



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 11/2019

Februar 2020

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im November 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

## Zeichenerklärungen

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführende und Fußgängerinnen, Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführenden bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden. Letztere umfassen die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.) sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Zu den so genannten Bagatellunfällen zählen alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Hier ist es unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. Weiterhin zählen zu den Bagatellunfällen alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung. Hierbei müssen alle beteiligten Kfz weiterhin fahrbereit gewesen sein. Diese Bagatellunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens eine Unfallbeteiligte, ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrerinnen und Fahrer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgängerinnen und Fußgänger. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrerinnen und Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, nämlich ob und wie die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Eine FahrerIn, ein Fahrer, verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt wurde oder weil deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt wurde.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer bzw. einem Abbiegenden und einer bzw. einem aus gleicher oder entgegen gesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmerin, Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einer, einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einer, einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgängerin, Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmerinnen, Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegen gesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von der Polizeibeamtin bzw. dem Polizeibeamten, die, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacherin, Hauptverursacher

Das sind die Beteiligten, die, nach Einschätzung der Polizei, die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
November 2019								
Innerorts	1 468	1 016	374	78	1 239	5	160	1 074
Außerorts, ohne Autobahn	658	434	207	17	662	4	120	538
Autobahn	324	198	121	5	322	5	28	289
Innerorts und außerorts	2 450	1 648	702	100	2 223	14	308	1 901
dagegen Vorjahreszeitraum	2 604	1 755	736	113	2 326	16	345	1 965
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 5,9	– 6,1	– 4,6	– 11,5	– 4,4	X	– 10,7	– 3,3
Januar bis November 2019								
Innerorts	16 232	11 706	3 640	886	14 173	56	1 918	12 199
Außerorts, ohne Autobahn	7 024	5 171	1 708	145	7 622	116	1 773	5 733
Autobahn	3 479	1 950	1 455	74	3 123	39	455	2 629
Innerorts und außerorts	26 735	18 827	6 803	1 105	24 918	211	4 146	20 561
dagegen Vorjahreszeitraum	27 764	19 908	6 710	1 146	26 285	214	4 253	21 818
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,7	– 5,4	1,4	– 3,6	– 5,2	– 1,4	– 2,5	– 5,8
darunter Alkoholunfälle								
November 2019								
Innerorts	161	43	44	74	51	1	11	39
Außerorts, ohne Autobahn	71	29	28	14	46	—	17	29
Autobahn	19	4	10	5	8	—	5	3
Innerorts und außerorts	251	76	82	93	105	1	33	71
dagegen Vorjahreszeitraum	275	98	74	103	124	2	32	90
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,7	X	X	X	– 15,3	X	X	X
Januar bis November 2019								
Innerorts	1 930	608	504	818	728	5	159	564
Außerorts, ohne Autobahn	665	325	212	128	467	7	131	329
Autobahn	200	50	94	56	76	2	19	55
Innerorts und außerorts	2 795	983	810	1 002	1 271	14	309	948
dagegen Vorjahreszeitraum	2 885	1 084	774	1 027	1 400	19	335	1 046
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,1	– 9,3	4,7	– 2,4	– 9,2	X	– 7,8	– 9,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	61	—	1	60	—	1	67	18
2. S a m s t a g	26	—	4	22	—	5	31	12
3. S o n n t a g	17	—	7	10	—	7	13	6
4. Montag	41	—	10	31	—	11	39	12
5. Dienstag	45	—	4	41	—	4	45	17
6. Mittwoch	43	—	10	33	—	10	41	10
7. Donnerstag	39	2	3	34	2	3	45	10
8. Freitag	35	—	7	28	—	7	31	18
9. S a m s t a g	43	—	5	38	—	6	51	16
10. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	11	10
11. Montag	37	—	8	29	—	8	37	11
12. Dienstag	37	—	5	32	—	5	35	10
13. Mittwoch	32	—	6	26	—	7	30	10
14. Donnerstag	30	—	9	21	—	10	24	13
15. Freitag	34	—	10	24	—	10	37	13
16. S a m s t a g	21	—	4	17	—	4	19	8
17. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	12	6
18. Montag	42	—	6	36	—	6	43	11
19. Dienstag	34	—	2	32	—	2	37	14
20. Mittwoch	45	1	3	41	1	3	47	10
21. Donnerstag	33	1	3	29	1	4	56	14
22. Freitag	25	—	3	22	—	3	29	18
23. S a m s t a g	24	—	—	24	—	—	29	8
24. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	10	13
25. Montag	35	—	6	29	—	6	35	19
26. Dienstag	48	—	8	40	—	8	52	13
27. Mittwoch	43	—	6	37	—	6	43	10
28. Donnerstag	55	—	9	46	—	10	55	13
29. Freitag	42	1	4	37	1	4	51	16
30. S a m s t a g	18	—	4	14	—	4	19	15
Zusammen	1 016	5	153	858	5	160	1 074	374
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	22	1	1	20	1	1	30	10
2. S a m s t a g	17	—	8	9	—	13	17	11
3. S o n n t a g	8	—	2	6	—	2	10	5
4. Montag	24	—	5	19	—	7	27	14
5. Dienstag	24	—	3	21	—	4	33	8
6. Mittwoch	20	—	6	14	—	7	21	8
7. Donnerstag	12	—	1	11	—	1	12	11
8. Freitag	17	—	4	13	—	7	21	10
9. S a m s t a g	21	—	3	18	—	5	24	4
10. S o n n t a g	5	—	4	1	—	5	3	6
11. Montag	17	—	3	14	—	4	24	3
12. Dienstag	7	—	1	6	—	1	8	4
13. Mittwoch	13	—	5	8	—	7	21	3
14. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	13	2
15. Freitag	10	—	2	8	—	2	15	6
16. S a m s t a g	4	—	3	1	—	3	3	5
17. S o n n t a g	10	—	—	10	—	—	13	3
18. Montag	15	—	1	14	—	1	21	5
19. Dienstag	16	—	2	14	—	3	21	5
20. Mittwoch	17	—	4	13	—	5	19	7
21. Donnerstag	16	—	2	14	—	2	21	12
22. Freitag	21	—	3	18	—	6	27	11
23. S a m s t a g	11	—	2	9	—	2	12	5
24. S o n n t a g	11	—	5	6	—	7	7	4
25. Montag	17	—	3	14	—	3	20	7
26. Dienstag	12	—	2	10	—	3	14	4
27. Mittwoch	16	2	3	11	2	4	14	9
28. Donnerstag	18	—	4	14	—	4	22	11
29. Freitag	17	—	4	13	—	5	31	6
30. S a m s t a g	10	1	2	7	1	5	14	8
Zusammen	434	4	89	341	4	120	538	207



