



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 05/2019

August 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2019								
Innerorts	1 441	1 043	319	79	1 248	4	166	1 078
Außerorts, ohne Autobahn	580	426	141	13	604	9	145	450
Autobahn	304	158	140	6	246	4	46	196
Innerorts und außerorts	2 325	1 627	600	98	2 098	17	357	1 724
dagegen Vorjahreszeitraum	2 743	2 071	555	117	2 686	15	503	2 168
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,2	– 21,4	8,1	X	– 21,9	X	– 29,0	– 20,5
Januar bis Mai 2019								
Innerorts	6 446	4 429	1 682	335	5 362	21	707	4 634
Außerorts, ohne Autobahn	2 812	1 988	770	54	2 955	40	662	2 253
Autobahn	1 490	791	659	40	1 267	16	181	1 070
Innerorts und außerorts	10 748	7 208	3 111	429	9 584	77	1 550	7 957
dagegen Vorjahreszeitraum	11 771	8 172	3 093	506	10 965	86	1 753	9 126
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 8,7	– 11,8	0,6	– 15,2	– 12,6	X	– 11,6	– 12,8
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2019								
Innerorts	155	45	37	73	46	—	10	36
Außerorts, ohne Autobahn	57	27	17	13	37	—	10	27
Autobahn	19	3	11	5	3	—	—	3
Innerorts und außerorts	231	75	65	91	86	—	20	66
dagegen Vorjahreszeitraum	304	132	68	104	179	1	48	130
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 24,0	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Mai 2019								
Innerorts	726	222	200	304	265	1	64	200
Außerorts, ohne Autobahn	246	118	82	46	181	2	46	133
Autobahn	101	20	51	30	29	—	7	22
Innerorts und außerorts	1 073	360	333	380	475	3	117	355
dagegen Vorjahreszeitraum	1 258	455	348	455	610	7	133	470
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 14,7	– 20,9	– 4,3	– 16,5	– 22,1	X	– 12,0	– 24,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	42	—	10	32	—	11	40	4
2. Donnerstag	31	1	8	22	1	8	31	10
3. Freitag	29	—	4	25	—	4	31	17
4. S a m s t a g	24	—	1	23	—	1	29	9
5. S o n n t a g	14	—	2	12	—	2	13	3
6. Montag	31	—	2	29	—	2	35	15
7. Dienstag	27	—	2	25	—	2	28	11
8. Mittwoch	42	—	3	39	—	3	50	8
9. Donnerstag	41	—	4	37	—	4	44	10
10. Freitag	41	1	8	32	1	8	37	13
11. S a m s t a g	28	—	5	23	—	5	27	19
12. S o n n t a g	19	—	6	13	—	6	16	10
13. Montag	49	—	8	41	—	8	51	9
14. Dienstag	42	—	9	33	—	9	41	15
15. Mittwoch	46	—	9	37	—	9	40	13
16. Donnerstag	37	—	5	32	—	5	45	8
17. Freitag	25	—	2	23	—	2	30	18
18. S a m s t a g	43	—	7	36	—	7	42	12
19. S o n n t a g	23	—	4	19	—	4	21	8
20. Montag	26	1	3	22	1	3	28	6
21. Dienstag	27	—	1	26	—	2	32	12
22. Mittwoch	36	—	7	29	—	7	38	8
23. Donnerstag	33	—	4	29	—	5	33	6
24. Freitag	44	—	10	34	—	10	39	6
25. S a m s t a g	31	—	7	24	—	7	29	8
26. S o n n t a g	26	—	6	20	—	6	27	7
27. Montag	47	—	8	39	—	8	44	15
28. Dienstag	38	—	5	33	—	5	42	15
29. Mittwoch	60	—	7	53	—	8	68	10
30. Donnerstag	14	—	2	12	—	3	19	4
31. Freitag	27	1	2	24	1	2	28	10
Zusammen	1 043	4	161	878	4	166	1 078	319
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	20	1	8	11	1	9	21	4
2. Donnerstag	11	1	3	7	1	3	13	2
3. Freitag	14	1	1	12	1	2	17	3
4. S a m s t a g	11	—	2	9	—	3	20	4
5. S o n n t a g	13	1	3	9	1	3	11	2
6. Montag	14	—	2	12	—	2	19	6
7. Dienstag	21	—	7	14	—	10	21	3
8. Mittwoch	10	—	3	7	—	3	8	6
9. Donnerstag	15	—	3	12	—	3	13	8
10. Freitag	7	—	1	6	—	1	9	2
11. S a m s t a g	13	—	4	9	—	5	13	10
12. S o n n t a g	9	—	3	6	—	3	7	9
13. Montag	13	—	5	8	—	5	11	6
14. Dienstag	18	—	4	14	—	6	24	5
15. Mittwoch	17	1	4	12	1	4	19	3
16. Donnerstag	9	—	1	8	—	1	10	6
17. Freitag	9	—	3	6	—	4	9	5
18. S a m s t a g	10	—	6	4	—	6	4	10
19. S o n n t a g	14	—	4	10	—	4	15	5
20. Montag	11	—	3	8	—	5	14	—
21. Dienstag	19	—	3	16	—	3	20	6
22. Mittwoch	12	1	1	10	2	1	11	6
23. Donnerstag	14	—	5	9	—	6	16	4
24. Freitag	11	1	1	9	1	1	14	5
25. S a m s t a g	20	—	11	9	—	15	14	3
26. S o n n t a g	16	1	10	5	1	11	15	3
27. Montag	10	—	2	8	—	4	16	2
28. Dienstag	12	—	3	9	—	4	15	2
29. Mittwoch	24	—	5	19	—	5	27	5
30. Donnerstag	16	—	6	10	—	6	11	3
31. Freitag	13	—	6	7	—	7	13	3
Zusammen	426	8	123	295	9	145	450	141



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	1	—	1	—	—	1	—	2
2. Donnerstag	4	1	—	3	1	—	6	3
3. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	—
4. S a m s t a g	4	—	1	3	—	2	7	7
5. S o n n t a g	3	—	1	2	—	1	4	—
6. Montag	2	—	—	2	—	—	3	3
7. Dienstag	4	1	2	1	1	10	2	1
8. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	12	11
9. Donnerstag	9	—	2	7	—	3	8	6
10. Freitag	6	—	—	6	—	—	6	6
11. S a m s t a g	10	—	—	10	—	—	13	14
12. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	5	4
13. Montag	5	—	—	5	—	—	6	4
14. Dienstag	3	—	2	1	—	3	2	2
15. Mittwoch	8	1	—	7	1	—	12	7
16. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	3	2
17. Freitag	9	—	3	6	—	4	11	8
18. S a m s t a g	1	—	1	—	—	2	1	6
19. S o n n t a g	4	—	—	4	—	—	7	3
20. Montag	6	—	2	4	—	2	6	3
21. Dienstag	9	—	1	8	—	1	9	10
22. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	5	4
23. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	13	3
24. Freitag	3	—	—	3	—	—	6	2
25. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	5
26. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	3	3
27. Montag	7	—	2	5	—	2	7	5
28. Dienstag	11	—	4	7	—	8	11	6
29. Mittwoch	10	—	2	8	—	3	16	4
30. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	2
31. Freitag	3	—	—	3	—	—	4	4
Zusammen	158	4	28	126	4	46	196	140
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	63	1	19	43	1	21	61	10
2. Donnerstag	46	3	11	32	3	11	50	15
3. Freitag	46	1	5	40	1	6	52	20
4. S a m s t a g	39	—	4	35	—	6	56	20
5. S o n n t a g	30	1	6	23	1	6	28	5
6. Montag	47	—	4	43	—	4	57	24
7. Dienstag	52	1	11	40	1	22	51	15
8. Mittwoch	59	—	7	52	—	7	70	25
9. Donnerstag	65	—	9	56	—	10	65	24
10. Freitag	54	1	9	44	1	9	52	21
11. S a m s t a g	51	—	9	42	—	10	53	43
12. S o n n t a g	32	—	9	23	—	9	28	23
13. Montag	67	—	13	54	—	13	68	19
14. Dienstag	63	—	15	48	—	18	67	22
15. Mittwoch	71	2	13	56	2	13	71	23
16. Donnerstag	49	—	7	42	—	7	58	16
17. Freitag	43	—	8	35	—	10	50	31
18. S a m s t a g	54	—	14	40	—	15	47	28
19. S o n n t a g	41	—	8	33	—	8	43	16
20. Montag	43	1	8	34	1	10	48	9
21. Dienstag	55	—	5	50	—	6	61	28
22. Mittwoch	52	1	8	43	2	8	54	18
23. Donnerstag	55	1	11	43	1	13	62	13
24. Freitag	58	1	11	46	1	11	59	13
25. S a m s t a g	52	—	18	34	—	22	44	16
26. S o n n t a g	45	1	16	28	1	17	45	13
27. Montag	64	—	12	52	—	14	67	22
28. Dienstag	61	—	12	49	—	17	68	23
29. Mittwoch	94	—	14	80	—	16	111	19
30. Donnerstag	33	—	8	25	—	9	33	9
31. Freitag	43	1	8	34	1	9	45	17
Zusammen	1 627	16	312	1 299	17	357	1 724	600

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	Mai 2019				Mai 2018							
Autobahnen	158	4	46	196	195	1	65	259	– 19,0	X	X	– 24,3
Bundesstraßen	343	5	90	400	419	4	130	458	– 18,1	X	X	– 12,7
innerorts	152	—	16	183	205	—	44	219	– 25,9	—	X	– 16,4
außerorts	191	5	74	217	214	4	86	239	– 10,7	X	X	– 9,2
Landesstraßen	346	2	78	388	468	5	121	486	– 26,1	X	X	– 20,2
innerorts	180	—	25	210	238	2	42	252	– 24,4	X	X	– 16,7
außerorts	166	2	53	178	230	3	79	234	– 27,8	X	X	– 23,9
Kreisstraßen	156	1	31	149	187	1	56	178	– 16,6	X	X	– 16,3
innerorts	108	—	19	110	116	—	27	105	– 6,9	—	X	4,8
außerorts	48	1	12	39	71	1	29	73	X	X	X	X
Andere Straßen	624	5	112	591	802	4	131	787	– 22,2	X	– 14,5	– 24,9
innerorts	603	4	106	575	771	4	122	760	– 21,8	X	– 13,1	– 24,3
außerorts	21	1	6	16	31	—	9	27	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 627	17	357	1 724	2 071	15	503	2 168	– 21,4	X	– 29,0	– 20,5
innerorts	1 043	4	166	1 078	1 330	6	235	1 336	– 21,6	X	– 29,4	– 19,3
außerorts	584	13	191	646	741	9	268	832	– 21,2	X	– 28,7	– 22,4
	Januar bis Mai 2019				Januar bis Mai 2018							
Autobahnen	791	16	181	1 070	874	13	201	1 221	– 9,5	X	– 10,0	– 12,4
Bundesstraßen	1 558	25	355	1 909	1 809	19	428	2 176	– 13,9	X	– 17,1	– 12,3
innerorts	709	4	85	838	851	5	130	1 008	– 16,7	X	X	– 16,9
außerorts	849	21	270	1 071	958	14	298	1 168	– 11,4	X	– 9,4	– 8,3
Landesstraßen	1 638	19	422	1 791	1 893	29	483	2 110	– 13,5	X	– 12,6	– 15,1
innerorts	796	3	127	892	936	6	151	1 059	– 15,0	X	– 15,9	– 15,8
außerorts	842	16	295	899	957	23	332	1 051	– 12,0	X	– 11,1	– 14,5
Kreisstraßen	680	4	170	672	736	8	168	752	– 7,6	X	1,2	– 10,6
innerorts	470	2	98	471	472	4	88	482	– 0,4	X	X	– 2,3
außerorts	210	2	72	201	264	4	80	270	– 20,5	X	X	– 25,6
Andere Straßen	2 541	13	422	2 515	2 860	17	473	2 867	– 11,2	X	– 10,8	– 12,3
innerorts	2 454	12	397	2 433	2 760	13	449	2 770	– 11,1	X	– 11,6	– 12,2
außerorts	87	1	25	82	100	4	24	97	X	X	X	X
I n s g e s a m t	7 208	77	1 550	7 957	8 172	86	1 753	9 126	– 11,8	X	– 11,6	– 12,8
innerorts	4 429	21	707	4 634	5 019	28	818	5 319	– 11,8	X	– 13,6	– 12,9
außerorts	2 779	56	843	3 323	3 153	58	935	3 807	– 11,9	X	– 9,8	– 12,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl							%			

	Mai 2019				Mai 2018							
Fahrunfall	302	7	100	239	353	3	154	303	– 14,4	X	– 35,1	– 21,1
innerorts	111	1	32	89	129	1	53	102	– 14,0	X	X	X
außerorts	191	6	68	150	224	2	101	201	– 14,7	X	X	– 25,4
Abbiegeunfall	161	—	41	174	230	2	59	224	– 30,0	X	X	– 22,3
innerorts	115	—	22	121	187	2	38	176	– 38,5	X	X	– 31,3
außerorts	46	—	19	53	43	—	21	48	X	—	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	382	—	74	418	466	3	96	489	– 18,0	X	X	– 14,5
innerorts	303	—	49	324	371	2	54	384	– 18,3	X	X	– 15,6
außerorts	79	—	25	94	95	1	42	105	X	X	X	X
Überschreitenunfall	87	1	24	73	100	2	24	86	X	X	X	X
innerorts	86	1	24	72	98	1	23	85	X	X	X	X
außerorts	1	—	—	1	2	1	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	—	5	40	49	—	8	44	X	—	X	X
