



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 10/18

Januar 2019

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Oktober 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Oktober 2018								
Innerorts	1 566	1 120	366	80	1 313	6	174	1 133
Außerorts, ohne Autobahn	683	522	150	11	778	9	163	606
Autobahn	329	196	129	4	306	3	42	261
Innerorts und außerorts	2 578	1 838	645	95	2 397	18	379	2 000
dagegen Vorjahreszeitraum	2 615	1 762	731	122	2 393	23	416	1 954
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,4	4,3	– 11,8	X	0,2	X	– 8,9	2,4
Januar bis Oktober 2018								
Innerorts	15 283	11 119	3 354	810	13 465	58	1 713	11 694
Außerorts, ohne Autobahn	6 420	4 875	1 414	131	7 112	107	1 641	5 364
Autobahn	3 054	1 800	1 186	68	2 899	28	431	2 440
Innerorts und außerorts	24 757	17 794	5 954	1 009	23 476	193	3 785	19 498
dagegen Vorjahreszeitraum	25 460	17 845	6 641	974	23 855	186	3 996	19 673
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,8	– 0,3	– 10,3	3,6	– 1,6	3,8	– 5,3	– 0,9
darunter Alkoholunfälle								
Oktober 2018								
Innerorts	161	46	42	73	51	—	10	41
Außerorts, ohne Autobahn	59	34	16	9	45	1	16	28
Autobahn	15	5	6	4	10	1	2	7
Innerorts und außerorts	235	85	64	86	106	2	28	76
dagegen Vorjahreszeitraum	291	95	86	110	139	5	41	93
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 19,2	X	X	X	– 23,7	X	X	X
Januar bis Oktober 2018								
Innerorts	1 805	603	470	732	733	6	153	574
Außerorts, ohne Autobahn	576	301	163	112	415	10	119	286
Autobahn	169	54	57	58	89	1	19	69
Innerorts und außerorts	2 550	958	690	902	1 237	17	291	929
dagegen Vorjahreszeitraum	2 593	944	763	886	1 234	14	324	896
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,7	1,5	– 9,6	1,8	0,2	X	– 10,2	3,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Montag	33	1	5	27	1	7	34	12
2. Dienstag	56	—	6	50	—	6	56	14
3. Mittwoch	15	—	4	11	—	4	15	7
4. Donnerstag	29	1	9	19	1	9	25	9
5. Freitag	33	1	4	28	1	4	31	16
6. S a m s t a g	38	—	7	31	—	7	45	14
7. S o n n t a g	19	1	2	16	1	2	17	11
8. Montag	32	—	5	27	—	6	33	15
9. Dienstag	27	—	6	21	—	6	23	14
10. Mittwoch	34	—	4	30	—	5	35	9
11. Donnerstag	39	—	7	32	—	7	42	12
12. Freitag	53	—	9	44	—	9	49	11
13. S a m s t a g	41	—	6	35	—	6	48	11
14. S o n n t a g	35	—	8	27	—	8	43	10
15. Montag	49	—	6	43	—	7	50	11
16. Dienstag	49	—	10	39	—	10	47	13
17. Mittwoch	37	—	5	32	—	5	41	11
18. Donnerstag	39	1	4	34	1	4	39	8
19. Freitag	49	—	5	44	—	5	54	14
20. S a m s t a g	32	1	3	28	1	3	33	11
21. S o n n t a g	19	—	4	15	—	4	18	2
22. Montag	40	—	3	37	—	3	40	7
23. Dienstag	32	—	7	25	—	7	29	17
24. Mittwoch	40	—	4	36	—	4	42	16
25. Donnerstag	32	—	5	27	—	5	28	16
26. Freitag	38	—	2	36	—	2	40	10
27. S a m s t a g	24	—	6	18	—	7	22	11
28. S o n n t a g	13	—	3	10	—	3	13	11
29. Montag	37	—	7	30	—	7	34	8
30. Dienstag	60	—	4	56	—	4	62	23
31. Mittwoch	46	—	8	38	—	8	45	12
Zusammen	1 120	6	168	946	6	174	1 133	366
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Montag	9	—	1	8	—	1	10	5
2. Dienstag	30	—	8	22	—	10	31	7
3. Mittwoch	12	—	6	6	—	8	12	7
4. Donnerstag	18	1	4	13	1	4	22	1
5. Freitag	19	1	4	14	1	5	23	6
6. S a m s t a g	13	—	7	6	—	7	10	3
7. S o n n t a g	11	—	2	9	—	2	18	1
8. Montag	8	—	1	7	—	1	10	4
9. Dienstag	17	—	1	16	—	1	23	5
10. Mittwoch	23	—	5	18	—	6	25	7
11. Donnerstag	23	—	4	19	—	4	24	2
12. Freitag	22	—	8	14	—	8	15	5
13. S a m s t a g	28	1	13	14	1	15	26	6
14. S o n n t a g	19	1	5	13	1	5	23	3
15. Montag	15	—	1	14	—	1	18	2
16. Dienstag	13	—	4	9	—	5	14	5
17. Mittwoch	18	—	4	14	—	5	21	3
18. Donnerstag	22	—	5	17	—	6	31	3
19. Freitag	11	—	3	8	—	5	17	8
20. S a m s t a g	19	—	9	10	—	11	20	5
21. S o n n t a g	20	1	3	16	1	4	22	4
22. Montag	13	1	1	11	1	1	13	6
23. Dienstag	13	—	1	12	—	5	17	6
24. Mittwoch	29	1	6	22	1	7	41	8
25. Donnerstag	19	1	3	15	1	4	19	11
26. Freitag	9	—	2	7	—	3	12	3
27. S a m s t a g	13	—	3	10	—	4	17	1
28. S o n n t a g	4	—	3	1	—	7	8	6
29. Montag	16	—	8	8	—	11	16	2
30. Dienstag	17	—	1	16	—	1	19	10
31. Mittwoch	19	1	4	14	1	6	29	5
Zusammen	522	9	130	383	9	163	606	150

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Oktober 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Montag	8	—	1	7	—	1	13	2
2. Dienstag	12	—	3	9	—	3	16	11
3. Mittwoch	1	—	1	—	—	2	—	3
4. Donnerstag	5	—	—	5	—	—	6	4
5. Freitag	10	—	3	7	—	3	12	3
6. S a m s t a g	3	—	—	3	—	—	3	1
7. S o n n t a g	6	—	1	5	—	1	8	3
8. Montag	7	—	1	6	—	1	9	7
9. Dienstag	7	—	1	6	—	1	9	1
10. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	4
11. Donnerstag	13	—	4	9	—	4	21	2
12. Freitag	9	—	1	8	—	1	11	5
13. S a m s t a g	4	1	—	3	1	3	7	4
14. S o n n t a g	7	—	3	4	—	4	9	5
15. Montag	10	—	1	9	—	3	13	6
16. Dienstag	3	—	1	2	—	1	2	3
17. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	9	8
18. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	9	4
19. Freitag	7	—	—	7	—	—	17	4
20. S a m s t a g	4	1	1	2	1	3	6	5
21. S o n n t a g	6	—	2	4	—	2	11	1
22. Montag	9	—	1	8	—	1	9	1
23. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	9
24. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	3
25. Donnerstag	6	1	1	4	1	2	7	4
26. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	4
27. S a m s t a g	2	—	1	1	—	1	4	1
28. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	3	6
29. Montag	7	—	2	5	—	2	7	3
30. Dienstag	7	—	3	4	—	3	11	7
31. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	9	5
Zusammen	196	3	32	161	3	42	261	129
Innerorts und außerorts								
1. Montag	50	1	7	42	1	9	57	19
2. Dienstag	98	—	17	81	—	19	103	32
3. Mittwoch	28	—	11	17	—	14	27	17
4. Donnerstag	52	2	13	37	2	13	53	14
5. Freitag	62	2	11	49	2	12	66	25
6. S a m s t a g	54	—	14	40	—	14	58	18
7. S o n n t a g	36	1	5	30	1	5	43	15
8. Montag	47	—	7	40	—	8	52	26
9. Dienstag	51	—	8	43	—	8	55	20
10. Mittwoch	60	—	9	51	—	11	63	20
11. Donnerstag	75	—	15	60	—	15	87	16
12. Freitag	84	—	18	66	—	18	75	21
13. S a m s t a g	73	2	19	52	2	24	81	21
14. S o n n t a g	61	1	16	44	1	17	75	18
15. Montag	74	—	8	66	—	11	81	19
16. Dienstag	65	—	15	50	—	16	63	21
17. Mittwoch	63	—	9	54	—	10	71	22
18. Donnerstag	69	1	9	59	1	10	79	15
19. Freitag	67	—	8	59	—	10	88	26
20. S a m s t a g	55	2	13	40	2	17	59	21
21. S o n n t a g	45	1	9	35	1	10	51	7
22. Montag	62	1	5	56	1	5	62	14
23. Dienstag	49	—	8	41	—	12	50	32
24. Mittwoch	72	1	10	61	1	11	86	27
25. Donnerstag	57	2	9	46	2	11	54	31
26. Freitag	54	—	4	50	—	5	62	17
27. S a m s t a g	39	—	10	29	—	12	43	13
28. S o n n t a g	19	—	6	13	—	10	24	23
29. Montag	60	—	17	43	—	20	57	13
30. Dienstag	84	—	8	76	—	8	92	40
31. Mittwoch	73	1	12	60	1	14	83	22
Zusammen	1 838	18	330	1 490	18	379	2 000	645

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Oktober 2018				Oktober 2017							
Autobahnen	196	3	42	261	198	3	54	271	– 1,0	X	X	– 3,7
Bundesstraßen	397	5	83	464	384	9	110	452	3,4	X	X	2,7
innerorts	172	1	17	181	179	2	23	201	– 3,9	X	X	– 10,0
außerorts	225	4	66	283	205	7	87	251	9,8	X	X	12,7
Landesstraßen	437	5	109	484	422	6	127	430	3,6	X	– 14,2	12,6
innerorts	222	2	38	248	202	1	39	213	9,9	X	X	16,4
außerorts	215	3	71	236	220	5	88	217	– 2,3	X	X	8,8
Kreisstraßen	172	—	41	178	168	3	35	203	2,4	X	X	– 12,3
innerorts	110	—	21	111	105	—	17	127	4,8	—	X	– 12,6
außerorts	62	—	20	67	63	3	18	76	X	X	X	X
Andere Straßen	636	5	104	613	590	2	90	598	7,8	X	X	2,5
innerorts	616	3	98	593	571	1	83	582	7,9	X	X	1,9
außerorts	20	2	6	20	19	1	7	16	X	X	X	X
Insgesamt	1 838	18	379	2 000	1 762	23	416	1 954	4,3	X	– 8,9	2,4
innerorts	1 120	6	174	1 133	1 057	4	162	1 123	6,0	X	7,4	0,9
außerorts	718	12	205	867	705	19	254	831	1,8	X	– 19,3	4,3
	Januar bis Oktober 2018				Januar bis Oktober 2017							
Autobahnen	1 800	28	431	2 440	1 987	32	503	2 675	– 9,4	X	– 14,3	– 8,8
Bundesstraßen	3 779	53	893	4 465	3 818	51	950	4 531	– 1,0	X	– 6,0	– 1,5
innerorts	1 778	8	253	2 058	1 877	5	298	2 215	– 5,3	X	– 15,1	– 7,1
außerorts	2 001	45	640	2 407	1 941	46	652	2 316	3,1	X	– 1,8	3,9
Landesstraßen	4 050	57	1 042	4 400	3 996	54	1 106	4 296	1,4	X	– 5,8	2,4
innerorts	2 016	13	333	2 248	1 865	8	363	2 051	8,1	X	– 8,3	9,6
außerorts	2 034	44	709	2 152	2 131	46	743	2 245	– 4,6	X	– 4,6	– 4,1
Kreisstraßen	1 687	14	413	1 716	1 704	15	397	1 800	– 1,0	X	4,0	– 4,7
innerorts	1 097	5	191	1 146	1 051	4	177	1 149	4,4	X	7,9	– 0,3
außerorts	590	9	222	570	653	11	220	651	– 9,6	X	0,9	– 12,4
Andere Straßen	6 478	41	1 006	6 477	6 340	34	1 040	6 371	2,2	X	– 3,3	1,7
innerorts	6 228	32	936	6 242	6 083	27	954	6 131	2,4	X	– 1,9	1,8
außerorts	250	9	70	235	257	7	86	240	– 2,7	X	X	– 2,1
Insgesamt	17 794	193	3 785	19 498	17 845	186	3 996	19 673	– 0,3	3,8	– 5,3	– 0,9
innerorts	11 119	58	1 713	11 694	10 876	44	1 792	11 546	2,2	X	– 4,4	1,3
außerorts	6 675	135	2 072	7 804	6 969	142	2 204	8 127	– 4,2	– 4,9	– 6,0	– 4,0

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Oktober 2018												
Fahrunfall	310	7	106	265	322	11	123	306	– 3,7	X	– 13,8	– 13,4
innerorts	114	3	29	93	124	2	43	115	– 8,1	X	X	X
außerorts	196	4	77	172	198	9	80	191	– 1,0	X	X	– 9,9
Abbiegeunfall	200	2	51	222	192	2	52	218	4,2	X	X	1,8
innerorts	142	1	24	141	134	—	20	140	6,0	X	X	0,7
außerorts	58	1	27	81	58	2	32	78	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	369	1	67	410	371	1	69	420	– 0,5	X	X	– 2,4
innerorts	296	—	40	315	297	—	37	326	– 0,3	—	X	– 3,4
außerorts	73	1	27	95	74	1	32	94	X	X	X	X
Überschreitenunfall	98	1	22	84	86	3	20	73	X	X	X	X
innerorts	95	1	20	83	82	1	19	69	X	X	X	X
außerorts	3	—	2	1	4	2	1	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	50	—	11	44	43	—	7	36	X	—	X	X
innerorts	47	—	8	43	39	—	6	33	X	—	X	X
