



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 08/2020

November 2020

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2020

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

|                  |  |
|------------------|--|
| Ursula Kilb      | 0611 3802-557  |
| Jacek Walsdorfer | 0611 3802-401  |
| E-Mail           | <a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a> |
| Telefax          | 0611 3802-592  |
| Internet         | <a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>  |

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | 2     |
| <b>Grafik</b>   |       |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  | 4     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss              | 5     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum                   | 6     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage                 | 8     |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage    | 9     |
| 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 10    |
| 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht             | 12    |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken                       | 14    |

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine FahrerIn, ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin, Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer, einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin, Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen, Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

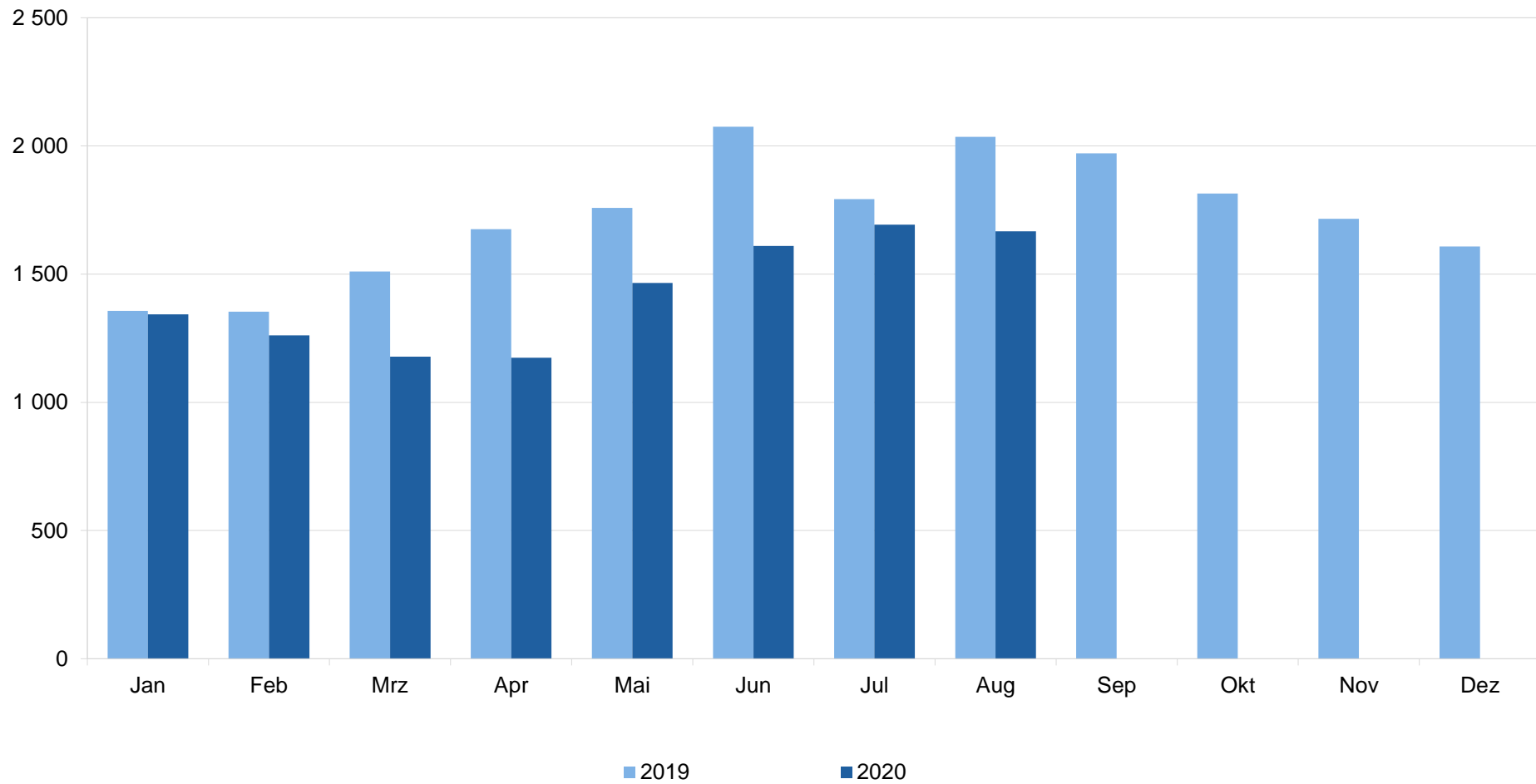
## Hauptverursacherin, Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen



# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe            | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                           | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende Un-<br>fälle mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Unfälle insgesamt         |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| August 2020               |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 1 429                  | 1 056                       | 288  | 85   | 1 246        | 3        | 162                  | 1 081                |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 589                    | 458                         | 118  | 13   | 653          | 17       | 188                  | 448                  |
| Autobahn                  | 304                    | 153                         | 148  | 3  | 258          | 4        | 40                   | 214                  |
| Innerorts und außerorts   | 2 322                  | 1 667                       | 554  | 101  | 2 157        | 24       | 390                  | 1 743                |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 737                  | 2 036                       | 593  | 108  | 2 659        | 21       | 457                  | 2 181                |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 15,2                 | – 18,1                      | – 6,6  | – 6,5  | – 18,9       | x        | – 14,7               | – 20,1               |
| Januar bis August 2020    |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 10 019                 | 7 274                       | 2 197  | 548  | 8 698        | 26       | 1 205                | 7 467                |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 4 304                  | 3 124                       | 1 096  | 84   | 4 522        | 91       | 1 133                | 3 298                |
| Autobahn                  | 1 917                  | 994                         | 892  | 31   | 1 545        | 19       | 230                  | 1 296                |
| Innerorts und außerorts   | 16 240                 | 11 392                      | 4 185  | 663  | 14 765       | 136      | 2 568                | 12 061               |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 19 197                 | 13 558                      | 4 826  | 813  | 17 975       | 151      | 3 049                | 14 775               |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 15,4                 | – 16,0                      | – 13,3   | – 18,5   | – 17,9       | – 9,9    | – 15,8               | – 18,4               |
| darunter Alkoholunfälle   |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| August 2020               |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 188                    | 71                          | 44   | 73   | 82           | —        | 17                   | 65                   |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 45                     | 22                          | 12   | 11   | 34           | —        | 10                   | 24                   |
| Autobahn                  | 10                     | 2                           | 5  | 3  | 3            | —        | 3                    | —                    |
| Innerorts und außerorts   | 243                    | 95                          | 61   | 87   | 119          | —        | 30                   | 89                   |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 292                    | 110                         | 85   | 97   | 136          | 1        | 26                   | 109                  |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 16,8                 | x                           | x  | x  | – 12,5       | x        | x                    | x                    |
| Januar bis August 2020    |                        |                             |  |  |              |          |                      |                      |
| Innerorts                 | 1 239                  | 410                         | 338  | 491  | 502          | 3        | 92                   | 407                  |
| Außerorts, ohne Autobahn  | 364                    | 170                         | 120  | 74   | 232          | 5        | 81                   | 146                  |
| Autobahn                  | 106                    | 30                          | 48   | 28   | 45           | —        | 11                   | 34                   |
| Innerorts und außerorts   | 1 709                  | 610                         | 506  | 593  | 779          | 8        | 184                  | 587                  |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 043                  | 733                         | 581  | 729  | 950          | 12       | 235                  | 703                  |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 16,3                 | – 16,8                      | – 12,9   | – 18,7   | – 18,0       | x        | – 21,7               | – 16,5               |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2020

