



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 04/2019

Juni 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Kontakt für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2019								
Innerorts	1 369	995	309	65	1 205	3	148	1 054
Außerorts, ohne Autobahn	602	456	138	8	659	7	134	518
Autobahn	269	137	120	12	226	5	35	186
Innerorts und außerorts	2 240	1 588	567	85	2 090	15	317	1 758
dagegen Vorjahreszeitraum	2 593	1 886	596	111	2 507	23	432	2 052
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,6	– 15,8	– 4,9	X	– 16,6	X	– 26,6	– 14,3
Januar bis April 2019								
Innerorts	5 005	3 386	1 363	256	4 114	17	541	3 556
Außerorts, ohne Autobahn	2 232	1 562	629	41	2 351	31	517	1 803
Autobahn	1 186	633	519	34	1 021	12	135	874
Innerorts und außerorts	8 423	5 581	2 511	331	7 486	60	1 193	6 233
dagegen Vorjahreszeitraum	9 028	6 101	2 538	389	8 279	71	1 250	6 958
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 6,7	– 8,5	– 1,1	– 14,9	– 9,6	X	– 4,6	– 10,4
darunter Alkoholunfälle								
April 2019								
Innerorts	155	59	38	58	72	—	18	54
Außerorts, ohne Autobahn	47	23	18	6	35	1	7	27
Autobahn	20	3	10	7	4	—	2	2
Innerorts und außerorts	222	85	66	71	111	1	27	83
dagegen Vorjahreszeitraum	264	89	70	105	105	1	23	81
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,9	X	X	X	5,7	X	X	X
Januar bis April 2019								
Innerorts	571	177	163	231	219	1	54	164
Außerorts, ohne Autobahn	189	91	65	33	144	2	36	106
Autobahn	82	17	40	25	26	—	7	19
Innerorts und außerorts	842	285	268	289	389	3	97	289
dagegen Vorjahreszeitraum	954	323	280	351	431	6	85	340
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 11,7	– 11,8	– 4,3	– 17,7	– 9,7	X	X	– 15,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	42	—	6	36	—	6	41	8
2. Dienstag	41	—	10	31	—	11	39	4
3. Mittwoch	26	—	1	25	—	1	27	8
4. Donnerstag	41	—	2	39	—	2	53	12
5. Freitag	31	—	1	30	—	1	31	17
6. S a m s t a g	38	—	4	34	—	4	47	11
7. S o n n t a g	36	—	7	29	—	8	38	9
8. Montag	49	—	9	40	—	9	56	7
9. Dienstag	44	—	7	37	—	7	43	10
10. Mittwoch	40	—	8	32	—	8	39	10
11. Donnerstag	46	—	6	40	—	7	46	19
12. Freitag	27	—	3	24	—	3	26	16
13. S a m s t a g	22	—	3	19	—	3	24	9
14. S o n n t a g	15	—	1	14	—	1	15	14
15. Montag	36	—	8	28	—	9	33	6
16. Dienstag	29	—	5	24	—	5	32	12
17. Mittwoch	38	1	5	32	1	5	39	9
18. Donnerstag	42	1	8	33	1	8	42	14
19. Freitag	29	—	10	19	—	10	31	3
20. S a m s t a g	29	—	3	26	—	3	32	10
21. S o n n t a g	28	—	5	23	—	5	28	6
22. Montag	22	—	2	20	—	2	26	6
23. Dienstag	26	—	1	25	—	1	33	8
24. Mittwoch	32	—	5	27	—	5	31	8
25. Donnerstag	28	—	5	23	—	5	28	9
26. Freitag	42	—	3	39	—	3	51	13
27. S a m s t a g	23	—	4	19	—	5	23	14
28. S o n n t a g	13	—	2	11	—	2	20	8
29. Montag	26	—	2	24	—	2	26	19
30. Dienstag	54	1	6	47	1	7	54	10
Zusammen	995	3	142	850	3	148	1 054	309
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	15	—	4	11	—	5	16	6
2. Dienstag	16	—	1	15	—	1	18	1
3. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	10	8
4. Donnerstag	10	—	2	8	—	3	12	7
5. Freitag	17	—	6	11	—	7	18	3
6. S a m s t a g	17	—	6	11	—	8	18	5
7. S o n n t a g	21	—	12	9	—	14	12	1
8. Montag	14	—	5	9	—	5	17	5
9. Dienstag	12	—	1	11	—	1	17	4
10. Mittwoch	14	—	3	11	—	4	17	10
11. Donnerstag	10	—	1	9	—	1	15	3
12. Freitag	9	—	3	6	—	4	10	4
13. S a m s t a g	8	—	2	6	—	2	10	3
14. S o n n t a g	13	—	2	11	—	3	19	4
15. Montag	20	—	6	14	—	6	22	7
16. Dienstag	21	2	6	13	2	7	25	7
17. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	5
18. Donnerstag	23	1	2	20	1	2	27	3
19. Freitag	30	2	7	21	2	8	30	5
20. S a m s t a g	18	—	8	10	—	8	17	3
21. S o n n t a g	18	—	6	12	—	6	21	2
22. Montag	22	2	9	11	2	12	17	5
23. Dienstag	12	—	1	11	—	3	17	5
24. Mittwoch	14	—	5	9	—	6	15	4
25. Donnerstag	10	—	2	8	—	2	8	3
26. Freitag	21	—	3	18	—	3	29	10
27. S a m s t a g	15	—	4	11	—	4	19	6
28. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	9	3
29. Montag	11	—	2	9	—	2	13	3
30. Dienstag	23	—	4	19	—	4	34	3
Zusammen	456	7	115	334	7	134	518	138



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	4	—	1	3	—	1	5	7
2. Dienstag	7	—	2	5	—	2	9	7
3. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	4	6
4. Donnerstag	4	1	—	3	1	—	4	5
5. Freitag	4	—	1	3	—	2	5	5
6. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	3	3
7. S o n n t a g	6	1	2	3	1	6	7	1
8. Montag	3	—	—	3	—	—	3	3
9. Dienstag	3	—	—	3	—	—	8	3
10. Mittwoch	5	—	1	4	—	1	6	2
11. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	6	—
12. Freitag	6	—	1	5	—	1	11	5
13. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	2	3
14. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	2	1
15. Montag	4	—	—	4	—	—	5	1
