



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 07/2019

Oktober 2019

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2019

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juli 2019								
Innerorts	1 348	990	274	84	1 188	4	156	1 028
Außerorts, ohne Autobahn	629	489	126	14	712	8	162	542
Autobahn	305	177	124	4	292	4	56	232
Innerorts und außerorts	2 282	1 656	524	102	2 192	16	374	1 802
dagegen Vorjahreszeitraum	2 517	1 906	507	104	2 452	11	437	2 004
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 9,3	– 13,1	3,4	– 1,9	– 10,6	X	– 14,4	– 10,1
Januar bis Juli 2019								
Innerorts	9 616	6 831	2 258	527	8 294	37	1 120	7 137
Außerorts, ohne Autobahn	4 211	3 104	1 024	83	4 606	66	1 059	3 481
Autobahn	2 121	1 168	903	50	1 858	24	289	1 545
Innerorts und außerorts	15 948	11 103	4 185	660	14 758	127	2 468	12 163
dagegen Vorjahreszeitraum	16 972	12 067	4 181	724	15 973	123	2 625	13 225
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,0	– 8,0	0,1	– 8,8	– 7,6	3,3	– 6,0	– 8,0
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2019								
Innerorts	176	49	48	79	60	—	11	49
Außerorts, ohne Autobahn	54	27	14	13	41	—	14	27
Autobahn	11	4	4	3	7	1	1	5
Innerorts und außerorts	241	80	66	95	108	1	26	81
dagegen Vorjahreszeitraum	285	113	75	97	140	1	42	97
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,4	X	X	X	– 22,9	X	X	X
Januar bis Juli 2019								
Innerorts	1 148	366	299	483	434	4	95	335
Außerorts, ohne Autobahn	388	200	115	73	296	5	86	205
Autobahn	131	27	66	38	40	2	10	28
Innerorts und außerorts	1 667	593	480	594	770	11	191	568
dagegen Vorjahreszeitraum	1 820	678	491	651	882	10	207	665
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,4	– 12,5	– 2,2	– 8,8	– 12,7	X	– 7,7	– 14,6

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	42	—	6	36	—	7	48	14
2. Dienstag	54	—	7	47	—	7	53	8
3. Mittwoch	36	—	6	30	—	6	33	13
4. Donnerstag	64	—	7	57	—	7	67	15
5. Freitag	36	—	7	29	—	7	32	7
6. S a m s t a g	35	1	4	30	1	4	37	10
7. S o n n t a g	10	—	3	7	—	4	11	6
8. Montag	31	—	5	26	—	5	28	13
9. Dienstag	30	—	3	27	—	3	35	10
10. Mittwoch	38	—	5	33	—	5	38	5
11. Donnerstag	38	1	4	33	1	4	44	8
12. Freitag	31	—	7	24	—	7	37	9
13. S a m s t a g	18	—	—	18	—	—	22	5
14. S o n n t a g	14	—	3	11	—	3	13	7
15. Montag	35	—	9	26	—	9	29	8
16. Dienstag	30	—	4	26	—	4	32	10
17. Mittwoch	29	—	7	22	—	7	30	6
18. Donnerstag	38	—	7	31	—	8	42	10
19. Freitag	27	—	3	24	—	5	31	13
20. S a m s t a g	25	—	3	22	—	3	28	6
21. S o n n t a g	21	—	6	15	—	6	22	1
22. Montag	41	—	6	35	—	6	42	10
23. Dienstag	38	—	4	34	—	4	37	7
24. Mittwoch	38	—	4	34	—	4	43	8
25. Donnerstag	29	1	5	23	1	5	30	9
26. Freitag	30	1	3	26	1	3	31	12
27. S a m s t a g	30	—	8	22	—	10	29	5
28. S o n n t a g	11	—	1	10	—	1	12	12
29. Montag	23	—	2	21	—	2	22	8
30. Dienstag	38	—	5	33	—	5	42	10
31. Mittwoch	30	—	5	25	—	5	28	9
Zusammen	990	4	149	837	4	156	1 028	274
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	15	—	7	8	—	9	14	4
2. Dienstag	17	—	4	13	—	5	13	6
3. Mittwoch	19	—	3	16	—	3	20	3
4. Donnerstag	18	—	5	13	—	6	19	5
5. Freitag	22	1	6	15	1	8	22	7
6. S a m s t a g	14	1	3	10	1	3	22	2
7. S o n n t a g	12	—	4	8	—	4	22	2
8. Montag	14	1	6	7	1	6	12	5
9. Dienstag	13	—	4	9	—	4	15	2
10. Mittwoch	23	1	4	18	1	6	25	1
11. Donnerstag	20	—	5	15	—	6	23	11
12. Freitag	18	—	8	10	—	8	21	8
13. S a m s t a g	9	—	4	5	—	5	5	5
14. S o n n t a g	15	—	6	9	—	8	24	2
15. Montag	17	—	5	12	—	6	21	—
16. Dienstag	10	—	1	9	—	1	11	7
17. Mittwoch	16	—	3	13	—	3	21	2
18. Donnerstag	15	—	5	10	—	5	21	4
19. Freitag	15	—	4	11	—	4	12	6
20. S a m s t a g	21	1	4	16	1	4	29	4
21. S o n n t a g	19	1	7	11	1	8	22	2
22. Montag	17	—	5	12	—	6	16	3
23. Dienstag	13	1	3	9	1	4	12	3
24. Mittwoch	10	—	3	7	—	3	9	4
25. Donnerstag	25	—	6	19	—	8	28	6
26. Freitag	14	—	5	9	—	5	10	3
27. S a m s t a g	11	—	2	9	—	4	10	4
28. S o n n t a g	13	1	4	8	1	4	14	3
29. Montag	9	—	5	4	—	5	9	3
30. Dienstag	13	—	5	8	—	6	13	3
31. Mittwoch	22	—	5	17	—	5	27	6
Zusammen	489	8	141	340	8	162	542	126

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	3	1	—	2	2	—	2	5
2. Dienstag	3	—	1	2	—	1	5	1
3. Mittwoch	6	—	2	4	—	6	7	3
4. Donnerstag	11	—	4	7	—	4	15	1
5. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	3
6. S a m s t a g	4	—	2	2	—	2	5	—
7. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	6	6
8. Montag	6	—	1	5	—	2	10	2
9. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	2
10. Mittwoch	6	—	1	5	—	2	9	1
11. Donnerstag	17	—	4	13	—	6	24	5
12. Freitag	14	—	2	12	—	3	17	11
13. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	5	5
14. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	2	1
15. Montag	5	—	—	5	—	—	10	4
16. Dienstag	7	—	—	7	—	—	7	3
17. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	5	6
18. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	4	2
19. Freitag	7	1	2	4	1	4	11	8
20. S a m s t a g	6	—	1	5	—	2	9	6
21. S o n n t a g	4	—	2	2	—	3	8	—
22. Montag	4	—	2	2	—	2	5	4
23. Dienstag	2	—	—	2	—	—	3	5
24. Mittwoch	3	—	2	1	—	2	2	4
25. Donnerstag	2	—	1	1	—	1	4	6
26. Freitag	5	—	1	4	—	1	4	2
27. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	6	7
28. S o n n t a g	7	1	4	2	1	4	5	10
29. Montag	6	—	2	4	—	3	4	3
30. Dienstag	5	—	1	4	—	1	5	4
31. Mittwoch	12	—	2	10	—	3	16	4
Zusammen	177	3	41	133	4	56	232	124
Innerorts und außerorts								
1. Montag	60	1	13	46	2	16	64	23
2. Dienstag	74	—	12	62	—	13	71	15
3. Mittwoch	61	—	11	50	—	15	60	19
4. Donnerstag	93	—	16	77	—	17	101	21
5. Freitag	67	1	14	52	1	16	65	17
6. S a m s t a g	53	2	9	42	2	9	64	12
7. S o n n t a g	27	—	8	19	—	9	39	14
8. Montag	51	1	12	38	1	13	50	20
9. Dienstag	47	—	7	40	—	7	56	14
10. Mittwoch	67	1	10	56	1	13	72	7
11. Donnerstag	75	1	13	61	1	16	91	24
12. Freitag	63	—	17	46	—	18	75	28
13. S a m s t a g	30	—	5	25	—	6	32	15
14. S o n n t a g	30	—	9	21	—	11	39	10
15. Montag	57	—	14	43	—	15	60	12
16. Dienstag	47	—	5	42	—	5	50	20
17. Mittwoch	49	—	11	38	—	11	56	14
18. Donnerstag	56	—	12	44	—	13	67	16
19. Freitag	49	1	9	39	1	13	54	27
20. S a m s t a g	52	1	8	43	1	9	66	16
21. S o n n t a g	44	1	15	28	1	17	52	3
22. Montag	62	—	13	49	—	14	63	17
23. Dienstag	53	1	7	45	1	8	52	15
24. Mittwoch	51	—	9	42	—	9	54	16
25. Donnerstag	56	1	12	43	1	14	62	21
26. Freitag	49	1	9	39	1	9	45	17
27. S a m s t a g	44	—	10	34	—	14	45	16
28. S o n n t a g	31	2	9	20	2	9	31	25
29. Montag	38	—	9	29	—	10	35	14
30. Dienstag	56	—	11	45	—	12	60	17
31. Mittwoch	64	—	12	52	—	13	71	19
Zusammen	1 656	15	331	1 310	16	374	1 802	524

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juli 2019				Juli 2018							
Autobahnen	177	4	56	232	179	2	50	238	– 1,1	X	X	– 2,5
Bundesstraßen	355	8	79	441	391	1	89	456	– 9,2	X	X	– 3,3
innerorts	162	2	19	188	183	—	17	219	– 11,5	X	X	– 14,2
außerorts	193	6	60	253	208	1	72	237	– 7,2	X	X	6,8
Landesstraßen	356	1	90	388	436	5	131	434	– 18,3	X	X	– 10,6
innerorts	168	—	31	190	209	1	31	232	– 19,6	X	X	– 18,1
außerorts	188	1	59	198	227	4	100	202	– 17,2	X	X	– 2,0
Kreisstraßen	138	1	45	129	194	—	60	189	– 28,9	X	X	– 31,7
innerorts	69	1	15	70	120	—	16	120	X	X	X	X
außerorts	69	—	30	59	74	—	44	69	X	—	X	X
Andere Straßen	630	2	104	612	706	3	107	687	– 10,8	X	– 2,8	– 10,9
innerorts	591	1	91	580	667	3	95	650	– 11,4	X	X	– 10,8
außerorts	39	1	13	32	39	—	12	37	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 656	16	374	1 802	1 906	11	437	2 004	– 13,1	X	– 14,4	– 10,1
innerorts	990	4	156	1 028	1 179	4	159	1 221	– 16,0	X	– 1,9	– 15,8
außerorts	666	12	218	774	727	7	278	783	– 8,4	X	– 21,6	– 1,1
	Januar bis Juli 2019				Januar bis Juli 2018							
Autobahnen	1 168	24	289	1 545	1 222	19	300	1 665	– 4,4	X	– 3,7	– 7,2
Bundesstraßen	2 389	46	553	2 939	2 589	31	624	3 074	– 7,7	X	– 11,4	– 4,4
innerorts	1 095	8	140	1 298	1 224	7	172	1 437	– 10,5	X	– 18,6	– 9,7
außerorts	1 294	38	413	1 641	1 365	24	452	1 637	– 5,2	X	– 8,6	0,2
Landesstraßen	2 494	25	665	2 686	2 755	39	713	3 004	– 9,5	X	– 6,7	– 10,6
innerorts	1 205	4	205	1 331	1 381	8	218	1 548	– 12,7	X	– 6,0	– 14,0
außerorts	1 289	21	460	1 355	1 374	31	495	1 456	– 6,2	X	– 7,1	– 6,9
Kreisstraßen	1 031	10	274	1 016	1 132	11	274	1 155	– 8,9	X	—	– 12,0
innerorts	672	6	143	675	735	5	131	760	– 8,6	X	9,2	– 11,2
außerorts	359	4	131	341	397	6	143	395	– 9,6	X	– 8,4	– 13,7
Andere Straßen	4 021	22	687	3 977	4 369	23	714	4 327	– 8,0	X	– 3,8	– 8,1
innerorts	3 859	19	632	3 833	4 196	19	667	4 165	– 8,0	X	– 5,2	– 8,0
außerorts	162	3	55	144	173	4	47	162	– 6,4	X	X	– 11,1
I n s g e s a m t	11 103	127	2 468	12 163	12 067	123	2 625	13 225	– 8,0	3,3	– 6,0	– 8,0
innerorts	6 831	37	1 120	7 137	7 536	39	1 188	7 910	– 9,4	X	– 5,7	– 9,8
außerorts	4 272	90	1 348	5 026	4 531	84	1 437	5 315	– 5,7	X	– 6,2	– 5,4

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Juli 2019				Juli 2018								
Fahrunfall	329	4	128	281	385	6	146	304	– 14,5	X	– 12,3	– 7,6	
innerorts	105	—	27	96	143	2	30	122	– 26,6	X	X	X	
außerorts	224	4	101	185	242	4	116	182	– 7,4	X	– 12,9	1,6	
Abbiegeunfall	182	2	34	208	212	2	39	239	– 14,2	X	X	– 13,0	
innerorts	141	2	24	146	154	1	19	158	– 8,4	X	X	– 7,6	
außerorts	41	—	10	62	58	1	20	81	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	381	1	65	434	386	—	76	407	– 1,3	X	X	6,6	
innerorts	302	—	40	319	310	—	39	329	– 2,6	—	X	– 3,0	
außerorts	79	1	25	115	76	—	37	78	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	42	—	10	39	69	—	22	58	X	—	X	X	
innerorts	41	—	10	38	67	—	21	56	X	—	X	X	
außerorts	1	—	—	1	2	—	1	2	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	—	6	50	60	—	7	61	X	—	X	X	