innerorts	40	—	4	37	46	—	7	40	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	3	3	—	1	4	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	485	6	90	609	627	4	111	801	– 22,6	X	X	– 24,0
innerorts	255	—	21	306	322	—	26	390	– 20,8	—	X	– 21,5
außerorts	230	6	69	303	305	4	85	411	– 24,6	X	X	– 26,3
Sonstiger Unfall	168	3	23	171	246	1	51	221	– 31,7	X	X	– 22,6
innerorts	133	2	14	129	177	—	34	159	– 24,9	X	X	– 18,9
außerorts	35	1	9	42	69	1	17	62	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 627	17	357	1 724	2 071	15	503	2 168	– 21,4	X	– 29,0	– 20,5
innerorts	1 043	4	166	1 078	1 330	6	235	1 336	– 21,6	X	– 29,4	– 19,3
außerorts	584	13	191	646	741	9	268	832	– 21,2	X	– 28,7	– 22,4

	Januar bis Mai 2019				Januar bis Mai 2018							
Fahrunfall	1 269	27	446	1 123	1 413	31	474	1 295	– 10,2	X	– 5,9	– 13,3
innerorts	415	4	124	369	469	7	127	426	– 11,5	X	– 2,4	– 13,4
außerorts	854	23	322	754	944	24	347	869	– 9,5	X	– 7,2	– 13,2
Abbiegeunfall	741	8	160	839	912	7	202	1 010	– 18,8	X	– 20,8	– 16,9
innerorts	539	3	89	567	694	5	121	713	– 22,3	X	X	– 20,5
außerorts	202	5	71	272	218	2	81	297	– 7,3	X	X	– 8,4
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 600	5	286	1 809	1 803	11	329	2 082	– 11,3	X	– 13,1	– 13,1
innerorts	1 264	2	171	1 400	1 432	3	197	1 634	– 11,7	X	– 13,2	– 14,3
außerorts	336	3	115	409	371	8	132	448	– 9,4	X	– 12,9	– 8,7
Überschreitenunfall	413	6	127	326	464	9	143	350	– 11,0	X	– 11,2	– 6,9
innerorts	401	5	122	317	456	7	139	347	– 12,1	X	– 12,2	– 8,6
außerorts	12	1	5	9	8	2	4	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	—	32	184	218	—	30	210	– 9,2	—	X	– 12,4
innerorts	189	—	30	175	206	—	26	195	– 8,3	—	X	– 10,3
außerorts	9	—	2	9	12	—	4	15	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 270	23	363	2 989	2 504	22	389	3 403	– 9,3	X	– 6,7	– 12,2
innerorts	1 073	2	77	1 294	1 146	3	93	1 458	– 6,4	X	X	– 11,2
außerorts	1 197	21	286	1 695	1 358	19	296	1 945	– 11,9	X	– 3,4	– 12,9
Sonstiger Unfall	717	8	136	687	858	6	186	776	– 16,4	X	– 26,9	– 11,5
innerorts	548	5	94	512	616	3	115	546	– 11,0	X	X	– 6,2
außerorts	169	3	42	175	242	3	71	230	– 30,2	X	X	– 23,9
I n s g e s a m t	7 208	77	1 550	7 957	8 172	86	1 753	9 126	– 11,8	X	– 11,6	– 12,8
innerorts	4 429	21	707	4 634	5 019	28	818	5 319	– 11,8	X	– 13,6	– 12,9
außerorts	2 779	56	843	3 323	3 153	58	935	3 807	– 11,9	X	– 9,8	– 12,7

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Mai 2019				Mai 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	73	—	8	73	92	—	19	83	X	—	X	X
innerorts	69	—	6	66	86	—	18	75	X	—	X	X
außerorts	4	—	2	7	6	—	1	8	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	355	2	42	478	444	1	77	587	– 20,0	X	X	– 18,6
innerorts	200	—	12	253	220	—	15	283	– 9,1	—	X	– 10,6
außerorts	155	2	30	225	224	1	62	304	– 30,8	X	X	– 26,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	106	1	32	116	130	—	16	146	– 18,5	X	X	– 20,5
innerorts	66	—	9	70	77	—	5	79	X	—	X	X
außerorts	40	1	23	46	53	—	11	67	X	X	X	X
entgegenkommt	73	3	33	83	114	3	46	148	X	X	X	X
innerorts	30	—	11	36	58	—	13	76	X	—	X	X
außerorts	43	3	22	47	56	3	33	72	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	459	—	95	509	589	5	132	610	– 22,1	X	X	– 16,6
innerorts	348	—	56	371	466	4	74	471	– 25,3	X	X	– 21,2
außerorts	111	—	39	138	123	1	58	139	– 9,8	X	X	– 0,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	159	2	38	138	201	2	47	173	– 20,9	X	X	– 20,2
innerorts	156	2	37	135	193	1	45	165	– 19,2	X	X	– 18,2
außerorts	3	—	1	3	8	1	2	8	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	11	1	2	9	22	—	7	16	X	X	X	X
innerorts	3	1	—	2	9	—	3	6	X	X	X	X
außerorts	8	—	2	7	13	—	4	10	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	154	4	52	119	164	3	58	142	– 6,1	X	X	– 16,2
innerorts	38	—	6	34	37	1	8	29	X	X	X	X
außerorts	116	4	46	85	127	2	50	113	– 8,7	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	89	3	24	71	96	1	37	85	X	X	X	X
innerorts	15	—	5	12	21	—	7	19	X	—	X	X
außerorts	74	3	19	59	75	1	30	66	X	X	X	X
Unfall anderer Art	148	1	31	128	219	—	64	178	– 32,4	X	X	– 28,1
innerorts	118	1	24	99	163	—	47	133	– 27,6	X	X	X
außerorts	30	—	7	29	56	—	17	45	X	—	X	X
Insgesamt	1 627	17	357	1 724	2 071	15	503	2 168	– 21,4	X	– 29,0	– 20,5
innerorts	1 043	4	166	1 078	1 330	6	235	1 336	– 21,6	X	– 29,4	– 19,3
außerorts	584	13	191	646	741	9	268	832	– 21,2	X	– 28,7	– 22,4

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis Mai 2019					Januar bis Mai 2018									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	318	—	43	323	376	—	58	379	– 15,4	—	X	– 14,8			
innerorts	296	—	37	294	345	—	51	340	– 14,2	—	X	– 13,5			
außerorts	22	—	6	29	31	—	7	39	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	1 668	9	159	2 341	1 881	5	230	2 683	– 11,3	X	– 30,9	– 12,7			
innerorts	825	—	42	1 056	867	—	51	1 161	– 4,8	—	X	– 9,0			