16. Dienstag	6	1	2	3	1	3	7	5
17. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	9	3
18. Donnerstag	8	—	1	7	—	1	14	6
19. Freitag	7	—	—	7	—	—	12	—
20. S a m s t a g	5	1	3	1	1	3	9	3
21. S o n n t a g	2	—	1	1	—	2	1	2
22. Montag	10	—	3	7	—	3	12	5
23. Dienstag	4	—	1	3	—	2	6	5
24. Mittwoch	6	—	2	4	—	3	10	7
25. Donnerstag	3	1	1	1	1	1	4	3
26. Freitag	1	—	—	1	—	—	1	6
27. S a m s t a g	6	—	1	5	—	1	9	10
28. S o n n t a g	2	—	2	—	—	2	—	3
29. Montag	3	—	—	3	—	—	4	6
30. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	4
Zusammen	137	5	26	106	5	35	186	120
Innerorts und außerorts								
1. Montag	61	—	11	50	—	12	62	21
2. Dienstag	64	—	13	51	—	14	66	12
3. Mittwoch	40	—	4	36	—	5	41	22
4. Donnerstag	55	1	4	50	1	5	69	24
5. Freitag	52	—	8	44	—	10	54	25
6. S a m s t a g	56	—	10	46	—	12	68	19
7. S o n n t a g	63	1	21	41	1	28	57	11
8. Montag	66	—	14	52	—	14	76	15
9. Dienstag	59	—	8	51	—	8	68	17
10. Mittwoch	59	—	12	47	—	13	62	22
11. Donnerstag	61	—	7	54	—	8	67	22
12. Freitag	42	—	7	35	—	8	47	25
13. S a m s t a g	32	—	5	27	—	5	36	15
14. S o n n t a g	30	—	3	27	—	4	36	19
15. Montag	60	—	14	46	—	15	60	14
16. Dienstag	56	3	13	40	3	15	64	24
17. Mittwoch	51	1	5	45	1	5	54	17
18. Donnerstag	73	2	11	60	2	11	83	23
19. Freitag	66	2	17	47	2	18	73	8
20. S a m s t a g	52	1	14	37	1	14	58	16
21. S o n n t a g	48	—	12	36	—	13	50	10
22. Montag	54	2	14	38	2	17	55	16
23. Dienstag	42	—	3	39	—	6	56	18
24. Mittwoch	52	—	12	40	—	14	56	19
25. Donnerstag	41	1	8	32	1	8	40	15
26. Freitag	64	—	6	58	—	6	81	29
27. S a m s t a g	44	—	9	35	—	10	51	30
28. S o n n t a g	23	—	4	19	—	4	29	14
29. Montag	40	—	4	36	—	4	43	28
30. Dienstag	82	1	10	71	1	11	96	17
Zusammen	1 588	15	283	1 290	15	317	1 758	567

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	April 2019				April 2018							
Autobahnen	137	5	35	186	185	2	36	251	– 25,9	X	X	– 25,9
Bundesstraßen	330	3	62	423	413	4	96	511	– 20,1	X	X	– 17,2
innerorts	144	—	15	177	216	2	37	266	– 33,3	X	X	– 33,5
außerorts	186	3	47	246	197	2	59	245	– 5,6	X	X	0,4
Landesstraßen	373	4	84	397	428	10	133	442	– 12,9	X	X	– 10,2
innerorts	185	1	27	203	209	—	28	242	– 11,5	X	X	– 16,1
außerorts	188	3	57	194	219	10	105	200	– 14,2	X	X	– 3,0
Kreisstraßen	155	1	43	149	172	3	38	167	– 9,9	X	X	– 10,8
innerorts	100	—	19	100	116	3	24	113	– 13,8	X	X	– 11,5
außerorts	55	1	24	49	56	—	14	54	X	X	X	X
Andere Straßen	593	2	93	603	688	4	129	681	– 13,8	X	X	– 11,5
innerorts	566	2	87	574	656	2	121	651	– 13,7	X	X	– 11,8
außerorts	27	—	6	29	32	2	8	30	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 588	15	317	1 758	1 886	23	432	2 052	– 15,8	X	– 26,6	– 14,3
innerorts	995	3	148	1 054	1 197	7	210	1 272	– 16,9	X	– 29,5	– 17,1
außerorts	593	12	169	704	689	16	222	780	– 13,9	X	– 23,9	– 9,7
	Januar bis April 2019				Januar bis April 2018							
Autobahnen	633	12	135	874	679	12	136	962	– 6,8	X	– 0,7	– 9,1
Bundesstraßen	1 215	20	265	1 509	1 390	15	298	1 718	– 12,6	X	– 11,1	– 12,2
innerorts	557	4	69	655	646	5	86	789	– 13,8	X	X	– 17,0
außerorts	658	16	196	854	744	10	212	929	– 11,6	X	– 7,5	– 8,1
Landesstraßen	1 292	17	344	1 403	1 425	24	362	1 624	– 9,3	X	– 5,0	– 13,6
innerorts	616	3	102	682	698	4	109	807	– 11,7	X	– 6,4	– 15,5
außerorts	676	14	242	721	727	20	253	817	– 7,0	X	– 4,3	– 11,8
Kreisstraßen	524	3	139	523	549	7	112	574	– 4,6	X	24,1	– 8,9
innerorts	362	2	79	361	356	4	61	377	1,7	X	X	– 4,2
außerorts	162	1	60	162	193	3	51	197	– 16,1	X	X	– 17,8
Andere Straßen	1 917	8	310	1 924	2 058	13	342	2 080	– 6,9	X	– 9,4	– 7,5
innerorts	1 851	8	291	1 858	1 989	9	327	2 010	– 6,9	X	– 11,0	– 7,6
außerorts	66	—	19	66	69	4	15	70	X	X	X	X
I n s g e s a m t	5 581	60	1 193	6 233	6 101	71	1 250	6 958	– 8,5	X	– 4,6	– 10,4
innerorts	3 386	17	541	3 556	3 689	22	583	3 983	– 8,2	X	– 7,2	– 10,7
außerorts	2 195	43	652	2 677	2 412	49	667	2 975	– 9,0	X	– 2,2	– 10,0

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl							%			

	April 2019				April 2018							
Fahrunfall	266	5	96	236	311	11	116	258	– 14,5	X	X	– 8,5
innerorts	95	—	30	83	109	3	28	96	X	X	X	X
außerorts	171	5	66	153	202	8	88	162	– 15,3	X	X	– 5,6
Abbiegeunfall	155	5	33	163	206	2	57	211	– 24,8	X	X	– 22,7
innerorts	111	2	11	115	155	—	31	154	– 28,4	X	X	– 25,3
außerorts	44	3	22	48	51	2	26	57	X	X	X	X
Einbiegen- / Kreuzenunfall	362	1	59	425	466	3	95	516	– 22,3	X	X	– 17,6
innerorts	290	1	40	330	375	1	66	408	– 22,7	X	X	– 19,1
außerorts	72	—	19	95	91	2	29	108	X	X	X	X
Überschreitenunfall	75	—	24	61	84	—	24	68	X	—	X	X
innerorts	72	—	22	60	81	—	22	67	X	—	X	X
außerorts	3	—	2	1	3	—	2	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	—	9	44	54	—	4	58	X	—	X	X
innerorts	46	—	9	41	49	—	3	51	X	—	X	X
