



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 06/2019

September 2019

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2019

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2019								
Innerorts	1 619	1 242	283	94	1 518	8	205	1 305
Außerorts, ohne Autobahn	714	567	134	13	854	13	215	626
Autobahn	300	181	114	5	274	3	44	227
Innerorts und außerorts	2 633	1 990	531	112	2 646	24	464	2 158
dagegen Vorjahreszeitraum	2 684	1 989	581	114	2 556	26	435	2 095
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,9	0,1	– 8,6	– 1,8	3,5	X	6,7	3,0
Januar bis Juni 2019								
Innerorts	8 065	5 671	1 965	429	6 880	29	912	5 939
Außerorts, ohne Autobahn	3 526	2 555	904	67	3 809	53	877	2 879
Autobahn	1 790	972	773	45	1 541	19	225	1 297
Innerorts und außerorts	13 381	9 198	3 642	541	12 230	101	2 014	10 115
dagegen Vorjahreszeitraum	14 455	10 161	3 674	620	13 521	112	2 188	11 221
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,4	– 9,5	– 0,9	– 12,7	– 9,5	– 9,8	– 8,0	– 9,9
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2019								
Innerorts	203	73	43	87	85	—	15	70
Außerorts, ohne Autobahn	72	43	18	11	57	1	20	36
Autobahn	18	3	11	4	5	—	2	3
Innerorts und außerorts	293	119	72	102	147	1	37	109
dagegen Vorjahreszeitraum	277	110	68	99	132	2	32	98
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	5,8	8,2	X	X	11,4	X	X	X
Januar bis Juni 2019								
Innerorts	929	295	243	391	350	1	79	270
Außerorts, ohne Autobahn	318	161	100	57	238	3	66	169
Autobahn	119	23	62	34	34	—	9	25
Innerorts und außerorts	1 366	479	405	482	622	4	154	464
dagegen Vorjahreszeitraum	1 535	565	416	554	742	9	165	568
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,0	– 15,2	– 2,6	– 13,0	– 16,2	X	– 6,7	– 18,3

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	34	—	6	28	—	6	32	8
2. S o n n t a g	27	—	9	18	—	11	23	4
3. Montag	54	1	8	45	1	8	54	10
4. Dienstag	50	—	6	44	—	6	52	8
5. Mittwoch	38	—	4	34	—	4	43	9
6. Donnerstag	36	—	5	31	—	5	37	8
7. Freitag	49	1	10	38	1	10	47	19
8. S a m s t a g	36	—	7	29	—	7	41	7
9. S o n n t a g	22	—	2	20	—	2	30	5
10. Montag	25	1	8	16	1	9	25	7
11. Dienstag	44	—	6	38	—	6	44	10
12. Mittwoch	41	1	3	37	1	3	41	10
13. Donnerstag	62	1	9	52	1	10	66	10
14. Freitag	48	—	8	40	—	8	49	8
15. S a m s t a g	23	—	4	19	—	4	20	10
16. S o n n t a g	23	—	1	22	—	1	29	11
17. Montag	58	—	11	47	—	11	56	14
18. Dienstag	58	1	7	50	1	7	70	14
19. Mittwoch	56	—	7	49	—	7	66	7
20. Donnerstag	29	—	5	24	—	5	32	7
21. Freitag	39	—	5	34	—	6	40	9
22. S a m s t a g	38	1	9	28	1	11	42	10
23. S o n n t a g	23	—	5	18	—	5	25	5
24. Montag	54	—	6	48	—	6	60	12
25. Dienstag	59	—	10	49	—	10	60	6
26. Mittwoch	39	—	7	32	—	7	39	8
27. Donnerstag	46	—	5	41	—	5	46	17
28. Freitag	67	1	12	54	1	12	71	14
29. S a m s t a g	39	—	10	29	—	11	34	10
30. S o n n t a g	25	—	2	23	—	2	31	6
Zusammen	1 242	8	197	1 037	8	205	1 305	283
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	25	3	9	13	3	15	27	4
2. S o n n t a g	19	—	10	9	—	17	27	3
3. Montag	22	1	5	16	1	9	29	8
4. Dienstag	23	—	7	16	—	7	29	1
5. Mittwoch	21	—	3	18	—	3	30	1
6. Donnerstag	12	—	4	8	—	4	16	4
7. Freitag	31	—	9	22	—	10	43	11
8. S a m s t a g	17	—	4	13	—	5	23	5
9. S o n n t a g	15	—	8	7	—	8	12	2
10. Montag	12	—	5	7	—	6	8	2
11. Dienstag	19	1	7	11	2	10	18	4
12. Mittwoch	20	—	7	13	—	7	31	3
13. Donnerstag	21	—	7	14	—	7	23	2
14. Freitag	22	—	5	17	—	7	28	5
15. S a m s t a g	20	—	9	11	—	11	16	3
16. S o n n t a g	15	—	6	9	—	7	15	7
17. Montag	10	1	—	9	1	—	12	2
18. Dienstag	15	—	4	11	—	4	14	5
19. Mittwoch	27	—	7	20	—	8	27	4
20. Donnerstag	18	—	5	13	—	5	19	4
21. Freitag	21	1	3	17	1	3	26	5
22. S a m s t a g	15	1	3	11	1	3	16	6
23. S o n n t a g	17	1	5	11	1	5	19	2
24. Montag	19	—	6	13	—	6	17	3
25. Dienstag	12	—	4	8	—	4	16	10
26. Mittwoch	20	—	7	13	—	8	17	7
27. Donnerstag	17	1	4	12	1	7	15	5
28. Freitag	19	1	6	12	1	7	17	5
29. S a m s t a g	21	1	9	11	1	11	17	5
30. S o n n t a g	22	—	9	13	—	11	19	6
Zusammen	567	12	177	378	13	215	626	134

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	4	—	2	2	—	2	8	2
2. S o n n t a g	11	—	3	8	—	6	19	3
3. Montag	8	—	3	5	—	4	7	4
4. Dienstag	5	—	2	3	—	4	5	4
5. Mittwoch	10	—	1	9	—	1	14	3
6. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	—
7. Freitag	12	—	1	11	—	2	16	6
8. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	5	5
9. S o n n t a g	—	—	—	—	—	—	—	3
10. Montag	6	—	2	4	—	2	6	3
11. Dienstag	8	1	2	5	1	2	7	8
12. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	10	6
13. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	2	1
14. Freitag	3	—	1	2	—	1	3	4
15. S a m s t a g	2	1	1	—	1	2	3	2
16. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	5	4