außerorts	3	—	3	1	4	—	1	3	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	608	4	79	789	536	3	107	695	13,4	X	X	13,5
innerorts	270	1	25	309	241	—	19	306	12,0	X	X	1,0
außerorts	338	3	54	480	295	3	88	389	14,6	X	X	23,4
Sonstiger Unfall	203	3	43	186	212	3	38	206	– 4,2	X	X	– 9,7
innerorts	156	—	28	149	140	1	18	134	11,4	X	X	11,2
außerorts	47	3	15	37	72	2	20	72	X	X	X	X
Insgesamt	1 838	18	379	2 000	1 762	23	416	1 954	4,3	X	– 8,9	2,4
innerorts	1 120	6	174	1 133	1 057	4	162	1 123	6,0	X	7,4	0,9
außerorts	718	12	205	867	705	19	254	831	1,8	X	– 19,3	4,3
Januar bis Oktober 2018												
Fahrunfall	3 087	79	1 066	2 715	3 221	71	1 222	2 844	– 4,2	X	– 12,8	– 4,5
innerorts	1 088	20	301	974	1 019	13	321	899	6,8	X	– 6,2	8,3
außerorts	1 999	59	765	1 741	2 202	58	901	1 945	– 9,2	X	– 15,1	– 10,5
Abbiegeunfall	2 000	14	425	2 207	1 937	9	409	2 171	3,3	X	3,9	1,7
innerorts	1 509	9	235	1 555	1 479	3	238	1 566	2,0	X	– 1,3	– 0,7
außerorts	491	5	190	652	458	6	171	605	7,2	X	11,1	7,8
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 914	19	706	4 378	3 983	25	714	4 537	– 1,7	X	– 1,1	– 3,5
innerorts	3 124	8	410	3 445	3 185	5	466	3 532	– 1,9	X	– 12,0	– 2,5
außerorts	790	11	296	933	798	20	248	1 005	– 1,0	X	19,4	– 7,2
Überschreitenunfall	888	14	259	713	785	16	251	599	13,1	X	3,2	19,0
innerorts	869	8	250	706	760	11	236	587	14,3	X	5,9	20,3
außerorts	19	6	9	7	25	5	15	12	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	535	1	68	520	504	1	70	486	6,2	X	X	7,0
innerorts	505	1	59	486	479	—	65	463	5,4	X	X	5,0
außerorts	30	—	9	34	25	1	5	23	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	5 387	50	842	7 138	5 369	43	870	7 112	0,3	X	– 3,2	0,4
innerorts	2 587	6	213	3 201	2 503	3	206	3 140	3,4	X	3,4	1,9
außerorts	2 800	44	629	3 937	2 866	40	664	3 972	– 2,3	X	– 5,3	– 0,9
Sonstiger Unfall	1 983	16	419	1 827	2 046	21	460	1 924	– 3,1	X	– 8,9	– 5,0
innerorts	1 437	6	245	1 327	1 451	9	260	1 359	– 1,0	X	– 5,8	– 2,4
außerorts	546	10	174	500	595	12	200	565	– 8,2	X	– 13,0	– 11,5
Insgesamt	17 794	193	3 785	19 498	17 845	186	3 996	19 673	– 0,3	3,8	– 5,3	– 0,9
innerorts	11 119	58	1 713	11 694	10 876	44	1 792	11 546	2,2	X	– 4,4	1,3
außerorts	6 675	135	2 072	7 804	6 969	142	2 204	8 127	– 4,2	– 4,9	– 6,0	– 4,0

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	Oktober 2018				Oktober 2017							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	92	—	16	84	84	—	11	86	X	—	X	X
innerorts	86	—	13	78	72	—	9	73	X	—	X	X
außerorts	6	—	3	6	12	—	2	13	X	—	X	X
vorausfährt oder wartet	450	2	43	613	390	1	57	545	15,4	X	X	12,5
innerorts	191	1	11	237	183	—	12	242	4,4	X	X	– 2,1
außerorts	259	1	32	376	207	1	45	303	25,1	X	X	24,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	108	—	15	121	110	1	15	123	– 1,8	X	X	– 1,6
innerorts	64	—	7	64	55	—	4	58	X	—	X	X
außerorts	44	—	8	57	55	1	11	65	X	X	X	X
entgegenkommt	79	4	42	96	98	7	74	97	X	X	X	X
innerorts	28	—	12	31	36	—	12	38	X	—	X	X
außerorts	51	4	30	65	62	7	62	59	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	498	3	104	564	497	3	106	568	0,2	X	– 1,9	– 0,7
innerorts	382	1	57	403	380	—	50	416	0,5	X	X	– 3,1
außerorts	116	2	47	161	117	3	56	152	– 0,9	X	X	5,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	186	3	37	162	147	4	28	128	26,5	X	X	26,6
innerorts	173	1	32	153	139	2	26	120	24,5	X	X	27,5
außerorts	13	2	5	9	8	2	2	8	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	—	2	18	26	—	10	23	X	—	X	X
innerorts	3	—	—	4	10	—	5	7	X	—	X	X
außerorts	14	—	2	14	16	—	5	16	X	—	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	140	2	43	116	154	3	54	134	– 9,1	X	X	– 13,4
innerorts	32	1	9	26	36	—	15	30	X	X	X	X
außerorts	108	1	34	90	118	3	39	104	– 8,5	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach links	102	3	39	84	102	2	30	101	—	X	X	X
innerorts	17	1	3	14	30	2	6	31	X	X	X	X
außerorts	85	2	36	70	72	—	24	70	X	X	X	X
Unfall anderer Art	166	1	38	142	154	2	31	149	7,8	X	X	– 4,7
innerorts	144	1	30	123	116	—	23	108	24,1	X	X	13,9
außerorts	22	—	8	19	38	2	8	41	X	X	X	X
Insgesamt	1 838	18	379	2 000	1 762	23	416	1 954	4,3	X	– 8,9	2,4
innerorts	1 120	6	174	1 133	1 057	4	162	1 123	6,0	X	7,4	0,9
außerorts	718	12	205	867	705	19	254	831	1,8	X	– 19,3	4,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Januar bis Oktober 2018					Januar bis Oktober 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	879	—	122	875	860	2	113	869	2,2	X	8,0	0,7		
innerorts	806	—	105	783	776	—	89	774	3,9	—	X	1,2		
außerorts	73	—	17	92	84	2	24	95	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	3 944	13	482	5 551	3 982	14	431	5 556	– 1,0	X	11,8	– 0,1		
innerorts	1 876	4	114	2 483	1 905	1	100	2 541	– 1,5	X	14,0	– 2,3		