außerorts	3	—	—	3	5	—	1	7	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	497	3	62	661	573	5	82	776	– 13,3	X	X	– 14,8
innerorts	245	—	13	299	280	2	29	369	– 12,5	X	X	– 19,0
außerorts	252	3	49	362	293	3	53	407	– 14,0	X	X	– 11,1
Sonstiger Unfall	184	1	34	168	192	2	54	165	– 4,2	X	X	1,8
innerorts	136	—	23	126	148	1	31	127	– 8,1	X	X	– 0,8
außerorts	48	1	11	42	44	1	23	38	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 588</b>	<b>15</b>	<b>317</b>	<b>1 758</b>	<b>1 886</b>	<b>23</b>	<b>432</b>	<b>2 052</b>	<b>– 15,8</b>	<b>X</b>	<b>– 26,6</b>	<b>– 14,3</b>
innerorts	995	3	148	1 054	1 197	7	210	1 272	– 16,9	X	– 29,5	– 17,1
außerorts	593	12	169	704	689	16	222	780	– 13,9	X	– 23,9	– 9,7

	Januar bis April 2019				Januar bis April 2018							
Fahrunfall	967	20	346	884	1 060	28	320	992	– 8,8	X	8,1	– 10,9
innerorts	304	3	92	280	340	6	74	324	– 10,6	X	X	– 13,6
außerorts	663	17	254	604	720	22	246	668	– 7,9	X	3,3	– 9,6
Abbiegeunfall	580	8	119	665	682	5	143	786	– 15,0	X	– 16,8	– 15,4
innerorts	424	3	67	446	507	3	83	537	– 16,4	X	X	– 16,9
außerorts	156	5	52	219	175	2	60	249	– 10,9	X	X	– 12,0
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 218	5	212	1 391	1 337	8	233	1 593	– 8,9	X	– 9,0	– 12,7
innerorts	961	2	122	1 076	1 061	1	143	1 250	– 9,4	X	– 14,7	– 13,9
außerorts	257	3	90	315	276	7	90	343	– 6,9	X	X	– 8,2
Überschreitenunfall	326	5	103	253	364	7	119	264	– 10,4	X	– 13,4	– 4,2
innerorts	315	4	98	245	358	6	116	262	– 12,0	X	X	– 6,5
außerorts	11	1	5	8	6	1	3	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	156	—	27	144	169	—	22	166	– 7,7	—	X	– 13,3
innerorts	149	—	26	138	160	—	19	155	– 6,9	—	X	– 11,0
außerorts	7	—	1	6	9	—	3	11	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 785	17	273	2 380	1 877	18	278	2 602	– 4,9	X	– 1,8	– 8,5
innerorts	818	2	56	988	824	3	67	1 068	– 0,7	X	X	– 7,5
außerorts	967	15	217	1 392	1 053	15	211	1 534	– 8,2	X	2,8	– 9,3
Sonstiger Unfall	549	5	113	516	612	5	135	555	– 10,3	X	– 16,3	– 7,0
innerorts	415	3	80	383	439	3	81	387	– 5,5	X	X	– 1,0
außerorts	134	2	33	133	173	2	54	168	– 22,5	X	X	– 20,8
<b>Insgesamt</b>	<b>5 581</b>	<b>60</b>	<b>1 193</b>	<b>6 233</b>	<b>6 101</b>	<b>71</b>	<b>1 250</b>	<b>6 958</b>	<b>– 8,5</b>	<b>X</b>	<b>– 4,6</b>	<b>– 10,4</b>
innerorts	3 386	17	541	3 556	3 689	22	583	3 983	– 8,2	X	– 7,2	– 10,7
außerorts	2 195	43	652	2 677	2 412	49	667	2 975	– 9,0	X	– 2,2	– 10,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	April 2019				April 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	78	—	14	76	89	—	9	101	X	—	X	X
innerorts	74	—	14	72	83	—	8	92	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	4	6	—	1	9	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	360	3	25	501	447	—	55	628	– 19,5	X	X	– 20,2
innerorts	180	—	7	231	223	—	16	300	– 19,3	—	X	– 23,0
außerorts	180	3	18	270	224	—	39	328	– 19,6	X	X	– 17,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	96	3	17	108	121	2	21	147	X	X	X	– 26,5
innerorts	56	2	5	55	70	—	11	84	X	X	X	X
außerorts	40	1	12	53	51	2	10	63	X	X	X	X
entgegenkommt	75	2	28	97	73	7	26	84	X	X	X	X
innerorts	33	—	1	42	33	2	7	36	X	X	X	X
außerorts	42	2	27	55	40	5	19	48	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	436	2	82	506	573	4	139	619	– 23,9	X	X	– 18,3
innerorts	333	—	44	378	447	1	89	467	– 25,5	X	X	– 19,1
außerorts	103	2	38	128	126	3	50	152	– 18,3	X	X	– 15,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	132	—	34	110	148	2	37	124	– 10,8	X	X	– 11,3
innerorts	122	—	29	103	142	1	34	120	– 14,1	X	X	– 14,2
außerorts	10	—	5	7	6	1	3	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	—	2	16	19	—	5	14	X	—	X	X
innerorts	6	—	2	5	4	—	—	4	X	—	X	X
außerorts	11	—	—	11	15	—	5	10	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	150	2	55	128	163	2	67	137	– 8,0	X	X	– 6,6
innerorts	42	1	13	37	36	1	7	36	X	X	X	X
außerorts	108	1	42	91	127	1	60	101	– 15,0	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	84	2	27	77	77	1	26	62	X	X	X	X
innerorts	24	—	10	19	20	—	2	21	X	—	X	X
außerorts	60	2	17	58	57	1	24	41	X	X	X	X
Unfall anderer Art	160	1	33	139	176	5	47	136	– 9,1	X	X	2,2
innerorts	125	—	23	112	139	2	36	112	– 10,1	X	X	0,0
außerorts	35	1	10	27	37	3	11	24	X	X	X	X
Insgesamt	1 588	15	317	1 758	1 886	23	432	2 052	– 15,8	X	– 26,6	– 14,3
innerorts	995	3	148	1 054	1 197	7	210	1 272	– 16,9	X	– 29,5	– 17,1
außerorts	593	12	169	704	689	16	222	780	– 13,9	X	– 23,9	– 9,7

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis April 2019					Januar bis April 2018								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	245	—	35	250	284	—	39	296	– 13,7	—	X	– 15,5		
