



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 02/19

April 2019

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Februar 2019

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Alle Unfälle								
Februar 2019								
Innerorts	1 185	799	328	58	964	5	126	833
Außerorts, ohne Autobahn	465	324	128	13	501	9	111	381
Autobahn	260	157	99	4	250	3	25	222
Innerorts und außerorts	1 910	1 280	555	75	1 715	17	262	1 436
dagegen Vorjahreszeitraum	1 976	1 280	617	79	1 765	14	257	1 494
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,3	—	– 10,0	X	– 2,8	X	1,9	– 3,9
Januar bis Februar 2019								
Innerorts	2 332	1 519	696	117	1 866	11	235	1 620
Außerorts, ohne Autobahn	1 079	725	330	24	1 096	16	247	833
Autobahn	590	323	254	13	494	4	56	434
Innerorts und außerorts	4 001	2 567	1 280	154	3 456	31	538	2 887
dagegen Vorjahreszeitraum	4 302	2 840	1 287	175	3 869	37	568	3 264
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,0	– 9,6	– 0,5	– 12,0	– 10,7	X	– 5,3	– 11,6
darunter Alkoholunfälle								
Februar 2019								
Innerorts	116	29	38	49	37	1	7	29
Außerorts, ohne Autobahn	55	28	17	10	43	—	11	32
Autobahn	20	5	12	3	9	—	2	7
Innerorts und außerorts	191	62	67	62	89	1	20	68
dagegen Vorjahreszeitraum	221	75	78	68	108	2	29	77
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 13,6	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Februar 2019								
Innerorts	254	71	81	102	93	1	21	71
Außerorts, ohne Autobahn	95	43	32	20	68	1	19	48
Autobahn	42	9	23	10	14	—	4	10
Innerorts und außerorts	391	123	136	132	175	2	44	129
dagegen Vorjahreszeitraum	460	162	148	150	224	4	44	176
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,0	– 24,1	– 8,1	– 12,0	– 21,9	X	X	– 26,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	34	—	7	27	—	7	42	15
2. S a m s t a g	17	—	2	15	—	2	16	14
3. S o n n t a g	5	—	1	4	—	2	7	10
4. Montag	26	—	5	21	—	5	24	15
5. Dienstag	24	—	3	21	—	3	25	13
6. Mittwoch	29	1	4	24	1	4	30	14
7. Donnerstag	34	—	6	28	—	6	35	13
8. Freitag	30	—	4	26	—	4	37	6
9. S a m s t a g	15	—	6	9	—	6	12	16
10. S o n n t a g	9	—	1	8	—	1	11	5
11. Montag	28	—	3	25	—	3	28	15
12. Dienstag	33	—	2	31	—	2	37	9
13. Mittwoch	35	1	8	26	1	8	35	12
14. Donnerstag	45	—	4	41	—	4	49	19
15. Freitag	51	1	7	43	1	7	52	14
16. S a m s t a g	22	—	5	17	—	5	22	10
17. S o n n t a g	14	—	3	11	—	3	15	5
18. Montag	45	—	10	35	—	10	44	16
19. Dienstag	36	—	4	32	—	4	37	12
20. Mittwoch	37	—	7	30	—	7	35	20
21. Donnerstag	31	1	3	27	1	3	30	5
22. Freitag	29	—	5	24	—	5	29	10
23. S a m s t a g	24	—	5	19	—	5	25	8
24. S o n n t a g	15	1	1	13	1	1	26	12
25. Montag	31	—	3	28	—	3	31	14
26. Dienstag	34	—	6	28	—	6	35	10
27. Mittwoch	30	—	5	25	—	5	29	9
28. Donnerstag	36	—	5	31	—	5	35	7
Zusammen	799	5	125	669	5	126	833	328
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	11	—	1	10	—	2	10	4
2. S a m s t a g	7	—	1	6	—	1	13	3
3. S o n n t a g	4	—	1	3	—	2	3	4
4. Montag	12	—	2	10	—	3	14	6
5. Dienstag	6	—	1	5	—	1	7	5
6. Mittwoch	10	—	3	7	—	3	9	2
7. Donnerstag	17	1	4	12	1	7	16	3
8. Freitag	17	1	3	13	1	3	20	7
9. S a m s t a g	8	—	1	7	—	1	19	3
10. S o n n t a g	8	—	1	7	—	5	11	4
11. Montag	12	1	3	8	1	6	11	7
12. Dienstag	12	1	2	9	1	3	19	1
13. Mittwoch	9	—	4	5	—	4	9	5
14. Donnerstag	10	—	3	7	—	5	15	8
15. Freitag	19	—	5	14	—	8	23	8
16. S a m s t a g	16	—	2	14	—	2	26	3
17. S o n n t a g	13	—	5	8	—	6	10	3
18. Montag	18	—	7	11	—	7	17	5
19. Dienstag	14	—	4	10	—	4	14	5
20. Mittwoch	8	1	1	6	1	1	10	3
21. Donnerstag	8	—	3	5	—	3	7	5
22. Freitag	14	—	2	12	—	2	15	7
23. S a m s t a g	11	1	5	5	1	7	9	5
24. S o n n t a g	10	—	3	7	—	3	14	3
25. Montag	15	3	2	10	3	6	13	3
26. Dienstag	16	—	6	10	—	10	24	3
27. Mittwoch	10	—	2	8	—	2	15	6
28. Donnerstag	9	—	4	5	—	4	8	7
Zusammen	324	9	81	234	9	111	381	128

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Februar 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	6
2. S a m s t a g	3	1	—	2	1	—	3	6
3. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	1
4. Montag	4	—	1	3	—	1	7	6
5. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	1
6. Mittwoch	5	—	2	3	—	2	5	2
7. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	3
8. Freitag	8	—	1	7	—	1	9	4
9. S a m s t a g	5	1	2	2	1	4	5	3
10. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	9	11
11. Montag	8	—	1	7	—	1	14	1
