



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 12/2019

März 2020

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Dezember 2019



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführende und Fußgängerinnen, Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführenden bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine FahrerIn, ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin, Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer, einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin, Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen, Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin, Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Dezember 2019								
Innerorts	1 472	983	391	98	1 224	2	149	1 073
Außerorts, ohne Autobahn	685	442	227	16	692	8	137	547
Autobahn	332	183	143	6	320	2	50	268
Innerorts und außerorts	2 489	1 608	761	120	2 236	12	336	1 888
dagegen Vorjahreszeitraum	2 565	1 607	850	108	2 262	25	372	1 865
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,0	0,1	– 10,5	11,1	– 1,1	X	– 9,7	1,2
Januar bis Dezember 2019								
Innerorts	17 876	12 832	4 048	996	15 589	57	2 105	13 427
Außerorts, ohne Autobahn	7 771	5 673	1 935	163	8 430	128	1 936	6 366
Autobahn	3 844	2 162	1 602	80	3 478	39	510	2 929
Innerorts und außerorts	29 491	20 667	7 585	1 239	27 497	224	4 551	22 722
dagegen Vorjahreszeitraum	30 329	21 515	7 560	1 254	28 547	239	4 625	23 683
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,8	– 3,9	0,3	– 1,2	– 3,7	– 6,3	– 1,6	– 4,1
darunter Alkoholunfälle								
Dezember 2019								
Innerorts	209	53	67	89	72	—	18	54
Außerorts, ohne Autobahn	78	32	33	13	43	2	13	28
Autobahn	22	10	7	5	15	—	4	11
Innerorts und außerorts	309	95	107	107	130	2	35	93
dagegen Vorjahreszeitraum	297	78	120	99	103	2	26	75
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	4,0	X	– 10,8	X	26,2	X	X	X
Januar bis Dezember 2019								
Innerorts	2 164	670	576	918	809	6	179	624
Außerorts, ohne Autobahn	755	364	248	143	522	10	149	363
Autobahn	222	61	101	60	92	2	23	67
Innerorts und außerorts	3 141	1 095	925	1 121	1 423	18	351	1 054
dagegen Vorjahreszeitraum	3 182	1 162	894	1 126	1 503	21	361	1 121
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,3	– 5,8	3,5	– 0,4	– 5,3	X	– 2,8	– 6,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	9	—	—	9	—	—	9	12
2. Montag	44	—	8	36	—	8	40	7
3. Dienstag	35	1	2	32	1	2	38	13
4. Mittwoch	54	—	10	44	—	10	56	15
5. Donnerstag	44	—	3	41	—	4	56	18
6. Freitag	47	—	6	41	—	6	46	20
7. Samstag	28	—	7	21	—	7	31	15
8. Sonntag	19	—	4	15	—	4	17	11
9. Montag	61	—	10	51	—	11	66	10
10. Dienstag	56	1	11	44	1	12	56	14
11. Mittwoch	52	—	7	45	—	8	57	12
12. Donnerstag	37	—	4	33	—	5	38	16
13. Freitag	44	—	7	37	—	10	50	15
14. Samstag	20	—	2	18	—	2	31	18
15. Sonntag	9	—	2	7	—	3	11	9
16. Montag	40	—	4	36	—	4	45	13
17. Dienstag	38	—	3	35	—	3	39	10
18. Mittwoch	41	—	8	33	—	8	47	15
19. Donnerstag	50	—	7	43	—	9	49	11
20. Freitag	51	—	8	43	—	8	54	18
21. Samstag	34	—	2	32	—	2	37	17
22. Sonntag	16	—	4	12	—	4	13	15
23. Montag	33	—	4	29	—	5	43	17
24. Dienstag	22	—	3	19	—	3	22	7
25. Mittwoch	15	—	1	14	—	1	17	5
26. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	6	10
27. Freitag	19	—	3	16	—	3	18	11
28. Samstag	9	—	1	8	—	1	16	11
29. Sonntag	22	—	3	19	—	3	35	7
30. Montag	23	—	1	22	—	1	25	13
31. Dienstag	7	—	2	5	—	2	5	6
Zusammen	983	2	137	844	2	149	1 073	391
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	9	—	5	4	—	9	10	3
2. Montag	15	—	1	14	—	1	24	7
3. Dienstag	13	—	3	10	—	3	18	4
4. Mittwoch	24	1	9	14	1	10	21	13
5. Donnerstag	17	—	2	15	—	3	24	8
6. Freitag	13	—	2	11	—	2	20	8
7. Samstag	4	—	1	3	—	1	7	13
8. Sonntag	11	—	4	7	—	4	9	5
9. Montag	9	—	2	7	—	3	12	11
10. Dienstag	27	1	5	21	1	6	28	10
11. Mittwoch	20	—	2	18	—	2	30	12
12. Donnerstag	20	1	4	15	1	4	24	5
13. Freitag	26	1	4	21	1	5	64	13
14. Samstag	14	—	2	12	—	3	14	9
15. Sonntag	13	—	6	7	—	9	17	9
16. Montag	20	—	6	14	—	7	21	4
17. Dienstag	16	—	1	15	—	1	18	4
18. Mittwoch	13	—	5	8	—	7	13	5
19. Donnerstag	23	—	5	18	—	9	20	7
20. Freitag	20	—	8	12	—	10	17	13
21. Samstag	18	—	5	13	—	5	24	10
22. Sonntag	10	—	2	8	—	2	10	8
23. Montag	13	—	3	10	—	3	12	3
24. Dienstag	7	—	1	6	—	1	6	15
25. Mittwoch	14	1	5	8	2	8	25	4
26. Donnerstag	7	—	5	2	—	7	7	3
27. Freitag	10	—	4	6	—	4	13	4
28. Samstag	11	1	1	9	1	2	12	3
29. Sonntag	6	—	1	5	—	1	6	2
30. Montag	9	1	3	5	1	4	9	7
31. Dienstag	10	—	1	9	—	1	12	5
Zusammen	442	7	108	327	8	137	547	227



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Dezember 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	4	—	1	3	—	1	3	1
2. Montag	6	—	1	5	—	1	10	5
3. Dienstag	7	—	1	6	—	1	12	10
4. Mittwoch	9	—	2	7	—	2	12	4
5. Donnerstag	7	—	1	6	—	2	10	6
6. Freitag	6	—	2	4	—	2	13	3
7. Samstag	9	—	2	7	—	2	11	5
8. Sonntag	10	—	1	9	—	1	16	8
9. Montag	6	—	—	6	—	—	9	3
10. Dienstag	10	—	2	8	—	2	13	7
11. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	2	2
12. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	9	8
13. Freitag	4	1	—	3	1	—	6	10
14. Samstag	14	—	4	10	—	6	23	10
15. Sonntag	6	—	2	4	—	3	10	3
16. Montag	7	—	—	7	—	—	9	6
17. Dienstag	8	—	1	7	—	1	11	1
18. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	6	3
19. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	8	4
20. Freitag	10	—	—	10	—	—	17	3
21. Samstag	8	1	1	6	1	1	11	2
22. Sonntag	8	—	5	3	—	12	11	8
23. Montag	6	—	3	3	—	3	10	5
24. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	6
25. Mittwoch	4	—	1	3	—	3	5	3
26. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	2	2
27. Freitag	2	—	—	2	—	—	3	4
28. Samstag	4	—	1	3	—	1	3	4
29. Sonntag	1	—	—	1	—	—	3	2
30. Montag	1	—	—	1	—	—	2	1
31. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	4
Zusammen	183	2	37	144	2	50	268	143
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	22	—	6	16	—	10	22	16
2. Montag	65	—	10	55	—	10	74	19
3. Dienstag	55	1	6	48	1	6	68	27
4. Mittwoch	87	1	21	65	1	22	89	32
5. Donnerstag	68	—	6	62	—	9	90	32
6. Freitag	66	—	10	56	—	10	79	31
7. Samstag	41	—	10	31	—	10	49	33
8. Sonntag	40	—	9	31	—	9	42	24
9. Montag	76	—	12	64	—	14	87	24
10. Dienstag	93	2	18	73	2	20	97	31
11. Mittwoch	76	—	11	65	—	12	89	26
12. Donnerstag	62	1	8	53	1	9	71	29
13. Freitag	74	2	11	61	2	15	120	38
14. Samstag	48	—	8	40	—	11	68	37
15. Sonntag	28	—	10	18	—	15	38	21
16. Montag	67	—	10	57	—	11	75	23
17. Dienstag	62	—	5	57	—	5	68	15
18. Mittwoch	58	—	15	43	—	17	66	23
19. Donnerstag	77	—	12	65	—	18	77	22
20. Freitag	81	—	16	65	—	18	88	34
21. Samstag	60	1	8	51	1	8	72	29
22. Sonntag	34	—	11	23	—	18	34	31
23. Montag	52	—	10	42	—	11	65	25
24. Dienstag	33	—	5	28	—	5	32	28
25. Mittwoch	33	1	7	25	2	12	47	12
26. Donnerstag	12	—	5	7	—	7	15	15
27. Freitag	31	—	7	24	—	7	34	19
28. Samstag	24	1	3	20	1	4	31	18
29. Sonntag	29	—	4	25	—	4	44	11
30. Montag	33	1	4	28	1	5	36	21
31. Dienstag	21	—	4	17	—	4	21	15
Zusammen	1 608	11	282	1 315	12	336	1 888	761

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Dezember 2019				Dezember 2018								
Autobahnen	183	2	50	268	219	5	69	306	– 16,4	X	X	– 12,4	
Bundesstraßen	344	4	68	435	366	7	89	471	– 6,0	X	X	– 7,6	
innerorts	164	1	24	201	167	2	26	199	– 1,8	X	X	1,0	
außerorts	180	3	44	234	199	5	63	272	– 9,5	X	X	– 14,0	
Landesstraßen	367	3	91	443	381	5	96	427	– 3,7	X	X	3,7	
innerorts	180	1	31	204	182	2	44	202	– 1,1	X	X	1,0	
außerorts	187	2	60	239	199	3	52	225	– 6,0	X	X	6,2	
Kreisstraßen	143	3	38	156	120	4	31	131	19,2	X	X	19,1	
innerorts	80	—	9	93	81	1	17	90	X	X	X	X	
außerorts	63	3	29	63	39	3	14	41	X	X	X	X	
Andere Straßen	571	—	89	586	521	4	87	530	9,6	X	X	10,6	
innerorts	559	—	85	575	508	3	81	519	10,0	X	X	10,8	
außerorts	12	—	4	11	13	1	6	11	X	X	X	X	
Insgesamt	1 608	12	336	1 888	1 607	25	372	1 865	0,1	X	– 9,7	1,2	
innerorts	983	2	149	1 073	938	8	168	1 010	4,8	X	– 11,3	6,2	
außerorts	625	10	187	815	669	17	204	855	– 6,6	X	– 8,3	– 4,7	
	Januar bis Dezember 2019				Januar bis Dezember 2018								
Autobahnen	2 162	39	510	2 929	2 259	37	551	3 085	– 4,3	X	– 7,4	– 5,1	
Bundesstraßen	4 405	78	991	5 393	4 585	64	1 083	5 456	– 3,9	X	– 8,5	– 1,2	
innerorts	2 050	14	271	2 425	2 157	12	305	2 516	– 5,0	X	– 11,1	– 3,6	
außerorts	2 355	64	720	2 968	2 428	52	778	2 940	– 3,0	X	– 7,5	1,0	
Landesstraßen	4 568	57	1 283	4 907	4 905	72	1 267	5 311	– 6,9	X	1,3	– 7,6	
innerorts	2 205	8	404	2 411	2 440	16	432	2 698	– 9,6	X	– 6,5	– 10,6	
außerorts	2 363	49	879	2 496	2 465	56	835	2 613	– 4,1	X	5,3	– 4,5	
Kreisstraßen	1 864	18	471	1 887	1 997	21	493	2 053	– 6,7	X	– 4,5	– 8,1	
innerorts	1 219	7	235	1 262	1 308	6	229	1 388	– 6,8	X	2,6	– 9,1	
außerorts	645	11	236	625	689	15	264	665	– 6,4	X	– 10,6	– 6,0	
Andere Straßen	7 668	32	1 296	7 606	7 769	45	1 231	7 778	– 1,3	X	5,3	– 2,2	
innerorts	7 358	28	1 195	7 329	7 475	36	1 144	7 510	– 1,6	X	4,5	– 2,4	
außerorts	310	4	101	277	294	9	87	268	5,4	X	X	3,4	
Insgesamt	20 667	224	4 551	22 722	21 515	239	4 625	23 683	– 3,9	– 6,3	– 1,6	– 4,1	
innerorts	12 832	57	2 105	13 427	13 380	70	2 110	14 112	– 4,1	X	– 0,2	– 4,9	
außerorts	7 835	167	2 446	9 295	8 135	169	2 515	9 571	– 3,7	– 1,2	– 2,7	– 2,9	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Dezember 2019													
Fahrunfall	318	6	102	350	349	10	110	376	– 8,9	X	– 7,3	– 6,9	
innerorts	91	—	24	97	86	—	17	101	X	—	X	X	
außerorts	227	6	78	253	263	10	93	275	– 13,7	X	X	– 8,0	
Abbiegeunfall	186	1	34	226	197	1	46	242	– 5,6	X	X	– 6,6	
innerorts	155	1	26	177	148	1	33	163	4,7	X	X	8,6	
außerorts	31	—	8	49	49	—	13	79	X	—	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	319	—	50	394	317	2	58	385	0,6	X	X	2,3	
innerorts	246	—	25	292	262	2	48	296	– 6,1	X	X	– 1,4	
außerorts	73	—	25	102	55	—	10	89	X	—	X	X	
Überschreitenunfall	127	2	32	106	105	4	36	75	21,0	X	X	X	
innerorts	124	1	30	105	99	4	33	71	X	X	X	X	
außerorts	3	1	2	1	6	—	3	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	1	3	36	44	—	5	46	X	X	X	X	
innerorts	36	—	3	35	43	—	4	46	X	—	X	X	