innerorts	227	—	31	228	259	—	33	265	– 12,4	—	X	– 14,0		
außerorts	18	—	4	22	25	—	6	31	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	1 313	7	117	1 863	1 437	4	153	2 096	– 8,6	X	– 23,5	– 11,1		
innerorts	625	—	30	803	647	—	36	878	– 3,4	—	X	– 8,5		
außerorts	688	7	87	1 060	790	4	117	1 218	– 12,9	X	X	– 13,0		
seitlich in gleicher Richtung fährt	354	4	68	392	394	8	65	461	– 10,2	X	X	– 15,0		
innerorts	181	3	21	177	202	—	25	221	– 10,4	X	X	– 19,9		
außerorts	173	1	47	215	192	8	40	240	– 9,9	X	X	– 10,4		
entgegenkommt	288	14	133	367	283	14	134	358	1,8	X	– 0,7	2,5		
innerorts	122	1	17	158	108	4	18	128	13,0	X	X	23,4		
außerorts	166	13	116	209	175	10	116	230	– 5,1	X	0,0	– 9,1		
einbiegt oder kreuzt	1 515	7	292	1 757	1 707	10	334	2 045	– 11,2	X	– 12,6	– 14,1		
innerorts	1 146	1	155	1 279	1 304	2	193	1 511	– 12,1	X	– 19,7	– 15,4		
außerorts	369	6	137	478	403	8	141	534	– 8,4	X	– 2,8	– 10,5		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	567	8	157	453	646	12	173	503	– 12,2	X	– 9,2	– 9,9		
innerorts	535	7	142	428	634	10	169	495	– 15,6	X	– 16,0	– 13,5		
außerorts	32	1	15	25	12	2	4	8	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	44	1	6	42	56	—	9	52	X	X	X	X		
innerorts	13	—	5	9	10	—	3	7	X	—	X	X		
außerorts	31	1	1	33	46	—	6	45	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	498	10	172	425	559	9	173	505	– 10,9	X	– 0,6	– 15,8		
innerorts	117	3	35	106	120	1	26	117	– 2,5	X	X	– 9,4		
außerorts	381	7	137	319	439	8	147	388	– 13,2	X	– 6,8	– 17,8		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	331	6	112	307	343	5	87	310	– 3,5	X	X	– 1,0		
innerorts	76	—	32	63	92	1	17	92	X	X	X	X		
außerorts	255	6	80	244	251	4	70	218	1,6	X	X	11,9		
Unfall anderer Art	426	3	101	377	392	9	83	332	8,7	X	X	13,6		
innerorts	344	2	73	305	313	4	63	269	9,9	X	X	13,4		
außerorts	82	1	28	72	79	5	20	63	X	X	X	X		
Insgesamt	5 581	60	1 193	6 233	6 101	71	1 250	6 958	– 8,5	X	– 4,6	– 10,4		
innerorts	3 386	17	541	3 556	3 689	22	583	3 983	– 8,2	X	– 7,2	– 10,7		
außerorts	2 195	43	652	2 677	2 412	49	667	2 975	– 9,0	X	– 2,2	– 10,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2019		April 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2019		Januar bis April 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	73	4	87	2	X	X	220	12	227	7	– 3,1	X
innerorts	66	4	71	2	X	X	190	12	192	6	– 1,0	X
außerorts	7	—	16	—	X	—	30	—	35	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	234	8	273	17	– 14,3	X	404	23	396	28	2,0	X
innerorts	113	4	133	11	– 15,0	X	213	10	211	19	0,9	X
außerorts	121	4	140	6	– 13,6	X	191	13	185	9	3,2	X
Personenkraftwagen	2 072	884	2 465	951	– 15,9	– 7,0	7 936	3 931	8 829	3 967	– 10,1	– 0,9
innerorts	1 247	536	1 519	596	– 17,9	– 10,1	4 505	2 339	5 002	2 413	– 9,9	– 3,1
außerorts	825	348	946	355	– 12,8	– 2,0	3 431	1 592	3 827	1 554	– 10,3	2,4
Wohnmobilen	4	1	3	1	X	X	9	2	5	6	X	X
innerorts	—	—	2	—	X	—	1	1	2	2	X	X
außerorts	4	1	1	1	X	X	8	1	3	4	X	X
Bussen	26	3	38	11	X	X	109	26	137	32	– 20,4	X
innerorts	22	2	34	10	X	X	93	21	114	23	X	X
außerorts	4	1	4	1	X	X	16	5	23	9	X	X
Güterkfz.	179	91	226	112	– 20,8	X	682	407	736	422	– 7,3	– 3,6
innerorts	80	35	78	42	X	X	278	146	260	171	6,9	– 14,6
außerorts	99	56	148	70	X	X	404	261	476	251	– 15,1	4,0
Landwirt. Zugmasch.	11	1	13	1	X	X	20	4	26	10	X	X
innerorts	2	—	4	—	X	—	5	2	7	6	X	X
außerorts	9	1	9	1	X	X	15	2	19	4	X	X
Übrige Kraftfahrz.	11	7	8	3	X	X	42	19	30	9	X	X
innerorts	7	7	5	2	X	X	29	15	14	5	X	X
außerorts	4	—	3	1	X	X	13	4	16	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 610	999	3 113	1 098	– 16,2	– 9,0	9 422	4 424	10 386	4 481	– 9,3	– 1,3
innerorts	1 537	588	1 846	663	– 16,7	– 11,3	5 314	2 546	5 802	2 645	– 8,4	– 3,7
außerorts	1 073	411	1 267	435	– 15,3	– 5,5	4 108	1 878	4 584	1 836	– 10,4	2,3
flüchtig	106	94	125	98	– 15,2	X	329	375	390	390	– 15,6	– 3,8
innerorts	73	53	94	68	X	X	224	221	278	253	– 19,4	– 12,6
außerorts	33	41	31	30	X	X	105	154	112	137	– 6,3	12,4
Fahrrädern <sup>4)</sup>	310	—	433	1	– 28,4	X	917	5	949	7	– 3,4	X
innerorts	282	—	384	1	– 26,6	X	834	5	871	6	– 4,2	X
außerorts	28	—	49	—	X	—	83	—	78	1	X	X
unter 15 J.	34	—	56	—	X	—	98	1	95	—	X	X
innerorts	33	—	55	—	X	—	91	1	92	—	X	X
außerorts	1	—	1	—	X	—	7	—	3	—	X	—
anderen Fahrz.	42	34	33	37	X	X	139	178	115	158	20,9	12,7
innerorts	28	20	20	24	X	X	98	118	86	108	X	9,3
außerorts	14	14	13	13	X	X	41	60	29	50	X	X
Fußgänger	150	—	182	1	– 17,6	X	618	3	734	2	– 15,8	X
innerorts	139	—	176	1	– 21,0	X	585	3	716	1	– 18,3	X
außerorts	11	—	6	—	X	—	33	—	18	1	X	X
unter 15 J.	32	—	47	—	X	—	114	—	145	—	– 21,4	—
innerorts	30	—	46	—	X	—	110	—	143	—	– 23,1	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	4	—	2	—	X	—