12. Dienstag	8	—	2	6	—	2	8	1
13. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	9	2
14. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	6	4
15. Freitag	14	—	2	12	—	2	28	7
16. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	3	4
17. S o n n t a g	6	—	2	4	—	2	9	2
18. Montag	13	1	1	11	1	3	15	2
19. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	1
20. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	15	3
21. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	5	1
22. Freitag	8	—	—	8	—	—	20	4
23. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	4	4
24. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	4	1
25. Montag	5	—	—	5	—	—	8	7
26. Dienstag	4	—	—	4	—	—	6	5
27. Mittwoch	7	—	3	4	—	3	6	2
28. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	5
Zusammen	157	3	21	133	3	25	222	99
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	50	—	9	41	—	10	58	25
2. S a m s t a g	27	1	3	23	1	3	32	23
3. S o n n t a g	10	—	2	8	—	4	11	15
4. Montag	42	—	8	34	—	9	45	27
5. Dienstag	34	—	4	30	—	4	37	19
6. Mittwoch	44	1	9	34	1	9	44	18
7. Donnerstag	53	1	10	42	1	13	55	19
8. Freitag	55	1	8	46	1	8	66	17
9. S a m s t a g	28	1	9	18	1	11	36	22
10. S o n n t a g	25	—	2	23	—	6	31	20
11. Montag	48	1	7	40	1	10	53	23
12. Dienstag	53	1	6	46	1	7	64	11
13. Mittwoch	50	1	12	37	1	12	53	19
14. Donnerstag	61	—	8	53	—	10	70	31
15. Freitag	84	1	14	69	1	17	103	29
16. S a m s t a g	41	—	8	33	—	8	51	17
17. S o n n t a g	33	—	10	23	—	11	34	10
18. Montag	76	1	18	57	1	20	76	23
19. Dienstag	54	—	8	46	—	8	56	18
20. Mittwoch	51	1	9	41	1	9	60	26
21. Donnerstag	44	1	6	37	1	6	42	11
22. Freitag	51	—	7	44	—	7	64	21
23. S a m s t a g	39	1	10	28	1	12	38	17
24. S o n n t a g	27	1	4	22	1	4	44	16
25. Montag	51	3	5	43	3	9	52	24
26. Dienstag	54	—	12	42	—	16	65	18
27. Mittwoch	47	—	10	37	—	10	50	17
28. Donnerstag	48	—	9	39	—	9	46	19
Zusammen	1 280	17	227	1 036	17	262	1 436	555

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	Februar 2019				Februar 2018							
Autobahnen	157	3	25	222	151	6	31	219	4,0	X	X	1,4
Bundesstraßen	280	6	68	343	300	2	61	381	– 6,7	X	X	– 10,0
innerorts	139	1	18	163	122	—	10	158	13,9	X	X	3,2
außerorts	141	5	50	180	178	2	51	223	– 20,8	X	X	– 19,3
Landesstraßen	275	4	62	319	278	5	70	326	– 1,1	X	X	– 2,1
innerorts	135	—	12	161	132	3	21	149	2,3	X	X	8,1
außerorts	140	4	50	158	146	2	49	177	– 4,1	X	X	– 10,7
Kreisstraßen	115	1	25	117	112	—	21	129	2,7	X	X	– 9,3
innerorts	86	1	20	84	78	—	13	91	X	X	X	X
außerorts	29	—	5	33	34	—	8	38	X	—	X	X
Andere Straßen	453	3	82	435	439	1	74	439	3,2	X	X	– 0,9
innerorts	439	3	76	425	428	1	72	426	2,6	X	X	– 0,2
außerorts	14	—	6	10	11	—	2	13	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 280	17	262	1 436	1 280	14	257	1 494	—	X	1,9	– 3,9
innerorts	799	5	126	833	760	4	116	824	5,1	X	8,6	1,1
außerorts	481	12	136	603	520	10	141	670	– 7,5	X	– 3,5	– 10,0
	Januar bis Februar 2019				Januar bis Februar 2018							
Autobahnen	323	4	56	434	334	7	63	471	– 3,3	X	X	– 7,9
Bundesstraßen	565	12	130	692	654	10	145	815	– 13,6	X	– 10,3	– 15,1
innerorts	253	3	34	303	270	3	29	329	– 6,3	X	X	– 7,9
außerorts	312	9	96	389	384	7	116	486	– 18,8	X	X	– 20,0
Landesstraßen	590	9	148	673	664	11	159	761	– 11,1	X	– 6,9	– 11,6
innerorts	272	2	32	321	318	3	55	355	– 14,5	X	X	– 9,6
außerorts	318	7	116	352	346	8	104	406	– 8,1	X	11,5	– 13,3
Kreisstraßen	239	1	56	249	263	3	49	286	– 9,1	X	X	– 12,9
innerorts	166	1	30	173	169	1	26	189	– 1,8	X	X	– 8,5
außerorts	73	—	26	76	94	2	23	97	X	X	X	X
Andere Straßen	850	5	148	839	925	6	152	931	– 8,1	X	– 2,6	– 9,9
innerorts	828	5	139	823	902	4	147	910	– 8,2	X	– 5,4	– 9,6
außerorts	22	—	9	16	23	2	5	21	X	X	X	X
I n s g e s a m t	2 567	31	538	2 887	2 840	37	568	3 264	– 9,6	X	– 5,3	– 11,6
innerorts	1 519	11	235	1 620	1 659	11	257	1 783	– 8,4	X	– 8,6	– 9,1
außerorts	1 048	20	303	1 267	1 181	26	311	1 481	– 11,3	X	– 2,6	– 14,4

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
Februar 2019												
Fahrunfall	180	7	68	149	220	1	60	221	– 18,2	X	X	– 32,6
innerorts	56	—	17	49	76	1	19	75	X	X	X	X
außerorts	124	7	51	100	144	—	41	146	– 13,9	X	X	– 31,5
Abbiegeunfall	130	—	20	173	150	1	30	179	– 13,3	X	X	– 3,4
innerorts	98	—	14	116	112	1	17	119	X	X	X	– 2,5
außerorts	32	—	6	57	38	—	13	60	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	292	—	44	334	275	3	49	335	6,2	X	X	– 0,3