17. Montag	5	—	1	4	—	1	7	2
18. Dienstag	9	—	1	8	—	1	10	3
19. Mittwoch	9	—	—	9	—	—	10	7
20. Donnerstag	7	—	2	5	—	3	6	8
21. Freitag	8	—	3	5	—	3	11	3
22. S a m s t a g	2	—	1	1	—	2	1	1
23. S o n n t a g	11	—	—	11	—	—	20	4
24. Montag	5	—	1	4	—	1	5	6
25. Dienstag	10	—	—	10	—	—	12	3
26. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	4
27. Donnerstag	7	1	1	5	1	3	7	4
28. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	4
29. S a m s t a g	4	—	3	1	—	3	3	2
30. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	6	5
Zusammen	181	3	32	146	3	44	227	114
Innerorts und außerorts								
1. S a m s t a g	63	3	17	43	3	23	67	14
2. S o n n t a g	57	—	22	35	—	34	69	10
3. Montag	84	2	16	66	2	21	90	22
4. Dienstag	78	—	15	63	—	17	86	13
5. Mittwoch	69	—	8	61	—	8	87	13
6. Donnerstag	50	—	9	41	—	9	55	12
7. Freitag	92	1	20	71	1	22	106	36
8. S a m s t a g	56	—	11	45	—	12	69	17
9. S o n n t a g	37	—	10	27	—	10	42	10
10. Montag	43	1	15	27	1	17	39	12
11. Dienstag	71	2	15	54	3	18	69	22
12. Mittwoch	69	1	10	58	1	10	82	19
13. Donnerstag	84	1	16	67	1	17	91	13
14. Freitag	73	—	14	59	—	16	80	17
15. S a m s t a g	45	1	14	30	1	17	39	15
16. S o n n t a g	41	—	7	34	—	8	49	22
17. Montag	73	1	12	60	1	12	75	18
18. Dienstag	82	1	12	69	1	12	94	22
19. Mittwoch	92	—	14	78	—	15	103	18
20. Donnerstag	54	—	12	42	—	13	57	19
21. Freitag	68	1	11	56	1	12	77	17
22. S a m s t a g	55	2	13	40	2	16	59	17
23. S o n n t a g	51	1	10	40	1	10	64	11
24. Montag	78	—	13	65	—	13	82	21
25. Dienstag	81	—	14	67	—	14	88	19
26. Mittwoch	63	—	14	49	—	15	62	19
27. Donnerstag	70	2	10	58	2	15	68	26
28. Freitag	95	2	19	74	2	20	99	23
29. S a m s t a g	64	1	22	41	1	25	54	17
30. S o n n t a g	52	—	11	41	—	13	56	17
Zusammen	1 990	23	406	1 561	24	464	2 158	531

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juni 2019				Juni 2018							
Autobahnen	181	3	44	227	169	4	49	206	7,1	X	X	10,2
Bundesstraßen	414	7	107	523	389	11	107	442	6,4	X	—	18,3
innerorts	196	—	28	245	190	2	25	210	3,2	X	X	16,7
außerorts	218	7	79	278	199	9	82	232	9,5	X	X	19,8
Landesstraßen	448	5	133	459	426	5	99	460	5,2	X	X	– 0,2
innerorts	210	1	39	217	236	1	36	257	– 11,0	X	X	– 15,6
außerorts	238	4	94	242	190	4	63	203	25,3	X	X	19,2
Kreisstraßen	189	3	49	197	202	3	46	214	– 6,4	X	X	– 7,9
innerorts	112	2	23	116	143	1	27	158	– 21,7	X	X	– 26,6
außerorts	77	1	26	81	59	2	19	56	X	X	X	X
Andere Straßen	758	6	131	752	803	3	134	773	– 5,6	X	– 2,2	– 2,7
innerorts	724	5	115	727	769	3	123	745	– 5,9	X	– 6,5	– 2,4
außerorts	34	1	16	25	34	—	11	28	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 990	24	464	2 158	1 989	26	435	2 095	0,1	X	6,7	3,0
innerorts	1 242	8	205	1 305	1 338	7	211	1 370	– 7,2	X	– 2,8	– 4,7
außerorts	748	16	259	853	651	19	224	725	14,9	X	15,6	17,7
	Januar bis Juni 2019				Januar bis Juni 2018							
Autobahnen	972	19	225	1 297	1 043	17	250	1 427	– 6,8	X	– 10,0	– 9,1
Bundesstraßen	1 972	32	462	2 432	2 198	30	535	2 618	– 10,3	X	– 13,6	– 7,1
innerorts	905	4	113	1 083	1 041	7	155	1 218	– 13,1	X	– 27,1	– 11,1
außerorts	1 067	28	349	1 349	1 157	23	380	1 400	– 7,8	X	– 8,2	– 3,6
Landesstraßen	2 086	24	555	2 250	2 319	34	582	2 570	– 10,0	X	– 4,6	– 12,5
innerorts	1 006	4	166	1 109	1 172	7	187	1 316	– 14,2	X	– 11,2	– 15,7
außerorts	1 080	20	389	1 141	1 147	27	395	1 254	– 5,8	X	– 1,5	– 9,0
Kreisstraßen	869	7	219	869	938	11	214	966	– 7,4	X	2,3	– 10,0
innerorts	582	4	121	587	615	5	115	640	– 5,4	X	5,2	– 8,3
außerorts	287	3	98	282	323	6	99	326	– 11,1	X	X	– 13,5
Andere Straßen	3 299	19	553	3 267	3 663	20	607	3 640	– 9,9	X	– 8,9	– 10,2
innerorts	3 178	17	512	3 160	3 529	16	572	3 515	– 9,9	X	– 10,5	– 10,1
außerorts	121	2	41	107	134	4	35	125	– 9,7	X	X	– 14,4
I n s g e s a m t	9 198	101	2 014	10 115	10 161	112	2 188	11 221	– 9,5	– 9,8	– 8,0	– 9,9
innerorts	5 671	29	912	5 939	6 357	35	1 029	6 689	– 10,8	X	– 11,4	– 11,2
außerorts	3 527	72	1 102	4 176	3 804	77	1 159	4 532	– 7,3	X	– 4,9	– 7,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Juni 2019													
Fahrunfall	371	6	138	312	317	11	124	247	17,0	X	11,3	26,3	
innerorts	133	1	28	118	129	3	42	99	3,1	X	X	X	
außerorts	238	5	110	194	188	8	82	148	26,6	X	X	31,1	
Abbiegeunfall	215	2	51	232	204	2	46	202	5,4	X	X	14,9	
innerorts	159	—	28	163	165	1	28	158	– 3,6	X	X	3,2	
außerorts	56	2	23	69	39	1	18	44	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	457	3	94	518	502	3	92	543	– 9,0	X	X	– 4,6	
innerorts	358	3	61	389	406	2	55	432	– 11,8	X	X	– 10,0	
außerorts	99	—	33	129	96	1	37	111	X	X	X	16,2	
Überschreitenunfall	80	1	22	64	98	—	26	91	X	X	X	X	
innerorts	78	1	22	62	97	—	25	91	X	X	X	X	