65 J. und älter	28	—	29	—	X	—	126	—	155	—	– 18,7	—
innerorts	26	—	28	—	X	—	117	—	153	—	– 23,5	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	9	—	2	—	X	—
Andere Personen	10	1	5	—	X	X	29	3	26	3	X	X
innerorts	9	1	5	—	X	X	24	3	20	3	X	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	5	—	6	—	X	—
I n s g e s a m t	3 122	1 034	3 766	1 137	– 17,1	– 9,1	11 125	4 613	12 210	4 651	– 8,9	– 0,8
innerorts	1 995	609	2 431	689	– 17,9	– 11,6	6 855	2 675	7 495	2 763	– 8,5	– 3,2
außerorts	1 127	425	1 335	448	– 15,6	– 5,1	4 270	1 938	4 715	1 888	– 9,4	2,6
unter 15 J.	66	—	104	1	X	X	213	2	245	2	– 13,1	X
innerorts	63	—	102	1	X	X	202	2	240	2	– 15,8	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	11	—	5	—	X	—
65 J. und älter	359	132	478	145	– 24,9	– 9,0	1 308	513	1 475	528	– 11,3	– 2,8
innerorts	251	91	327	90	– 23,2	X	905	331	1 033	371	– 12,4	– 10,8
außerorts	108	41	151	55	– 28,5	X	403	182	442	157	– 8,8	15,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl									%		
	April 2019				April 2018							
Verkehrstüchtigkeit	136	93	7	17	138	85	8	29	– 1,4	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	83	55	5	13	87	50	4	24	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	21	10	2	3	20	13	3	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	98	49	8	29	118	41	10	53	X	X	X	X
Geschwindigkeit	238	147	74	4	215	116	62	14	10,7	26,7	X	X
Abstand	359	278	22	8	422	331	29	7	– 14,9	– 16,0	X	X
Überholen	75	43	12	6	91	44	23	9	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	5	—	—	4	4	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	54	36	—	—	61	42	1	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	318	257	2	28	394	319	9	34	– 19,3	– 19,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	268	211	5	21	322	246	1	25	– 16,8	– 14,2	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	68	55	—	8	84	69	1	8	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	18	—	2	17	16	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	21	20	—	—	26	22	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	5	1	—	1	3	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	270	157	34	42	386	208	58	79	– 30,1	– 24,5	X	X
I n s g e s a m t	1 915	1 352	164	164	2 264	1 528	202	259	– 15,4	– 11,5	– 18,8	– 36,7
	Januar bis April 2019				Januar bis April 2018							
Verkehrstüchtigkeit	438	337	9	46	481	364	19	50	– 8,9	– 7,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	271	205	7	32	304	224	10	39	– 10,9	– 8,5	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	54	33	2	10	62	44	7	6	X	X	X	X
Straßenbenutzung	323	162	10	110	325	157	11	127	– 0,6	3,2	X	– 13,4
Geschwindigkeit	899	696	111	21	845	665	88	27	6,4	4,7	X	X
Abstand	1 299	1 081	45	17	1 371	1 163	42	13	– 5,3	– 7,1	X	X
Überholen	227	154	24	15	255	157	38	17	– 11,0	– 1,9	X	X
Vorbeifahren	18	16	—	—	16	12	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	228	149	2	3	220	153	1	3	3,6	– 2,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 075	897	6	85	1 226	1 031	12	77	– 12,3	– 13,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	928	771	11	50	954	790	3	51	– 2,7	– 2,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	334	281	—	18	401	335	1	21	– 16,7	– 16,1	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	99	87	—	3	113	100	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	69	57	—	—	71	59	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	11	2	—	1	7	1	—	—	X	X	—	X
Andere Fehler	915	590	54	140	1 144	769	80	162	– 20,0	– 23,3	X	– 13,6
I n s g e s a m t	6 765	5 193	272	507	7 317	5 656	295	551	– 7,5	– 8,2	– 7,8	– 8,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	1	1	X	2	4	X	16	16	X	55	48	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	13	10	X	43	34	X
außerorts	1	1	X	1	3	X	3	6	X	12	14	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	5	7	X	9	11	X	75	100	X	126	132	– 4,5
innerorts	1	3	X	1	3	X	25	39	X	54	59	X
außerorts	4	4	X	8	8	X	50	61	X	72	73	X
Personenkraftwagen	4	8	X	27	31	X	130	156	– 16,7	646	648	– 0,3
innerorts	—	2	X	3	4	X	37	41	X	159	156	1,9
außerorts	4	6	X	24	27	X	93	115	X	487	492	– 1,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	X
Bussen	—	—	—	—	1	X	1	3	X	5	11	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	3	X	4	9	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	—	X	6	3	X	5	21	X	31	59	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	6	5	X
außerorts	2	—	X	6	3	X	4	21	X	25	54	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	3	X	4	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	2	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	4	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
