



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 08/18

November 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im August 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
August 2018								
Innerorts	1 722	1 312	336	74	1 624	9	195	1 420
Außerorts, ohne Autobahn	680	539	132	9	751	15	181	555
Autobahn	294	183	105	6	299	3	43	253
Innerorts und außerorts	2 696	2 034	573	89	2 674	27	419	2 228
dagegen Vorjahreszeitraum	2 772	2 064	590	118	2 711	19	473	2 219
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 2,7	– 1,5	– 2,9	X	– 1,4	X	– 11,4	0,4
Januar bis August 2018								
Innerorts	12 098	8 795	2 663	640	10 695	47	1 372	9 276
Außerorts, ohne Autobahn	5 083	3 821	1 157	105	5 567	80	1 306	4 181
Autobahn	2 390	1 400	930	60	2 274	22	337	1 915
Innerorts und außerorts	19 571	14 016	4 750	805	18 536	149	3 015	15 372
dagegen Vorjahreszeitraum	20 188	14 217	5 217	754	19 024	144	3 191	15 689
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,1	– 1,4	– 9,0	6,8	– 2,6	3,5	– 5,5	– 2,0
darunter Alkoholunfälle								
August 2018								
Innerorts	174	68	39	67	81	1	16	64
Außerorts, ohne Autobahn	52	30	14	8	43	3	13	27
Autobahn	16	8	3	5	13	—	2	11
Innerorts und außerorts	242	106	56	80	137	4	31	102
dagegen Vorjahreszeitraum	286	101	78	107	119	—	32	87
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 15,4	5,0	X	X	15,1	X	X	X
Januar bis August 2018								
Innerorts	1 447	495	369	583	605	6	125	474
Außerorts, ohne Autobahn	460	238	133	89	334	8	95	231
Autobahn	138	40	47	51	65	—	14	51
Innerorts und außerorts	2 045	773	549	723	1 004	14	234	756
dagegen Vorjahreszeitraum	2 040	757	595	688	965	6	253	706
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	0,2	2,1	– 7,7	5,1	4,0	X	– 7,5	7,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Mittwoch	38	—	7	31	—	7	40	8
2. Donnerstag	43	—	5	38	—	5	41	10
3. Freitag	58	2	5	51	2	7	72	8
4. S a m s t a g	38	—	7	31	—	7	44	9
5. S o n n t a g	33	—	6	27	—	6	31	13
6. Montag	48	—	8	40	—	8	53	16
7. Dienstag	44	—	12	32	—	12	39	9
8. Mittwoch	49	1	7	41	1	8	56	10
9. Donnerstag	47	1	7	39	1	7	49	8
10. Freitag	46	—	7	39	—	7	45	12
11. S a m s t a g	43	1	3	39	1	3	57	9
12. S o n n t a g	25	—	9	16	—	14	50	12
13. Montag	51	—	8	43	—	10	54	22
14. Dienstag	38	1	6	31	1	6	36	11
15. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	41	13
16. Donnerstag	55	—	12	43	—	13	56	14
17. Freitag	47	—	6	41	—	6	45	14
18. S a m s t a g	36	1	6	29	1	6	40	14
19. S o n n t a g	29	—	4	25	—	4	34	8
20. Montag	48	—	4	44	—	5	47	7
21. Dienstag	56	—	8	48	—	8	55	6
22. Mittwoch	60	—	6	54	—	6	60	16
23. Donnerstag	41	1	5	35	1	5	42	9
24. Freitag	56	—	7	49	—	7	63	11
25. S a m s t a g	32	—	5	27	—	5	35	11
26. S o n n t a g	17	1	—	16	1	—	20	7
27. Montag	25	—	2	23	—	2	37	7
28. Dienstag	46	—	5	41	—	7	53	10
29. Mittwoch	42	—	3	39	—	3	41	7
30. Donnerstag	33	—	3	30	—	3	35	13
31. Freitag	46	—	2	44	—	2	49	12
Zusammen	1 312	9	181	1 122	9	195	1 420	336
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	12	3
2. Donnerstag	15	—	6	9	—	6	10	1
3. Freitag	19	2	6	11	2	9	20	5
4. S a m s t a g	17	—	8	9	—	9	18	6
5. S o n n t a g	13	—	1	12	—	1	15	3
6. Montag	27	—	7	20	—	7	30	4
7. Dienstag	15	1	5	9	1	6	10	6
8. Mittwoch	19	—	2	17	—	2	24	1
9. Donnerstag	21	—	9	12	—	14	28	8