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im November 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	5	—	—	5	—	—	7	12
2. S a m s t a g	8	—	1	7	—	3	10	7
3. S o n n t a g	10	—	—	10	—	—	19	4
4. Montag	7	—	1	6	—	1	6	5
5. Dienstag	8	1	—	7	1	—	15	8
6. Mittwoch	10	—	1	9	—	1	11	5
7. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	5	8
8. Freitag	7	—	2	5	—	5	8	5
9. S a m s t a g	6	2	1	3	4	1	11	3
10. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	10	2
11. Montag	3	—	1	2	—	1	4	3
12. Dienstag	9	—	1	8	—	1	10	2
13. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	4	4
14. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	14	2
15. Freitag	12	—	2	10	—	5	15	4
16. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	16	2
17. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	6	1
18. Montag	10	—	—	10	—	—	15	3
19. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	5
20. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	8	3
21. Donnerstag	7	—	—	7	—	—	18	3
22. Freitag	3	—	—	3	—	—	6	4
23. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	7	2
24. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	5	2
25. Montag	4	—	—	4	—	—	7	—
26. Dienstag	9	—	—	9	—	—	14	4
27. Mittwoch	11	—	—	11	—	—	14	2
28. Donnerstag	6	—	2	4	—	2	6	4
29. Freitag	9	—	1	8	—	1	10	7
30. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	5	5
Zusammen	198	3	20	175	5	28	289	121
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	88	1	2	85	1	2	104	40
2. S a m s t a g	51	—	13	38	—	21	58	30
3. S o n n t a g	35	—	9	26	—	9	42	15
4. Montag	72	—	16	56	—	19	72	31
5. Dienstag	77	1	7	69	1	8	93	33
6. Mittwoch	73	—	17	56	—	18	73	23
7. Donnerstag	53	2	4	47	2	4	62	29
8. Freitag	59	—	13	46	—	19	60	33
9. S a m s t a g	70	2	9	59	4	12	86	23
10. S o n n t a g	22	—	6	16	—	7	24	18
11. Montag	57	—	12	45	—	13	65	17
12. Dienstag	53	—	7	46	—	7	53	16
13. Mittwoch	49	—	11	38	—	14	55	17
14. Donnerstag	45	—	11	34	—	12	51	17
15. Freitag	56	—	14	42	—	17	67	23
16. S a m s t a g	32	—	9	23	—	9	38	15
17. S o n n t a g	24	—	3	21	—	3	31	10
18. Montag	67	—	7	60	—	7	79	19
19. Dienstag	53	—	4	49	—	5	61	24
20. Mittwoch	67	1	9	57	1	10	74	20
21. Donnerstag	56	1	5	50	1	6	95	29
22. Freitag	49	—	6	43	—	9	62	33
23. S a m s t a g	40	—	3	37	—	3	48	15
24. S o n n t a g	27	—	7	20	—	9	22	19
25. Montag	56	—	9	47	—	9	62	26
26. Dienstag	69	—	10	59	—	11	80	21
27. Mittwoch	70	2	9	59	2	10	71	21
28. Donnerstag	79	—	15	64	—	16	83	28
29. Freitag	68	1	9	58	1	10	92	29
30. S a m s t a g	31	1	6	24	1	9	38	28
Zusammen	1 648	12	262	1 374	14	308	1 901	702

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	November 2019				November 2018							
Autobahnen	198	5	28	289	214	4	38	308	– 7,5	X	X	– 6,2
Bundesstraßen	354	4	66	449	352	2	76	407	0,6	X	X	10,3
innerorts	159	2	21	190	158	1	21	184	0,6	X	X	3,3
außerorts	195	2	45	259	194	1	55	223	0,5	X	X	16,1
Landesstraßen	349	3	90	395	408	9	102	433	– 14,5	X	X	– 8,8
innerorts	173	1	31	193	205	1	43	216	– 15,6	X	X	– 10,6
außerorts	176	2	59	202	203	8	59	217	– 13,3	X	X	– 6,9
Kreisstraßen	130	—	38	136	158	1	36	178	– 17,7	X	X	– 23,6
innerorts	90	—	24	85	106	—	13	129	X	—	X	X
außerorts	40	—	14	51	52	1	23	49	X	X	X	X
Andere Straßen	617	2	86	632	623	—	93	639	– 1,0	X	X	– 1,1
innerorts	594	2	84	606	596	—	83	621	– 0,3	X	X	– 2,4
außerorts	23	—	2	26	27	—	10	18	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 648	14	308	1 901	1 755	16	345	1 965	– 6,1	X	– 10,7	– 3,3
innerorts	1 016	5	160	1 074	1 065	2	160	1 150	– 4,6	X	—	– 6,6
außerorts	632	9	148	827	690	14	185	815	– 8,4	X	– 20,0	1,5
	Januar bis November 2019				Januar bis November 2018							
Autobahnen	1 950	39	455	2 629	2 040	32	482	2 779	– 4,4	X	– 5,6	– 5,4
Bundesstraßen	4 004	72	907	4 874	4 219	57	994	4 985	– 5,1	X	– 8,8	– 2,2
innerorts	1 858	13	246	2 188	1 990	10	279	2 317	– 6,6	X	– 11,8	– 5,6
außerorts	2 146	59	661	2 686	2 229	47	715	2 668	– 3,7	X	– 7,6	0,7
Landesstraßen	4 156	52	1 176	4 410	4 524	67	1 171	4 884	– 8,1	X	0,4	– 9,7
innerorts	1 998	7	364	2 177	2 258	14	388	2 496	– 11,5	X	– 6,2	– 12,8
außerorts	2 158	45	812	2 233	2 266	53	783	2 388	– 4,8	X	3,7	– 6,5
Kreisstraßen	1 696	15	428	1 704	1 877	17	462	1 922	– 9,6	X	– 7,4	– 11,3
innerorts	1 123	7	223	1 153	1 227	5	212	1 298	– 8,5	X	5,2	– 11,2
außerorts	573	8	205	551	650	12	250	624	– 11,8	X	– 18,0	– 11,7
Andere Straßen	7 021	33	1 180	6 944	7 248	41	1 144	7 248	– 3,1	X	3,1	– 4,2
innerorts	6 727	29	1 085	6 681	6 967	33	1 063	6 991	– 3,4	X	2,1	– 4,4
außerorts	294	4	95	263	281	8	81	257	4,6	X	X	2,3
I n s g e s a m t	18 827	211	4 146	20 561	19 908	214	4 253	21 818	– 5,4	– 1,4	– 2,5	– 5,8
innerorts	11 706	56	1 918	12 199	12 442	62	1 942	13 102	– 5,9	X	– 1,2	– 6,9
außerorts	7 121	155	2 228	8 362	7 466	152	2 311	8 716	– 4,6	2,0	– 3,6	– 4,1

