



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 09/18

Dezember 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im September 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2018								
Innerorts	1 620	1 205	325	90	1 458	5	167	1 286
Außerorts, ohne Autobahn	654	532	107	15	767	18	172	577
Autobahn	335	204	127	4	319	3	52	264
Innerorts und außerorts	2 609	1 941	559	109	2 544	26	391	2 127
dagegen Vorjahreszeitraum	2 657	1 866	693	98	2 438	19	389	2 030
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 1,8	4,0	– 19,3	X	4,3	X	0,5	4,8
Januar bis September 2018								
Innerorts	13 717	9 999	2 988	730	12 152	52	1 539	10 561
Außerorts, ohne Autobahn	5 737	4 353	1 264	120	6 334	98	1 478	4 758
Autobahn	2 725	1 604	1 057	64	2 593	25	389	2 179
Innerorts und außerorts	22 179	15 956	5 309	914	21 079	175	3 406	17 498
dagegen Vorjahreszeitraum	22 845	16 083	5 910	852	21 462	163	3 580	17 719
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,9	– 0,8	– 10,2	7,3	– 1,8	7,4	– 4,9	– 1,2
darunter Alkoholunfälle								
September 2018								
Innerorts	197	62	59	76	77	—	18	59
Außerorts, ohne Autobahn	57	29	14	14	36	1	8	27
Autobahn	16	9	4	3	14	—	3	11
Innerorts und außerorts	270	100	77	93	127	1	29	97
dagegen Vorjahreszeitraum	262	92	82	88	130	3	30	97
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,1	X	X	X	– 2,3	X	X	X
Januar bis September 2018								
Innerorts	1 644	557	428	659	682	6	143	533
Außerorts, ohne Autobahn	517	267	147	103	370	9	103	258
Autobahn	154	49	51	54	79	—	17	62
Innerorts und außerorts	2 315	873	626	816	1 131	15	263	853
dagegen Vorjahreszeitraum	2 302	849	677	776	1 095	9	283	803
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,6	2,8	– 7,5	5,2	3,3	X	– 7,1	6,2

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. S a m s t a g	35	1	5	29	1	5	37	15
2. S o n n t a g	12	—	1	11	—	1	11	9
3. Montag	52	—	5	47	—	5	63	20
4. Dienstag	47	—	4	43	—	5	61	7
5. Mittwoch	38	1	8	29	1	9	40	11
6. Donnerstag	40	—	3	37	—	3	40	9
7. Freitag	44	—	8	36	—	8	45	6
8. S a m s t a g	35	—	9	26	—	9	33	16
9. S o n n t a g	26	—	6	20	—	8	27	9
10. Montag	46	—	3	43	—	3	49	9
11. Dienstag	59	—	5	54	—	5	72	17
12. Mittwoch	61	—	8	53	—	8	66	13
13. Donnerstag	40	—	6	34	—	9	43	5
14. Freitag	46	—	5	41	—	5	48	10
15. S a m s t a g	34	—	6	28	—	7	39	8
16. S o n n t a g	25	—	4	21	—	4	27	5
17. Montag	60	1	5	54	1	5	55	8
18. Dienstag	55	—	8	47	—	8	51	11
19. Mittwoch	42	1	6	35	1	6	42	4
20. Donnerstag	56	—	8	48	—	8	58	11
21. Freitag	34	1	4	29	1	4	34	15
22. S a m s t a g	31	—	7	24	—	8	27	9
23. S o n n t a g	28	—	2	26	—	3	33	13
24. Montag	43	—	7	36	—	7	48	14
25. Dienstag	38	—	4	34	—	4	39	13
26. Mittwoch	37	—	4	33	—	4	36	9
27. Donnerstag	44	—	6	38	—	6	49	11
28. Freitag	35	—	2	33	—	2	40	15
29. S a m s t a g	34	—	4	30	—	4	43	9
30. S o n n t a g	28	—	4	24	—	4	30	14
Zusammen	1 205	5	157	1 043	5	167	1 286	325
Außerorts, ohne Autobahn								
1. S a m s t a g	25	1	4	20	1	4	32	6
2. S o n n t a g	10	1	3	6	1	7	10	3
3. Montag	16	—	6	10	—	6	14	6
4. Dienstag	21	1	5	15	1	7	17	3
5. Mittwoch	18	—	5	13	—	5	22	—
6. Donnerstag	17	1	1	15	1	1	24	4
7. Freitag	20	—	3	17	—	4	24	1
8. S a m s t a g	19	—	9	10	—	10	19	8
9. S o n n t a g	15	—	8	7	—	9	12	3
10. Montag	12	—	3	9	—	3	10	4
11. Dienstag	23	1	8	14	1	10	25	5
12. Mittwoch	19	1	4	14	1	5	22	2
13. Donnerstag	13	—	4	9	—	4	15	1
14. Freitag	20	—	7	13	—	8	13	3
15. S a m s t a g	17	—	5	12	—	5	26	5
16. S o n n t a g	18	—	5	13	—	7	22	5
17. Montag	16	—	5	11	—	6	14	2
18. Dienstag	22	3	3	16	4	6	23	2
19. Mittwoch	15	1	4	10	1	4	15	1
20. Donnerstag	22	1	8	13	2	11	22	2
21. Freitag	25	1	4	20	1	5	29	9
22. S a m s t a g	11	1	3	7	2	5	15	2
23. S o n n t a g	19	—	3	16	—	3	25	13
24. Montag	19	—	6	13	—	6	19	3
25. Dienstag	16	—	7	9	—	7	16	1
26. Mittwoch	19	1	5	13	1	5	17	1
27. Donnerstag	9	—	2	7	—	2	9	1
28. Freitag	19	—	1	18	—	4	27	2
29. S a m s t a g	17	—	4	13	—	5	21	4
30. S o n n t a g	20	1	7	12	1	8	18	5
Zusammen	532	15	142	375	18	172	577	107

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im September 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. S a m s t a g	5	—	—	5	—	—	8	4
2. S o n n t a g	5	1	1	3	1	1	10	3
3. Montag	13	—	2	11	—	4	13	3
4. Dienstag	4	—	—	4	—	—	4	8
5. Mittwoch	8	—	3	5	—	7	6	4
6. Donnerstag	7	1	3	3	1	3	6	7
7. Freitag	10	—	—	10	—	—	17	7
8. S a m s t a g	6	1	—	5	1	—	8	2
9. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	13	3
10. Montag	5	—	1	4	—	1	4	6
11. Dienstag	5	—	—	5	—	—	8	2
12. Mittwoch	11	—	2	9	—	2	14	5
13. Donnerstag	6	—	—	6	—	—	8	4
14. Freitag	7	—	1	6	—	1	6	3
15. S a m s t a g	3	—	1	2	—	1	9	2
16. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	8	—
17. Montag	8	—	1	7	—	1	12	2
18. Dienstag	9	—	4	5	—	5	8	1
19. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	11	2
20. Donnerstag	4	—	2	2	—	2	3	5
21. Freitag	5	—	1	4	—	1	6	4
22. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	3	5
23. S o n n t a g	14	—	4	10	—	5	21	17
24. Montag	10	—	1	9	—	1	11	4
25. Dienstag	4	—	2	2	—	3	4	4
26. Mittwoch	8	—	3	5	—	4	8	4
27. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	6
28. Freitag	7	—	1	6	—	1	8	7
29. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	8	1
30. S o n n t a g	7	—	4	3	—	4	9	2
Zusammen	204	3	42	159	3	52	264	127
Innerorts und außerorts								