innerorts	49	—	5	47	56	—	6	56	X	—	X	X	
außerorts	4	—	1	3	4	—	1	5	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	453	6	89	590	553	3	100	703	– 18,1	X	X	– 16,1	
innerorts	197	1	28	243	282	1	22	336	– 30,1	X	X	– 27,7	
außerorts	256	5	61	347	271	2	78	367	– 5,5	X	X	– 5,4	
Sonstiger Unfall	216	3	42	200	241	—	47	232	– 10,4	X	X	– 13,8	
innerorts	155	1	22	139	167	—	22	164	– 7,2	X	X	– 15,2	
außerorts	61	2	20	61	74	—	25	68	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 656	16	374	1 802	1 906	11	437	2 004	– 13,1	X	– 14,4	– 10,1	
innerorts	990	4	156	1 028	1 179	4	159	1 221	– 16,0	X	– 1,9	– 15,8	
außerorts	666	12	218	774	727	7	278	783	– 8,4	X	– 21,6	– 1,1	
	Januar bis Juli 2019				Januar bis Juli 2018								
Fahrunfall	1 969	38	711	1 717	2 115	48	744	1 846	– 6,9	X	– 4,4	– 7,0	
innerorts	673	5	181	601	741	12	199	647	– 9,2	X	– 9,0	– 7,1	
außerorts	1 296	33	530	1 116	1 374	36	545	1 199	– 5,7	X	– 2,8	– 6,9	
Abbiegeunfall	1 157	13	250	1 298	1 328	11	287	1 451	– 12,9	X	– 12,9	– 10,5	
innerorts	857	6	146	893	1 013	7	168	1 029	– 15,4	X	– 13,1	– 13,2	
außerorts	300	7	104	405	315	4	119	422	– 4,8	X	– 12,6	– 4,0	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 503	12	464	2 829	2 691	14	497	3 032	– 7,0	X	– 6,6	– 6,7	
innerorts	1 976	6	284	2 168	2 148	5	291	2 395	– 8,0	X	– 2,4	– 9,5	
außerorts	527	6	180	661	543	9	206	637	– 2,9	X	– 12,6	3,8	
Überschreitenunfall	546	7	171	428	631	9	191	499	– 13,5	X	– 10,5	– 14,2	
innerorts	531	6	166	416	620	7	185	494	– 14,4	X	– 10,3	– 15,8	
außerorts	15	1	5	12	11	2	6	5	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	311	1	47	291	339	—	41	334	– 8,3	X	X	– 12,9	
innerorts	294	1	43	275	321	—	36	311	– 8,4	X	X	– 11,6	
außerorts	17	—	4	16	18	—	5	23	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	3 365	40	559	4 429	3 645	34	578	4 863	– 7,7	X	– 3,3	– 8,9	
innerorts	1 603	4	144	1 952	1 753	5	142	2 190	– 8,6	X	1,4	– 10,9	
außerorts	1 762	36	415	2 477	1 892	29	436	2 673	– 6,9	X	– 4,8	– 7,3	
Sonstiger Unfall	1 252	16	266	1 171	1 318	7	287	1 200	– 5,0	X	– 7,3	– 2,4	
innerorts	897	9	156	832	940	3	167	844	– 4,6	X	– 6,6	– 1,4	
außerorts	355	7	110	339	378	4	120	356	– 6,1	X	– 8,3	– 4,8	
I n s g e s a m t	11 103	127	2 468	12 163	12 067	123	2 625	13 225	– 8,0	3,3	– 6,0	– 8,0	
innerorts	6 831	37	1 120	7 137	7 536	39	1 188	7 910	– 9,4	X	– 5,7	– 9,8	
außerorts	4 272	90	1 348	5 026	4 531	84	1 437	5 315	– 5,7	X	– 6,2	– 5,4	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
		Juli 2019				Juli 2018								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	91	—	13	94	97	—	16	96	X	—	X	X		
innerorts	79	—	9	79	85	—	11	82	X	—	X	X		
außerorts	12	—	4	15	12	—	5	14	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	319	2	51	449	379	1	54	522	– 15,8	X	X	– 14,0		
innerorts	137	—	16	176	189	1	10	254	– 27,5	X	X	– 30,7		
außerorts	182	2	35	273	190	—	44	268	– 4,2	X	X	1,9		
seitlich in gleicher Richtung fährt	100	—	18	110	138	1	21	144	– 27,5	X	X	– 23,6		
innerorts	55	—	6	63	84	—	9	78	X	—	X	X		
außerorts	45	—	12	47	54	1	12	66	X	X	X	X		
entgegenkommt	102	3	46	125	120	2	50	153	– 15,0	X	X	– 18,3		
innerorts	48	—	13	58	58	—	7	64	X	—	X	X		
außerorts	54	3	33	67	62	2	43	89	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	490	3	87	566	502	2	104	544	– 2,4	X	X	4,0		
innerorts	378	2	54	399	385	1	50	407	– 1,8	X	X	– 2,0		
außerorts	112	1	33	167	117	1	54	137	– 4,3	X	X	21,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	98	—	18	86	121	—	29	107	X	—	X	X		
innerorts	93	—	16	83	115	—	27	102	X	—	X	X		
außerorts	5	—	2	3	6	—	2	5	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	—	5	13	29	—	5	29	X	—	X	X		
innerorts	4	—	2	3	7	—	—	8	X	—	X	X		
außerorts	13	—	3	10	22	—	5	21	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	162	2	63	127	182	4	75	132	– 11,0	X	X	– 3,8		
innerorts	30	—	6	26	47	1	11	38	X	X	X	X		
außerorts	132	2	57	101	135	3	64	94	– 2,2	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	92	1	28	88	94	1	34	68	X	X	X	X		
innerorts	21	—	3	21	25	1	6	21	X	X	X	X		
außerorts	71	1	25	67	69	—	28	47	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	185	5	45	144	244	—	49	209	– 24,2	X	X	– 31,1		
innerorts	145	2	31	120	184	—	28	167	– 21,2	X	X	– 28,1		
außerorts	40	3	14	24	60	—	21	42	X	X	X	X		
Insgesamt	1 656	16	374	1 802	1 906	11	437	2 004	– 13,1	X	– 14,4	– 10,1		
innerorts	990	4	156	1 028	1 179	4	159	1 221	– 16,0	X	– 1,9	– 15,8		
außerorts	666	12	218	774	727	7	278	783	– 8,4	X	– 21,6	– 1,1		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Juli 2019					Januar bis Juli 2018								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	532	1	74	547	575	—	84	573	– 7,5	X	X	– 4,5		
innerorts	490	1	61	497	530	—	72	517	– 7,5	X	X	– 3,9		