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
November 2019												
Fahrunfall	235	2	78	238	310	6	94	293	– 24,2	X	X	– 18,8
innerorts	66	1	18	76	107	1	32	104	X	X	X	X
außerorts	169	1	60	162	203	5	62	189	– 16,7	X	X	– 14,3
Abbiegeunfall	199	—	38	217	186	—	33	204	7,0	—	X	6,4
innerorts	152	—	24	149	146	—	18	157	4,1	—	X	– 5,1
außerorts	47	—	14	68	40	—	15	47	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	361	—	53	425	366	3	67	428	– 1,4	X	X	– 0,7
innerorts	279	—	31	316	278	1	39	316	0,4	X	X	—
außerorts	82	—	22	109	88	2	28	112	X	X	X	– 2,7
Überschreitenunfall	135	3	41	101	104	—	23	89	29,8	X	X	X
innerorts	133	1	41	100	102	—	23	87	30,4	X	X	X
außerorts	2	2	—	1	2	—	—	2	X	X	—	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	—	3	49	33	—	3	34	X	—	X	X
innerorts	47	—	3	48	33	—	3	34	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	525	7	59	735	586	6	93	768	– 10,4	X	X	– 4,3
innerorts	235	2	18	297	266	—	23	335	– 11,7	X	X	– 11,3
außerorts	290	5	41	438	320	6	70	433	– 9,4	X	X	1,2
Sonstiger Unfall	145	2	36	136	170	1	32	149	– 14,7	X	X	– 8,7
innerorts	104	1	25	88	133	—	22	117	– 21,8	X	X	X
außerorts	41	1	11	48	37	1	10	32	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 648	14	308	1 901	1 755	16	345	1 965	– 6,1	X	– 10,7	– 3,3
innerorts	1 016	5	160	1 074	1 065	2	160	1 150	– 4,6	X	—	– 6,6
außerorts	632	9	148	827	690	14	185	815	– 8,4	X	– 20,0	1,5
Januar bis November 2019												
Januar bis November 2018												
Fahrunfall	3 349	70	1 224	2 913	3 444	87	1 187	3 038	– 2,8	X	3,1	– 4,1
innerorts	1 156	10	322	1 023	1 217	22	339	1 095	– 5,0	X	– 5,0	– 6,6
außerorts	2 193	60	902	1 890	2 227	65	848	1 943	– 1,5	X	6,4	– 2,7
Abbiegeunfall	2 003	19	420	2 213	2 236	14	473	2 467	– 10,4	X	– 11,2	– 10,3
innerorts	1 503	9	245	1 576	1 697	9	263	1 752	– 11,4	X	– 6,8	– 10,0
außerorts	500	10	175	637	539	5	210	715	– 7,2	X	– 16,7	– 10,9
Einbiegen- / Kreuzenunfall	4 180	18	764	4 691	4 361	24	800	4 888	– 4,2	X	– 4,5	– 4,0
innerorts	3 328	7	478	3 628	3 469	9	465	3 834	– 4,1	X	2,8	– 5,4
außerorts	852	11	286	1 063	892	15	335	1 054	– 4,5	X	– 14,6	0,9
Überschreitenunfall	934	14	294	707	1 008	14	292	810	– 7,3	X	0,7	– 12,7
innerorts	907	10	285	688	985	8	282	799	– 7,9	X	1,1	– 13,9
außerorts	27	4	9	19	23	6	10	11	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	537	2	70	507	578	1	74	562	– 7,1	X	X	– 9,8
innerorts	513	1	61	487	548	1	65	527	– 6,4	X	X	– 7,6
außerorts	24	1	9	20	30	—	9	35	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 696	63	923	7 541	6 072	57	957	8 030	– 6,2	X	– 3,6	– 6,1
innerorts	2 775	7	252	3 395	2 910	7	245	3 614	– 4,6	X	2,9	– 6,1
außerorts	2 921	56	671	4 146	3 162	50	712	4 416	– 7,6	X	– 5,8	– 6,1
Sonstiger Unfall	2 128	25	451	1 989	2 209	17	470	2 023	– 3,7	X	– 4,0	– 1,7
innerorts	1 524	12	275	1 402	1 616	6	283	1 481	– 5,7	X	– 2,8	– 5,3
außerorts	604	13	176	587	593	11	187	542	1,9	X	– 5,9	8,3
I n s g e s a m t	18 827	211	4 146	20 561	19 908	214	4 253	21 818	– 5,4	– 1,4	– 2,5	– 5,8
innerorts	11 706	56	1 918	12 199	12 442	62	1 942	13 102	– 5,9	X	– 1,2	– 6,9
außerorts	7 121	155	2 228	8 362	7 466	152	2 311	8 716	– 4,6	2,0	– 3,6	– 4,1

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	November 2019				November 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	67	—	8	69	67	—	4	77	X	—	X	X
innerorts	61	—	5	61	62	—	3	72	X	—	X	X
außerorts	6	—	3	8	5	—	1	5	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	420	3	24	618	437	1	39	612	– 3,9	X	X	1,0
innerorts	178	—	8	236	192	—	8	250	– 7,3	—	X	– 5,6
außerorts	242	3	16	382	245	1	31	362	– 1,2	X	X	5,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	1	17	108	92	—	12	107	X	X	X	0,9
innerorts	50	1	5	52	57	—	4	67	X	X	X	X
außerorts	48	—	12	56	35	—	8	40	X	—	X	X
entgegenkommt	63	4	28	77	93	5	52	105	X	X	X	X
innerorts	30	1	7	37	33	—	10	42	X	X	X	X
außerorts	33	3	21	40	60	5	42	63	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	453	—	77	535	473	3	90	552	– 4,2	X	X	– 3,1
innerorts	340	—	43	377	360	1	47	412	– 5,6	X	X	– 8,5
außerorts	113	—	34	158	113	2	43	140	—	X	X	12,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	222	4	62	174	194	—	48	160	14,4	X	X	8,8
innerorts	214	2	58	169	189	—	46	156	13,2	X	X	8,3
außerorts	8	2	4	5	5	—	2	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	13	—	2	13	6	—	—	6	X	—	X	X
innerorts	4	—	1	3	2	—	—	2	X	—	X	X
außerorts	9	—	1	10	4	—	—	4	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	108	—	36	92	148	3	39	134	– 27,0	X	X	X
innerorts	18	—	4	17	34	—	13	29	X	—	X	X
außerorts	90	—	32	75	114	3	26	105	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	85	1	27	83	103	2	36	90	X	X	X	X
innerorts	17	—	4	14	23	—	9	23	X	—	X	X
außerorts	68	1	23	69	80	2	27	67	X	X	X	X
Unfall anderer Art	119	1	27	132	142	2	25	122	– 16,2	X	X	8,2
innerorts	104	1	25	108	113	1	20	97	– 8,0	X	X	X
außerorts	15	—	2	24	29	1	5	25	X	X	X	X
Insgesamt	1 648	14	308	1 901	1 755	16	345	1 965	– 6,1	X	– 10,7	– 3,3
innerorts	1 016	5	160	1 074	1 065	2	160	1 150	– 4,6	X	—	– 6,6
außerorts	632	9	148	827	690	14	185	815	– 8,4	X	– 20,0	1,5