1. S a m s t a g	65	2	9	54	2	9	77	25
2. S o n n t a g	27	2	5	20	2	9	31	15
3. Montag	81	—	13	68	—	15	90	29
4. Dienstag	72	1	9	62	1	12	82	18
5. Mittwoch	64	1	16	47	1	21	68	15
6. Donnerstag	64	2	7	55	2	7	70	20
7. Freitag	74	—	11	63	—	12	86	14
8. S a m s t a g	60	1	18	41	1	19	60	26
9. S o n n t a g	46	—	14	32	—	17	52	15
10. Montag	63	—	7	56	—	7	63	19
11. Dienstag	87	1	13	73	1	15	105	24
12. Mittwoch	91	1	14	76	1	15	102	20
13. Donnerstag	59	—	10	49	—	13	66	10
14. Freitag	73	—	13	60	—	14	67	16
15. S a m s t a g	54	—	12	42	—	13	74	15
16. S o n n t a g	48	—	10	38	—	12	57	10
17. Montag	84	1	11	72	1	12	81	12
18. Dienstag	86	3	15	68	4	19	82	14
19. Mittwoch	64	2	11	51	2	11	68	7
20. Donnerstag	82	1	18	63	2	21	83	18
21. Freitag	64	2	9	53	2	10	69	28
22. S a m s t a g	44	1	10	33	2	13	45	16
23. S o n n t a g	61	—	9	52	—	11	79	43
24. Montag	72	—	14	58	—	14	78	21
25. Dienstag	58	—	13	45	—	14	59	18
26. Mittwoch	64	1	12	51	1	13	61	14
27. Donnerstag	60	—	9	51	—	9	68	18
28. Freitag	61	—	4	57	—	7	75	24
29. S a m s t a g	58	—	10	48	—	11	72	14
30. S o n n t a g	55	1	15	39	1	16	57	21
Zusammen	1 941	23	341	1 577	26	391	2 127	559

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	September 2018				September 2017							
Autobahnen	204	3	52	264	207	7	41	260	– 1,4	X	X	1,5
Bundesstraßen	393	9	80	479	399	2	91	469	– 1,5	X	X	2,1
innerorts	186	1	23	231	209	—	40	237	– 11,0	X	X	– 2,5
außerorts	207	8	57	248	190	2	51	232	8,9	X	X	6,9
Landesstraßen	442	8	114	464	414	7	114	450	6,8	X	—	3,1
innerorts	211	1	39	227	197	1	24	243	7,1	X	X	– 6,6
außerorts	231	7	75	237	217	6	90	207	6,5	X	X	14,5
Kreisstraßen	176	1	47	188	173	1	43	186	1,7	X	X	1,1
innerorts	110	—	17	120	102	—	19	109	7,8	—	X	10,1
außerorts	66	1	30	68	71	1	24	77	X	X	X	X
Andere Straßen	726	5	98	732	673	2	100	665	7,9	X	X	10,1
innerorts	698	3	88	708	656	1	93	653	6,4	X	X	8,4
außerorts	28	2	10	24	17	1	7	12	X	X	X	X
Insgesamt	1 941	26	391	2 127	1 866	19	389	2 030	4,0	X	0,5	4,8
innerorts	1 205	5	167	1 286	1 164	2	176	1 242	3,5	X	– 5,1	3,5
außerorts	736	21	224	841	702	17	213	788	4,8	X	5,2	6,7
	Januar bis September 2018				Januar bis September 2017							
Autobahnen	1 604	25	389	2 179	1 789	29	449	2 404	– 10,3	X	– 13,4	– 9,4
Bundesstraßen	3 382	48	810	4 001	3 434	42	840	4 079	– 1,5	X	– 3,6	– 1,9
innerorts	1 606	7	236	1 877	1 698	3	275	2 014	– 5,4	X	– 14,2	– 6,8
außerorts	1 776	41	574	2 124	1 736	39	565	2 065	2,3	X	1,6	2,9
Landesstraßen	3 613	52	933	3 916	3 574	48	979	3 866	1,1	X	– 4,7	1,3
innerorts	1 794	11	295	2 000	1 663	7	324	1 838	7,9	X	– 9,0	8,8
außerorts	1 819	41	638	1 916	1 911	41	655	2 028	– 4,8	X	– 2,6	– 5,5
Kreisstraßen	1 515	14	372	1 538	1 536	12	362	1 597	– 1,4	X	2,8	– 3,7
innerorts	987	5	170	1 035	946	4	160	1 022	4,3	X	6,3	1,3
außerorts	528	9	202	503	590	8	202	575	– 10,5	X	—	– 12,5
Andere Straßen	5 842	36	902	5 864	5 750	32	950	5 773	1,6	X	– 5,1	1,6
innerorts	5 612	29	838	5 649	5 512	26,0	871	5 549	1,8	X	– 3,8	1,8
außerorts	230	7	64	215	238	6	79	224	– 3,4	X	X	– 4,0
Insgesamt	15 956	175	3 406	17 498	16 083	163	3 580	17 719	– 0,8	7,4	– 4,9	– 1,2
innerorts	9 999	52	1 539	10 561	9 819	40	1 630	10 423	1,8	X	– 5,6	1,3
außerorts	5 957	123	1 867	6 937	6 264	123	1 950	7 296	– 4,9	—	– 4,3	– 4,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
September 2018												
Fahrunfall	321	9	100	283	307	7	115	260	4,6	X	– 13,0	8,8
innerorts	101	2	30	92	96	1	25	83	X	X	X	X
außerorts	220	7	70	191	211	6	90	177	4,3	X	X	7,9
September 2017												
Abbiegeunfall	232	—	38	271	221	—	37	244	5,0	—	X	11,1
innerorts	170	—	20	183	169	—	24	172	0,6	—	X	6,4
außerorts	62	—	18	88	52	—	13	72	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	419	1	72	461	420	2	74	499	– 0,2	X	X	– 7,6
innerorts	328	1	32	358	346	—	50	410	– 5,2	X	X	– 12,7
außerorts	91	—	40	103	74	2	24	89	X	X	X	X
Überschreitenunfall	81	3	24	66	85	1	24	72	X	X	X	X
innerorts	77	—	23	65	82	1	21	72	X	X	X	X
außerorts	4	3	1	1	3	—	3	—	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	77	—	9	78	64	1	4	65	X	X	X	X
innerorts	71	—	9	69	60	—	4	62	X	—	X	X
außerorts	6	—	—	9	4	1	—	3	X	X	—	X
Unfall im Längsverkehr	566	8	95	745	552	8	92	681	2,5	X	X	9,4
innerorts	274	—	23	347	255	—	25	297	7,5	—	X	16,8
außerorts	292	8	72	398	297	8	67	384	– 1,7	X	X	3,6
Sonstiger Unfall	245	5	53	223	217	—	43	209	12,9	X	X	6,7
innerorts	184	2	30	172	156	—	27	146	17,9	X	X	17,8
außerorts	61	3	23	51	61	—	16	63	X	X	X	X
Insgesamt	1 941	26	391	2 127	1 866	19	389	2 030	4,0	X	0,5	4,8
innerorts	1 205	5	167	1 286	1 164	2	176	1 242	3,5	X	– 5,1	3,5
außerorts	736	21	224	841	702	17	213	788	4,8	X	5,2	6,7
Januar bis September 2018												
Januar bis September 2017												
Fahrunfall	2 777	72	960	2 450	2 899	60	1 099	2 538	– 4,2	X	– 12,6	– 3,5
innerorts	974	17	272	881	895	11	278	784	8,8	X	– 2,2	12,4
außerorts	1 803	55	688	1 569	2 004	49	821	1 754	– 10,0	X	– 16,2	– 10,5
Abbiegeunfall	1 800	12	374	1 985	1 745	7,0	357	1 953	3,2	X	4,8	1,6
innerorts	1 367	8	211	1 414	1 345	3	218	1 426	1,6	X	– 3,2	– 0,8
außerorts	433	4	163	571	400	4	139	527	8,3	X	17,3	8,3
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 545	18	639	3 968	3 612	24	645	4 117	– 1,9	X	– 0,9	– 3,6
innerorts	2 828	8	370	3 130	2 888	5	429	3 206	– 2,1	X	– 13,8	– 2,4
außerorts	717	10	269	838	724	19	216	911	– 1,0	X	24,5	– 8,0