außerorts	42	—	13	50	45	—	12	56	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	2 415	13	257	3 391	2 675	9	326	3 789	– 9,7	X	– 21,2	– 10,5		
innerorts	1 187	—	78	1 525	1 280	2	71	1 712	– 7,3	X	X	– 10,9		
außerorts	1 228	13	179	1 866	1 395	7	255	2 077	– 12,0	X	– 29,8	– 10,2		
seitlich in gleicher Richtung fährt	712	7	151	779	796	13	138	890	– 10,6	X	9,4	– 12,5		
innerorts	388	4	46	398	442	—	51	456	– 12,2	X	X	– 12,7		
außerorts	324	3	105	381	354	13	87	434	– 8,5	X	X	– 12,2		
entgegenkommt	592	29	266	748	615	26	265	771	– 3,7	X	0,4	– 3,0		
innerorts	256	1	54	316	279	5	50	329	– 8,2	X	X	– 4,0		
außerorts	336	28	212	432	336	21	215	442	—	X	– 1,4	– 2,3		
einbiegt oder kreuzt	3 127	19	625	3 571	3 397	23	688	3 837	– 7,9	X	– 9,2	– 6,9		
innerorts	2 386	8	361	2 599	2 638	10	386	2 897	– 9,6	X	– 6,5	– 10,3		
außerorts	741	11	264	972	759	13	302	940	– 2,4	X	– 12,6	3,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	995	12	264	813	1 126	14	291	918	– 11,6	X	– 9,3	– 11,4		
innerorts	946	10	245	775	1 094	11	280	893	– 13,5	X	– 12,5	– 13,2		
außerorts	49	2	19	38	32	3	11	25	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	92	2	18	82	130	—	28	118	X	X	X	X		
innerorts	25	1	9	17	34	—	7	28	X	X	X	X		
außerorts	67	1	9	65	96	—	21	90	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 034	20	373	834	1 069	19	371	901	– 3,3	X	0,5	– 7,4		
innerorts	238	5	60	211	246	4	60	215	– 3,3	X	X	– 1,9		
außerorts	796	15	313	623	823	15	311	686	– 3,3	X	0,6	– 9,2		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	610	11	207	541	604	9	184	521	1,0	X	12,5	3,8		
innerorts	130	—	43	113	156	2	36	145	– 16,7	X	X	– 22,1		
außerorts	480	11	164	428	448	7	148	376	7,1	X	10,8	13,8		
Unfall anderer Art	994	13	233	857	1 080	10	250	907	– 8,0	X	– 6,8	– 5,5		
innerorts	785	7	163	686	837	5	175	718	– 6,2	X	– 6,9	– 4,5		
außerorts	209	6	70	171	243	5	75	189	– 14,0	X	X	– 9,5		
Insgesamt	11 103	127	2 468	12 163	12 067	123	2 625	13 225	– 8,0	3,3	– 6,0	– 8,0		
innerorts	6 831	37	1 120	7 137	7 536	39	1 188	7 910	– 9,4	X	– 5,7	– 9,8		
außerorts	4 272	90	1 348	5 026	4 531	84	1 437	5 315	– 5,7	X	– 6,2	– 5,4		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juli 2019		Juli 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2019		Januar bis Juli 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	94	4	108	4	X	X	482	24	581	16	– 17,0	X
innerorts	82	3	95	4	X	X	417	22	496	15	– 15,9	X
außerorts	12	1	13	—	X	X	65	2	85	1	X	X
Krafträdern ³⁾	223	10	312	10	– 28,5	X	1 159	50	1 309	70	– 11,5	X
innerorts	108	8	132	6	– 18,2	X	585	28	631	44	– 7,3	X
außerorts	115	2	180	4	– 36,1	X	574	22	678	26	– 15,3	X
Personenkraftwagen	1 991	800	2 259	756	– 11,9	5,8	14 791	6 530	16 034	6 485	– 7,8	0,7
innerorts	1 128	450	1 353	444	– 16,6	1,4	8 616	3 860	9 451	3 924	– 8,8	– 1,6
außerorts	863	350	906	312	– 4,7	12,2	6 175	2 670	6 583	2 561	– 6,2	4,3
Wohnmobilen	4	4	4	4	X	X	17	9	16	12	X	X
innerorts	1	1	2	1	X	X	2	2	5	5	X	X
außerorts	3	3	2	3	X	X	15	7	11	7	X	X
Bussen	30	5	38	6	X	X	222	44	254	51	– 12,6	X
innerorts	24	4	31	5	X	X	190	34	209	37	– 9,1	X
außerorts	6	1	7	1	X	X	32	10	45	14	X	X
Güterkfz.	190	98	215	89	– 11,6	X	1 288	700	1 375	731	– 6,3	– 4,2
innerorts	63	47	74	36	X	X	502	262	512	286	– 2,0	– 8,4
außerorts	127	51	141	53	– 9,9	X	786	438	863	445	– 8,9	– 1,6
Landwirt. Zugmasch.	16	6	20	1	X	X	62	18	76	19	X	X
innerorts	6	3	6	1	X	X	20	8	29	11	X	X
außerorts	10	3	14	—	X	X	42	10	47	8	X	X
Übrige Kraftfahrz.	19	8	11	1	X	X	96	33	74	21	X	X
innerorts	12	8	7	—	X	X	69	27	47	14	X	X
außerorts	7	—	4	1	X	X	27	6	27	7	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 567	935	2 967	871	– 13,5	7,3	18 117	7 408	19 719	7 405	– 8,1	—
innerorts	1 424	524	1 700	497	– 16,2	5,4	10 401	4 243	11 380	4 336	– 8,6	– 2,1
außerorts	1 143	411	1 267	374	– 9,8	9,9	7 716	3 165	8 339	3 069	– 7,5	3,1
flüchtig	106	95	116	100	– 8,6	X	688	670	769	685	– 10,5	– 2,2
innerorts	74	54	81	60	X	X	489	402	554	437	– 11,7	– 8,0
außerorts	32	41	35	40	X	X	199	268	215	248	– 7,4	8,1
Fahrrädern ⁴⁾	445	3	486	2	– 8,4	X	2 306	11	2 516	16	– 8,3	X
innerorts	383	2	433	2	– 11,5	X	2 047	10	2 290	15	– 10,6	X
außerorts	62	1	53	—	X	X	259	1	226	1	14,6	X
unter 15 J.	22	—	19	—	X	—	248	2	243	—	2,1	X
innerorts	18	—	18	—	X	—	232	2	232	—	—	X
außerorts	4	—	1	—	X	—	16	—	11	—	X	—
anderen Fahrz.	35	31	39	47	X	X	258	288	260	304	– 0,8	– 5,3
innerorts	24	12	31	29	X	X	188	173	199	203	– 5,5	– 14,8
außerorts	11	19	8	18	X	X	70	115	61	101	X	13,9
Fußgänger	121	2	156	—	– 22,4	X	1 129	6	1 300	5	– 13,2	X
innerorts	114	2	148	—	– 23,0	X	1 075	6	1 258	4	– 14,5	X
außerorts	7	—	8	—	X	—	54	—	42	1	X	X
unter 15 J.	16	2	34	—	X	X	224	2	280	—	– 20,0	X
innerorts	16	2	34	—	X	X	218	2	277	—	– 21,3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	X	—
