



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 05/2020

August 2020

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2020

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

| | |
|------------------|--|
| Ursula Kilb | 0611 3802-557 |
| Jacek Walsdorfer | 0611 3802-401 |
| E-Mail | verkehr@statistik.hessen.de |
| Telefax | 0611 3802-592 |
| Internet | http://www.statistik.hessen.de |

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Grafik | |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Alkoholeinfluss | 5 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Tagesdatum | 6 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortschaft | 8 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft | 9 |
| 5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft | 10 |
| 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken | 14 |

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine FahrerIn, ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin, Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer, einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin, Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen, Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

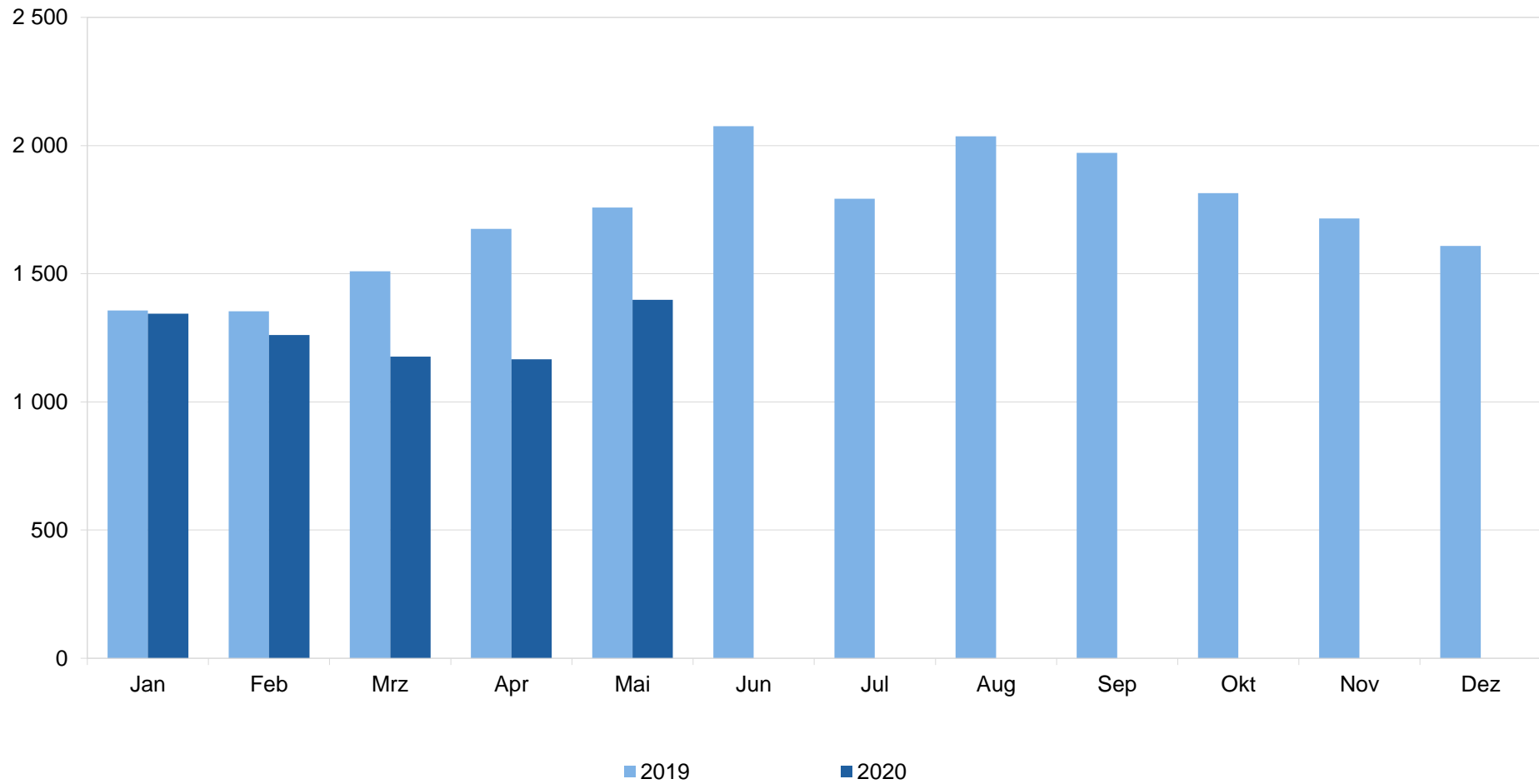
Hauptverursacherin, Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

| Art der Angabe | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Unfälle insgesamt | | | | | | | | |
| Mai 2020 | | | | | | | | |
| Innerorts | 1 209 | 903 | 241 | 65 | 1 072 | 5 | 164 | 903 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 551 | 424 | 117 | 10 | 604 | 8 | 159 | 437 |
| Autobahn | 177 | 71 | 103 | 3 | 102 | 1 | 19 | 82 |
| Innerorts und außerorts | 1 937 | 1 398 | 461 | 78 | 1 778 | 14 | 342 | 1 422 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 2 469 | 1 758 | 608 | 103 | 2 278 | 20 | 390 | 1 868 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 21,5 | – 20,5 | – 24,2 | x | – 21,9 | x | – 12,3 | – 23,9 |
| Januar bis Mai 2020 | | | | | | | | |
| Innerorts | 5 650 | 3 991 | 1 349 | 310 | 4 827 | 18 | 677 | 4 132 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 2 575 | 1 792 | 734 | 49 | 2 647 | 45 | 620 | 1 982 |
| Autobahn | 1 075 | 563 | 492 | 20 | 848 | 9 | 133 | 706 |
| Innerorts und außerorts | 9 300 | 6 346 | 2 575 | 379 | 8 322 | 72 | 1 430 | 6 820 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 11 271 | 7 654 | 3 155 | 462 | 10 191 | 86 | 1 690 | 8 415 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 17,5 | – 17,1 | – 18,4 | – 18,0 | – 18,3 | x | – 15,4 | – 19,0 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| Mai 2020 | | | | | | | | |
| Innerorts | 161 | 56 | 45 | 60 | 64 | 1 | 9 | 54 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 53 | 32 | 12 | 9 | 44 | 1 | 13 | 30 |
| Autobahn | 9 | 3 | 4 | 2 | 7 | — | — | 7 |
| Innerorts und außerorts | 223 | 91 | 61 | 71 | 115 | 2 | 22 | 91 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 253 | 92 | 65 | 96 | 108 | 3 | 28 | 77 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 11,9 | x | x | x | 6,5 | x | x | x |
| Januar bis Mai 2020 | | | | | | | | |
| Innerorts | 696 | 201 | 216 | 279 | 248 | 2 | 45 | 201 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 229 | 107 | 79 | 43 | 149 | 3 | 50 | 96 |
| Autobahn | 63 | 20 | 26 | 17 | 29 | — | 7 | 22 |
| Innerorts und außerorts | 988 | 328 | 321 | 339 | 426 | 5 | 102 | 319 |
| dagegen Vorjahreszeitraum | 1 166 | 406 | 349 | 411 | 532 | 8 | 139 | 385 |
| Zu- bzw. Abnahme (–) in % | – 15,3 | – 19,2 | – 8,0 | – 17,5 | – 19,9 | x | – 26,6 | – 17,1 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2020