Überschreitenunfall	790	13	237	629	699	13	231	526	13,0	X	2,6	19,6
innerorts	774	7	230	623	678	10	217	518	14,2	X	6,0	20,3
außerorts	16	6	7	6	21	3	14	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	485	1	57	476	461	1	63	450	5,2	X	X	5,8
innerorts	458	1	51	443	440	—	59	430	4,1	X	X	3,0
außerorts	27	—	6	33	21	1	4	20	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 779	46	763	6 349	4 833	40	763	6 417	– 1,1	X	—	– 1,1
innerorts	2 317	5	188	2 892	2 262	3	187	2 834	2,4	X	0,5	2,0
außerorts	2 462	41	575	3 457	2 571	37	576	3 583	– 4,2	X	– 0,2	– 3,5
Sonstiger Unfall	1 780	13	376	1 641	1 834	18	422	1 718	– 2,9	X	– 10,9	– 4,5
innerorts	1 281	6	217	1 178	1 311	8	242	1 225	– 2,3	X	– 10,3	– 3,8
außerorts	499	7	159	463	523	10	180	493	– 4,6	X	– 11,7	– 6,1
Insgesamt	15 956	175	3 406	17 498	16 083	163	3 580	17 719	– 0,8	7,4	– 4,9	– 1,2
innerorts	9 999	52	1 539	10 561	9 819	40	1 630	10 423	1,8	X	– 5,6	1,3
außerorts	5 957	123	1 867	6 937	6 264	123	1 950	7 296	– 4,9	—	– 4,3	– 4,9

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	September 2018				September 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	111	—	15	115	98	1	6	101	X	X	X	13,9	
innerorts	95	—	13	90	88	—	2	92	X	—	X	X	
außerorts	16	—	2	25	10	1	4	9	X	X	X	X	
vorausfährt oder wartet	421	1	64	584	410	2	38	532	2,7	X	X	9,8	
innerorts	200	1	15	269	202	—	8	252	– 1,0	X	X	6,7	
außerorts	221	—	49	315	208	2	30	280	6,3	X	X	12,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	120	—	22	138	118	1	12	123	1,7	X	X	12,2	
innerorts	73	—	8	82	63	—	6	61	X	—	X	X	
außerorts	47	—	14	56	55	1	6	62	X	X	X	X	
entgegenkommt	83	9	30	98	90	6	60	104	X	X	X	X	
innerorts	43	—	7	48	38	1	15	42	X	X	X	X	
außerorts	40	9	23	50	52	5	45	62	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	564	1	100	642	525	2	95	624	7,4	X	X	2,9	
innerorts	426	1	44	469	412	—	61	478	3,4	X	X	– 1,9	
außerorts	138	—	56	173	113	2	34	146	22,1	X	X	18,5	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	157	4	37	132	166	1	45	139	– 5,4	X	X	– 5,0	
innerorts	146	—	35	125	161	1	41	138	– 9,3	X	X	– 9,4	
außerorts	11	4	2	7	5	—	4	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	22	1	3	22	14	—	1	14	X	X	X	X	
innerorts	5	—	—	5	5	—	—	6	X	—	—	X	
außerorts	17	1	3	17	9	—	1	8	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	172	4	50	151	168	3	53	146	2,4	X	X	3,4	
innerorts	40	1	13	38	32	—	7	28	X	X	X	X	
außerorts	132	3	37	113	136	3	46	118	– 2,9	X	X	– 4,2	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	94	4	33	72	105	3	40	93	X	X	X	X	
innerorts	16	—	5	14	29	—	9	26	X	—	X	X	
außerorts	78	4	28	58	76	3	31	67	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	197	2	37	173	172	—	39	154	14,5	X	X	12,3	
innerorts	161	2	27	146	134	—	27	119	20,1	X	X	22,7	
außerorts	36	—	10	27	38	—	12	35	X	—	X	X	
Insgesamt	1 941	26	391	2 127	1 866	19	389	2 030	4,0	X	0,5	4,8	
innerorts	1 205	5	167	1 286	1 164	2	176	1 242	3,5	X	– 5,1	3,5	
außerorts	736	21	224	841	702	17	213	788	4,8	X	5,2	6,7	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl								%			
	Januar bis September 2018				Januar bis September 2017							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	787	—	106	791	776	2	102	783	1,4	X	3,9	1,0
innerorts	720	—	92	705	704	—	80	701	2,3	—	X	0,6
außerorts	67	—	14	86	72	2	22	82	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	3 494	11	439	4 938	3 592	13	374	5 011	– 2,7	X	17,4	– 1,5
innerorts	1 685	3	103	2 246	1 722	1	88	2 299	– 2,1	X	X	– 2,3
außerorts	1 809	8	336	2 692	1 870	12	286	2 712	– 3,3	X	17,5	– 0,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 065	14	187	1 200	992	6	194	1 113	7,4	X	– 3,6	7,8
innerorts	602	—	70	635	538	3	75	536	11,9	X	X	18,5
außerorts	463	14	117	565	454	3	119	577	2,0	X	– 1,7	– 2,1
entgegenkommt	805	38	339	999	772	44	382	965	4,3	X	– 11,3	3,5
innerorts	373	4	67	436	303	2	84	364	23,1	X	X	19,8
außerorts	432	34	272	563	469	42	298	601	– 7,9	X	– 8,7	– 6,3
einbiegt oder kreuzt	4 510	28	889	5 093	4 594	28	883	5 294	– 1,8	X	0,7	– 3,8
innerorts	3 502	13	489	3 846	3 582	5	551	3 981	– 2,2	X	– 11,3	– 3,4
außerorts	1 008	15	400	1 247	1 012	23	332	1 313	– 0,4	X	20,5	– 5,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 430	20	361	1 175	1 365	19	377	1 098	4,8	X	– 4,2	7,0
innerorts	1 383	12	346	1 142	1 321	16	351	1 072	4,7	X	– 1,4	6,5
außerorts	47	8	15	33	44	3	26	26	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	176	1	40	159	153	1	43	126	15,0	X	X	26,2
innerorts	45	—	12	36	42	—	10	37	X	—	X	X
außerorts	131	1	28	123	111	1	33	89	18,0	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 388	29	458	1 176	1 524	29	560	1 282	– 8,9	X	– 18,2	– 8,3
innerorts	321	6	77	287	330	3	100	300	– 2,7	X	X	– 4,3
außerorts	1 067	23	381	889	1 194	26	460	982	– 10,6	X	– 17,2	– 9,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	796	17	253	665	973	15	349	871	– 18,2	X	– 27,5	– 23,7
innerorts	196	3	52	177	216	5	70	186	– 9,3	X	X	– 4,8
außerorts	600	14	201	488	757	10	279	685	– 20,7	X	– 28,0	– 28,8
Unfall anderer Art	1 505	17	334	1 302	1 342	6	316	1 176	12,1	X	5,7	10,7
innerorts	1 172	11	231	1 051	1 061	5	221	947	10,5	X	4,5	11,0
außerorts	333	6	103	251	281	1	95	229	18,5	X	X	9,6
Insgesamt	15 956	175	3 406	17 498	16 083	163	3 580	17 719	– 0,8	7,4	– 4,9	– 1,2
innerorts	9 999	52	1 539	10 561	9 819	40	1 630	10 423	1,8	X	– 5,6	1,3