außerorts	2	1	—	1	1	—	1	—	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	475	2	84	645	445	7	85	603	6,7	X	X	7,0	
innerorts	215	—	20	264	188	—	7	233	14,4	—	X	13,3	
außerorts	260	2	64	381	257	7	78	370	1,2	X	X	3,0	
Sonstiger Unfall	145	—	31	131	150	1	32	138	– 3,3	X	X	– 5,1	
innerorts	116	—	21	103	112	1	26	100	3,6	X	X	3,0	
außerorts	29	—	10	28	38	—	6	38	X	—	X	X	
Insgesamt	1 608	12	336	1 888	1 607	25	372	1 865	0,1	X	– 9,7	1,2	
innerorts	983	2	149	1 073	938	8	168	1 010	4,8	X	– 11,3	6,2	
außerorts	625	10	187	815	669	17	204	855	– 6,6	X	– 8,3	– 4,7	
Januar bis Dezember 2019													
Januar bis Dezember 2018													
Fahrunfall	3 697	76	1 335	3 290	3 793	97	1 297	3 414	– 2,5	X	2,9	– 3,6	
innerorts	1 257	10	349	1 127	1 303	22	356	1 196	– 3,5	X	– 2,0	– 5,8	
außerorts	2 440	66	986	2 163	2 490	75	941	2 218	– 2,0	X	4,8	– 2,5	
Abbiegeunfall	2 215	20	459	2 481	2 433	15	519	2 709	– 9,0	X	– 11,6	– 8,4	
innerorts	1 676	10	274	1 777	1 845	10	296	1 915	– 9,2	X	– 7,4	– 7,2	
außerorts	539	10	185	704	588	5	223	794	– 8,3	X	– 17,0	– 11,3	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 548	19	835	5 145	4 678	26	858	5 273	– 2,8	X	– 2,7	– 2,4	
innerorts	3 610	8	517	3 960	3 731	11	513	4 130	– 3,2	X	0,8	– 4,1	
außerorts	938	11	318	1 185	947	15	345	1 143	– 1,0	X	– 7,8	3,7	
Überschreitenunfall	1 071	15	329	823	1 113	18	328	885	– 3,8	X	0,3	– 7,0	
innerorts	1 042	11	318	803	1 084	12	315	870	– 3,9	X	1,0	– 7,7	
außerorts	29	4	11	20	29	6	13	15	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	582	3	76	548	622	1	79	608	– 6,4	X	X	– 9,9	
innerorts	556	1	67	527	591	1	69	573	– 5,9	X	X	– 8,0	
außerorts	26	2	9	21	31	—	10	35	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	6 248	68	1 022	8 285	6 517	64	1 042	8 633	– 4,1	X	– 1,9	– 4,0	
innerorts	3 028	8	277	3 705	3 098	7	252	3 847	– 2,3	X	9,9	– 3,7	
außerorts	3 220	60	745	4 580	3 419	57	790	4 786	– 5,8	X	– 5,7	– 4,3	
Sonstiger Unfall	2 306	23	495	2 150	2 359	18	502	2 161	– 2,2	X	– 1,4	– 0,5	
innerorts	1 663	9	303	1 528	1 728	7	309	1 581	– 3,8	X	– 1,9	– 3,4	
außerorts	643	14	192	622	631	11	193	580	1,9	X	– 0,5	7,2	
Insgesamt	20 667	224	4 551	22 722	21 515	239	4 625	23 683	– 3,9	– 6,3	– 1,6	– 4,1	
innerorts	12 832	57	2 105	13 427	13 380	70	2 110	14 112	– 4,1	X	– 0,2	– 4,9	
außerorts	7 835	167	2 446	9 295	8 135	169	2 515	9 571	– 3,7	– 1,2	– 2,7	– 2,9	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Dezember 2019				Dezember 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	58	1	6	60	72	1	12	73	X	X	X	X
innerorts	55	—	6	57	67	—	9	69	X	—	X	X
außerorts	3	1	—	3	5	1	3	4	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	361	2	49	518	347	1	65	490	4,0	X	X	5,7
innerorts	167	—	9	226	140	—	8	171	19,3	—	X	32,2
außerorts	194	2	40	292	207	1	57	319	– 6,3	X	X	– 8,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	97	1	12	117	86	1	12	110	X	X	X	6,4
innerorts	55	1	6	58	44	1	3	52	X	X	X	X
außerorts	42	—	6	59	42	—	9	58	X	—	X	X
entgegenkommt	86	3	35	117	73	6	40	96	X	X	X	X
innerorts	33	—	8	43	25	—	5	38	X	—	X	X
außerorts	53	3	27	74	48	6	35	58	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	408	—	69	513	433	2	81	553	– 5,8	X	X	– 7,2
innerorts	309	—	37	367	342	2	59	404	– 9,6	X	X	– 9,2
außerorts	99	—	32	146	91	—	22	149	X	—	X	– 2,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	226	2	54	188	206	7	67	152	9,7	X	X	23,7
innerorts	221	1	51	186	194	4	60	146	13,9	X	X	27,4
außerorts	5	1	3	2	12	3	7	6	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	—	3	6	12	—	5	8	X	—	X	X
innerorts	2	—	1	1	2	—	1	1	X	—	X	X
außerorts	7	—	2	5	10	—	4	7	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	155	1	46	174	174	4	48	168	– 10,9	X	X	3,6
innerorts	33	—	14	30	32	—	6	39	X	—	X	X
außerorts	122	1	32	144	142	4	42	129	– 14,1	X	X	11,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	106	2	45	102	120	2	26	143	– 11,7	X	X	– 28,7
innerorts	18	—	5	23	18	—	2	28	X	—	X	X
außerorts	88	2	40	79	102	2	24	115	X	X	X	X
Unfall anderer Art	102	—	17	93	84	1	16	72	X	X	X	X
innerorts	90	—	12	82	74	1	15	62	X	X	X	X
außerorts	12	—	5	11	10	—	1	10	X	—	X	X
Insgesamt	1 608	12	336	1 888	1 607	25	372	1 865	0,1	X	– 9,7	1,2
innerorts	983	2	149	1 073	938	8	168	1 010	4,8	X	– 11,3	6,2
außerorts	625	10	187	815	669	17	204	855	– 6,6	X	– 8,3	– 4,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis Dezember 2019				Januar bis Dezember 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	974	3	130	995	1 046	1	143	1 054	– 6,9	X	– 9,1	– 5,6
innerorts	899	1	107	905	958	—	121	945	– 6,2	X	– 11,6	– 4,2
außerorts	75	2	23	90	88	1	22	109	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	4 543	24	500	6 378	4 787	15	599	6 735	– 5,1	X	– 16,5	– 5,3
innerorts	2 233	1	140	2 882	2 245	4	134	2 959	– 0,5	X	4,5	– 2,6
außerorts	2 310	23	360	3 496	2 542	11	465	3 776	– 9,1	X	– 22,6	– 7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 365	9	250	1 529	1 377	15	234	1 564	– 0,9	X	6,8	– 2,2
innerorts	759	6	92	785	782	1	89	834	– 2,9	X	X	– 5,9