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S. |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerorts | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 11 | — | 3 | 8 | — | 3 | 10 | 15 |
| 2. Samstag | 16 | — | 1 | 15 | — | 1 | 18 | 9 |
| 3. Sonntag | 9 | — | 1 | 8 | — | 1 | 10 | 3 |
| 4. Montag | 27 | — | 6 | 21 | — | 7 | 24 | 7 |
| 5. Dienstag | 24 | — | 3 | 21 | — | 3 | 24 | 4 |
| 6. Mittwoch | 35 | 1 | 9 | 25 | 1 | 9 | 27 | 8 |
| 7. Donnerstag | 41 | — | 7 | 34 | — | 7 | 38 | 8 |
| 8. Freitag | 42 | 1 | 11 | 30 | 1 | 11 | 40 | 5 |
| 9. Samstag | 25 | — | 6 | 19 | — | 6 | 20 | 6 |
| 10. Sonntag | 18 | — | 4 | 14 | — | 4 | 22 | 7 |
| 11. Montag | 32 | — | 1 | 31 | — | 1 | 42 | 9 |
| 12. Dienstag | 36 | — | 6 | 30 | — | 6 | 38 | 5 |
| 13. Mittwoch | 25 | — | 1 | 24 | — | 1 | 30 | 14 |
| 14. Donnerstag | 28 | — | 7 | 21 | — | 7 | 25 | 12 |
| 15. Freitag | 36 | — | 7 | 29 | — | 7 | 34 | 11 |
| 16. Samstag | 28 | — | 3 | 25 | — | 3 | 36 | 8 |
| 17. Sonntag | 22 | — | 2 | 20 | — | 2 | 26 | 9 |
| 18. Montag | 32 | 1 | 5 | 26 | 1 | 5 | 30 | 6 |
| 19. Dienstag | 44 | — | 12 | 32 | — | 14 | 39 | 7 |
| 20. Mittwoch | 39 | — | 5 | 34 | — | 5 | 37 | 4 |
| 21. Donnerstag | 27 | 1 | 8 | 18 | 1 | 10 | 20 | 9 |
| 22. Freitag | 35 | — | 5 | 30 | — | 5 | 35 | 10 |
| 23. Samstag | 23 | 1 | 4 | 18 | 1 | 4 | 24 | 8 |
| 24. Sonntag | 17 | — | 2 | 15 | — | 2 | 20 | 7 |
| 25. Montag | 31 | — | 3 | 28 | — | 3 | 32 | 5 |
| 26. Dienstag | 28 | — | 3 | 25 | — | 3 | 30 | 6 |
| 27. Mittwoch | 37 | — | 9 | 28 | — | 10 | 33 | 7 |
| 28. Donnerstag | 35 | — | 5 | 30 | — | 5 | 39 | 9 |
| 29. Freitag | 33 | — | 7 | 26 | — | 8 | 29 | 8 |
| 30. Samstag | 38 | — | 5 | 33 | — | 5 | 43 | 10 |
| 31. Sonntag | 29 | — | 6 | 23 | — | 6 | 28 | 5 |
| Zusammen | 903 | 5 | 157 | 741 | 5 | 164 | 903 | 241 |
| Außerorts, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 12 | — | 6 | 6 | — | 11 | 9 | 3 |
| 2. Samstag | 14 | — | 2 | 12 | — | 2 | 17 | 3 |
| 3. Sonntag | 8 | — | 3 | 5 | — | 3 | 6 | 3 |
| 4. Montag | 12 | 1 | 5 | 6 | 3 | 9 | 10 | 6 |
| 5. Dienstag | 13 | — | 4 | 9 | — | 4 | 13 | 2 |
| 6. Mittwoch | 16 | — | 8 | 8 | — | 10 | 10 | 3 |
| 7. Donnerstag | 10 | — | 2 | 8 | — | 2 | 11 | 5 |
| 8. Freitag | 13 | — | 2 | 11 | — | 2 | 14 | — |
| 9. Samstag | 9 | — | — | 9 | — | — | 17 | 6 |
| 10. Sonntag | 15 | — | 7 | 8 | — | 7 | 14 | 3 |
| 11. Montag | 9 | — | 4 | 5 | — | 10 | 8 | 7 |
| 12. Dienstag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 11 | 5 |
| 13. Mittwoch | 7 | — | 3 | 4 | — | 4 | 7 | 2 |
| 14. Donnerstag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 15 | 6 |
| 15. Freitag | 17 | — | 6 | 11 | — | 8 | 24 | 2 |
| 16. Samstag | 16 | — | 6 | 10 | — | 7 | 15 | 3 |
| 17. Sonntag | 12 | 2 | 7 | 3 | 2 | 7 | 7 | 4 |
| 18. Montag | 15 | — | 7 | 8 | — | 7 | 15 | 3 |
| 19. Dienstag | 12 | — | 3 | 9 | — | 3 | 14 | 7 |
| 20. Mittwoch | 22 | — | 4 | 18 | — | 4 | 26 | 1 |
| 21. Donnerstag | 32 | 1 | 17 | 14 | 1 | 21 | 23 | 4 |
| 22. Freitag | 11 | — | 2 | 9 | — | 2 | 10 | 3 |
| 23. Samstag | 11 | — | 4 | 7 | — | 4 | 11 | 8 |
| 24. Sonntag | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 8 | 3 |
| 25. Montag | 10 | — | — | 10 | — | — | 20 | 4 |
| 26. Dienstag | 19 | — | 6 | 13 | — | 8 | 21 | 4 |
| 27. Mittwoch | 14 | — | 3 | 11 | — | 3 | 14 | 3 |
| 28. Donnerstag | 20 | — | 3 | 17 | — | 3 | 25 | 4 |
| 29. Freitag | 15 | — | 4 | 11 | — | 4 | 16 | 1 |
| 30. Samstag | 13 | — | 2 | 11 | — | 3 | 12 | 7 |
| 31. Sonntag | 14 | — | 4 | 10 | — | 4 | 14 | 2 |
| Zusammen | 424 | 6 | 130 | 288 | 8 | 159 | 437 | 117 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2020

