



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 01/19

März 2019

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Januar 2019

Vorläufige Ergebnisse



# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Januar 2019								
Innerorts	1 147	720	368	59	902	6	109	787
Außerorts, ohne Autobahn	614	401	202	11	595	7	136	452
Autobahn	330	166	155	9	244	1	31	212
Innerorts und außerorts	2 091	1 287	725	79	1 741	14	276	1 451
dagegen Vorjahreszeitraum	2 326	1 560	670	96	2 104	23	311	1 770
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,1	– 17,5	8,2	X	– 17,3	X	– 11,3	– 18,0
Januar bis Januar 2019								
Innerorts	1 147	720	368	59	902	6	109	787
Außerorts, ohne Autobahn	614	401	202	11	595	7	136	452
Autobahn	330	166	155	9	244	1	31	212
Innerorts und außerorts	2 091	1 287	725	79	1 741	14	276	1 451
dagegen Vorjahreszeitraum	2 326	1 560	670	96	2 104	23	311	1 770
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,1	– 17,5	8,2	X	– 17,3	X	– 11,3	– 18,0
darunter Alkoholunfälle								
Januar 2019								
Innerorts	138	42	43	53	56	—	14	42
Außerorts, ohne Autobahn	40	15	15	10	25	1	8	16
Autobahn	22	4	11	7	5	—	2	3
Innerorts und außerorts	200	61	69	70	86	1	24	61
dagegen Vorjahreszeitraum	239	87	70	82	116	2	15	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,3	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis Januar 2019								
Innerorts	138	42	43	53	56	—	14	42
Außerorts, ohne Autobahn	40	15	15	10	25	1	8	16
Autobahn	22	4	11	7	5	—	2	3
Innerorts und außerorts	200	61	69	70	86	1	24	61
dagegen Vorjahreszeitraum	239	87	70	82	116	2	15	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 16,3	X	X	X	X	X	X	X

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	13	—	5	8	—	11	11	6
2. Mittwoch	21	—	5	16	—	6	23	10
3. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	10	7
4. Freitag	23	—	4	19	—	4	32	9
5. S a m s t a g	17	—	1	16	—	1	18	12
6. S o n n t a g	10	1	2	7	1	2	8	5
7. Montag	24	—	3	21	—	3	25	14
8. Dienstag	29	—	6	23	—	6	24	12
9. Mittwoch	24	2	1	21	2	1	24	11
10. Donnerstag	26	—	4	22	—	5	28	9
11. Freitag	23	—	1	22	—	1	26	12
12. S a m s t a g	27	—	6	21	—	8	22	14
13. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	19	12
14. Montag	27	—	6	21	—	6	27	12
15. Dienstag	25	—	4	21	—	4	33	8
16. Mittwoch	30	—	5	25	—	5	30	10
17. Donnerstag	41	1	4	36	1	4	42	11
18. Freitag	40	1	3	36	1	3	46	20
19. S a m s t a g	22	—	—	22	—	—	26	12
20. S o n n t a g	14	—	2	12	—	2	12	10
21. Montag	36	—	5	31	—	5	38	14
22. Dienstag	30	—	3	27	—	4	33	12
23. Mittwoch	19	—	5	14	—	5	18	8
24. Donnerstag	20	—	2	18	—	2	27	7
25. Freitag	31	—	2	29	—	2	35	16
26. S a m s t a g	10	—	—	10	—	—	13	22
27. S o n n t a g	13	—	5	8	—	5	14	15
28. Montag	29	1	4	24	1	4	31	13
29. Dienstag	22	—	3	19	—	3	30	11
30. Mittwoch	22	—	1	21	—	1	27	16
31. Donnerstag	28	—	3	25	—	3	35	18
Zusammen	720	6	98	616	6	109	787	368
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	10	—	2	8	—	2	13	7
2. Mittwoch	13	—	4	9	—	6	15	8
3. Donnerstag	13	—	3	10	—	8	15	5
4. Freitag	13	—	2	11	—	2	16	5
5. S a m s t a g	13	—	4	9	—	6	14	3
6. S o n n t a g	8	—	4	4	—	7	5	3
7. Montag	9	—	2	7	—	2	10	2
8. Dienstag	12	—	3	9	—	5	11	7
9. Mittwoch	17	—	6	11	—	6	16	12
10. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	9	5
11. Freitag	17	—	4	13	—	4	23	9
12. S a m s t a g	13	—	5	8	—	8	9	10
13. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	9	2
14. Montag	13	—	2	11	—	4	18	7
15. Dienstag	13	1	2	10	1	3	17	8
16. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	8	10
17. Donnerstag	16	—	3	13	—	4	16	6
18. Freitag	21	—	6	15	—	6	24	17
19. S a m s t a g	13	1	3	9	1	5	14	6
20. S o n n t a g	13	2	5	6	3	7	12	3
21. Montag	13	—	1	12	—	4	15	5
22. Dienstag	9	—	4	5	—	8	8	4
23. Mittwoch	9	—	1	8	—	1	11	2
24. Donnerstag	12	—	3	9	—	4	15	8
25. Freitag	21	—	1	20	—	1	29	6
26. S a m s t a g	15	—	3	12	—	4	21	4
27. S o n n t a g	3	—	2	1	—	2	3	3
28. Montag	21	1	6	14	1	11	22	13
29. Dienstag	16	—	2	14	—	2	18	7
30. Mittwoch	15	—	2	13	—	3	18	6
31. Donnerstag	14	1	3	10	1	6	18	9
Zusammen	401	6	92	303	7	136	452	202



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Januar 2019

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	5	—	1	4	—	1	6	5
2. Mittwoch	6	—	4	2	—	6	7	5
3. Donnerstag	1	—	—	1	—	—	1	1
4. Freitag	6	—	2	4	—	2	6	5
5. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	3	6
6. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	6	4
7. Montag	5	—	1	4	—	2	6	4
8. Dienstag	1	—	—	1	—	—	1	8
9. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	5	5
10. Donnerstag	7	1	—	6	1	—	9	1
11. Freitag	7	—	2	5	—	2	9	9
12. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	5	12
13. S o n n t a g	6	—	1	5	—	2	7	12
14. Montag	8	—	1	7	—	1	9	3
15. Dienstag	8	—	1	7	—	1	8	2
16. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	—
17. Donnerstag	12	—	1	11	—	1	19	9
18. Freitag	9	—	1	8	—	1	15	1
19. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	6	3
20. S o n n t a g	9	—	—	9	—	—	15	4
21. Montag	9	—	3	6	—	3	7	2
22. Dienstag	10	—	2	8	—	2	13	7
23. Mittwoch	2	—	—	2	—	—	2	6
24. Donnerstag	11	—	3	8	—	4	14	1
25. Freitag	6	—	1	5	—	1	7	4
26. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	8	6
27. S o n n t a g	1	—	—	1	—	—	1	7
28. Montag	3	—	—	3	—	—	3	10
29. Dienstag	7	—	1	6	—	1	6	6
30. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	3
31. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	4
Zusammen	166	1	26	139	1	31	212	155
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	28	—	8	20	—	14	30	18
2. Mittwoch	40	—	13	27	—	18	45	23
3. Donnerstag	25	—	5	20	—	10	26	13
4. Freitag	42	—	8	34	—	8	54	19
5. S a m s t a g	32	—	6	26	—	8	35	21
6. S o n n t a g	23	1	6	16	1	9	19	12
7. Montag	38	—	6	32	—	7	41	20
8. Dienstag	42	—	9	33	—	11	36	27
9. Mittwoch	43	2	7	34	2	7	45	28
10. Donnerstag	42	1	6	35	1	7	46	15
11. Freitag	47	—	7	40	—	7	58	30
12. S a m s t a g	45	—	11	34	—	16	36	36
13. S o n n t a g	27	—	2	25	—	3	35	26
14. Montag	48	—	9	39	—	11	54	22
15. Dienstag	46	1	7	38	1	8	58	18
16. Mittwoch	42	—	7	35	—	8	42	20
17. Donnerstag	69	1	8	60	1	9	77	26
18. Freitag	70	1	10	59	1	10	85	38
19. S a m s t a g	39	1	3	35	1	5	46	21
20. S o n n t a g	36	2	7	27	3	9	39	17
21. Montag	58	—	9	49	—	12	60	21
22. Dienstag	49	—	9	40	—	14	54	23
23. Mittwoch	30	—	6	24	—	6	31	16
24. Donnerstag	43	—	8	35	—	10	56	16
25. Freitag	58	—	4	54	—	4	71	26
26. S a m s t a g	29	—	3	26	—	4	42	32
27. S o n n t a g	17	—	7	10	—	7	18	25
28. Montag	53	2	10	41	2	15	56	36
29. Dienstag	45	—	6	39	—	6	54	24
30. Mittwoch	37	—	3	34	—	4	45	25
31. Donnerstag	44	1	6	37	1	9	57	31
Zusammen	1 287	13	216	1 058	14	276	1 451	725

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar 2019					Januar 2018								
Autobahnen	166	1	31	212		183	1	32	252	– 9,3	X	X	– 15,9	
Bundesstraßen	285	6	62	349		354	8	84	434	– 19,5	X	X	– 19,6	
innerorts	114	2	16	140		148	3	19	171	– 23,0	X	X	– 18,1	
außerorts	171	4	46	209		206	5	65	263	– 17,0	X	X	– 20,5	
Landesstraßen	315	5	86	354		386	6	89	435	– 18,4	X	X	– 18,6	
innerorts	137	2	20	160		186	—	34	206	– 26,3	X	X	– 22,3	
außerorts	178	3	66	194		200	6	55	229	– 11,0	X	X	– 15,3	
Kreisstraßen	124	—	31	132		151	3	28	157	– 17,9	X	X	– 15,9	
innerorts	80	—	10	89		91	1	13	98	X	X	X	X	
außerorts	44	—	21	43		60	2	15	59	X	X	X	X	
Andere Straßen	397	2	66	404		486	5	78	492	– 18,3	X	X	– 17,9	
innerorts	389	2	63	398		474	3	75	484	– 17,9	X	X	– 17,8	
außerorts	8	—	3	6		12	2	3	8	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 287	14	276	1 451		1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0	
innerorts	720	6	109	787		899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9	
außerorts	567	8	167	664		661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1	
	Januar bis Januar 2019					Januar bis Januar 2018								
Autobahnen	166	1	31	212		183	1	32	252	– 9,3	X	X	– 15,9	
Bundesstraßen	285	6	62	349		354	8	84	434	– 19,5	X	X	– 19,6	
innerorts	114	2	16	140		148	3	19	171	– 23,0	X	X	– 18,1	
außerorts	171	4	46	209		206	5	65	263	– 17,0	X	X	– 20,5	
Landesstraßen	315	5	86	354		386	6	89	435	– 18,4	X	X	– 18,6	
innerorts	137	2	20	160		186	—	34	206	– 26,3	X	X	– 22,3	
außerorts	178	3	66	194		200	6	55	229	– 11,0	X	X	– 15,3	
Kreisstraßen	124	—	31	132		151	3	28	157	– 17,9	X	X	– 15,9	
innerorts	80	—	10	89		91	1	13	98	X	X	X	X	
außerorts	44	—	21	43		60	2	15	59	X	X	X	X	
Andere Straßen	397	2	66	404		486	5	78	492	– 18,3	X	X	– 17,9	
innerorts	389	2	63	398		474	3	75	484	– 17,9	X	X	– 17,8	
außerorts	8	—	3	6		12	2	3	8	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 287	14	276	1 451		1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0	
innerorts	720	6	109	787		899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9	
außerorts	567	8	167	664		661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
Januar 2019													
Fahrunfall	264	8	99	254	285	10	77	288	– 7,4	X	X	– 11,8	
innerorts	57	3	17	54	69	2	9	71	X	X	X	X	
außerorts	207	5	82	200	216	8	68	217	– 4,2	X	X	– 7,8	
Abbiegeunfall	161	1	33	186	180	2	38	208	– 10,6	X	X	– 10,6	
innerorts	114	1	21	115	136	2	28	144	– 16,2	X	X	– 20,1	
außerorts	47	—	12	71	44	—	10	64	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	265	2	45	309	310	2	48	378	– 14,5	X	X	– 18,3	
innerorts	195	—	20	226	256	—	26	311	– 23,8	—	X	– 27,3	
außerorts	70	2	25	83	54	2	22	67	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	79	1	22	65	115	4	38	79	X	X	X	X	
innerorts	77	1	21	63	114	3	38	79	X	X	X	X	
außerorts	2	—	1	2	1	1	—	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	36	—	3	38	49	—	8	43	X	—	X	X	
innerorts	35	—	2	38	48	—	7	42	X	—	X	X	
außerorts	1	—	1	—	1	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	374	—	52	494	475	4	69	640	– 21,3	X	X	– 22,8	
innerorts	160	—	11	213	187	—	13	236	– 14,4	—	X	– 9,7	
außerorts	214	—	41	281	288	4	56	404	– 25,7	X	X	– 30,4	