außerorts	606	3	158	744	595	14	145	730	1,8	X	9,0	1,9
entgegenkommt	1 117	58	519	1 386	1 079	56	484	1 327	3,5	X	7,2	4,4
innerorts	487	3	117	595	472	5	95	560	3,2	X	X	6,3
außerorts	630	55	402	791	607	51	389	767	3,8	X	3,3	3,1
einbiegt oder kreuzt	5 652	30	1 105	6 466	6 014	38	1 196	6 871	– 6,0	X	– 7,6	– 5,9
innerorts	4 357	12	641	4 780	4 673	17	672	5 162	– 6,8	X	– 4,6	– 7,4
außerorts	1 295	18	464	1 686	1 341	21	524	1 709	– 3,4	X	– 11,5	– 1,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	1 967	23	513	1 593	2 046	30	527	1 668	– 3,9	X	– 2,7	– 4,5
innerorts	1 884	18	481	1 531	1 966	17	497	1 613	– 4,2	X	– 3,2	– 5,1
außerorts	83	5	32	62	80	13	30	55	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	196	4	38	177	216	1	47	198	– 9,3	X	X	– 10,6
innerorts	48	1	16	34	55	—	13	48	X	X	X	X
außerorts	148	3	22	143	161	1	34	150	– 8,1	X	X	– 4,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 871	40	661	1 553	1 871	38	603	1 602	—	X	9,6	– 3,1
innerorts	431	7	119	370	428	8	111	385	0,7	X	7,2	– 3,9
außerorts	1 440	33	542	1 183	1 443	30	492	1 217	– 0,2	X	10,2	– 2,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 128	17	397	1 013	1 133	23	360	993	– 0,4	X	10,3	2,0
innerorts	231	—	72	212	256	4	66	244	– 9,8	X	X	– 13,1
außerorts	897	17	325	801	877	19	294	749	2,3	X	10,5	6,9
Unfall anderer Art	1 854	16	438	1 632	1 946	22	432	1 671	– 4,7	X	1,4	– 2,3
innerorts	1 503	8	320	1 333	1 545	14	312	1 362	– 2,7	X	2,6	– 2,1
außerorts	351	8	118	299	401	8	120	309	– 12,5	X	– 1,7	– 3,2
Insgesamt	20 667	224	4 551	22 722	21 515	239	4 625	23 683	– 3,9	– 6,3	– 1,6	– 4,1
innerorts	12 832	57	2 105	13 427	13 380	70	2 110	14 112	– 4,1	X	– 0,2	– 4,9
außerorts	7 835	167	2 446	9 295	8 135	169	2 515	9 571	– 3,7	– 1,2	– 2,7	– 2,9

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführende und Fußgängerinnen, Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Dezember 2019		Dezember 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Dezember 2019		Januar bis Dezember 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrerinnen, Fahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	44	3	47	2	X	X	940	41	1 056	35	– 11,0	X
innerorts	38	3	46	2	X	X	810	36	913	33	– 11,3	X
außerorts	6	—	1	—	X	—	130	5	143	2	– 9,1	X
Kraftträdern <sup>3)</sup>	27	6	29	2	X	X	1 974	101	2 252	125	– 12,3	– 19,2
innerorts	21	4	25	2	X	X	1 010	60	1 137	87	– 11,2	X
außerorts	6	2	4	—	X	X	964	41	1 115	38	– 13,5	X
Personenkraftwagen	2 392	1 174	2 414	1 333	– 0,9	– 11,9	27 608	11 757	28 779	11 737	– 4,1	0,2
innerorts	1 367	666	1 288	712	6,1	– 6,5	16 071	6 834	16 791	7 021	– 4,3	– 2,7
außerorts	1 025	508	1 126	621	– 9,0	– 18,2	11 537	4 923	11 988	4 716	– 3,8	4,4
Wohnmobilen	—	1	1	2	X	X	31	23	31	22	X	X
innerorts	—	—	1	1	X	X	8	10	8	8	X	X
außerorts	—	1	—	1	—	X	23	13	23	14	X	X
Bussen	37	5	26	5	X	X	417	81	443	84	– 5,9	X
innerorts	31	4	23	4	X	X	352	65	379	65	– 7,1	X
außerorts	6	1	3	1	X	X	65	16	64	19	X	X
Güterkfz.	195	84	173	96	12,7	X	2 342	1 200	2 427	1 315	– 3,5	– 8,7
innerorts	73	28	61	34	X	X	920	482	901	507	2,1	– 4,9
außerorts	122	56	112	62	8,9	X	1 422	718	1 526	808	– 6,8	– 11,1
Landwirt. Zugmasch.	7	1	2	2	X	X	121	36	125	30	– 3,2	X
innerorts	3	—	2	2	X	X	41	13	46	19	X	X
außerorts	4	1	—	—	X	X	80	23	79	11	X	X
Übrige Kraftfahrz.	19	5	6	5	X	X	201	53	129	47	55,8	X
innerorts	16	2	3	3	X	X	160	39	85	30	X	X
außerorts	3	3	3	2	X	X	41	14	44	17	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 721	1 279	2 698	1 447	0,9	– 11,6	33 634	13 292	35 242	13 395	– 4,6	– 0,8
innerorts	1 549	707	1 449	760	6,9	– 7,0	19 372	7 539	20 260	7 770	– 4,4	– 3,0
außerorts	1 172	572	1 249	687	– 6,2	– 16,7	14 262	5 753	14 982	5 625	– 4,8	2,3
flüchtig	94	128	108	145	X	– 11,7	1 290	1 264	1 393	1 269	– 7,4	– 0,4
innerorts	69	88	79	92	X	X	943	787	1 021	800	– 7,6	– 1,6
außerorts	25	40	29	53	X	X	347	477	372	469	– 6,7	1,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	199	—	213	—	– 6,6	—	4 254	17	4 415	23	– 3,6	X
innerorts	189	—	198	—	– 4,5	—	3 838	16	3 988	21	– 3,8	X
außerorts	10	—	15	—	X	—	416	1	427	2	– 2,6	X
unter 15 J.	19	—	16	—	X	—	463	2	466	—	– 0,6	X
innerorts	19	—	16	—	X	—	442	2	449	—	– 1,6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	21	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	39	51	45	47	X	X	481	515	506	564	– 4,9	– 8,7
innerorts	28	30	36	25	X	X	358	310	383	351	– 6,5	– 11,7
außerorts	11	21	9	22	X	X	123	205	123	213	—	– 3,8
Fußgänger/-innen	261	4	221	1	18,1	X	2 235	17	2 315	13	– 3,5	X
innerorts	253	3	209	1	21,1	X	2 136	15	2 224	10	– 4,0	X
außerorts	8	1	12	—	X	X	99	2	91	3	X	X
unter 15 J.	46	—	34	—	X	—	442	2	482	—	– 8,3	X
innerorts	46	—	32	—	X	—	433	2	475	—	– 8,8	X
außerorts	—	—	2	—	X	—	9	—	7	—	X	—
65 J. und älter	63	—	43	—	X	—	467	—	462	—	1,1	—
innerorts	62	—	42	—	X	—	446	—	451	—	– 1,1	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	21	—	11	—	X	—
Andere Personen	4	2	9	2	X	X	76	13	96	9	X	X
innerorts	2	2	7	1	X	X	56	9	68	7	X	X
außerorts	2	—	2	1	X	X	20	4	28	2	X	X