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S. |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Autobahn | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 16 |
| 2. Samstag | 5 | — | — | 5 | — | — | 5 | 13 |
| 3. Sonntag | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 4. Montag | 5 | — | 2 | 3 | — | 2 | 9 | 5 |
| 5. Dienstag | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 2 |
| 6. Mittwoch | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 | 1 |
| 7. Donnerstag | 3 | — | — | 3 | — | — | 4 | 2 |
| 8. Freitag | 3 | — | 3 | — | — | 3 | 1 | 3 |
| 9. Samstag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 3 |
| 10. Sonntag | 5 | — | — | 5 | — | — | 9 | 8 |
| 11. Montag | 4 | — | — | 4 | — | — | 5 | 10 |
| 12. Dienstag | 5 | — | 2 | 3 | — | 4 | 3 | 1 |
| 13. Mittwoch | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| 14. Donnerstag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 4 |
| 15. Freitag | 2 | — | — | 2 | — | — | 3 | 1 |
| 16. Samstag | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 17. Sonntag | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 |
| 18. Montag | 1 | — | — | 1 | — | — | 4 | 3 |
| 19. Dienstag | 3 | — | 1 | 2 | — | 1 | 2 | 2 |
| 20. Mittwoch | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 | — |
| 21. Donnerstag | 2 | — | — | 2 | — | — | 5 | 1 |
| 22. Freitag | 2 | — | — | 2 | — | — | 4 | 8 |
| 23. Samstag | 3 | — | 1 | 2 | — | 1 | 3 | 4 |
| 24. Sonntag | 2 | — | 2 | — | — | 2 | — | 1 |
| 25. Montag | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 1 |
| 26. Dienstag | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 | — |
| 27. Mittwoch | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 3 |
| 28. Donnerstag | 3 | — | 1 | 2 | — | 1 | 3 | — |
| 29. Freitag | 4 | — | 2 | 2 | — | 2 | 5 | 1 |
| 30. Samstag | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | 2 |
| 31. Sonntag | 2 | — | — | 2 | — | — | 2 | 1 |
| Zusammen | 71 | 1 | 17 | 53 | 1 | 19 | 82 | 103 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 24 | — | 9 | 15 | — | 14 | 20 | 34 |
| 2. Samstag | 35 | — | 3 | 32 | — | 3 | 40 | 25 |
| 3. Sonntag | 17 | — | 4 | 13 | — | 4 | 16 | 8 |
| 4. Montag | 44 | 1 | 13 | 30 | 3 | 18 | 43 | 18 |
| 5. Dienstag | 38 | 1 | 7 | 30 | 1 | 7 | 38 | 8 |
| 6. Mittwoch | 53 | 1 | 17 | 35 | 1 | 19 | 39 | 12 |
| 7. Donnerstag | 54 | — | 9 | 45 | — | 9 | 53 | 15 |
| 8. Freitag | 58 | 1 | 16 | 41 | 1 | 16 | 55 | 8 |
| 9. Samstag | 35 | — | 6 | 29 | — | 6 | 38 | 15 |
| 10. Sonntag | 38 | — | 11 | 27 | — | 11 | 45 | 18 |
| 11. Montag | 45 | — | 5 | 40 | — | 11 | 55 | 26 |
| 12. Dienstag | 53 | 1 | 9 | 43 | 1 | 11 | 52 | 11 |
| 13. Mittwoch | 34 | — | 5 | 29 | — | 6 | 38 | 18 |
| 14. Donnerstag | 41 | — | 9 | 32 | — | 9 | 41 | 22 |
| 15. Freitag | 55 | — | 13 | 42 | — | 15 | 61 | 14 |
| 16. Samstag | 44 | — | 9 | 35 | — | 10 | 51 | 12 |
| 17. Sonntag | 35 | 2 | 9 | 24 | 2 | 9 | 34 | 15 |
| 18. Montag | 48 | 1 | 12 | 35 | 1 | 12 | 49 | 12 |
| 19. Dienstag | 59 | — | 16 | 43 | — | 18 | 55 | 16 |
| 20. Mittwoch | 63 | — | 9 | 54 | — | 9 | 65 | 5 |
| 21. Donnerstag | 61 | 2 | 25 | 34 | 2 | 31 | 48 | 14 |
| 22. Freitag | 48 | — | 7 | 41 | — | 7 | 49 | 21 |
| 23. Samstag | 37 | 1 | 9 | 27 | 1 | 9 | 38 | 20 |
| 24. Sonntag | 28 | 1 | 7 | 20 | 1 | 8 | 28 | 11 |
| 25. Montag | 43 | — | 4 | 39 | — | 4 | 54 | 10 |
| 26. Dienstag | 49 | — | 9 | 40 | — | 11 | 53 | 10 |
| 27. Mittwoch | 52 | — | 12 | 40 | — | 13 | 48 | 13 |
| 28. Donnerstag | 58 | — | 9 | 49 | — | 9 | 67 | 13 |
| 29. Freitag | 52 | — | 13 | 39 | — | 14 | 50 | 10 |
| 30. Samstag | 52 | — | 8 | 44 | — | 9 | 55 | 19 |
| 31. Sonntag | 45 | — | 10 | 35 | — | 10 | 44 | 8 |
| Zusammen | 1 398 | 12 | 304 | 1 082 | 14 | 342 | 1 422 | 461 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | |
|-----------------------------|--|---------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | |
| | | Mai 2020 | | | | Mai 2019 | | |
| Autobahnen | 71 | 1 | 19 | 82 | 168 | 5 | 49 | 200 |
| Bundesstraßen | 286 | 6 | 71 | 306 | 379 | 7 | 94 | 444 |
| innerorts | 141 | 3 | 27 | 143 | 170 | — | 17 | 203 |
| außerorts | 145 | 3 | 44 | 163 | 209 | 7 | 77 | 241 |
| Landesstraßen | 347 | 5 | 116 | 359 | 373 | 2 | 88 | 425 |
| innerorts | 152 | — | 31 | 161 | 197 | — | 29 | 233 |
| außerorts | 195 | 5 | 85 | 198 | 176 | 2 | 59 | 192 |
| Kreisstraßen | 132 | — | 41 | 134 | 171 | 1 | 35 | 164 |
| innerorts | 85 | — | 22 | 89 | 120 | — | 22 | 122 |
| außerorts | 47 | — | 19 | 45 | 51 | 1 | 13 | 42 |
| Andere Straßen | 562 | 2 | 95 | 541 | 667 | 5 | 124 | 635 |
| innerorts | 525 | 2 | 84 | 510 | 643 | 4 | 118 | 616 |
| außerorts | 37 | — | 11 | 31 | 24 | 1 | 6 | 19 |
| I n s g e s a m t | 1 398 | 14 | 342 | 1 422 | 1 758 | 20 | 390 | 1 868 |
| innerorts | 903 | 5 | 164 | 903 | 1 130 | 4 | 186 | 1 174 |
| außerorts | 495 | 9 | 178 | 519 | 628 | 16 | 204 | 694 |
| | | | | | | | | |
| | | Januar bis Mai 2020 | | | | Januar bis Mai 2019 | | |
| Autobahnen | 563 | 9 | 133 | 706 | 830 | 18 | 198 | 1 103 |
| Bundesstraßen | 1 323 | 26 | 330 | 1 554 | 1 681 | 31 | 382 | 2 056 |
| innerorts | 609 | 5 | 105 | 674 | 769 | 5 | 93 | 912 |
| außerorts | 714 | 21 | 225 | 880 | 912 | 26 | 289 | 1 144 |
| Landesstraßen | 1 506 | 24 | 440 | 1 578 | 1 728 | 20 | 453 | 1 885 |
| innerorts | 731 | 4 | 147 | 767 | 847 | 3 | 143 | 944 |
| außerorts | 775 | 20 | 293 | 811 | 881 | 17 | 310 | 941 |
| Kreisstraßen | 577 | 2 | 137 | 602 | 724 | 5 | 183 | 710 |
| innerorts | 391 | 1 | 70 | 414 | 507 | 3 | 109 | 503 |
| außerorts | 186 | 1 | 67 | 188 | 217 | 2 | 74 | 207 |
| Andere Straßen | 2 377 | 11 | 390 | 2 380 | 2 691 | 12 | 474 | 2 661 |
| innerorts | 2 260 | 8 | 355 | 2 277 | 2 600 | 11 | 447 | 2 576 |
| außerorts | 117 | 3 | 35 | 103 | 91 | 1 | 27 | 85 |
| I n s g e s a m t | 6 346 | 72 | 1 430 | 6 820 | 7 654 | 86 | 1 690 | 8 415 |
| innerorts | 3 991 | 18 | 677 | 4 132 | 4 723 | 22 | 792 | 4 935 |
| außerorts | 2 355 | 54 | 753 | 2 688 | 2 931 | 64 | 898 | 3 480 |