| Tagesdatum               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachscha-<br>den i. e. S. |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                          |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Innerorts                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag               | 33                                  | —         | 5                     | 28                    | —            | 5                    | 38                   | 7  |
| 2. Sonntag               | 19                                  | —         | 3                     | 16                    | —            | 3                    | 20                   | 16   |
| 3. Montag                | 28                                  | —         | 3                     | 25                    | —            | 3                    | 30                   | 9  |
| 4. Dienstag              | 29                                  | —         | 4                     | 25                    | —            | 4                    | 30                   | 7  |
| 5. Mittwoch              | 37                                  | —         | 7                     | 30                    | —            | 7                    | 37                   | 13   |
| 6. Donnerstag            | 45                                  | —         | 9                     | 36                    | —            | 9                    | 43                   | 9  |
| 7. Freitag               | 44                                  | —         | 8                     | 36                    | —            | 8                    | 42                   | 12   |
| 8. Samstag               | 30                                  | —         | 2                     | 28                    | —            | 2                    | 37                   | 11   |
| 9. Sonntag               | 22                                  | —         | 6                     | 16                    | —            | 6                    | 26                   | 6  |
| 10. Montag               | 40                                  | —         | 7                     | 33                    | —            | 7                    | 37                   | 7  |
| 11. Dienstag             | 33                                  | —         | 4                     | 29                    | —            | 4                    | 35                   | 10   |
| 12. Mittwoch             | 43                                  | 1         | 6                     | 36                    | 1            | 6                    | 50                   | 7  |
| 13. Donnerstag           | 41                                  | 1         | 6                     | 34                    | 1            | 6                    | 44                   | 10   |
| 14. Freitag              | 36                                  | —         | 3                     | 33                    | —            | 3                    | 39                   | 10   |
| 15. Samstag              | 37                                  | —         | 3                     | 34                    | —            | 3                    | 40                   | 8  |
| 16. Sonntag              | 26                                  | —         | 6                     | 20                    | —            | 6                    | 26                   | 8  |
| 17. Montag               | 39                                  | —         | 3                     | 36                    | —            | 3                    | 41                   | 14   |
| 18. Dienstag             | 38                                  | —         | 4                     | 34                    | —            | 4                    | 36                   | 12   |
| 19. Mittwoch             | 43                                  | —         | 9                     | 34                    | —            | 9                    | 37                   | 9  |
| 20. Donnerstag           | 54                                  | 1         | 7                     | 46                    | 1            | 8                    | 60                   | 11   |
| 21. Freitag              | 39                                  | —         | 7                     | 32                    | —            | 8                    | 36                   | 9  |
| 22. Samstag              | 41                                  | —         | 6                     | 35                    | —            | 6                    | 41                   | 8  |
| 23. Sonntag              | 27                                  | —         | 4                     | 23                    | —            | 4                    | 30                   | 10   |
| 24. Montag               | 35                                  | —         | 5                     | 30                    | —            | 5                    | 36                   | 7  |
| 25. Dienstag             | 31                                  | —         | 6                     | 25                    | —            | 7                    | 28                   | 5  |
| 26. Mittwoch             | 33                                  | —         | 3                     | 30                    | —            | 3                    | 32                   | 6  |
| 27. Donnerstag           | 35                                  | —         | 7                     | 28                    | —            | 7                    | 30                   | 7  |
| 28. Freitag              | 39                                  | —         | 4                     | 35                    | —            | 4                    | 41                   | 14   |
| 29. Samstag              | 25                                  | —         | 6                     | 19                    | —            | 6                    | 25                   | 9  |
| 30. Sonntag              | 16                                  | —         | 3                     | 13                    | —            | 3                    | 16                   | 5  |
| 31. Montag               | 18                                  | —         | 3                     | 15                    | —            | 3                    | 18                   | 12   |
| Zusammen                 | 1 056                               | 3         | 159                   | 894                   | 3            | 162                  | 1 081                | 288  |
| Außerorts, ohne Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag               | 8                                   | —         | —                     | 8                     | —            | —                    | 8                    | 5  |
| 2. Sonntag               | 7                                   | —         | 5                     | 2                     | —            | 5                    | 7                    | 4  |
| 3. Montag                | 10                                  | —         | 3                     | 7                     | —            | 3                    | 12                   | 3  |
| 4. Dienstag              | 19                                  | —         | 10                    | 9                     | —            | 13                   | 10                   | 2  |
| 5. Mittwoch              | 15                                  | 1         | 6                     | 8                     | 1            | 9                    | 15                   | 1  |
| 6. Donnerstag            | 15                                  | 1         | 5                     | 9                     | 1            | 5                    | 14                   | 4  |
| 7. Freitag               | 21                                  | 1         | 6                     | 14                    | 1            | 8                    | 24                   | 5  |
| 8. Samstag               | 20                                  | 2         | 7                     | 11                    | 2            | 9                    | 17                   | 1  |
| 9. Sonntag               | 15                                  | 1         | 7                     | 7                     | 1            | 7                    | 8                    | 2  |
| 10. Montag               | 17                                  | 2         | 2                     | 13                    | 2            | 6                    | 19                   | 6  |
| 11. Dienstag             | 11                                  | —         | 5                     | 6                     | —            | 5                    | 11                   | 4  |
| 12. Mittwoch             | 14                                  | 1         | 4                     | 9                     | 1            | 4                    | 11                   | 5  |
| 13. Donnerstag           | 17                                  | —         | 9                     | 8                     | —            | 13                   | 16                   | 7  |
| 14. Freitag              | 14                                  | 1         | 1                     | 12                    | 1            | 1                    | 17                   | 2  |
| 15. Samstag              | 14                                  | 1         | 8                     | 5                     | 1            | 14                   | 14                   | 1  |
| 16. Sonntag              | 21                                  | 1         | 7                     | 13                    | 1            | 7                    | 24                   | 4  |
| 17. Montag               | 20                                  | —         | 5                     | 15                    | —            | 6                    | 20                   | 6  |
| 18. Dienstag             | 20                                  | 3         | 2                     | 15                    | 3            | 3                    | 17                   | 2  |
| 19. Mittwoch             | 16                                  | —         | 5                     | 11                    | —            | 6                    | 12                   | 2  |
| 20. Donnerstag           | 15                                  | —         | 8                     | 7                     | —            | 10                   | 11                   | 6  |
| 21. Freitag              | 16                                  | —         | 5                     | 11                    | —            | 5                    | 15                   | 6  |
| 22. Samstag              | 13                                  | —         | 6                     | 7                     | —            | 7                    | 15                   | 2  |
| 23. Sonntag              | 8                                   | —         | 4                     | 4                     | —            | 6                    | 5                    | 4  |
| 24. Montag               | 12                                  | —         | 5                     | 7                     | —            | 5                    | 11                   | —  |
| 25. Dienstag             | 19                                  | —         | 5                     | 14                    | —            | 5                    | 21                   | 6  |
| 26. Mittwoch             | 7                                   | 1         | —                     | 6                     | 1            | —                    | 8                    | 4  |
| 27. Donnerstag           | 10                                  | —         | 1                     | 9                     | —            | 3                    | 10                   | 7  |
| 28. Freitag              | 15                                  | —         | 2                     | 13                    | —            | 2                    | 17                   | 3  |
| 29. Samstag              | 17                                  | 1         | 5                     | 11                    | 1            | 5                    | 15                   | 4  |
| 30. Sonntag              | 16                                  | —         | 6                     | 10                    | —            | 7                    | 18                   | 5  |
| 31. Montag               | 16                                  | —         | 5                     | 11                    | —            | 9                    | 26                   | 5  |
| Zusammen                 | 458                                 | 17        | 149                   | 292                   | 17           | 188                  | 448                  | 118  |