außerorts	2 068	9	368	3 068	2 077	13	331	3 015	– 0,4	X	11,2	1,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 173	14	202	1 321	1 102	7	209	1 236	6,4	X	– 3,3	6,9		
innerorts	666	—	77	699	593	3	79	594	12,3	X	X	17,7		
außerorts	507	14	125	622	509	4	130	642	– 0,4	X	– 3,8	– 3,1		
entgegenkommt	884	42	381	1 095	870	51	456	1 062	1,6	X	– 16,4	3,1		
innerorts	401	4	79	467	339	2	96	402	18,3	X	X	16,2		
außerorts	483	38	302	628	531	49	360	660	– 9,0	X	– 16,1	– 4,8		
einbiegt oder kreuzt	5 008	31	993	5 657	5 091	31	989	5 862	– 1,6	X	0,4	– 3,5		
innerorts	3 884	14	546	4 249	3 962	5	601	4 397	– 2,0	X	– 9,2	– 3,4		
außerorts	1 124	17	447	1 408	1 129	26	388	1 465	– 0,4	X	15,2	– 3,9		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 616	23	398	1 337	1 512	23	405	1 226	6,9	X	– 1,7	9,1		
innerorts	1 556	13	378	1 295	1 460	18	377	1 192	6,6	X	0,3	8,6		
außerorts	60	10	20	42	52	5	28	34	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	193	1	42	177	179	1	53	149	7,8	X	X	18,8		
innerorts	48	—	12	40	52	—	15	44	X	—	X	X		
außerorts	145	1	30	137	127	1	38	105	14,2	X	X	30,5		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 528	31	501	1 292	1 678	32	614	1 416	– 8,9	X	– 18,4	– 8,8		
innerorts	353	7	86	313	366	3	115	330	– 3,6	X	X	– 5,2		
außerorts	1 175	24	415	979	1 312	29	499	1 086	– 10,4	X	– 16,8	– 9,9		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	898	20	292	749	1 075	17	379	972	– 16,5	X	– 23,0	– 22,9		
innerorts	213	4	55	191	246	7	76	217	– 13,4	X	X	– 12,0		
außerorts	685	16	237	558	829	10	303	755	– 17,4	X	– 21,8	– 26,1		
Unfall anderer Art	1 671	18	372	1 444	1 496	8	347	1 325	11,7	X	7,2	9,0		
innerorts	1 316	12	261	1 174	1 177	5	244	1 055	11,8	X	7,0	11,3		
außerorts	355	6	111	270	319	3	103	270	11,3	X	7,8	—		
I n s g e s a m t	17 794	193	3 785	19 498	17 845	186	3 996	19 673	– 0,3	3,8	– 5,3	– 0,9		
innerorts	11 119	58	1 713	11 694	10 876	44	1 792	11 546	2,2	X	– 4,4	1,3		
außerorts	6 675	135	2 072	7 804	6 969	142	2 204	8 127	– 4,2	– 4,9	– 6,0	– 4,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Oktober 2018		Oktober 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Oktober 2018		Januar bis Oktober 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	96	4	83	7	X	X	916	29	819	29	11,8	X
innerorts	88	4	64	7	X	X	789	27	690	28	14,3	X
außerorts	8	—	19	—	X	—	127	2	129	1	– 1,6	X
Krafträdern ³⁾	202	11	184	7	9,8	X	2 105	118	1 984	98	6,1	X
innerorts	113	9	98	4	X	X	1 033	82	958	54	7,8	X
außerorts	89	2	86	3	X	X	1 072	36	1 026	44	4,5	X
Personenkraftwagen	2 500	1 056	2 404	1 152	4,0	– 8,3	23 345	9 269	24 120	10 304	– 3,2	– 10,0
innerorts	1 396	648	1 320	649	5,8	– 0,2	13 783	5 660	13 888	6 239	– 0,8	– 9,3
außerorts	1 104	408	1 084	503	1,8	– 18,9	9 562	3 609	10 232	4 065	– 6,5	– 11,2
Wohnmobilen	5	2	5	2	X	X	29	20	34	21	X	X
innerorts	—	1	1	1	X	X	7	7	13	12	X	X
außerorts	5	1	4	1	X	X	22	13	21	9	X	X
Bussen	27	6	38	5	X	X	349	70	354	85	– 1,4	X
innerorts	26	4	35	4	X	X	296	52	310	68	– 4,5	X
außerorts	1	2	3	1	X	X	53	18	44	17	X	X
Güterkfz.	227	121	206	111	10,2	9,0	2 019	1 064	1 980	1 082	2,0	– 1,7
innerorts	78	41	79	36	X	X	750	412	784	434	– 4,3	– 5,1
außerorts	149	80	127	75	17,3	X	1 269	652	1 196	648	6,1	0,6
Landwirt. Zugmasch.	11	2	8	7	X	X	113	26	116	40	– 2,6	X
innerorts	1	1	3	3	X	X	39	15	38	20	X	X
außerorts	10	1	5	4	X	X	74	11	78	20	X	X
Übrige Kraftfahrz.	16	2	14	5	X	X	114	37	124	33	– 8,1	X
innerorts	10	1	11	2	X	X	76	24	93	25	X	X
außerorts	6	1	3	3	X	X	38	13	31	8	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 084	1 204	2 942	1 296	4,8	– 7,1	28 990	10 633	29 531	11 692	– 1,8	– 9,1
innerorts	1 712	709	1 611	706	6,3	0,4	16 773	6 279	16 774	6 880	0,0	– 8,7
außerorts	1 372	495	1 331	590	3,1	– 16,1	12 217	4 354	12 757	4 812	– 4,2	– 9,5
flüchtig	114	109	101	114	12,9	– 4,4	1 112	981	1 007	1 108	10,4	– 11,5
innerorts	80	71	72	70	X	X	809	621	734	713	10,2	– 12,9
außerorts	34	38	29	44	X	X	303	360	273	395	11,0	– 8,9
Fahrrädern ⁴⁾	357	2	316	—	13,0	X	3 851	23	3 471	12	10,9	X
innerorts	323	2	287	—	12,5	X	3 461	21	3 127	11	10,7	X
außerorts	34	—	29	—	X	—	390	2	344	1	13,4	X
unter 15 J.	31	—	21	—	X	—	414	—	424	2	– 2,4	X
innerorts	31	—	20	—	X	—	398	—	399	2	– 0,3	X
außerorts	—	—	1	—	X	—	16	—	25	—	X	—
anderen Fahrz.	55	61	48	68	X	X	416	466	429	590	– 3,0	– 21,0
innerorts	41	34	28	42	X	X	315	298	304	350	3,6	– 14,9
außerorts	14	27	20	26	X	X	101	168	125	240	– 19,2	– 30,0
Fußgänger	207	—	167	3	24,0	X	1 849	9	1 740	10	6,3	X
innerorts	192	—	156	3	23,1	X	1 779	8	1 663	9	7,0	X
außerorts	15	—	11	—	X	—	70	1	77	1	X	X
unter 15 J.	48	—	30	—	X	—	400	—	370	—	8,1	—
innerorts	47	—	30	—	X	—	395	—	363	—	8,8	—
außerorts	1	—	—	—	X	—	5	—	7	—	X	—
65 J. und älter	35	—	32	—	X	—	359	—	344	2	4,4	X
innerorts	34	—	30	—	X	—	349	—	335	2	4,2	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	10	—	9	—	X	—
