92,8	91,9	104,9	96,5	112,3	111,5	112,0	111,9	104,2	106,7	108,2	98,0	104,3	117,2	124,6	96,8	112,8	108,6	106,4
2017	89,1	91,5	111,3	97,3	102,0	112,1	107,4	107,1	102,2	104,2	105,4	102,7	104,1	107,7	123,4	108,7	113,3	108,7	105,4
2016	81,3	91,1	101,2	91,2	113,0	101,3	109,2	107,8	99,5	102,4	101,1	104,9	102,8	106,0	118,6	108,1	110,9	106,8	103,2
2015	80,8	84,4	104,6	89,9	106,8	99,5	102,9	103,0	96,5	108,5	89,3	95,7	97,8	113,0	112,7	101,9	109,2	103,5	100

Umsatzentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen (real) in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Messzahlen; Monatsdurchschnitt; 2015 = 100)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör WZ 45.3																			
2024 <sup>1)</sup>	123,2	138,9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	135,4	133,3	155,6	141,4	130,5	134,3	130,8	131,8	136,6	136,6	131,9	148,5	139,0	167,6	164,7	103,7	145,3	142,2	139,4
2022	114,6	123,2	156,0	131,3	139,2	144,7	148,4	144,1	137,7	137,2	144,3	168,6	150,0	169,0	160,0	117,3	148,8	149,4	143,5
2021	110,6	114,5	141,9	122,3	129,9	130,9	135,1	132,0	127,1	138,1	133,4	143,3	138,3	149,6	155,1	115,5	140,0	139,1	133,1
2020	116,9	111,0	111,0	113,0	74,1	88,0	101,4	87,9	100,4	118,1	113,1	138,4	123,2	152,1	131,4	108,2	130,6	126,9	113,7
2019	108,4	108,5	116,8	111,2	119,7	115,7	104,2	113,2	112,2	123,5	116,8	126,3	122,2	137,0	124,8	84,2	115,4	118,8	115,5
2018	105,5	101,6	122,4	109,8	124,2	117,1	121,0	120,8	115,3	118,1	120,4	120,1	119,5	138,3	134,6	83,0	118,6	119,1	117,2
2017	95,5	97,2	124,6	105,8	105,9	107,0	107,7	106,9	106,3	109,9	114,2	118,6	114,2	125,2	130,1	84,3	113,2	113,7	110,0
2016	88,6	100,7	111,0	100,1	114,7	97,6	108,7	107,0	103,5	102,6	109,8	115,4	109,3	119,4	117,7	79,8	105,7	107,5	105,5
2015	88,3	84,0	107,3	93,2	104,8	95,0	103,6	101,1	97,2	109,2	100,3	110,5	106,7	121,6	105,9	69,6	99,0	102,8	100
Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern WZ 45.4																			
2024 <sup>1)</sup>	59,6	107,0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	88,3	96,7	131,3	105,4	120,8	131,4	118,8	123,7	114,5	105,6	103,9	102,2	103,9	73,2	61,9	48,2	61,1	82,5	98,5
2022	64,7	71,1	105,1	80,3	138,2	138,7	172,0	149,6	115,0	141,6	105,1	140,1	128,9	106,8	82,8	71,3	87,0	107,9	111,4
2021	42,1	95,1	148,7	95,3	178,5	131,0	146,5	152,0	123,6	162,4	117,8	125,5	135,3	112,8	67,5	66,7	82,3	108,8	116,2
2020	86,9	113,2	133,4	111,2	120,2	165,4	143,5	143,0	127,1	162,0	112,7	117,7	130,8	90,5	63,7	67,1	73,8	102,3	114,7
2019	76,8	131,1	165,9	124,6	150,0	150,5	136,6	145,7	135,1	110,1	100,1	92,1	100,8	68,9	58,6	57,7	61,7	81,2	108,2
2018	91,4	110,8	167,6	123,3	166,6	155,7	150,3	157,5	140,4	146,6	105,1	100,9	117,5	73,6	63,2	53,0	63,3	90,4	115,4
2017	77,6	112,5	165,5	118,5	139,6	140,4	136,7	138,9	128,7	104,5	79,9	107,5	97,3	66,5	55,4	61,0	61,0	79,1	103,9
2016	72,7	101,4	165,2	113,1	158,2	129,7	129,4	139,1	126,1	101,8	92,1	117,1	103,7	92,4	81,7	56,8	77,0	90,3	108,2
2015	58,7	119,3	158,0	112,0	136,0	109,9	129,4	125,1	118,5	108,5	86,2	98,3	97,7	86,3	59,9	49,5	65,2	81,5	100