innerorts	238	—	24	270	204	—	23	247	16,7	—	X	9,3
außerorts	54	—	20	64	71	3	26	88	X	X	X	X
Überschreitenunfall	71	2	23	52	86	1	33	58	X	X	X	X
innerorts	68	2	22	49	84	1	32	57	X	X	X	X
außerorts	3	—	1	3	2	—	1	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	42	—	10	35	31	—	3	29	X	—	X	X
innerorts	41	—	10	34	29	—	2	28	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	2	—	1	1	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	438	6	61	578	393	7	60	553	11,5	X	X	4,5
innerorts	202	1	13	235	158	—	9	208	27,8	X	X	13,0
außerorts	236	5	48	343	235	7	51	345	0,4	X	X	– 0,6
Sonstiger Unfall	127	2	36	115	125	1	22	119	1,6	X	X	– 3,4
innerorts	96	2	26	80	97	1	14	90	X	X	X	X
außerorts	31	—	10	35	28	—	8	29	X	—	X	X
Insgesamt	1 280	17	262	1 436	1 280	14	257	1 494	—	X	1,9	– 3,9
innerorts	799	5	126	833	760	4	116	824	5,1	X	8,6	1,1
außerorts	481	12	136	603	520	10	141	670	– 7,5	X	– 3,5	– 10,0
Januar bis Februar 2019												
Fahrunfall	444	15	167	403	505	11	137	509	– 12,1	X	21,9	– 20,8
innerorts	113	3	34	103	145	3	28	146	– 22,1	X	X	– 29,5
außerorts	331	12	133	300	360	8	109	363	– 8,1	X	22,0	– 17,4
Abbiegeunfall	291	1	53	359	330	3	68	387	– 11,8	X	X	– 7,2
innerorts	212	1	35	231	248	3	45	263	– 14,5	X	X	– 12,2
außerorts	79	—	18	128	82	—	23	124	X	—	X	3,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	557	2	89	643	585	5	97	713	– 4,8	X	X	– 9,8
innerorts	433	—	44	496	460	—	49	558	– 5,9	—	X	– 11,1
außerorts	124	2	45	147	125	5	48	155	– 0,8	X	X	– 5,2
Überschreitenunfall	150	3	45	117	201	5	71	137	– 25,4	X	X	– 14,6
innerorts	145	3	43	112	198	4	70	136	– 26,8	X	X	– 17,6
außerorts	5	—	2	5	3	1	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	78	—	13	73	80	—	11	72	X	—	X	X
innerorts	76	—	12	72	77	—	9	70	X	—	X	X
außerorts	2	—	1	1	3	—	2	2	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	812	6	113	1 072	868	11	129	1 193	– 6,5	X	– 12,4	– 10,1
innerorts	362	1	24	448	345	—	22	444	4,9	X	X	0,9
außerorts	450	5	89	624	523	11	107	749	– 14,0	X	X	– 16,7
Sonstiger Unfall	235	4	58	220	271	2	55	253	– 13,3	X	X	– 13,0
innerorts	178	3	43	158	186	1	34	166	– 4,3	X	X	– 4,8
außerorts	57	1	15	62	85	1	21	87	X	X	X	X
Insgesamt	2 567	31	538	2 887	2 840	37	568	3 264	– 9,6	X	– 5,3	– 11,6
innerorts	1 519	11	235	1 620	1 659	11	257	1 783	– 8,4	X	– 8,6	– 9,1
außerorts	1 048	20	303	1 267	1 181	26	311	1 481	– 11,3	X	– 2,6	– 14,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Februar 2019				Februar 2018							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	69	—	11	73	56	—	8	54	X	—	X	X
innerorts	61	—	10	60	49	—	6	48	X	—	X	X
außerorts	8	—	1	13	7	—	2	6	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	340	2	33	478	310	3	32	468	9,7	X	X	2,1
innerorts	167	—	9	207	125	—	3	175	33,6	—	X	18,3
außerorts	173	2	24	271	185	3	29	293	– 6,5	X	X	– 7,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	83	—	16	94	78	3	9	89	X	X	X	X
innerorts	36	—	6	32	41	—	1	48	X	—	X	X
außerorts	47	—	10	62	37	3	8	41	X	X	X	X
entgegenkommt	52	5	16	59	65	2	40	82	X	X	X	X
innerorts	28	1	2	31	22	1	6	25	X	X	X	X
außerorts	24	4	14	28	43	1	34	57	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	365	—	58	440	361	3	67	448	1,1	X	X	– 1,8
innerorts	289	—	32	334	262	—	31	315	10,3	—	X	6,0
außerorts	76	—	26	106	99	3	36	133	X	X	X	– 20,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	131	3	40	100	161	3	48	118	– 18,6	X	X	– 15,3
innerorts	121	3	34	93	158	3	47	116	– 23,4	X	X	X
außerorts	10	—	6	7	3	—	1	2	X	—	X	X
Aufprall auf Hindernis	8	—	2	6	4	—	1	3	X	—	X	X
innerorts	2	—	2	—	1	—	1	—	X	—	X	—
außerorts	6	—	—	6	3	—	—	3	X	—	—	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	89	5	36	65	120	—	26	112	X	X	X	X
innerorts	16	—	4	15	28	—	7	25	X	—	X	X
außerorts	73	5	32	50	92	—	19	87	X	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	57	1	20	49	72	—	17	71	X	X	X	X
innerorts	10	—	4	7	24	—	5	26	X	—	X	X
außerorts	47	1	16	42	48	—	12	45	X	X	X	X
Unfall anderer Art	86	1	30	72	53	—	9	49	X	X	X	X
innerorts	69	1	23	54	50	—	9	46	X	X	X	X
außerorts	17	—	7	18	3	—	—	3	X	—	X	X
Insgesamt	1 280	17	262	1 436	1 280	14	257	1 494	—	X	1,9	– 3,9
innerorts	799	5	126	833	760	4	116	824	5,1	X	8,6	1,1
außerorts	481	12	136	603	520	10	141	670	– 7,5	X	– 3,5	– 10,0