I n s g e s a m t	3 224	1 336	3 186	1 497	1,2	– 10,8	40 680	13 854	42 574	14 004	– 4,4	– 1,1
innerorts	2 021	742	1 899	787	6,4	– 5,7	25 760	7 889	26 923	8 159	– 4,3	– 3,3
außerorts	1 203	594	1 287	710	– 6,5	– 16,3	14 920	5 965	15 651	5 845	– 4,7	2,1
unter 15 J.	70	—	53	—	X	—	919	5	965	2	– 4,8	X
innerorts	70	—	50	—	X	—	888	5	938	2	– 5,3	X
außerorts	—	—	3	—	X	—	31	—	27	—	X	—
65 J. und älter	405	136	367	138	10,4	– 1,4	4 847	1 535	5 115	1 511	– 5,2	1,6
innerorts	296	96	260	85	13,8	X	3 435	1 015	3 657	1 048	– 6,1	– 3,1
außerorts	109	40	107	53	1,9	X	1 412	520	1 458	463	– 3,2	12,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführenden bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führende von			Insge- samt	darunter Führende von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führenden von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl								%			
	Dezember 2019				Dezember 2018							
Verkehrstüchtigkeit	128	103	—	7	110	94	1	6	16,4	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	90	69	—	7	68	56	—	5	X	X	—	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	10	9	—	—	16	13	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	82	55	—	17	83	41	2	33	X	X	X	X
Geschwindigkeit	280	239	6	6	292	261	6	5	– 4,1	– 8,4	X	X
Abstand	363	316	—	2	325	282	1	3	11,7	12,1	X	X
Überholen	57	43	3	—	55	42	1	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	4	—	1	3	2	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	55	37	—	2	51	36	2	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	304	263	—	17	304	259	1	21	—	1,5	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	241	205	1	10	262	231	—	7	– 8,0	– 11,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgänger- innen, Fußgängern	147	124	—	4	138	115	—	6	6,5	7,8	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	46	40	—	1	37	30	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	14	11	—	—	26	22	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	—	2	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	3	1	—	1	2	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	236	162	4	26	272	205	4	29	– 13,2	– 21,0	X	X
I n s g e s a m t	1 916	1 563	14	93	1 925	1 592	18	114	– 0,5	– 1,8	X	X
	Januar bis Dezember 2019				Januar bis Dezember 2018							
Verkehrstüchtigkeit	1 670	1 147	51	255	1 692	1 215	63	225	– 1,3	– 5,6	X	13,3
darunter												
Alkoholeinfluss	1 048	669	38	197	1 094	728	42	196	– 4,2	– 8,1	X	0,5
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	223	142	9	38	212	151	17	18	5,2	– 6,0	X	X
Straßenbenutzung	1 440	672	52	542	1 324	561	46	559	8,8	19,8	X	– 3,0
Geschwindigkeit	3 163	2 208	501	153	2 831	1 999	468	117	11,7	10,5	7,1	30,8
Abstand	4 479	3 634	178	84	4 513	3 663	216	62	– 0,8	– 0,8	– 17,6	X
Überholen	913	558	130	80	1 018	549	182	83	– 10,3	1,6	– 28,6	X
Vorbeifahren	69	51	2	8	73	48	2	11	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	695	449	14	21	739	502	12	15	– 6,0	– 10,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 925	3 176	47	370	4 025	3 277	53	342	– 2,5	– 3,1	X	8,2
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	3 520	2 871	39	244	3 770	3 125	28	210	– 6,6	– 8,1	X	16,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgänger- innen, Fußgängern	1 153	928	4	83	1 180	936	4	101	– 2,3	– 0,9	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	297	258	1	8	319	263	—	15	– 6,9	– 1,9	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	293	246	—	—	295	246	—	—	– 0,7	—	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	3	—	5	7	2	—	4	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	58	14	2	7	33	8	2	1	X	X	X	X
Andere Fehler	3 591	2 049	267	725	4 453	2 548	422	876	– 19,4	– 19,6	– 36,7	– 17,2
I n s g e s a m t	24 979	18 006	1 287	2 577	25 953	18 679	1 498	2 606	– 3,8	– 3,6	– 14,1	– 1,1

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von												
Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	—	—	—	4	7	X	7	12	X	193	214	– 9,8
innerorts	—	—	—	1	4	X	3	11	X	145	158	– 8,2
außerorts	—	—	—	3	3	X	4	1	X	48	56	X
Kraftfahrzeugen <sup>2)</sup>	1	1	X	51	58	X	6	10	X	672	738	– 8,9
innerorts	—	1	X	5	14	X	5	7	X	243	253	– 4,0
außerorts	1	—	X	46	44	X	1	3	X	429	485	– 11,5
Personenkraftwagen	8	12	X	107	98	X	213	229	– 7,0	2 163	2 163	—
innerorts	—	—	—	15	8	X	53	51	X	511	527	– 3,0
außerorts	8	12	X	92	90	X	160	178	– 10,1	1 652	1 636	1,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	—	2	X	27	35	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	23	28	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	7	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	11	7	X	8	15	X	138	159	– 13,2
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	2	X	28	17	X
außerorts	—	2	X	11	6	X	6	13	X	110	142	– 22,5
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	3	X	3	—	X	19	21	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	9	8	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	2	—	X	10	13	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	4	—	X	24	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	—	X	16	10	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	8	4	X