65 J. und älter	28	—	26	—	X	—	223	—	261	—	– 14,6	—
innerorts	27	—	24	—	X	—	210	—	255	—	– 17,6	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	13	—	6	—	X	—
Andere Personen	3	—	10	2	X	X	40	5	56	7	X	X
innerorts	3	—	8	1	X	X	34	3	42	6	X	X
außerorts	—	—	2	1	X	X	6	2	14	1	X	X
I n s g e s a m t	3 171	971	3 658	922	– 13,3	5,3	21 850	7 718	23 851	7 737	– 8,4	– 0,2
innerorts	1 948	540	2 320	529	– 16,0	2,1	13 745	4 435	15 169	4 564	– 9,4	– 2,8
außerorts	1 223	431	1 338	393	– 8,6	9,7	8 105	3 283	8 682	3 173	– 6,6	3,5
unter 15 J.	39	2	56	—	X	X	476	5	533	2	– 10,7	X
innerorts	34	2	55	—	X	X	453	5	518	2	– 12,5	X
außerorts	5	—	1	—	X	—	23	—	15	—	X	—
65 J. und älter	370	108	438	104	– 15,5	3,8	2 589	888	2 905	875	– 10,9	1,5
innerorts	265	74	321	66	– 17,4	X	1 801	586	2 083	600	– 13,5	– 2,3
außerorts	105	34	117	38	– 10,3	X	788	302	822	275	– 4,1	9,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Juli 2019				Juli 2018							
Verkehrstüchtigkeit	144	91	2	26	173	111	14	32	– 16,8	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	79	44	1	20	110	61	12	29	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	18	10	—	2	20	13	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	153	57	2	73	154	65	6	64	– 0,6	X	X	X
Geschwindigkeit	251	145	58	20	238	132	76	14	5,5	9,8	X	X
Abstand	319	243	22	7	342	256	18	8	– 6,7	– 5,1	X	X
Überholen	86	51	13	6	102	48	21	14	X	X	X	X
Vorbeifahren	7	6	—	—	12	10	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	37	21	3	2	65	42	4	3	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	335	259	3	47	320	262	5	32	4,7	– 1,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	315	251	2	25	358	285	3	17	– 12,0	– 11,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	54	38	—	10	67	45	—	11	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	10	9	—	—	12	9	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	26	22	—	—	31	25	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	—	—	3	2	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	6	1	—	—	5	2	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	318	161	42	71	519	255	66	131	– 38,7	– 36,9	X	X
I n s g e s a m t	2 052	1 347	147	287	2 389	1 540	213	327	– 14,1	– 12,5	– 31,0	– 12,2
	Januar bis Juli 2019				Januar bis Juli 2018							
Verkehrstüchtigkeit	936	647	23	154	1 007	720	43	141	– 7,1	– 10,1	X	9,2
darunter												
Alkoholeinfluss	574	372	16	119	639	424	30	121	– 10,2	– 12,3	X	– 1,7
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	119	71	4	22	122	84	11	12	– 2,5	X	X	X
Straßenbenutzung	795	359	29	311	761	334	30	310	4,5	7,5	X	0,3
Geschwindigkeit	1 689	1 158	305	77	1 545	1 063	282	71	9,3	8,9	8,2	X
Abstand	2 393	1 934	108	40	2 481	2 008	116	40	– 3,5	– 3,7	– 6,9	X
Überholen	474	291	70	42	582	324	96	53	– 18,6	– 10,2	X	X
Vorbeifahren	39	31	2	2	46	32	2	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	385	245	10	7	409	278	8	9	– 5,9	– 11,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 184	1 746	24	228	2 330	1 908	30	197	– 6,3	– 8,5	X	15,7
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 929	1 590	21	130	2 054	1 672	14	133	– 6,1	– 4,9	X	– 2,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	571	464	2	44	651	513	2	59	– 12,3	– 9,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	151	131	1	4	169	142	—	7	– 10,7	– 7,7	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	144	121	—	—	151	122	—	—	– 4,6	– 0,8	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	—	1	4	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	29	5	—	4	22	6	1	1	X	X	X	X
Andere Fehler	1 989	1 135	167	397	2 588	1 477	257	523	– 23,1	– 23,2	– 35,0	– 24,1
I n s g e s a m t	13 559	9 727	761	1 437	14 631	10 459	881	1 543	– 7,3	– 7,0	– 13,6	– 6,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	3	5	X	19	20	X	114	117	– 2,6
innerorts	—	—	—	1	2	X	15	15	X	88	82	X
außerorts	1	—	X	2	3	X	4	5	X	26	35	X
Krafträdern ²⁾	7	6	X	28	28	X	70	113	X	383	441	– 13,2
innerorts	2	2	X	5	9	X	19	25	X	135	141	– 4,3
außerorts	5	4	X	23	19	X	51	88	X	248	300	– 17,3
Personenkraftwagen	4	3	X	56	55	X	164	177	– 7,3	1 163	1 191	– 2,4
innerorts	—	1	X	7	7	X	37	31	X	276	278	– 0,7
außerorts	4	2	X	49	48	X	127	146	– 13,0	887	913	– 2,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	—	3	X	14	23	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	11	18	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	3	5	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	8	3	X	14	11	X	73	89	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	13	8	X
außerorts	—	—	—	8	3	X	11	11	X	60	81	X