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar bis November 2019					Januar bis November 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	904	2	121	921	974	—	131	981	– 7,2	X	– 7,6	– 6,1
innerorts	833	1	98	836	891	—	112	876	– 6,5	X	X	– 4,6
außerorts	71	1	23	85	83	—	19	105	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	4 131	22	448	5 779	4 440	14	534	6 245	– 7,0	X	– 16,1	– 7,5
innerorts	2 041	1	130	2 623	2 105	4	126	2 788	– 3,0	X	3,2	– 5,9
außerorts	2 090	21	318	3 156	2 335	10	408	3 457	– 10,5	X	– 22,1	– 8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 248	8	232	1 394	1 291	14	222	1 454	– 3,3	X	4,5	– 4,1
innerorts	696	5	84	721	738	—	86	782	– 5,7	X	X	– 7,8
außerorts	552	3	148	673	553	14	136	672	– 0,2	X	8,8	0,1
entgegenkommt	1 006	52	472	1 235	1 006	50	444	1 231	—	X	6,3	0,3
innerorts	445	2	106	537	447	5	90	522	– 0,4	X	X	2,9
außerorts	561	50	366	698	559	45	354	709	0,4	X	3,4	– 1,6
einbiegt oder kreuzt	5 195	29	1 018	5 889	5 581	36	1 115	6 318	– 6,9	X	– 8,7	– 6,8
innerorts	4 006	11	592	4 361	4 331	15	613	4 758	– 7,5	X	– 3,4	– 8,3
außerorts	1 189	18	426	1 528	1 250	21	502	1 560	– 4,9	X	– 15,1	– 2,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger/-in	1 721	22	451	1 390	1 840	23	460	1 516	– 6,5	X	– 2,0	– 8,3
innerorts	1 645	18	423	1 331	1 772	13	437	1 467	– 7,2	X	– 3,2	– 9,3
außerorts	76	4	28	59	68	10	23	49	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	185	3	34	169	204	1	42	190	– 9,3	X	X	– 11,1
innerorts	46	1	15	33	53	—	12	47	X	X	X	X
außerorts	139	2	19	136	151	1	30	143	– 7,9	X	X	– 4,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 697	39	611	1 361	1 697	34	555	1 434	—	X	10,1	– 5,1
innerorts	390	7	103	334	396	8	105	346	– 1,5	X	– 1,9	– 3,5
außerorts	1 307	32	508	1 027	1 301	26	450	1 088	0,5	X	12,9	– 5,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 012	15	348	903	1 013	21	334	850	– 0,1	X	4,2	6,2
innerorts	211	—	66	187	238	4	64	216	– 11,3	X	X	– 13,4
außerorts	801	15	282	716	775	17	270	634	3,4	X	4,4	12,9
Unfall anderer Art	1 728	19	411	1 520	1 862	21	416	1 599	– 7,2	X	– 1,2	– 4,9
innerorts	1 393	10	301	1 236	1 471	13	297	1 300	– 5,3	X	1,3	– 4,9
außerorts	335	9	110	284	391	8	119	299	– 14,3	X	– 7,6	– 5,0
Insgesamt	18 827	211	4 146	20 561	19 908	214	4 253	21 818	– 5,4	– 1,4	– 2,5	– 5,8
innerorts	11 706	56	1 918	12 199	12 442	62	1 942	13 102	– 5,9	X	– 1,2	– 6,9
außerorts	7 121	155	2 228	8 362	7 466	152	2 311	8 716	– 4,6	2,0	– 3,6	– 4,1