außerorts	843	9	117	1 285	1 014	5	179	1 522	– 16,9	X	– 34,6	– 15,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	460	5	100	508	524	8	81	607	– 12,2	X	X	– 16,3			
innerorts	247	3	30	247	279	—	30	300	– 11,5	X	X	– 17,7			
außerorts	213	2	70	261	245	8	51	307	– 13,1	X	X	– 15,0			
entgegenkommt	361	17	166	450	397	17	180	506	– 9,1	X	– 7,8	– 11,1			
innerorts	152	1	28	194	166	4	31	204	– 8,4	X	X	– 4,9			
außerorts	209	16	138	256	231	13	149	302	– 9,5	X	– 7,4	– 15,2			
einbiegt oder kreuzt	1 974	7	387	2 266	2 296	15	466	2 655	– 14,0	X	– 17,0	– 14,7			
innerorts	1 494	1	211	1 650	1 770	6	267	1 982	– 15,6	X	– 21,0	– 16,8			
außerorts	480	6	176	616	526	9	199	673	– 8,7	X	– 11,6	– 8,5			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	726	10	195	591	847	14	220	676	– 14,3	X	– 11,4	– 12,6			
innerorts	691	9	179	563	827	11	214	660	– 16,4	X	– 16,4	– 14,7			
außerorts	35	1	16	28	20	3	6	16	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	55	2	8	51	78	—	16	68	X	X	X	X			
innerorts	16	1	5	11	19	—	6	13	X	X	X	X			
außerorts	39	1	3	40	59	—	10	55	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	652	14	224	544	723	12	231	647	– 9,8	X	– 3,0	– 15,9			
innerorts	155	3	41	140	157	2	34	146	– 1,3	X	X	– 4,1			
außerorts	497	11	183	404	566	10	197	501	– 12,2	X	– 7,1	– 19,4			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	420	9	136	378	439	6	124	395	– 4,3	X	9,7	– 4,3			
innerorts	91	—	37	75	113	1	24	111	X	X	X	X			
außerorts	329	9	99	303	326	5	100	284	0,9	X	X	6,7			
Unfall anderer Art	574	4	132	505	611	9	147	510	– 6,1	X	– 10,2	– 1,0			
innerorts	462	3	97	404	476	4	110	402	– 2,9	X	X	0,5			
außerorts	112	1	35	101	135	5	37	108	– 17,0	X	X	– 6,5			
Insgesamt	7 208	77	1 550	7 957	8 172	86	1 753	9 126	– 11,8	X	– 11,6	– 12,8			
innerorts	4 429	21	707	4 634	5 019	28	818	5 319	– 11,8	X	– 13,6	– 12,9			
außerorts	2 779	56	843	3 323	3 153	58	935	3 807	– 11,9	X	– 9,8	– 12,7			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Mai 2019		Mai 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Mai 2019		Januar bis Mai 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	72	6	116	4	X	X	292	18	343	11	– 14,9	X
innerorts	63	5	95	4	X	X	253	17	287	10	– 11,8	X
außerorts	9	1	21	—	X	X	39	1	56	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	184	7	324	15	– 43,2	X	588	30	720	43	– 18,3	X
innerorts	100	4	147	10	– 32,0	X	313	14	358	29	– 12,6	X
außerorts	84	3	177	5	X	X	275	16	362	14	– 24,0	X
Personenkraftwagen	2 068	942	2 507	875	– 17,5	7,7	10 004	4 873	11 336	4 842	– 11,8	0,6
innerorts	1 279	547	1 540	543	– 16,9	0,7	5 784	2 886	6 542	2 956	– 11,6	– 2,4
außerorts	789	395	967	332	– 18,4	19,0	4 220	1 987	4 794	1 886	– 12,0	5,4
Wohnmobilen	1	2	4	1	X	X	10	4	9	7	X	X
innerorts	—	—	1	1	X	X	1	1	3	3	X	X
außerorts	1	2	3	—	X	X	9	3	6	4	X	X
Bussen	29	8	40	8	X	X	138	34	177	40	– 22,0	X
innerorts	26	5	33	7	X	X	119	26	147	30	– 19,0	X
außerorts	3	3	7	1	X	X	19	8	30	10	X	X
Güterkfz.	209	108	208	84	0,5	X	892	515	944	506	– 5,5	1,8
innerorts	87	39	81	30	X	X	366	185	341	201	7,3	– 8,0
außerorts	122	69	127	54	– 3,9	X	526	330	603	305	– 12,8	8,2
Landwirt. Zugmasch.	13	2	15	4	X	X	33	6	41	14	X	X
innerorts	4	1	8	3	X	X	9	3	15	9	X	X
außerorts	9	1	7	1	X	X	24	3	26	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	16	1	14	8	X	X	57	20	44	17	X	X
innerorts	14	1	11	7	X	X	42	16	25	12	X	X
außerorts	2	—	3	1	X	X	15	4	19	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 592	1 076	3 228	999	– 19,7	7,7	12 014	5 500	13 614	5 480	– 11,8	0,4
innerorts	1 573	602	1 916	605	– 17,9	– 0,5	6 887	3 148	7 718	3 250	– 10,8	– 3,1
außerorts	1 019	474	1 312	394	– 22,3	20,3	5 127	2 352	5 896	2 230	– 13,0	5,5
flüchtig	102	86	124	90	– 17,7	X	431	461	514	480	– 16,1	– 4,0
innerorts	82	59	94	59	X	X	306	280	372	312	– 17,7	– 10,3
außerorts	20	27	30	31	X	X	125	181	142	168	– 12,0	7,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	368	2	546	4	– 32,6	X	1 285	7	1 495	11	– 14,0	X
innerorts	312	2	493	4	– 36,7	X	1 146	7	1 364	10	– 16,0	X
außerorts	56	—	53	—	X	—	139	—	131	1	6,1	X
unter 15 J.	36	—	71	—	X	—	134	1	166	—	– 19,3	X
innerorts	35	—	66	—	X	—	126	1	158	—	– 20,3	X
außerorts	1	—	5	—	X	—	8	—	8	—	X	—
anderen Fahrz.	37	37	53	46	X	X	176	215	168	204	4,8	5,4
innerorts	29	21	43	31	X	X	127	139	129	139	– 1,6	—
außerorts	8	16	10	15	X	X	49	76	39	65	X	X
Fußgänger	181	1	227	—	– 20,3	X	799	4	961	2	– 16,9	X
innerorts	177	1	218	—	– 18,8	X	762	4	934	1	– 18,4	X
außerorts	4	—	9	—	X	—	37	—	27	1	X	X
unter 15 J.	36	—	45	—	X	—	150	—	190	—	– 21,1	—
innerorts	36	—	44	—	X	—	146	—	187	—	– 21,9	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	4	—	3	—	X	—
65 J. und älter	39	—	46	—	X	—	165	—	201	—	– 17,9	—
innerorts	37	—	45	—	X	—	154	—	198	—	– 22,2	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	11	—	3	—	X	—