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2020

| Tagesdatum              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Schwerwie-<br>gende Unfälle<br>mit Sachscha-<br>den i. e. S. |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
|                         |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Autobahn                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag              | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 2  |
| 2. Sonntag              | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 6                    | 6  |
| 3. Montag               | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 4  |
| 4. Dienstag             | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 3  |
| 5. Mittwoch             | 6                                   | 1         | —                     | 5                     | 1            | —                    | 10                   | 4  |
| 6. Donnerstag           | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 11                   | 3  |
| 7. Freitag              | 5                                   | —         | 2                     | 3                     | —            | 2                    | 7                    | 5  |
| 8. Samstag              | 5                                   | 1         | 2                     | 2                     | 1            | 3                    | 7                    | 1  |
| 9. Sonntag              | 7                                   | —         | 2                     | 5                     | —            | 3                    | 9                    | 6  |
| 10. Montag              | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 3                    | 4  |
| 11. Dienstag            | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 5                    | 6  |
| 12. Mittwoch            | 5                                   | —         | 3                     | 2                     | —            | 3                    | 3                    | 4  |
| 13. Donnerstag          | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 2                    | 5                    | 6  |
| 14. Freitag             | 4                                   | —         | 1                     | 3                     | —            | 1                    | 7                    | 7  |
| 15. Samstag             | 13                                  | 1         | 3                     | 9                     | 1            | 7                    | 18                   | 4  |
| 16. Sonntag             | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | —  |
| 17. Montag              | 7                                   | —         | 1                     | 6                     | —            | 1                    | 9                    | 11   |
| 18. Dienstag            | 5                                   | —         | —                     | 5                     | —            | —                    | 6                    | 7  |
| 19. Mittwoch            | 3                                   | —         | —                     | 3                     | —            | —                    | 6                    | 4  |
| 20. Donnerstag          | 7                                   | —         | 2                     | 5                     | —            | 2                    | 9                    | 5  |
| 21. Freitag             | 9                                   | —         | —                     | 9                     | —            | —                    | 13                   | 4  |
| 22. Samstag             | 5                                   | —         | 2                     | 3                     | —            | 4                    | 9                    | 5  |
| 23. Sonntag             | 6                                   | —         | 2                     | 4                     | —            | 3                    | 15                   | 1  |
| 24. Montag              | 6                                   | —         | 1                     | 5                     | —            | 1                    | 12                   | 6  |
| 25. Dienstag            | 4                                   | —         | —                     | 4                     | —            | —                    | 6                    | 3  |
| 26. Mittwoch            | 7                                   | —         | 3                     | 4                     | —            | 3                    | 8                    | 3  |
| 27. Donnerstag          | 4                                   | —         | 1                     | 3                     | —            | 2                    | 9                    | 5  |
| 28. Freitag             | 2                                   | —         | —                     | 2                     | —            | —                    | 2                    | 2  |
| 29. Samstag             | 1                                   | —         | —                     | 1                     | —            | —                    | 4                    | 4  |
| 30. Sonntag             | 3                                   | 1         | 1                     | 1                     | 1            | 1                    | 1                    | 9  |
| 31. Montag              | 6                                   | —         | —                     | 6                     | —            | —                    | 6                    | 14   |
| Zusammen                | 153                                 | 4         | 30                    | 119                   | 4            | 40                   | 214                  | 148  |
| Innerorts und außerorts |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |
| 1. Samstag              | 43                                  | —         | 5                     | 38                    | —            | 5                    | 48                   | 14   |
| 2. Sonntag              | 30                                  | —         | 8                     | 22                    | —            | 8                    | 33                   | 26   |
| 3. Montag               | 40                                  | —         | 6                     | 34                    | —            | 6                    | 44                   | 16   |
| 4. Dienstag             | 50                                  | —         | 14                    | 36                    | —            | 17                   | 42                   | 12   |
| 5. Mittwoch             | 58                                  | 2         | 13                    | 43                    | 2            | 16                   | 62                   | 18   |
| 6. Donnerstag           | 66                                  | 1         | 15                    | 50                    | 1            | 15                   | 68                   | 16   |
| 7. Freitag              | 70                                  | 1         | 16                    | 53                    | 1            | 18                   | 73                   | 22   |
| 8. Samstag              | 55                                  | 3         | 11                    | 41                    | 3            | 14                   | 61                   | 13   |
| 9. Sonntag              | 44                                  | 1         | 15                    | 28                    | 1            | 16                   | 43                   | 14   |
| 10. Montag              | 60                                  | 2         | 9                     | 49                    | 2            | 13                   | 59                   | 17   |
| 11. Dienstag            | 50                                  | —         | 10                    | 40                    | —            | 10                   | 51                   | 20   |
| 12. Mittwoch            | 62                                  | 2         | 13                    | 47                    | 2            | 13                   | 64                   | 16   |
| 13. Donnerstag          | 64                                  | 1         | 17                    | 46                    | 1            | 21                   | 65                   | 23   |
| 14. Freitag             | 54                                  | 1         | 5                     | 48                    | 1            | 5                    | 63                   | 19   |
| 15. Samstag             | 64                                  | 2         | 14                    | 48                    | 2            | 24                   | 72                   | 13   |
| 16. Sonntag             | 49                                  | 1         | 13                    | 35                    | 1            | 13                   | 52                   | 12   |
| 17. Montag              | 66                                  | —         | 9                     | 57                    | —            | 10                   | 70                   | 31   |
| 18. Dienstag            | 63                                  | 3         | 6                     | 54                    | 3            | 7                    | 59                   | 21   |
| 19. Mittwoch            | 62                                  | —         | 14                    | 48                    | —            | 15                   | 55                   | 15   |
| 20. Donnerstag          | 76                                  | 1         | 17                    | 58                    | 1            | 20                   | 80                   | 22   |
| 21. Freitag             | 64                                  | —         | 12                    | 52                    | —            | 13                   | 64                   | 19   |
| 22. Samstag             | 59                                  | —         | 14                    | 45                    | —            | 17                   | 65                   | 15   |
| 23. Sonntag             | 41                                  | —         | 10                    | 31                    | —            | 13                   | 50                   | 15   |
| 24. Montag              | 53                                  | —         | 11                    | 42                    | —            | 11                   | 59                   | 13   |
| 25. Dienstag            | 54                                  | —         | 11                    | 43                    | —            | 12                   | 55                   | 14   |
| 26. Mittwoch            | 47                                  | 1         | 6                     | 40                    | 1            | 6                    | 48                   | 13   |
| 27. Donnerstag          | 49                                  | —         | 9                     | 40                    | —            | 12                   | 49                   | 19   |
| 28. Freitag             | 56                                  | —         | 6                     | 50                    | —            | 6                    | 60                   | 19   |
| 29. Samstag             | 43                                  | 1         | 11                    | 31                    | 1            | 11                   | 44                   | 17   |
| 30. Sonntag             | 35                                  | 1         | 10                    | 24                    | 1            | 11                   | 35                   | 19   |
| 31. Montag              | 40                                  | —         | 8                     | 32                    | —            | 12                   | 50                   | 31   |
| Zusammen                | 1 667                               | 24        | 338                   | 1 305                 | 24           | 390                  | 1 743                | 554  |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |
| August 2020                 |  |              |                      |                      | August 2019                            |              |                      |                      |
| Autobahnen                  | 153                                    | 4            | 40                   | 214                  | 177                                    | 3            | 34                   | 267                  |
| Bundesstraßen               | 289                                    | 5            | 73                   | 348                  | 416                                    | 10           | 98                   | 484                  |
| innerorts                   | 151                                    | —            | 19                   | 180                  | 196                                    | 2            | 27                   | 232                  |
| außerorts                   | 138                                    | 5            | 54                   | 168                  | 220                                    | 8            | 71                   | 252                  |
| Landesstraßen               | 370                                    | 10           | 117                  | 359                  | 430                                    | 6            | 149                  | 416                  |
| innerorts                   | 168                                    | 1            | 30                   | 181                  | 212                                    | —            | 44                   | 218                  |
| außerorts                   | 202                                    | 9            | 87                   | 178                  | 218                                    | 6            | 105                  | 198                  |
| Kreisstraßen                | 182                                    | 3            | 48                   | 172                  | 190                                    | 1            | 42                   | 194                  |
| innerorts                   | 114                                    | —            | 20                   | 115                  | 129                                    | —            | 16                   | 144                  |
| außerorts                   | 68                                     | 3            | 28                   | 57                   | 61                                     | 1            | 26                   | 50                   |
| Andere Straßen              | 673                                    | 2            | 112                  | 650                  | 823                                    | 1            | 134                  | 820                  |
| innerorts                   | 623                                    | 2            | 93                   | 605                  | 784                                    | 1            | 119                  | 788                  |
| außerorts                   | 50                                     | —            | 19                   | 45                   | 39                                     | —            | 15                   | 32                   |
| I n s g e s a m t           | 1 667                                  | 24           | 390                  | 1 743                | 2 036                                  | 21           | 457                  | 2 181                |
| innerorts                   | 1 056                                  | 3            | 162                  | 1 081                | 1 321                                  | 3            | 206                  | 1 382                |
| außerorts                   | 611                                    | 21           | 228                  | 662                  | 715                                    | 18           | 251                  | 799                  |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |
| Januar bis August 2020      |  |              |                      |                      | Januar bis August 2019                 |              |                      |                      |
| Autobahnen                  | 994                                    | 19           | 230                  | 1 296                | 1 372                                  | 28           | 333                  | 1 842                |
| Bundesstraßen               | 2 248                                  | 36           | 544                  | 2 624                | 2 904                                  | 60           | 678                  | 3 538                |
| innerorts                   | 1 077                                  | 6            | 162                  | 1 211                | 1 352                                  | 10           | 176                  | 1 603                |
| außerorts                   | 1 171                                  | 30           | 382                  | 1 413                | 1 552                                  | 50           | 502                  | 1 935                |
| Landesstraßen               | 2 633                                  | 52           | 777                  | 2 682                | 2 999                                  | 32           | 840                  | 3 178                |
| innerorts                   | 1 291                                  | 6            | 250                  | 1 360                | 1 462                                  | 4            | 262                  | 1 591                |
| außerorts                   | 1 342                                  | 46           | 527                  | 1 322                | 1 537                                  | 28           | 578                  | 1 587                |
| Kreisstraßen                | 1 082                                  | 10           | 265                  | 1 105                | 1 271                                  | 10           | 329                  | 1 256                |
| innerorts                   | 714                                    | 2            | 123                  | 757                  | 844                                    | 6            | 172                  | 855                  |
| außerorts                   | 368                                    | 8            | 142                  | 348                  | 427                                    | 4            | 157                  | 401                  |
| Andere Straßen              | 4 435                                  | 19           | 752                  | 4 354                | 5 012                                  | 21           | 869                  | 4 961                |
| innerorts                   | 4 192                                  | 12           | 670                  | 4 139                | 4 805                                  | 18           | 798                  | 4 780                |
| außerorts                   | 243                                    | 7            | 82                   | 215                  | 207                                    | 3            | 71                   | 181                  |
| I n s g e s a m t           | 11 392                                 | 136          | 2 568                | 12 061               | 13 558                                 | 151          | 3 049                | 14 775               |
| innerorts                   | 7 274                                  | 26           | 1 205                | 7 467                | 8 463                                  | 38           | 1 408                | 8 829                |
| außerorts                   | 4 118                                  | 110          | 1 363                | 4 594                | 5 095                                  | 113          | 1 641                | 5 946                |