außerorts	5 957	123	1 867	6 937	6 264	123	1 950	7 296	– 4,9	—	– 4,3	– 4,9

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	September 2018		September 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis September 2018		Januar bis September 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	113	3	95	4	X	X	820	25	736	22	11,4	X
innerorts	102	3	81	4	X	X	701	23	626	21	12,0	X
außerorts	11	—	14	—	X	—	119	2	110	1	8,2	X
Krafträdern ³⁾	286	13	194	13	47,4	X	1 903	107	1 800	91	5,7	X
innerorts	139	10	93	6	X	X	920	73	860	50	7,0	X
außerorts	147	3	101	7	45,5	X	983	34	940	41	4,6	X
Personenkraftwagen	2 469	868	2 518	1 064	– 1,9	– 18,4	20 845	8 213	21 716	9 152	– 4,0	– 10,3
innerorts	1 459	547	1 453	635	0,4	– 13,9	12 387	5 012	12 568	5 590	– 1,4	– 10,3
außerorts	1 010	321	1 065	429	– 5,2	– 25,2	8 458	3 201	9 148	3 562	– 7,5	– 10,1
Wohnmobilen	2	4	2	3	X	X	24	18	29	19	X	X
innerorts	—	—	—	3	—	X	7	6	12	11	X	X
außerorts	2	4	2	—	X	X	17	12	17	8	X	X
Bussen	34	5	36	8	X	X	322	64	316	80	1,9	X
innerorts	32	5	33	6	X	X	270	48	275	64	– 1,8	X
außerorts	2	—	3	2	X	X	52	16	41	16	X	X
Güterkfz.	201	93	183	135	9,8	X	1 792	943	1 774	971	1,0	– 2,9
innerorts	78	36	75	61	X	X	672	371	705	398	– 4,7	– 6,8
außerorts	123	57	108	74	13,9	X	1 120	572	1 069	573	4,8	– 0,2
Landwirt. Zugmasch.	8	1	15	8	X	X	102	24	108	33	– 5,6	X
innerorts	3	1	6	5	X	X	38	14	35	17	X	X
außerorts	5	—	9	3	X	X	64	10	73	16	X	X
Übrige Kraftfahrz.	15	7	9	2	X	X	98	35	110	28	X	X
innerorts	11	4	8	1	X	X	66	23	82	23	X	X
außerorts	4	3	1	1	X	X	32	12	28	5	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 128	994	3 052	1 237	2,5	– 19,6	25 906	9 429	26 589	10 396	– 2,6	– 9,3
innerorts	1 824	606	1 749	721	4,3	– 16,0	15 061	5 570	15 163	6 174	– 0,7	– 9,8
außerorts	1 304	388	1 303	516	0,1	– 24,8	10 845	3 859	11 426	4 222	– 5,1	– 8,6
flüchtig	110	93	96	113	X	X	998	872	906	994	10,2	– 12,3
innerorts	88	55	72	79	X	X	729	550	662	643	10,1	– 14,5
außerorts	22	38	24	34	X	X	269	322	244	351	10,2	– 8,3
Fahrrädern ⁴⁾	447	3	408	2	9,6	X	3 494	21	3 155	12	10,7	X
innerorts	386	2	382	2	1,0	X	3 138	19	2 840	11	10,5	X
außerorts	61	1	26	—	X	X	356	2	315	1	13,0	X
unter 15 J.	61	—	60	1	X	X	383	—	403	2	– 5,0	X
innerorts	60	—	58	1	X	X	367	—	379	2	– 3,2	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	16	—	24	—	X	—
anderen Fahrz.	53	47	37	61	X	X	361	405	381	522	– 5,2	– 22,4
innerorts	36	30	26	32	X	X	274	264	276	308	– 0,7	– 14,3
außerorts	17	17	11	29	X	X	87	141	105	214	X	– 34,1
Fußgänger	171	2	184	—	– 7,1	X	1 642	9	1 573	7	4,4	X
innerorts	162	2	178	—	– 9,0	X	1 587	8	1 507	6	5,3	X
außerorts	9	—	6	—	X	—	55	1	66	1	X	X
unter 15 J.	40	—	38	—	X	—	352	—	340	—	3,5	—
innerorts	39	—	37	—	X	—	348	—	333	—	4,5	—
außerorts	1	—	1	—	X	—	4	—	7	—	X	—
65 J. und älter	27	—	28	—	X	—	324	—	312	2	3,8	X
innerorts	26	—	28	—	X	—	315	—	305	2	3,3	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	9	—	7	—	X	—
Andere Personen	11	—	4	2	X	X	68	8	56	7	X	X
innerorts	6	—	3	—	X	—	48	6	45	3	X	X
außerorts	5	—	1	2	X	X	20	2	11	4	X	X
I n s g e s a m t	3 810	1 046	3 685	1 302	3,4	– 19,7	31 471	9 872	31 754	10 944	– 0,9	– 9,8
innerorts	2 414	640	2 338	755	3,3	– 15,2	20 108	5 867	19 831	6 502	1,4	– 9,8
außerorts	1 396	406	1 347	547	3,6	– 25,8	11 363	4 005	11 923	4 442	– 4,7	– 9,8
unter 15 J.	102	—	99	1	X	X	745	2	751	3	– 0,8	X
innerorts	100	—	96	1	X	X	724	2	718	2	0,8	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	21	—	33	1	X	X
65 J. und älter	450	110	399	127	12,8	– 13,4	3 821	1 104	3 604	1 157	6,0	– 4,6
innerorts	323	81	285	82	13,3	X	2 730	779	2 515	806	8,5	– 3,3
außerorts	127	29	114	45	11,4	X	1 091	325	1 089	351	0,2	– 7,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	September 2018				September 2017							
Verkehrstüchtigkeit	142	96	5	22	130	92	3	25	9,2	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	98	60	4	20	91	61	3	19	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	18	15	—	—	17	10	—	5	X	X	—	X
Straßenbenutzung	97	39	2	40	143	56	6	63	X	X	X	X
Geschwindigkeit	253	159	64	12	241	182	32	10	5,0	– 12,6	X	X
Abstand	390	313	30	2	400	316	18	8	– 2,5	– 0,9	X	X
Überholen	88	39	22	8	92	47	17	7	X	X	X	X
Vorbeifahren	5	3	—	2	5	4	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	69	51	1	—	57	41	—	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	331	263	9	31	343	280	5	38	– 3,5	– 6,1	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	399	333	6	21	350	285	2	28	14,0	16,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	89	67	—	9	87	63	—	14	X	X	—	X
darunter												
an Überwegen, Furten	22	17	—	1	22	17	—	2	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	29	26	—	—	32	27	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	2	—	—	2	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	—	—	—	3	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	435	229	52	97	393	227	41	77	10,7	0,9	X	X
I n s g e s a m t	2 331	1 618	191	244	2 278	1 621	124	273	2,3	– 0,2	54,0	– 10,6
	Januar bis September 2018				Januar bis September 2017							
Verkehrstüchtigkeit	1 276	910	51	180	1 189	849	49	150	7,3	7,2	X	20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	828	547	36	157	813	557	29	120	1,8	– 1,8	X	30,8
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	155	111	11	13	156	104	15	20	– 0,6	6,7	X	X