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Februar 2019				Januar bis Februar 2018									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	118	—	14	128	127	—	18	122	– 7,1	—	X		4,9	
innerorts	108	—	12	113	116	—	15	112	– 6,9	—	X		0,9	
außerorts	10	—	2	15	11	—	3	10	X	—	X		X	
vorausfährt oder wartet	614	2	57	868	664	4	68	968	– 7,5	X	X		– 10,3	
innerorts	289	—	14	379	278	—	13	374	4,0	—	X		1,3	
außerorts	325	2	43	489	386	4	55	594	– 15,8	X	X		– 17,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	157	—	25	173	181	6	26	202	– 13,3	X	X		– 14,4	
innerorts	71	—	7	72	83	—	8	87	X	—	X		X	
außerorts	86	—	18	101	98	6	18	115	X	X	X		– 12,2	
entgegenkommt	133	7	58	171	143	6	86	187	– 7,0	X	X		– 8,6	
innerorts	59	1	7	78	45	1	10	57	X	X	X		X	
außerorts	74	6	51	93	98	5	76	130	X	X	X		X	
einbiegt oder kreuzt	719	2	125	858	776	6	140	960	– 7,3	X	– 10,7		– 10,6	
innerorts	534	—	62	608	587	1	73	705	– 9,0	X	X		– 13,8	
außerorts	185	2	63	250	189	5	67	255	– 2,1	X	X		– 2,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	276	6	78	220	350	8	101	259	– 21,1	X	X		– 15,1	
innerorts	261	6	70	207	345	7	100	256	– 24,3	X	X		– 19,1	
außerorts	15	—	8	13	5	1	1	3	X	X	X		X	
Aufprall auf Hindernis	13	1	2	12	25	—	2	25	X	X	X		X	
innerorts	3	—	2	1	3	—	1	2	X	—	X		X	
außerorts	10	1	—	11	22	—	1	23	X	X	X		X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	213	8	71	183	274	2	70	261	– 22,3	X	X		– 29,9	
innerorts	35	2	8	33	56	—	14	53	X	X	X		X	
außerorts	178	6	63	150	218	2	56	208	– 18,3	X	X		– 27,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	165	3	62	136	174	3	36	166	– 5,2	X	X		– 18,1	
innerorts	29	—	18	21	40	1	7	40	X	X	X		X	
außerorts	136	3	44	115	134	2	29	126	1,5	X	X		– 8,7	
Unfall anderer Art	159	2	46	138	126	2	21	114	26,2	X	X		21,1	
innerorts	130	2	35	108	106	1	16	97	22,6	X	X		X	
außerorts	29	—	11	30	20	1	5	17	X	X	X		X	
Insgesamt	2 567	31	538	2 887	2 840	37	568	3 264	– 9,6	X	– 5,3		– 11,6	
innerorts	1 519	11	235	1 620	1 659	11	257	1 783	– 8,4	X	– 8,6		– 9,1	
außerorts	1 048	20	303	1 267	1 181	26	311	1 481	– 11,3	X	– 2,6		– 14,4	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Februar 2019		Februar 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Februar 2019		Januar bis Februar 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	43	4	38	1	X	X	82	6	95	5	X	X
innerorts	37	4	32	1	X	X	70	6	81	4	X	X
außerorts	6	—	6	—	X	—	12	—	14	1	X	X
Krafträdern ³⁾	47	2	23	4	X	X	59	5	52	5	X	X
innerorts	25	—	20	4	X	X	33	1	41	5	X	X
außerorts	22	2	3	—	X	X	26	4	11	—	X	X
Personenkraftwagen	1 909	902	1 941	952	– 1,6	– 5,3	3 855	2 007	4 339	2 004	– 11,2	0,1
innerorts	1 114	569	1 062	574	4,9	– 0,9	2 135	1 191	2 342	1 183	– 8,8	0,7
außerorts	795	333	879	378	– 9,6	– 11,9	1 720	816	1 997	821	– 13,9	– 0,6
Wohnmobilen	2	—	—	2	X	X	4	—	—	2	X	X
innerorts	—	—	—	2	—	X	1	—	—	2	X	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	3	—	—	—	X	—
Bussen	28	6	39	7	X	X	53	15	60	14	X	X
innerorts	25	4	33	4	X	X	45	12	49	9	X	X
außerorts	3	2	6	3	X	X	8	3	11	5	X	X
Güterkfz.	154	79	153	101	0,7	X	322	196	327	206	– 1,5	– 4,9
innerorts	66	30	44	44	X	X	131	73	110	80	19,1	X
außerorts	88	49	109	57	X	X	191	123	217	126	– 12,0	– 2,4
Landwirt. Zugmasch.	1	1	3	4	X	X	5	2	6	5	X	X
innerorts	—	1	—	3	—	X	2	1	2	3	X	X
außerorts	1	—	3	1	X	X	3	1	4	2	X	X
Übrige Kraftfahrz.	9	4	7	2	X	X	19	8	16	3	X	X
innerorts	6	3	2	1	X	X	13	5	7	1	X	X
außerorts	3	1	5	1	X	X	6	3	9	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 193	998	2 204	1 073	– 0,5	– 7,0	4 399	2 239	4 895	2 244	– 10,1	– 0,2
innerorts	1 273	611	1 193	633	6,7	– 3,5	2 430	1 289	2 632	1 287	– 7,7	0,2
außerorts	920	387	1 011	440	– 9,0	– 12,0	1 969	950	2 263	957	– 13,0	– 0,7
flüchtig	64	91	77	91	X	X	143	188	179	194	– 20,1	– 3,1
innerorts	37	59	57	55	X	X	92	117	126	120	X	– 2,5
außerorts	27	32	20	36	X	X	51	71	53	74	X	X
Fahrrädern ⁴⁾	224	—	157	1	42,7	X	373	4	344	4	8,4	X
innerorts	200	—	146	1	37,0	X	342	4	326	3	4,9	X
außerorts	24	—	11	—	X	—	31	—	18	1	X	X
unter 15 J.	28	—	14	—	X	—	35	—	22	—	X	—
innerorts	26	—	13	—	X	—	33	—	21	—	X	—
außerorts	2	—	1	—	X	—	2	—	1	—	X	—
anderen Fahrz.	28	40	27	49	X	X	63	94	49	85	X	X
innerorts	21	27	22	34	X	X	47	62	40	56	X	X
außerorts	7	13	5	15	X	X	16	32	9	29	X	X
Fußgänger	138	2	180	1	– 23,3	X	292	2	382	1	– 23,6	X
innerorts	128	2	176	—	– 27,3	X	277	2	374	—	– 25,9	X
außerorts	10	—	4	1	X	X	15	—	8	1	X	X