Kfz. z u s a m m e n	12	16	X	44	50	X	231	300	– 23,0	872	906	– 3,8
innerorts	1	5	X	5	8	X	76	96	X	268	266	0,8
außerorts	11	11	X	39	42	X	155	204	– 24,0	604	640	– 5,6
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	5	X	8	8	X	53	94	X	166	160	3,8
innerorts	2	1	X	5	3	X	44	79	X	133	137	– 2,9
außerorts	1	4	X	3	5	X	9	15	X	33	23	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	5	11	X	13	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	11	X	11	14	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	—	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X
Fußgänger	—	2	X	7	13	X	33	38	X	154	180	– 14,4
innerorts	—	1	X	6	11	X	28	35	X	140	176	– 20,5
außerorts	—	1	X	1	2	X	5	3	X	14	4	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	8	14	X	32	37	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	7	13	X	30	36	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	1	X
65 J. und älter	—	1	X	2	9	X	10	11	X	52	60	X
innerorts	—	1	X	1	8	X	9	10	X	48	59	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	1	X	4	1	X
Andere Personen	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	2	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	23	X	60	71	X	317	432	– 26,6	1 193	1 250	– 4,6
innerorts	3	7	X	17	22	X	148	210	– 29,5	541	583	– 7,2
außerorts	12	16	X	43	49	X	169	222	– 23,9	652	667	– 2,2
unter 15 J.	—	—	—	2	1	X	16	32	X	64	82	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	11	25	X	44	53	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	5	7	X	20	29	X
65 J. und älter	7	6	X	20	25	X	59	73	X	224	241	– 7,1
innerorts	2	2	X	8	10	X	35	41	X	125	149	– 16,1
außerorts	5	4	X	12	15	X	24	32	X	99	92	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
57	71	X	164	177	– 7,3	74	88	X	221	229	– 3,5	Krafträdern <sup>1)</sup>
54	62	X	148	160	– 7,5	67	72	X	192	195	– 1,5	innerorts
3	9	X	16	17	X	7	16	X	29	34	X	außerorts
153	177	– 13,6	270	260	3,8	233	284	– 18,0	405	403	0,5	Krafträdern <sup>2)</sup>
90	97	X	157	152	3,3	116	139	– 16,5	212	214	– 0,9	innerorts
63	80	X	113	108	4,6	117	145	– 19,3	193	189	2,1	außerorts
1 132	1 265	– 10,5	4 352	4 908	– 11,3	1 266	1 429	– 11,4	5 025	5 587	– 10,1	Personenkraftwagen
550	649	– 15,3	2 020	2 304	– 12,3	587	692	– 15,2	2 182	2 464	– 11,4	innerorts
582	616	– 5,5	2 332	2 604	– 10,4	679	737	– 7,9	2 843	3 123	– 9,0	außerorts
—	1	X	3	2	X	—	1	X	4	5	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	1	X	2	2	X	—	1	X	3	5	X	außerorts
27	43	X	105	140	– 25,0	28	46	X	110	152	– 27,6	Bussen
25	40	X	86	110	X	25	43	X	90	119	X	innerorts
2	3	X	19	30	X	3	3	X	20	33	X	außerorts
36	46	X	171	182	– 6,0	43	67	X	208	244	– 14,8	Güterkraftfahrzeugen
9	11	X	50	42	X	10	11	X	56	47	X	innerorts
27	35	X	121	140	– 13,6	33	56	X	152	197	– 22,8	außerorts
3	6	X	7	11	X	5	9	X	11	15	X	Landwirt. Zugmasch.
—	1	X	1	2	X	—	3	X	1	4	X	innerorts
3	5	X	6	9	X	5	6	X	10	11	X	außerorts
2	4	X	13	16	X	4	5	X	17	17	X	übrigen Kraftfahrz.
1	3	X	6	7	X	1	4	X	8	8	X	innerorts
1	1	X	7	9	X	3	1	X	9	9	X	außerorts
1 410	1 613	– 12,6	5 085	5 696	– 10,7	1 653	1 929	– 14,3	6 001	6 652	– 9,8	Kfz. z u s a m m e n
729	863	– 15,5	2 469	2 777	– 11,1	806	964	– 16,4	2 742	3 051	– 10,1	innerorts
681	750	– 9,2	2 616	2 919	– 10,4	847	965	– 12,2	3 259	3 601	– 9,5	außerorts
233	306	– 23,9	691	720	– 4,0	289	405	– 28,6	865	888	– 2,6	Fahrrädern <sup>3)</sup>
216	278	– 22,3	649	674	– 3,7	262	358	– 26,8	787	814	– 3,3	innerorts
17	28	X	42	46	X	27	47	X	78	74	X	außerorts
28	40	X	79	80	X	33	51	X	92	94	X	unter 15 J.
28	39	X	76	77	X	32	50	X	87	91	X	innerorts
—	1	X	3	3	X	1	1	X	5	3	X	außerorts
6	1	X	17	23	X	6	1	X	18	25	X	anderen Fahrz.
6	1	X	17	23	X	6	1	X	17	25	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	X	außerorts
104	128	– 18,8	427	507	– 15,8	137	168	– 18,5	588	700	– 16,0	Fußgänger
99	126	X	410	498	– 17,7	127	162	– 21,6	556	685	– 18,8	innerorts
5	2	X	17	9	X	10	6	X	32	15	X	außerorts
22	31	X	78	102	X	30	45	X	111	140	– 20,7	unter 15 J.
21	31	X	76	101	X	28	44	X	107	138	– 22,5	innerorts
1	—	X	2	1	X	2	1	X	4	2	X	außerorts
15	15	X	67	81	X	25	27	X	121	150	– 19,3	65 J. und älter
14	15	X	63	81	X	23	26	X	112	148	– 24,3	innerorts
1	—	X	4	—	X	2	1	X	9	2	X	außerorts
5	4	X	13	12	X	5	4	X	14	14	X	Andere Personen
4	4	X	11	11	X	4	4	X	12	13	X	innerorts
1	—	X	2	1	X	1	—	X	2	1	X	außerorts
1 758	2 052	– 14,3	6 233	6 958	– 10,4	2 090	2 507	– 16,6	7 486	8 279	– 9,6	I n s g e s a m t
1 054	1 272	– 17,1	3 556	3 983	– 10,7	1 205	1 489	– 19,1	4 114	4 588	– 10,3	innerorts
704	780	– 9,7	2 677	2 975	– 10,0	885	1 018	– 13,1	3 372	3 691	– 8,6	außerorts
117	152	– 23,0	356	427	– 16,6	133	184	– 27,7	422	510	– 17,3	unter 15 J.