Sonstiger Unfall	108	2	22	105	146	1	33	134	– 26,0	X	X	– 21,6	
innerorts	82	1	17	78	89	—	20	76	X	X	X	X	
außerorts	26	1	5	27	57	1	13	58	X	X	X	X	
Insgesamt	1 287	14	276	1 451	1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0	
innerorts	720	6	109	787	899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9	
außerorts	567	8	167	664	661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1	
Januar bis Januar 2019													
Januar bis Januar 2018													
Fahrunfall	264	8	99	254	285	10	77	288	– 7,4	X	X	– 11,8	
innerorts	57	3	17	54	69	2	9	71	X	X	X	X	
außerorts	207	5	82	200	216	8	68	217	– 4,2	X	X	– 7,8	
Abbiegeunfall	161	1	33	186	180	2	38	208	– 10,6	X	X	– 10,6	
innerorts	114	1	21	115	136	2	28	144	– 16,2	X	X	– 20,1	
außerorts	47	—	12	71	44	—	10	64	X	—	X	X	
Einbiegen- /													
Kreuzenunfall	265	2	45	309	310	2	48	378	– 14,5	X	X	– 18,3	
innerorts	195	—	20	226	256	—	26	311	– 23,8	—	X	– 27,3	
außerorts	70	2	25	83	54	2	22	67	X	X	X	X	
Überschreitenunfall	79	1	22	65	115	4	38	79	X	X	X	X	
innerorts	77	1	21	63	114	3	38	79	X	X	X	X	
außerorts	2	—	1	2	1	1	—	—	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	36	—	3	38	49	—	8	43	X	—	X	X	
innerorts	35	—	2	38	48	—	7	42	X	—	X	X	
außerorts	1	—	1	—	1	—	1	1	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	374	—	52	494	475	4	69	640	– 21,3	X	X	– 22,8	
innerorts	160	—	11	213	187	—	13	236	– 14,4	—	X	– 9,7	
außerorts	214	—	41	281	288	4	56	404	– 25,7	X	X	– 30,4	
Sonstiger Unfall	108	2	22	105	146	1	33	134	– 26,0	X	X	– 21,6	
innerorts	82	1	17	78	89	—	20	76	X	X	X	X	
außerorts	26	1	5	27	57	1	13	58	X	X	X	X	
Insgesamt	1 287	14	276	1 451	1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0	
innerorts	720	6	109	787	899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9	
außerorts	567	8	167	664	661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1	

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar 2019					Januar 2018									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	49	—	3	55	71	—	10	68	X	—	X	X			
innerorts	47	—	2	53	67	—	9	64	X	—	X	X			
außerorts	2	—	1	2	4	—	1	4	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	274	—	24	390	354	1	36	500	– 22,6	X	X	X	– 22,0		
innerorts	122	—	5	172	153	—	10	199	– 20,3	—	X	X	– 13,6		
außerorts	152	—	19	218	201	1	26	301	– 24,4	X	X	X	– 27,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	—	9	79	103	3	17	113	X	X	X	X			
innerorts	35	—	1	40	42	—	7	39	X	—	X	X			
außerorts	39	—	8	39	61	3	10	74	X	X	X	X			
entgegenkommt	81	2	42	112	78	4	46	105	X	X	X	X	6,7		
innerorts	31	—	5	47	23	—	4	32	X	—	X	X			
außerorts	50	2	37	65	55	4	42	73	X	X	X	X			
einbiegt oder kreuzt	354	2	67	418	415	3	73	512	– 14,7	X	X	X	– 18,4		
innerorts	245	—	30	274	325	1	42	390	– 24,6	X	X	X	– 29,7		
außerorts	109	2	37	144	90	2	31	122	X	X	X	X	18,0		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	145	3	38	120	189	5	53	141	– 23,3	X	X	X	– 14,9		
innerorts	140	3	36	114	187	4	53	140	– 25,1	X	X	X	– 18,6		
außerorts	5	—	2	6	2	1	—	1	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	5	1	—	6	21	—	1	22	X	X	X	X			
innerorts	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X			
außerorts	4	1	—	5	19	—	1	20	X	X	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	124	3	35	118	154	2	44	149	– 19,5	X	X	X	– 20,8		
innerorts	19	2	4	18	28	—	7	28	X	X	X	X			
außerorts	105	1	31	100	126	2	37	121	– 16,7	X	X	X	– 17,4		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	2	42	87	102	3	19	95	5,9	X	X	X	X		
innerorts	19	—	14	14	16	1	2	14	X	X	X	X			
außerorts	89	2	28	73	86	2	17	81	X	X	X	X			
Unfall anderer Art	73	1	16	66	73	2	12	65	X	X	X	X			
innerorts	61	1	12	54	56	1	7	51	X	X	X	X			
außerorts	12	—	4	12	17	1	5	14	X	X	X	X			
Insgesamt	1 287	14	276	1 451	1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0			
innerorts	720	6	109	787	899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9			
außerorts	567	8	167	664	661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Januar 2019				Januar bis Januar 2018									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	49	—	3	55	71	—	10	68	X	—	X	X		
innerorts	47	—	2	53	67	—	9	64	X	—	X	X		
außerorts	2	—	1	2	4	—	1	4	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	274	—	24	390	354	1	36	500	– 22,6	X	X	– 22,0		
innerorts	122	—	5	172	153	—	10	199	– 20,3	—	X	– 13,6		
außerorts	152	—	19	218	201	1	26	301	– 24,4	X	X	– 27,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	—	9	79	103	3	17	113	X	X	X	X		
innerorts	35	—	1	40	42	—	7	39	X	—	X	X		
außerorts	39	—	8	39	61	3	10	74	X	X	X	X		
entgegenkommt	81	2	42	112	78	4	46	105	X	X	X	6,7		
innerorts	31	—	5	47	23	—	4	32	X	—	X	X		
außerorts	50	2	37	65	55	4	42	73	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	354	2	67	418	415	3	73	512	– 14,7	X	X	– 18,4		
innerorts	245	—	30	274	325	1	42	390	– 24,6	X	X	– 29,7		