unter 15 J.	25	—	37	—	X	—	37	—	64	—	X	—
innerorts	24	—	36	—	X	—	36	—	63	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
65 J. und älter	31	—	42	—	X	—	65	—	94	—	X	—
innerorts	27	—	42	—	X	—	60	—	93	—	X	—
außerorts	4	—	—	—	X	—	5	—	1	—	X	—
Andere Personen	11	—	3	2	X	X	14	1	14	3	X	X
innerorts	8	—	2	2	X	X	11	1	9	3	X	X
außerorts	3	—	1	—	X	—	3	—	5	—	X	—
I n s g e s a m t	2 594	1 040	2 571	1 126	0,9	– 7,6	5 141	2 340	5 684	2 337	– 9,6	0,1
innerorts	1 630	640	1 539	670	5,9	– 4,5	3 107	1 358	3 381	1 349	– 8,1	0,7
außerorts	964	400	1 032	456	– 6,6	– 12,3	2 034	982	2 303	988	– 11,7	– 0,6
unter 15 J.	53	1	52	—	X	X	73	1	89	1	X	X
innerorts	50	1	50	—	X	X	70	1	87	1	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	3	—	2	—	X	—
65 J. und älter	330	124	301	134	9,6	– 7,5	605	264	671	251	– 9,8	5,2
innerorts	225	84	218	99	3,2	X	407	171	484	182	– 15,9	– 6,0
außerorts	105	40	83	35	X	X	198	93	187	69	5,9	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Februar 2019				Februar 2018							
Verkehrstüchtigkeit	97	80	—	7	94	75	5	6	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	54	44	—	4	66	54	3	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	12	8	—	2	9	6	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	70	35	1	29	65	33	1	26	X	X	X	X
Geschwindigkeit	160	137	10	6	182	156	2	6	– 12,1	– 12,2	X	X
Abstand	320	274	7	3	288	253	4	2	11,1	8,3	X	X
Überholen	42	29	2	4	53	39	1	5	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	2	—	—	—	—	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	55	35	—	—	36	24	—	—	X	X	—	—
Vorfahrt, Vorrang	249	210	1	22	279	243	1	15	– 10,8	– 13,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	219	181	2	13	184	159	—	10	19,0	13,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	77	66	—	2	104	87	—	4	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	22	—	—	35	29	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	15	11	—	—	15	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	2	1	—	—	2	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	214	145	6	38	211	160	4	22	1,4	– 9,4	X	X
I n s g e s a m t	1 524	1 206	29	124	1 513	1 242	18	96	0,7	– 2,9	X	X
	Januar bis Februar 2019				Januar bis Februar 2018							
Verkehrstüchtigkeit	193	161	—	15	239	195	9	11	– 19,2	– 17,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	113	95	—	9	149	121	5	6	– 24,2	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	21	15	—	4	29	20	3	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	135	72	1	46	151	84	1	55	– 10,6	X	X	X
Geschwindigkeit	430	377	11	12	441	392	10	9	– 2,5	– 3,8	X	X
Abstand	601	518	9	4	638	567	6	3	– 5,8	– 8,6	X	X
Überholen	86	64	2	5	110	82	4	6	X	X	X	X
Vorbeifahren	8	6	—	—	3	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	110	70	1	2	94	65	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	494	422	1	37	571	493	3	27	– 13,5	– 14,4	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	428	364	2	18	417	360	1	17	2,6	1,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	170	145	—	3	226	190	—	9	– 24,8	– 23,7	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	48	43	—	—	73	64	—	3	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	27	21	—	—	32	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	3	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	389	275	6	59	482	368	9	51	– 19,3	– 25,3	X	X
I n s g e s a m t	3 075	2 496	33	201	3 407	2 825	43	189	– 9,7	– 11,6	X	6,3

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Kraftfahrzeugen ¹⁾	—	—	—	1	3	X	10	11	X	22	21	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	8	7	X	18	14	X
außerorts	—	—	—	—	2	X	2	4	X	4	7	X
Kraftfahrzeugen ²⁾	—	—	—	1	2	X	14	7	X	19	14	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	7	7	X	11	11	X
außerorts	—	—	—	1	2	X	7	—	X	8	3	X
Personenkraftwagen	12	8	X	17	18	X	142	151	– 6,0	336	355	– 5,4
innerorts	2	1	X	2	2	X	38	33	X	79	87	X
außerorts	10	7	X	15	16	X	104	118	– 11,9	257	268	– 4,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	1	X	—	1	X	1	6	X	2	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	4	X	2	4	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	2	X	—	2	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	X	3	3	X	9	14	X	18	24	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	4	—	X