Andere Personen	5	—	13	—	X	—	73	8	69	7	X	X
innerorts	4	—	6	—	X	—	52	6	51	3	X	X
außerorts	1	—	7	—	X	—	21	2	18	4	X	X
I n s g e s a m t	3 708	1 267	3 486	1 367	6,4	– 7,3	35 179	11 139	35 240	12 311	– 0,2	– 9,5
innerorts	2 272	745	2 088	751	8,8	– 0,8	22 380	6 612	21 919	7 253	2,1	– 8,8
außerorts	1 436	522	1 398	616	2,7	– 15,3	12 799	4 527	13 321	5 058	– 3,9	– 10,5
unter 15 J.	80	—	51	1	X	X	825	2	802	4	2,9	X
innerorts	78	—	50	1	X	X	802	2	768	3	4,4	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	23	—	34	1	X	X
65 J. und älter	431	149	414	138	4,1	8,0	4 252	1 253	4 018	1 295	5,8	– 3,2
innerorts	306	106	283	81	8,1	X	3 036	885	2 798	887	8,5	– 0,2
außerorts	125	43	131	57	– 4,6	X	1 216	368	1 220	408	– 0,3	– 9,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	insgesamt	dar. bei Führern von				
										Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		
	Anzahl									%				
	Oktober 2018					Oktober 2017								
Verkehrstüchtigkeit	133	88	6	18	142	107	6	18	– 6,3	X	X	X		
darunter														
Alkoholeinfluss	81	47	3	16	92	65	4	17	X	X	X	X		
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	8	3	2	23	18	2	—	X	X	X	X		
Straßenbenutzung	107	39	5	51	100	46	6	33	7,0	X	X	X		
Geschwindigkeit	215	156	27	7	250	177	43	11	– 14,0	– 11,9	X	X		
Abstand	426	346	22	4	374	287	20	4	13,9	20,6	X	X		
Überholen	106	51	24	6	79	44	10	6	X	X	X	X		
Vorbeifahren	9	5	—	3	4	3	—	1	X	X	—	X		
Nebeneinanderfahren	50	31	—	—	64	44	—	1	X	X	—	X		
Vorfahrt, Vorrang	331	267	4	27	346	289	3	20	– 4,3	– 7,6	X	X		
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	310	259	2	13	285	241	4	19	8,8	7,5	X	X		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	73	1	10	96	72	—	9	X	X	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	23	16	—	1	25	19	—	2	X	X	—	X		
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	29	23	—	—	32	25	1	—	X	X	X	—		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	4	—	—	2	X	—	—	X		
Ladung, Besetzung	—	—	—	—	4	2	—	—	X	X	—	—		
Andere Fehler	377	208	44	60	349	199	30	73	8,0	4,5	X	X		
Insgesamt	2 189	1 546	135	200	2 129	1 536	123	197	2,8	0,7	9,8	1,5		
	Januar bis Oktober 2018					Januar bis Oktober 2017								
Verkehrstüchtigkeit	1 409	998	57	198	1 331	956	55	168	5,9	4,4	X	17,9		
darunter														
Alkoholeinfluss	909	594	39	173	905	622	33	137	0,4	– 4,5	X	26,3		
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	172	119	14	15	179	122	17	20	– 3,9	– 2,5	X	X		
Straßenbenutzung	1 105	449	43	481	1 088	434	47	462	1,6	3,5	X	4,1		
Geschwindigkeit	2 246	1 508	435	105	2 573	1 843	418	108	– 12,7	– 18,2	4,1	– 2,8		
Abstand	3 681	2 940	205	55	3 804	3 061	179	66	– 3,2	– 4,0	14,5	X		
Überholen	887	462	169	76	859	477	149	69	3,3	– 3,1	13,4	X		
Vorbeifahren	66	44	2	10	47	29	2	7	X	X	X	X		
Nebeneinanderfahren	600	403	10	13	574	384	10	15	4,5	4,9	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	3 334	2 697	48	297	3 423	2 842	34	292	– 2,6	– 5,1	X	1,7		
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	3 134	2 577	23	189	3 024	2 456	34	195	3,6	4,9	X	– 3,1		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	922	720	4	89	885	669	6	85	4,2	7,6	X	X		
darunter														
an Überwegen, Furten	238	195	—	13	215	177	1	11	10,7	10,2	X	X		
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	248	208	—	—	213	186	1	—	16,4	11,8	X	—		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	2	—	3	15	3	—	9	X	X	—	X		
Ladung, Besetzung	29	6	2	1	44	11	—	5	X	X	X	X		
Andere Fehler	3 841	2 136	395	790	3 721	2 131	373	668	3,2	0,2	5,9	18,3		
Insgesamt	21 507	15 150	1 393	2 307	21 601	15 482	1 308	2 149	– 0,4	– 2,1	6,5	7,4		

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	6	6	X	20	22	X	178	190	– 6,3
innerorts	—	—	—	3	3	X	17	18	X	131	147	– 10,9
außerorts	—	1	X	3	3	X	3	4	X	47	43	X
Krafträdern ²⁾	6	5	X	52	48	X	61	58	X	687	683	0,6
innerorts	1	2	X	11	8	X	27	18	X	224	237	– 5,5
außerorts	5	3	X	41	40	X	34	40	X	463	446	3,8
Personenkraftwagen	6	9	X	74	84	X	183	233	– 21,5	1 683	1 930	– 12,8
innerorts	1	—	X	8	4	X	39	52	X	413	457	– 9,6
außerorts	5	9	X	66	80	X	144	181	– 20,4	1 270	1 473	– 13,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	7	1	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	2	1	X	28	26	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	—	X	22	21	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	6	5	X
Güterkraftfahrzeugen	—	2	X	4	7	X	16	14	X	131	97	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	4	—	X	13	14	X
außerorts	—	2	X	4	6	X	12	14	X	118	83	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	2	—	X	1	—	X	20	16	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	8	8	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	12	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	1	2	X	14	10	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	10	5	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	4	5	X