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführende und Fußgängerinnen, Fußgängern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	November 2019		November 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis November 2019		Januar bis November 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrerinnen, Fahrer von												
Kleinkraftträdern <sup>2)</sup>	64	2	70	3	X	X	886	37	1 009	33	– 12,2	X
innerorts	52	2	59	3	X	X	764	32	867	31	– 11,9	X
außerorts	12	—	11	—	X	—	122	5	142	2	– 14,1	X
Kraftträdern <sup>3)</sup>	45	10	84	6	X	X	1 926	97	2 223	123	– 13,4	X
innerorts	33	9	56	4	X	X	977	57	1 112	85	– 12,1	X
außerorts	12	1	28	2	X	X	949	40	1 111	38	– 14,6	X
Personenkraftwagen	2 461	1 144	2 540	1 114	– 3,1	2,7	24 879	10 572	26 365	10 404	– 5,6	1,6
innerorts	1 352	629	1 405	631	– 3,8	– 0,3	14 507	6 152	15 503	6 309	– 6,4	– 2,5
außerorts	1 109	515	1 135	483	– 2,3	6,6	10 372	4 420	10 862	4 095	– 4,5	7,9
Wohnmobilen	3	3	1	—	X	X	31	22	30	20	X	X
innerorts	—	2	—	—	—	X	8	10	7	7	X	X
außerorts	3	1	1	—	X	X	23	12	23	13	X	X
Bussen	29	8	48	9	X	X	373	75	417	79	– 10,6	X
innerorts	23	7	41	8	X	X	316	60	356	61	– 11,2	X
außerorts	6	1	7	1	X	X	57	15	61	18	X	X
Güterkfz.	169	89	199	149	– 15,1	X	2 121	1 110	2 254	1 219	– 5,9	– 8,9
innerorts	67	45	72	58	X	X	838	451	840	473	– 0,2	– 4,7
außerorts	102	44	127	91	– 19,7	X	1 283	659	1 414	746	– 9,3	– 11,7
Landwirt. Zugmasch.	4	4	4	1	X	X	110	37	123	28	– 10,6	X
innerorts	—	2	3	—	X	X	37	13	44	17	X	X
außerorts	4	2	1	1	X	X	73	24	79	11	X	X
Übrige Kraftfahrz.	13	3	7	5	X	X	179	47	123	42	45,5	X
innerorts	12	2	5	3	X	X	142	36	82	27	X	X
außerorts	1	1	2	2	X	X	37	11	41	15	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 788	1 263	2 953	1 287	– 5,6	– 1,9	30 505	11 997	32 544	11 948	– 6,3	0,4
innerorts	1 539	698	1 641	707	– 6,2	– 1,3	17 589	6 811	18 811	7 010	– 6,5	– 2,8
außerorts	1 249	565	1 312	580	– 4,8	– 2,6	12 916	5 186	13 733	4 938	– 5,9	5,0
flüchtig	95	117	134	122	X	– 4,1	1 169	1 116	1 285	1 124	– 9,0	– 0,7
innerorts	73	77	105	72	X	X	854	689	942	708	– 9,3	– 2,7
außerorts	22	40	29	50	X	X	315	427	343	416	– 8,2	2,6
Fahrrädern <sup>4)</sup>	278	—	263	—	5,7	—	4 011	17	4 202	23	– 4,5	X
innerorts	264	—	247	—	6,9	—	3 608	16	3 790	21	– 4,8	X
außerorts	14	—	16	—	X	—	403	1	412	2	– 2,2	X
unter 15 J.	26	—	26	—	X	—	442	2	450	—	– 1,8	X
innerorts	26	—	26	—	X	—	421	2	433	—	– 2,8	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	21	—	17	—	X	—
anderen Fahrz.	37	47	41	50	X	X	432	463	461	517	– 6,3	– 10,4
innerorts	31	34	28	29	X	X	326	278	347	326	– 6,1	– 14,7
außerorts	6	13	13	21	X	X	106	185	114	191	– 7,0	– 3,1
Fußgänger/-innen	245	1	211	2	16,1	X	1 951	11	2 094	12	– 6,8	X
innerorts	235	1	205	—	14,6	X	1 861	11	2 015	9	– 7,6	X
außerorts	10	—	6	2	X	X	90	—	79	3	X	X
unter 15 J.	47	—	42	—	X	—	393	2	448	—	– 12,3	X
innerorts	47	—	42	—	X	—	384	2	443	—	– 13,3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	—	5	—	X	—
65 J. und älter	67	—	52	—	X	—	400	—	419	—	– 4,5	—
innerorts	67	—	52	—	X	—	380	—	409	—	– 7,1	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	20	—	10	—	X	—
Andere Personen	4	2	8	—	X	X	69	11	87	7	X	X
innerorts	2	1	4	—	X	X	52	7	61	6	X	X
außerorts	2	1	4	—	X	X	17	4	26	1	X	X
I n s g e s a m t	3 352	1 313	3 476	1 339	– 3,6	– 1,9	36 968	12 499	39 388	12 507	– 6,1	– 0,1
innerorts	2 071	734	2 125	736	– 2,5	– 0,3	23 436	7 123	25 024	7 372	– 6,3	– 3,4
außerorts	1 281	579	1 351	603	– 5,2	– 4,0	13 532	5 376	14 364	5 135	– 5,8	4,7
unter 15 J.	73	—	70	—	X	—	844	5	912	2	– 7,5	X
innerorts	73	—	70	—	X	—	813	5	888	2	– 8,4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	31	—	24	—	X	—
65 J. und älter	394	126	426	116	– 7,5	8,6	4 388	1 399	4 748	1 373	– 7,6	1,9
innerorts	287	83	305	77	– 5,9	X	3 104	916	3 397	963	– 8,6	– 4,9
außerorts	107	43	121	39	– 11,6	X	1 284	483	1 351	410	– 5,0	17,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführenden bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führende von			Insge- samt	darunter Führende von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führenden von				
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		
	Anzahl									%				
	November 2019					November 2018								
Verkehrstüchtigkeit	105	78	2	11	132	102	3	10	– 20,5	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	66	48	1	8	93	67	2	9	X	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	14	9	—	3	16	13	1	1	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	94	45	—	37	104	56	1	33	X	X	X	X		
Geschwindigkeit	219	185	11	6	245	201	21	4	– 10,6	– 8,0	X	X		
Abstand	419	371	1	2	435	382	6	2	– 3,7	– 2,9	X	X		
Überholen	49	37	2	5	56	35	7	2	X	X	X	X		
Vorbeifahren	9	5	—	2	3	1	—	1	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	52	34	1	1	71	48	—	—	X	X	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	346	294	4	23	317	267	4	18	9,1	10,1	X	X		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	285	238	—	18	289	250	3	9	– 1,4	– 4,8	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgäner- innen, Fußgängern	143	120	—	11	109	94	—	5	31,2	X	—	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	41	37	—	2	38	35	—	1	X	X	—	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	24	23	—	—	15	11	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	—	—	4	—	—	—	—	X	—	—	X		
Ladung, Besetzung	1	1	—	—	2	—	—	—	X	X	—	—		
Andere Fehler	216	138	4	41	308	198	18	43	– 29,9	– 30,3	X	X		
I n s g e s a m t	1 966	1 569	25	161	2 086	1 645	63	127	– 5,8	– 4,6	X	26,8		
	Januar bis November 2019					Januar bis November 2018								
Verkehrstüchtigkeit	1 519	1 029	51	244	1 582	1 121	62	219	– 4,0	– 8,2	X	11,4		
darunter														
Alkoholeinfluss	944	592	38	186	1 026	672	42	191	– 8,0	– 11,9	X	– 2,6		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	206	128	9	37	196	138	16	17	5,1	– 7,2	X	X		
Straßenbenutzung	1 344	610	51	521	1 241	520	44	526	8,3	17,3	X	– 1,0		
Geschwindigkeit	2 844	1 936	492	146	2 539	1 738	462	112	12,0	11,4	6,5	30,4		
Abstand	4 061	3 274	174	82	4 188	3 381	215	59	– 3,0	– 3,2	– 19,1	X		
Überholen	841	506	126	79	963	507	181	82	– 12,7	– 0,2	– 30,4	X		
Vorbeifahren	64	47	2	7	70	46	2	11	X	X	X	X		
Nebeneinanderfahren	630	406	14	19	688	466	10	13	– 8,4	– 12,9	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	3 582	2 881	47	352	3 721	3 018	52	321	– 3,7	– 4,5	X	9,7		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	3 236	2 629	37	233	3 508	2 894	28	203	– 7,8	– 9,2	X	14,8		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgäner- innen, Fußgängern	996	796	4	79	1 042	821	4	95	– 4,4	– 3,0	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	250	217	1	7	282	233	—	15	– 11,3	– 6,9	X	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	272	229	—	—	269	224	—	—	1,1	2,2	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	3	—	5	5	2	—	3	X	X	—	X		
Ladung, Besetzung	53	12	2	6	31	6	2	1	X	X	X	X		
Andere Fehler	3 310	1 855	257	697	4 181	2 343	418	847	– 20,8	– 20,8	– 38,5	– 17,7		
I n s g e s a m t	22 761	16 213	1 257	2 470	24 028	17 087	1 480	2 492	– 5,3	– 5,1	– 15,1	– 0,9		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	1	X	3	7	X	8	16	X	181	202	– 10,4
innerorts	—	1	X	1	4	X	6	10	X	139	147	– 5,4
außerorts	—	—	—	2	3	X	2	6	X	42	55	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	1	4	X	50	57	X	10	21	X	661	728	– 9,2
innerorts	—	1	X	5	13	X	6	15	X	236	246	– 4,1
außerorts	1	3	X	45	44	X	4	6	X	425	482	– 11,8
Personenkraftwagen	8	11	X	96	86	X	164	207	– 20,8	1 924	1 934	– 0,5
innerorts	2	—	X	14	8	X	34	51	X	454	476	– 4,6
außerorts	6	11	X	82	78	X	130	156	– 16,7	1 470	1 458	0,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	3	2	X	26	33	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	2	X	22	26	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	4	7	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	11	5	X	9	9	X	127	144	– 11,8
innerorts	—	—	—	—	1	X	6	—	X	24	15	X
außerorts	—	—	—	11	4	X	3	9	X	103	129	– 20,2
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	3	X	—	—	—	15	21	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	8	8	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	—	—	—	7	13	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	3	—	X	18	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	—	X	13	10	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	5	4	X
Kfz. z u s a m m e n	9	16	X	161	160	0,6	197	255	– 22,7	2 953	3 083	– 4,2
innerorts	2	2	X	21	27	X	58	78	X	896	928	– 3,4
außerorts	7	14	X	140	133	5,3	139	177	– 21,5	2 057	2 155	– 4,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	—	—	—	23	30	X	46	38	X	725	679	6,8
innerorts	—	—	—	15	20	X	41	33	X	584	550	6,2
außerorts	—	—	—	8	10	X	5	5	X	141	129	9,3
unter 15 J.	—	—	—	—	1	X	2	1	X	59	48	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	1	X	55	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	1	—	X	2	2	X	8	9	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	6	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	2	5	X
Fußgänger/-innen	5	—	X	26	23	X	62	50	X	456	478	– 4,6
innerorts	3	—	X	20	15	X	58	48	X	428	457	– 6,3
außerorts	2	—	X	6	8	X	4	2	X	28	21	X
unter 15 J.	—	—	—	3	1	X	10	6	X	109	97	X
innerorts	—	—	—	3	1	X	10	6	X	105	95	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
65 J. und älter	3	—	X	13	12	X	28	25	X	154	170	– 9,4
innerorts	3	—	X	11	10	X	28	25	X	148	167	– 11,4
außerorts	—	—	—	2	2	X	—	—	—	6	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	—	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	4	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X
I n s g e s a m t	14	16	X	211	214	– 1,4	308	345	– 10,7	4 146	4 253	– 2,5
innerorts	5	2	X	56	62	X	160	160	—	1 918	1 942	– 1,2
außerorts	9	14	X	155	152	2,0	148	185	– 20,0	2 228	2 311	– 3,6
unter 15 J.	—	—	—	4	4	X	17	16	X	249	249	—
innerorts	—	—	—	4	2	X	13	10	X	184	166	10,8
außerorts	—	—	—	—	2	X	4	6	X	65	83	X
65 J. und älter	3	11	X	59	70	X	68	73	X	759	801	– 5,2
innerorts	3	2	X	26	29	X	51	44	X	440	482	– 8,7
außerorts	—	9	X	33	41	X	17	29	X	319	319	—