Kfz. z u s a m m e n	9	15	X	174	175	– 0,6	241	268	– 10,1	3 237	3 351	– 3,4
innerorts	—	1	X	22	28	X	66	73	X	975	1 001	– 2,6
außerorts	9	14	X	152	147	3,4	175	195	– 10,3	2 262	2 350	– 3,7
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	3	X	23	33	X	37	37	X	780	716	8,9
innerorts	1	3	X	15	23	X	30	33	X	632	583	8,4
außerorts	—	—	—	8	10	X	7	4	X	148	133	11,3
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	3	1	X	63	49	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	3	1	X	59	48	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	2	—	X	10	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	—	X	4	5	X
Fußgänger/-innen	2	7	X	26	30	X	55	64	X	519	542	– 4,2
innerorts	1	4	X	20	19	X	52	60	X	487	517	– 5,8
außerorts	1	3	X	6	11	X	3	4	X	32	25	X
unter 15 J.	—	—	—	3	1	X	5	10	X	115	107	7,5
innerorts	—	—	—	3	1	X	5	9	X	111	104	6,7
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	3	X
65 J. und älter	1	4	X	13	16	X	24	16	X	181	186	– 2,7
innerorts	1	4	X	11	14	X	24	16	X	175	183	– 4,4
außerorts	—	—	—	2	2	X	—	—	—	6	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	3	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	5	5	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	—	2	X
I n s g e s a m t	12	25	X	224	239	– 6,3	336	372	– 9,7	4 551	4 625	– 1,6
innerorts	2	8	X	57	70	X	149	168	– 11,3	2 105	2 110	– 0,2
außerorts	10	17	X	167	169	– 1,2	187	204	– 8,3	2 446	2 515	– 2,7
unter 15 J.	—	—	—	4	4	X	15	20	X	266	269	– 1,1
innerorts	—	—	—	4	2	X	10	14	X	196	180	8,9
außerorts	—	—	—	—	2	X	5	6	X	70	89	X
65 J. und älter	2	9	X	62	79	X	76	72	X	846	873	– 3,1
innerorts	2	6	X	28	35	X	46	43	X	493	525	– 6,1
außerorts	—	3	X	34	44	X	30	29	X	353	348	1,4

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von												
36	35	X	741	842	– 12,0	43	47	X	938	1 063	– 11,8	Krafträdern <sup>1)</sup>
34	35	X	660	758	– 12,9	37	46	X	806	920	– 12,4	innerorts
2	—	X	81	84	X	6	1	X	132	143	– 7,7	außerorts
21	18	X	1 288	1 464	– 12,0	28	29	X	2 011	2 260	– 11,0	Krafträdern <sup>2)</sup>
17	17	X	769	865	– 11,1	22	25	X	1 017	1 132	– 10,2	innerorts
4	1	X	519	599	– 13,4	6	4	X	994	1 128	– 11,9	außerorts
1 380	1 415	– 2,5	14 722	15 155	– 2,9	1 601	1 656	– 3,3	16 992	17 416	– 2,4	Personenkraftwagen
649	611	6,2	6 859	7 150	– 4,1	702	662	6,0	7 385	7 685	– 3,9	innerorts
731	804	– 9,1	7 863	8 005	– 1,8	899	994	– 9,6	9 607	9 731	– 1,3	außerorts
—	1	X	16	21	X	—	1	X	17	28	X	Wohnmobilen
—	1	X	5	1	X	—	1	X	5	1	X	innerorts
—	—	—	11	20	X	—	—	—	12	27	X	außerorts
43	22	X	450	409	10,0	43	24	X	477	445	7,2	Bussen
11	20	X	362	331	9,4	11	22	X	385	359	7,2	innerorts
32	2	X	88	78	X	32	2	X	92	86	X	außerorts
43	48	X	568	559	1,6	51	65	X	717	725	– 1,1	Güterkraftfahrzeugen
9	18	X	163	134	21,6	11	20	X	191	152	25,7	innerorts
34	30	X	405	425	– 4,7	40	45	X	526	573	– 8,2	außerorts
2	—	X	37	62	X	5	—	X	56	86	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	15	38	X	1	—	X	24	47	X	innerorts
2	—	X	22	24	X	4	—	X	32	39	X	außerorts
11	4	X	82	72	X	15	4	X	107	87	X	übrigen Kraftfahrz.
9	2	X	64	45	X	11	2	X	81	55	X	innerorts
2	2	X	18	27	X	4	2	X	26	32	X	außerorts
1 536	1 543	– 0,5	17 904	18 584	– 3,7	1 786	1 826	– 2,2	21 315	22 110	– 3,6	Kfz. z u s a m m e n
729	704	3,6	8 897	9 322	– 4,6	795	778	2,2	9 894	10 351	– 4,4	innerorts
807	839	– 3,8	9 007	9 262	– 2,8	991	1 048	– 5,4	11 421	11 759	– 2,9	außerorts
150	160	– 6,3	3 165	3 352	– 5,6	188	200	– 6,0	3 968	4 101	– 3,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
147	150	– 2,0	2 937	3 101	– 5,3	178	186	– 4,3	3 584	3 707	– 3,3	innerorts
3	10	X	228	251	– 9,2	10	14	X	384	394	– 2,5	außerorts
16	16	X	377	394	– 4,3	19	17	X	440	444	– 0,9	unter 15 J.
16	16	X	363	380	– 4,5	19	17	X	422	429	– 1,6	innerorts
—	—	—	14	14	X	—	—	—	18	15	X	außerorts
6	10	X	61	68	X	8	10	X	72	77	X	anderen Fahrz.
6	10	X	59	66	X	6	10	X	65	70	X	innerorts
—	—	—	2	2	X	2	—	X	7	7	X	außerorts
195	146	33,6	1 568	1 632	– 3,9	252	217	16,1	2 113	2 204	– 4,1	Fußgänger/-innen
191	141	35,5	1 514	1 588	– 4,7	244	205	19,0	2 021	2 124	– 4,8	innerorts
4	5	X	54	44	X	8	12	X	92	80	X	außerorts
40	24	X	306	361	– 15,2	45	34	X	424	469	– 9,6	unter 15 J.
40	23	X	301	357	– 15,7	45	32	X	415	462	– 10,2	innerorts
—	1	X	5	4	X	—	2	X	9	7	X	außerorts
38	23	X	261	248	5,2	63	43	X	455	450	1,1	65 J. und älter
37	22	X	249	243	2,5	62	42	X	435	440	– 1,1	innerorts
1	1	X	12	5	X	1	1	X	20	10	X	außerorts
1	6	X	24	47	X	2	9	X	29	55	X	Andere Personen
—	5	X	20	35	X	1	7	X	25	40	X	innerorts
1	1	X	4	12	X	1	2	X	4	15	X	außerorts
1 888	1 865	1,2	22 722	23 683	– 4,1	2 236	2 262	– 1,1	27 497	28 547	– 3,7	I n s g e s a m t
1 073	1 010	6,2	13 427	14 112	– 4,9	1 224	1 186	3,2	15 589	16 292	– 4,3	innerorts
815	855	– 4,7	9 295	9 571	– 2,9	1 012	1 076	– 5,9	11 908	12 255	– 2,8	außerorts
146	112	30,4	1 423	1 579	– 9,9	161	132	22,0	1 693	1 852	– 8,6	unter 15 J.