10. Freitag	12	—	1	11	—	1	15	6
11. S a m s t a g	18	1	6	11	2	8	18	6
12. S o n n t a g	25	—	11	14	—	11	19	3
13. Montag	35	1	8	26	1	10	34	6
14. Dienstag	14	—	4	10	—	4	14	6
15. Mittwoch	10	—	4	6	—	4	6	3
16. Donnerstag	16	2	6	8	2	8	13	5
17. Freitag	18	—	2	16	—	2	23	4
18. S a m s t a g	22	1	5	16	1	7	28	3
19. S o n n t a g	18	—	8	10	—	11	14	2
20. Montag	9	—	3	6	—	3	10	8
21. Dienstag	14	—	4	10	—	7	16	5
22. Mittwoch	14	3	4	7	3	5	11	2
23. Donnerstag	20	—	5	15	—	5	23	4
24. Freitag	19	—	5	14	—	6	16	4
25. S a m s t a g	14	1	3	10	1	5	14	4
26. S o n n t a g	15	1	7	7	1	8	8	5
27. Montag	15	—	1	14	—	1	24	6
28. Dienstag	20	—	4	16	—	4	27	—
29. Mittwoch	20	—	6	14	—	6	19	7
30. Donnerstag	16	—	5	11	—	6	18	2
31. Freitag	18	1	2	15	1	2	18	4
Zusammen	539	14	151	374	15	181	555	132

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im August 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Mittwoch	—	—	—	—	—	—	—	3
2. Donnerstag	7	—	2	5	—	3	16	2
3. Freitag	12	—	2	10	—	2	12	3
4. S a m s t a g	2	—	1	1	—	2	1	5
5. S o n n t a g	3	—	—	3	—	—	6	1
6. Montag	3	—	—	3	—	—	3	1
7. Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	—
8. Mittwoch	4	—	2	2	—	2	2	5
9. Donnerstag	4	—	—	4	—	—	14	9
10. Freitag	10	—	—	10	—	—	16	4
11. S a m s t a g	7	—	4	3	—	6	6	—
12. S o n n t a g	7	1	—	6	1	—	14	2
13. Montag	7	—	3	4	—	4	8	8
14. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	3
15. Mittwoch	7	—	2	5	—	2	6	3
16. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	3
17. Freitag	12	—	—	12	—	—	23	4
18. S a m s t a g	4	—	—	4	—	—	5	2
19. S o n n t a g	5	—	1	4	—	1	12	8
20. Montag	5	—	1	4	—	4	5	2
21. Dienstag	4	—	1	3	—	1	4	9
22. Mittwoch	14	—	2	12	—	3	16	3
23. Donnerstag	8	—	2	6	—	3	7	2
24. Freitag	9	1	1	7	1	1	10	7
25. S a m s t a g	4	—	2	2	—	3	4	6
26. S o n n t a g	8	—	—	8	—	—	17	3
27. Montag	5	—	—	5	—	—	7	2
28. Dienstag	7	—	2	5	—	3	11	1
29. Mittwoch	11	1	1	9	1	1	11	3
30. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	2	1
31. Freitag	4	—	1	3	—	1	8	—
Zusammen	183	3	31	149	3	43	253	105
Innerorts und außerorts								
1. Mittwoch	49	—	10	39	—	10	52	14
2. Donnerstag	65	—	13	52	—	14	67	13
3. Freitag	89	4	13	72	4	18	104	16
4. S a m s t a g	57	—	16	41	—	18	63	20
5. S o n n t a g	49	—	7	42	—	7	52	17
6. Montag	78	—	15	63	—	15	86	21
7. Dienstag	61	1	17	43	1	18	51	15
8. Mittwoch	72	1	11	60	1	12	82	16
9. Donnerstag	72	1	16	55	1	21	91	25
10. Freitag	68	—	8	60	—	8	76	22
11. S a m s t a g	68	2	13	53	3	17	81	15
12. S o n n t a g	57	1	20	36	1	25	83	17
13. Montag	93	1	19	73	1	24	96	36
14. Dienstag	55	1	10	44	1	10	53	20
15. Mittwoch	59	—	12	47	—	12	53	19
16. Donnerstag	74	2	19	53	2	22	71	22
17. Freitag	77	—	8	69	—	8	91	22
18. S a m s t a g	62	2	11	49	2	13	73	19
19. S o n n t a g	52	—	13	39	—	16	60	18
20. Montag	62	—	8	54	—	12	62	17
21. Dienstag	74	—	13	61	—	16	75	20
22. Mittwoch	88	3	12	73	3	14	87	21
23. Donnerstag	69	1	12	56	1	13	72	15
24. Freitag	84	1	13	70	1	14	89	22
25. S a m s t a g	50	1	10	39	1	13	53	21
26. S o n n t a g	40	2	7	31	2	8	45	15
27. Montag	45	—	3	42	—	3	68	15
28. Dienstag	73	—	11	62	—	14	91	11
29. Mittwoch	73	1	10	62	1	10	71	17
30. Donnerstag	51	—	8	43	—	9	55	16
31. Freitag	68	1	5	62	1	5	75	16
Zusammen	2 034	26	363	1 645	27	419	2 228	573