83	112	X	255	299	– 14,7	94	137	X	301	353	– 14,7	innerorts
34	40	X	101	128	– 21,1	39	47	X	121	157	– 22,9	außerorts
153	215	– 28,8	599	659	– 9,1	219	294	– 25,5	843	925	– 8,9	65 J. und älter
96	137	X	387	438	– 11,6	133	180	– 26,1	520	597	– 12,9	innerorts
57	78	X	212	221	– 4,1	86	114	X	323	328	– 1,5	außerorts

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	2	1	X	16	32	X	64	82	X
männlich	—	—	—	1	—	X	12	23	X	38	55	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	4	9	X	26	27	X
15 bis unter 18	—	1	X	—	1	X	21	25	X	58	54	X
männlich	—	—	—	—	—	—	18	15	X	48	34	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	3	10	X	10	20	X
18 bis unter 21	—	2	X	1	4	X	28	25	X	100	91	X
männlich	—	1	X	—	2	X	20	10	X	64	53	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	8	15	X	36	38	X
21 bis unter 25	—	1	X	6	4	X	28	24	X	94	94	X
männlich	—	1	X	5	4	X	20	17	X	66	50	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	7	X	28	44	X
25 bis unter 30	1	2	X	2	3	X	18	35	X	93	89	X
männlich	1	2	X	2	3	X	12	26	X	60	58	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	9	X	33	31	X
30 bis unter 35	1	1	X	4	2	X	14	27	X	68	83	X
männlich	1	1	X	4	2	X	9	20	X	42	55	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	26	28	X
35 bis unter 40	—	—	—	1	1	X	23	25	X	85	75	X
männlich	—	—	—	1	1	X	20	14	X	54	49	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	3	11	X	31	26	X
40 bis unter 45	—	2	X	2	6	X	20	18	X	83	64	X
männlich	—	1	X	2	5	X	13	14	X	52	45	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	7	4	X	31	19	X
45 bis unter 50	2	—	X	4	3	X	16	33	X	74	80	X
männlich	2	—	X	4	2	X	11	21	X	48	54	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	5	12	X	26	26	X
50 bis unter 55	2	2	X	7	5	X	31	49	X	106	115	– 7,8
männlich	2	2	X	6	5	X	23	33	X	71	79	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	8	16	X	35	36	X
55 bis unter 60	1	5	X	8	11	X	21	41	X	81	110	X
männlich	1	3	X	6	8	X	16	33	X	53	75	X
weiblich	—	2	X	2	3	X	5	8	X	28	35	X
60 bis unter 65	1	1	X	3	5	X	22	25	X	63	72	X
männlich	1	1	X	3	5	X	17	17	X	34	43	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	29	29	X
65 bis unter 70	2	—	X	3	3	X	19	17	X	61	61	X
männlich	2	—	X	3	2	X	13	10	X	35	30	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	6	7	X	26	31	X
70 bis unter 75	2	1	X	6	6	X	8	13	X	47	38	X
männlich	1	1	X	4	3	X	5	8	X	30	23	X
weiblich	1	—	X	2	3	X	3	5	X	17	15	X
75 oder mehr	3	5	X	11	16	X	32	43	X	116	142	– 18,3
männlich	2	4	X	7	10	X	18	25	X	57	75	X
weiblich	1	1	X	4	6	X	14	18	X	59	67	X
Zusammen	15	23	X	60	71	X	317	432	– 26,6	1 193	1 250	– 4,6
männlich	13	17	X	48	52	X	227	286	– 20,6	752	778	– 3,3
weiblich	2	6	X	12	19	X	90	146	X	441	472	– 6,6
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	23	X	60	71	X	317	432	– 26,6	1 193	1 250	– 4,6

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
117	152	– 23,0	356	427	– 16,6	133	184	– 27,7	422	510	– 17,3	Unter 15
66	91	X	198	241	– 17,8	78	114	X	237	296	– 19,9	männlich
51	61	X	158	186	– 15,1	55	70	X	185	214	– 13,6	weiblich
83	70	X	236	211	11,8	104	96	X	294	266	10,5	15 bis unter 18
55	50	X	143	118	21,2	73	65	X	191	152	25,7	männlich
28	20	X	93	93	X	31	31	X	103	114	– 9,6	weiblich
146	151	– 3,3	507	586	– 13,5	174	178	– 2,2	608	681	– 10,7	18 bis unter 21
87	82	X	296	297	– 0,3	107	93	X	360	352	2,3	männlich
59	69	X	211	289	– 27,0	67	85	X	248	329	– 24,6	weiblich
173	181	– 4,4	589	632	– 6,8	201	206	– 2,4	689	730	– 5,6	21 bis unter 25
93	113	X	315	351	– 10,3	113	131	– 13,7	386	405	– 4,7	männlich
80	68	X	274	281	– 2,5	88	75	X	303	325	– 6,8	weiblich
170	218	– 22,0	632	761	– 17,0	189	255	– 25,9	727	853	– 14,8	25 bis unter 30
103	103	0,0	355	377	– 5,8	116	131	– 11,5	417	438	– 4,8	männlich
67	115	X	277	384	– 27,9	73	124	X	310	415	– 25,3	weiblich
158	166	– 4,8	573	634	– 9,6	173	194	– 10,8	645	719	– 10,3	30 bis unter 35
88	89	X	319	338	– 5,6	98	110	X	365	395	– 7,6	männlich
70	77	X	254	296	– 14,2	75	84	X	280	324	– 13,6	weiblich
124	145	– 14,5	509	551	– 7,6	147	170	– 13,5	595	627	– 5,1	35 bis unter 40
69	82	X	274	315	– 13,0	89	96	X	329	365	– 9,9	männlich
55	63	X	235	236	– 0,4	58	74	X	266	262	1,5	weiblich
122	138	– 11,6	447	466	– 4,1	142	158	– 10,1	532	536	– 0,7	40 bis unter 45
60	70	X	239	263	– 9,1	73	85	X	293	313	– 6,4	männlich
62	68	X	208	203	2,5	69	73	X	239	223	7,2	weiblich
141	164	– 14,0	470	561	– 16,2	159	197	– 19,3	548	644	– 14,9	45 bis unter 50
75	86	X	246	305	– 19,3	88	107	X	298	361	– 17,5	männlich
66	78	X	224	256	– 12,5	71	90	X	250	283	– 11,7	weiblich
153	204	– 25,0	542	637	– 14,9	186	255	– 27,1	655	757	– 13,5	50 bis unter 55
85	125	X	290	372	– 22,0	110	160	– 31,3	367	456	– 19,5	männlich
68	79	X	252	265	– 4,9	76	95	X	288	301	– 4,3	weiblich
121	151	– 19,9	446	504	– 11,5	143	197	– 27,4	535	625	– 14,4	55 bis unter 60
70	86	X	257	296	– 13,2	87	122	X	316	379	– 16,6	männlich
51	65	X	189	208	– 9,1	56	75	X	219	246	– 11,0	weiblich
91	97	X	316	325	– 2,8	114	123	– 7,3	382	402	– 5,0	60 bis unter 65
50	52	X	171	177	– 3,4	68	70	X	208	225	– 7,6	männlich
41	45	X	145	148	– 2,0	46	53	X	174	177	– 1,7	weiblich
56	72	X	193	224	– 13,8	77	89	X	257	288	– 10,8	65 bis unter 70
26	33	X	101	117	– 13,7	41	43	X	139	149	– 6,7	männlich
30	39	X	92	107	X	36	46	X	118	139	– 15,1	weiblich
31	54	X	141	143	– 1,4	41	68	X	194	187	3,7	70 bis unter 75
17	29	X	87	76	X	23	38	X	121	102	18,6	männlich
14	25	X	54	67	X	18	30	X	73	85	X	weiblich
66	89	X	265	292	– 9,2	101	137	– 26,3	392	450	– 12,9	75 oder mehr
38	52	X	145	157	– 7,6	58	81	X	209	242	– 13,6	männlich
28	37	X	120	135	– 11,1	43	56	X	183	208	– 12,0	weiblich