Kfz. z u s a m m e n	12	17	X	140	148	– 5,4	286	330	– 13,3	2 748	2 954	– 7,0
innerorts	2	2	X	23	19	X	89	89	X	821	890	– 7,8
außerorts	10	15	X	117	129	– 9,3	197	241	– 18,3	1 927	2 064	– 6,6
Fahrrädern ³⁾	3	1	X	29	12	X	57	57	X	615	626	– 1,8
innerorts	3	—	X	20	6	X	53	46	X	493	516	– 4,5
außerorts	—	1	X	9	6	X	4	11	X	122	110	10,9
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	7	4	X	47	65	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	7	4	X	46	58	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Fußgänger	3	5	X	23	25	X	36	27	X	411	405	1,5
innerorts	1	2	X	15	19	X	32	25	X	393	376	4,5
außerorts	2	3	X	8	6	X	4	2	X	18	29	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	9	6	X	88	98	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	6	X	86	93	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	X
65 J. und älter	1	4	X	12	16	X	12	5	X	139	117	18,8
innerorts	1	2	X	10	13	X	12	5	X	136	114	19,3
außerorts	—	2	X	2	3	X	—	—	—	3	3	X
Andere Personen	—	—	—	1	1	X	—	2	X	4	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	3	5	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	18	23	X	193	186	3,8	379	416	– 8,9	3 785	3 996	– 5,3
innerorts	6	4	X	58	44	X	174	162	7,4	1 713	1 792	– 4,4
außerorts	12	19	X	135	142	– 4,9	205	254	– 19,3	2 072	2 204	– 6,0
unter 15 J.	1	—	X	4	—	X	28	23	X	230	270	– 14,8
innerorts	—	—	—	2	—	X	19	11	X	153	179	– 14,5
außerorts	1	—	X	2	—	X	9	12	X	77	91	X
65 J. und älter	6	5	X	57	50	X	68	64	X	701	673	4,2
innerorts	4	2	X	27	22	X	38	27	X	415	384	8,1
außerorts	2	3	X	30	28	X	30	37	X	286	289	– 1,0

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
78	65	X	741	620	19,5	98	88	X	925	816	13,4	Krafträdern ¹⁾
73	50	X	664	536	23,9	90	68	X	798	686	16,3	innerorts
5	15	X	77	84	X	8	20	X	127	130	– 2,3	außerorts
134	123	8,9	1 378	1 260	9,4	201	186	8,1	2 117	1 991	6,3	Krafträdern ²⁾
88	78	X	798	725	10,1	116	98	X	1 033	970	6,5	innerorts
46	45	X	580	535	8,4	85	88	X	1 084	1 021	6,2	außerorts
1 264	1 319	– 4,2	12 144	13 015	– 6,7	1 453	1 561	– 6,9	13 901	15 029	– 7,5	Personenkraftwagen
532	606	– 12,2	5 756	6 150	– 6,4	572	658	– 13,1	6 177	6 611	– 6,6	innerorts
732	713	2,7	6 388	6 865	– 6,9	881	903	– 2,4	7 724	8 418	– 8,2	außerorts
6	1	X	19	15	X	8	1	X	26	17	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	3	X	—	—	—	—	4	X	innerorts
6	1	X	19	12	X	8	1	X	26	13	X	außerorts
26	25	X	322	333	– 3,3	28	26	X	351	361	– 2,8	Bussen
26	25	X	247	298	– 17,1	28	25	X	269	321	– 16,2	innerorts
—	—	—	75	35	X	—	1	X	82	40	X	außerorts
45	50	X	449	462	– 2,8	61	66	X	584	566	3,2	Güterkraftfahrzeugen
9	16	X	106	141	– 24,8	13	16	X	119	156	– 23,7	innerorts
36	34	X	343	321	6,9	48	50	X	465	410	13,4	außerorts
4	—	X	61	29	X	5	—	X	83	45	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	36	13	X	—	—	—	45	21	X	innerorts
4	—	X	25	16	X	5	—	X	38	24	X	außerorts
8	7	X	65	65	X	9	9	X	80	76	X	übrigen Kraftfahrz.
4	4	X	41	47	X	4	5	X	51	53	X	innerorts
4	3	X	24	18	X	5	4	X	29	23	X	außerorts
1 565	1 590	– 1,6	15 179	15 799	– 3,9	1 863	1 937	– 3,8	18 067	18 901	– 4,4	Kfz. z u s a m m e n
732	779	– 6,0	7 648	7 913	– 3,3	823	870	– 5,4	8 492	8 822	– 3,7	innerorts
833	811	2,7	7 531	7 886	– 4,5	1 040	1 067	– 2,5	9 575	10 079	– 5,0	außerorts
267	236	13,1	2 920	2 592	12,7	327	294	11,2	3 564	3 230	10,3	Fahrrädern ³⁾
242	222	9,0	2 692	2 390	12,6	298	268	11,2	3 205	2 912	10,1	innerorts
25	14	X	228	202	12,9	29	26	X	359	318	12,9	außerorts
21	17	X	341	345	– 1,2	28	21	X	389	410	– 5,1	unter 15 J.
21	16	X	328	332	– 1,2	28	20	X	375	390	– 3,8	innerorts
—	1	X	13	13	X	—	1	X	14	20	X	außerorts
6	1	X	50	47	X	6	1	X	57	53	X	anderen Fahrz.
5	1	X	48	43	X	5	1	X	51	48	X	innerorts
1	—	X	2	4	X	1	—	X	6	5	X	außerorts
158	124	27,4	1 314	1 212	8,4	197	156	26,3	1 748	1 642	6,5	Fußgänger
151	119	26,9	1 279	1 180	8,4	184	146	26,0	1 687	1 575	7,1	innerorts
7	5	X	35	32	X	13	10	X	61	67	X	außerorts
38	21	X	299	261	14,6	47	27	X	388	359	8,1	unter 15 J.
37	21	X	296	259	14,3	46	27	X	383	352	8,8	innerorts
1	—	X	3	2	X	1	—	X	5	7	X	außerorts
21	23	X	197	206	– 4,4	34	32	X	348	339	2,7	65 J. und älter
20	23	X	193	205	– 5,9	33	30	X	339	332	2,1	innerorts
1	—	X	4	1	X	1	2	X	9	7	X	außerorts
4	3	X	35	23	X	4	5	X	40	29	X	Andere Personen
3	2	X	27	20	X	3	4	X	30	25	X	innerorts
1	1	X	8	3	X	1	1	X	10	4	X	außerorts
2 000	1 954	2,4	19 498	19 673	– 0,9	2 397	2 393	0,2	23 476	23 855	– 1,6	I n s g e s a m t
1 133	1 123	0,9	11 694	11 546	1,3	1 313	1 289	1,9	13 465	13 382	0,6	innerorts
867	831	4,3	7 804	8 127	– 4,0	1 084	1 104	– 1,8	10 011	10 473	– 4,4	außerorts
131	106	23,6	1 315	1 374	– 4,3	160	129	24,0	1 549	1 644	– 5,8	unter 15 J.