Straßenbenutzung	998	410	38	430	988	388	41	429	1,0	5,7	X	0,2
Geschwindigkeit	2 031	1 352	408	98	2 323	1 666	375	97	– 12,6	– 18,8	8,8	X
Abstand	3 255	2 594	183	51	3 430	2 774	159	62	– 5,1	– 6,5	15,1	X
Überholen	781	411	145	70	780	433	139	63	0,1	– 5,1	4,3	X
Vorbeifahren	57	39	2	7	43	26	2	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	550	372	10	13	510	340	10	14	7,8	9,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 003	2 430	44	270	3 077	2 553	31	272	– 2,4	– 4,8	X	– 0,7
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 824	2 318	21	176	2 739	2 215	30	176	3,1	4,7	X	—
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	827	647	3	79	789	597	6	76	4,8	8,4	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	215	179	—	12	190	158	1	9	13,2	13,3	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	219	185	—	—	181	161	—	—	21,0	14,9	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	2	—	2	11	3	—	7	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	29	6	2	1	40	9	—	5	X	X	X	X
Andere Fehler	3 464	1 928	351	730	3 372	1 932	343	595	2,7	– 0,2	2,3	22,7
I n s g e s a m t	19 318	13 604	1 258	2 107	19 472	13 946	1 185	1 952	– 0,8	– 2,5	6,2	7,9

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	1	X	6	5	X	20	17	X	158	168	- 6,0
innerorts	1	1	X	3	3	X	18	10	X	114	129	- 11,6
außerorts	—	—	—	3	2	X	2	7	X	44	39	X
Krafträdern ²⁾	8	4	X	46	43	X	94	58	X	626	625	0,2
innerorts	—	—	—	10	6	X	28	22	X	197	219	- 10,0
außerorts	8	4	X	36	37	X	66	36	X	429	406	5,7
Personenkraftwagen	7	13	X	68	75	X	160	192	- 16,7	1 500	1 697	- 11,6
innerorts	—	—	—	7	4	X	46	43	X	374	405	- 7,7
außerorts	7	13	X	61	71	X	114	149	- 23,5	1 126	1 292	- 12,8
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	1	3	X	26	25	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	1	3	X	20	21	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	6	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	—	X	4	5	X	16	8	X	115	83	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	2	X	9	14	X
außerorts	1	—	X	4	4	X	16	6	X	106	69	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	2	—	X	—	2	X	19	16	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	8	8	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	—	1	X	11	8	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	3	—	X	13	8	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	10	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	3	—	X	3	4	X
Kfz. z u s a m m e n	18	18	X	128	131	- 2,3	294	280	5,0	2 462	2 624	- 6,2
innerorts	1	1	X	21	17	X	93	81	X	732	801	- 8,6
außerorts	17	17	X	107	114	- 6,1	201	199	1,0	1 730	1 823	- 5,1
Fahrrädern ³⁾	4	—	X	26	11	X	60	65	X	558	569	- 1,9
innerorts	3	—	X	17	6	X	39	55	X	440	470	- 6,4
außerorts	1	—	X	9	5	X	21	10	X	118	99	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	3	8	X	40	61	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	3	7	X	39	54	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	7	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	—	X	7	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Fußgänger	3	1	X	20	20	X	36	44	X	375	378	- 0,8
innerorts	1	1	X	14	17	X	34	40	X	361	351	2,8
außerorts	2	—	X	6	3	X	2	4	X	14	27	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	9	9	X	79	92	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	9	8	X	77	87	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	5	X
65 J. und älter	—	1	X	11	12	X	7	12	X	127	112	13,4
innerorts	—	1	X	9	11	X	7	12	X	124	109	13,8
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	—	—	3	3	X
Andere Personen	1	—	X	1	1	X	—	—	—	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	X
außerorts	1	—	X	1	1	X	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	26	19	X	175	163	7,4	391	389	0,5	3 406	3 580	- 4,9
innerorts	5	2	X	52	40	X	167	176	- 5,1	1 539	1 630	- 5,6
außerorts	21	17	X	123	123	—	224	213	5,2	1 867	1 950	- 4,3
unter 15 J.	1	—	X	3	—	X	19	26	X	202	247	- 18,2
innerorts	—	—	—	2	—	X	14	16	X	134	168	- 20,2
außerorts	1	—	X	1	—	X	5	10	X	68	79	X
65 J. und älter	5	4	X	51	45	X	62	69	X	633	609	3,9
innerorts	3	2	X	23	20	X	35	38	X	377	357	5,6
außerorts	2	2	X	28	25	X	27	31	X	256	252	1,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
94	77	X	663	555	19,5	115	95	X	827	728	13,6	Krafträdern ¹⁾
84	70	X	591	486	21,6	103	81	X	708	618	14,6	innerorts
10	7	X	72	69	X	12	14	X	119	110	8,2	außerorts
192	134	43,3	1 244	1 137	9,4	294	196	50,0	1 916	1 805	6,1	Krafträdern ²⁾
109	72	X	710	647	9,7	137	94	X	917	872	5,2	innerorts
83	62	X	534	490	9,0	157	102	53,9	999	933	7,1	außerorts
1 284	1 272	0,9	10 880	11 696	– 7,0	1 451	1 477	– 1,8	12 448	13 468	– 7,6	Personenkraftwagen
607	603	0,7	5 224	5 544	– 5,8	653	646	1,1	5 605	5 953	– 5,8	innerorts
677	669	1,2	5 656	6 152	– 8,1	798	831	– 4,0	6 843	7 515	– 8,9	außerorts
2	1	X	13	14	X	2	1	X	18	16	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	3	X	—	—	—	—	4	X	innerorts
2	1	X	13	11	X	2	1	X	18	12	X	außerorts
23	48	X	296	308	– 3,9	24	51	X	323	335	– 3,6	Bussen
23	48	X	221	273	– 19,0	24	51	X	241	296	– 18,6	innerorts
—	—	—	75	35	X	—	—	—	82	39	X	außerorts
36	40	X	404	412	– 1,9	53	48	X	523	500	4,6	Güterkraftfahrzeugen
10	10	X	97	125	X	10	12	X	106	140	– 24,3	innerorts
26	30	X	307	287	7,0	43	36	X	417	360	15,8	außerorts
1	1	X	57	29	X	2	3	X	78	45	X	Landwirt. Zugmasch.