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
	%			%			%			%		
Fahrerinnen, Fahrer und Mitfahrerinnen, Mitfahrer von												
56	51	X	701	807	– 13,1	64	68	X	885	1 016	– 12,9	Krafträdern <sup>1)</sup>
45	46	X	622	723	– 14,0	51	57	X	762	874	– 12,8	innerorts
11	5	X	79	84	X	13	11	X	123	142	– 13,4	außerorts
34	56	X	1 254	1 446	– 13,3	45	81	X	1 965	2 231	– 11,9	Krafträdern <sup>2)</sup>
26	36	X	744	848	– 12,3	32	52	X	985	1 107	– 11,0	innerorts
8	20	X	510	598	– 14,7	13	29	X	980	1 124	– 12,8	außerorts
1 337	1 366	– 2,1	13 146	13 740	– 4,3	1 509	1 584	– 4,7	15 166	15 760	– 3,8	Personenkraftwagen
576	642	– 10,3	6 119	6 539	– 6,4	612	693	– 11,7	6 587	7 023	– 6,2	innerorts
761	724	5,1	7 027	7 201	– 2,4	897	891	0,7	8 579	8 737	– 1,8	außerorts
3	1	X	16	20	X	3	1	X	17	27	X	Wohnmobilen
—	—	—	5	—	X	—	—	—	5	—	X	innerorts
3	1	X	11	20	X	3	1	X	12	27	X	außerorts
47	47	X	404	387	4,4	50	49	X	430	421	2,1	Bussen
38	46	X	349	311	12,2	41	48	X	371	337	10,1	innerorts
9	1	X	55	76	X	9	1	X	59	84	X	außerorts
33	57	X	516	511	1,0	42	66	X	654	660	– 0,9	Güterkraftfahrzeugen
10	10	X	147	116	26,7	16	10	X	171	132	29,5	innerorts
23	47	X	369	395	– 6,6	26	56	X	483	528	– 8,5	außerorts
—	1	X	34	62	X	—	1	X	49	86	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	15	38	X	—	1	X	23	47	X	innerorts
—	—	—	19	24	X	—	—	—	26	39	X	außerorts
4	4	X	69	68	X	7	4	X	88	83	X	übrigen Kraftfahrz.
4	3	X	53	43	X	7	3	X	67	53	X	innerorts
—	1	X	16	25	X	—	1	X	21	30	X	außerorts
1 514	1 583	– 4,4	16 140	17 041	– 5,3	1 720	1 854	– 7,2	19 254	20 284	– 5,1	Kfz. z u s a m m e n
699	784	– 10,8	8 054	8 618	– 6,5	759	864	– 12,2	8 971	9 573	– 6,3	innerorts
815	799	2,0	8 086	8 423	– 4,0	961	990	– 2,9	10 283	10 711	– 4,0	außerorts
212	215	– 1,4	2 989	3 192	– 6,4	258	253	2,0	3 737	3 901	– 4,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
204	206	– 1,0	2 767	2 951	– 6,2	245	239	2,5	3 366	3 521	– 4,4	innerorts
8	9	X	222	241	– 7,9	13	14	X	371	380	– 2,4	außerorts
23	26	X	360	378	– 4,8	25	27	X	419	427	– 1,9	unter 15 J.
23	26	X	346	364	– 4,9	25	27	X	401	412	– 2,7	innerorts
—	—	—	14	14	X	—	—	—	18	15	X	außerorts
6	6	X	51	58	X	8	8	X	60	67	X	anderen Fahrz.
6	6	X	50	56	X	8	7	X	56	60	X	innerorts
—	—	—	1	2	X	—	1	X	4	7	X	außerorts
168	156	7,7	1 358	1 486	– 8,6	235	206	14,1	1 840	1 987	– 7,4	Fußgänger/-innen
164	152	7,9	1 308	1 447	– 9,6	225	200	12,5	1 756	1 919	– 8,5	innerorts
4	4	X	50	39	X	10	6	X	84	68	X	außerorts
35	35	X	264	337	– 21,7	45	41	X	376	435	– 13,6	unter 15 J.
35	35	X	259	334	– 22,5	45	41	X	367	430	– 14,7	innerorts
—	—	—	5	3	X	—	—	—	9	5	X	außerorts
34	26	X	221	225	– 1,8	65	51	X	388	407	– 4,7	65 J. und älter
34	26	X	210	221	– 5,0	65	51	X	369	398	– 7,3	innerorts
—	—	—	11	4	X	—	—	—	19	9	X	außerorts
1	5	X	23	41	X	2	5	X	27	46	X	Andere Personen
1	2	X	20	30	X	2	2	X	24	33	X	innerorts
—	3	X	3	11	X	—	3	X	3	13	X	außerorts
1 901	1 965	– 3,3	20 561	21 818	– 5,8	2 223	2 326	– 4,4	24 918	26 285	– 5,2	I n s g e s a m t
1 074	1 150	– 6,6	12 199	13 102	– 6,9	1 239	1 312	– 5,6	14 173	15 106	– 6,2	innerorts
827	815	1,5	8 362	8 716	– 4,1	984	1 014	– 3,0	10 745	11 179	– 3,9	außerorts
116	124	– 6,5	1 259	1 467	– 14,2	133	140	– 5,0	1 512	1 720	– 12,1	unter 15 J.
86	104	X	932	1 079	– 13,6	99	114	X	1 120	1 247	– 10,2	innerorts
30	20	X	327	388	– 15,7	34	26	X	392	473	– 17,1	außerorts
173	178	– 2,8	2 069	2 132	– 3,0	244	262	– 6,9	2 887	3 003	– 3,9	65 J. und älter
116	131	– 11,5	1 390	1 448	– 4,0	170	177	– 4,0	1 856	1 959	– 5,3	innerorts
57	47	X	679	684	– 0,7	74	85	X	1 031	1 044	– 1,2	außerorts