außerorts	2	—	—	2	1	—	1	—	X	—	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	—	9	55	61	—	4	63	X	—	X	X	
innerorts	55	—	9	52	59	—	4	60	X	—	X	X	
außerorts	3	—	—	3	2	—	—	3	X	—	—	X	
Unfall im Längsverkehr	557	8	92	734	588	9	89	757	– 5,3	X	X	– 3,0	
innerorts	285	1	26	350	325	1	27	396	– 12,3	X	X	– 11,6	
außerorts	272	7	66	384	263	8	62	361	3,4	X	X	6,4	
Sonstiger Unfall	252	4	58	243	219	1	54	192	15,1	X	X	26,6	
innerorts	174	2	31	171	157	—	30	134	10,8	X	X	27,6	
außerorts	78	2	27	72	62	1	24	58	X	X	X	X	
Insgesamt	1 990	24	464	2 158	1 989	26	435	2 095	0,1	X	6,7	3,0	
innerorts	1 242	8	205	1 305	1 338	7	211	1 370	– 7,2	X	– 2,8	– 4,7	
außerorts	748	16	259	853	651	19	224	725	14,9	X	15,6	17,7	
Januar bis Juni 2019													
Fahrunfall	1 601	33	568	1 411	1 730	42	598	1 542	– 7,5	X	– 5,0	– 8,5	
innerorts	548	5	151	490	598	10	169	525	– 8,4	X	– 10,7	– 6,7	
außerorts	1 053	28	417	921	1 132	32	429	1 017	– 7,0	X	– 2,8	– 9,4	
Abbiegeunfall	956	10	211	1 071	1 116	9	248	1 212	– 14,3	X	– 14,9	– 11,6	
innerorts	698	3	117	730	859	6	149	871	– 18,7	X	– 21,5	– 16,2	
außerorts	258	7	94	341	257	3	99	341	0,4	X	X	—	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	2 057	8	380	2 327	2 305	14	421	2 625	– 10,8	X	– 9,7	– 11,4	
innerorts	1 622	5	232	1 789	1 838	5	252	2 066	– 11,8	X	– 7,9	– 13,4	
außerorts	435	3	148	538	467	9	169	559	– 6,9	X	– 12,4	– 3,8	
Überschreitenunfall	493	7	149	390	562	9	169	441	– 12,3	X	– 11,8	– 11,6	
innerorts	479	6	144	379	553	7	164	438	– 13,4	X	– 12,2	– 13,5	
außerorts	14	1	5	11	9	2	5	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	256	—	41	239	279	—	34	273	– 8,2	—	X	– 12,5	
innerorts	244	—	39	227	265	—	30	255	– 7,9	—	X	– 11,0	
außerorts	12	—	2	12	14	—	4	18	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 827	31	455	3 723	3 092	31	478	4 160	– 8,6	X	– 4,8	– 10,5	
innerorts	1 358	3	103	1 644	1 471	4	120	1 854	– 7,7	X	– 14,2	– 11,3	
außerorts	1 469	28	352	2 079	1 621	27	358	2 306	– 9,4	X	– 1,7	– 9,8	
Sonstiger Unfall	1 008	12	210	954	1 077	7	240	968	– 6,4	X	– 12,5	– 1,4	
innerorts	722	7	126	680	773	3	145	680	– 6,6	X	– 13,1	—	
außerorts	286	5	84	274	304	4	95	288	– 5,9	X	X	– 4,9	
Insgesamt	9 198	101	2 014	10 115	10 161	112	2 188	11 221	– 9,5	– 9,8	– 8,0	– 9,9	
innerorts	5 671	29	912	5 939	6 357	35	1 029	6 689	– 10,8	X	– 11,4	– 11,2	
außerorts	3 527	72	1 102	4 176	3 804	77	1 159	4 532	– 7,3	X	– 4,9	– 7,9	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Juni 2019				Juni 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	109	—	18	109	102	—	10	98	6,9	—	X	X
innerorts	102	—	16	104	100	—	10	95	2,0	—	X	X
außerorts	7	—	2	5	2	—	—	3	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	381	1	42	532	415	3	42	584	– 8,2	X	X	– 8,9
innerorts	199	—	16	254	224	1	10	297	– 11,2	X	X	– 14,5
außerorts	182	1	26	278	191	2	32	287	– 4,7	X	X	– 3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	133	2	27	146	134	4	36	139	– 0,7	X	X	5,0
innerorts	75	1	6	80	79	—	12	78	X	X	X	X
außerorts	58	1	21	66	55	4	24	61	X	X	X	X
entgegenkommt	110	7	47	150	98	7	35	112	X	X	X	33,9
innerorts	45	—	7	54	55	1	12	61	X	X	X	X
außerorts	65	7	40	96	43	6	23	51	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	597	5	132	672	599	6	118	638	– 0,3	X	11,9	5,3
innerorts	462	3	84	494	483	3	69	508	– 4,3	X	X	– 2,8
außerorts	135	2	48	178	116	3	49	130	16,4	X	X	36,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	150	3	32	133	158	—	42	135	– 5,1	X	X	– 1,5
innerorts	143	2	32	127	152	—	39	131	– 5,9	X	X	– 3,1
außerorts	7	1	—	6	6	—	3	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	20	—	4	19	23	—	7	21	X	—	X	X
innerorts	5	—	2	3	8	—	1	7	X	—	X	X
außerorts	15	—	2	16	15	—	6	14	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	196	2	77	148	164	3	65	122	19,5	X	X	21,3
innerorts	43	1	12	36	42	1	15	31	X	X	X	X
außerorts	153	1	65	112	122	2	50	91	25,4	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	87	1	37	67	71	2	26	58	X	X	X	X
innerorts	14	—	2	14	18	—	6	13	X	—	X	X
außerorts	73	1	35	53	53	2	20	45	X	X	X	X
Unfall anderer Art	207	3	48	182	225	1	54	188	– 8,0	X	X	– 3,2
innerorts	154	1	28	139	177	1	37	149	– 13,0	X	X	– 6,7
außerorts	53	2	20	43	48	—	17	39	X	X	X	X
Insgesamt	1 990	24	464	2 158	1 989	26	435	2 095	0,1	X	6,7	3,0
innerorts	1 242	8	205	1 305	1 338	7	211	1 370	– 7,2	X	– 2,8	– 4,7
außerorts	748	16	259	853	651	19	224	725	14,9	X	15,6	17,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Juni 2019				Januar bis Juni 2018									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	427	—	61	432	478	—	68	477	– 10,7	—	X	– 9,4		
innerorts	398	—	53	398	445	—	61	435	– 10,6	—	X	– 8,5		