Landwirt. Zugmasch.	—	1	X	—	1	X	2	6	X	8	14	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	2	2	X	3	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	4	X	5	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	2	1	X	8	9	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	4	9	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	4	—	X
Kfz. z u s a m m e n	12	10	X	96	94	X	271	331	– 18,1	1 764	1 888	– 6,6
innerorts	2	4	X	14	19	X	77	76	X	530	542	– 2,2
außerorts	10	6	X	82	75	X	194	255	– 23,9	1 234	1 346	– 8,3
Fahrrädern ³⁾	3	1	X	17	14	X	81	75	X	436	424	2,8
innerorts	2	—	X	12	8	X	59	55	X	341	348	– 2,0
außerorts	1	1	X	5	6	X	22	20	X	95	76	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	3	X	36	32	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	3	X	33	31	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
Fußgänger	1	—	X	14	15	X	22	30	X	264	304	– 13,2
innerorts	—	—	—	11	12	X	20	28	X	246	294	– 16,3
außerorts	1	—	X	3	3	X	2	2	X	18	10	X
unter 15 J.	—	—	—	2	1	X	2	11	X	61	65	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	2	11	X	59	63	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
65 J. und älter	—	—	—	5	11	X	10	6	X	86	107	X
innerorts	—	—	—	4	9	X	9	6	X	81	106	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	1	—	X	5	1	X
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
I n s g e s a m t	16	11	X	127	123	3,3	374	437	– 14,4	2 468	2 625	– 6,0
innerorts	4	4	X	37	39	X	156	159	– 1,9	1 120	1 188	– 5,7
außerorts	12	7	X	90	84	X	218	278	– 21,6	1 348	1 437	– 6,2
unter 15 J.	—	—	—	3	1	X	17	24	X	141	167	– 15,6
innerorts	—	—	—	3	1	X	10	15	X	103	108	– 4,6
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	9	X	38	59	X
65 J. und älter	3	3	X	35	39	X	59	68	X	443	507	– 12,6
innerorts	1	1	X	17	18	X	30	40	X	244	312	– 21,8
außerorts	2	2	X	18	21	X	29	28	X	199	195	2,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
77	88	X	370	464	– 20,3	97	108	X	487	586	– 16,9	Kraftträdern ¹⁾
70	78	X	333	417	– 20,1	85	93	X	422	501	– 15,8	innerorts
7	10	X	37	47	X	12	15	X	65	85	X	außerorts
156	190	– 17,9	761	846	– 10,0	233	309	– 24,6	1 172	1 315	– 10,9	Kraftträdern ²⁾
88	102	X	442	477	– 7,3	109	129	– 15,5	582	627	– 7,2	innerorts
68	88	X	319	369	– 13,6	124	180	– 31,1	590	688	– 14,2	außerorts
1 051	1 165	– 9,8	7 879	8 441	– 6,7	1 219	1 345	– 9,4	9 098	9 687	– 6,1	Personenkraftwagen
447	553	– 19,2	3 690	4 035	– 8,6	484	585	– 17,3	3 973	4 320	– 8,0	innerorts
604	612	– 1,3	4 189	4 406	– 4,9	735	760	– 3,3	5 125	5 367	– 4,5	außerorts
—	1	X	5	4	X	—	1	X	6	8	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	1	X	4	4	X	—	1	X	5	8	X	außerorts
26	22	X	226	235	– 3,8	26	25	X	240	259	– 7,3	Bussen
23	19	X	195	177	10,2	23	21	X	206	195	5,6	innerorts
3	3	X	31	58	X	3	4	X	34	64	X	außerorts
56	46	X	332	318	4,4	70	57	X	413	410	0,7	Güterkraftfahrzeugen
12	11	X	85	74	X	15	11	X	98	82	X	innerorts
44	35	X	247	244	1,2	55	46	X	315	328	– 4,0	außerorts
4	2	X	19	23	X	6	9	X	27	38	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	5	8	X	2	4	X	8	15	X	innerorts
4	1	X	14	15	X	4	5	X	19	23	X	außerorts
8	3	X	32	37	X	10	4	X	41	47	X	übrigen Kraftfahrz.
4	2	X	19	22	X	5	3	X	24	31	X	innerorts
4	1	X	13	15	X	5	1	X	17	16	X	außerorts
1 378	1 517	– 9,2	9 624	10 368	– 7,2	1 661	1 858	– 10,6	11 484	12 350	– 7,0	Kfz. z u s a m m e n
644	766	– 15,9	4 770	5 210	– 8,4	723	846	– 14,5	5 314	5 771	– 7,9	innerorts
734	751	– 2,3	4 854	5 158	– 5,9	938	1 012	– 7,3	6 170	6 579	– 6,2	außerorts
332	369	– 10,0	1 706	1 892	– 9,8	416	445	– 6,5	2 159	2 330	– 7,3	Fahrrädern ³⁾
295	342	– 13,7	1 566	1 762	– 11,1	356	397	– 10,3	1 919	2 118	– 9,4	innerorts
37	27	X	140	130	7,7	60	48	X	240	212	13,2	außerorts
16	14	X	201	200	0,5	21	17	X	237	232	2,2	unter 15 J.
12	13	X	191	192	– 0,5	17	16	X	224	223	0,4	innerorts
4	1	X	10	8	X	4	1	X	13	9	X	außerorts
3	4	X	28	34	X	3	4	X	31	40	X	anderen Fahrz.
3	3	X	28	33	X	3	3	X	30	35	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	1	5	X	außerorts
88	111	X	787	907	– 13,2	111	141	– 21,3	1 065	1 226	– 13,1	Fußgänger
85	107	X	757	886	– 14,6	105	135	– 22,2	1 014	1 192	– 14,9	innerorts
3	4	X	30	21	X	6	6	X	51	34	X	außerorts
12	22	X	153	205	– 25,4	14	33	X	216	271	– 20,3	unter 15 J.
12	22	X	149	204	– 27,0	14	33	X	210	268	– 21,6	innerorts
—	—	—	4	1	X	—	—	—	6	3	X	außerorts
18	20	X	126	136	– 7,4	28	26	X	217	254	– 14,6	65 J. und älter
18	18	X	119	134	– 11,2	27	24	X	204	249	– 18,1	innerorts
—	2	X	7	2	X	1	2	X	13	5	X	außerorts
1	3	X	18	24	X	1	4	X	19	27	X	Andere Personen
1	3	X	16	19	X	1	3	X	17	21	X	innerorts
—	—	—	2	5	X	—	1	X	2	6	X	außerorts
1 802	2 004	– 10,1	12 163	13 225	– 8,0	2 192	2 452	– 10,6	14 758	15 973	– 7,6	I n s g e s a m t
1 028	1 221	– 15,8	7 137	7 910	– 9,8	1 188	1 384	– 14,2	8 294	9 137	– 9,2	innerorts
774	783	– 1,1	5 026	5 315	– 5,4	1 004	1 068	– 6,0	6 464	6 836	– 5,4	außerorts
70	102	X	712	847	– 15,9	87	126	X	856	1 015	– 15,7	unter 15 J.