außerorts	109	2	37	144	90	2	31	122	X	X	X	18,0		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	145	3	38	120	189	5	53	141	– 23,3	X	X	– 14,9		
innerorts	140	3	36	114	187	4	53	140	– 25,1	X	X	– 18,6		
außerorts	5	—	2	6	2	1	—	1	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	5	1	—	6	21	—	1	22	X	X	X	X		
innerorts	1	—	—	1	2	—	—	2	X	—	—	X		
außerorts	4	1	—	5	19	—	1	20	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	124	3	35	118	154	2	44	149	– 19,5	X	X	– 20,8		
innerorts	19	2	4	18	28	—	7	28	X	X	X	X		
außerorts	105	1	31	100	126	2	37	121	– 16,7	X	X	– 17,4		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	108	2	42	87	102	3	19	95	5,9	X	X	X		
innerorts	19	—	14	14	16	1	2	14	X	X	X	X		
außerorts	89	2	28	73	86	2	17	81	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	73	1	16	66	73	2	12	65	X	X	X	X		
innerorts	61	1	12	54	56	1	7	51	X	X	X	X		
außerorts	12	—	4	12	17	1	5	14	X	X	X	X		
Insgesamt	1 287	14	276	1 451	1 560	23	311	1 770	– 17,5	X	– 11,3	– 18,0		
innerorts	720	6	109	787	899	7	141	959	– 19,9	X	– 22,7	– 17,9		
außerorts	567	8	167	664	661	16	170	811	– 14,2	X	– 1,8	– 18,1		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	Januar 2019		Januar 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Januar 2019		Januar bis Januar 2018		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	39	2	57	4	X	X	39	2	57	4	X	X
innerorts	33	2	49	3	X	X	33	2	49	3	X	X
außerorts	6	—	8	1	X	X	6	—	8	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	12	3	29	1	X	X	12	3	29	1	X	X
innerorts	8	1	21	1	X	X	8	1	21	1	X	X
außerorts	4	2	8	—	X	X	4	2	8	—	X	X
Personenkraftwagen	1 946	1 105	2 398	1 052	– 18,8	5,0	1 946	1 105	2 398	1 052	– 18,8	5,0
innerorts	1 021	622	1 280	609	– 20,2	2,1	1 021	622	1 280	609	– 20,2	2,1
außerorts	925	483	1 118	443	– 17,3	9,0	925	483	1 118	443	– 17,3	9,0
Wohnmobilen	2	—	—	—	X	—	2	—	—	—	X	—
innerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	1	—	—	—	X	—
Bussen	25	9	21	7	X	X	25	9	21	7	X	X
innerorts	20	8	16	5	X	X	20	8	16	5	X	X
außerorts	5	1	5	2	X	X	5	1	5	2	X	X
Güterkfz.	168	117	174	105	– 3,4	11,4	168	117	174	105	– 3,4	11,4
innerorts	65	43	66	36	X	X	65	43	66	36	X	X
außerorts	103	74	108	69	– 4,6	X	103	74	108	69	– 4,6	X
Landwirt. Zugmasch.	4	1	3	1	X	X	4	1	3	1	X	X
innerorts	2	—	2	—	X	—	2	—	2	—	X	—
außerorts	2	1	1	1	X	X	2	1	1	1	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	4	9	1	X	X	10	4	9	1	X	X
innerorts	7	2	5	—	X	X	7	2	5	—	X	X
außerorts	3	2	4	1	X	X	3	2	4	1	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 206	1 241	2 691	1 171	– 18,0	6,0	2 206	1 241	2 691	1 171	– 18,0	6,0
innerorts	1 157	678	1 439	654	– 19,6	3,7	1 157	678	1 439	654	– 19,6	3,7
außerorts	1 049	563	1 252	517	– 16,2	8,9	1 049	563	1 252	517	– 16,2	8,9
flüchtig	79	97	102	103	X	X	79	97	102	103	X	X
innerorts	55	58	69	65	X	X	55	58	69	65	X	X
außerorts	24	39	33	38	X	X	24	39	33	38	X	X
Fahrrädern <sup>4)</sup>	149	4	187	3	– 20,3	X	149	4	187	3	– 20,3	X
innerorts	142	4	180	2	– 21,1	X	142	4	180	2	– 21,1	X
außerorts	7	—	7	1	X	X	7	—	7	1	X	X
unter 15 J.	7	—	8	—	X	—	7	—	8	—	X	—
innerorts	7	—	8	—	X	—	7	—	8	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	35	54	22	36	X	X	35	54	22	36	X	X
innerorts	26	35	18	22	X	X	26	35	18	22	X	X
außerorts	9	19	4	14	X	X	9	19	4	14	X	X
Fußgänger	154	—	202	—	– 23,8	—	154	—	202	—	– 23,8	—
innerorts	149	—	198	—	– 24,7	—	149	—	198	—	– 24,7	—
außerorts	5	—	4	—	X	—	5	—	4	—	X	—
unter 15 J.	12	—	27	—	X	—	12	—	27	—	X	—
innerorts	12	—	27	—	X	—	12	—	27	—	X	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	34	—	52	—	X	—	34	—	52	—	X	—
innerorts	33	—	51	—	X	—	33	—	51	—	X	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	1	—	1	—	X	—
Andere Personen	3	1	11	1	X	X	3	1	11	1	X	X
innerorts	3	1	7	1	X	X	3	1	7	1	X	X
außerorts	—	—	4	—	X	—	—	—	4	—	X	—
I n s g e s a m t	2 547	1 300	3 113	1 211	– 18,2	7,3	2 547	1 300	3 113	1 211	– 18,2	7,3
innerorts	1 477	718	1 842	679	– 19,8	5,7	1 477	718	1 842	679	– 19,8	5,7
außerorts	1 070	582	1 271	532	– 15,8	9,4	1 070	582	1 271	532	– 15,8	9,4
unter 15 J.	20	—	37	1	X	X	20	—	37	1	X	X
innerorts	20	—	37	1	X	X	20	—	37	1	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	275	140	370	117	– 25,7	19,7	275	140	370	117	– 25,7	19,7
innerorts	182	87	266	83	– 31,6	X	182	87	266	83	– 31,6	X
außerorts	93	53	104	34	X	X	93	53	104	34	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von			
									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>
	Anzahl								%			
	Januar 2019				Januar 2018							
Verkehrstüchtigkeit	96	81	—	8	145	120	4	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	59	51	—	5	83	67	2	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	9	7	—	2	20	14	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	65	37	—	17	86	51	—	29	X	X	—	X
Geschwindigkeit	270	240	1	6	259	236	8	3	4,2	1,7	X	X
Abstand	281	244	2	1	350	314	2	1	– 19,7	– 22,3	X	X