außerorts	29	—	8	34	33	—	7	42	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	2 049	10	201	2 873	2 296	8	272	3 267	– 10,8	X	– 26,1	– 12,1		
innerorts	1 024	—	58	1 310	1 091	1	61	1 458	– 6,1	X	X	– 10,2		
außerorts	1 025	10	143	1 563	1 205	7	211	1 809	– 14,9	X	– 32,2	– 13,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	593	7	127	654	658	12	117	746	– 9,9	X	8,5	– 12,3		
innerorts	322	4	36	327	358	—	42	378	– 10,1	X	X	– 13,5		
außerorts	271	3	91	327	300	12	75	368	– 9,7	X	X	– 11,1		
entgegenkommt	471	24	213	600	495	24	215	618	– 4,8	X	– 0,9	– 2,9		
innerorts	197	1	35	248	221	5	43	265	– 10,9	X	X	– 6,4		
außerorts	274	23	178	352	274	19	172	353	—	X	3,5	– 0,3		
einbiegt oder kreuzt	2 571	12	519	2 938	2 895	21	584	3 293	– 11,2	X	– 11,1	– 10,8		
innerorts	1 956	4	295	2 144	2 253	9	336	2 490	– 13,2	X	– 12,2	– 13,9		
außerorts	615	8	224	794	642	12	248	803	– 4,2	X	– 9,7	– 1,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	876	13	227	724	1 005	14	262	811	– 12,8	X	– 13,4	– 10,7		
innerorts	834	11	211	690	979	11	253	791	– 14,8	X	– 16,6	– 12,8		
außerorts	42	2	16	34	26	3	9	20	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	75	2	12	70	101	—	23	89	X	X	X	X		
innerorts	21	1	7	14	27	—	7	20	X	X	X	X		
außerorts	54	1	5	56	74	—	16	69	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	848	16	301	692	887	15	296	769	– 4,4	X	1,7	– 10,0		
innerorts	198	4	53	176	199	3	49	177	– 0,5	X	X	– 0,6		
außerorts	650	12	248	516	688	12	247	592	– 5,5	X	0,4	– 12,8		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	507	10	173	445	510	8	150	453	– 0,6	X	15,3	– 1,8		
innerorts	105	—	39	89	131	1	30	124	– 19,8	X	X	X		
außerorts	402	10	134	356	379	7	120	329	6,1	X	11,7	8,2		
Unfall anderer Art	781	7	180	687	836	10	201	698	– 6,6	X	– 10,4	– 1,6		
innerorts	616	4	125	543	653	5	147	551	– 5,7	X	– 15,0	– 1,5		
außerorts	165	3	55	144	183	5	54	147	– 9,8	X	X	– 2,0		
Insgesamt	9 198	101	2 014	10 115	10 161	112	2 188	11 221	– 9,5	– 9,8	– 8,0	– 9,9		
innerorts	5 671	29	912	5 939	6 357	35	1 029	6 689	– 10,8	X	– 11,4	– 11,2		
außerorts	3 527	72	1 102	4 176	3 804	77	1 159	4 532	– 7,3	X	– 4,9	– 7,9		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2019		Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2019		Januar bis Juni 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	86	1	130	1	X	X	378	19	473	12	– 20,1	X
innerorts	73	1	114	1	X	X	326	18	401	11	– 18,7	X
außerorts	13	—	16	—	X	—	52	1	72	1	X	X
Krafträdern ³⁾	321	10	277	17	15,9	X	909	40	997	60	– 8,8	X
innerorts	145	6	141	9	2,8	X	458	20	499	38	– 8,2	X
außerorts	176	4	136	8	29,4	X	451	20	498	22	– 9,4	X
Personenkraftwagen	2 454	840	2 439	887	0,6	– 5,3	12 458	5 713	13 775	5 729	– 9,6	– 0,3
innerorts	1 496	494	1 556	524	– 3,9	– 5,7	7 280	3 380	8 098	3 480	– 10,1	– 2,9
außerorts	958	346	883	363	8,5	– 4,7	5 178	2 333	5 677	2 249	– 8,8	3,7
Wohnmobilen	2	1	3	1	X	X	12	5	12	8	X	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	3	4	X	X
außerorts	2	1	3	—	X	X	11	4	9	4	X	X
Bussen	47	4	39	5	X	X	185	38	216	45	– 14,4	X
innerorts	41	3	31	2	X	X	160	29	178	32	– 10,1	X
außerorts	6	1	8	3	X	X	25	9	38	13	X	X
Güterkfz.	181	82	216	136	– 16,2	X	1 073	597	1 160	642	– 7,5	– 7,0
innerorts	60	29	97	49	X	X	426	214	438	250	– 2,7	– 14,4
außerorts	121	53	119	87	1,7	X	647	383	722	392	– 10,4	– 2,3
Landwirt. Zugmasch.	11	5	15	4	X	X	44	11	56	18	X	X
innerorts	4	1	8	1	X	X	13	4	23	10	X	X
außerorts	7	4	7	3	X	X	31	7	33	8	X	X
Übrige Kraftfahrz.	19	4	19	3	X	X	76	24	63	20	X	X
innerorts	13	3	15	2	X	X	55	19	40	14	X	X
außerorts	6	1	4	1	X	X	21	5	23	6	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 121	947	3 138	1 054	– 0,5	– 10,2	15 135	6 447	16 752	6 534	– 9,7	– 1,3
innerorts	1 832	537	1 962	589	– 6,6	– 8,8	8 719	3 685	9 680	3 839	– 9,9	– 4,0
außerorts	1 289	410	1 176	465	9,6	– 11,8	6 416	2 762	7 072	2 695	– 9,3	2,5
flüchtig	124	100	139	105	– 10,8	– 4,8	555	561	653	585	– 15,0	– 4,1
innerorts	91	56	101	65	X	X	397	336	473	377	– 16,1	– 10,9
außerorts	33	44	38	40	X	X	158	225	180	208	– 12,2	8,2
Fahrrädern ⁴⁾	522	1	535	3	– 2,4	X	1 807	8	2 030	14	– 11,0	X
innerorts	466	1	493	3	– 5,5	X	1 612	8	1 857	13	– 13,2	X
außerorts	56	—	42	—	X	—	195	—	173	1	12,7	X
unter 15 J.	86	1	58	—	X	X	220	2	224	—	– 1,8	X
innerorts	82	1	56	—	X	X	208	2	214	—	– 2,8	X
außerorts	4	—	2	—	X	—	12	—	10	—	X	—
anderen Fahrz.	44	43	53	53	X	X	220	258	221	257	– 0,5	0,4
innerorts	34	26	39	35	X	X	161	165	168	174	– 4,2	– 5,2
außerorts	10	17	14	18	X	X	59	93	53	83	X	X
Fußgänger	186	—	183	3	1,6	X	985	4	1 144	5	– 13,9	X
innerorts	178	—	176	3	1,1	X	940	4	1 110	4	– 15,3	X
außerorts	8	—	7	—	X	—	45	—	34	1	X	X
unter 15 J.	53	—	56	—	X	—	203	—	246	—	– 17,5	—
innerorts	51	—	56	—	X	—	197	—	243	—	– 18,9	—