92	77	X	1 038	1 156	– 10,2	102	91	X	1 238	1 338	– 7,5	innerorts
54	35	X	385	423	– 9,0	59	41	X	455	514	– 11,5	außerorts
193	169	14,2	2 279	2 301	– 1,0	271	250	8,4	3 187	3 253	– 2,0	65 J. und älter
136	106	28,3	1 534	1 554	– 1,3	184	155	18,7	2 055	2 114	– 2,8	innerorts
57	63	X	745	747	– 0,3	87	95	X	1 132	1 139	– 0,6	außerorts

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	4	4	X	15	20	X	266	269	– 1,1
männlich	—	—	—	2	1	X	11	10	X	176	154	14,3
weiblich	—	—	—	2	3	X	4	10	X	90	115	X
15 bis unter 18	—	—	—	2	2	X	18	15	X	206	204	1,0
männlich	—	—	—	1	—	X	13	11	X	160	136	17,6
weiblich	—	—	—	1	2	X	5	4	X	46	68	X
18 bis unter 21	—	—	—	10	9	X	29	19	X	345	330	4,5
männlich	—	—	—	6	7	X	18	9	X	217	208	4,3
weiblich	—	—	—	4	2	X	11	10	X	128	122	4,9
21 bis unter 25	—	1	X	15	10	X	24	32	X	361	348	3,7
männlich	—	1	X	12	10	X	16	16	X	223	206	8,3
weiblich	—	—	—	3	—	X	8	16	X	138	142	– 2,8
25 bis unter 30	2	5	X	21	17	X	30	37	X	359	389	– 7,7
männlich	1	3	X	18	13	X	14	24	X	235	256	– 8,2
weiblich	1	2	X	3	4	X	16	13	X	124	133	– 6,8
30 bis unter 35	1	2	X	16	16	X	20	25	X	271	290	– 6,6
männlich	1	2	X	16	14	X	15	15	X	176	193	– 8,8
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	10	X	95	97	X
35 bis unter 40	—	1	X	9	13	X	16	21	X	268	272	– 1,5
männlich	—	—	—	8	10	X	11	17	X	199	182	9,3
weiblich	—	1	X	1	3	X	5	4	X	69	90	X
40 bis unter 45	1	—	X	13	17	X	18	18	X	242	246	– 1,6
männlich	1	—	X	13	15	X	16	15	X	163	174	– 6,3
weiblich	—	—	—	—	2	X	2	3	X	79	72	X
45 bis unter 50	1	2	X	15	12	X	14	29	X	321	299	7,4
männlich	1	1	X	13	10	X	9	14	X	226	197	14,7
weiblich	—	1	X	2	2	X	5	15	X	95	102	X
50 bis unter 55	—	4	X	21	22	X	22	34	X	387	418	– 7,4
männlich	—	2	X	15	18	X	14	26	X	257	283	– 9,2
weiblich	—	2	X	6	4	X	8	8	X	130	135	– 3,7
55 bis unter 60	2	1	X	23	24	X	33	32	X	398	409	– 2,7
männlich	2	1	X	18	21	X	20	19	X	279	278	0,4
weiblich	—	—	—	5	3	X	13	13	X	119	131	– 9,2
60 bis unter 65	3	—	X	13	14	X	21	18	X	279	278	0,4
männlich	3	—	X	12	12	X	15	13	X	183	180	1,7
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	5	X	96	98	X
65 bis unter 70	—	1	X	17	16	X	12	19	X	216	241	– 10,4
männlich	—	1	X	15	15	X	7	9	X	133	141	– 5,7
weiblich	—	—	—	2	1	X	5	10	X	83	100	X
70 bis unter 75	—	1	X	7	18	X	17	18	X	177	148	19,6
männlich	—	1	X	5	14	X	7	11	X	100	94	X
weiblich	—	—	—	2	4	X	10	7	X	77	54	X
75 oder mehr	2	7	X	38	45	X	47	35	X	453	484	– 6,4
männlich	2	5	X	26	28	X	22	15	X	246	248	– 0,8
weiblich	—	2	X	12	17	X	25	20	X	207	236	– 12,3
Zusammen	12	25	X	224	239	– 6,3	336	372	– 9,7	4 549	4 625	– 1,6
männlich	11	17	X	180	188	– 4,3	208	224	– 7,1	2 973	2 930	1,5
weiblich	1	8	X	44	51	X	128	148	– 13,5	1 576	1 695	– 7,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
I n s g e s a m t	12	25	X	224	239	– 6,3	336	372	– 9,7	4 551	4 625	– 1,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
146	112	30,4	1 423	1 579	– 9,9	161	132	22,0	1 693	1 852	– 8,6	Unter 15
85	58	X	834	902	– 7,5	96	68	X	1 012	1 057	– 4,3	männlich
61	54	X	589	677	– 13,0	65	64	X	681	795	– 14,3	weiblich
57	70	X	815	895	– 8,9	75	85	X	1 023	1 101	– 7,1	15 bis unter 18
37	42	X	532	560	– 5,0	50	53	X	693	696	– 0,4	männlich
20	28	X	283	335	– 15,5	25	32	X	330	405	– 18,5	weiblich
151	161	– 6,2	1 801	1 899	– 5,2	180	180	—	2 156	2 238	– 3,7	18 bis unter 21
76	85	X	1 028	1 051	– 2,2	94	94	X	1 251	1 266	– 1,2	männlich
75	76	X	773	848	– 8,8	86	86	X	905	972	– 6,9	weiblich
167	186	– 10,2	2 025	2 143	– 5,5	191	219	– 12,8	2 401	2 501	– 4,0	21 bis unter 25
95	95	X	1 100	1 171	– 6,1	111	112	– 0,9	1 335	1 387	– 3,7	männlich
72	91	X	925	971	– 4,7	80	107	X	1 066	1 113	– 4,2	weiblich
194	218	– 11,0	2 290	2 500	– 8,4	226	260	– 13,1	2 670	2 906	– 8,1	25 bis unter 30
108	123	– 12,2	1 258	1 355	– 7,2	123	150	– 18,0	1 511	1 624	– 7,0	männlich
86	95	X	1 032	1 145	– 9,9	103	110	– 6,4	1 159	1 282	– 9,6	weiblich
203	173	17,3	2 040	2 025	0,7	224	200	12,0	2 327	2 331	– 0,2	30 bis unter 35
109	92	X	1 155	1 124	2,8	125	109	14,7	1 347	1 331	1,2	männlich
94	81	X	885	901	– 1,8	99	91	X	980	1 000	– 2,0	weiblich
141	143	– 1,4	1 790	1 858	– 3,7	157	165	– 4,8	2 067	2 143	– 3,5	35 bis unter 40
68	80	X	956	1 068	– 10,5	79	97	X	1 163	1 260	– 7,7	männlich
72	63	X	833	790	5,4	77	68	X	903	883	2,3	weiblich
128	147	– 12,9	1 652	1 621	1,9	147	165	– 10,9	1 907	1 884	1,2	40 bis unter 45
63	75	X	928	909	2,1	80	90	X	1 104	1 098	0,5	männlich
65	72	X	724	712	1,7	67	75	X	803	786	2,2	weiblich
130	135	– 3,7	1 668	1 856	– 10,1	145	166	– 12,7	2 004	2 167	– 7,5	45 bis unter 50
74	73	X	916	1 021	– 10,3	84	88	X	1 155	1 228	– 5,9	männlich
56	62	X	752	835	– 9,9	61	78	X	849	939	– 9,6	weiblich
164	156	5,1	1 965	2 131	– 7,8	186	194	– 4,1	2 373	2 571	– 7,7	50 bis unter 55
81	84	X	1 088	1 220	– 10,8	95	112	X	1 360	1 521	– 10,6	männlich
83	72	X	877	911	– 3,7	91	82	X	1 013	1 050	– 3,5	weiblich
127	123	3,3	1 756	1 721	2,0	162	156	3,8	2 177	2 154	1,1	55 bis unter 60
64	72	X	1 001	1 013	– 1,2	86	92	X	1 298	1 312	– 1,1	männlich
63	51	X	755	708	6,6	76	64	X	879	842	4,4	weiblich
84	70	X	1 177	1 121	5,0	108	88	X	1 469	1 413	4,0	60 bis unter 65
44	33	X	659	640	3,0	62	46	X	854	832	2,6	männlich
40	37	X	518	481	7,7	46	42	X	615	581	5,9	weiblich
59	58	X	764	766	– 0,3	71	78	X	997	1 023	– 2,5	65 bis unter 70
30	34	X	431	420	2,6	37	44	X	579	576	0,5	männlich
29	24	X	333	346	– 3,8	34	34	X	418	447	– 6,5	weiblich
49	30	X	520	535	– 2,8	66	49	X	704	701	0,4	70 bis unter 75
28	10	X	294	285	3,2	35	22	X	399	393	1,5	männlich
21	20	X	226	250	– 9,6	31	27	X	305	308	– 1,0	weiblich