Andere Personen	5	1	7	—	X	X	34	4	33	3	X	X
innerorts	4	—	6	—	X	—	28	3	26	3	X	X
außerorts	1	1	1	—	X	X	6	1	7	—	X	X
I n s g e s a m t	3 183	1 117	4 061	1 049	– 21,6	6,5	14 308	5 730	16 271	5 700	– 12,1	0,5
innerorts	2 095	626	2 676	640	– 21,7	– 2,2	8 950	3 301	10 171	3 403	– 12,0	– 3,0
außerorts	1 088	491	1 385	409	– 21,4	20,0	5 358	2 429	6 100	2 297	– 12,2	5,7
unter 15 J.	73	—	117	—	X	—	286	2	362	2	– 21,0	X
innerorts	72	—	111	—	X	—	274	2	351	2	– 21,9	X
außerorts	1	—	6	—	X	—	12	—	11	—	X	—
65 J. und älter	401	134	510	126	– 21,4	6,3	1 709	647	1 985	654	– 13,9	– 1,1
innerorts	280	88	376	86	– 25,5	X	1 185	419	1 409	457	– 15,9	– 8,3
außerorts	121	46	134	40	– 9,7	X	524	228	576	197	– 9,0	15,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von				
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		
	Anzahl									%				
	Mai 2019					Mai 2018								
Verkehrstüchtigkeit	111	71	3	25	186	130	6	36	– 40,3	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	74	42	3	20	123	75	5	33	X	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	7	5	—	2	18	12	1	2	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	118	52	8	46	139	51	8	57	– 15,1	X	X	X		
Geschwindigkeit	220	132	49	13	243	138	64	15	– 9,5	– 4,3	X	X		
Abstand	352	285	7	9	393	301	27	9	– 10,4	– 5,3	X	X		
Überholen	59	29	15	5	111	54	25	11	X	X	X	X		
Vorbeifahren	4	2	—	2	7	5	—	—	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	48	28	1	1	66	41	1	2	X	X	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	323	242	6	32	366	282	10	43	– 11,7	– 14,2	X	X		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	294	249	4	15	374	300	3	34	– 21,4	– 17,0	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	88	68	2	7	107	81	1	15	X	X	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	17	14	1	—	23	16	—	1	X	X	X	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	16	13	—	—	26	20	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ladung, Besetzung	4	—	—	—	6	1	1	1	X	X	X	X		
Andere Fehler	313	166	29	70	499	239	68	132	– 37,3	– 30,5	X	X		
I n s g e s a m t	1 950	1 337	124	225	2 523	1 643	214	355	– 22,7	– 18,6	– 42,1	– 36,6		
	Januar bis Mai 2019					Januar bis Mai 2018								
Verkehrstüchtigkeit	549	408	12	71	667	494	25	86	– 17,7	– 17,4	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	345	247	10	52	427	299	15	72	– 19,2	– 17,4	X	X		
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	61	38	2	12	80	56	8	8	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	441	214	18	156	464	208	19	184	– 5,0	2,9	X	– 15,2		
Geschwindigkeit	1 119	828	160	34	1 088	803	152	42	2,8	3,1	5,3	X		
Abstand	1 651	1 366	52	26	1 764	1 464	69	22	– 6,4	– 6,7	X	X		
Überholen	286	183	39	20	366	211	63	28	– 21,9	– 13,3	X	X		
Vorbeifahren	22	18	—	2	23	17	—	2	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	276	177	3	4	286	194	2	5	– 3,5	– 8,8	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	1 398	1 139	12	117	1 592	1 313	22	120	– 12,2	– 13,3	X	– 2,5		
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 222	1 020	15	65	1 328	1 090	6	85	– 8,0	– 6,4	X	X		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	422	349	2	25	508	416	2	36	– 16,9	– 16,1	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	116	101	1	3	136	116	—	4	– 14,7	– 12,9	X	X		
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	85	70	—	—	97	79	—	—	X	X	—	—		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X		
Ladung, Besetzung	15	2	—	1	13	2	1	1	X	X	X	X		
Andere Fehler	1 228	756	83	210	1 643	1 008	148	294	– 25,3	– 25,0	X	– 28,6		
I n s g e s a m t	8 715	6 530	396	732	9 840	7 299	509	906	– 11,4	– 10,5	– 22,2	– 19,2		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	2	4	X	16	22	X	71	70	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	12	14	X	55	48	X
außerorts	—	—	—	1	3	X	4	8	X	16	22	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	4	5	X	13	16	X	58	113	X	184	245	– 24,9
innerorts	1	3	X	2	6	X	18	33	X	72	92	X
außerorts	3	2	X	11	10	X	40	80	X	112	153	– 26,8
Personenkraftwagen	9	6	X	36	37	X	148	196	– 24,5	794	844	– 5,9
innerorts	—	—	—	3	4	X	36	47	X	195	203	– 3,9
außerorts	9	6	X	33	33	X	112	149	– 24,8	599	641	– 6,6
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	2	7	X	7	18	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	5	X	6	14	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	1	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	7	3	X	18	11	X	49	70	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	2	X	10	7	X
außerorts	1	—	X	7	3	X	14	9	X	39	63	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	5	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	4	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	2	X	5	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	X