außerorts	2	—	—	—	X	—	6	—	3	—	X	—
65 J. und älter	29	—	34	—	X	—	194	—	235	—	– 17,4	—
innerorts	28	—	33	—	X	—	182	—	231	—	– 21,2	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	12	—	4	—	X	—
Andere Personen	4	—	13	2	X	X	38	4	46	5	X	X
innerorts	4	—	8	2	X	X	32	3	34	5	X	X
außerorts	—	—	5	—	X	—	6	1	12	—	X	X
I n s g e s a m t	3 877	991	3 922	1 115	– 1,1	– 11,1	18 185	6 721	20 193	6 815	– 9,9	– 1,4
innerorts	2 514	564	2 678	632	– 6,1	– 10,8	11 464	3 865	12 849	4 035	– 10,8	– 4,2
außerorts	1 363	427	1 244	483	9,6	– 11,6	6 721	2 856	7 344	2 780	– 8,5	2,7
unter 15 J.	140	1	115	—	21,7	X	426	3	477	2	– 10,7	X
innerorts	134	1	112	—	19,6	X	408	3	463	2	– 11,9	X
außerorts	6	—	3	—	X	—	18	—	14	—	X	—
65 J. und älter	454	136	482	117	– 5,8	16,2	2 163	783	2 467	771	– 12,3	1,6
innerorts	314	90	353	77	– 11,0	X	1 499	509	1 762	534	– 14,9	– 4,7
außerorts	140	46	129	40	8,5	X	664	274	705	237	– 5,8	15,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			
	Anzahl									%		
	Juni 2019				Juni 2018							
Verkehrstüchtigkeit	195	118	7	44	167	115	4	23	16,8	2,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	119	62	4	37	102	64	3	20	16,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	27	15	1	5	22	15	1	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	188	80	9	77	143	61	5	62	31,5	X	X	X
Geschwindigkeit	292	164	84	20	219	128	54	15	33,3	28,1	X	X
Abstand	376	286	33	7	375	288	29	10	0,3	– 0,7	X	X
Überholen	89	46	17	15	114	65	12	11	X	X	X	X
Vorbeifahren	8	6	2	—	11	5	2	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	65	43	4	1	58	42	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	400	306	8	61	418	333	3	45	– 4,3	– 8,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	345	280	3	37	368	297	5	31	– 6,3	– 5,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	89	72	—	9	76	52	—	12	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	21	—	1	21	17	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	31	27	—	—	23	18	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	6	—	—	3	4	2	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	387	190	37	102	426	214	43	98	– 9,2	– 11,2	X	X
I n s g e s a m t	2 471	1 618	204	376	2 402	1 620	159	310	2,9	– 0,1	28,3	21,3
	Januar bis Juni 2019				Januar bis Juni 2018							
Verkehrstüchtigkeit	744	526	19	115	834	609	29	109	– 10,8	– 13,6	X	5,5
darunter												
Alkoholeinfluss	464	309	14	89	529	363	18	92	– 12,3	– 14,9	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	88	53	3	17	102	71	9	10	X	X	X	X
Straßenbenutzung	629	294	27	233	607	269	24	246	3,6	9,3	X	– 5,3
Geschwindigkeit	1 411	992	244	54	1 307	931	206	57	8,0	6,6	18,4	X
Abstand	2 027	1 652	85	33	2 139	1 752	98	32	– 5,2	– 5,7	X	X
Überholen	375	229	56	35	480	276	75	39	– 21,9	– 17,0	X	X
Vorbeifahren	30	24	2	2	34	22	2	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	341	220	7	5	344	236	4	6	– 0,9	– 6,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 798	1 445	20	178	2 010	1 646	25	165	– 10,5	– 12,2	X	7,9
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 567	1 300	18	102	1 696	1 387	11	116	– 7,6	– 6,3	X	– 12,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	511	421	2	34	584	468	2	48	– 12,5	– 10,0	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	140	122	1	4	157	133	—	5	– 10,8	– 8,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	116	97	—	—	120	97	—	—	– 3,3	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	21	2	—	4	17	4	1	1	X	X	X	X
Andere Fehler	1 615	946	120	312	2 069	1 222	191	392	– 21,9	– 22,6	– 37,2	– 20,4
I n s g e s a m t	11 186	8 148	600	1 108	12 242	8 919	668	1 216	– 8,6	– 8,6	– 10,2	– 8,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	2	5	X	20	27	X	91	97	X
innerorts	—	1	X	1	2	X	15	19	X	70	67	X
außerorts	—	—	—	1	3	X	5	8	X	21	30	X
Krafträdern ²⁾	7	6	X	20	22	X	117	83	X	301	328	– 8,2
innerorts	1	1	X	3	7	X	38	24	X	110	116	– 5,2
außerorts	6	5	X	17	15	X	79	59	X	191	212	– 9,9
Personenkraftwagen	10	15	X	46	52	X	183	170	7,6	977	1 014	– 3,6
innerorts	2	2	X	5	6	X	42	44	X	237	247	– 4,0
außerorts	8	13	X	41	46	X	141	126	11,9	740	767	– 3,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	7	2	X	14	20	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	5	2	X	11	16	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	3	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	7	3	X	9	8	X	58	78	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	10	8	X
außerorts	—	—	—	7	3	X	9	7	X	48	70	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	6	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	5	4	X