außerorts	2	2	X	3	3	X	7	14	X	14	24	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	14	11	X	22	27	X	177	189	– 6,3	398	421	– 5,5
innerorts	2	1	X	3	3	X	56	51	X	114	116	– 1,7
außerorts	12	10	X	19	24	X	121	138	– 12,3	284	305	– 6,9
Fahrrädern ³⁾	—	—	—	3	2	X	46	15	X	63	38	X
innerorts	—	—	—	2	1	X	37	13	X	52	33	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	9	2	X	11	5	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	4	1	X	4	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	1	X	4	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Fußgänger	2	3	X	5	8	X	38	51	X	76	106	X
innerorts	2	3	X	5	7	X	33	50	X	69	105	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	5	1	X	7	1	X
unter 15 J.	—	—	—	1	1	X	11	11	X	12	16	X
innerorts	—	—	—	1	1	X	10	11	X	11	16	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
65 J. und älter	—	1	X	—	5	X	12	19	X	29	37	X
innerorts	—	1	X	—	4	X	10	19	X	27	37	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	2	—	X	2	—	X
Andere Personen	1	—	X	1	—	X	—	1	X	—	2	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	—	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	17	14	X	31	37	X	262	257	1,9	538	568	– 5,3
innerorts	5	4	X	11	11	X	126	116	8,6	235	257	– 8,6
außerorts	12	10	X	20	26	X	136	141	– 3,5	303	311	– 2,6
unter 15 J.	1	—	X	2	1	X	17	20	X	26	31	X
innerorts	1	—	X	2	1	X	14	13	X	16	19	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	7	X	10	12	X
65 J. und älter	6	5	X	8	15	X	52	55	X	104	125	– 16,8
innerorts	2	1	X	3	5	X	29	34	X	59	78	X
außerorts	4	4	X	5	10	X	23	21	X	45	47	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
32	27	X	58	71	X	42	38	X	81	95	X	Krafträdern ¹⁾
28	24	X	50	66	X	36	31	X	69	81	X	innerorts
4	3	X	8	5	X	6	7	X	12	14	X	außerorts
33	16	X	40	36	X	47	23	X	60	52	X	Krafträdern ²⁾
16	12	X	21	29	X	23	19	X	32	40	X	innerorts
17	4	X	19	7	X	24	4	X	28	12	X	außerorts
1 039	1 096	– 5,2	2 153	2 451	– 12,2	1 193	1 255	– 4,9	2 506	2 824	– 11,3	Personenkraftwagen
509	506	0,6	1 002	1 098	– 8,7	549	540	1,7	1 083	1 187	– 8,8	innerorts
530	590	– 10,2	1 151	1 353	– 14,9	644	715	– 9,9	1 423	1 637	– 13,1	außerorts
2	—	X	3	—	X	2	—	X	3	—	X	Wohnmobilen
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
2	—	X	2	—	X	2	—	X	2	—	X	außerorts
21	47	X	41	65	X	22	54	X	43	72	X	Bussen
21	34	X	39	43	X	22	38	X	41	47	X	innerorts
—	13	X	2	22	X	—	16	X	2	25	X	außerorts
43	56	X	81	87	X	54	72	X	102	114	– 10,5	Güterkraftfahrzeugen
13	10	X	27	17	X	15	10	X	31	17	X	innerorts
30	46	X	54	70	X	39	62	X	71	97	X	außerorts
—	2	X	3	2	X	1	2	X	4	3	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	1	—	X	—	—	—	1	—	X	innerorts
—	2	X	2	2	X	1	2	X	3	3	X	außerorts
2	2	X	7	8	X	2	2	X	7	8	X	übrigen Kraftfahrz.
—	—	—	3	3	X	—	—	—	3	3	X	innerorts
2	2	X	4	5	X	2	2	X	4	5	X	außerorts
1 172	1 246	– 5,9	2 386	2 720	– 12,3	1 363	1 446	– 5,7	2 806	3 168	– 11,4	Kfz. z u s a m m e n
587	586	0,2	1 144	1 256	– 8,9	645	638	1,1	1 261	1 375	– 8,3	innerorts
585	660	– 11,4	1 242	1 464	– 15,2	718	808	– 11,1	1 545	1 793	– 13,8	außerorts
167	126	32,5	290	278	4,3	213	141	51,1	356	318	11,9	Fahrrädern ³⁾
155	119	30,3	274	268	2,2	192	132	45,5	328	302	8,6	innerorts
12	7	X	16	10	X	21	9	X	28	16	X	außerorts
20	15	X	27	23	X	24	16	X	31	24	X	unter 15 J.
19	14	X	26	22	X	23	15	X	30	23	X	innerorts
1	1	X	1	1	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
2	2	X	5	5	X	3	3	X	6	6	X	anderen Fahrz.
2	2	X	5	5	X	2	3	X	5	6	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X	außerorts
90	119	X	199	255	– 22,0	130	173	– 24,9	280	369	– 24,1	Fußgänger
85	116	X	191	249	– 23,3	120	169	– 29,0	265	361	– 26,6	innerorts
5	3	X	8	6	X	10	4	X	15	8	X	außerorts
13	24	X	23	45	X	24	35	X	36	62	X	unter 15 J.
13	23	X	23	44	X	23	34	X	35	61	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
18	21	X	34	49	X	30	41	X	63	91	X	65 J. und älter
16	21	X	31	49	X	26	41	X	58	90	X	innerorts
2	—	X	3	—	X	4	—	X	5	1	X	außerorts
5	1	X	7	6	X	6	2	X	8	8	X	Andere Personen
4	1	X	6	5	X	5	2	X	7	7	X	innerorts
1	—	X	1	1	X	1	—	X	1	1	X	außerorts
1 436	1 494	– 3,9	2 887	3 264	– 11,6	1 715	1 765	– 2,8	3 456	3 869	– 10,7	I n s g e s a m t
833	824	1,1	1 620	1 783	– 9,1	964	944	2,1	1 866	2 051	– 9,0	innerorts
603	670	– 10,0	1 267	1 481	– 14,4	751	821	– 8,5	1 590	1 818	– 12,5	außerorts
72	80	X	130	173	– 24,9	90	100	X	158	205	– 22,9	unter 15 J.