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	August 2018				August 2017								
Autobahnen	183	3	43	253	229	5	63	300	– 20,1	X	X	– 15,7	
Bundesstraßen	422	9	106	482	428	5	95	517	– 1,4	X	X	– 6,8	
innerorts	209	—	37	233	199	—	35	239	5,0	—	X	– 2,5	
außerorts	213	9	69	249	229	5	60	278	– 7,0	X	X	– 10,4	
Landesstraßen	439	5	116	462	431	3	134	437	1,9	X	– 13,4	5,7	
innerorts	213	2	42	231	179	—	45	183	19,0	X	X	26,2	
außerorts	226	3	74	231	252	3	89	254	– 10,3	X	X	– 9,1	
Kreisstraßen	214	2	55	201	190	1	48	187	12,6	X	X	7,5	
innerorts	146	—	24	158	114	—	21	124	28,1	—	X	27,4	
außerorts	68	2	31	43	76	1	27	63	X	X	X	X	
Andere Straßen	776	8	99	830	786	5	133	778	– 1,3	X	X	6,7	
innerorts	744	7	92	798	730	3	117	724	1,9	X	X	10,2	
außerorts	32	1	7	32	56	2	16	54	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	2 034	27	419	2 228	2 064	19	473	2 219	– 1,5	X	– 11,4	0,4	
innerorts	1 312	9	195	1 420	1 222	3	218	1 270	7,4	X	– 10,6	11,8	
außerorts	722	18	224	808	842	16	255	949	– 14,3	X	– 12,2	– 14,9	
	Januar bis August 2018				Januar bis August 2017								
Autobahnen	1 400	22	337	1 915	1 582	22	408	2 144	– 11,5	X	– 17,4	– 10,7	
Bundesstraßen	2 989	39	730	3 522	3 035	40	749	3 610	– 1,5	X	– 2,5	– 2,4	
innerorts	1 420	6	213	1 646	1 489	3	235	1 777	– 4,6	X	– 9,4	– 7,4	
außerorts	1 569	33	517	1 876	1 546	37	514	1 833	1,5	X	0,6	2,3	
Landesstraßen	3 171	44	819	3 452	3 160	41	865	3 416	0,3	X	– 5,3	1,1	
innerorts	1 583	10	256	1 773	1 466	6	300	1 595	8,0	X	– 14,7	11,2	
außerorts	1 588	34	563	1 679	1 694	35	565	1 821	– 6,3	X	– 0,4	– 7,8	
Kreisstraßen	1 339	13	325	1 350	1 363	11	319	1 411	– 1,8	X	1,9	– 4,3	
innerorts	877	5	153	915	844	4	141	913	3,9	X	8,5	0,2	
außerorts	462	8	172	435	519	7	178	498	– 11,0	X	– 3,4	– 12,7	
Andere Straßen	5 117	31	804	5 133	5 077	30	850	5 108	0,8	X	– 5,4	0,5	
innerorts	4 915	26	750	4 942	4 856	25	778	4 896	1,2	X	– 3,6	0,9	
außerorts	202	5	54	191	221	5	72	212	– 8,6	X	X	– 9,9	
I n s g e s a m t	14 016	149	3 015	15 372	14 217	144	3 191	15 689	– 1,4	3,5	– 5,5	– 2,0	
innerorts	8 795	47	1 372	9 276	8 655	38	1 454	9 181	1,6	X	– 5,6	1,0	
außerorts	5 221	102	1 643	6 096	5 562	106	1 737	6 508	– 6,1	– 3,8	– 5,4	– 6,3	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
August 2018												
Fahrunfall	357	16	125	332	405	9	152	356	– 11,9	X	– 17,8	– 6,7
innerorts	138	3	46	146	122	1	38	105	13,1	X	X	39,0
außerorts	219	13	79	186	283	8	114	251	– 22,6	X	X	– 25,9
Abbiegeunfall	255	1	53	276	208	—	40	245	22,6	X	X	12,7
innerorts	197	1	27	213	167	—	23	193	18,0	X	X	10,4
außerorts	58	—	26	63	41	—	17	52	X	—	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	446	3	72	487	478	1	91	512	– 6,7	X	X	– 4,9
innerorts	360	2	47	387	379	—	62	397	– 5,0	X	X	– 2,5
außerorts	86	1	25	100	99	1	29	115	X	X	X	– 13,0
Überschreitenunfall	84	1	22	71	75	2	28	52	X	X	X	X
innerorts	82	—	21	70	74	1	28	51	X	X	X	X
außerorts	2	1	1	1	1	1	—	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	73	1	8	68	60	—	13	61	X	X	X	X
innerorts	70	1	7	66	56	—	11	56	X	X	X	X
außerorts	3	—	1	2	4	—	2	5	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	590	4	96	768	601	4	88	788	– 1,8	X	X	– 2,5
innerorts	301	1	24	371	262	—	22	325	14,9	X	X	14,2
außerorts	289	3	72	397	339	4	66	463	– 14,7	X	X	– 14,3
Sonstiger Unfall	229	1	43	226	237	3	61	205	– 3,4	X	X	10,2