übrigen Kraftfahrz.	—	1	X	—	1	X	2	5	X	7	8	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	5	X	3	8	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	4	—	X
Kfz. z u s a m m e n	17	23	X	75	84	X	339	297	14,1	1 455	1 557	– 6,6
innerorts	3	4	X	9	15	X	100	96	X	442	466	– 5,2
außerorts	14	19	X	66	69	X	239	201	18,9	1 013	1 091	– 7,1
Fahrrädern ³⁾	4	3	X	13	13	X	92	90	X	332	349	– 4,9
innerorts	3	3	X	9	8	X	72	73	X	259	293	– 11,6
außerorts	1	—	X	4	5	X	20	17	X	73	56	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	3	X	28	29	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	3	X	25	28	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	3	X	3	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	4	X
Fußgänger	3	—	X	12	15	X	32	45	X	223	274	– 18,6
innerorts	2	—	X	10	12	X	32	42	X	208	266	– 21,8
außerorts	1	—	X	2	3	X	—	3	X	15	8	X
unter 15 J.	1	—	X	2	1	X	15	10	X	53	54	X
innerorts	1	—	X	2	1	X	15	10	X	51	52	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
65 J. und älter	1	—	X	5	11	X	7	19	X	73	101	X
innerorts	1	—	X	4	9	X	7	19	X	69	100	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	—	—	—	4	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	2	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	24	26	X	101	112	– 9,8	464	435	6,7	2 014	2 188	– 8,0
innerorts	8	7	X	29	35	X	205	211	– 2,8	912	1 029	– 11,4
außerorts	16	19	X	72	77	X	259	224	15,6	1 102	1 159	– 4,9
unter 15 J.	1	—	X	3	1	X	35	27	X	112	143	– 21,7
innerorts	1	—	X	3	1	X	28	17	X	84	93	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	10	X	28	50	X
65 J. und älter	5	5	X	30	36	X	79	89	X	369	439	– 15,9
innerorts	3	4	X	15	17	X	39	61	X	204	272	– 25,0
außerorts	2	1	X	15	19	X	40	28	X	165	167	– 1,2

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
73	110	X	288	376	– 23,4	93	138	X	381	478	– 20,3	Krafträdern ¹⁾
64	102	X	258	339	– 23,9	79	122	X	329	408	– 19,4	innerorts
9	8	X	30	37	X	14	16	X	52	70	X	außerorts
197	185	6,5	592	656	– 9,8	321	274	17,2	913	1 006	– 9,2	Krafträdern ²⁾
102	111	– 8,1	342	375	– 8,8	141	136	3,7	455	498	– 8,6	innerorts
95	74	X	250	281	– 11,0	180	138	30,4	458	508	– 9,8	außerorts
1 243	1 176	5,7	6 651	7 276	– 8,6	1 436	1 361	5,5	7 674	8 342	– 8,0	Personenkraftwagen
580	602	– 3,7	3 133	3 482	– 10,0	624	648	– 3,7	3 375	3 735	– 9,6	innerorts
663	574	15,5	3 518	3 794	– 7,3	812	713	13,9	4 299	4 607	– 6,7	außerorts
—	—	—	3	3	X	—	—	—	4	7	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	—	—	2	3	X	—	—	—	3	7	X	außerorts
57	33	X	185	213	– 13,1	64	35	X	199	234	– 15,0	Bussen
50	26	X	158	158	—	55	28	X	169	174	– 2,9	innerorts
7	7	X	27	55	X	9	7	X	30	60	X	außerorts
51	43	X	274	272	0,7	60	51	X	339	353	– 4,0	Güterkraftfahrzeugen
10	13	X	73	63	X	10	14	X	83	71	X	innerorts
41	30	X	201	209	– 3,8	50	37	X	256	282	– 9,2	außerorts
2	3	X	13	21	X	3	5	X	19	29	X	Landwirt. Zugmasch.
2	2	X	4	7	X	2	3	X	5	11	X	innerorts
—	1	X	9	14	X	1	2	X	14	18	X	außerorts
6	7	X	25	34	X	8	13	X	32	43	X	übrigen Kraftfahrz.
4	6	X	16	20	X	4	11	X	19	28	X	innerorts
2	1	X	9	14	X	4	2	X	13	15	X	außerorts
1 629	1 557	4,6	8 031	8 851	– 9,3	1 985	1 877	5,8	9 561	10 492	– 8,9	Kfz. z u s a m m e n
812	862	– 5,8	3 985	4 444	– 10,3	915	962	– 4,9	4 436	4 925	– 9,9	innerorts
817	695	17,6	4 046	4 407	– 8,2	1 070	915	16,9	5 125	5 567	– 7,9	außerorts
387	406	– 4,7	1 346	1 523	– 11,6	483	499	– 3,2	1 691	1 885	– 10,3	Fahrrädern ³⁾
357	383	– 6,8	1 244	1 420	– 12,4	432	459	– 5,9	1 512	1 721	– 12,1	innerorts
30	23	X	102	103	– 1,0	51	40	X	179	164	9,1	außerorts
69	52	X	182	186	– 2,2	81	55	X	210	215	– 2,3	unter 15 J.
67	50	X	176	179	– 1,7	78	53	X	201	207	– 2,9	innerorts
2	2	X	6	7	X	3	2	X	9	8	X	außerorts
3	1	X	24	30	X	4	4	X	27	36	X	anderen Fahrz.
3	1	X	24	30	X	4	1	X	26	32	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	3	X	1	4	X	außerorts
137	124	10,5	697	796	– 12,4	172	169	1,8	932	1 085	– 14,1	Fußgänger
131	121	8,3	671	779	– 13,9	165	163	1,2	889	1 057	– 15,9	innerorts
6	3	X	26	17	X	7	6	X	43	28	X	außerorts
34	44	X	142	183	– 22,4	50	54	X	197	238	– 17,2	unter 15 J.
32	44	X	138	182	– 24,2	48	54	X	191	235	– 18,7	innerorts
2	—	X	4	1	X	2	—	X	6	3	X	außerorts
21	14	X	110	116	– 5,2	29	33	X	188	228	– 17,5	65 J. und älter
20	14	X	103	116	– 11,2	28	33	X	176	225	– 21,8	innerorts
1	—	X	7	—	X	1	—	X	12	3	X	außerorts
2	7	X	17	21	X	2	7	X	19	23	X	Andere Personen
2	3	X	15	16	X	2	3	X	17	18	X	innerorts
—	4	X	2	5	X	—	4	X	2	5	X	außerorts
2 158	2 095	3,0	10 115	11 221	– 9,9	2 646	2 556	3,5	12 230	13 521	– 9,5	I n s g e s a m t
1 305	1 370	– 4,7	5 939	6 689	– 11,2	1 518	1 588	– 4,4	6 880	7 753	– 11,3	innerorts
853	725	17,7	4 176	4 532	– 7,9	1 128	968	16,5	5 350	5 768	– 7,2	außerorts
164	159	3,1	628	745	– 15,7	200	186	7,5	743	889	– 16,4	unter 15 J.