Kfz. z u s a m m e n	14	11	X	58	61	X	244	354	– 31,1	1 116	1 260	– 11,4
innerorts	1	3	X	6	11	X	74	104	X	342	370	– 7,6
außerorts	13	8	X	52	50	X	170	250	– 32,0	774	890	– 13,0
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1	2	X	9	10	X	74	99	X	240	259	– 7,3
innerorts	1	2	X	6	5	X	54	83	X	187	220	– 15,0
außerorts	—	—	—	3	5	X	20	16	X	53	39	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	12	X	16	26	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	11	X	14	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	1	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X
Fußgänger	2	2	X	9	15	X	37	49	X	191	229	– 16,6
innerorts	2	1	X	8	12	X	36	48	X	176	224	– 21,4
außerorts	—	1	X	1	3	X	1	1	X	15	5	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	6	7	X	38	44	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	6	6	X	36	42	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
65 J. und älter	2	2	X	4	11	X	14	22	X	66	82	X
innerorts	2	1	X	3	9	X	14	22	X	62	81	X
außerorts	—	1	X	1	2	X	—	—	—	4	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	1	—	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	1	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	17	15	X	77	86	X	357	503	– 29,0	1 550	1 753	– 11,6
innerorts	4	6	X	21	28	X	166	235	– 29,4	707	818	– 13,6
außerorts	13	9	X	56	58	X	191	268	– 28,7	843	935	– 9,8
unter 15 J.	—	—	—	2	1	X	13	34	X	77	116	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	12	23	X	56	76	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	11	X	21	40	X
65 J. und älter	5	6	X	25	31	X	66	109	X	290	350	– 17,1
innerorts	4	3	X	12	13	X	40	62	X	165	211	– 21,8
außerorts	1	3	X	13	18	X	26	47	X	125	139	– 10,1

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
51	89	X	215	266	– 19,2	67	111	X	288	340	– 15,3	Krafträdern <sup>1)</sup>
46	77	X	194	237	– 18,1	58	91	X	250	286	– 12,6	innerorts
5	12	X	21	29	X	9	20	X	38	54	X	außerorts
125	211	– 40,8	395	471	– 16,1	187	329	– 43,2	592	732	– 19,1	Krafträdern <sup>2)</sup>
83	112	X	240	264	– 9,1	102	148	– 31,1	314	362	– 13,3	innerorts
42	99	X	155	207	– 25,1	85	181	X	278	370	– 24,9	außerorts
1 056	1 192	– 11,4	5 408	6 100	– 11,3	1 213	1 394	– 13,0	6 238	6 981	– 10,6	Personenkraftwagen
533	576	– 7,5	2 553	2 880	– 11,4	569	623	– 8,7	2 751	3 087	– 10,9	innerorts
523	616	– 15,1	2 855	3 220	– 11,3	644	771	– 16,5	3 487	3 894	– 10,5	außerorts
—	1	X	3	3	X	—	2	X	4	7	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	1	X	2	3	X	—	2	X	3	7	X	außerorts
23	40	X	128	180	– 28,9	25	47	X	135	199	– 32,2	Bussen
22	22	X	108	132	– 18,2	24	27	X	114	146	– 21,9	innerorts
1	18	X	20	48	X	1	20	X	21	53	X	außerorts
52	47	X	223	229	– 2,6	71	58	X	279	302	– 7,6	Güterkraftfahrzeugen
13	8	X	63	50	X	17	10	X	73	57	X	innerorts
39	39	X	160	179	– 10,6	54	48	X	206	245	– 15,9	außerorts
4	7	X	11	18	X	5	9	X	16	24	X	Landwirt. Zugmasch.
1	3	X	2	5	X	2	4	X	3	8	X	innerorts
3	4	X	9	13	X	3	5	X	13	16	X	außerorts
6	11	X	19	27	X	7	13	X	24	30	X	übrigen Kraftfahrz.
6	7	X	12	14	X	7	9	X	15	17	X	innerorts
—	4	X	7	13	X	—	4	X	9	13	X	außerorts
1 317	1 598	– 17,6	6 402	7 294	– 12,2	1 575	1 963	– 19,8	7 576	8 615	– 12,1	Kfz. z u s a m m e n
704	805	– 12,5	3 173	3 582	– 11,4	779	912	– 14,6	3 521	3 963	– 11,2	innerorts
613	793	– 22,7	3 229	3 712	– 13,0	796	1 051	– 24,3	4 055	4 652	– 12,8	außerorts
268	397	– 32,5	959	1 117	– 14,1	343	498	– 31,1	1 208	1 386	– 12,8	Fahrrädern <sup>3)</sup>
238	363	– 34,4	887	1 037	– 14,5	293	448	– 34,6	1 080	1 262	– 14,4	innerorts
30	34	X	72	80	X	50	50	X	128	124	3,2	außerorts
34	54	X	113	134	– 15,7	37	66	X	129	160	– 19,4	unter 15 J.
33	52	X	109	129	– 15,5	36	63	X	123	154	– 20,1	innerorts
1	2	X	4	5	X	1	3	X	6	6	X	außerorts
4	6	X	21	29	X	5	7	X	23	32	X	anderen Fahrz.
4	6	X	21	29	X	5	6	X	22	31	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	1	X	außerorts
133	165	– 19,4	560	672	– 16,7	172	216	– 20,4	760	916	– 17,0	Fußgänger
130	160	– 18,8	540	658	– 17,9	168	209	– 19,6	724	894	– 19,0	innerorts
3	5	X	20	14	X	4	7	X	36	22	X	außerorts
30	37	X	108	139	– 22,3	36	44	X	147	184	– 20,1	unter 15 J.
30	37	X	106	138	– 23,2	36	43	X	143	181	– 21,0	innerorts
—	—	—	2	1	X	—	1	X	4	3	X	außerorts
22	21	X	89	102	X	38	45	X	159	195	– 18,5	65 J. und älter
20	21	X	83	102	X	36	44	X	148	192	– 22,9	innerorts
2	—	X	6	—	X	2	1	X	11	3	X	außerorts
2	2	X	15	14	X	3	2	X	17	16	X	Andere Personen
2	2	X	13	13	X	3	2	X	15	15	X	innerorts
—	—	—	2	1	X	—	—	—	2	1	X	außerorts
1 724	2 168	– 20,5	7 957	9 126	– 12,8	2 098	2 686	– 21,9	9 584	10 965	– 12,6	I n s g e s a m t
1 078	1 336	– 19,3	4 634	5 319	– 12,9	1 248	1 577	– 20,9	5 362	6 165	– 13,0	innerorts
646	832	– 22,4	3 323	3 807	– 12,7	850	1 109	– 23,4	4 222	4 800	– 12,0	außerorts
108	159	– 32,1	464	586	– 20,8	121	193	– 37,3	543	703	– 22,8	unter 15 J.