84	75	X	951	998	– 4,7	103	86	X	1 106	1 177	– 6,0	innerorts
47	31	X	364	376	– 3,2	57	43	X	443	467	– 5,1	außerorts
190	187	1,6	1 917	1 781	7,6	264	256	3,1	2 675	2 504	6,8	65 J. und älter
121	130	– 6,9	1 291	1 184	9,0	163	159	2,5	1 733	1 590	9,0	innerorts
69	57	X	626	597	4,9	101	97	X	942	914	3,1	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	4	—	X	28	23	X	230	270	– 14,8
männlich	1	—	X	1	—	X	16	14	X	135	174	– 22,4
weiblich	—	—	—	3	—	X	12	9	X	95	96	X
15 bis unter 18	—	—	—	2	6	X	17	29	X	173	218	– 20,6
männlich	—	—	—	—	5	X	13	22	X	118	147	– 19,7
weiblich	—	—	—	2	1	X	4	7	X	55	71	X
18 bis unter 21	2	2	X	9	10	X	32	41	X	280	308	– 9,1
männlich	2	1	X	7	5	X	22	21	X	178	188	– 5,3
weiblich	—	1	X	2	5	X	10	20	X	102	120	– 15,0
21 bis unter 25	1	2	X	9	16	X	24	37	X	264	322	– 18,0
männlich	1	1	X	9	12	X	13	21	X	155	199	– 22,1
weiblich	—	1	X	—	4	X	11	16	X	109	123	– 11,4
25 bis unter 30	—	—	—	12	12	X	30	32	X	306	335	– 8,7
männlich	—	—	—	10	10	X	18	18	X	206	207	– 0,5
weiblich	—	—	—	2	2	X	12	14	X	100	128	– 21,9
30 bis unter 35	1	—	X	13	8	X	21	28	X	236	243	– 2,9
männlich	—	—	—	11	8	X	14	19	X	163	164	– 0,6
weiblich	1	—	X	2	—	X	7	9	X	73	79	X
35 bis unter 40	1	5	X	12	14	X	31	23	X	220	227	– 3,1
männlich	1	4	X	10	10	X	24	14	X	142	144	– 1,4
weiblich	—	1	X	2	4	X	7	9	X	78	83	X
40 bis unter 45	1	—	X	14	10	X	16	20	X	199	210	– 5,2
männlich	—	—	—	12	8	X	14	10	X	142	142	—
weiblich	1	—	X	2	2	X	2	10	X	57	68	X
45 bis unter 50	—	1	X	9	15	X	27	32	X	251	273	– 8,1
männlich	—	1	X	8	13	X	18	22	X	170	181	– 6,1
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	10	X	81	92	X
50 bis unter 55	—	3	X	17	18	X	34	37	X	347	368	– 5,7
männlich	—	2	X	15	14	X	23	20	X	231	233	– 0,9
weiblich	—	1	X	2	4	X	11	17	X	116	135	– 14,1
55 bis unter 60	2	3	X	22	17	X	30	29	X	341	313	8,9
männlich	2	2	X	19	12	X	20	16	X	233	196	18,9
weiblich	—	1	X	3	5	X	10	13	X	108	117	– 7,7
60 bis unter 65	3	2	X	13	10	X	21	21	X	237	236	0,4
männlich	3	2	X	11	9	X	15	14	X	152	143	6,3
weiblich	—	—	—	2	1	X	6	7	X	85	93	X
65 bis unter 70	—	—	—	10	6	X	25	12	X	211	171	23,4
männlich	—	—	—	9	5	X	15	6	X	125	104	20,2
weiblich	—	—	—	1	1	X	10	6	X	86	67	X
70 bis unter 75	1	2	X	13	12	X	10	13	X	110	155	– 29,0
männlich	1	2	X	9	10	X	8	5	X	74	79	X
weiblich	—	—	—	4	2	X	2	8	X	36	76	X
75 oder mehr	5	3	X	34	32	X	33	39	X	380	347	9,5
männlich	3	1	X	21	17	X	16	24	X	196	179	9,5
weiblich	2	2	X	13	15	X	17	15	X	184	168	9,5
Zusammen	18	23	X	193	186	3,8	379	416	– 8,9	3 785	3 996	– 5,3
männlich	14	16	X	152	138	10,1	249	246	1,2	2 420	2 480	– 2,4
weiblich	4	7	X	41	48	X	130	170	– 23,5	1 365	1 516	– 10,0
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	18	23	X	193	186	3,8	379	416	– 8,9	3 785	3 996	– 5,3

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
131	106	23,6	1 315	1 374	– 4,3	160	129	24,0	1 549	1 644	– 5,8	Unter 15
84	53	X	756	737	2,6	101	67	X	892	911	– 2,1	männlich
47	53	X	559	637	– 12,2	59	62	X	657	733	– 10,4	weiblich
79	90	X	734	823	– 10,8	96	119	X	909	1 047	– 13,2	15 bis unter 18
50	60	X	460	478	– 3,8	63	82	X	578	630	– 8,3	männlich
29	30	X	274	345	– 20,6	33	37	X	331	417	– 20,6	weiblich
161	160	0,6	1 570	1 606	– 2,2	195	203	– 3,9	1 859	1 924	– 3,4	18 bis unter 21
91	97	X	872	883	– 1,2	115	119	– 3,4	1 057	1 076	– 1,8	männlich
70	63	X	698	723	– 3,5	80	84	X	802	848	– 5,4	weiblich
191	210	– 9,0	1 729	1 931	– 10,5	216	249	– 13,3	2 002	2 269	– 11,8	21 bis unter 25
103	112	– 8,0	966	1 013	– 4,6	117	134	– 12,7	1 130	1 224	– 7,7	männlich
88	98	X	762	918	– 17,0	99	115	X	871	1 045	– 16,7	weiblich
203	196	3,6	2 022	2 049	– 1,3	233	228	2,2	2 340	2 396	– 2,3	25 bis unter 30
112	92	X	1 094	1 067	2,5	130	110	18,2	1 310	1 284	2,0	männlich
91	104	X	928	982	– 5,5	103	118	– 12,7	1 030	1 112	– 7,4	weiblich
153	183	– 16,4	1 676	1 714	– 2,2	175	211	– 17,1	1 925	1 965	– 2,0	30 bis unter 35
90	104	X	939	934	0,5	104	123	– 15,4	1 113	1 106	0,6	männlich
63	79	X	737	780	– 5,5	71	88	X	812	859	– 5,5	weiblich
169	147	15,0	1 529	1 508	1,4	201	175	14,9	1 761	1 749	0,7	35 bis unter 40
98	87	X	881	808	9,0	123	105	17,1	1 033	962	7,4	männlich
71	60	X	648	700	– 7,4	78	70	X	728	787	– 7,5	weiblich
132	137	– 3,6	1 307	1 419	– 7,9	149	157	– 5,1	1 520	1 639	– 7,3	40 bis unter 45
65	85	X	744	773	– 3,8	79	95	X	898	923	– 2,7	männlich
67	52	X	563	646	– 12,8	70	62	X	622	716	– 13,1	weiblich
141	152	– 7,2	1 529	1 619	– 5,6	168	185	– 9,2	1 789	1 907	– 6,2	45 bis unter 50
84	84	X	853	900	– 5,2	102	107	– 4,7	1 031	1 094	– 5,8	männlich
57	68	X	676	719	– 6,0	66	78	X	758	813	– 6,8	weiblich
184	154	19,5	1 766	1 637	7,9	218	194	12,4	2 130	2 023	5,3	50 bis unter 55
104	76	X	1 026	926	10,8	127	98	X	1 272	1 173	8,4	männlich
80	78	X	740	711	4,1	91	96	X	858	850	0,9	weiblich
148	151	– 2,0	1 432	1 307	9,6	180	183	– 1,6	1 795	1 637	9,7	55 bis unter 60
83	85	X	850	763	11,4	105	103	1,9	1 102	971	13,5	männlich
65	66	X	582	544	7,0	75	80	X	693	666	4,1	weiblich
114	78	X	942	886	6,3	138	101	36,6	1 192	1 132	5,3	60 bis unter 65
68	44	X	537	493	8,9	86	60	X	700	645	8,5	männlich
46	34	X	405	393	3,1	52	41	X	492	487	1,0	weiblich
59	61	X	640	595	7,6	84	73	X	861	772	11,5	65 bis unter 70
26	32	X	348	336	3,6	41	38	X	482	445	8,3	männlich
33	29	X	292	259	12,7	43	35	X	379	327	15,9	weiblich
33	42	X	449	405	10,9	44	57	X	572	572	—	70 bis unter 75
17	25	X	244	218	11,9	26	32	X	327	307	6,5	männlich
16	17	X	205	187	9,6	18	25	X	245	265	– 7,5	weiblich
98	84	X	828	781	6,0	136	126	7,9	1 242	1 160	7,1	75 oder mehr
50	50	X	451	425	6,1	69	75	X	668	621	7,6	männlich
48	34	X	377	356	5,9	67	51	X	574	539	6,5	weiblich