Überholen	44	35	—	1	57	43	3	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	4	—	—	3	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	55	35	1	2	58	41	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	245	212	—	15	292	250	2	12	– 16,1	– 15,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	209	183	—	5	233	201	1	7	– 10,3	– 9,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	93	79	—	1	122	103	—	5	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	21	—	—	38	35	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	12	10	—	—	17	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	175	130	—	21	271	208	5	29	– 35,4	– 37,5	X	X
I n s g e s a m t	1 551	1 290	4	77	1 894	1 583	25	93	– 18,1	– 18,5	X	X
	Januar bis Januar 2019				Januar bis Januar 2018							
Verkehrstüchtigkeit	96	81	—	8	145	120	4	5	X	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	59	51	—	5	83	67	2	3	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	9	7	—	2	20	14	2	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	65	37	—	17	86	51	—	29	X	X	—	X
Geschwindigkeit	270	240	1	6	259	236	8	3	4,2	1,7	X	X
Abstand	281	244	2	1	350	314	2	1	– 19,7	– 22,3	X	X
Überholen	44	35	—	1	57	43	3	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	4	—	—	3	3	—	—	X	X	—	—
Nebeneinanderfahren	55	35	1	2	58	41	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	245	212	—	15	292	250	2	12	– 16,1	– 15,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	209	183	—	5	233	201	1	7	– 10,3	– 9,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	93	79	—	1	122	103	—	5	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	24	21	—	—	38	35	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	12	10	—	—	17	13	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	2	—	—	—	1	—	—	—	X	—	—	—
Andere Fehler	175	130	—	21	271	208	5	29	– 35,4	– 37,5	X	X
I n s g e s a m t	1 551	1 290	4	77	1 894	1 583	25	93	– 18,1	– 18,5	X	X

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	1	3	X	1	3	X	12	10	X	12	10	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	10	7	X	10	7	X
außerorts	—	2	X	—	2	X	2	3	X	2	3	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	1	2	X	1	2	X	5	7	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	4	4	X	4	4	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	1	3	X	1	3	X
Personenkraftwagen	5	10	X	5	10	X	194	204	– 4,9	194	204	– 4,9
innerorts	—	1	X	—	1	X	41	54	X	41	54	X
außerorts	5	9	X	5	9	X	153	150	2,0	153	150	2,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Güterkraftfahrzeugen	1	1	X	1	1	X	9	10	X	9	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	2	—	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	7	10	X	7	10	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kfz. z u s a m m e n	8	16	X	8	16	X	221	232	– 4,7	221	232	– 4,7
innerorts	1	2	X	1	2	X	58	65	X	58	65	X
außerorts	7	14	X	7	14	X	163	167	– 2,4	163	167	– 2,4
Fahrrädern <sup>3)</sup>	3	2	X	3	2	X	17	23	X	17	23	X
innerorts	2	1	X	2	1	X	15	20	X	15	20	X
außerorts	1	1	X	1	1	X	2	3	X	2	3	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	3	5	X	3	5	X	38	55	X	38	55	X
innerorts	3	4	X	3	4	X	36	55	X	36	55	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	2	—	X	2	—	X
unter 15 J.	1	1	X	1	1	X	1	5	X	1	5	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	1	5	X	1	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 J. und älter	—	4	X	—	4	X	17	18	X	17	18	X
innerorts	—	3	X	—	3	X	17	18	X	17	18	X
außerorts	—	1	X	—	1	X	—	—	—	—	—	—
Andere Personen	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	23	X	14	23	X	276	311	– 11,3	276	311	– 11,3
innerorts	6	7	X	6	7	X	109	141	– 22,7	109	141	– 22,7
außerorts	8	16	X	8	16	X	167	170	– 1,8	167	170	– 1,8
unter 15 J.	1	1	X	1	1	X	9	11	X	9	11	X
innerorts	1	1	X	1	1	X	2	6	X	2	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	5	X	7	5	X
65 J. und älter	2	10	X	2	10	X	52	70	X	52	70	X
innerorts	1	4	X	1	4	X	30	44	X	30	44	X
außerorts	1	6	X	1	6	X	22	26	X	22	26	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
26	44	X	26	44	X	39	57	X	39	57	X	Krafträdern <sup>1)</sup>
22	42	X	22	42	X	33	50	X	33	50	X	innerorts
4	2	X	4	2	X	6	7	X	6	7	X	außerorts
7	20	X	7	20	X	13	29	X	13	29	X	Krafträdern <sup>2)</sup>
5	17	X	5	17	X	9	21	X	9	21	X	innerorts
2	3	X	2	3	X	4	8	X	4	8	X	außerorts
1 114	1 355	– 17,8	1 114	1 355	– 17,8	1 313	1 569	– 16,3	1 313	1 569	– 16,3	Personenkraftwagen
493	592	– 16,7	493	592	– 16,7	534	647	– 17,5	534	647	– 17,5	innerorts
621	763	– 18,6	621	763	– 18,6	779	922	– 15,5	779	922	– 15,5	außerorts
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	Wohnmobilen
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
20	18	X	20	18	X	21	18	X	21	18	X	Bussen
18	9	X	18	9	X	19	9	X	19	9	X	innerorts
2	9	X	2	9	X	2	9	X	2	9	X	außerorts
38	31	X	38	31	X	48	42	X	48	42	X	Güterkraftfahrzeugen
14	7	X	14	7	X	16	7	X	16	7	X	innerorts
24	24	X	24	24	X	32	35	X	32	35	X	außerorts
3	—	X	3	—	X	3	1	X	3	1	X	Landwirt. Zugmasch.