89	116	X	344	415	– 17,1	101	139	– 27,3	402	492	– 18,3	innerorts
19	43	X	120	171	– 29,8	20	54	X	141	211	– 33,2	außerorts
182	203	– 10,3	781	862	– 9,4	253	318	– 20,4	1 096	1 243	– 11,8	65 J. und älter
119	149	– 20,1	506	587	– 13,8	163	214	– 23,8	683	811	– 15,8	innerorts
63	54	X	275	275	—	90	104	X	413	432	– 4,4	außerorts

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	2	1	X	13	34	X	77	116	X
männlich	—	—	—	1	—	X	9	15	X	47	70	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	19	X	30	46	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	1	X	16	28	X	74	82	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	22	X	60	56	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	4	6	X	14	26	X
18 bis unter 21	1	1	X	2	5	X	34	33	X	134	124	8,1
männlich	1	1	X	1	3	X	21	17	X	85	70	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	13	16	X	49	54	X
21 bis unter 25	—	—	—	6	4	X	24	37	X	118	131	– 9,9
männlich	—	—	—	5	4	X	17	21	X	83	71	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	7	16	X	35	60	X
25 bis unter 30	1	—	X	3	3	X	29	40	X	122	129	– 5,4
männlich	1	—	X	3	3	X	22	27	X	82	85	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	13	X	40	44	X
30 bis unter 35	1	1	X	5	3	X	23	29	X	91	112	X
männlich	1	1	X	5	3	X	18	22	X	60	77	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	31	35	X
35 bis unter 40	4	2	X	5	3	X	16	18	X	101	93	X
männlich	3	2	X	4	3	X	14	8	X	68	57	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	2	10	X	33	36	X
40 bis unter 45	2	—	X	4	6	X	18	26	X	101	90	X
männlich	2	—	X	4	5	X	13	18	X	65	63	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	8	X	36	27	X
45 bis unter 50	1	—	X	5	3	X	24	29	X	98	109	X
männlich	1	—	X	5	2	X	17	19	X	65	73	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	10	X	33	36	X
50 bis unter 55	2	2	X	9	7	X	41	43	X	147	158	– 7,0
männlich	2	2	X	8	7	X	29	29	X	100	108	– 7,4
weiblich	—	—	—	1	—	X	12	14	X	47	50	X
55 bis unter 60	—	2	X	8	13	X	30	46	X	111	156	– 28,8
männlich	—	2	X	6	10	X	21	32	X	74	107	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	9	14	X	37	49	X
60 bis unter 65	—	1	X	3	6	X	23	31	X	86	103	X
männlich	—	—	—	3	5	X	17	21	X	51	64	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	6	10	X	35	39	X
65 bis unter 70	2	1	X	5	4	X	14	35	X	75	96	X
männlich	2	1	X	5	3	X	8	25	X	43	55	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	10	X	32	41	X
70 bis unter 75	—	2	X	6	8	X	16	20	X	63	58	X
männlich	—	2	X	4	5	X	9	13	X	39	36	X
weiblich	—	—	—	2	3	X	7	7	X	24	22	X
75 oder mehr	3	3	X	14	19	X	36	54	X	152	196	– 22,4
männlich	3	2	X	10	12	X	21	28	X	78	103	X
weiblich	—	1	X	4	7	X	15	26	X	74	93	X
Zusammen	17	15	X	77	86	X	357	503	– 29,0	1 550	1 753	– 11,6
männlich	16	13	X	64	65	X	248	317	– 21,8	1 000	1 095	– 8,7
weiblich	1	2	X	13	21	X	109	186	– 41,4	550	658	– 16,4
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	17	15	X	77	86	X	357	503	– 29,0	1 550	1 753	– 11,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
108	159	– 32,1	464	586	– 20,8	121	193	– 37,3	543	703	– 22,8	Unter 15
57	90	X	255	331	– 23,0	66	105	X	303	401	– 24,4	männlich
51	69	X	209	255	– 18,0	55	88	X	240	302	– 20,5	weiblich
59	94	X	295	305	– 3,3	75	122	X	369	388	– 4,9	15 bis unter 18
41	56	X	184	174	5,7	53	78	X	244	230	6,1	männlich
18	38	X	111	131	– 15,3	22	44	X	125	158	– 20,9	weiblich
135	172	– 21,5	642	758	– 15,3	170	206	– 17,5	778	887	– 12,3	18 bis unter 21
83	105	X	379	402	– 5,7	105	123	– 14,6	465	475	– 2,1	männlich
52	67	X	263	356	– 26,1	65	83	X	313	412	– 24,0	weiblich
134	183	– 26,8	723	815	– 11,3	158	220	– 28,2	847	950	– 10,8	21 bis unter 25
73	103	X	388	454	– 14,5	90	124	X	476	529	– 10,0	männlich
61	80	X	335	361	– 7,2	68	96	X	371	421	– 11,9	weiblich
165	221	– 25,3	797	982	– 18,8	195	261	– 25,3	922	1 114	– 17,2	25 bis unter 30
93	124	X	448	501	– 10,6	116	151	– 23,2	533	589	– 9,5	männlich
72	97	X	349	481	– 27,4	79	110	X	389	525	– 25,9	weiblich
153	191	– 19,9	726	825	– 12,0	177	221	– 19,9	822	940	– 12,6	30 bis unter 35
94	111	X	413	449	– 8,0	113	134	– 15,7	478	529	– 9,6	männlich
59	80	X	313	376	– 16,8	64	87	X	344	411	– 16,3	weiblich
145	160	– 9,4	654	711	– 8,0	165	180	– 8,3	760	807	– 5,8	35 bis unter 40
81	99	X	355	414	– 14,3	98	109	X	427	474	– 9,9	männlich
64	61	X	299	297	0,7	67	71	X	333	333	—	weiblich
131	154	– 14,9	578	620	– 6,8	151	180	– 16,1	683	716	– 4,6	40 bis unter 45
80	88	X	319	351	– 9,1	95	106	X	388	419	– 7,4	männlich
51	66	X	259	269	– 3,7	56	74	X	295	297	– 0,7	weiblich
105	174	– 39,7	575	735	– 21,8	130	203	– 36,0	678	847	– 20,0	45 bis unter 50
60	93	X	306	398	– 23,1	78	112	X	376	473	– 20,5	männlich
45	81	X	269	337	– 20,2	52	91	X	302	374	– 19,3	weiblich
162	196	– 17,3	704	833	– 15,5	205	241	– 14,9	860	998	– 13,8	50 bis unter 55
101	126	– 19,8	391	498	– 21,5	132	157	– 15,9	499	613	– 18,6	männlich
61	70	X	313	335	– 6,6	73	84	X	361	385	– 6,2	weiblich
132	154	– 14,3	578	658	– 12,2	162	202	– 19,8	697	827	– 15,7	55 bis unter 60
81	98	X	338	394	– 14,2	102	132	– 22,7	418	511	– 18,2	männlich
51	56	X	240	264	– 9,1	60	70	X	279	316	– 11,7	weiblich
110	103	6,8	426	428	– 0,5	133	135	– 1,5	515	537	– 4,1	60 bis unter 65
62	59	X	233	236	– 1,3	79	80	X	287	305	– 5,9	männlich
48	44	X	193	192	0,5	54	55	X	228	232	– 1,7	weiblich
66	73	X	259	297	– 12,8	82	109	X	339	397	– 14,6	65 bis unter 70
38	42	X	139	159	– 12,6	48	68	X	187	217	– 13,8	männlich
28	31	X	120	138	– 13,0	34	41	X	152	180	– 15,6	weiblich
41	60	X	182	203	– 10,3	57	82	X	251	269	– 6,7	70 bis unter 75
19	33	X	106	109	– 2,8	28	48	X	149	150	– 0,7	männlich
22	27	X	76	94	X	29	34	X	102	119	– 14,3	weiblich
75	70	X	340	362	– 6,1	114	127	– 10,2	506	577	– 12,3	75 oder mehr
42	41	X	187	198	– 5,6	66	71	X	275	313	– 12,1	männlich