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)	November		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	4	4	X	17	16	X	249	249	—
männlich	—	—	—	2	1	X	12	9	X	164	144	13,9
weiblich	—	—	—	2	3	X	5	7	X	85	105	X
15 bis unter 18	1	—	X	2	2	X	10	9	X	186	189	– 1,6
männlich	1	—	X	1	—	X	8	3	X	145	125	16,0
weiblich	—	—	—	1	2	X	2	6	X	41	64	X
18 bis unter 21	1	—	X	10	9	X	20	23	X	313	311	0,6
männlich	1	—	X	6	7	X	10	16	X	198	199	– 0,5
weiblich	—	—	—	4	2	X	10	7	X	115	112	2,7
21 bis unter 25	1	—	X	15	9	X	30	38	X	330	316	4,4
männlich	1	—	X	12	9	X	16	25	X	205	190	7,9
weiblich	—	—	—	3	—	X	14	13	X	125	126	– 0,8
25 bis unter 30	2	—	X	18	12	X	26	35	X	326	352	– 7,4
männlich	2	—	X	16	10	X	21	19	X	220	232	– 5,2
weiblich	—	—	—	2	2	X	5	16	X	106	120	– 11,7
30 bis unter 35	—	—	—	15	14	X	19	21	X	250	265	– 5,7
männlich	—	—	—	15	12	X	13	11	X	160	178	– 10,1
weiblich	—	—	—	—	2	X	6	10	X	90	87	X
35 bis unter 40	—	—	—	9	12	X	10	19	X	247	251	– 1,6
männlich	—	—	—	8	10	X	8	15	X	184	165	11,5
weiblich	—	—	—	1	2	X	2	4	X	63	86	X
40 bis unter 45	—	3	X	12	17	X	12	19	X	215	228	– 5,7
männlich	—	3	X	12	15	X	7	9	X	141	159	– 11,3
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	10	X	74	69	X
45 bis unter 50	3	1	X	14	10	X	27	15	X	303	270	12,2
männlich	3	1	X	13	9	X	20	10	X	215	183	17,5
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	5	X	88	87	X
50 bis unter 55	—	1	X	21	18	X	27	26	X	354	384	– 7,8
männlich	—	1	X	15	16	X	15	16	X	237	257	– 7,8
weiblich	—	—	—	6	2	X	12	10	X	117	127	– 7,9
55 bis unter 60	1	—	X	22	23	X	23	31	X	358	377	– 5,0
männlich	—	—	—	17	20	X	12	22	X	252	259	– 2,7
weiblich	1	—	X	5	3	X	11	9	X	106	118	– 10,2
60 bis unter 65	2	—	X	10	14	X	19	20	X	253	260	– 2,7
männlich	2	—	X	9	12	X	9	13	X	165	167	– 1,2
weiblich	—	—	—	1	2	X	10	7	X	88	93	X
65 bis unter 70	—	3	X	19	15	X	13	9	X	201	222	– 9,5
männlich	—	3	X	16	14	X	7	7	X	123	132	– 6,8
weiblich	—	—	—	3	1	X	6	2	X	78	90	X
70 bis unter 75	—	4	X	7	17	X	13	15	X	159	130	22,3
männlich	—	4	X	5	13	X	5	6	X	93	83	X
weiblich	—	—	—	2	4	X	8	9	X	66	47	X
75 oder mehr	3	4	X	33	38	X	42	49	X	399	449	– 11,1
männlich	2	2	X	23	23	X	17	24	X	221	233	– 5,2
weiblich	1	2	X	10	15	X	25	25	X	178	216	– 17,6
Zusammen	14	16	X	211	214	– 1,4	308	345	– 10,7	4 143	4 253	– 2,6
männlich	12	14	X	170	171	– 0,6	180	205	– 12,2	2 723	2 706	0,6
weiblich	2	2	X	41	43	X	128	140	– 8,6	1 420	1 547	– 8,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	X
I n s g e s a m t	14	16	X	211	214	– 1,4	308	345	– 10,7	4 146	4 253	– 2,5