1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	—	X	innerorts
2	—	X	2	—	X	2	1	X	2	1	X	außerorts
5	6	X	5	6	X	5	6	X	5	6	X	übrigen Kraftfahrz.
3	3	X	3	3	X	3	3	X	3	3	X	innerorts
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	außerorts
1 214	1 474	– 17,6	1 214	1 474	– 17,6	1 443	1 722	– 16,2	1 443	1 722	– 16,2	Kfz. z u s a m m e n
557	670	– 16,9	557	670	– 16,9	616	737	– 16,4	616	737	– 16,4	innerorts
657	804	– 18,3	657	804	– 18,3	827	985	– 16,0	827	985	– 16,0	außerorts
123	152	– 19,1	123	152	– 19,1	143	177	– 19,2	143	177	– 19,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
119	149	– 20,1	119	149	– 20,1	136	170	– 20,0	136	170	– 20,0	innerorts
4	3	X	4	3	X	7	7	X	7	7	X	außerorts
7	8	X	7	8	X	7	8	X	7	8	X	unter 15 J.
7	8	X	7	8	X	7	8	X	7	8	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
3	3	X	3	3	X	3	3	X	3	3	X	anderen Fahrz.
3	3	X	3	3	X	3	3	X	3	3	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
109	136	– 19,9	109	136	– 19,9	150	196	– 23,5	150	196	– 23,5	Fußgänger
106	133	– 20,3	106	133	– 20,3	145	192	– 24,5	145	192	– 24,5	innerorts
3	3	X	3	3	X	5	4	X	5	4	X	außerorts
10	21	X	10	21	X	12	27	X	12	27	X	unter 15 J.
10	21	X	10	21	X	12	27	X	12	27	X	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	außerorts
16	28	X	16	28	X	33	50	X	33	50	X	65 J. und älter
15	28	X	15	28	X	32	49	X	32	49	X	innerorts
1	—	X	1	—	X	1	1	X	1	1	X	außerorts
2	5	X	2	5	X	2	6	X	2	6	X	Andere Personen
2	4	X	2	4	X	2	5	X	2	5	X	innerorts
—	1	X	—	1	X	—	1	X	—	1	X	außerorts
1 451	1 770	– 18,0	1 451	1 770	– 18,0	1 741	2 104	– 17,3	1 741	2 104	– 17,3	I n s g e s a m t
787	959	– 17,9	787	959	– 17,9	902	1 107	– 18,5	902	1 107	– 18,5	innerorts
664	811	– 18,1	664	811	– 18,1	839	997	– 15,8	839	997	– 15,8	außerorts
58	93	X	58	93	X	68	105	X	68	105	X	unter 15 J.