42	59	X	525	602	– 12,8	52	74	X	631	711	– 11,3	innerorts
28	43	X	187	245	– 23,7	35	52	X	225	304	– 26,0	außerorts
196	204	– 3,9	1 230	1 277	– 3,7	258	275	– 6,2	1 708	1 823	– 6,3	65 J. und älter
133	149	– 10,7	812	873	– 7,0	164	190	– 13,7	1 073	1 203	– 10,8	innerorts
63	55	X	418	404	3,5	94	85	X	635	620	2,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	3	1	X	17	24	X	141	167	– 15,6
männlich	—	—	—	2	—	X	15	13	X	91	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	2	11	X	50	69	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	1	X	17	15	X	116	110	5,5
männlich	—	—	—	—	—	—	14	10	X	90	74	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	3	5	X	26	36	X
18 bis unter 21	—	—	—	4	5	X	25	30	X	196	189	3,7
männlich	—	—	—	2	3	X	17	25	X	122	121	0,8
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	5	X	74	68	X
21 bis unter 25	1	—	X	7	6	X	33	35	X	189	194	– 2,6
männlich	—	—	—	5	6	X	23	17	X	132	107	23,4
weiblich	1	—	X	2	—	X	10	18	X	57	87	X
25 bis unter 30	2	—	X	8	4	X	29	45	X	192	209	– 8,1
männlich	2	—	X	8	4	X	21	30	X	133	138	– 3,6
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	15	X	59	71	X
30 bis unter 35	3	1	X	11	7	X	25	33	X	147	177	– 16,9
männlich	3	1	X	11	7	X	16	23	X	96	122	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	10	X	51	55	X
35 bis unter 40	2	2	X	8	8	X	25	19	X	156	135	15,6
männlich	2	2	X	7	7	X	22	10	X	112	82	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	3	9	X	44	53	X
40 bis unter 45	1	1	X	8	9	X	20	21	X	145	140	3,6
männlich	1	1	X	8	8	X	13	11	X	96	97	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	10	X	49	43	X
45 bis unter 50	—	2	X	8	6	X	28	28	X	170	166	2,4
männlich	—	2	X	7	5	X	19	22	X	114	114	—
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	6	X	56	52	X
50 bis unter 55	2	—	X	15	10	X	27	43	X	223	242	– 7,9
männlich	1	—	X	11	9	X	18	32	X	155	166	– 6,6
weiblich	1	—	X	4	1	X	9	11	X	68	76	X
55 bis unter 60	1	1	X	13	18	X	42	44	X	202	234	– 13,7
männlich	1	1	X	11	15	X	31	29	X	145	154	– 5,8
weiblich	—	—	—	2	3	X	11	15	X	57	80	X
60 bis unter 65	1	1	X	6	9	X	27	32	X	148	155	– 4,5
männlich	1	1	X	6	7	X	21	23	X	100	100	—
weiblich	—	—	—	—	2	X	6	9	X	48	55	X
65 bis unter 70	—	3	X	8	8	X	13	21	X	118	143	– 17,5
männlich	—	3	X	7	7	X	4	13	X	70	84	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	8	X	48	59	X
70 bis unter 75	—	—	—	7	9	X	15	14	X	99	79	X
männlich	—	—	—	5	6	X	8	11	X	63	51	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	7	3	X	36	28	X
75 oder mehr	3	—	X	20	22	X	31	33	X	226	285	– 20,7
männlich	3	—	X	13	14	X	15	15	X	124	153	– 19,0
weiblich	—	—	—	7	8	X	16	18	X	102	132	– 22,7
Zusammen	16	11	X	127	123	3,3	374	437	– 14,4	2 468	2 625	– 6,0
männlich	14	11	X	103	98	X	257	284	– 9,5	1 643	1 661	– 1,1
weiblich	2	—	X	24	25	X	117	153	– 23,5	825	964	– 14,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	16	11	X	127	123	3,3	374	437	– 14,4	2 468	2 625	– 6,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
70	102	X	712	847	– 15,9	87	126	X	856	1 015	– 15,7	Unter 15
39	61	X	405	479	– 15,4	54	74	X	498	577	– 13,7	männlich
31	41	X	307	368	– 16,6	33	52	X	358	438	– 18,3	weiblich
67	75	X	448	463	– 3,2	84	90	X	565	574	– 1,6	15 bis unter 18
51	47	X	285	284	0,4	65	57	X	375	358	4,7	männlich
16	28	X	163	179	– 8,9	19	33	X	190	216	– 12,0	weiblich
140	161	– 13,0	960	1 071	– 10,4	165	191	– 13,6	1 160	1 265	– 8,3	18 bis unter 21
92	92	X	568	586	– 3,1	109	117	– 6,8	692	710	– 2,5	männlich
48	69	X	392	485	– 19,2	56	74	X	468	555	– 15,7	weiblich
179	179	—	1 115	1 162	– 4,0	213	214	– 0,5	1 311	1 362	– 3,7	21 bis unter 25
104	109	– 4,6	609	657	– 7,3	127	126	0,8	746	770	– 3,1	männlich
75	70	X	506	504	0,4	86	88	X	565	591	– 4,4	weiblich
197	204	– 3,4	1 196	1 428	– 16,2	228	249	– 8,4	1 396	1 641	– 14,9	25 bis unter 30
116	131	– 11,5	670	760	– 11,8	139	161	– 13,7	811	902	– 10,1	männlich
81	73	X	526	668	– 21,3	89	88	X	585	739	– 20,8	weiblich
155	185	– 16,2	1 079	1 179	– 8,5	183	219	– 16,4	1 237	1 363	– 9,2	30 bis unter 35
84	105	X	599	642	– 6,7	103	129	– 20,2	706	771	– 8,4	männlich
71	80	X	480	537	– 10,6	80	90	X	531	592	– 10,3	weiblich
137	169	– 18,9	974	1 028	– 5,3	164	190	– 13,7	1 138	1 171	– 2,8	35 bis unter 40
82	97	X	543	602	– 9,8	106	109	– 2,8	662	691	– 4,2	männlich
55	72	X	431	426	1,2	58	81	X	476	480	– 0,8	weiblich
114	130	– 12,3	857	891	– 3,8	135	152	– 11,2	1 010	1 040	– 2,9	40 bis unter 45
69	80	X	482	515	– 6,4	83	92	X	586	620	– 5,5	männlich
45	50	X	375	376	– 0,3	52	60	X	424	420	1,0	weiblich
138	156	– 11,5	918	1 057	– 13,2	166	186	– 10,8	1 096	1 229	– 10,8	45 bis unter 50
78	91	X	503	584	– 13,9	97	115	X	624	703	– 11,2	männlich
60	65	X	415	473	– 12,3	69	71	X	472	526	– 10,3	weiblich
162	187	– 13,4	1 072	1 213	– 11,6	191	230	– 17,0	1 310	1 465	– 10,6	50 bis unter 55
93	100	X	597	715	– 16,5	112	132	– 15,2	763	890	– 14,3	männlich
69	87	X	475	498	– 4,6	79	98	X	547	575	– 4,9	weiblich
138	150	– 8,0	933	958	– 2,6	181	195	– 7,2	1 148	1 210	– 5,1	55 bis unter 60
90	89	X	540	566	– 4,6	122	119	2,5	696	735	– 5,3	männlich
48	61	X	393	392	0,3	59	76	X	452	475	– 4,8	weiblich
107	99	X	649	636	2,0	135	132	2,3	803	800	0,4	60 bis unter 65
64	58	X	362	359	0,8	86	82	X	468	466	0,4	männlich
43	41	X	287	277	3,6	49	50	X	335	334	0,3	weiblich
67	61	X	409	435	– 6,0	80	85	X	535	586	– 8,7	65 bis unter 70
38	40	X	227	239	– 5,0	42	56	X	304	330	– 7,9	männlich
29	21	X	182	196	– 7,1	38	29	X	231	256	– 9,8	weiblich
37	60	X	279	307	– 9,1	52	74	X	385	395	– 2,5	70 bis unter 75
19	28	X	165	165	—	27	39	X	233	222	5,0	männlich
18	32	X	114	142	– 19,7	25	35	X	152	173	– 12,1	weiblich