—	—	—	36	13	X	—	1	X	45	21	X	innerorts
1	1	X	21	16	X	2	2	X	33	24	X	außerorts
10	3	X	57	58	X	13	3	X	71	67	X	übrigen Kraftfahrz.
8	3	X	37	43	X	8	3	X	47	48	X	innerorts
2	—	X	20	15	X	5	—	X	24	19	X	außerorts
1 642	1 576	4,2	13 614	14 209	– 4,2	1 954	1 874	4,3	16 204	16 964	– 4,5	Kfz. z u s a m m e n
841	806	4,3	6 916	7 134	– 3,1	935	888	5,3	7 669	7 952	– 3,6	innerorts
801	770	4,0	6 698	7 075	– 5,3	1 019	986	3,3	8 535	9 012	– 5,3	außerorts
350	317	10,4	2 653	2 356	12,6	414	382	8,4	3 237	2 936	10,3	Fahrrädern ³⁾
316	301	5,0	2 450	2 168	13,0	358	356	0,6	2 907	2 644	9,9	innerorts
34	16	X	203	188	8,0	56	26	X	330	292	13,0	außerorts
54	47	X	320	328	– 2,4	57	55	X	361	389	– 7,2	unter 15 J.
53	46	X	307	316	– 2,8	56	53	X	347	370	– 6,2	innerorts
1	1	X	13	12	X	1	2	X	14	19	X	außerorts
5	5	X	44	46	X	6	5	X	51	52	X	anderen Fahrz.
5	5	X	43	42	X	6	5	X	46	47	X	innerorts
—	—	—	1	4	X	—	—	—	5	5	X	außerorts
124	130	– 4,6	1 156	1 088	6,3	163	175	– 6,9	1 551	1 486	4,4	Fußgänger
119	128	– 7,0	1 128	1 061	6,3	154	169	– 8,9	1 503	1 429	5,2	innerorts
5	2	X	28	27	X	9	6	X	48	57	X	außerorts
29	27	X	261	240	8,8	38	36	X	341	332	2,7	unter 15 J.
28	27	X	259	238	8,8	37	35	X	337	325	3,7	innerorts
1	—	X	2	2	X	1	1	X	4	7	X	außerorts
19	15	X	176	183	– 3,8	26	28	X	314	307	2,3	65 J. und älter
18	15	X	173	182	– 4,9	25	28	X	306	302	1,3	innerorts
1	—	X	3	1	X	1	—	X	8	5	X	außerorts
6	2	X	31	20	X	7	2	X	36	24	X	Andere Personen
5	2	X	24	18	X	5	2	X	27	21	X	innerorts
1	—	X	7	2	X	2	—	X	9	3	X	außerorts
2 127	2 030	4,8	17 498	17 719	– 1,2	2 544	2 438	4,3	21 079	21 462	– 1,8	I n s g e s a m t
1 286	1 242	3,5	10 561	10 423	1,3	1 458	1 420	2,7	12 152	12 093	0,5	innerorts
841	788	6,7	6 937	7 296	– 4,9	1 086	1 018	6,7	8 927	9 369	– 4,7	außerorts
147	154	– 4,5	1 184	1 268	– 6,6	167	180	– 7,2	1 389	1 515	– 8,3	unter 15 J.