innerorts	164	1	23	167	162	1	34	143	1,2	X	X	16,8
außerorts	65	—	20	59	75	2	27	62	X	X	X	X
Insgesamt	2 034	27	419	2 228	2 064	19	473	2 219	– 1,5	X	– 11,4	0,4
innerorts	1 312	9	195	1 420	1 222	3	218	1 270	7,4	X	– 10,6	11,8
außerorts	722	18	224	808	842	16	255	949	– 14,3	X	– 12,2	– 14,9
Januar bis August 2018												
Januar bis August 2017												
Fahrunfall	2 456	63	860	2 167	2 592	53	984	2 278	– 5,2	X	– 12,6	– 4,9
innerorts	873	15	242	789	799	10	253	701	9,3	X	– 4,3	12,6
außerorts	1 583	48	618	1 378	1 793	43	731	1 577	– 11,7	X	– 15,5	– 12,6
Abbiegeunfall	1 569	12	336	1 715	1 524	7	320	1 709	3,0	X	5,0	0,4
innerorts	1 198	8	191	1 232	1 176	3	194	1 254	1,9	X	– 1,5	– 1,8
außerorts	371	4	145	483	348	4	126	455	6,6	X	15,1	6,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	3 126	17	567	3 507	3 192	22	571	3 618	– 2,1	X	– 0,7	– 3,1
innerorts	2 500	7	338	2 772	2 542	5	379	2 796	– 1,7	X	– 10,8	– 0,9
außerorts	626	10	229	735	650	17	192	822	– 3,7	X	19,3	– 10,6
Überschreitenunfall	709	10	213	563	614	12	207	454	15,5	X	2,9	24,0
innerorts	697	7	207	558	596	9	196	446	16,9	X	5,6	25,1
außerorts	12	3	6	5	18	3	11	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	408	1	48	398	397	—	59	385	2,8	X	X	3,4
innerorts	387	1	42	374	380	—	55	368	1,8	X	X	1,6
außerorts	21	—	6	24	17	—	4	17	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 213	38	668	5 604	4 281	32	671	5 736	– 1,6	X	– 0,4	– 2,3
innerorts	2 043	5	165	2 545	2 007	3	162	2 537	1,8	X	1,9	0,3
außerorts	2 170	33	503	3 059	2 274	29	509	3 199	– 4,6	X	– 1,2	– 4,4
Sonstiger Unfall	1 535	8	323	1 418	1 617	18	379	1 509	– 5,1	X	– 14,8	– 6,0
innerorts	1 097	4	187	1 006	1 155	8	215	1 079	– 5,0	X	– 13,0	– 6,8
außerorts	438	4	136	412	462	10	164	430	– 5,2	X	– 17,1	– 4,2
Insgesamt	14 016	149	3 015	15 372	14 217	144	3 191	15 689	– 1,4	3,5	– 5,5	– 2,0
innerorts	8 795	47	1 372	9 276	8 655	38	1 454	9 181	1,6	X	– 5,6	1,0
außerorts	5 221	102	1 643	6 096	5 562	106	1 737	6 508	– 6,1	– 3,8	– 5,4	– 6,3

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	August 2018				August 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	109	—	8	113	116	1	23	120	– 6,0	X	X	– 5,8		
innerorts	102	—	8	104	101	—	16	108	1,0	—	X	– 3,7		
außerorts	7	—	—	9	15	1	7	12	X	X	X	X		
vorausfährt oder wartet	409	1	53	584	421	—	43	576	– 2,9	X	X	1,4		
innerorts	211	—	16	279	180	—	11	232	17,2	—	X	20,3		
außerorts	198	1	37	305	241	—	32	344	– 17,8	X	X	– 11,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	153	1	30	173	129	—	24	154	18,6	X	X	12,3		
innerorts	90	—	13	98	65	—	6	70	X	—	X	X		
außerorts	63	1	17	75	64	—	18	84	X	X	X	X		
entgegenkommt	117	4	45	141	120	5	50	146	– 2,5	X	X	– 3,4		
innerorts	55	—	10	63	50	—	13	54	X	—	X	X		
außerorts	62	4	35	78	70	5	37	92	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	571	4	108	635	595	1	118	657	– 4,0	X	– 8,5	– 3,3		
innerorts	455	2	62	498	473	—	78	508	– 3,8	X	X	– 2,0		
außerorts	116	2	46	137	122	1	40	149	– 4,9	X	X	– 8,1		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	155	2	34	133	138	3	40	109	12,3	X	X	22,0		
innerorts	149	1	31	130	130	2	37	103	14,6	X	X	26,2		
außerorts	6	1	3	3	8	1	3	6	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	26	—	9	21	23	1	6	17	X	X	X	X		