4. An Straßenverkehrsunfällen Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | |
|---|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
| | Personen- schaden | schwerw. Sachscha- den ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sachscha- den ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sachscha- den ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sachscha- den ¹⁾ |
| | Mai | | | | Januar bis Mai | | | |
| | 2020 | | 2019 | | 2020 | | 2019 | |
| Fahrerinnen, Fahrer von | | | | | | | | |
| Kleinkraftträdern ²⁾ | 68 | 5 | 78 | 6 | 246 | 12 | 304 | 19 |
| innerorts | 63 | 5 | 68 | 5 | 216 | 10 | 264 | 18 |
| außerorts | 5 | — | 10 | 1 | 30 | 2 | 40 | 1 |
| Kraftträdern ³⁾ | 221 | 5 | 197 | 8 | 622 | 29 | 626 | 29 |
| innerorts | 93 | 1 | 110 | 4 | 291 | 13 | 338 | 14 |
| außerorts | 128 | 4 | 87 | 4 | 331 | 16 | 288 | 15 |
| Personenkraftwagen | 1 601 | 646 | 2 264 | 946 | 8 214 | 3 843 | 10 655 | 4 915 |
| innerorts | 1 028 | 382 | 1 399 | 552 | 4 873 | 2 244 | 6 178 | 2 940 |
| außerorts | 573 | 264 | 865 | 394 | 3 341 | 1 599 | 4 477 | 1 975 |
| Wohnmobilen | 1 | — | 1 | 2 | 8 | 5 | 12 | 4 |
| innerorts | 1 | — | — | — | 4 | 3 | 2 | 1 |
| außerorts | — | — | 1 | 2 | 4 | 2 | 10 | 3 |
| Bussen | 16 | 5 | 32 | 9 | 126 | 34 | 149 | 35 |
| innerorts | 10 | 3 | 29 | 6 | 106 | 23 | 128 | 27 |
| außerorts | 6 | 2 | 3 | 3 | 20 | 11 | 21 | 8 |
| Güterkfz. | 135 | 64 | 224 | 114 | 699 | 393 | 941 | 526 |
| innerorts | 60 | 32 | 95 | 42 | 274 | 165 | 390 | 189 |
| außerorts | 75 | 32 | 129 | 72 | 425 | 228 | 551 | 337 |
| Landwirt. Zugmasch. | 6 | 3 | 13 | 2 | 41 | 11 | 36 | 5 |
| innerorts | 1 | 2 | 4 | 1 | 13 | 3 | 10 | 3 |
| außerorts | 5 | 1 | 9 | 1 | 28 | 8 | 26 | 2 |
| Übrige Kraftfahrz. | 16 | 4 | 17 | 1 | 81 | 17 | 62 | 21 |
| innerorts | 12 | 3 | 15 | 1 | 62 | 15 | 46 | 16 |
| außerorts | 4 | 1 | 2 | — | 19 | 2 | 16 | 5 |
| Kfz. z u s a m m e n | 2 064 | 732 | 2 826 | 1 088 | 10 037 | 4 344 | 12 785 | 5 554 |
| innerorts | 1 268 | 428 | 1 720 | 611 | 5 839 | 2 476 | 7 356 | 3 208 |
| außerorts | 796 | 304 | 1 106 | 477 | 4 198 | 1 868 | 5 429 | 2 346 |
| flüchtig | 97 | 82 | 116 | 87 | 427 | 462 | 474 | 485 |
| innerorts | 74 | 54 | 92 | 60 | 322 | 301 | 337 | 296 |
| außerorts | 23 | 28 | 24 | 27 | 105 | 161 | 137 | 189 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 459 | 5 | 392 | 2 | 1 461 | 10 | 1 360 | 7 |
| innerorts | 383 | 4 | 334 | 2 | 1 281 | 8 | 1 216 | 7 |
| außerorts | 76 | 1 | 58 | — | 180 | 2 | 144 | — |
| unter 15 J. | 41 | 3 | 38 | — | 107 | 3 | 140 | 1 |
| innerorts | 39 | 3 | 37 | — | 103 | 3 | 132 | 1 |
| außerorts | 2 | — | 1 | — | 4 | — | 8 | — |
| anderen Fahrz. | 28 | 32 | 41 | 38 | 158 | 182 | 190 | 219 |
| innerorts | 26 | 21 | 31 | 20 | 114 | 107 | 137 | 140 |
| außerorts | 2 | 11 | 10 | 18 | 44 | 75 | 53 | 79 |
| Fußgänger/-innen | 126 | — | 190 | 1 | 706 | — | 848 | 5 |
| innerorts | 118 | — | 185 | 1 | 675 | — | 808 | 5 |
| außerorts | 8 | — | 5 | — | 31 | — | 40 | — |
| unter 15 J. | 20 | — | 37 | — | 119 | — | 158 | — |
| innerorts | 20 | — | 37 | — | 118 | — | 154 | — |
| außerorts | — | — | — | — | 1 | — | 4 | — |
| 65 J. und älter | 25 | — | 39 | — | 137 | — | 167 | — |
| innerorts | 23 | — | 37 | — | 129 | — | 156 | — |
| außerorts | 2 | — | 2 | — | 8 | — | 11 | — |
| Andere Personen | 6 | — | 6 | 2 | 27 | 1 | 33 | 6 |
| innerorts | 5 | — | 5 | — | 22 | 1 | 27 | 4 |
| außerorts | 1 | — | 1 | 2 | 5 | — | 6 | 2 |
| I n s g e s a m t | 2 683 | 769 | 3 455 | 1 131 | 12 389 | 4 537 | 15 216 | 5 791 |
| innerorts | 1 800 | 453 | 2 275 | 634 | 7 931 | 2 592 | 9 544 | 3 364 |
| außerorts | 883 | 316 | 1 180 | 497 | 4 458 | 1 945 | 5 672 | 2 427 |
| unter 15 J. | 62 | 3 | 76 | — | 227 | 3 | 300 | 2 |
| innerorts | 60 | 3 | 75 | — | 222 | 3 | 288 | 2 |
| außerorts | 2 | — | 1 | — | 5 | — | 12 | — |
| 65 J. und älter | 356 | 79 | 434 | 128 | 1 534 | 459 | 1 800 | 644 |
| innerorts | 256 | 53 | 299 | 86 | 1 104 | 310 | 1 237 | 423 |
| außerorts | 100 | 26 | 135 | 42 | 430 | 149 | 563 | 221 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden i. e. S. — 2) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

5. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

| Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|---|----------|------|----------------|------|-----------------|------|----------------|-------|
| | Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | |
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von | | | | | | | | |
| Kleinkraftträdern ¹⁾ | — | — | 2 | 2 | 12 | 18 | 50 | 78 |
| innerorts | — | — | 1 | 1 | 10 | 13 | 41 | 61 |
| außerorts | — | — | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 17 |
| Kraftträdern ²⁾ | 4 | 4 | 16 | 15 | 79 | 61 | 221 | 198 |
| innerorts | 1 | 1 | 5 | 2 | 26 | 19 | 78 | 78 |
| außerorts | 3 | 3 | 11 | 13 | 53 | 42 | 143 | 120 |
| Personenkraftwagen | 6 | 12 | 39 | 43 | 117 | 161 | 655 | 847 |
| innerorts | 1 | — | 3 | 5 | 25 | 40 | 166 | 207 |
| außerorts | 5 | 12 | 36 | 38 | 92 | 121 | 489 | 640 |
| Wohnmobilen | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Bussen | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 7 |
| innerorts | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 6 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | — | 1 | 2 | 8 | 6 | 19 | 44 | 54 |
| innerorts | — | — | — | — | — | 4 | 5 | 13 |
| außerorts | — | 1 | 2 | 8 | 6 | 15 | 39 | 41 |
| Landwirt. Zugmasch. | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 5 |
| innerorts | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| übrigen Kraftfahrz. | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 8 | 7 |
| innerorts | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 |
| Kfz. z u s a m m e n | 10 | 17 | 60 | 69 | 216 | 263 | 986 | 1 197 |
| innerorts | 2 | 1 | 10 | 9 | 63 | 80 | 305 | 370 |
| außerorts | 8 | 16 | 50 | 60 | 153 | 183 | 681 | 827 |
| Fahrrädern ³⁾ | 3 | 1 | 7 | 8 | 98 | 83 | 285 | 272 |
| innerorts | 2 | 1 | 3 | 5 | 75 | 63 | 221 | 219 |
| außerorts | 1 | — | 4 | 3 | 23 | 20 | 64 | 53 |
| unter 15 J. | — | — | — | — | 7 | 4 | 12 | 19 |
| innerorts | — | — | — | — | 7 | 4 | 12 | 17 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| anderen Fahrzeugen | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Fußgängerinnen und Fußgänger | 1 | 2 | 4 | 9 | 27 | 42 | 155 | 218 |
| innerorts | 1 | 2 | 4 | 8 | 25 | 41 | 148 | 201 |
| außerorts | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 7 | 17 |
| unter 15 J. | — | — | — | 1 | 5 | 9 | 31 | 45 |
| innerorts | — | — | — | 1 | 5 | 9 | 31 | 43 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 65 J. und älter | — | 2 | 2 | 4 | 7 | 14 | 50 | 68 |
| innerorts | — | 2 | 2 | 3 | 6 | 14 | 48 | 64 |
| außerorts | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | 4 |
| Andere Personen | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — |
| I n s g e s a m t | 14 | 20 | 72 | 86 | 342 | 390 | 1 430 | 1 690 |
| innerorts | 5 | 4 | 18 | 22 | 164 | 186 | 677 | 792 |
| außerorts | 9 | 16 | 54 | 64 | 178 | 204 | 753 | 898 |
| unter 15 J. | — | — | — | 2 | 21 | 17 | 74 | 88 |
| innerorts | — | — | — | 2 | 16 | 16 | 55 | 66 |
| außerorts | — | — | — | — | 5 | 1 | 19 | 22 |
| 65 J. und älter | 2 | 5 | 19 | 25 | 61 | 70 | 264 | 308 |
| innerorts | 1 | 4 | 7 | 11 | 35 | 42 | 158 | 174 |
| außerorts | 1 | 1 | 12 | 14 | 26 | 28 | 106 | 134 |

1) Krafträder mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage |
|-----------------|-------|----------------|-------|----------------------------------|-------|----------------|--------|---|
| Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | | |
| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | |
| 52 | 56 | 192 | 221 | 64 | 74 | 244 | 301 | Kleinkraftträdern ¹⁾ |
| 49 | 51 | 171 | 200 | 59 | 64 | 213 | 262 | innerorts |
| 3 | 5 | 21 | 21 | 5 | 10 | 31 | 39 | außerorts |
| 135 | 133 | 382 | 413 | 218 | 198 | 619 | 626 | Kraftträdern ²⁾ |
| 63 | 91 | 212 | 256 | 90 | 111 | 295 | 336 | innerorts |
| 72 | 42 | 170 | 157 | 128 | 87 | 324 | 290 | außerorts |
| 760 | 1 161 | 4 299 | 5 754 | 883 | 1 334 | 4 993 | 6 644 | Personenkraftwagen |
| 396 | 594 | 2 058 | 2 754 | 422 | 634 | 2 227 | 2 966 | innerorts |
| 364 | 567 | 2 241 | 3 000 | 461 | 700 | 2 766 | 3 678 | außerorts |
| — | — | 1 | 6 | — | — | 1 | 7 | Wohnmobilen |
| — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | innerorts |
| — | — | 1 | 4 | — | — | 1 | 5 | außerorts |
| 12 | 25 | 125 | 138 | 12 | 27 | 132 | 145 | Bussen |
| 10 | 24 | 107 | 116 | 10 | 26 | 114 | 122 | innerorts |
| 2 | 1 | 18 | 22 | 2 | 1 | 18 | 23 | außerorts |
| 34 | 55 | 138 | 229 | 40 | 75 | 184 | 291 | Güterkraftfahrzeugen |
| 9 | 15 | 40 | 68 | 9 | 19 | 45 | 81 | innerorts |
| 25 | 40 | 98 | 161 | 31 | 56 | 139 | 210 | außerorts |
| 4 | 5 | 14 | 12 | 4 | 6 | 16 | 17 | Landwirt. Zugmasch. |
| — | 1 | 2 | 2 | — | 2 | 4 | 3 | innerorts |
| 4 | 4 | 12 | 10 | 4 | 4 | 12 | 14 | außerorts |
| 8 | 8 | 53 | 20 | 10 | 9 | 61 | 28 | übrigen Kraftfahrz. |
| 5 | 8 | 38 | 13 | 7 | 9 | 45 | 18 | innerorts |
| 3 | — | 15 | 7 | 3 | — | 16 | 10 | außerorts |
| 1 005 | 1 443 | 5 204 | 6 793 | 1 231 | 1 723 | 6 250 | 8 059 | Kfz. z u s a m m e n |
| 532 | 784 | 2 628 | 3 411 | 597 | 865 | 2 943 | 3 790 | innerorts |
| 473 | 659 | 2 576 | 3 382 | 634 | 858 | 3 307 | 4 269 | außerorts |
| 319 | 282 | 1 068 | 1 001 | 420 | 366 | 1 360 | 1 281 | Fahrrädern ³⁾ |
| 278 | 251 | 979 | 925 | 355 | 315 | 1 203 | 1 149 | innerorts |
| 41 | 31 | 89 | 76 | 65 | 51 | 157 | 132 | außerorts |
| 29 | 35 | 87 | 116 | 36 | 39 | 99 | 135 | unter 15 J. |
| 28 | 34 | 84 | 112 | 35 | 38 | 96 | 129 | innerorts |
| 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 6 | außerorts |
| 3 | 4 | 16 | 26 | 3 | 5 | 19 | 28 | anderen Fahrzeugen |
| 3 | 4 | 15 | 26 | 3 | 5 | 17 | 27 | innerorts |
| — | — | 1 | — | — | — | 2 | 1 | außerorts |
| 92 | 137 | 518 | 580 | 120 | 181 | 677 | 807 | Fußgängerinnen und Fußgänger |
| 87 | 133 | 497 | 560 | 113 | 176 | 649 | 769 | innerorts |
| 5 | 4 | 21 | 20 | 7 | 5 | 28 | 38 | außerorts |
| 15 | 28 | 85 | 109 | 20 | 37 | 116 | 155 | unter 15 J. |
| 15 | 28 | 85 | 107 | 20 | 37 | 116 | 151 | innerorts |
| — | — | — | 2 | — | — | — | 4 | außerorts |
| 18 | 22 | 84 | 89 | 25 | 38 | 136 | 161 | 65 J. und älter |
| 17 | 20 | 78 | 83 | 23 | 36 | 128 | 150 | innerorts |
| 1 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 8 | 11 | außerorts |
| 3 | 2 | 14 | 15 | 4 | 3 | 16 | 16 | Andere Personen |
| 3 | 2 | 13 | 13 | 4 | 3 | 15 | 14 | innerorts |
| — | — | 1 | 2 | — | — | 1 | 2 | außerorts |
| 1 422 | 1 868 | 6 820 | 8 415 | 1 778 | 2 278 | 8 322 | 10 191 | I n s g e s a m t |
| 903 | 1 174 | 4 132 | 4 935 | 1 072 | 1 364 | 4 827 | 5 749 | innerorts |
| 519 | 694 | 2 688 | 3 480 | 706 | 914 | 3 495 | 4 442 | außerorts |
| 83 | 114 | 365 | 489 | 104 | 131 | 439 | 579 | unter 15 J. |
| 66 | 92 | 263 | 362 | 82 | 108 | 318 | 430 | innerorts |
| 17 | 22 | 102 | 127 | 22 | 23 | 121 | 149 | außerorts |
| 166 | 200 | 702 | 817 | 229 | 275 | 985 | 1 150 | 65 J. und älter |
| 118 | 129 | 475 | 526 | 154 | 175 | 640 | 711 | innerorts |
| 48 | 71 | 227 | 291 | 75 | 100 | 345 | 439 | außerorts |