1 752	2 052	– 14,6	6 222	6 954	– 10,5	2 084	2 507	– 16,9	7 475	8 275	– 9,7	Zusammen
982	1 143	– 14,1	3 436	3 800	– 9,6	1 222	1 446	– 15,5	4 236	4 630	– 8,5	männlich
770	909	– 15,3	2 786	3 154	– 11,7	862	1 061	– 18,8	3 239	3 645	– 11,1	weiblich
6	—	X	11	4	X	6	—	X	11	4	X	Ohne Angabe
1 758	2 052	– 14,3	6 233	6 958	– 10,4	2 090	2 507	– 16,6	7 486	8 279	– 9,6	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	49	21	3	65	—	5	60
innerorts	66	45	19	2	59	—	5	54
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	5	—	—	5
Autobahn	2	1	—	1	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	270	208	50	12	240	1	26	213
innerorts	220	177	34	9	195	—	20	175
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	11	—	—	11
Autobahn	37	23	11	3	34	1	6	27
Offenbach am Main, St.	49	38	10	1	49	1	3	45
innerorts	39	33	5	1	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	2	—	1	1
Autobahn	7	4	3	—	8	1	1	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	87	71	15	1	102	—	10	92
innerorts	71	59	11	1	83	—	7	76
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	2	—
Autobahn	12	10	2	—	17	—	1	16
Bergstraße	117	65	49	3	84	—	12	72
innerorts	71	41	27	3	47	—	4	43
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	—	27	—	7	20
Autobahn	19	5	14	—	10	—	1	9
Darmstadt-Dieburg	139	89	47	3	108	—	15	93
innerorts	72	54	15	3	59	—	8	51
außerorts ohne Autobahn	48	31	17	—	44	—	7	37
Autobahn	19	4	15	—	5	—	—	5
Groß-Gerau	138	79	53	6	101	1	11	89
innerorts	75	51	19	5	60	—	5	55
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	19	1	5	13
Autobahn	38	13	25	—	22	—	1	21
Hochtaunuskreis	80	46	31	3	53	—	5	48
innerorts	52	31	19	2	35	—	4	31
außerorts ohne Autobahn	26	14	11	1	17	—	1	16
Autobahn	2	1	1	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	132	90	33	9	140	5	28	107
innerorts	67	40	20	7	60	2	12	46
außerorts ohne Autobahn	54	45	8	1	73	3	16	54
Autobahn	11	5	5	1	7	—	—	7
Main-Taunus-Kreis	62	39	20	3	46	—	7	39
innerorts	40	26	13	1	27	—	6	21
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	—	1	9
Autobahn	11	5	5	1	9	—	—	9
Odenwaldkreis	42	26	12	4	34	—	4	30
innerorts	24	14	6	4	20	—	—	20
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	—	14	—	4	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	116	92	20	4	128	—	22	106
innerorts	86	68	15	3	87	—	12	75
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	26	—	4	22
Autobahn	7	6	1	—	15	—	6	9
Rheingau-Taunus-Kreis	51	36	14	1	39	—	5	34
innerorts	23	17	5	1	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	17	—	4	13
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	91	75	16	—	112	1	13	98
innerorts	39	28	11	—	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	39	38	1	—	61	—	5	56
Autobahn	13	9	4	—	14	1	3	10
Reg.-Bez. Darmstadt	1 447	1 003	391	53	1 301	9	166	1 126
innerorts	945	684	219	42	828	2	90	736
außerorts ohne Autobahn	319	231	83	5	328	4	57	267
Autobahn	183	88	89	6	145	3	19	123

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	93	52	36	5	71	—	10	61
innerorts	49	26	21	2	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	30	—	7	23
Autobahn	14	5	7	2	13	—	1	12
Lahn-Dill-Kreis	81	58	20	3	77	1	14	62
innerorts	32	22	7	3	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	43	32	11	—	46	1	11	34
Autobahn	6	4	2	—	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	67	53	13	1	77	1	12	64
innerorts	28	25	2	1	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	—	34	1	7	26
Autobahn	9	6	3	—	9	—	1	8
Marburg-Biedenkopf	56	44	9	3	69	—	16	53
innerorts	27	20	4	3	28	—	6	22
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	41	—	10	31
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	50	36	12	2	49	1	9	39
innerorts	21	14	6	1	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	26	—	3	23
Autobahn	6	3	2	1	3	1	—	2
Reg.-Bez. G i e ß e n	347	243	90	14	343	3	61	279
innerorts	157	107	40	10	137	—	20	117
außerorts ohne Autobahn	155	118	36	1	177	2	38	137
Autobahn	35	18	14	3	29	1	3	25
Kassel, documenta-St.	87	69	14	4	80	1	12	67
innerorts	82	66	12	4	76	1	10	65
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	2	1
Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
Fulda	80	65	13	2	87	—	18	69
innerorts	46	37	9	—	45	—	10	35
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	34	—	7	27
Autobahn	10	7	1	2	8	—	1	7
Hersfeld-Rotenburg	50	38	11	1	58	—	17	41
innerorts	19	17	2	—	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	27	—	10	17
Autobahn	13	6	7	—	12	—	3	9
Kassel	72	54	15	3	65	2	13	50
innerorts	39	25	11	3	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	—	30	1	7	22
Autobahn	8	5	3	—	6	1	1	4
Schwalm-Eder-Kreis	69	53	13	3	72	—	14	58
innerorts	34	27	5	2	33	—	5	28
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	21	—	4	17
Autobahn	14	10	3	1	18	—	5	13
Waldeck-Frankenberg	60	42	14	4	53	—	11	42
innerorts	31	21	7	3	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	27	20	6	1	26	—	7	19
Autobahn	2	1	1	—	2	—	2	—
Werra-Meißner-Kreis	28	21	6	1	31	—	5	26
innerorts	16	11	4	1	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	13	—	2	11
Autobahn	1	1	—	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. K a s s e l	446	342	86	18	446	3	90	353
innerorts	267	204	50	13	240	1	38	201
außerorts ohne Autobahn	128	107	19	2	154	1	39	114
Autobahn	51	31	17	3	52	1	13	38
H e s s e n	2 240	1 588	567	85	2 090	15	317	1 758
innerorts	1 369	995	309	65	1 205	3	148	1 054
außerorts ohne Autobahn	602	456	138	8	659	7	134	518
Autobahn	269	137	120	12	226	5	35	186
Kreisfreie Städte	566	435	110	21	536	3	56	477
Landkreise	1 674	1 153	457	64	1 554	12	261	1 281