innerorts	7	—	5	4	5	—	2	4	X	—	X	X		
außerorts	19	—	4	17	18	1	4	13	X	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	155	6	44	126	198	6	71	157	– 21,7	X	X	– 19,7		
innerorts	38	1	7	35	41	1	11	38	X	X	X	X		
außerorts	117	5	37	91	157	5	60	119	– 25,5	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	103	4	38	75	125	2	50	111	– 17,6	X	X	X		
innerorts	24	1	11	18	23	—	9	17	X	X	X	X		
außerorts	79	3	27	57	102	2	41	94	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	236	5	50	227	199	—	48	172	18,6	X	X	32,0		
innerorts	181	4	32	191	154	—	35	136	17,5	X	X	40,4		
außerorts	55	1	18	36	45	—	13	36	X	X	X	X		
Insgesamt	2 034	27	419	2 228	2 064	19	473	2 219	– 1,5	X	– 11,4	0,4		
innerorts	1 312	9	195	1 420	1 222	3	218	1 270	7,4	X	– 10,6	11,8		
außerorts	722	18	224	808	842	16	255	949	– 14,3	X	– 12,2	– 14,9		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Januar bis August 2018				Januar bis August 2017							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das												
anfährt, anhält ... ¹⁾	676	—	91	676	678	1	96	682	– 0,3	X	X	– 0,9
innerorts	625	—	79	615	616	—	78	609	1,5	—	X	1,0
außerorts	51	—	12	61	62	1	18	73	X	X	X	X
vorausfährt oder wartet	3 073	10	375	4 354	3 182	11	336	4 479	– 3,4	X	11,6	– 2,8
innerorts	1 485	2	88	1 977	1 520	1	80	2 047	– 2,3	X	X	– 3,4
außerorts	1 588	8	287	2 377	1 662	10	256	2 432	– 4,5	X	12,1	– 2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	945	14	165	1 062	874	5	182	990	8,1	X	– 9,3	7,3
innerorts	529	—	62	553	475	3	69	475	11,4	X	X	16,4
außerorts	416	14	103	509	399	2	113	515	4,3	X	– 8,8	– 1,2
entgegenkommt	722	29	309	901	682	38	322	861	5,9	X	– 4,0	4,6
innerorts	330	4	60	388	265	1	69	322	24,5	X	X	20,5
außerorts	392	25	249	513	417	37	253	539	– 6,0	X	– 1,6	– 4,8
einbiegt oder kreuzt	3 947	27	789	4 452	4 069	26	788	4 670	– 3,0	X	0,1	– 4,7
innerorts	3 077	12	445	3 378	3 170	5	490	3 503	– 2,9	X	– 9,2	– 3,6
außerorts	870	15	344	1 074	899	21	298	1 167	– 3,2	X	15,4	– 8,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 273	16	324	1 043	1 199	18	332	959	6,2	X	– 2,4	8,8
innerorts	1 237	12	311	1 017	1 160	15	310	934	6,6	X	0,3	8,9
außerorts	36	4	13	26	39	3	22	25	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	154	—	37	137	139	1	42	112	10,8	X	X	22,3
innerorts	40	—	12	31	37	—	10	31	X	—	X	X
außerorts	114	—	25	106	102	1	32	81	11,8	X	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 216	25	408	1 025	1 356	26	507	1 136	– 10,3	X	– 19,5	– 9,8
innerorts	281	5	64	249	298	3	93	272	– 5,7	X	X	– 8,5
außerorts	935	20	344	776	1 058	23	414	864	– 11,6	X	– 16,9	– 10,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	702	13	220	593	868	12	309	778	– 19,1	X	– 28,8	– 23,8
innerorts	180	3	47	163	187	5	61	160	– 3,7	X	X	1,9
außerorts	522	10	173	430	681	7	248	618	– 23,3	X	– 30,2	– 30,4
Unfall anderer Art	1 308	15	297	1 129	1 170	6	277	1 022	11,8	X	7,2	10,5
innerorts	1 011	9	204	905	927	5	194	828	9,1	X	5,2	9,3
außerorts	297	6	93	224	243	1	83	194	22,2	X	X	15,5
Insgesamt	14 016	149	3 015	15 372	14 217	144	3 191	15 689	– 1,4	3,5	– 5,5	– 2,0
innerorts	8 795	47	1 372	9 276	8 655	38	1 454	9 181	1,6	X	– 5,6	1,0
außerorts	5 221	102	1 643	6 096	5 562	106	1 737	6 508	– 6,1	– 3,8	– 5,4	– 6,3

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach - schaden ¹⁾