#### 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage | Unfälle mit          |  |                      |  |                      |  |                      |  |
|---|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
|   | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sachscha-<br>den <sup>1)</sup> | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sachscha-<br>den <sup>1)</sup> | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sachscha-<br>den <sup>1)</sup> | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sachscha-<br>den <sup>1)</sup> |
|   | August               |  |                      |  | Januar bis August    |  |                      |  |
|   | 2020                 |  | 2019                 |  | 2020                 |  | 2019                 |  |
| Fahrerinnen, Fahrer von                         |                      |  |                      |  |                      |  |                      |  |
| Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>                 | 88                   | 7  | 132                  | 4  | 507                  | 29   | 632                  | 30   |
| innerorts                                       | 76                   | 7  | 117                  | 4  | 438                  | 27   | 549                  | 28   |
| außerorts                                       | 12                   | —  | 15                   | —  | 69                   | 2  | 83                   | 2  |
| Kraftträdern <sup>3)</sup>                      | 292                  | 13   | 295                  | 14   | 1 383                | 60   | 1 485                | 63   |
| innerorts                                       | 136                  | 9  | 144                  | 7  | 654                  | 34   | 750                  | 35   |
| außerorts                                       | 156                  | 4  | 151                  | 7  | 729                  | 26   | 735                  | 28   |
| Personenkraftwagen                              | 1 836                | 825  | 2 378                | 883  | 13 884               | 6 262                                      | 17 745               | 7 469                                      |
| innerorts                                       | 1 106                | 469  | 1 470                | 509  | 8 404                | 3 654                                      | 10 491               | 4 422                                      |
| außerorts                                       | 730                  | 356  | 908                  | 374  | 5 480                | 2 608                                      | 7 254                | 3 047                                      |
| Wohnmobilen                                     | 3                    | 2  | 3                    | 3  | 16                   | 11   | 21                   | 13   |
| innerorts                                       | —                    | —  | 1                    | 2  | 6                    | 5  | 4                    | 5  |
| außerorts                                       | 3                    | 2  | 2                    | 1  | 10                   | 6  | 17                   | 8  |
| Bussen  | 27                   | 5  | 42                   | 4  | 201                  | 50   | 279                  | 48   |
| innerorts                                       | 25                   | 5  | 35                   | 3  | 171                  | 38   | 239                  | 37   |
| außerorts                                       | 2                    | —  | 7                    | 1  | 30                   | 12   | 40                   | 11   |
| Güterkfz.                                       | 165                  | 109  | 206                  | 119  | 1 205                | 688  | 1 541                | 829  |
| innerorts                                       | 79                   | 37   | 76                   | 47   | 496                  | 277  | 603                  | 313  |
| außerorts                                       | 86                   | 72   | 130                  | 72   | 709                  | 411  | 938                  | 516  |
| Landwirt. Zugmasch.                             | 18                   | 6  | 13                   | 10   | 75                   | 20   | 79                   | 27   |
| innerorts                                       | 10                   | 3  | 6                    | 2  | 30                   | 7  | 28                   | 10   |
| außerorts                                       | 8                    | 3  | 7                    | 8  | 45                   | 13   | 51                   | 17   |
| Übrige Kraftfahrz.                              | 31                   | 4  | 15                   | 5  | 175                  | 26   | 117                  | 36   |
| innerorts                                       | 25                   | 3  | 15                   | 3  | 145                  | 22   | 89                   | 28   |
| außerorts                                       | 6                    | 1  | —                    | 2  | 30                   | 4  | 28                   | 8  |
| Kfz. z u s a m m e n                            | 2 460                | 971  | 3 084                | 1 042                                      | 17 446               | 7 146                                      | 21 899               | 8 515                                      |
| innerorts                                       | 1 457                | 533  | 1 864                | 577  | 10 344               | 4 064                                      | 12 753               | 4 878                                      |
| außerorts                                       | 1 003                | 438  | 1 220                | 465  | 7 102                | 3 082                                      | 9 146                | 3 637                                      |
| flüchtig  | 113                  | 96   | 147                  | 101  | 778                  | 751  | 869                  | 795  |
| innerorts                                       | 88                   | 49   | 111                  | 62   | 580                  | 462  | 625                  | 479  |
| außerorts                                       | 25                   | 47   | 36                   | 39   | 198                  | 289  | 244                  | 316  |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                        | 504                  | —  | 572                  | 2  | 3 093                | 15   | 2 967                | 13   |
| innerorts                                       | 433                  | —  | 516                  | 2  | 2 702                | 13   | 2 647                | 12   |
| außerorts                                       | 71                   | —  | 56                   | —  | 391                  | 2  | 320                  | 1  |
| unter 15 J.                                     | 46                   | —  | 67                   | —  | 271                  | 3  | 319                  | 2  |
| innerorts                                       | 42                   | —  | 66                   | —  | 255                  | 3  | 303                  | 2  |
| außerorts                                       | 4                    | —  | 1                    | —  | 16                   | —  | 16                   | —  |
| anderen Fahrz.                                  | 51                   | 29   | 47                   | 51   | 276                  | 282  | 319                  | 343  |
| innerorts                                       | 38                   | 18   | 39                   | 30   | 210                  | 170  | 237                  | 206  |
| außerorts                                       | 13                   | 11   | 8                    | 21   | 66                   | 112  | 82                   | 137  |
| Fußgänger/-innen                                | 124                  | —  | 171                  | 4  | 1 112                | 1  | 1 350                | 11   |
| innerorts                                       | 118                  | —  | 163                  | 4  | 1 059                | 1  | 1 287                | 11   |
| außerorts                                       | 6                    | —  | 8                    | —  | 53                   | —  | 63                   | —  |
| unter 15 J.                                     | 26                   | —  | 34                   | —  | 209                  | —  | 263                  | 2  |
| innerorts                                       | 25                   | —  | 34                   | —  | 204                  | —  | 257                  | 2  |
| außerorts                                       | 1                    | —  | —                    | —  | 5                    | —  | 6                    | —  |
| 65 J. und älter                                 | 25                   | —  | 34                   | —  | 218                  | —  | 263                  | —  |
| innerorts                                       | 25                   | —  | 31                   | —  | 209                  | —  | 247                  | —  |
| außerorts                                       | —                    | —  | 3                    | —  | 9                    | —  | 16                   | —  |
| Andere Personen                                 | 8                    | —  | 9                    | 3  | 50                   | 2  | 51                   | 9  |
| innerorts                                       | 6                    | —  | 6                    | 2  | 36                   | 2  | 42                   | 6  |
| außerorts                                       | 2                    | —  | 3                    | 1  | 14                   | —  | 9                    | 3  |
| I n s g e s a m t                               | 3 147                | 1 000                                      | 3 883                | 1 102                                      | 21 977               | 7 446                                      | 26 586               | 8 891                                      |
| innerorts                                       | 2 052                | 551  | 2 588                | 615  | 14 351               | 4 250                                      | 16 966               | 5 113                                      |
| außerorts                                       | 1 095                | 449  | 1 295                | 487  | 7 626                | 3 196                                      | 9 620                | 3 778                                      |
| unter 15 J.                                     | 72                   | —  | 104                  | —  | 484                  | 3  | 589                  | 5  |
| innerorts                                       | 67                   | —  | 103                  | —  | 463                  | 3  | 566                  | 5  |
| außerorts                                       | 5                    | —  | 1                    | —  | 21                   | —  | 23                   | —  |
| 65 J. und älter                                 | 420                  | 95   | 487                  | 124  | 2 792                | 730  | 3 159                | 1 017                                      |
| innerorts                                       | 301                  | 64   | 356                  | 80   | 2 032                | 498  | 2 215                | 672  |
| außerorts                                       | 119                  | 31   | 131                  | 44   | 760                  | 232  | 944                  | 345  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage       | Getötete |      |                   |      | Schwerverletzte |      |                   |       |
|---|----------|------|-------------------|------|-----------------|------|-------------------|-------|
|   | August   |      | Januar bis August |      | August          |      | Januar bis August |       |
|   | 2020     | 2019 | 2020              | 2019 | 2020            | 2019 | 2020              | 2019  |
| Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von |          |      |                   |      |                 |      |                   |       |
| Kleinkraftträdern <sup>1)</sup>                       | —        | —    | 4                 | 3    | 18              | 27   | 95                | 148   |
| innerorts   | —        | —    | 2                 | 1    | 13              | 23   | 73                | 117   |
| außerorts   | —        | —    | 2                 | 2    | 5               | 4    | 22                | 31    |
| Kraftträdern <sup>2)</sup>                            | 13       | 7    | 41                | 37   | 96              | 102  | 479               | 500   |
| innerorts   | 1        | —    | 7                 | 5    | 29              | 29   | 160               | 174   |
| außerorts   | 12       | 7    | 34                | 32   | 67              | 73   | 319               | 326   |
| Personenkraftwagen                                    | 8        | 7    | 61                | 65   | 149             | 184  | 1 060             | 1 394 |
| innerorts   | 1        | —    | 4                 | 6    | 27              | 41   | 255               | 335   |
| außerorts   | 7        | 7    | 57                | 59   | 122             | 143  | 805               | 1 059 |
| Wohnmobilen   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | 1     |
| innerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | —     |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | 1     |
| Bussen  | —        | —    | —                 | —    | 1               | 2    | 8                 | 17    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | 2    | 6                 | 14    |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | 1               | —    | 2                 | 3     |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | —        | 2    | 2                 | 10   | 6               | 14   | 68                | 93    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | —    | 2               | 2    | 8                 | 18    |
| außerorts   | —        | 2    | 2                 | 10   | 4               | 12   | 60                | 75    |
| Landwirt. Zugmasch.                                   | —        | —    | —                 | —    | 1               | 3    | 5                 | 11    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | —    | 1               | 3    | 3                 | 6     |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | 2                 | 5     |
| übrigen Kraftfahrz.                                   | —        | —    | —                 | 1    | 5               | 2    | 26                | 12    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | 1    | 4               | 2    | 24                | 7     |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | 1               | —    | 2                 | 5     |
| Kfz. z u s a m m e n                                  | 21       | 16   | 108               | 116  | 276             | 334  | 1 741             | 2 176 |
| innerorts   | 2        | —    | 13                | 13   | 76              | 102  | 529               | 671   |
| außerorts   | 19       | 16   | 95                | 103  | 200             | 232  | 1 212             | 1 505 |
| Fahrrädern <sup>3)</sup>                              | 3        | 4    | 20                | 20   | 92              | 96   | 587               | 562   |
| innerorts   | 1        | 2    | 7                 | 13   | 65              | 79   | 451               | 448   |
| außerorts   | 2        | 2    | 13                | 7    | 27              | 17   | 136               | 114   |
| unter 15 J.   | —        | —    | —                 | —    | 6               | 8    | 32                | 45    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | —    | 6               | 8    | 31                | 42    |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | 1                 | 3     |
| anderen Fahrzeugen                                    | —        | —    | 1                 | —    | 1               | 2    | 5                 | 6     |
| innerorts   | —        | —    | 1                 | —    | —               | 1    | 1                 | 4     |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | 1               | 1    | 4                 | 2     |
| Fußgängerinnen  |          |      |                   |      |                 |      |                   |       |
| und Fußgänger   | —        | 1    | 6                 | 15   | 20              | 25   | 231               | 304   |
| innerorts   | —        | 1    | 4                 | 12   | 20              | 24   | 220               | 284   |
| außerorts   | —        | —    | 2                 | 3    | —               | 1    | 11                | 20    |
| unter 15 J.   | —        | —    | —                 | 2    | 3               | 9    | 48                | 71    |
| innerorts   | —        | —    | —                 | 2    | 3               | 9    | 48                | 69    |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | 2     |
| 65 J. und älter                                       | —        | 1    | 3                 | 6    | 9               | 11   | 73                | 99    |
| innerorts   | —        | 1    | 2                 | 5    | 9               | 10   | 71                | 93    |
| außerorts   | —        | —    | 1                 | 1    | —               | 1    | 2                 | 6     |
| Andere Personen                                       |          |      |                   |      |                 |      |                   |       |
| innerorts   | —        | —    | 1                 | —    | 1               | —    | 4                 | 1     |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | —     |
| I n s g e s a m t                                     | 24       | 21   | 136               | 151  | 390             | 457  | 2 568             | 3 049 |
| innerorts   | 3        | 3    | 26                | 38   | 162             | 206  | 1 205             | 1 408 |
| außerorts   | 21       | 18   | 110               | 113  | 228             | 251  | 1 363             | 1 641 |
| unter 15 J.   | —        | —    | —                 | 3    | 18              | 26   | 132               | 168   |
| innerorts   | —        | —    | —                 | 3    | 10              | 19   | 93                | 124   |
| außerorts   | —        | —    | —                 | —    | 8               | 7    | 39                | 44    |
| 65 J. und älter                                       | 6        | 6    | 33                | 40   | 66              | 71   | 471               | 531   |
| innerorts   | 1        | 2    | 10                | 18   | 37              | 40   | 289               | 295   |
| außerorts   | 5        | 4    | 23                | 22   | 29              | 31   | 182               | 236   |