113	136	– 16,9	867	923	– 6,1	127	152	– 16,4	1 003	1 091	– 8,1	innerorts
34	18	X	317	345	– 8,1	40	28	X	386	424	– 9,0	außerorts
235	163	44,2	1 727	1 594	8,3	302	236	28,0	2 411	2 248	7,3	65 J. und älter
152	105	44,8	1 170	1 054	11,0	190	145	31,0	1 570	1 431	9,7	innerorts
83	58	X	557	540	3,1	112	91	X	841	817	2,9	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	3	—	X	19	26	X	202	247	– 18,2
männlich	—	—	—	—	—	—	12	16	X	119	160	– 25,6
weiblich	1	—	X	3	—	X	7	10	X	83	87	X
15 bis unter 18	—	—	—	2	6	X	20	26	X	156	189	– 17,5
männlich	—	—	—	—	5	X	11	17	X	105	125	– 16,0
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	9	X	51	64	X
18 bis unter 21	1	2	X	7	8	X	33	29	X	248	267	– 7,1
männlich	1	1	X	5	4	X	20	21	X	156	167	– 6,6
weiblich	—	1	X	2	4	X	13	8	X	92	100	X
21 bis unter 25	1	3	X	8	14	X	27	25	X	240	285	– 15,8
männlich	1	2	X	8	11	X	18	14	X	142	178	– 20,2
weiblich	—	1	X	—	3	X	9	11	X	98	107	X
25 bis unter 30	3	1	X	12	12	X	31	31	X	276	303	– 8,9
männlich	3	1	X	10	10	X	26	17	X	188	189	– 0,5
weiblich	—	—	—	2	2	X	5	14	X	88	114	X
30 bis unter 35	2	—	X	12	8	X	22	31	X	215	215	—
männlich	2	—	X	11	8	X	16	21	X	149	145	2,8
weiblich	—	—	—	1	—	X	6	10	X	66	70	X
35 bis unter 40	3	1	X	11	9	X	23	25	X	189	204	– 7,4
männlich	2	1	X	9	6	X	13	17	X	118	130	– 9,2
weiblich	1	—	X	2	3	X	10	8	X	71	74	X
40 bis unter 45	2	1	X	13	10	X	20	16	X	183	190	– 3,7
männlich	2	1	X	12	8	X	16	11	X	128	132	– 3,0
weiblich	—	—	—	1	2	X	4	5	X	55	58	X
45 bis unter 50	1	2	X	9	14	X	27	27	X	224	241	– 7,1
männlich	1	2	X	8	12	X	15	19	X	152	159	– 4,4
weiblich	—	—	—	1	2	X	12	8	X	72	82	X
50 bis unter 55	5	3	X	17	15	X	34	31	X	313	331	– 5,4
männlich	4	2	X	15	12	X	25	18	X	208	213	– 2,3
weiblich	1	1	X	2	3	X	9	13	X	105	118	– 11,0
55 bis unter 60	2	1	X	20	14	X	47	30	X	311	284	9,5
männlich	2	1	X	17	10	X	35	21	X	213	180	18,3
weiblich	—	—	—	3	4	X	12	9	X	98	104	X
60 bis unter 65	—	1	X	10	8	X	26	23	X	216	215	0,5
männlich	—	1	X	8	7	X	19	13	X	137	129	6,2
weiblich	—	—	—	2	1	X	7	10	X	79	86	X
65 bis unter 70	—	2	X	10	6	X	17	19	X	186	159	17,0
männlich	—	2	X	9	5	X	12	7	X	110	98	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	12	X	76	61	X
70 bis unter 75	2	2	X	12	10	X	14	13	X	100	142	– 29,6
männlich	1	2	X	8	8	X	9	7	X	66	74	X
weiblich	1	—	X	4	2	X	5	6	X	34	68	X
75 oder mehr	3	—	X	29	29	X	31	37	X	347	308	12,7
männlich	—	—	—	18	16	X	13	20	X	180	155	16,1
weiblich	3	—	X	11	13	X	18	17	X	167	153	9,2
Zusammen	26	19	X	175	163	7,4	391	389	0,5	3 406	3 580	– 4,9
männlich	19	16	X	138	122	13,1	260	239	8,8	2 171	2 234	– 2,8
weiblich	7	3	X	37	41	X	131	150	– 12,7	1 235	1 346	– 8,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	26	19	X	175	163	7,4	391	389	0,5	3 406	3 580	– 4,9

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis September		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
147	154	– 4,5	1 184	1 268	– 6,6	167	180	– 7,2	1 389	1 515	– 8,3	Unter 15
86	82	X	672	684	– 1,8	98	98	X	791	844	– 6,3	männlich
61	72	X	512	584	– 12,3	69	82	X	598	671	– 10,9	weiblich
91	110	X	655	733	– 10,6	111	136	– 18,4	813	928	– 12,4	15 bis unter 18
60	64	X	410	418	– 1,9	71	81	X	515	548	– 6,0	männlich
31	46	X	245	315	– 22,2	40	55	X	298	380	– 21,6	weiblich
169	181	– 6,6	1 409	1 446	– 2,6	203	212	– 4,2	1 664	1 721	– 3,3	18 bis unter 21
92	105	X	781	786	– 0,6	113	127	– 11,0	942	957	– 1,6	männlich
77	76	X	628	660	– 4,8	90	85	X	722	764	– 5,5	weiblich
184	180	2,2	1 538	1 721	– 10,6	212	208	1,9	1 786	2 020	– 11,6	21 bis unter 25
104	97	X	863	901	– 4,2	123	113	8,8	1 013	1 090	– 7,1	männlich
80	83	X	674	820	– 17,8	89	95	X	772	930	– 17,0	weiblich
201	240	– 16,3	1 819	1 853	– 1,8	235	272	– 13,6	2 107	2 168	– 2,8	25 bis unter 30
112	124	– 9,7	982	975	0,7	141	142	– 0,7	1 180	1 174	0,5	männlich
89	116	X	837	878	– 4,7	94	130	X	927	994	– 6,7	weiblich
181	159	13,8	1 523	1 531	– 0,5	205	190	7,9	1 750	1 754	– 0,2	30 bis unter 35
111	70	X	849	830	2,3	129	91	X	1 009	983	2,6	männlich
70	89	X	674	701	– 3,9	76	99	X	741	771	– 3,9	weiblich
156	146	6,8	1 360	1 361	– 0,1	182	172	5,8	1 560	1 574	– 0,9	35 bis unter 40
85	77	X	783	721	8,6	100	95	X	910	857	6,2	männlich
71	69	X	577	640	– 9,8	82	77	X	650	717	– 9,3	weiblich
137	149	– 8,1	1 175	1 282	– 8,3	159	166	– 4,2	1 371	1 482	– 7,5	40 bis unter 45
78	86	X	679	688	– 1,3	96	98	X	819	828	– 1,1	männlich
59	63	X	496	594	– 16,5	63	68	X	552	654	– 15,6	weiblich
180	165	9,1	1 388	1 467	– 5,4	208	194	7,2	1 621	1 722	– 5,9	45 bis unter 50
96	99	X	769	816	– 5,8	112	120	– 6,7	929	987	– 5,9	männlich
84	66	X	619	651	– 4,9	96	74	X	692	735	– 5,9	weiblich
174	184	– 5,4	1 582	1 483	6,7	213	218	– 2,3	1 912	1 829	4,5	50 bis unter 55
91	102	X	922	850	8,5	120	122	– 1,6	1 145	1 075	6,5	männlich
83	82	X	660	633	4,3	93	96	X	767	754	1,7	weiblich
157	112	40,2	1 284	1 156	11,1	206	143	44,1	1 615	1 454	11,1	55 bis unter 60
97	59	X	767	678	13,1	134	81	X	997	868	14,9	männlich
60	53	X	517	478	8,2	72	62	X	618	586	5,5	weiblich
111	87	X	828	808	2,5	137	111	23,4	1 054	1 031	2,2	60 bis unter 65
61	43	X	469	449	4,5	80	57	X	614	585	5,0	männlich
50	44	X	359	359	—	57	54	X	440	446	– 1,3	weiblich
70	57	X	581	534	8,8	87	78	X	777	699	11,2	65 bis unter 70
38	29	X	322	304	5,9	50	38	X	441	407	8,4	männlich
32	28	X	259	230	12,6	37	40	X	336	292	15,1	weiblich
59	37	X	416	363	14,6	75	52	X	528	515	2,5	70 bis unter 75
33	16	X	227	193	17,6	43	25	X	301	275	9,5	männlich
26	21	X	189	170	11,2	32	27	X	227	240	– 5,4	weiblich
106	69	X	730	697	4,7	140	106	32,1	1 106	1 034	7,0	75 oder mehr
59	39	X	401	375	6,9	72	59	X	599	546	9,7	männlich
47	30	X	329	322	2,2	68	47	X	507	488	3,9	weiblich