39	54	X	39	54	X	42	61	X	42	61	X	innerorts
19	39	X	19	39	X	26	44	X	26	44	X	außerorts
134	146	– 8,2	134	146	– 8,2	188	226	– 16,8	188	226	– 16,8	65 J. und älter
86	108	X	86	108	X	117	156	– 25,0	117	156	– 25,0	innerorts
48	38	X	48	38	X	71	70	X	71	70	X	außerorts

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	1	X	1	1	X	9	11	X	9	11	X
männlich	—	—	—	—	—	—	4	8	X	4	8	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	5	3	X	5	3	X
15 bis unter 18	—	—	—	—	—	—	12	8	X	12	8	X
männlich	—	—	—	—	—	—	10	4	X	10	4	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	2	4	X	2	4	X
18 bis unter 21	1	1	X	1	1	X	29	29	X	29	29	X
männlich	—	—	—	—	—	—	18	18	X	18	18	X
weiblich	1	1	X	1	1	X	11	11	X	11	11	X
21 bis unter 25	3	3	X	3	3	X	30	28	X	30	28	X
männlich	3	3	X	3	3	X	23	14	X	23	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	14	X	7	14	X
25 bis unter 30	—	—	—	—	—	—	22	18	X	22	18	X
männlich	—	—	—	—	—	—	14	11	X	14	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	7	X	8	7	X
30 bis unter 35	1	—	X	1	—	X	15	19	X	15	19	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	11	X	8	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	7	8	X
35 bis unter 40	—	—	—	—	—	—	21	20	X	21	20	X
männlich	—	—	—	—	—	—	11	14	X	11	14	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	6	X	10	6	X
40 bis unter 45	—	3	X	—	3	X	21	19	X	21	19	X
männlich	—	3	X	—	3	X	10	11	X	10	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	11	8	X	11	8	X
45 bis unter 50	1	—	X	1	—	X	14	19	X	14	19	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	15	X	8	15	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	4	X	6	4	X
50 bis unter 55	1	2	X	1	2	X	20	25	X	20	25	X
männlich	1	2	X	1	2	X	11	16	X	11	16	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	9	9	X	9	9	X
55 bis unter 60	2	—	X	2	—	X	17	30	X	17	30	X
männlich	1	—	X	1	—	X	8	16	X	8	16	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	9	14	X	9	14	X
60 bis unter 65	2	3	X	2	3	X	14	15	X	14	15	X
männlich	2	3	X	2	3	X	6	9	X	6	9	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	6	X	8	6	X
65 bis unter 70	1	1	X	1	1	X	15	22	X	15	22	X
männlich	1	1	X	1	1	X	9	11	X	9	11	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	6	11	X	6	11	X
70 bis unter 75	—	2	X	—	2	X	13	10	X	13	10	X
männlich	—	1	X	—	1	X	9	6	X	9	6	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	4	4	X	4	4	X
75 oder mehr	1	7	X	1	7	X	24	38	X	24	38	X
männlich	—	4	X	—	4	X	13	19	X	13	19	X
weiblich	1	3	X	1	3	X	11	19	X	11	19	X
Zusammen	14	23	X	14	23	X	276	311	– 11,3	276	311	– 11,3
männlich	10	17	X	10	17	X	162	183	– 11,5	162	183	– 11,5
weiblich	4	6	X	4	6	X	114	128	– 10,9	114	128	– 10,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	14	23	X	14	23	X	276	311	– 11,3	276	311	– 11,3

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
58	93	X	58	93	X	68	105	X	68	105	X	Unter 15
31	52	X	31	52	X	35	60	X	35	60	X	männlich
27	41	X	27	41	X	33	45	X	33	45	X	weiblich
35	47	X	35	47	X	47	55	X	47	55	X	15 bis unter 18
18	19	X	18	19	X	28	23	X	28	23	X	männlich
17	28	X	17	28	X	19	32	X	19	32	X	weiblich
118	152	– 22,4	118	152	– 22,4	148	182	– 18,7	148	182	– 18,7	18 bis unter 21
61	77	X	61	77	X	79	95	X	79	95	X	männlich
57	75	X	57	75	X	69	87	X	69	87	X	weiblich
136	160	– 15,0	136	160	– 15,0	169	191	– 11,5	169	191	– 11,5	21 bis unter 25
62	84	X	62	84	X	88	101	X	88	101	X	männlich
74	76	X	74	76	X	81	90	X	81	90	X	weiblich
169	188	– 10,1	169	188	– 10,1	191	206	– 7,3	191	206	– 7,3	25 bis unter 30
99	89	X	99	89	X	113	100	13,0	113	100	13,0	männlich
70	99	X	70	99	X	78	106	X	78	106	X	weiblich
139	173	– 19,7	139	173	– 19,7	155	192	– 19,3	155	192	– 19,3	30 bis unter 35
72	88	X	72	88	X	81	99	X	81	99	X	männlich
67	85	X	67	85	X	74	93	X	74	93	X	weiblich
137	143	– 4,2	137	143	– 4,2	158	163	– 3,1	158	163	– 3,1	35 bis unter 40
67	75	X	67	75	X	78	89	X	78	89	X	männlich
70	68	X	70	68	X	80	74	X	80	74	X	weiblich
118	111	6,3	118	111	6,3	139	133	4,5	139	133	4,5	40 bis unter 45
62	75	X	62	75	X	72	89	X	72	89	X	männlich
56	36	X	56	36	X	67	44	X	67	44	X	weiblich
107	171	– 37,4	107	171	– 37,4	122	190	– 35,8	122	190	– 35,8	45 bis unter 50
55	91	X	55	91	X	64	106	X	64	106	X	männlich
52	80	X	52	80	X	58	84	X	58	84	X	weiblich
117	163	– 28,2	117	163	– 28,2	138	190	– 27,4	138	190	– 27,4	50 bis unter 55
68	89	X	68	89	X	80	107	X	80	107	X	männlich
49	74	X	49	74	X	58	83	X	58	83	X	weiblich
103	128	– 19,5	103	128	– 19,5	122	158	– 22,8	122	158	– 22,8	55 bis unter 60
60	68	X	60	68	X	69	84	X	69	84	X	männlich
43	60	X	43	60	X	53	74	X	53	74	X	weiblich
76	93	X	76	93	X	92	111	X	92	111	X	60 bis unter 65
42	50	X	42	50	X	50	62	X	50	62	X	männlich
34	43	X	34	43	X	42	49	X	42	49	X	weiblich
45	54	X	45	54	X	61	77	X	61	77	X	65 bis unter 70
24	31	X	24	31	X	34	43	X	34	43	X	männlich
21	23	X	21	23	X	27	34	X	27	34	X	weiblich
37	31	X	37	31	X	50	43	X	50	43	X	70 bis unter 75
23	19	X	23	19	X	32	26	X	32	26	X	männlich
14	12	X	14	12	X	18	17	X	18	17	X	weiblich
52	61	X	52	61	X	77	106	X	77	106	X	75 oder mehr
27	34	X	27	34	X	40	57	X	40	57	X	männlich
25	27	X	25	27	X	37	49	X	37	49	X	weiblich
1 447	1 768	– 18,2	1 447	1 768	– 18,2	1 737	2 102	– 17,4	1 737	2 102	– 17,4	Zusammen
771	941	– 18,1	771	941	– 18,1	943	1 141	– 17,4	943	1 141	– 17,4	männlich
676	827	– 18,3	676	827	– 18,3	794	961	– 17,4	794	961	– 17,4	weiblich
4	2	X	4	2	X	4	2	X	4	2	X	Ohne Angabe