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
116	124	– 6,5	1 259	1 467	– 14,2	133	140	– 5,0	1 512	1 720	– 12,1	Unter 15
60	68	X	739	844	– 12,4	72	77	X	905	989	– 8,5	männlich
56	56	X	520	623	– 16,5	61	63	X	607	731	– 17,0	weiblich
54	81	X	751	825	– 9,0	65	90	X	939	1 016	– 7,6	15 bis unter 18
35	50	X	490	518	– 5,4	44	53	X	636	643	– 1,1	männlich
19	31	X	261	307	– 15,0	21	37	X	303	373	– 18,8	weiblich
157	142	10,6	1 622	1 738	– 6,7	178	165	7,9	1 945	2 058	– 5,5	18 bis unter 21
83	77	X	940	966	– 2,7	94	93	X	1 144	1 172	– 2,4	männlich
74	65	X	682	772	– 11,7	84	72	X	801	886	– 9,6	weiblich
159	196	– 18,9	1 841	1 957	– 5,9	190	234	– 18,8	2 186	2 282	– 4,2	21 bis unter 25
73	96	X	994	1 076	– 7,6	90	121	X	1 211	1 275	– 5,0	männlich
86	100	X	847	880	– 3,8	100	113	– 11,5	975	1 006	– 3,1	weiblich
211	221	– 4,5	2 067	2 282	– 9,4	239	256	– 6,6	2 411	2 646	– 8,9	25 bis unter 30
105	111	– 5,4	1 133	1 232	– 8,0	128	130	– 1,5	1 369	1 474	– 7,1	männlich
106	110	– 3,6	934	1 050	– 11,0	111	126	– 11,9	1 042	1 172	– 11,1	weiblich
176	154	14,3	1 808	1 852	– 2,4	195	175	11,4	2 073	2 131	– 2,7	30 bis unter 35
97	77	X	1 030	1 032	– 0,2	110	88	X	1 205	1 222	– 1,4	männlich
79	77	X	778	820	– 5,1	85	87	X	868	909	– 4,5	weiblich
163	166	– 1,8	1 624	1 715	– 5,3	173	185	– 6,5	1 880	1 978	– 5,0	35 bis unter 40
78	95	X	876	988	– 11,3	86	110	X	1 068	1 163	– 8,2	männlich
85	71	X	748	727	2,9	87	75	X	812	815	– 0,4	weiblich
160	147	8,8	1 509	1 474	2,4	172	169	1,8	1 736	1 719	1,0	40 bis unter 45
85	82	X	853	834	2,3	92	94	X	1 006	1 008	– 0,2	männlich
75	65	X	656	640	2,5	80	75	X	730	711	2,7	weiblich
148	156	– 5,1	1 516	1 721	– 11,9	178	172	3,5	1 833	2 001	– 8,4	45 bis unter 50
68	72	X	830	948	– 12,4	91	83	X	1 058	1 140	– 7,2	männlich
80	84	X	686	773	– 11,3	87	89	X	775	861	– 10,0	weiblich
144	173	– 16,8	1 779	1 975	– 9,9	171	200	– 14,5	2 154	2 377	– 9,4	50 bis unter 55
77	92	X	997	1 136	– 12,2	92	109	X	1 249	1 409	– 11,4	männlich
67	81	X	782	839	– 6,8	79	91	X	905	968	– 6,5	weiblich
151	141	7,1	1 603	1 598	0,3	175	172	1,7	1 983	1 998	– 0,8	55 bis unter 60
81	75	X	920	941	– 2,2	93	97	X	1 189	1 220	– 2,5	männlich
70	66	X	683	657	4,0	82	75	X	794	778	2,1	weiblich
86	82	X	1 076	1 051	2,4	107	102	4,9	1 339	1 325	1,1	60 bis unter 65
43	55	X	602	607	– 0,8	54	68	X	776	786	– 1,3	männlich
43	27	X	474	444	6,8	53	34	X	563	539	4,5	weiblich
53	57	X	700	708	– 1,1	66	69	X	920	945	– 2,6	65 bis unter 70
28	33	X	396	386	2,6	35	43	X	535	532	0,6	männlich
25	24	X	304	322	– 5,6	31	26	X	385	413	– 6,8	weiblich
33	46	X	464	505	– 8,1	46	65	X	630	652	– 3,4	70 bis unter 75
18	24	X	261	275	– 5,1	23	34	X	359	371	– 3,2	männlich
15	22	X	203	230	– 11,7	23	31	X	271	281	– 3,6	weiblich
87	75	X	905	919	– 1,5	132	128	3,1	1 337	1 406	– 4,9	75 oder mehr
41	34	X	505	491	2,9	60	60	X	749	747	0,3	männlich
46	41	X	400	428	– 6,5	72	68	X	588	659	– 10,8	weiblich
1 898	1 961	– 3,2	20 524	21 787	– 5,8	2 220	2 322	– 4,4	24 878	26 254	– 5,2	Zusammen
972	1 041	– 6,6	11 566	12 274	– 5,8	1 164	1 260	– 7,6	14 459	15 151	– 4,6	männlich
926	920	0,7	8 958	9 512	– 5,8	1 056	1 062	– 0,6	10 419	11 102	– 6,2	weiblich
3	4	X	37	31	X	3	4	X	40	31	X	Ohne Angabe
1 901	1 965	– 3,3	20 561	21 818	– 5,8	2 223	2 326	– 4,4	24 918	26 285	– 5,2	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	101	66	33	2	81	—	7	74
innerorts	78	54	22	2	61	—	7	54
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	—	6	—	—	6
Autobahn	15	8	7	—	14	—	—	14
Frankfurt am Main, St.	323	236	70	17	306	1	36	269
innerorts	250	182	53	15	211	1	32	178
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	17	—	1	16
Autobahn	61	45	14	2	78	—	3	75
Offenbach am Main, St.	62	44	15	3	58	—	9	49
innerorts	51	38	10	3	44	—	8	36
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	3	—	—	3
Autobahn	8	5	3	—	11	—	1	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	131	92	32	7	139	1	13	125
innerorts	107	77	25	5	122	1	12	109
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	—	1	5
Autobahn	17	10	6	1	11	—	—	11
Bergstraße	129	78	46	5	105	—	14	91
innerorts	85	54	26	5	65	—	10	55
außerorts ohne Autobahn	17	8	9	—	13	—	3	10
Autobahn	27	16	11	—	27	—	1	26
Darmstadt-Dieburg	138	70	64	4	87	—	5	82
innerorts	57	34	21	2	39	—	2	37
außerorts ohne Autobahn	69	32	35	2	40	—	3	37
Autobahn	12	4	8	—	8	—	—	8
Groß-Gerau	127	78	48	1	125	4	12	109
innerorts	61	40	20	1	51	—	5	46
außerorts ohne Autobahn	34	22	12	—	41	—	7	34
Autobahn	32	16	16	—	33	4	—	29
Hochtaunuskreis	99	57	40	2	73	—	10	63
innerorts	63	37	24	2	45	—	7	38
außerorts ohne Autobahn	34	19	15	—	26	—	3	23
Autobahn	2	1	1	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	126	77	44	5	108	1	17	90
innerorts	69	42	23	4	47	—	8	39
außerorts ohne Autobahn	49	30	18	1	52	1	5	46
Autobahn	8	5	3	—	9	—	4	5
Main-Taunus-Kreis	71	49	16	6	55	—	8	47
innerorts	45	34	7	4	37	—	6	31
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	11	—	1	10
Autobahn	11	7	3	1	7	—	1	6
Odenwaldkreis	30	17	11	2	18	—	2	16
innerorts	15	9	4	2	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	—	9	—	2	7
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	111	76	30	5	93	—	6	87
innerorts	70	51	15	4	57	—	4	53
außerorts ohne Autobahn	31	20	10	1	28	—	1	27
Autobahn	10	5	5	—	8	—	1	7
Rheingau-Taunus-Kreis	60	42	17	1	61	1	10	50
innerorts	30	23	6	1	27	1	1	25
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	—	32	—	8	24
Autobahn	5	2	3	—	2	—	1	1
Wetteraukreis	96	77	17	2	111	1	17	93
innerorts	45	35	9	1	44	—	7	37
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	45	1	8	36
Autobahn	21	16	5	—	22	—	2	20
Reg.-Bez. Darmstadt	1 604	1 059	483	62	1 420	9	166	1 245
innerorts	1 026	710	265	51	859	3	109	747
außerorts ohne Autobahn	349	209	133	7	329	2	43	284
Autobahn	229	140	85	4	232	4	14	214

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	99	74	24	1	108	—	15	93
innerorts	51	41	10	—	55	—	5	50
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	27	—	5	22
Autobahn	19	12	7	—	26	—	5	21
Lahn-Dill-Kreis	93	56	28	9	80	—	17	63
innerorts	43	22	14	7	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	40	30	8	2	46	—	10	36
Autobahn	10	4	6	—	6	—	4	2
Limburg-Weilburg	58	40	15	3	55	—	12	43
innerorts	23	15	5	3	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	32	—	11	21
Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Marburg-Biedenkopf	99	77	21	1	109	1	21	87
innerorts	50	35	14	1	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	49	42	7	—	68	1	17	50
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	37	25	10	2	32	1	5	26
innerorts	18	10	6	2	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	—	11	—	2	9
Autobahn	7	7	—	—	8	1	—	7
Reg.-Bez. G i e ß e n	386	272	98	16	384	2	70	312
innerorts	185	123	49	13	156	—	16	140
außerorts ohne Autobahn	159	122	34	3	184	1	45	138
Autobahn	42	27	15	—	44	1	9	34
Kassel, documenta-St.	99	75	20	4	95	1	11	83
innerorts	89	66	19	4	81	1	11	69
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	12	—	—	12
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Fulda	83	63	16	4	91	—	15	76
innerorts	49	36	9	4	45	—	8	37
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	41	—	7	34
Autobahn	8	4	4	—	5	—	—	5
Hersfeld-Rotenburg	52	34	18	—	42	2	7	33
innerorts	17	13	4	—	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	—	12	1	1	10
Autobahn	18	10	8	—	14	—	3	11
Kassel	76	54	17	5	78	—	16	62
innerorts	38	28	8	2	36	—	9	27
außerorts ohne Autobahn	26	16	7	3	23	—	7	16
Autobahn	12	10	2	—	19	—	—	19
Schwalm-Eder-Kreis	74	45	25	4	58	—	11	47
innerorts	26	17	9	—	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	38	23	11	4	32	—	8	24
Autobahn	10	5	5	—	6	—	2	4
Waldeck-Frankenberg	43	27	14	2	33	—	8	25
innerorts	21	12	7	2	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	—	20	—	6	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	33	19	11	3	22	—	4	18
innerorts	17	11	4	2	13	—	1	12
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	9	—	3	6
Autobahn	3	—	2	1	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	460	317	121	22	419	3	72	344
innerorts	257	183	60	14	224	2	35	187
außerorts ohne Autobahn	150	103	40	7	149	1	32	116
Autobahn	53	31	21	1	46	—	5	41
H e s s e n	2 450	1 648	702	100	2 223	14	308	1 901
innerorts	1 468	1 016	374	78	1 239	5	160	1 074
außerorts ohne Autobahn	658	434	207	17	662	4	120	538
Autobahn	324	198	121	5	322	5	28	289
Kreisfreie Städte	716	513	170	33	679	3	76	600
Landkreise	1 734	1 135	532	67	1 544	11	232	1 301