54	59	X	93	113	X	69	72	X	111	133	– 16,5	innerorts
18	21	X	37	60	X	21	28	X	47	72	X	außerorts
164	145	13,1	298	291	2,4	222	205	8,3	410	431	– 4,9	65 J. und älter
110	95	X	196	203	– 3,4	141	130	8,5	258	286	– 9,8	innerorts
54	50	X	102	88	X	81	75	X	152	145	4,8	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	2	1	X	17	20	X	26	31	X
männlich	1	—	X	1	—	X	12	11	X	16	19	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	9	X	10	12	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	8	13	X	20	21	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	10	X	14	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	3	X	6	7	X
18 bis unter 21	—	—	—	1	1	X	19	17	X	48	46	X
männlich	—	—	—	—	—	—	12	10	X	30	28	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	7	7	X	18	18	X
21 bis unter 25	1	—	X	4	3	X	17	20	X	47	48	X
männlich	1	—	X	4	3	X	13	11	X	36	25	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	4	9	X	11	23	X
25 bis unter 30	1	—	X	1	—	X	22	16	X	44	34	X
männlich	1	—	X	1	—	X	16	12	X	30	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	4	X	14	11	X
30 bis unter 35	2	—	X	3	—	X	15	15	X	30	34	X
männlich	2	—	X	3	—	X	8	7	X	16	18	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	14	16	X
35 bis unter 40	1	—	X	1	—	X	16	13	X	37	33	X
männlich	1	—	X	1	—	X	7	9	X	18	23	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	4	X	19	10	X
40 bis unter 45	—	1	X	—	4	X	19	13	X	40	32	X
männlich	—	1	X	—	4	X	14	8	X	24	19	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	5	X	16	13	X
45 bis unter 50	—	3	X	1	3	X	22	11	X	36	30	X
männlich	—	2	X	1	2	X	13	6	X	21	21	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	5	X	15	9	X
50 bis unter 55	3	1	X	4	3	X	23	22	X	43	47	X
männlich	2	1	X	3	3	X	16	17	X	27	33	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	7	5	X	16	14	X
55 bis unter 60	2	4	X	4	4	X	20	27	X	37	57	X
männlich	2	3	X	3	3	X	14	17	X	22	33	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	6	10	X	15	24	X
60 bis unter 65	—	—	—	2	3	X	12	15	X	26	30	X
männlich	—	—	—	2	3	X	7	8	X	13	17	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	7	X	13	13	X
65 bis unter 70	—	1	X	1	2	X	14	14	X	29	36	X
männlich	—	1	X	1	2	X	7	5	X	16	16	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	9	X	13	20	X
70 bis unter 75	3	2	X	3	4	X	17	5	X	30	15	X
männlich	2	1	X	2	2	X	10	3	X	19	9	X
weiblich	1	1	X	1	2	X	7	2	X	11	6	X
75 oder mehr	3	2	X	4	9	X	21	36	X	45	74	X
männlich	1	2	X	1	6	X	9	16	X	22	35	X
weiblich	2	—	X	3	3	X	12	20	X	23	39	X
Zusammen	17	14	X	31	37	X	262	257	1,9	538	568	– 5,3
männlich	13	11	X	23	28	X	162	150	8,0	324	333	– 2,7
weiblich	4	3	X	8	9	X	100	107	– 6,5	214	235	– 8,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	17	14	X	31	37	X	262	257	1,9	538	568	– 5,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
72	80	X	130	173	– 24,9	90	100	X	158	205	– 22,9	Unter 15
42	41	X	73	93	X	55	52	X	90	112	X	männlich
30	39	X	57	80	X	35	48	X	68	93	X	weiblich
53	41	X	88	88	X	61	54	X	108	109	– 0,9	15 bis unter 18
29	22	X	47	41	X	33	32	X	61	55	X	männlich
24	19	X	41	47	X	28	22	X	47	54	X	weiblich
109	135	– 19,3	227	287	– 20,9	128	152	– 15,8	276	334	– 17,4	18 bis unter 21
52	67	X	113	144	– 21,5	64	77	X	143	172	– 16,9	männlich
57	68	X	114	143	– 20,3	64	75	X	133	162	– 17,9	weiblich
147	132	11,4	283	292	– 3,1	165	152	8,6	334	343	– 2,6	21 bis unter 25
78	72	X	140	156	– 10,3	92	83	X	180	184	– 2,2	männlich
69	60	X	143	136	5,1	73	69	X	154	159	– 3,1	weiblich
142	171	– 17,0	311	359	– 13,4	165	187	– 11,8	356	393	– 9,4	25 bis unter 30
77	90	X	176	179	– 1,7	94	102	X	207	202	2,5	männlich
65	81	X	135	180	– 25,0	71	85	X	149	191	– 22,0	weiblich
129	142	– 9,2	268	315	– 14,9	146	157	– 7,0	301	349	– 13,8	30 bis unter 35
77	82	X	149	170	– 12,4	87	89	X	168	188	– 10,6	männlich
52	60	X	119	145	– 17,9	59	68	X	133	161	– 17,4	weiblich
119	125	– 4,8	256	268	– 4,5	136	138	– 1,4	294	301	– 2,3	35 bis unter 40
65	70	X	132	145	– 9,0	73	79	X	151	168	– 10,1	männlich
54	55	X	124	123	0,8	63	59	X	143	133	7,5	weiblich
110	108	1,9	228	219	4,1	129	122	5,7	268	255	5,1	40 bis unter 45
62	57	X	124	132	– 6,1	76	66	X	148	155	– 4,5	männlich
48	51	X	104	87	X	53	56	X	120	100	20,0	weiblich
114	114	—	221	285	– 22,5	136	128	6,3	258	318	– 18,9	45 bis unter 50
64	62	X	119	153	– 22,2	77	70	X	141	176	– 19,9	männlich
50	52	X	102	132	– 22,7	59	58	X	117	142	– 17,6	weiblich
119	140	– 15,0	236	303	– 22,1	145	163	– 11,0	283	353	– 19,8	50 bis unter 55
62	84	X	130	173	– 24,9	80	102	X	160	209	– 23,4	männlich
57	56	X	106	130	– 18,5	65	61	X	123	144	– 14,6	weiblich
88	97	X	191	225	– 15,1	110	128	– 14,1	232	286	– 18,9	55 bis unter 60
50	62	X	110	130	– 15,4	66	82	X	135	166	– 18,7	männlich
38	35	X	81	95	X	44	46	X	97	120	X	weiblich
69	63	X	145	156	– 7,1	81	78	X	173	189	– 8,5	60 bis unter 65
33	33	X	75	83	X	40	41	X	90	103	X	männlich
36	30	X	70	73	X	41	37	X	83	86	X	weiblich
49	38	X	94	92	X	63	53	X	124	130	– 4,6	65 bis unter 70
29	21	X	53	52	X	36	27	X	70	70	X	männlich
20	17	X	41	40	X	27	26	X	54	60	X	weiblich
38	26	X	75	57	X	58	33	X	108	76	X	70 bis unter 75
26	11	X	49	30	X	38	15	X	70	41	X	männlich
12	15	X	26	27	X	20	18	X	38	35	X	weiblich
77	81	X	129	142	– 9,2	101	119	– 15,1	178	225	– 20,9	75 oder mehr
37	35	X	64	69	X	47	53	X	87	110	X	männlich
40	46	X	65	73	X	54	66	X	91	115	X	weiblich
1 435	1 493	– 3,9	2 882	3 261	– 11,6	1 714	1 764	– 2,8	3 451	3 866	– 10,7	Zusammen