2 123	2 030	4,6	17 472	17 703	– 1,3	2 540	2 438	4,2	21 053	21 446	– 1,8	Zusammen
1 203	1 092	10,2	9 896	9 668	2,4	1 482	1 347	10,0	12 205	12 024	1,5	männlich
920	938	– 1,9	7 575	8 035	– 5,7	1 058	1 091	– 3,0	8 847	9 422	– 6,1	weiblich
4	—	X	26	16	X	4	—	X	26	16	X	Ohne Angabe
2 127	2 030	4,8	17 498	17 719	– 1,2	2 544	2 438	4,3	21 079	21 462	– 1,8	Insgesamt

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	94	70	22	2	86	—	5	81
innerorts	85	65	18	2	80	—	5	75
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Autobahn	4	2	2	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	351	278	60	13	336	1	44	291
innerorts	282	228	42	12	272	—	35	237
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	17	—	2	15
Autobahn	53	38	15	—	47	1	7	39
Offenbach am Main, St.	60	51	6	3	70	2	5	63
innerorts	53	45	5	3	58	—	3	55
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	6	2	2	2
Autobahn	4	3	1	—	6	—	—	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	88	63	19	6	75	—	4	71
innerorts	74	52	17	5	59	—	1	58
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	7	—	1	6
Autobahn	9	6	2	1	9	—	2	7
Bergstraße	124	88	33	3	116	1	16	99
innerorts	81	58	20	3	69	—	6	63
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	27	1	8	18
Autobahn	18	10	8	—	20	—	2	18
Darmstadt-Dieburg	124	90	31	3	122	1	16	105
innerorts	59	45	11	3	55	—	6	49
außerorts ohne Autobahn	47	38	9	—	52	—	10	42
Autobahn	18	7	11	—	15	1	—	14
Groß-Gerau	128	86	38	4	116	6	14	96
innerorts	70	51	15	4	57	1	2	54
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	38	5	9	24
Autobahn	30	11	19	—	21	—	3	18
Hochtaunuskreis	98	58	35	5	66	—	14	52
innerorts	61	34	22	5	37	—	3	34
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	—	28	—	10	18
Autobahn	5	1	4	—	1	—	1	—
Main-Kinzig-Kreis	158	118	33	7	151	1	34	116
innerorts	97	68	23	6	78	—	14	64
außerorts ohne Autobahn	50	41	8	1	58	1	16	41
Autobahn	11	9	2	—	15	—	4	11
Main-Taunus-Kreis	74	57	12	5	71	1	14	56
innerorts	55	43	9	3	52	1	9	42
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	8	—	4	4
Autobahn	9	8	1	—	11	—	1	10
Odenwaldkreis	43	29	13	1	40	—	8	32
innerorts	18	12	6	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	23	—	6	17
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	119	96	19	4	121	2	13	106
innerorts	85	68	13	4	80	2	6	72
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	—	29	—	6	23
Autobahn	15	11	4	—	12	—	1	11
Rheingau-Taunus-Kreis	83	64	18	1	91	1	20	70
innerorts	38	28	9	1	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	40	33	7	—	48	—	12	36
Autobahn	5	3	2	—	9	—	1	8
Wetteraukreis	115	82	25	8	121	1	18	102
innerorts	64	45	13	6	59	—	6	53
außerorts ohne Autobahn	28	25	2	1	40	1	6	33
Autobahn	23	12	10	1	22	—	6	16
Reg.-Bez. Darmstadt	1 659	1 230	364	65	1 582	17	225	1 340
innerorts	1 122	842	223	57	1 007	5	105	897
außerorts ohne Autobahn	333	267	60	6	385	10	92	283
Autobahn	204	121	81	2	190	2	28	160

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	124	90	28	6	124	1	19	104
innerorts	66	51	11	4	60	—	7	53
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	41	1	7	33
Autobahn	27	14	12	1	23	—	5	18
Lahn-Dill-Kreis	114	82	25	7	117	1	10	106
innerorts	54	38	12	4	52	—	4	48
außerorts ohne Autobahn	47	37	7	3	55	1	5	49
Autobahn	13	7	6	—	10	—	1	9
Limburg-Weilburg	66	51	12	3	75	—	8	67
innerorts	36	30	4	2	44	—	3	41
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	24	—	5	19
Autobahn	9	4	5	—	7	—	—	7
Marburg-Biedenkopf	81	65	11	5	84	—	21	63
innerorts	42	30	8	4	32	—	9	23
außerorts ohne Autobahn	39	35	3	1	52	—	12	40
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	46	35	9	2	48	1	15	32
innerorts	15	10	4	1	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	21	1	11	9
Autobahn	9	8	1	—	13	—	3	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	431	323	85	23	448	3	73	372
innerorts	213	159	39	15	202	—	24	178
außerorts ohne Autobahn	160	131	22	7	193	3	40	150
Autobahn	58	33	24	1	53	—	9	44
Kassel, documenta-St.	112	82	28	2	98	—	9	89
innerorts	105	76	27	2	91	—	9	82
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	4	—	—	4
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Fulda	80	63	15	2	83	—	22	61
innerorts	48	37	9	2	43	—	10	33
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	23	—	7	16
Autobahn	10	8	2	—	17	—	5	12
Hersfeld-Rotenburg	67	46	17	4	68	1	12	55
innerorts	30	18	8	4	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	26	—	7	19
Autobahn	16	12	4	—	20	1	2	17
Kassel	84	62	16	6	87	2	14	71
innerorts	34	23	5	6	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	—	37	2	8	27
Autobahn	22	14	8	—	17	—	2	15
Schwalm-Eder-Kreis	84	57	22	5	74	—	11	63
innerorts	35	22	11	2	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	32	24	6	2	32	—	4	28
Autobahn	17	11	5	1	15	—	5	10
Waldeck-Frankenberg	57	50	6	1	67	2	17	48
innerorts	18	15	2	1	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	36	33	3	—	46	2	11	33
Autobahn	3	2	1	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	35	28	6	1	37	1	8	28
innerorts	15	13	1	1	15	—	4	11
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	—	21	1	3	17
Autobahn	3	1	2	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. K a s s e l	519	388	110	21	514	6	93	415
innerorts	285	204	63	18	249	—	38	211
außerorts ohne Autobahn	161	134	25	2	189	5	40	144
Autobahn	73	50	22	1	76	1	15	60
H e s s e n	2 609	1 941	559	109	2 544	26	391	2 127
innerorts	1 620	1 205	325	90	1 458	5	167	1 286
außerorts ohne Autobahn	654	532	107	15	767	18	172	577
Autobahn	335	204	127	4	319	3	52	264
Kreisfreie Städte	705	544	135	26	665	3	67	595
Landkreise	1 904	1 397	424	83	1 879	23	324	1 532