1) Vorläufige Ergebnisse.  
© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Umsatzentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen (real) in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Veränderungsraten zum Vorjahresmonat)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Wirtschaftszweig (WZ) 45																			
2024 <sup>1)</sup>	0,7	0,3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	16,9	16,4	26,8	20,4	14,8	2,7	9,1	8,5	14,2	13,6	11,5	2,3	8,9	8,3	9,7	– 6,5	3,7	6,1	10,1
2022	0,4	5,8	– 8,8	– 1,5	– 3,8	12,8	2,3	3,7	1,2	7,2	6,8	11,5	8,5	10,8	9,4	21,4	13,7	11,2	6,1
2021	– 3,2	– 5,4	21,2	4,3	97,1	32,9	8,7	36,9	18,8	– 10,3	1,3	– 10,6	– 7,1	– 13,3	– 11,1	– 4,6	– 9,9	– 8,5	3,7
2020	4,9	7,6	– 9,6	0,3	– 46,9	– 27,4	0,8	– 24,4	– 12,4	5,6	– 0,6	10,2	5,3	12,8	20,1	20,6	17,6	11,3	– 0,7
2019	5,2	6,0	6,4	5,9	6,3	9,9	– 0,9	5,0	5,4	16,8	6,6	12,1	11,9	– 1,4	– 6,4	1,0	– 2,5	4,3	4,8
2018	4,1	– 1,6	– 4,2	– 0,9	3,9	– 0,3	3,4	2,3	0,7	4,8	– 2,1	– 1,5	0,3	14,0	5,0	7,5	8,8	4,6	2,7
2017	10,5	3,5	9,7	7,9	– 2,1	9,6	3,9	3,8	5,8	9,9	7,4	0,6	5,6	1,4	6,3	2,7	3,6	4,6	5,1
2016	8,0	17,2	6,4	10,3	7,5	12,9	7,4	9,0	9,6	– 9,0	18,7	10,4	6,0	2,9	– 1,9	9,3	2,8	4,4	7,0
Handel mit Kraftwagen WZ 45.1																			
2024 <sup>1)</sup>	2,7	– 0,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	16,8	17,8	33,0	22,9	19,7	4,5	13,5	12,1	17,2	17,1	15,9	5,4	12,4	11,0	11,6	– 5,9	5,1	8,6	12,8
2022	– 1,0	5,9	– 11,9	– 3,1	– 5,3	13,4	0,9	3,0	—	9,9	7,3	11,2	9,6	11,4	11,4	25,0	16,0	12,9	6,1
2021	– 1,6	– 6,6	20,8	4,3	110,3	32,9	5,3	36,7	18,6	– 15,3	– 2,0	– 13,9	– 11,0	– 16,3	– 16,5	– 6,6	– 13,4	– 12,2	1,6
2020	4,0	9,3	– 10,2	0,3	– 50,5	– 28,9	1,6	– 25,6	– 13,1	7,0	– 0,2	10,5	6,1	13,3	23,8	20,7	19,2	12,5	– 0,6
2019	6,3	5,5	8,5	6,9	9,1	12,1	1,5	7,4	7,2	20,9	9,3	13,9	14,6	– 1,3	– 6,2	0,3	– 2,6	5,4	6,3
2018	2,8	– 2,6	– 4,6	– 1,7	1,1	– 2,0	1,9	0,3	– 0,8	3,8	– 4,0	– 1,8	– 0,8	14,9	5,3	10,1	9,9	4,7	1,9
2017	11,1	4,8	9,6	8,4	– 0,4	9,8	5,0	4,8	6,6	10,8	8,4	0,5	6,1	1,1	6,1	2,4	3,3	4,6	5,6
2016	9,6	17,9	7,4	11,3	7,2	15,0	8,0	9,9	10,5	– 9,4	22,0	11,4	7,2	4,6	– 4,9	8,4	1,9	4,5	7,5
Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen WZ 45.2																			
2024 <sup>1)</sup>	1,4	9,4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	8,9	8,8	2,0	6,2	– 0,8	0,2	10,4	3,2	4,6	10,1	7,1	7,1	8,2	3,1	1,9	0,4	1,8	4,8	4,7
2022	11,6	1,7	– 0,3	3,7	– 9,7	5,7	– 7,0	– 3,9	– 0,3	– 10,5	– 5,8	– 6,8	– 7,8	– 3,0	– 4,7	– 2,2	– 3,4	– 5,5	– 3,0
2021	– 21,3	– 10,5	6,7	– 8,2	12,7	5,5	8,0	8,7	0,1	3,5	4,3	3,7	3,8	– 5,1	2,4	– 0,6	– 1,1	1,2	0,7
2020	7,1	0,5	– 2,2	1,6	– 15,2	– 18,0	– 4,4	– 12,8	– 6,0	– 5,0	– 8,8	– 5,4	– 6,3	– 3,5	– 3,9	0,6	– 2,4	– 4,3	– 5,1
2019	– 1,9	5,9	– 1,1	0,8	– 2,5	3,7	– 7,8	– 2,1	– 0,8	5,9	– 2,4	8,0	3,6	1,6	– 1,1	11,4	3,5	3,5	1,4
2018	4,2	0,4	– 5,8	– 0,8	10,1	– 0,5	4,3	4,5	2,0	2,4	2,7	– 4,6	0,2	8,8	1,0	– 10,9	– 0,4	– 0,1	0,9
2017	9,6	0,4	10,0	6,7	– 9,7	10,7	– 1,6	– 0,6	2,7	1,8	4,3	– 2,1	1,3	1,6	4,0	0,6	2,2	1,8	2,1
2016	0,6	7,9	– 3,3	1,4	5,8	1,8	6,1	4,7	3,1	– 5,6	13,2	9,6	5,1	– 6,2	5,2	6,1	1,6	3,2	3,2