783	809	– 3,2	1 554	1 750	– 11,2	958	970	– 1,2	1 901	2 111	– 9,9	männlich
652	684	– 4,7	1 328	1 511	– 12,1	756	794	– 4,8	1 550	1 755	– 11,7	weiblich
1	1	X	5	3	X	1	1	X	5	3	X	Ohne Angabe
1 436	1 494	– 3,9	2 887	3 264	– 11,6	1 715	1 765	– 2,8	3 456	3 869	– 10,7	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	88	49	37	2	58	2	6	50
innerorts	71	41	30	—	47	1	4	42
außerorts ohne Autobahn	11	3	6	2	3	—	—	3
Autobahn	6	5	1	—	8	1	2	5
Frankfurt am Main, St.	251	194	46	11	236	2	33	201
innerorts	207	166	31	10	192	1	28	163
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	—	9	1	3	5
Autobahn	35	22	12	1	35	—	2	33
Offenbach am Main, St.	44	40	3	1	54	—	8	46
innerorts	36	32	3	1	42	—	4	38
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	6	—	3	3
Autobahn	4	4	—	—	6	—	1	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	92	72	14	6	95	—	11	84
innerorts	66	51	9	6	64	—	7	57
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	12	—	3	9
Autobahn	20	15	5	—	19	—	1	18
Bergstraße	100	53	44	3	67	—	14	53
innerorts	59	30	28	1	36	—	8	28
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	17	—	4	13
Autobahn	20	9	10	1	14	—	2	12
Darmstadt-Dieburg	96	53	41	2	73	—	11	62
innerorts	53	30	21	2	37	—	5	32
außerorts ohne Autobahn	30	18	12	—	27	—	6	21
Autobahn	13	5	8	—	9	—	—	9
Groß-Gerau	110	62	46	2	86	—	7	79
innerorts	50	31	17	2	37	—	2	35
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	—	22	—	4	18
Autobahn	39	17	22	—	27	—	1	26
Hochtaunuskreis	80	46	30	4	58	—	6	52
innerorts	52	30	19	3	32	—	2	30
außerorts ohne Autobahn	23	12	10	1	21	—	3	18
Autobahn	5	4	1	—	5	—	1	4
Main-Kinzig-Kreis	118	67	46	5	85	1	12	72
innerorts	80	47	29	4	56	—	9	47
außerorts ohne Autobahn	28	16	11	1	24	1	3	20
Autobahn	10	4	6	—	5	—	—	5
Main-Taunus-Kreis	62	39	23	—	54	—	6	48
innerorts	41	24	17	—	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	19	—	2	17
Autobahn	10	7	3	—	9	—	3	6
Odenwaldkreis	27	11	15	1	14	1	—	13
innerorts	13	5	7	1	6	1	—	5
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	—	8	—	—	8
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	91	66	20	5	90	1	14	75
innerorts	52	37	12	3	47	—	10	37
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	19	—	1	18
Autobahn	16	13	2	1	24	1	3	20
Rheingau-Taunus-Kreis	39	31	8	—	59	—	4	55
innerorts	14	10	4	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	37	—	3	34
Autobahn	4	3	1	—	10	—	—	10
Wetteraukreis	64	47	17	—	69	—	10	59
innerorts	35	27	8	—	33	—	3	30
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	29	—	7	22
Autobahn	9	5	4	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. Darmstadt	1 262	830	390	42	1 098	7	142	949
innerorts	829	561	235	33	667	3	84	580
außerorts ohne Autobahn	242	156	80	6	253	2	42	209
Autobahn	191	113	75	3	178	2	16	160

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2019 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	89	64	21	4	95	1	13	81
innerorts	46	33	9	4	47	—	2	45
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	—	36	1	10	25
Autobahn	13	9	4	—	12	—	1	11
Lahn-Dill-Kreis	80	63	13	4	88	1	14	73
innerorts	39	31	5	3	37	1	3	33
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	32	—	9	23
Autobahn	13	8	5	—	19	—	2	17
Limburg-Weilburg	62	42	18	2	52	—	10	42
innerorts	40	24	14	2	30	—	5	25
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	21	—	5	16
Autobahn	4	1	3	—	1	—	—	1
Marburg-Biedenkopf	56	36	18	2	59	—	10	49
innerorts	32	19	11	2	27	—	1	26
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	32	—	9	23
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	26	21	4	1	28	1	6	21
innerorts	7	6	1	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	1	5	7
Autobahn	5	5	—	—	9	—	—	9
Reg.-Bez. G i e ß e n	313	226	74	13	322	3	53	266
innerorts	164	113	40	11	147	1	12	134
außerorts ohne Autobahn	114	90	22	2	134	2	38	94
Autobahn	35	23	12	—	41	—	3	38
Kassel, documenta-St.	82	51	23	8	60	—	9	51
innerorts	74	48	18	8	56	—	9	47
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	—	2	—	—	2
Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Fulda	45	32	9	4	48	—	15	33
innerorts	22	16	4	2	22	—	6	16
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	23	—	8	15
Autobahn	5	2	2	1	3	—	1	2
Hersfeld-Rotenburg	34	22	11	1	29	1	7	21
innerorts	17	11	6	—	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	—	4	6
Autobahn	6	3	3	—	7	1	2	4
Kassel	66	47	16	3	63	3	12	48
innerorts	25	19	4	2	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	34	2	8	24
Autobahn	9	5	4	—	7	—	1	6
Schwalm-Eder-Kreis	45	28	14	3	39	2	10	27
innerorts	20	7	11	2	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	20	2	8	10
Autobahn	9	7	2	—	9	—	1	8
Waldeck-Frankenberg	40	28	11	1	34	1	9	24
innerorts	20	15	5	—	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	16	1	3	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	23	16	7	—	22	—	5	17
innerorts	14	9	5	—	10	—	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	9	—	—	9
Autobahn	2	2	—	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	335	224	91	20	295	7	67	221
innerorts	192	125	53	14	150	1	30	119
außerorts ohne Autobahn	109	78	26	5	114	5	31	78
Autobahn	34	21	12	1	31	1	6	24
H e s s e n	1 910	1 280	555	75	1 715	17	262	1 436
innerorts	1 185	799	328	58	964	5	126	833
außerorts ohne Autobahn	465	324	128	13	501	9	111	381
Autobahn	260	157	99	4	250	3	25	222
Kreisfreie Städte	557	406	123	28	503	4	67	432
Landkreise	1 353	874	432	47	1 212	13	195	1 004