33	29	X	153	164	– 6,7	48	56	X	231	264	– 12,5	weiblich
1 721	2 164	– 20,5	7 943	9 118	– 12,9	2 095	2 682	– 21,9	9 570	10 957	– 12,7	Zusammen
1 005	1 268	– 20,7	4 441	5 068	– 12,4	1 269	1 598	– 20,6	5 505	6 228	– 11,6	männlich
716	896	– 20,1	3 502	4 050	– 13,5	826	1 084	– 23,8	4 065	4 729	– 14,0	weiblich
3	4	X	14	8	X	3	4	X	14	8	X	Ohne Angabe
1 724	2 168	– 20,5	7 957	9 126	– 12,8	2 098	2 686	– 21,9	9 584	10 965	– 12,6	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	95	69	26	—	83	—	7	76
innerorts	75	56	19	—	63	—	4	59
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	16	—	3	13
Autobahn	8	4	4	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	297	246	44	7	289	1	30	258
innerorts	258	222	30	6	254	—	27	227
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
Autobahn	35	21	13	1	32	1	2	29
Offenbach am Main, St.	43	32	8	3	36	—	5	31
innerorts	39	28	8	3	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	4	—	—	4
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Wiesbaden, Landeshauptst.	81	52	24	5	60	—	4	56
innerorts	59	40	15	4	44	—	2	42
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	3	—	1	2
Autobahn	18	9	8	1	13	—	1	12
Bergstraße	123	71	49	3	83	—	10	73
innerorts	84	50	31	3	58	—	7	51
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	—	13	—	3	10
Autobahn	18	9	9	—	12	—	—	12
Darmstadt-Dieburg	126	65	55	6	87	—	13	74
innerorts	65	35	24	6	41	—	8	33
außerorts ohne Autobahn	48	26	22	—	40	—	5	35
Autobahn	13	4	9	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	163	83	70	10	117	1	10	106
innerorts	83	49	25	9	62	—	5	57
außerorts ohne Autobahn	29	17	11	1	24	1	4	19
Autobahn	51	17	34	—	31	—	1	30
Hochtaunuskreis	78	37	37	4	47	—	7	40
innerorts	55	26	25	4	31	—	4	27
außerorts ohne Autobahn	21	10	11	—	12	—	3	9
Autobahn	2	1	1	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	131	94	32	5	131	—	35	96
innerorts	71	54	13	4	68	—	16	52
außerorts ohne Autobahn	45	33	11	1	53	—	18	35
Autobahn	15	7	8	—	10	—	1	9
Main-Taunus-Kreis	67	49	17	1	62	2	8	52
innerorts	52	36	15	1	45	2	6	37
außerorts ohne Autobahn	10	10	—	—	13	—	2	11
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Odenwaldkreis	46	25	20	1	38	1	9	28
innerorts	27	15	11	1	25	1	8	16
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	—	13	—	1	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	126	91	27	8	110	—	18	92
innerorts	77	60	11	6	66	—	8	58
außerorts ohne Autobahn	34	28	5	1	41	—	10	31
Autobahn	15	3	11	1	3	—	—	3
Rheingau-Taunus-Kreis	77	60	13	4	72	—	6	66
innerorts	33	29	2	2	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	38	27	9	2	39	—	3	36
Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Wetteraukreis	71	53	17	1	78	—	19	59
innerorts	33	22	10	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	—	40	—	11	29
Autobahn	8	6	2	—	13	—	4	9
Reg.-Bez. Darmstadt	1 524	1 027	439	58	1 293	5	181	1 107
innerorts	1 011	722	239	50	841	3	107	731
außerorts ohne Autobahn	317	215	97	5	314	1	65	248
Autobahn	196	90	103	3	138	1	9	128

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	107	76	25	6	99	1	15	83
innerorts	53	39	10	4	50	—	2	48
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	32	1	10	21
Autobahn	19	10	8	1	17	—	3	14
Lahn-Dill-Kreis	76	50	24	2	66	2	6	58
innerorts	42	30	11	1	36	—	2	34
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	26	2	3	21
Autobahn	10	3	6	1	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	77	59	13	5	97	2	26	69
innerorts	40	29	6	5	41	—	6	35
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	30	—	9	21
Autobahn	13	10	3	—	26	2	11	13
Marburg-Biedenkopf	72	58	10	4	71	1	15	55
innerorts	37	34	2	1	38	1	7	30
außerorts ohne Autobahn	35	24	8	3	33	—	8	25
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	38	29	7	2	44	1	10	33
innerorts	14	10	3	1	10	—	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	22	1	5	16
Autobahn	9	8	1	—	12	—	2	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	370	272	79	19	377	7	72	298
innerorts	186	142	32	12	175	1	20	154
außerorts ohne Autobahn	133	99	29	5	143	4	35	104
Autobahn	51	31	18	2	59	2	17	40
Kassel, documenta-St.	88	67	18	3	89	—	15	74
innerorts	81	61	17	3	82	—	13	69
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	6	—	2	4
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Fulda	58	44	10	4	59	—	14	45
innerorts	34	26	5	3	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	—	17	—	7	10
Autobahn	9	4	4	1	8	—	3	5
Hersfeld-Rotenburg	49	34	13	2	46	1	8	37
innerorts	24	19	4	1	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	18	1	3	14
Autobahn	9	1	8	—	2	—	—	2
Kassel	72	60	9	3	68	—	18	50
innerorts	28	22	3	3	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	—	28	—	8	20
Autobahn	18	15	3	—	16	—	6	10
Schwalm-Eder-Kreis	70	55	10	5	71	4	23	44
innerorts	27	20	4	3	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	27	22	3	2	30	3	7	20
Autobahn	16	13	3	—	19	1	10	8
Waldeck-Frankenberg	60	42	17	1	59	—	20	39
innerorts	32	19	12	1	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	31	—	14	17
Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
Werra-Meißner-Kreis	34	26	5	3	36	—	6	30
innerorts	18	12	3	3	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	17	—	4	13
Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. K a s s e l	431	328	82	21	428	5	104	319
innerorts	244	179	48	17	232	—	39	193
außerorts ohne Autobahn	130	112	15	3	147	4	45	98
Autobahn	57	37	19	1	49	1	20	28
H e s s e n	2 325	1 627	600	98	2 098	17	357	1 724
innerorts	1 441	1 043	319	79	1 248	4	166	1 078
außerorts ohne Autobahn	580	426	141	13	604	9	145	450
Autobahn	304	158	140	6	246	4	46	196
Kreisfreie Städte	604	466	120	18	557	1	61	495
Landkreise	1 721	1 161	480	80	1 541	16	296	1 229