129	128	0,8	473	543	– 12,9	158	145	9,0	560	637	– 12,1	innerorts
35	31	X	155	202	– 23,3	42	41	X	183	252	– 27,4	außerorts
234	211	10,9	1 015	1 073	– 5,4	318	305	4,3	1 414	1 548	– 8,7	65 J. und älter
160	137	16,8	666	724	– 8,0	202	202	—	885	1 013	– 12,6	innerorts
74	74	X	349	349	—	116	103	12,6	529	535	– 1,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	3	1	X	35	27	X	112	143	– 21,7
männlich	1	—	X	2	—	X	23	15	X	70	85	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	12	X	42	58	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	1	X	22	13	X	96	95	X
männlich	—	—	—	—	—	—	15	8	X	75	64	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	7	5	X	21	31	X
18 bis unter 21	2	—	X	4	5	X	32	35	X	166	159	4,4
männlich	1	—	X	2	3	X	17	26	X	102	96	X
weiblich	1	—	X	2	2	X	15	9	X	64	63	X
21 bis unter 25	—	2	X	6	6	X	33	28	X	151	159	– 5,0
männlich	—	2	X	5	6	X	23	19	X	106	90	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	9	X	45	69	X
25 bis unter 30	3	1	X	6	4	X	35	35	X	157	164	– 4,3
männlich	3	1	X	6	4	X	25	23	X	107	108	– 0,9
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	12	X	50	56	X
30 bis unter 35	1	3	X	6	6	X	26	32	X	117	144	– 18,8
männlich	1	3	X	6	6	X	17	22	X	77	99	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	10	X	40	45	X
35 bis unter 40	1	3	X	6	6	X	28	23	X	129	116	11,2
männlich	1	2	X	5	5	X	21	15	X	89	72	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	7	8	X	40	44	X
40 bis unter 45	3	2	X	7	8	X	21	29	X	122	119	2,5
männlich	3	2	X	7	7	X	15	23	X	80	86	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	6	X	42	33	X
45 bis unter 50	3	1	X	8	4	X	38	29	X	136	138	– 1,4
männlich	2	1	X	7	3	X	26	19	X	91	92	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	12	10	X	45	46	X
50 bis unter 55	2	3	X	11	10	X	41	41	X	188	199	– 5,5
männlich	—	2	X	8	9	X	32	26	X	132	134	– 1,5
weiblich	2	1	X	3	1	X	9	15	X	56	65	X
55 bis unter 60	1	4	X	9	17	X	45	34	X	156	190	– 17,9
männlich	1	4	X	7	14	X	37	18	X	111	125	– 11,2
weiblich	—	—	—	2	3	X	8	16	X	45	65	X
60 bis unter 65	1	2	X	4	8	X	29	20	X	115	123	– 6,5
männlich	1	1	X	4	6	X	22	13	X	73	77	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	7	7	X	42	46	X
65 bis unter 70	2	1	X	7	5	X	26	26	X	101	122	– 17,2
männlich	1	1	X	6	4	X	20	16	X	63	71	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	6	10	X	38	51	X
70 bis unter 75	1	1	X	7	9	X	15	7	X	78	65	X
männlich	1	1	X	5	6	X	12	4	X	51	40	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	3	3	X	27	25	X
75 oder mehr	2	3	X	16	22	X	38	56	X	190	252	– 24,6
männlich	—	2	X	10	14	X	28	35	X	106	138	– 23,2
weiblich	2	1	X	6	8	X	10	21	X	84	114	X
Zusammen	24	26	X	101	112	– 9,8	464	435	6,7	2 014	2 188	– 8,0
männlich	16	22	X	80	87	X	333	282	18,1	1 333	1 377	– 3,2
weiblich	8	4	X	21	25	X	131	153	– 14,4	681	811	– 16,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	24	26	X	101	112	– 9,8	464	435	6,7	2 014	2 188	– 8,0

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
164	159	3,1	628	745	– 15,7	200	186	7,5	743	889	– 16,4	Unter 15
104	87	X	359	418	– 14,1	128	102	25,5	431	503	– 14,3	männlich
60	72	X	269	327	– 17,7	72	84	X	312	386	– 19,2	weiblich
79	83	X	374	388	– 3,6	102	96	X	471	484	– 2,7	15 bis unter 18
46	63	X	230	237	– 3,0	61	71	X	305	301	1,3	männlich
33	20	X	144	151	– 4,6	41	25	X	166	183	– 9,3	weiblich
167	152	9,9	809	910	– 11,1	201	187	7,5	979	1 074	– 8,8	18 bis unter 21
90	92	X	469	494	– 5,1	108	118	– 8,5	573	593	– 3,4	männlich
77	60	X	340	416	– 18,3	93	69	X	406	481	– 15,6	weiblich
192	168	14,3	915	983	– 6,9	225	198	13,6	1 072	1 148	– 6,6	21 bis unter 25
102	94	X	490	548	– 10,6	125	115	8,7	601	644	– 6,7	männlich
90	73	X	425	434	– 2,1	100	82	X	471	503	– 6,4	weiblich
178	242	– 26,4	975	1 224	– 20,3	216	278	– 22,3	1 138	1 392	– 18,2	25 bis unter 30
95	128	X	543	629	– 13,7	123	152	– 19,1	656	741	– 11,5	männlich
83	114	X	432	595	– 27,4	93	126	X	482	651	– 26,0	weiblich
182	169	7,7	908	994	– 8,7	209	204	2,5	1 031	1 144	– 9,9	30 bis unter 35
92	88	X	505	537	– 6,0	110	113	– 2,7	588	642	– 8,4	männlich
90	81	X	403	457	– 11,8	99	91	X	443	502	– 11,8	weiblich
161	148	8,8	815	859	– 5,1	190	174	9,2	950	981	– 3,2	35 bis unter 40
92	91	X	447	505	– 11,5	114	108	5,6	541	582	– 7,0	männlich
69	57	X	368	354	4,0	76	66	X	409	399	2,5	weiblich
141	141	—	719	761	– 5,5	165	172	– 4,1	848	888	– 4,5	40 bis unter 45
82	84	X	401	435	– 7,8	100	109	– 8,3	488	528	– 7,6	männlich
59	57	X	318	326	– 2,5	65	63	X	360	360	—	weiblich
174	166	4,8	749	901	– 16,9	215	196	9,7	893	1 043	– 14,4	45 bis unter 50
102	95	X	408	493	– 17,2	130	115	13,0	506	588	– 13,9	männlich
72	71	X	341	408	– 16,4	85	81	X	387	455	– 14,9	weiblich
188	193	– 2,6	892	1 026	– 13,1	231	237	– 2,5	1 091	1 235	– 11,7	50 bis unter 55
102	117	– 12,8	493	615	– 19,8	134	145	– 7,6	633	758	– 16,5	männlich
86	76	X	399	411	– 2,9	97	92	X	458	477	– 4,0	weiblich
190	150	26,7	768	808	– 5,0	236	188	25,5	933	1 015	– 8,1	55 bis unter 60
99	83	X	437	477	– 8,4	137	105	30,5	555	616	– 9,9	männlich
91	67	X	331	331	—	99	83	X	378	399	– 5,3	weiblich
105	109	– 3,7	531	537	– 1,1	135	131	3,1	650	668	– 2,7	60 bis unter 65
58	65	X	291	301	– 3,3	81	79	X	368	384	– 4,2	männlich
47	44	X	240	236	1,7	54	52	X	282	284	– 0,7	weiblich
75	77	X	334	374	– 10,7	103	104	– 1,0	442	501	– 11,8	65 bis unter 70
45	40	X	184	199	– 7,5	66	57	X	253	274	– 7,7	männlich
30	37	X	150	175	– 14,3	37	47	X	189	227	– 16,7	weiblich
57	44	X	239	247	– 3,2	73	52	X	324	321	0,9	70 bis unter 75
38	28	X	144	137	5,1	51	33	X	200	183	9,3	männlich
19	16	X	95	110	X	22	19	X	124	138	– 10,1	weiblich
102	90	X	442	452	– 2,2	142	149	– 4,7	648	726	– 10,7	75 oder mehr