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                   |        | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                   |        | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>—<br>Ortslage |
|-----------------|-------|-------------------|--------|----------------------------------|-------|-------------------|--------|---|
| August          |       | Januar bis August |        | August                           |       | Januar bis August |        |   |
| 2020            | 2019  | 2020              | 2019   | 2020                             | 2019  | 2020              | 2019   |   |
| 77              | 100   | 403               | 482    | 95                               | 127   | 502               | 633    | Kleinkrafträdern <sup>1)</sup>                  |
| 70              | 88    | 358               | 431    | 83                               | 111   | 433               | 549    | innerorts                                       |
| 7               | 12    | 45                | 51     | 12                               | 16    | 69                | 84     | außerorts                                       |
| 194             | 195   | 871               | 969    | 303                              | 304   | 1 391             | 1 506  | Krafträdern <sup>2)</sup>                       |
| 111             | 121   | 490               | 573    | 141                              | 150   | 657               | 752    | innerorts                                       |
| 83              | 74    | 381               | 396    | 162                              | 154   | 734               | 754    | außerorts                                       |
| 909             | 1 203 | 7 088             | 9 371  | 1 066                            | 1 394 | 8 209             | 10 830 | Personenkraftwagen                              |
| 414             | 574   | 3 405             | 4 440  | 442                              | 615   | 3 664             | 4 781  | innerorts                                       |
| 495             | 629   | 3 683             | 4 931  | 624                              | 779   | 4 545             | 6 049  | außerorts                                       |
| 4               | 1     | 6                 | 7      | 4                                | 1     | 6                 | 8      | Wohnmobilen                                     |
| —               | —     | —                 | 2      | —                                | —     | —                 | 2      | innerorts                                       |
| 4               | 1     | 6                 | 5      | 4                                | 1     | 6                 | 6      | außerorts                                       |
| 16              | 52    | 188               | 292    | 17                               | 54    | 196               | 309    | Bussen  |
| 16              | 40    | 168               | 250    | 16                               | 42    | 174               | 264    | innerorts                                       |
| —               | 12    | 20                | 42     | 1                                | 12    | 22                | 45     | außerorts                                       |
| 35              | 45    | 258               | 386    | 41                               | 61    | 328               | 489    | Güterkraftfahrzeugen                            |
| 13              | 17    | 72                | 110    | 15                               | 19    | 80                | 128    | innerorts                                       |
| 22              | 28    | 186               | 276    | 26                               | 42    | 248               | 361    | außerorts                                       |
| 11              | 2     | 31                | 23     | 12                               | 5     | 36                | 34     | Landwirt. Zugmasch.                             |
| 8               | 2     | 15                | 8      | 9                                | 5     | 18                | 14     | innerorts                                       |
| 3               | —     | 16                | 15     | 3                                | —     | 18                | 20     | außerorts                                       |
| 19              | 6     | 108               | 41     | 24                               | 8     | 134               | 54     | übrigen Kraftfahrz.                             |
| 18              | 6     | 89                | 28     | 22                               | 8     | 113               | 36     | innerorts                                       |
| 1               | —     | 19                | 13     | 2                                | —     | 21                | 18     | außerorts                                       |
| 1 265           | 1 604 | 8 953             | 11 571 | 1 562                            | 1 954 | 10 802            | 13 863 | Kfz. z u s a m m e n                            |
| 650             | 848   | 4 597             | 5 842  | 728                              | 950   | 5 139             | 6 526  | innerorts                                       |
| 615             | 756   | 4 356             | 5 729  | 834                              | 1 004 | 5 663             | 7 337  | außerorts                                       |
| 372             | 429   | 2 249             | 2 189  | 467                              | 529   | 2 856             | 2 771  | Fahrrädern <sup>3)</sup>                        |
| 334             | 394   | 2 054             | 2 011  | 400                              | 475   | 2 512             | 2 472  | innerorts                                       |
| 38              | 35    | 195               | 178    | 67                               | 54    | 344               | 299    | außerorts                                       |
| 42              | 54    | 228               | 258    | 48                               | 62    | 260               | 303    | unter 15 J.                                     |
| 38              | 53    | 215               | 248    | 44                               | 61    | 246               | 290    | innerorts                                       |
| 4               | 1     | 13                | 10     | 4                                | 1     | 14                | 13     | außerorts                                       |
| 8               | 10    | 30                | 41     | 9                                | 12    | 36                | 47     | anderen Fahrzeugen                              |
| 5               | 9     | 26                | 40     | 5                                | 10    | 28                | 44     | innerorts                                       |
| 3               | 1     | 4                 | 1      | 4                                | 2     | 8                 | 3      | außerorts                                       |
| 94              | 136   | 807               | 954    | 114                              | 162   | 1 044             | 1 273  | Fußgängerinnen                                  |
| 89              | 130   | 773               | 919    | 109                              | 155   | 997               | 1 215  | und Fußgänger                                   |
| 5               | 6     | 34                | 35     | 5                                | 7     | 47                | 58     | innerorts                                       |
| 20              | 23    | 148               | 180    | 23                               | 32    | 196               | 253    | außerorts                                       |
| 20              | 23    | 146               | 176    | 23                               | 32    | 194               | 247    | unter 15 J.                                     |
| —               | —     | 2                 | 4      | —                                | —     | 2                 | 6      | innerorts                                       |
| 15              | 22    | 139               | 152    | 24                               | 34    | 215               | 257    | außerorts                                       |
| 15              | 20    | 133               | 143    | 24                               | 31    | 206               | 241    | 65 J. und älter                                 |
| —               | 2     | 6                 | 9      | —                                | 3     | 9                 | 16     | innerorts                                       |
| 4               | 2     | 22                | 20     | 5                                | 2     | 27                | 21     | außerorts                                       |
| 3               | 1     | 17                | 17     | 4                                | 1     | 22                | 18     | Andere Personen                                 |
| 1               | 1     | 5                 | 3      | 1                                | 1     | 5                 | 3      | innerorts                                       |
| 1 743           | 2 181 | 12 061            | 14 775 | 2 157                            | 2 659 | 14 765            | 17 975 | außerorts                                       |
| 1 081           | 1 382 | 7 467             | 8 829  | 1 246                            | 1 591 | 8 698             | 10 275 | I n s g e s a m t                               |
| 662             | 799   | 4 594             | 5 946  | 911                              | 1 068 | 6 067             | 7 700  | innerorts                                       |
| 123             | 153   | 712               | 891    | 141                              | 179   | 844               | 1 062  | außerorts                                       |
| 87              | 119   | 522               | 666    | 97                               | 138   | 615               | 793    | unter 15 J.                                     |
| 36              | 34    | 190               | 225    | 44                               | 41    | 229               | 269    | innerorts                                       |
| 191             | 258   | 1 290             | 1 524  | 263                              | 335   | 1 794             | 2 095  | außerorts                                       |
| 137             | 180   | 902               | 1 015  | 175                              | 222   | 1 201             | 1 328  | 65 J. und älter                                 |
| 54              | 78    | 388               | 509    | 88                               | 113   | 593               | 767    | innerorts                                       |
|                 |       |                   |        |                                  |       |                   |        | außerorts                                       |