	August 2018		August 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis August 2018		Januar bis August 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	132	6	116	2	13,8	X	707	22	641	18	10,3	X
innerorts	106	5	99	2	X	X	599	20	545	17	9,9	X
außerorts	26	1	17	—	X	X	108	2	96	1	X	X
Krafträdern ³⁾	317	23	274	10	15,7	X	1 617	94	1 606	78	0,7	X
innerorts	157	18	117	5	34,2	X	781	63	767	44	1,8	X
außerorts	160	5	157	5	1,9	X	836	31	839	34	– 0,4	X
Personenkraftwagen	2 444	865	2 609	878	– 6,3	– 1,5	18 376	7 345	19 198	8 088	– 4,3	– 9,2
innerorts	1 534	547	1 475	526	4,0	4,0	10 928	4 465	11 115	4 955	– 1,7	– 9,9
außerorts	910	318	1 134	352	– 19,8	– 9,7	7 448	2 880	8 083	3 133	– 7,9	– 8,1
Wohnmobilen	6	2	3	4	X	X	22	14	27	16	X	X
innerorts	2	1	1	1	X	X	7	6	12	8	X	X
außerorts	4	1	2	3	X	X	15	8	15	8	X	X
Bussen	39	8	49	7	X	X	289	59	280	72	3,2	X
innerorts	34	6	42	7	X	X	239	43	242	58	– 1,2	X
außerorts	5	2	7	—	X	X	50	16	38	14	X	X
Güterkfz.	225	121	205	88	9,8	X	1 591	850	1 591	836	—	1,7
innerorts	87	50	77	30	X	X	594	335	630	337	– 5,7	– 0,6
außerorts	138	71	128	58	7,8	X	997	515	961	499	3,7	3,2
Landwirt. Zugmasch.	20	4	14	6	X	X	94	23	93	25	X	X
innerorts	6	2	5	4	X	X	35	13	29	12	X	X
außerorts	14	2	9	2	X	X	59	10	64	13	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	6	12	3	X	X	83	28	101	26	X	X
innerorts	8	4	10	1	X	X	55	19	74	22	X	X
außerorts	2	2	2	2	X	X	28	9	27	4	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 193	1 035	3 282	998	– 2,7	3,7	22 779	8 435	23 537	9 159	– 3,2	– 7,9
innerorts	1 934	633	1 826	576	5,9	9,9	13 238	4 964	13 414	5 453	– 1,3	– 9,0
außerorts	1 259	402	1 456	422	– 13,5	– 4,7	9 541	3 471	10 123	3 706	– 5,7	– 6,3
flüchtig	130	97	95	129	X	X	888	779	810	881	9,6	– 11,6
innerorts	94	61	66	78	X	X	641	495	590	564	8,6	– 12,2
außerorts	36	36	29	51	X	X	247	284	220	317	12,3	– 10,4
Fahrrädern ⁴⁾	556	2	507	5	9,7	X	3 048	18	2 747	10	11,0	X
innerorts	485	2	426	4	13,8	X	2 753	17	2 458	9	12,0	X
außerorts	71	—	81	1	X	X	295	1	289	1	2,1	X
unter 15 J.	79	—	51	—	X	—	322	—	343	1	– 6,1	X
innerorts	75	—	45	—	X	—	307	—	321	1	– 4,4	X
außerorts	4	—	6	—	X	—	15	—	22	—	X	—
anderen Fahrz.	48	54	41	61	X	X	308	358	344	461	– 10,5	– 22,3
innerorts	41	31	29	41	X	X	238	234	250	276	– 4,8	– 15,2
außerorts	7	23	12	20	X	X	70	124	94	185	X	– 33,0
Fußgänger	178	2	166	—	7,2	X	1 471	7	1 389	7	5,9	X
innerorts	172	2	155	—	11,0	X	1 425	6	1 329	6	7,2	X
außerorts	6	—	11	—	X	—	46	1	60	1	X	X
unter 15 J.	34	—	34	—	X	—	312	—	302	—	3,3	—
innerorts	34	—	33	—	X	—	309	—	296	—	4,4	—
außerorts	—	—	1	—	X	—	3	—	6	—	X	—
65 J. und älter	37	—	33	—	X	—	297	—	284	2	4,6	X
innerorts	35	—	33	—	X	—	289	—	277	2	4,3	X
außerorts	2	—	—	—	X	—	8	—	7	—	X	—
Andere Personen	4	1	7	1	X	X	57	8	52	5	X	X
innerorts	2	—	2	1	X	X	42	6	42	3	X	X
außerorts	2	1	5	—	X	X	15	2	10	2	X	X
I n s g e s a m t	3 979	1 094	4 003	1 065	– 0,6	2,7	27 663	8 826	28 069	9 642	– 1,4	– 8,5
innerorts	2 634	668	2 438	622	8,0	7,4	17 696	5 227	17 493	5 747	1,2	– 9,0
außerorts	1 345	426	1 565	443	– 14,1	– 3,8	9 967	3 599	10 576	3 895	– 5,8	– 7,6
unter 15 J.	113	—	87	—	X	—	643	2	652	2	– 1,4	X
innerorts	109	—	80	—	X	—	624	2	622	1	0,3	X
außerorts	4	—	7	—	X	—	19	—	30	1	X	X
65 J. und älter	484	120	489	108	– 1,0	11,1	3 372	994	3 205	1 030	5,2	– 3,5