1 451	1 770	– 18,0	1 451	1 770	– 18,0	1 741	2 104	– 17,3	1 741	2 104	– 17,3	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	73	39	33	1	42	—	6	36
innerorts	55	30	24	1	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	7	—	2	5
Autobahn	9	4	5	—	4	—	1	3
Frankfurt am Main, St.	229	162	56	11	191	—	18	173
innerorts	178	131	38	9	151	—	14	137
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	8	—	3	5
Autobahn	44	25	17	2	32	—	1	31
Offenbach am Main, St.	38	31	5	2	41	—	2	39
innerorts	33	27	4	2	37	—	2	35
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	5	4	1	—	4	—	—	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	123	78	39	6	93	1	9	83
innerorts	93	63	25	5	74	1	6	67
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	9	—	2	7
Autobahn	17	7	9	1	10	—	1	9
Bergstraße	89	44	41	4	53	1	6	46
innerorts	50	27	19	4	29	1	2	26
außerorts ohne Autobahn	25	11	14	—	15	—	4	11
Autobahn	14	6	8	—	9	—	—	9
Darmstadt-Dieburg	132	70	60	2	104	2	9	93
innerorts	60	32	26	2	40	1	3	36
außerorts ohne Autobahn	42	24	18	—	37	1	4	32
Autobahn	30	14	16	—	27	—	2	25
Groß-Gerau	119	53	63	3	70	—	14	56
innerorts	48	24	22	2	32	—	8	24
außerorts ohne Autobahn	27	12	15	—	14	—	2	12
Autobahn	44	17	26	1	24	—	4	20
Hochtaunuskreis	70	44	25	1	55	—	3	52
innerorts	33	20	13	—	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	36	23	12	1	29	—	1	28
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Main-Kinzig-Kreis	112	66	40	6	103	—	23	80
innerorts	49	29	15	5	45	—	7	38
außerorts ohne Autobahn	43	28	14	1	44	—	10	34
Autobahn	20	9	11	—	14	—	6	8
Main-Taunus-Kreis	67	41	24	2	58	1	7	50
innerorts	35	20	15	—	28	—	—	28
außerorts ohne Autobahn	18	11	5	2	18	1	6	11
Autobahn	14	10	4	—	12	—	1	11
Odenwaldkreis	41	18	21	2	20	—	6	14
innerorts	26	12	12	2	12	—	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	6	9	—	8	—	5	3
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	94	68	19	7	97	—	15	82
innerorts	55	41	9	5	49	—	7	42
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	39	—	8	31
Autobahn	9	6	2	1	9	—	—	9
Rheingau-Taunus-Kreis	53	30	19	4	36	1	10	25
innerorts	30	15	13	2	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	14	—	3	11
Autobahn	4	2	1	1	2	1	—	1
Wetteraukreis	85	59	24	2	79	4	10	65
innerorts	33	22	9	2	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn	34	26	8	—	39	3	5	31
Autobahn	18	11	7	—	14	—	—	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 325	803	469	53	1 042	10	138	894
innerorts	778	493	244	41	599	4	67	528
außerorts ohne Autobahn	318	194	118	6	281	5	55	221
Autobahn	229	116	107	6	162	1	16	145

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2019** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	88	56	31	1	79	—	13	66
innerorts	51	33	17	1	45	—	6	39
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	24	—	5	19
Autobahn	14	7	7	—	10	—	2	8
Lahn-Dill-Kreis	70	45	22	3	75	1	12	62
innerorts	32	19	10	3	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	43	—	10	33
Autobahn	9	3	6	—	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	53	38	14	1	58	—	17	41
innerorts	20	12	7	1	18	—	7	11
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	29	—	9	20
Autobahn	8	6	2	—	11	—	1	10
Marburg-Biedenkopf	79	45	30	4	61	—	7	54
innerorts	40	20	17	3	28	—	2	26
außerorts ohne Autobahn	39	25	13	1	33	—	5	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	44	19	22	3	37	1	4	32
innerorts	14	4	8	2	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	25	12	12	1	17	1	3	13
Autobahn	5	3	2	—	11	—	1	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	334	203	119	12	310	2	53	255
innerorts	157	88	59	10	128	1	17	110
außerorts ohne Autobahn	141	96	43	2	146	1	32	113
Autobahn	36	19	17	—	36	—	4	32
Kassel, documenta-St.	101	67	28	6	82	—	8	74
innerorts	89	58	26	5	71	—	7	64
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	7	—	—	7
Autobahn	7	4	2	1	4	—	1	3
Fulda	69	55	14	—	83	1	23	59
innerorts	32	28	4	—	40	—	9	31
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	37	1	13	23
Autobahn	8	4	4	—	6	—	1	5
Hersfeld-Rotenburg	54	25	27	2	37	—	9	28
innerorts	16	9	6	1	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	18	10	7	1	13	—	4	9
Autobahn	20	6	14	—	10	—	3	7
Kassel	71	45	22	4	69	—	14	55
innerorts	24	14	8	2	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	29	20	8	1	33	—	9	24
Autobahn	18	11	6	1	19	—	3	16
Schwalm-Eder-Kreis	74	47	26	1	67	—	20	47
innerorts	27	13	14	—	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	—	46	—	14	32
Autobahn	10	5	4	1	6	—	3	3
Waldeck-Frankenberg	41	31	10	—	39	1	9	29
innerorts	17	12	5	—	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	26	—	7	19
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Werra-Meißner-Kreis	22	11	10	1	12	—	2	10
innerorts	7	5	2	—	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	14	5	8	1	6	—	2	4
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	432	281	137	14	389	2	85	302
innerorts	212	139	65	8	175	1	25	149
außerorts ohne Autobahn	155	111	41	3	168	1	49	118
Autobahn	65	31	31	3	46	—	11	35
H e s s e n	2 091	1 287	725	79	1 741	14	276	1 451
innerorts	1 147	720	368	59	902	6	109	787
außerorts ohne Autobahn	614	401	202	11	595	7	136	452
Autobahn	330	166	155	9	244	1	31	212
Kreisfreie Städte	564	377	161	26	449	1	43	405
Landkreise	1 527	910	564	53	1 292	13	233	1 046