85	81	X	995	1 000	– 0,5	134	123	8,9	1 486	1 529	– 2,8	75 oder mehr
42	38	X	552	529	4,3	66	58	X	824	805	2,4	männlich
43	43	X	443	471	– 5,9	68	65	X	662	724	– 8,6	weiblich
1 885	1 863	1,2	22 681	23 650	– 4,1	2 233	2 260	– 1,2	27 454	28 514	– 3,7	Zusammen
1 004	994	1,0	12 732	13 268	– 4,0	1 223	1 235	– 1,0	15 885	16 386	– 3,1	männlich
880	869	1,3	9 948	10 381	– 4,2	1 009	1 025	– 1,6	11 568	12 127	– 4,6	weiblich
3	2	X	41	33	X	3	2	X	43	33	X	Ohne Angabe
1 888	1 865	1,2	22 722	23 683	– 4,1	2 236	2 262	– 1,1	27 497	28 547	– 3,7	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	91	51	40	—	69	—	5	64
innerorts	70	39	31	—	41	—	3	38
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	—	4	—	—	4
Autobahn	14	9	5	—	24	—	2	22
Frankfurt am Main, St.	289	199	68	22	249	1	24	224
innerorts	237	174	45	18	209	1	20	188
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	—	4	—	—	4
Autobahn	43	22	17	4	36	—	4	32
Offenbach am Main, St.	49	41	7	1	54	—	5	49
innerorts	43	38	4	1	49	—	5	44
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	122	83	36	3	106	1	10	95
innerorts	96	70	24	2	85	—	9	76
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Autobahn	18	8	9	1	15	1	1	13
Bergstraße	111	57	50	4	80	1	10	69
innerorts	62	35	23	4	40	—	5	35
außerorts ohne Autobahn	25	11	14	—	21	—	5	16
Autobahn	24	11	13	—	19	1	—	18
Darmstadt-Dieburg	148	83	60	5	114	2	20	92
innerorts	65	40	21	4	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	54	29	24	1	47	2	9	36
Autobahn	29	14	15	—	23	—	7	16
Groß-Gerau	177	102	70	5	144	—	26	118
innerorts	100	63	33	4	79	—	11	68
außerorts ohne Autobahn	45	23	21	1	33	—	4	29
Autobahn	32	16	16	—	32	—	11	21
Hochtaunuskreis	84	43	40	1	60	—	14	46
innerorts	47	22	25	—	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	34	19	14	1	30	—	8	22
Autobahn	3	2	1	—	4	—	3	1
Main-Kinzig-Kreis	162	105	48	9	145	2	29	114
innerorts	82	55	20	7	68	1	12	55
außerorts ohne Autobahn	61	36	23	2	53	1	12	40
Autobahn	19	14	5	—	24	—	5	19
Main-Taunus-Kreis	87	59	25	3	92	—	13	79
innerorts	57	40	14	3	56	—	8	48
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	23	—	2	21
Autobahn	15	8	7	—	13	—	3	10
Odenwaldkreis	40	24	15	1	30	—	7	23
innerorts	21	12	8	1	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	15	—	4	11
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	107	77	22	8	103	—	15	88
innerorts	75	55	14	6	68	—	10	58
außerorts ohne Autobahn	24	17	5	2	29	—	5	24
Autobahn	8	5	3	—	6	—	—	6
Rheingau-Taunus-Kreis	49	31	16	2	44	—	4	40
innerorts	18	13	3	2	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	26	14	12	—	23	—	3	20
Autobahn	5	4	1	—	7	—	—	7
Wetteraukreis	120	77	36	7	106	5	19	82
innerorts	55	33	16	6	42	—	4	38
außerorts ohne Autobahn	51	34	16	1	51	5	13	33
Autobahn	14	10	4	—	13	—	2	11
Reg.-Bez. Darmstadt	1 636	1 032	533	71	1 396	12	201	1 183
innerorts	1 028	689	281	58	836	2	98	736
außerorts ohne Autobahn	378	217	153	8	339	8	65	266
Autobahn	230	126	99	5	221	2	38	181

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	106	75	23	8	131	—	13	118
innerorts	63	44	11	8	48	—	5	43
außerorts ohne Autobahn	32	22	10	—	63	—	5	58
Autobahn	11	9	2	—	20	—	3	17
Lahn-Dill-Kreis	83	40	38	5	53	—	11	42
innerorts	39	19	16	4	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	31	17	13	1	22	—	7	15
Autobahn	13	4	9	—	9	—	—	9
Limburg-Weilburg	76	49	21	6	68	—	10	58
innerorts	35	21	11	3	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	35	23	9	3	32	—	5	27
Autobahn	6	5	1	—	8	—	2	6
Marburg-Biedenkopf	97	81	12	4	116	—	12	104
innerorts	42	35	5	2	51	—	3	48
außerorts ohne Autobahn	55	46	7	2	65	—	9	56
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	39	28	10	1	43	—	7	36
innerorts	16	9	6	1	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	14	—	6	8
Autobahn	10	9	1	—	17	—	1	16
Reg.-Bez. G i e ß e n	401	273	104	24	411	—	53	358
innerorts	195	128	49	18	161	—	15	146
außerorts ohne Autobahn	166	118	42	6	196	—	32	164
Autobahn	40	27	13	—	54	—	6	48
Kassel, documenta-St.	106	75	27	4	99	—	10	89
innerorts	98	71	23	4	94	—	10	84
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	5	2	3	—	3	—	—	3
Fulda	83	62	19	2	96	—	19	77
innerorts	44	35	7	2	52	—	8	44
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	35	—	10	25
Autobahn	11	5	6	—	9	—	1	8
Hersfeld-Rotenburg	43	25	16	2	34	—	2	32
innerorts	21	11	8	2	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	11	—	—	11
Autobahn	14	8	6	—	9	—	1	8
Kassel	71	41	22	8	54	—	13	41
innerorts	31	17	6	8	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	29	18	11	—	22	—	8	14
Autobahn	11	6	5	—	10	—	3	7
Schwalm-Eder-Kreis	76	47	24	5	75	—	19	56
innerorts	30	17	9	4	22	—	7	15
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	41	—	11	30
Autobahn	17	7	9	1	12	—	1	11
Waldeck-Frankenberg	42	28	11	3	36	—	9	27
innerorts	13	6	6	1	7	—	1	6
außerorts ohne Autobahn	27	20	5	2	27	—	8	19
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Werra-Meißner-Kreis	31	25	5	1	35	—	10	25
innerorts	12	9	2	1	16	—	7	9
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	—	19	—	3	16
Autobahn	2	—	2	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	452	303	124	25	429	—	82	347
innerorts	249	166	61	22	227	—	36	191
außerorts ohne Autobahn	141	107	32	2	157	—	40	117
Autobahn	62	30	31	1	45	—	6	39
H e s s e n	2 489	1 608	761	120	2 236	12	336	1 888
innerorts	1 472	983	391	98	1 224	2	149	1 073
außerorts ohne Autobahn	685	442	227	16	692	8	137	547
Autobahn	332	183	143	6	320	2	50	268
Kreisfreie Städte	657	449	178	30	577	2	54	521
Landkreise	1 832	1 159	583	90	1 659	10	282	1 367