92	83	X	542	535	1,3	126	116	8,6	788	842	– 6,4	75 oder mehr
53	50	X	301	294	2,4	71	65	X	438	461	– 5,0	männlich
39	33	X	241	241	—	55	51	X	350	381	– 8,1	weiblich
1 800	2 001	– 10,0	12 143	13 210	– 8,1	2 190	2 449	– 10,6	14 738	15 958	– 7,6	Zusammen
1 072	1 178	– 9,0	6 856	7 447	– 7,9	1 343	1 473	– 8,8	8 602	9 206	– 6,6	männlich
728	823	– 11,5	5 287	5 762	– 8,2	847	976	– 13,2	6 136	6 751	– 9,1	weiblich
2	3	X	20	15	X	2	3	X	20	15	X	Ohne Angabe
1 802	2 004	– 10,1	12 163	13 225	– 8,0	2 192	2 452	– 10,6	14 758	15 973	– 7,6	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	90	54	35	1	66	—	3	63
innerorts	68	47	20	1	58	—	2	56
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	—	7	—	1	6
Autobahn	9	1	8	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	317	244	56	17	298	2	31	265
innerorts	265	212	38	15	250	2	26	222
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	—	—	13
Autobahn	39	23	15	1	35	—	5	30
Offenbach am Main, St.	34	28	5	1	29	—	1	28
innerorts	30	25	4	1	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Wiesbaden, Landeshauptst.	19	14	5	—	29	—	4	25
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	19	14	5	—	29	—	4	25
Bergstraße	120	77	39	4	97	—	13	84
innerorts	69	49	17	3	56	—	4	52
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	32	—	7	25
Autobahn	25	7	18	—	9	—	2	7
Darmstadt-Dieburg	130	78	44	8	107	—	16	91
innerorts	71	41	23	7	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn	45	32	12	1	50	—	8	42
Autobahn	14	5	9	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	134	90	39	5	111	2	10	99
innerorts	73	52	16	5	55	—	8	47
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	31	—	2	29
Autobahn	32	18	14	—	25	2	—	23
Hochtaunuskreis	91	53	34	4	64	1	14	49
innerorts	50	28	19	3	32	—	6	26
außerorts ohne Autobahn	37	22	14	1	29	1	8	20
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	152	112	35	5	132	—	26	106
innerorts	89	69	17	3	78	—	17	61
außerorts ohne Autobahn	49	34	14	1	41	—	8	33
Autobahn	14	9	4	1	13	—	1	12
Main-Taunus-Kreis	62	49	10	3	59	—	14	45
innerorts	49	37	9	3	42	—	9	33
außerorts ohne Autobahn	9	9	—	—	11	—	3	8
Autobahn	4	3	1	—	6	—	2	4
Odenwaldkreis	37	26	8	3	42	2	7	33
innerorts	16	10	4	2	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	30	1	5	24
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	116	92	16	8	121	1	15	105
innerorts	78	58	12	8	66	—	9	57
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	—	39	—	1	38
Autobahn	12	9	3	—	16	1	5	10
Rheingau-Taunus-Kreis	57	45	11	1	60	1	11	48
innerorts	26	18	7	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	—	36	1	8	27
Autobahn	3	2	1	—	4	—	—	4
Wetteraukreis	87	63	17	7	89	1	28	60
innerorts	42	26	9	7	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	32	25	7	—	37	1	18	18
Autobahn	13	12	1	—	21	—	7	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 446	1 025	354	67	1 304	10	193	1 101
innerorts	926	672	195	59	777	3	98	676
außerorts ohne Autobahn	329	244	79	6	356	4	69	283
Autobahn	191	109	80	2	171	3	26	142

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	96	72	18	6	92	—	20	72
innerorts	49	35	9	5	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	37	—	11	26
Autobahn	18	11	7	—	17	—	5	12
Lahn-Dill-Kreis	101	69	27	5	103	—	24	79
innerorts	47	31	13	3	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	41	30	9	2	50	—	17	33
Autobahn	13	8	5	—	12	—	2	10
Limburg-Weilburg	62	44	13	5	61	1	16	44
innerorts	37	27	7	3	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	17	12	3	2	17	—	4	13
Autobahn	8	5	3	—	10	—	5	5
Marburg-Biedenkopf	81	65	15	1	100	—	14	86
innerorts	37	28	8	1	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	44	37	7	—	66	—	9	57
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	32	23	8	1	42	1	9	32
innerorts	10	4	5	1	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	13	1	6	6
Autobahn	9	8	1	—	24	—	3	21
Reg.-Bez. G i e ß e n	372	273	81	18	398	2	83	313
innerorts	180	125	42	13	152	1	21	130
außerorts ohne Autobahn	144	116	23	5	183	1	47	135
Autobahn	48	32	16	—	63	—	15	48
Kassel, documenta-St.	74	61	10	3	89	—	4	85
innerorts	71	59	9	3	87	—	4	83
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	79	69	8	2	99	—	27	72
innerorts	51	47	2	2	59	—	12	47
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	22	—	7	15
Autobahn	13	9	4	—	18	—	8	10
Hersfeld-Rotenburg	53	41	11	1	56	1	11	44
innerorts	20	17	3	—	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	21	—	6	15
Autobahn	15	9	5	1	14	1	3	10
Kassel	85	61	20	4	83	—	16	67
innerorts	34	25	7	2	36	—	6	30
außerorts ohne Autobahn	37	31	4	2	37	—	10	27
Autobahn	14	5	9	—	10	—	—	10
Schwalm-Eder-Kreis	66	42	19	5	54	1	12	41
innerorts	21	11	7	3	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	28	23	4	1	34	1	9	24
Autobahn	17	8	8	1	9	—	2	7
Waldeck-Frankenberg	71	54	17	—	71	1	18	52
innerorts	30	22	8	—	30	—	7	23
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	—	36	1	9	26
Autobahn	4	3	1	—	5	—	2	3
Werra-Meißner-Kreis	36	30	4	2	38	1	10	27
innerorts	15	12	1	2	15	—	5	10
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	21	1	5	15
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	464	358	89	17	490	4	98	388
innerorts	242	193	37	12	259	—	37	222
außerorts ohne Autobahn	156	129	24	3	173	3	46	124
Autobahn	66	36	28	2	58	1	15	42
H e s s e n	2 282	1 656	524	102	2 192	16	374	1 802
innerorts	1 348	990	274	84	1 188	4	156	1 028
außerorts ohne Autobahn	629	489	126	14	712	8	162	542
Autobahn	305	177	124	4	292	4	56	232
Kreisfreie Städte	534	401	111	22	511	2	43	466
Landkreise	1 748	1 255	413	80	1 681	14	331	1 336