Umsatzentwicklung im Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen (real) in Hessen seit 2015 nach Monaten  
(Veränderungsraten zum Vorjahresmonat)

Zeitraum	Januar	Februar	März	1. Quartal	April	Mai	Juni	2. Quartal	1. Halbjahr	Juli	August	September	3. Quartal	Oktober	November	Dezember	4. Quartal	2. Halbjahr	Jahr
Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör WZ 45.3																			
2024 <sup>1)</sup>	– 9,0	4,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	18,2	8,2	– 0,3	7,7	– 6,2	– 7,2	– 11,9	– 8,5	– 0,8	– 0,4	– 8,6	– 11,9	– 7,3	– 0,8	2,9	– 11,6	– 2,4	– 4,8	– 2,9
2022	3,6	7,6	9,9	7,4	7,2	10,5	9,8	9,2	8,3	– 0,7	8,2	17,7	8,5	13,0	3,2	1,6	6,3	7,4	7,8
2021	– 5,4	3,2	27,8	8,2	75,3	48,8	33,2	50,2	26,6	16,9	17,9	3,5	12,3	– 1,6	18,0	6,7	7,2	9,6	17,1
2020	7,8	2,3	– 5,0	1,6	– 38,1	– 23,9	– 2,7	– 22,3	– 10,5	– 4,4	– 3,2	9,6	0,8	11,0	5,3	28,5	13,2	6,8	– 1,6
2019	2,7	6,8	– 4,6	1,3	– 3,6	– 1,2	– 13,9	– 6,3	– 2,7	4,6	– 3,0	5,2	2,3	– 0,9	– 7,3	1,4	– 2,7	– 0,3	– 1,5
2018	10,5	4,5	– 1,8	3,8	17,3	9,4	12,3	13,0	8,5	7,5	5,4	1,3	4,6	10,5	3,5	– 1,5	4,8	4,7	6,5
2017	7,8	– 3,5	12,3	5,7	– 7,7	9,6	– 0,9	– 0,1	2,7	7,1	4,0	2,8	4,5	4,9	10,5	5,6	7,1	5,8	4,3
2016	0,3	19,9	3,4	7,4	9,4	2,7	4,9	5,8	6,5	– 6,0	9,5	4,4	2,4	– 1,8	11,1	14,7	6,8	4,6	5,5
Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern WZ 45.4																			
2024 <sup>1)</sup>	– 32,5	10,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 <sup>1)</sup>	36,5	36,0	24,9	31,3	– 12,6	– 5,3	– 30,9	– 17,3	– 0,4	– 25,4	– 1,1	– 27,1	– 19,4	– 31,5	– 25,2	– 32,4	– 29,8	– 23,5	– 11,6
2022	53,7	– 25,2	– 29,3	– 15,7	– 22,6	5,9	17,4	– 1,6	– 7,0	– 12,8	– 10,8	11,6	– 4,7	– 5,3	22,7	6,9	5,7	– 0,8	– 4,1
2021	– 51,6	– 16,0	11,5	– 14,3	48,5	– 20,8	2,1	6,3	– 2,8	0,2	4,5	6,6	3,4	24,6	6,0	– 0,6	11,5	6,4	1,3
2020	13,2	– 13,7	– 19,6	– 10,8	– 19,9	9,9	5,1	– 1,9	– 5,9	47,1	12,6	27,8	29,8	31,3	8,7	16,3	19,6	26,0	6,0
2019	– 16,0	18,3	– 1,0	1,1	– 10,0	– 3,3	– 9,1	– 7,5	– 3,8	– 24,9	– 4,8	– 8,7	– 14,2	– 6,4	– 7,3	8,9	– 2,5	– 10,2	– 6,2
2018	17,8	– 1,5	1,3	4,1	19,3	10,9	9,9	13,4	9,1	40,3	31,5	– 6,1	20,8	10,7	14,1	– 13,1	3,8	14,3	11,1
2017	6,7	10,9	0,2	4,8	– 11,8	8,2	5,6	– 0,1	2,1	2,7	– 13,2	– 8,2	– 6,2	– 28,0	– 32,2	7,4	– 20,8	– 12,4	– 4,0
2016	23,9	– 15,0	4,6	1,0	16,3	18,0	—	11,2	6,4	– 6,2	6,8	19,1	6,1	7,1	36,4	14,7	18,1	10,8	8,2

1) Vorläufige Ergebnisse.  
© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.