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

| Altersgruppe in Jahren — Geschlecht | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|--|----------|------|----------------|------|-----------------|------|----------------|-------|
| | Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | |
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Unter 15 | — | — | — | 2 | 21 | 17 | 74 | 88 |
| männlich | — | — | — | 1 | 11 | 10 | 39 | 53 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 10 | 7 | 35 | 35 |
| 15 bis unter 18 | 1 | — | 1 | — | 11 | 15 | 55 | 82 |
| männlich | 1 | — | 1 | — | 9 | 12 | 45 | 66 |
| weiblich | — | — | — | — | 2 | 3 | 10 | 16 |
| 18 bis unter 21 | 4 | 1 | 7 | 3 | 23 | 38 | 108 | 142 |
| männlich | 3 | 1 | 6 | 2 | 17 | 24 | 75 | 91 |
| weiblich | 1 | — | 1 | 1 | 6 | 14 | 33 | 51 |
| 21 bis unter 25 | — | — | 2 | 6 | 22 | 28 | 102 | 133 |
| männlich | — | — | 1 | 5 | 13 | 18 | 63 | 91 |
| weiblich | — | — | 1 | 1 | 9 | 10 | 39 | 42 |
| 25 bis unter 30 | 3 | 1 | 9 | 3 | 22 | 32 | 107 | 136 |
| männlich | 2 | 1 | 7 | 3 | 19 | 24 | 69 | 92 |
| weiblich | 1 | — | 2 | — | 3 | 8 | 38 | 44 |
| 30 bis unter 35 | — | 2 | 4 | 6 | 22 | 26 | 93 | 99 |
| männlich | — | 2 | 4 | 6 | 16 | 20 | 63 | 65 |
| weiblich | — | — | — | — | 6 | 6 | 30 | 34 |
| 35 bis unter 40 | 2 | 4 | 7 | 5 | 24 | 19 | 89 | 109 |
| männlich | 2 | 3 | 5 | 4 | 15 | 16 | 52 | 73 |
| weiblich | — | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 37 | 36 |
| 40 bis unter 45 | — | 3 | 5 | 5 | 18 | 19 | 74 | 109 |
| männlich | — | 3 | 4 | 5 | 7 | 14 | 44 | 71 |
| weiblich | — | — | 1 | — | 11 | 5 | 30 | 38 |
| 45 bis unter 50 | — | 1 | 2 | 5 | 30 | 25 | 96 | 109 |
| männlich | — | 1 | 1 | 5 | 23 | 18 | 72 | 71 |
| weiblich | — | — | 1 | — | 7 | 7 | 24 | 38 |
| 50 bis unter 55 | 2 | 3 | 4 | 11 | 30 | 43 | 145 | 159 |
| männlich | 2 | 3 | 4 | 10 | 21 | 31 | 99 | 111 |
| weiblich | — | — | — | 1 | 9 | 12 | 46 | 48 |
| 55 bis unter 60 | — | — | 10 | 11 | 26 | 32 | 118 | 119 |
| männlich | — | — | 10 | 9 | 22 | 24 | 75 | 81 |
| weiblich | — | — | — | 2 | 4 | 8 | 43 | 38 |
| 60 bis unter 65 | — | — | 2 | 4 | 32 | 26 | 105 | 97 |
| männlich | — | — | 1 | 4 | 20 | 19 | 61 | 59 |
| weiblich | — | — | 1 | — | 12 | 7 | 44 | 38 |
| 65 bis unter 70 | — | 2 | 3 | 4 | 16 | 16 | 62 | 80 |
| männlich | — | 2 | 3 | 4 | 8 | 10 | 40 | 48 |
| weiblich | — | — | — | — | 8 | 6 | 22 | 32 |
| 70 bis unter 75 | — | — | 6 | 6 | 14 | 16 | 55 | 69 |
| männlich | — | — | 4 | 4 | 8 | 9 | 37 | 42 |
| weiblich | — | — | 2 | 2 | 6 | 7 | 18 | 27 |
| 75 oder mehr | 2 | 3 | 10 | 15 | 31 | 38 | 147 | 159 |
| männlich | 1 | 3 | 6 | 10 | 19 | 22 | 76 | 81 |
| weiblich | 1 | — | 4 | 5 | 12 | 16 | 71 | 78 |
| Zusammen | 14 | 20 | 72 | 86 | 342 | 390 | 1 430 | 1 690 |
| männlich | 11 | 19 | 57 | 72 | 228 | 271 | 910 | 1 095 |
| weiblich | 3 | 1 | 15 | 14 | 114 | 119 | 520 | 595 |
| Ohne Angabe | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Insgesamt | 14 | 20 | 72 | 86 | 342 | 390 | 1 430 | 1 690 |

Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | Altersgruppe in Jahren — Geschlecht |
|-----------------|-------|----------------|-------|----------------------------------|-------|----------------|--------|--|
| Mai | | Januar bis Mai | | Mai | | Januar bis Mai | | |
| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | |
| 83 | 114 | 365 | 489 | 104 | 131 | 439 | 579 | Unter 15 |
| 47 | 61 | 204 | 268 | 58 | 71 | 243 | 322 | männlich |
| 36 | 53 | 161 | 221 | 46 | 60 | 196 | 257 | weiblich |
| 34 | 62 | 221 | 300 | 46 | 77 | 277 | 382 | 15 bis unter 18 |
| 25 | 42 | 137 | 184 | 35 | 54 | 183 | 250 | männlich |
| 9 | 20 | 84 | 116 | 11 | 23 | 94 | 132 | weiblich |
| 94 | 144 | 536 | 683 | 121 | 183 | 651 | 828 | 18 bis unter 21 |
| 57 | 87 | 315 | 397 | 77 | 112 | 396 | 490 | männlich |
| 37 | 57 | 221 | 286 | 44 | 71 | 255 | 338 | weiblich |
| 135 | 148 | 611 | 758 | 157 | 176 | 715 | 897 | 21 bis unter 25 |
| 71 | 82 | 332 | 411 | 84 | 100 | 396 | 507 | männlich |
| 64 | 66 | 279 | 347 | 73 | 76 | 319 | 390 | weiblich |
| 139 | 178 | 689 | 846 | 164 | 211 | 805 | 985 | 25 bis unter 30 |
| 78 | 100 | 385 | 470 | 99 | 125 | 461 | 565 | männlich |
| 61 | 78 | 304 | 376 | 65 | 86 | 344 | 420 | weiblich |
| 132 | 162 | 615 | 767 | 154 | 190 | 712 | 872 | 30 bis unter 35 |
| 79 | 99 | 366 | 438 | 95 | 121 | 433 | 509 | männlich |
| 53 | 63 | 249 | 329 | 59 | 69 | 279 | 363 | weiblich |
| 110 | 155 | 566 | 697 | 136 | 178 | 662 | 811 | 35 bis unter 40 |
| 72 | 87 | 355 | 377 | 89 | 106 | 412 | 454 | männlich |
| 38 | 68 | 211 | 320 | 47 | 72 | 250 | 357 | weiblich |
| 105 | 144 | 510 | 616 | 123 | 166 | 589 | 730 | 40 bis unter 45 |
| 51 | 86 | 294 | 339 | 58 | 103 | 342 | 415 | männlich |
| 54 | 58 | 216 | 277 | 65 | 63 | 247 | 315 | weiblich |
| 111 | 123 | 512 | 624 | 141 | 149 | 610 | 738 | 45 bis unter 50 |
| 69 | 70 | 279 | 333 | 92 | 89 | 352 | 409 | männlich |
| 42 | 53 | 233 | 291 | 49 | 60 | 258 | 329 | weiblich |
| 125 | 172 | 603 | 738 | 157 | 218 | 752 | 908 | 50 bis unter 55 |
| 84 | 108 | 352 | 408 | 107 | 142 | 455 | 529 | männlich |
| 41 | 64 | 251 | 330 | 50 | 76 | 297 | 379 | weiblich |
| 113 | 144 | 538 | 613 | 139 | 176 | 666 | 743 | 55 bis unter 60 |
| 80 | 88 | 323 | 357 | 102 | 112 | 408 | 447 | männlich |
| 33 | 56 | 215 | 256 | 37 | 64 | 258 | 296 | weiblich |
| 74 | 119 | 343 | 453 | 106 | 145 | 450 | 554 | 60 bis unter 65 |
| 48 | 70 | 204 | 251 | 68 | 89 | 266 | 314 | männlich |
| 26 | 49 | 139 | 202 | 38 | 56 | 184 | 240 | weiblich |
| 54 | 70 | 236 | 269 | 70 | 88 | 301 | 353 | 65 bis unter 70 |
| 33 | 41 | 129 | 143 | 41 | 53 | 172 | 195 | männlich |
| 21 | 29 | 107 | 126 | 29 | 35 | 129 | 158 | weiblich |
| 44 | 47 | 158 | 191 | 58 | 63 | 219 | 266 | 70 bis unter 75 |
| 26 | 24 | 88 | 113 | 34 | 33 | 129 | 159 | männlich |
| 18 | 23 | 70 | 78 | 24 | 30 | 90 | 107 | weiblich |
| 68 | 83 | 308 | 357 | 101 | 124 | 465 | 531 | 75 oder mehr |
| 42 | 44 | 180 | 197 | 62 | 69 | 262 | 288 | männlich |
| 26 | 39 | 128 | 160 | 39 | 55 | 203 | 243 | weiblich |
| 1 421 | 1 865 | 6 811 | 8 401 | 1 777 | 2 275 | 8 313 | 10 177 | Zusammen |
| 862 | 1 089 | 3 943 | 4 686 | 1 101 | 1 379 | 4 910 | 5 853 | männlich |
| 559 | 776 | 2 868 | 3 715 | 676 | 896 | 3 403 | 4 324 | weiblich |
| 1 | 3 | 9 | 14 | 1 | 3 | 9 | 14 | Ohne Angabe |
| 1 422 | 1 868 | 6 820 | 8 415 | 1 778 | 2 278 | 8 322 | 10 191 | Insgesamt |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Darmstadt, Wissenschaftsst. | 57 | 39 | 17 | 1 | 43 | 1 | 9 | 33 |
| innerorts | 51 | 37 | 13 | 1 | 38 | 1 | 9 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | — | 4 | — | — | 4 |
| Autobahn | 3 | 1 | 2 | — | 1 | — | — | 1 |
| Frankfurt am Main, St. | 232 | 182 | 37 | 13 | 219 | — | 26 | 193 |
| innerorts | 219 | 174 | 32 | 13 | 207 | — | 26 | 181 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | — | — | 7 | — | — | 7 |
| Autobahn | 8 | 3 | 5 | — | 5 | — | — | 5 |
| Offenbach am Main, St. | 32 | 22 | 9 | 1 | 26 | — | 3 | 23 |
| innerorts | 30 | 21 | 8 | 1 | 25 | — | 3 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Autobahn | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 1 |
| Wiesbaden, Landeshauptst. | 99 | 78 | 17 | 4 | 99 | 1 | 22 | 76 |
| innerorts | 87 | 67 | 16 | 4 | 82 | 1 | 16 | 65 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | — | 6 | — | 4 | 2 |
| Autobahn | 7 | 7 | — | — | 11 | — | 2 | 9 |
| Bergstraße | 107 | 67 | 36 | 4 | 78 | — | 6 | 72 |
| innerorts | 68 | 43 | 21 | 4 | 52 | — | 3 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 20 | 6 | — | 21 | — | 3 | 18 |
| Autobahn | 13 | 4 | 9 | — | 5 | — | — | 5 |
| Darmstadt-Dieburg | 121 | 73 | 42 | 6 | 92 | — | 19 | 73 |
| innerorts | 65 | 45 | 16 | 4 | 51 | — | 8 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 46 | 26 | 18 | 2 | 39 | — | 11 | 28 |
| Autobahn | 10 | 2 | 8 | — | 2 | — | — | 2 |
| Groß-Gerau | 120 | 75 | 42 | 3 | 98 | — | 15 | 83 |
| innerorts | 62 | 44 | 16 | 2 | 54 | — | 6 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 24 | 10 | 1 | 35 | — | 7 | 28 |
| Autobahn | 23 | 7 | 16 | — | 9 | — | 2 | 7 |
| Hochtaunuskreis | 77 | 45 | 28 | 4 | 56 | — | 15 | 41 |
| innerorts | 40 | 18 | 19 | 3 | 22 | — | 4 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 27 | 7 | 1 | 34 | — | 11 | 23 |
| Autobahn | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Main-Kinzig-Kreis | 122 | 97 | 24 | 1 | 115 | 1 | 17 | 97 |