57	46	X	244	244	—	85	83	X	360	396	– 9,1	männlich
45	44	X	198	208	– 4,8	57	66	X	288	330	– 12,7	weiblich
2 155	2 091	3,1	10 098	11 209	– 9,9	2 643	2 552	3,6	12 213	13 509	– 9,6	Zusammen
1 204	1 201	0,2	5 645	6 269	– 10,0	1 553	1 505	3,2	7 058	7 733	– 8,7	männlich
951	889	7,0	4 453	4 939	– 9,8	1 090	1 046	4,2	5 155	5 775	– 10,7	weiblich
3	4	X	17	12	X	3	4	X	17	12	X	Ohne Angabe
2 158	2 095	3,0	10 115	11 221	– 9,9	2 646	2 556	3,5	12 230	13 521	– 9,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	92	62	25	5	73	—	3	70
innerorts	75	53	17	5	58	—	2	56
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	—	9	—	—	9
Autobahn	7	4	3	—	6	—	1	5
Frankfurt am Main, St.	327	269	46	12	339	3	38	298
innerorts	274	229	33	12	282	2	32	248
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	—	23	—	3	20
Autobahn	39	27	12	—	34	1	3	30
Offenbach am Main, St.	62	54	7	1	74	1	11	62
innerorts	54	48	5	1	62	1	6	55
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	1	1
Autobahn	6	4	2	—	10	—	4	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	96	74	19	3	99	2	8	89
innerorts	68	52	13	3	64	—	5	59
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	—	10	—	—	10
Autobahn	20	15	5	—	25	2	3	20
Bergstraße	116	73	41	2	89	1	14	74
innerorts	72	50	20	2	60	1	7	52
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	23	—	6	17
Autobahn	20	5	15	—	6	—	1	5
Darmstadt-Dieburg	120	82	33	5	109	1	23	85
innerorts	65	46	15	4	57	—	6	51
außerorts ohne Autobahn	39	25	13	1	37	1	17	19
Autobahn	16	11	5	—	15	—	—	15
Groß-Gerau	150	94	50	6	114	1	12	101
innerorts	91	62	24	5	71	—	7	64
außerorts ohne Autobahn	30	16	13	1	21	1	3	17
Autobahn	29	16	13	—	22	—	2	20
Hochtaunuskreis	96	67	25	4	87	2	11	74
innerorts	64	46	14	4	56	1	6	49
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	—	27	1	3	23
Autobahn	4	3	1	—	4	—	2	2
Main-Kinzig-Kreis	188	136	39	13	182	1	37	144
innerorts	117	83	22	12	96	—	12	84
außerorts ohne Autobahn	53	41	12	—	64	1	16	47
Autobahn	18	12	5	1	22	—	9	13
Main-Taunus-Kreis	84	64	15	5	86	1	16	69
innerorts	52	39	9	4	50	—	12	38
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	24	1	4	19
Autobahn	13	8	4	1	12	—	—	12
Odenwaldkreis	46	35	11	—	51	1	8	42
innerorts	16	12	4	—	12	—	—	12
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	—	39	1	8	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	124	103	18	3	130	1	18	111
innerorts	78	68	8	2	80	1	13	66
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	41	—	5	36
Autobahn	11	7	4	—	9	—	—	9
Rheingau-Taunus-Kreis	76	60	13	3	74	1	21	52
innerorts	42	32	7	3	41	—	13	28
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	—	32	1	7	24
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Wetteraukreis	109	81	21	7	120	1	20	99
innerorts	54	38	9	7	49	1	10	38
außerorts ohne Autobahn	42	34	8	—	57	—	9	48
Autobahn	13	9	4	—	14	—	1	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 686	1 254	363	69	1 627	17	240	1 370
innerorts	1 122	858	200	64	1 038	7	131	900
außerorts ohne Autobahn	365	274	88	3	409	7	82	320
Autobahn	199	122	75	2	180	3	27	150

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	99	73	20	6	100	—	16	84
innerorts	61	47	11	3	60	—	3	57
außerorts ohne Autobahn	21	16	2	3	24	—	9	15
Autobahn	17	10	7	—	16	—	4	12
Lahn-Dill-Kreis	110	87	15	8	126	2	24	100
innerorts	53	40	8	5	49	—	9	40
außerorts ohne Autobahn	44	41	2	1	68	2	12	54
Autobahn	13	6	5	2	9	—	3	6
Limburg-Weilburg	60	47	11	2	57	—	15	42
innerorts	26	19	6	1	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	30	—	9	21
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Marburg-Biedenkopf	87	70	13	4	98	1	15	82
innerorts	52	42	7	3	56	—	3	53
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	42	1	12	29
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	58	46	9	3	65	—	23	42
innerorts	20	14	5	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	32	—	15	17
Autobahn	8	7	—	1	15	—	2	13
Reg.-Bez. G i e ß e n	414	323	68	23	446	3	93	350
innerorts	212	162	37	13	206	—	26	180
außerorts ohne Autobahn	160	135	18	7	196	3	57	136
Autobahn	42	26	13	3	44	—	10	34
Kassel, documenta-St.	123	98	18	7	124	—	9	115
innerorts	112	88	17	7	110	—	9	101
außerorts ohne Autobahn	7	7	—	—	11	—	—	11
Autobahn	4	3	1	—	3	—	—	3
Fulda	73	57	11	5	78	2	23	53
innerorts	46	38	6	2	49	—	13	36
außerorts ohne Autobahn	23	16	4	3	25	2	9	14
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Hersfeld-Rotenburg	62	51	10	1	68	1	17	50
innerorts	27	22	4	1	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	—	33	—	12	21
Autobahn	14	9	5	—	10	—	1	9
Kassel	82	59	18	5	97	1	19	77
innerorts	31	21	5	5	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	—	50	1	11	38
Autobahn	17	9	8	—	20	—	3	17
Schwalm-Eder-Kreis	84	61	23	—	79	—	17	62
innerorts	30	23	7	—	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	38	31	7	—	39	—	11	28
Autobahn	16	7	9	—	10	—	1	9
Waldeck-Frankenberg	72	61	10	1	93	—	39	54
innerorts	27	23	3	1	25	—	11	14
außerorts ohne Autobahn	44	38	6	—	68	—	28	40
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	37	26	10	1	34	—	7	27
innerorts	12	7	4	1	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	23	—	5	18
Autobahn	3	2	1	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	533	413	100	20	573	4	131	438
innerorts	285	222	46	17	274	1	48	225
außerorts ohne Autobahn	189	158	28	3	249	3	76	170
Autobahn	59	33	26	—	50	—	7	43
H e s s e n	2 633	1 990	531	112	2 646	24	464	2 158
innerorts	1 619	1 242	283	94	1 518	8	205	1 305
außerorts ohne Autobahn	714	567	134	13	854	13	215	626
Autobahn	300	181	114	5	274	3	44	227
Kreisfreie Städte	700	557	115	28	709	6	69	634
Landkreise	1 933	1 433	416	84	1 937	18	395	1 524