innerorts	337	99	331	71	1,8	X	2 408	698	2 230	724	8,0	– 3,6
außerorts	147	21	158	37	– 7,0	X	964	296	975	306	– 1,1	– 3,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insgesamt	darunter Führer von			Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	insgesamt	dar. bei Führern von		
										Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern ²⁾	Fahr-rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	August 2018								August 2017			
Verkehrstüchtigkeit	144	103	3	21	149	99	4	36	– 3,4	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	100	67	2	19	98	57	4	31	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	17	14	—	1	19	13	—	5	X	X	—	X
Straßenbenutzung	152	45	6	83	140	57	5	62	8,6	X	X	X
Geschwindigkeit	251	142	65	15	323	207	75	15	– 22,3	– 31,4	X	X
Abstand	400	286	37	9	414	327	31	11	– 3,4	– 12,5	X	X
Überholen	120	54	27	12	109	59	24	13	10,1	X	X	X
Vorbeifahren	6	4	—	1	5	4	—	—	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	73	44	1	4	63	46	1	—	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	352	268	5	42	403	308	4	53	– 12,7	– 13,0	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	399	329	1	27	351	274	3	32	13,7	20,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	88	67	1	11	76	57	—	11	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	26	21	—	4	17	14	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	40	38	—	—	21	20	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	4	1	—	3	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	3	—	1	—	5	—	—	1	X	—	X	X
Andere Fehler	427	212	43	108	429	210	56	94	– 0,5	1,0	X	X
Insgesamt	2 455	1 592	190	333	2 492	1 669	203	331	– 1,5	– 4,6	– 6,4	0,6
	Januar bis August 2018								Januar bis August 2017			
Verkehrstüchtigkeit	1 134	814	46	158	1 059	757	46	125	7,1	7,5	X	26,4
darunter												
Alkoholeinfluss	730	487	32	137	722	496	26	101	1,1	– 1,8	X	35,6
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	137	96	11	13	139	94	15	15	– 1,4	X	X	X
Straßenbenutzung	901	371	36	390	845	332	35	366	6,6	11,7	X	6,6
Geschwindigkeit	1 778	1 193	344	86	2 082	1 484	343	87	– 14,6	– 19,6	0,3	X
Abstand	2 865	2 281	153	49	3 030	2 458	141	54	– 5,4	– 7,2	8,5	X
Überholen	693	372	123	62	688	386	122	56	0,7	– 3,6	0,8	X
Vorbeifahren	52	36	2	5	38	22	2	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	481	321	9	13	453	299	10	13	6,2	7,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 672	2 167	35	239	2 734	2 273	26	234	– 2,3	– 4,7	X	2,1
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 426	1 985	15	155	2 389	1 930	28	148	1,5	2,8	X	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	738	580	3	70	702	534	6	62	5,1	8,6	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	193	162	—	11	168	141	1	7	14,9	14,9	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	190	159	—	—	149	134	—	—	27,5	18,7	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	—	2	9	3	—	5	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	25	6	2	1	37	8	—	5	X	X	X	X
Andere Fehler	3 029	1 699	299	633	2 979	1 705	302	518	1,7	– 0,4	– 1,0	22,2
Insgesamt	16 988	11 986	1 067	1 863	17 194	12 325	1 061	1 679	– 1,2	– 2,8	0,6	11,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	1	X	5	4	X	24	22	X	138	151	- 8,6