| innerorts | 78 | 65 | 12 | 1 | 73 | — | 8 | 65 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 25 | 9 | — | 34 | 1 | 7 | 26 |
| Autobahn | 10 | 7 | 3 | — | 8 | — | 2 | 6 |
| Main-Taunus-Kreis | 66 | 52 | 12 | 2 | 65 | — | 13 | 52 |
| innerorts | 46 | 39 | 5 | 2 | 47 | — | 8 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 11 | 2 | — | 16 | — | 5 | 11 |
| Autobahn | 7 | 2 | 5 | — | 2 | — | — | 2 |
| Odenwaldkreis | 41 | 25 | 14 | 2 | 33 | — | 11 | 22 |
| innerorts | 20 | 9 | 10 | 1 | 12 | — | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 16 | 4 | 1 | 21 | — | 9 | 12 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Offenbach | 89 | 69 | 14 | 6 | 92 | — | 10 | 82 |
| innerorts | 53 | 44 | 5 | 4 | 51 | — | 6 | 45 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 5 | 1 | 29 | — | 2 | 27 |
| Autobahn | 11 | 6 | 4 | 1 | 12 | — | 2 | 10 |
| Rheingau-Taunus-Kreis | 76 | 57 | 15 | 4 | 72 | 1 | 16 | 55 |
| innerorts | 36 | 27 | 5 | 4 | 30 | — | 6 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 29 | 5 | — | 39 | 1 | 10 | 28 |
| Autobahn | 6 | 1 | 5 | — | 3 | — | — | 3 |
| Wetteraukreis | 83 | 59 | 19 | 5 | 77 | — | 14 | 63 |
| innerorts | 43 | 28 | 10 | 5 | 33 | — | 7 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 27 | 1 | — | 39 | — | 6 | 33 |
| Autobahn | 12 | 4 | 8 | — | 5 | — | 1 | 4 |
| Reg.-Bez. D a r m s t a d t | 1 322 | 940 | 326 | 56 | 1 165 | 4 | 196 | 965 |
| innerorts | 898 | 661 | 188 | 49 | 777 | 2 | 112 | 663 |
| außerorts ohne Autobahn | 310 | 234 | 70 | 6 | 324 | 2 | 75 | 247 |
| Autobahn | 114 | 45 | 68 | 1 | 64 | — | 9 | 55 |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | Schwerwie- gende mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige unter Einfluss berauschender Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Gießen | 38 | 29 | 8 | 1 | 34 | — | 11 | 23 |
| innerorts | 23 | 18 | 4 | 1 | 22 | — | 6 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | — | 9 | — | 4 | 5 |
| Autobahn | 6 | 3 | 3 | — | 3 | — | 1 | 2 |
| Lahn-Dill-Kreis | 71 | 47 | 23 | 1 | 67 | 2 | 15 | 50 |
| innerorts | 27 | 18 | 8 | 1 | 23 | 2 | 1 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 24 | 10 | — | 38 | — | 12 | 26 |
| Autobahn | 10 | 5 | 5 | — | 6 | — | 2 | 4 |
| Limburg-Weilburg | 54 | 38 | 12 | 4 | 55 | — | 15 | 40 |
| innerorts | 30 | 20 | 6 | 4 | 23 | — | 6 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 17 | 4 | — | 31 | — | 8 | 23 |
| Autobahn | 3 | 1 | 2 | — | 1 | — | 1 | — |
| Marburg-Biedenkopf | 65 | 58 | 6 | 1 | 76 | — | 17 | 59 |
| innerorts | 37 | 34 | 2 | 1 | 37 | — | 8 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 24 | 4 | — | 39 | — | 9 | 30 |
| Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vogelsbergkreis | 37 | 24 | 12 | 1 | 29 | 2 | 5 | 22 |
| innerorts | 12 | 7 | 5 | — | 7 | 1 | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 12 | 4 | — | 14 | 1 | 3 | 10 |
| Autobahn | 9 | 5 | 3 | 1 | 8 | — | — | 8 |
| Reg.-Bez. G i e ß e n | 265 | 196 | 61 | 8 | 261 | 4 | 63 | 194 |
| innerorts | 129 | 97 | 25 | 7 | 112 | 3 | 23 | 86 |
| außerorts ohne Autobahn | 108 | 85 | 23 | — | 131 | 1 | 36 | 94 |
| Autobahn | 28 | 14 | 13 | 1 | 18 | — | 4 | 14 |
| Kassel, documenta-St. | 67 | 56 | 11 | — | 74 | — | 8 | 66 |
| innerorts | 61 | 52 | 9 | — | 68 | — | 8 | 60 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | — | 6 | — | — | 6 |
| Autobahn | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Fulda | 56 | 38 | 18 | — | 54 | 1 | 11 | 42 |
| innerorts | 24 | 16 | 8 | — | 24 | — | 3 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 18 | 4 | — | 24 | 1 | 7 | 16 |
| Autobahn | 10 | 4 | 6 | — | 6 | — | 1 | 5 |
| Hersfeld-Rotenburg | 35 | 26 | 9 | — | 32 | 1 | 8 | 23 |
| innerorts | 20 | 15 | 5 | — | 19 | — | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | — | 8 | — | 1 | 7 |
| Autobahn | 6 | 3 | 3 | — | 5 | 1 | 2 | 2 |
| Kassel | 57 | 38 | 13 | 6 | 51 | — | 18 | 33 |
| innerorts | 24 | 19 | 1 | 4 | 23 | — | 6 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 15 | 8 | 1 | 22 | — | 9 | 13 |
| Autobahn | 9 | 4 | 4 | 1 | 6 | — | 3 | 3 |
| Schwalm-Eder-Kreis | 52 | 39 | 9 | 4 | 51 | 1 | 12 | 38 |
| innerorts | 17 | 15 | — | 2 | 16 | — | 3 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 23 | 3 | 2 | 32 | 1 | 9 | 22 |
| Autobahn | 7 | 1 | 6 | — | 3 | — | — | 3 |
| Waldeck-Frankenberg | 56 | 44 | 10 | 2 | 62 | 3 | 20 | 39 |
| innerorts | 25 | 19 | 5 | 1 | 23 | — | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 25 | 4 | 1 | 39 | 3 | 17 | 19 |
| Autobahn | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Werra-Meißner-Kreis | 27 | 21 | 4 | 2 | 28 | — | 6 | 22 |
| innerorts | 11 | 9 | — | 2 | 10 | — | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 3 | — | 18 | — | 5 | 13 |
| Autobahn | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Reg.-Bez. K a s s e l | 350 | 262 | 74 | 14 | 352 | 6 | 83 | 263 |
| innerorts | 182 | 145 | 28 | 9 | 183 | — | 29 | 154 |
| außerorts ohne Autobahn | 133 | 105 | 24 | 4 | 149 | 5 | 48 | 96 |
| Autobahn | 35 | 12 | 22 | 1 | 20 | 1 | 6 | 13 |
| H e s s e n | 1 937 | 1 398 | 461 | 78 | 1 778 | 14 | 342 | 1 422 |
| innerorts | 1 209 | 903 | 241 | 65 | 1 072 | 5 | 164 | 903 |
| außerorts ohne Autobahn | 551 | 424 | 117 | 10 | 604 | 8 | 159 | 437 |
| Autobahn | 177 | 71 | 103 | 3 | 102 | 1 | 19 | 82 |
| Kreisfreie Städte | 487 | 377 | 91 | 19 | 461 | 2 | 68 | 391 |
| Landkreise | 1 450 | 1 021 | 370 | 59 | 1 317 | 12 | 274 | 1 031 |