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

| Altersgruppe<br>in Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete |      |                   |      | Schwerverletzte |      |                   |       |
|--|----------|------|-------------------|------|-----------------|------|-------------------|-------|
|  | August   |      | Januar bis August |      | August          |      | Januar bis August |       |
|  | 2020     | 2019 | 2020              | 2019 | 2020            | 2019 | 2020              | 2019  |
| Unter 15                                     | —        | —    | —                 | 3    | 18              | 26   | 132               | 168   |
| männlich                                     | —        | —    | —                 | 2    | 10              | 17   | 70                | 110   |
| weiblich                                     | —        | —    | —                 | 1    | 8               | 9    | 62                | 58    |
| 15 bis unter 18                              | —        | —    | 3                 | 1    | 33              | 19   | 118               | 140   |
| männlich                                     | —        | —    | 3                 | —    | 25              | 14   | 87                | 109   |
| weiblich                                     | —        | —    | —                 | 1    | 8               | 5    | 31                | 31    |
| 18 bis unter 21                              | 2        | 2    | 14                | 7    | 24              | 38   | 175               | 243   |
| männlich                                     | 2        | —    | 12                | 3    | 13              | 25   | 115               | 155   |
| weiblich                                     | —        | 2    | 2                 | 4    | 11              | 13   | 60                | 88    |
| 21 bis unter 25                              | 2        | 2    | 7                 | 9    | 27              | 36   | 180               | 238   |
| männlich                                     | 2        | 1    | 5                 | 6    | 20              | 18   | 118               | 155   |
| weiblich                                     | —        | 1    | 2                 | 3    | 7               | 18   | 62                | 83    |
| 25 bis unter 30                              | 5        | 5    | 19                | 12   | 30              | 39   | 200               | 245   |
| männlich                                     | 4        | 3    | 14                | 10   | 18              | 21   | 133               | 165   |
| weiblich                                     | 1        | 2    | 5                 | 2    | 12              | 18   | 67                | 80    |
| 30 bis unter 35                              | 2        | 1    | 8                 | 12   | 28              | 25   | 164               | 179   |
| männlich                                     | 2        | 1    | 8                 | 12   | 19              | 16   | 112               | 115   |
| weiblich                                     | —        | —    | —                 | —    | 9               | 9    | 52                | 64    |
| 35 bis unter 40                              | 1        | —    | 10                | 9    | 25              | 25   | 166               | 191   |
| männlich                                     | 1        | —    | 8                 | 8    | 20              | 21   | 111               | 140   |
| weiblich                                     | —        | —    | 2                 | 1    | 5               | 4    | 55                | 51    |
| 40 bis unter 45                              | 1        | 1    | 7                 | 11   | 18              | 20   | 137               | 171   |
| männlich                                     | —        | 1    | 5                 | 11   | 9               | 11   | 86                | 111   |
| weiblich                                     | 1        | —    | 2                 | —    | 9               | 9    | 51                | 60    |
| 45 bis unter 50                              | 1        | 2    | 5                 | 10   | 22              | 42   | 160               | 224   |
| männlich                                     | 1        | 2    | 3                 | 9    | 14              | 32   | 117               | 153   |
| weiblich                                     | —        | —    | 2                 | 1    | 8               | 10   | 43                | 71    |
| 50 bis unter 55                              | —        | —    | 8                 | 15   | 34              | 38   | 247               | 272   |
| männlich                                     | —        | —    | 6                 | 11   | 21              | 24   | 161               | 190   |
| weiblich                                     | —        | —    | 2                 | 4    | 13              | 14   | 86                | 82    |
| 55 bis unter 60                              | 2        | 2    | 15                | 15   | 43              | 48   | 231               | 261   |
| männlich                                     | —        | 2    | 12                | 13   | 28              | 38   | 154               | 190   |
| weiblich                                     | 2        | —    | 3                 | 2    | 15              | 10   | 77                | 71    |
| 60 bis unter 65                              | 2        | —    | 7                 | 7    | 22              | 30   | 187               | 186   |
| männlich                                     | 2        | —    | 5                 | 6    | 15              | 22   | 115               | 125   |
| weiblich                                     | —        | —    | 2                 | 1    | 7               | 8    | 72                | 61    |
| 65 bis unter 70                              | 1        | 2    | 6                 | 9    | 15              | 25   | 119               | 148   |
| männlich                                     | 1        | 2    | 5                 | 8    | 12              | 16   | 82                | 90    |
| weiblich                                     | —        | —    | 1                 | 1    | 3               | 9    | 37                | 58    |
| 70 bis unter 75                              | 1        | —    | 9                 | 7    | 20              | 9    | 109               | 111   |
| männlich                                     | 1        | —    | 7                 | 5    | 14              | 5    | 78                | 70    |
| weiblich                                     | —        | —    | 2                 | 2    | 6               | 4    | 31                | 41    |
| 75 oder mehr                                 | 4        | 4    | 18                | 24   | 31              | 37   | 243               | 272   |
| männlich                                     | 4        | 3    | 13                | 16   | 18              | 27   | 134               | 157   |
| weiblich                                     | —        | 1    | 5                 | 8    | 13              | 10   | 109               | 115   |
| Zusammen                                     | 24       | 21   | 136               | 151  | 390             | 457  | 2 568             | 3 049 |
| männlich                                     | 20       | 15   | 106               | 120  | 256             | 307  | 1 673             | 2 035 |
| weiblich                                     | 4        | 6    | 30                | 31   | 134             | 150  | 895               | 1 014 |
| Ohne Angabe                                  | —        | —    | —                 | —    | —               | —    | —                 | —     |
| I n s g e s a m t                            | 24       | 21   | 136               | 151  | 390             | 457  | 2 568             | 3 049 |

## Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |       |                   |        | Getötete und Verletzte insgesamt |       |                   |        | Altersgruppe<br>in Jahren<br><br>—<br>Geschlecht |
|-----------------|-------|-------------------|--------|----------------------------------|-------|-------------------|--------|--|
| August          |       | Januar bis August |        | August                           |       | Januar bis August |        |  |
| 2020            | 2019  | 2020              | 2019   | 2020                             | 2019  | 2020              | 2019   |  |
| 123             | 153   | 712               | 891    | 141                              | 179   | 844               | 1 062  | Unter 15   |
| 81              | 101   | 428               | 519    | 91                               | 118   | 498               | 631    | männlich   |
| 42              | 52    | 284               | 372    | 50                               | 61    | 346               | 431    | weiblich   |
| 87              | 78    | 459               | 529    | 120                              | 97    | 580               | 670    | 15 bis unter 18                                  |
| 54              | 58    | 291               | 344    | 79                               | 72    | 381               | 453    | männlich   |
| 33              | 20    | 168               | 185    | 41                               | 25    | 199               | 217    | weiblich   |
| 134             | 151   | 953               | 1 154  | 160                              | 191   | 1 142             | 1 404  | 18 bis unter 21                                  |
| 75              | 89    | 570               | 676    | 90                               | 114   | 697               | 834    | männlich   |
| 59              | 62    | 383               | 478    | 70                               | 77    | 445               | 570    | weiblich   |
| 157             | 191   | 1 067             | 1 337  | 186                              | 229   | 1 254             | 1 584  | 21 bis unter 25                                  |
| 91              | 102   | 594               | 730    | 113                              | 121   | 717               | 891    | männlich   |
| 66              | 89    | 473               | 607    | 73                               | 108   | 537               | 693    | weiblich   |
| 168             | 224   | 1 197             | 1 464  | 203                              | 268   | 1 416             | 1 721  | 25 bis unter 30                                  |
| 81              | 127   | 666               | 819    | 103                              | 151   | 813               | 994    | männlich   |
| 87              | 97    | 531               | 645    | 100                              | 117   | 603               | 727    | weiblich   |
| 151             | 197   | 1 080             | 1 318  | 181                              | 223   | 1 252             | 1 509  | 30 bis unter 35                                  |
| 96              | 115   | 645               | 740    | 117                              | 132   | 765               | 867    | männlich   |
| 55              | 82    | 435               | 578    | 64                               | 91    | 487               | 642    | weiblich   |
| 125             | 153   | 930               | 1 165  | 151                              | 178   | 1 106             | 1 365  | 35 bis unter 40                                  |
| 74              | 88    | 565               | 648    | 95                               | 109   | 684               | 796    | männlich   |
| 51              | 65    | 365               | 517    | 56                               | 69    | 422               | 569    | weiblich   |
| 106             | 163   | 864               | 1 058  | 125                              | 184   | 1 008             | 1 240  | 40 bis unter 45                                  |
| 62              | 87    | 508               | 590    | 71                               | 99    | 599               | 712    | männlich   |
| 44              | 76    | 356               | 468    | 54                               | 85    | 409               | 528    | weiblich   |
| 123             | 136   | 884               | 1 096  | 146                              | 180   | 1 049             | 1 330  | 45 bis unter 50                                  |
| 75              | 76    | 503               | 603    | 90                               | 110   | 623               | 765    | männlich   |
| 48              | 60    | 381               | 493    | 56                               | 70    | 426               | 565    | weiblich   |
| 146             | 191   | 1 042             | 1 297  | 180                              | 229   | 1 297             | 1 584  | 50 bis unter 55                                  |
| 81              | 109   | 613               | 720    | 102                              | 133   | 780               | 921    | männlich   |
| 65              | 82    | 429               | 577    | 78                               | 96    | 517               | 663    | weiblich   |
| 136             | 156   | 928               | 1 118  | 181                              | 206   | 1 174             | 1 394  | 55 bis unter 60                                  |
| 76              | 93    | 560               | 654    | 104                              | 133   | 726               | 857    | männlich   |
| 60              | 63    | 368               | 464    | 77                               | 73    | 448               | 537    | weiblich   |
| 93              | 126   | 631               | 800    | 117                              | 156   | 825               | 993    | 60 bis unter 65                                  |
| 61              | 75    | 380               | 454    | 78                               | 97    | 500               | 585    | männlich   |
| 32              | 51    | 251               | 346    | 39                               | 59    | 325               | 408    | weiblich   |
| 76              | 92    | 427               | 513    | 92                               | 119   | 552               | 670    | 65 bis unter 70                                  |
| 46              | 53    | 243               | 287    | 59                               | 71    | 330               | 385    | männlich   |
| 30              | 39    | 184               | 226    | 33                               | 48    | 222               | 285    | weiblich   |
| 58              | 61    | 308               | 350    | 79                               | 70    | 426               | 468    | 70 bis unter 75                                  |
| 33              | 30    | 167               | 202    | 48                               | 35    | 252               | 277    | männlich   |
| 25              | 31    | 141               | 148    | 31                               | 35    | 174               | 191    | weiblich   |
| 57              | 105   | 555               | 661    | 92                               | 146   | 816               | 957    | 75 oder mehr                                     |
| 35              | 67    | 324               | 375    | 57                               | 97    | 471               | 548    | männlich   |
| 22              | 38    | 231               | 286    | 35                               | 49    | 345               | 409    | weiblich   |
| 1 740           | 2 177 | 12 037            | 14 751 | 2 154                            | 2 655 | 14 741            | 17 951 | Zusammen   |
| 1 021           | 1 270 | 7 057             | 8 361  | 1 297                            | 1 592 | 8 836             | 10 516 | männlich   |
| 719             | 907   | 4 980             | 6 390  | 857                              | 1 063 | 5 905             | 7 435  | weiblich   |
| 3               | 4     | 24                | 24     | 3                                | 4     | 24                | 24     | Ohne Angabe                                      |
| 1 743           | 2 181 | 12 061            | 14 775 | 2 157                            | 2 659 | 14 765            | 17 975 | Insgesamt  |

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst.                          | 77                     | 45                          | 31  | 1   | 57           | 1        | 4                    | 52                   |
| innerorts  | 62                     | 40                          | 21  | 1   | 50           | 1        | 2                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 5                      | 3                           | 2   | —   | 5            | —        | 2                    | 3                    |
| Autobahn   | 10                     | 2                           | 8   | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Frankfurt am Main, St.                               | 325                    | 259                         | 46  | 20  | 326          | —        | 35                   | 291                  |
| innerorts  | 273                    | 226                         | 28  | 19  | 272          | —        | 26                   | 246                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 4                           | 2   | 1   | 9            | —        | 3                    | 6                    |
| Autobahn   | 45                     | 29                          | 16  | —   | 45           | —        | 6                    | 39                   |
| Offenbach am Main, St.                               | 50                     | 36                          | 10  | 4   | 53           | —        | 6                    | 47                   |
| innerorts  | 35                     | 24                          | 7   | 4   | 25           | —        | 1                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | —                      | —                           | —   | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Autobahn   | 15                     | 12                          | 3   | —   | 28           | —        | 5                    | 23                   |
| Wiesbaden, Landeshauptst.                            | 130                    | 92                          | 34  | 4   | 107          | 1        | 21                   | 85                   |
| innerorts  | 108                    | 78                          | 26  | 4   | 87           | —        | 15                   | 72                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 7                      | 5                           | 2   | —   | 7            | 1        | 2                    | 4                    |
| Autobahn   | 15                     | 9                           | 6   | —   | 13           | —        | 4                    | 9                    |
| Bergstraße   | 95                     | 61                          | 32  | 2   | 72           | 1        | 11                   | 60                   |
| innerorts  | 55                     | 37                          | 16  | 2   | 37           | 1        | 4                    | 32                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 26                     | 17                          | 9   | —   | 19           | —        | 5                    | 14                   |
| Autobahn   | 14                     | 7                           | 7   | —   | 16           | —        | 2                    | 14                   |
| Darmstadt-Dieburg                                    | 162                    | 95                          | 65  | 2   | 112          | 3        | 22                   | 87                   |
| innerorts  | 76                     | 47                          | 28  | 1   | 49           | —        | 10                   | 39                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 57                     | 36                          | 20  | 1   | 48           | 1        | 10                   | 37                   |
| Autobahn   | 29                     | 12                          | 17  | —   | 15           | 2        | 2                    | 11                   |
| Groß-Gerau   | 116                    | 67                          | 48  | 1   | 90           | 3        | 10                   | 77                   |
| innerorts  | 66                     | 43                          | 22  | 1   | 49           | 1        | 3                    | 45                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 27                     | 16                          | 11  | —   | 23           | 1        | 2                    | 20                   |
| Autobahn   | 23                     | 8                           | 15  | —   | 18           | 1        | 5                    | 12                   |
| Hochtaunuskreis                                      | 82                     | 57                          | 21  | 4   | 73           | —        | 9                    | 64                   |
| innerorts  | 52                     | 37                          | 12  | 3   | 44           | —        | 5                    | 39                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 25                     | 16                          | 8   | 1   | 22           | —        | 4                    | 18                   |
| Autobahn   | 5                      | 4                           | 1   | —   | 7            | —        | —                    | 7                    |
| Main-Kinzig-Kreis                                    | 119                    | 90                          | 24  | 5   | 120          | 1        | 20                   | 99                   |
| innerorts  | 67                     | 50                          | 13  | 4   | 60           | —        | 8                    | 52                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 35                     | 31                          | 4   | —   | 46           | 1        | 9                    | 36                   |
| Autobahn   | 17                     | 9                           | 7   | 1   | 14           | —        | 3                    | 11                   |
| Main-Taunus-Kreis                                    | 72                     | 54                          | 10  | 8   | 75           | —        | 17                   | 58                   |
| innerorts  | 53                     | 40                          | 5   | 8   | 51           | —        | 10                   | 41                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 12                     | 12                          | —   | —   | 22           | —        | 6                    | 16                   |
| Autobahn   | 7                      | 2                           | 5   | —   | 2            | —        | 1                    | 1                    |
| Odenwaldkreis  | 47                     | 31                          | 15  | 1   | 41           | —        | 11                   | 30                   |
| innerorts  | 24                     | 14                          | 9   | 1   | 17           | —        | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 17                          | 6   | —   | 24           | —        | 8                    | 16                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —   | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Offenbach  | 106                    | 84                          | 20  | 2   | 111          | —        | 25                   | 86                   |
| innerorts  | 71                     | 58                          | 11  | 2   | 71           | —        | 8                    | 63                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 29                     | 22                          | 7   | —   | 32           | —        | 17                   | 15                   |
| Autobahn   | 6                      | 4                           | 2   | —   | 8            | —        | —                    | 8                    |
| Rheingau-Taunus-Kreis                                | 52                     | 43                          | 7   | 2   | 58           | 1        | 12                   | 45                   |
| innerorts  | 23                     | 20                          | 2   | 1   | 23           | —        | 4                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 18                          | 4   | 1   | 25           | 1        | 8                    | 16                   |
| Autobahn   | 6                      | 5                           | 1   | —   | 10           | —        | —                    | 10                   |
| Wetteraukreis  | 102                    | 79                          | 15  | 8   | 116          | —        | 23                   | 93                   |
| innerorts  | 54                     | 45                          | 4   | 5   | 55           | —        | 8                    | 47                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 35                     | 29                          | 4   | 2   | 53           | —        | 15                   | 38                   |
| Autobahn   | 13                     | 5                           | 7   | 1   | 8            | —        | —                    | 8                    |
| Reg.-Bez. Darmstadt                                  | 1 535                  | 1 093                       | 378   | 64  | 1 411        | 11       | 226                  | 1 174                |
| innerorts  | 1 019                  | 759                         | 204   | 56  | 890          | 3        | 107                  | 780                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 311                    | 226                         | 79  | 6   | 335          | 5        | 91                   | 239                  |
| Autobahn   | 205                    | 108                         | 95  | 2   | 186          | 3        | 28                   | 155                  |



## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2020 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt (St.)<br>Landkreis<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | Schwerwie-<br>gende mit Sach-<br>schaden i. e. S. | Sonstige<br>unter Einfluss<br>berauschender<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Gießen   | 59                     | 37                          | 22  | —   | 51           | —        | 8                    | 43                   |
| innerorts  | 24                     | 17                          | 7   | —   | 20           | —        | 2                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 19                     | 15                          | 4   | —   | 21           | —        | 6                    | 15                   |
| Autobahn   | 16                     | 5                           | 11  | —   | 10           | —        | —                    | 10                   |
| Lahn-Dill-Kreis                                      | 84                     | 59                          | 21  | 4   | 74           | 2        | 9                    | 63                   |
| innerorts  | 38                     | 25                          | 9   | 4   | 29           | —        | 3                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 33                     | 27                          | 6   | —   | 33           | 2        | 5                    | 26                   |
| Autobahn   | 13                     | 7                           | 6   | —   | 12           | —        | 1                    | 11                   |
| Limburg-Weilburg                                     | 63                     | 51                          | 10  | 2   | 68           | —        | 13                   | 55                   |
| innerorts  | 25                     | 20                          | 4   | 1   | 23           | —        | 4                    | 19                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 21                          | 1   | 1   | 28           | —        | 8                    | 20                   |
| Autobahn   | 15                     | 10                          | 5   | —   | 17           | —        | 1                    | 16                   |
| Marburg-Biedenkopf                                   | 60                     | 44                          | 9   | 7   | 61           | 1        | 12                   | 48                   |
| innerorts  | 37                     | 23                          | 9   | 5   | 31           | —        | 3                    | 28                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 21                          | —   | 2   | 30           | 1        | 9                    | 20                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —   | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Vogelsbergkreis                                      | 47                     | 31                          | 13  | 3   | 37           | 2        | 17                   | 18                   |
| innerorts  | 17                     | 13                          | 3   | 1   | 16           | —        | 4                    | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 22                     | 17                          | 3   | 2   | 20           | 2        | 13                   | 5                    |
| Autobahn   | 8                      | 1                           | 7   | —   | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Reg.-Bez. G i e ß e n                                | 313                    | 222                         | 75  | 16  | 291          | 5        | 59                   | 227                  |
| innerorts  | 141                    | 98                          | 32  | 11  | 119          | —        | 16                   | 103                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 120                    | 101                         | 14  | 5   | 132          | 5        | 41                   | 86                   |
| Autobahn   | 52                     | 23                          | 29  | —   | 40           | —        | 2                    | 38                   |
| Kassel, documenta-St.                                | 68                     | 52                          | 11  | 5   | 66           | —        | 13                   | 53                   |
| innerorts  | 63                     | 48                          | 10  | 5   | 59           | —        | 10                   | 49                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 4                      | 3                           | 1   | —   | 5            | —        | 2                    | 3                    |
| Autobahn   | 1                      | 1                           | —   | —   | 2            | —        | 1                    | 1                    |
| Fulda  | 83                     | 67                          | 14  | 2   | 90           | 1        | 20                   | 69                   |
| innerorts  | 48                     | 37                          | 9   | 2   | 42           | —        | 7                    | 35                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 23                     | 21                          | 2   | —   | 33           | —        | 8                    | 25                   |
| Autobahn   | 12                     | 9                           | 3   | —   | 15           | 1        | 5                    | 9                    |
| Hersfeld-Rotenburg                                   | 45                     | 30                          | 11  | 4   | 33           | —        | 9                    | 24                   |
| innerorts  | 24                     | 17                          | 4   | 3   | 17           | —        | 3                    | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 11                     | 11                          | —   | —   | 14           | —        | 5                    | 9                    |
| Autobahn   | 10                     | 2                           | 7   | 1   | 2            | —        | 1                    | 1                    |
| Kassel   | 86                     | 58                          | 24  | 4   | 75           | 4        | 15                   | 56                   |
| innerorts  | 45                     | 34                          | 8   | 3   | 42           | —        | 8                    | 34                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 32                     | 22                          | 9   | 1   | 31           | 4        | 7                    | 20                   |
| Autobahn   | 9                      | 2                           | 7   | —   | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Schwalm-Eder-Kreis                                   | 73                     | 50                          | 20  | 3   | 62           | —        | 17                   | 45                   |
| innerorts  | 32                     | 20                          | 9   | 3   | 23           | —        | 5                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 29                     | 22                          | 7   | —   | 28           | —        | 9                    | 19                   |
| Autobahn   | 12                     | 8                           | 4   | —   | 11           | —        | 3                    | 8                    |
| Waldeck-Frankenberg                                  | 76                     | 60                          | 14  | 2   | 78           | 3        | 23                   | 52                   |
| innerorts  | 36                     | 26                          | 9   | 1   | 31           | —        | 5                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 40                     | 34                          | 5   | 1   | 47           | 3        | 18                   | 26                   |
| Autobahn   | —                      | —                           | —   | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Werra-Meißner-Kreis                                  | 43                     | 35                          | 7   | 1   | 51           | —        | 8                    | 43                   |
| innerorts  | 21                     | 17                          | 3   | 1   | 23           | —        | 1                    | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                              | 19                     | 18                          | 1   | —   | 28           | —        | 7                    | 21                   |
| Autobahn   | 3                      | —                           | 3   | —   | —            | —        | —                    | —                    |
| Reg.-Bez. K a s s e l                                | 474                    | 352                         | 101   | 21  | 455          | 8        | 105                  | 342                  |
| innerorts  | 269                    | 199                         | 52  | 18  | 237          | —        | 39                   | 198                  |
| außerorts ohne Autobahn                              | 158                    | 131                         | 25  | 2   | 186          | 7        | 56                   | 123                  |
| Autobahn   | 47                     | 22                          | 24  | 1   | 32           | 1        | 10                   | 21                   |
| H e s s e n  | 2 322                  | 1 667                       | 554   | 101   | 2 157        | 24       | 390                  | 1 743                |
| innerorts  | 1 429                  | 1 056                       | 288   | 85  | 1 246        | 3        | 162                  | 1 081                |
| außerorts ohne Autobahn                              | 589                    | 458                         | 118   | 13  | 653          | 17       | 188                  | 448                  |
| Autobahn   | 304                    | 153                         | 148   | 3   | 258          | 4        | 40                   | 214                  |
| Kreisfreie Städte                                    | 650                    | 484                         | 132   | 34  | 609          | 2        | 79                   | 528                  |
| Landkreise   | 1 672                  | 1 183                       | 422   | 67  | 1 548        | 22       | 311                  | 1 215                |