1 996	1 951	2,3	19 468	19 654	– 0,9	2 393	2 390	0,1	23 446	23 836	– 1,6	Zusammen
1 125	1 086	3,6	11 021	10 754	2,5	1 388	1 348	3,0	13 593	13 372	1,7	männlich
871	865	0,7	8 446	8 900	– 5,1	1 005	1 042	– 3,6	9 852	10 464	– 5,8	weiblich
4	3	X	30	19	X	4	3	X	30	19	X	Ohne Angabe
2 000	1 954	2,4	19 498	19 673	– 0,9	2 397	2 393	0,2	23 476	23 855	– 1,6	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	99	58	39	2	72	1	5	66
innerorts	80	50	28	2	60	1	5	54
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	—	8	—	—	8
Autobahn	10	3	7	—	4	—	—	4
Frankfurt am Main, St.	332	255	61	16	294	1	27	266
innerorts	282	222	46	14	252	—	24	228
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	1	—	8
Autobahn	41	26	14	1	33	—	3	30
Offenbach am Main, St.	55	42	8	5	47	—	10	37
innerorts	42	30	7	5	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	5	—	3	2
Autobahn	7	7	—	—	7	—	2	5
Wiesbaden, Landeshauptst.	118	89	25	4	112	—	8	104
innerorts	101	78	19	4	89	—	5	84
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	—	2	—	1	1
Autobahn	13	9	4	—	21	—	2	19
Bergstraße	124	77	43	4	95	2	16	77
innerorts	80	50	26	4	57	—	10	47
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	—	21	2	6	13
Autobahn	22	10	12	—	17	—	—	17
Darmstadt-Dieburg	138	82	53	3	112	1	12	99
innerorts	71	44	26	1	48	—	7	41
außerorts ohne Autobahn	47	30	15	2	50	1	5	44
Autobahn	20	8	12	—	14	—	—	14
Groß-Gerau	147	83	60	4	105	1	18	86
innerorts	73	49	21	3	53	1	11	41
außerorts ohne Autobahn	34	18	15	1	25	—	4	21
Autobahn	40	16	24	—	27	—	3	24
Hochtaunuskreis	93	62	30	1	87	—	16	71
innerorts	60	38	21	1	49	—	6	43
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	—	28	—	7	21
Autobahn	8	5	3	—	10	—	3	7
Main-Kinzig-Kreis	133	88	42	3	124	—	17	107
innerorts	70	48	20	2	58	—	7	51
außerorts ohne Autobahn	47	31	16	—	53	—	6	47
Autobahn	16	9	6	1	13	—	4	9
Main-Taunus-Kreis	96	64	30	2	75	1	12	62
innerorts	62	43	17	2	46	1	7	38
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	—	21	—	5	16
Autobahn	14	7	7	—	8	—	—	8
Odenwaldkreis	50	25	23	2	32	—	8	24
innerorts	30	16	12	2	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	20	9	11	—	15	—	6	9
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	121	93	22	6	128	—	12	116
innerorts	75	55	14	6	67	—	2	65
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	47	—	8	39
Autobahn	17	12	5	—	14	—	2	12
Rheingau-Taunus-Kreis	60	48	11	1	66	1	20	45
innerorts	22	16	6	—	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	32	28	3	1	44	1	16	27
Autobahn	6	4	2	—	4	—	—	4
Wetteraukreis	108	84	20	4	106	2	18	86
innerorts	45	36	7	2	42	1	12	29
außerorts ohne Autobahn	46	36	8	2	44	—	3	41
Autobahn	17	12	5	—	20	1	3	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 674	1 150	467	57	1 455	10	199	1 246
innerorts	1 093	775	270	48	891	4	107	780
außerorts ohne Autobahn	350	247	96	7	372	5	70	297
Autobahn	231	128	101	2	192	1	22	169

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	123	93	27	3	131	2	36	93
innerorts	61	47	12	2	63	—	12	51
außerorts ohne Autobahn	38	32	6	—	46	1	15	30
Autobahn	24	14	9	1	22	1	9	12
Lahn-Dill-Kreis	102	74	27	1	90	1	17	72
innerorts	53	37	15	1	45	—	5	40
außerorts ohne Autobahn	40	31	9	—	36	1	12	23
Autobahn	9	6	3	—	9	—	—	9
Limburg-Weilburg	88	71	13	4	92	—	16	76
innerorts	46	34	8	4	39	—	2	37
außerorts ohne Autobahn	33	31	2	—	46	—	14	32
Autobahn	9	6	3	—	7	—	—	7
Marburg-Biedenkopf	77	58	19	—	76	—	10	66
innerorts	34	28	6	—	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	43	30	13	—	44	—	5	39
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	51	42	8	1	66	—	15	51
innerorts	17	13	3	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	19	—	6	13
Autobahn	13	13	—	—	32	—	5	27
Reg.-Bez. G i e ß e n	441	338	94	9	455	3	94	358
innerorts	211	159	44	8	194	—	28	166
außerorts ohne Autobahn	175	140	35	—	191	2	52	137
Autobahn	55	39	15	1	70	1	14	55
Kassel, documenta-St.	97	69	19	9	86	3	11	72
innerorts	89	64	16	9	80	2	10	68
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	6	1	1	4
Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
Fulda	80	66	7	7	82	1	13	68
innerorts	45	33	6	6	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn	30	28	1	1	36	—	5	31
Autobahn	5	5	—	—	9	1	1	7
Hersfeld-Rotenburg	54	43	9	2	58	—	9	49
innerorts	28	21	5	2	23	—	6	17
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	—	25	—	—	25
Autobahn	9	7	2	—	10	—	3	7
Kassel	73	48	19	6	77	—	18	59
innerorts	37	25	8	4	34	—	8	26
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	32	—	8	24
Autobahn	13	8	4	1	11	—	2	9
Schwalm-Eder-Kreis	59	43	14	2	62	—	7	55
innerorts	19	12	5	2	15	—	1	14
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	37	—	6	31
Autobahn	12	7	5	—	10	—	—	10
Waldeck-Frankenberg	70	57	12	1	90	1	21	68
innerorts	27	19	8	—	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	41	37	3	1	62	1	16	45
Autobahn	2	1	1	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	30	24	4	2	32	—	7	25
innerorts	17	12	4	1	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	—	1	17	—	5	12
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Reg.-Bez. K a s s e l	463	350	84	29	487	5	86	396
innerorts	262	186	52	24	228	2	39	187
außerorts ohne Autobahn	158	135	19	4	215	2	41	172
Autobahn	43	29	13	1	44	1	6	37
H e s s e n	2 578	1 838	645	95	2 397	18	379	2 000
innerorts	1 566	1 120	366	80	1 313	6	174	1 133
außerorts ohne Autobahn	683	522	150	11	778	9	163	606
Autobahn	329	196	129	4	306	3	42	261
Kreisfreie Städte	701	513	152	36	611	5	61	545
Landkreise	1 877	1 325	493	59	1 786	13	318	1 455