innerorts	—	—	—	2	2	X	15	18	X	96	119	X
außerorts	—	1	X	3	2	X	9	4	X	42	32	X
Krafträdern ²⁾	11	7	X	38	39	X	96	101	X	532	567	- 6,2
innerorts	2	—	X	10	6	X	29	33	X	169	197	- 14,2
außerorts	9	7	X	28	33	X	67	68	X	363	370	- 1,9
Personenkraftwagen	6	5	X	61	62	X	158	200	- 21,0	1 340	1 505	- 11,0
innerorts	—	—	—	7	4	X	50	50	X	328	362	- 9,4
außerorts	6	5	X	54	58	X	108	150	- 28,0	1 012	1 143	- 11,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	5	1	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	3	4	X	25	22	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	3	X	19	18	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	1	X	6	4	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	3	5	X	12	10	X	99	75	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	9	12	X
außerorts	—	1	X	3	4	X	11	10	X	90	63	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	1	—	X	5	1	X	19	14	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	8	7	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	X	11	7	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	1	1	X	10	8	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	1	X	10	4	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	4	X
Kfz. z u s a m m e n	17	14	X	110	113	- 2,7	300	339	- 11,5	2 168	2 344	- 7,5
innerorts	2	—	X	20	16	X	100	106	- 5,7	639	720	- 11,3
außerorts	15	14	X	90	97	X	200	233	- 14,2	1 529	1 624	- 5,8
Fahrrädern ³⁾	8	1	X	22	11	X	82	93	X	498	504	- 1,2
innerorts	6	—	X	14	6	X	61	75	X	401	415	- 3,4
außerorts	2	1	X	8	5	X	21	18	X	97	89	X
unter 15 J.	1	—	X	1	—	X	5	11	X	37	53	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	5	9	X	36	47	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	1	6	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	2	X	6	6	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	2	X	2	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Fußgänger	2	4	X	17	19	X	36	39	X	339	334	1,5
innerorts	1	3	X	13	16	X	33	35	X	327	311	5,1
außerorts	1	1	X	4	3	X	3	4	X	12	23	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	5	14	X	70	83	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	5	13	X	68	79	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	4	X
65 J. und älter	—	3	X	11	11	X	13	10	X	120	100	20,0
innerorts	—	3	X	9	10	X	11	10	X	117	97	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	2	—	X	3	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	—	X	4	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	3	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	1	—	X
I n s g e s a m t	27	19	X	149	144	3,5	419	473	- 11,4	3 015	3 191	- 5,5
innerorts	9	3	X	47	38	X	195	218	- 10,6	1 372	1 454	- 5,6
außerorts	18	16	X	102	106	- 3,8	224	255	- 12,2	1 643	1 737	- 5,4
unter 15 J.	1	—	X	2	—	X	16	43	X	183	221	- 17,2
innerorts	1	—	X	2	—	X	12	32	X	120	152	- 21,1
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	11	X	63	69	X
65 J. und älter	7	4	X	46	41	X	70	79	X	571	540	5,7
innerorts	2	3	X	20	18	X	36	48	X	342	319	7,2
außerorts	5	1	X	26	23	X	34	31	X	229	221	3,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
109	88	X	569	478	19,0	133	111	19,8	712	633	12,5	Krafträdern ¹⁾
93	78	X	507	416	21,9	108	96	X	605	537	12,7	innerorts
16	10	X	62	62	X	25	15	X	107	96	X	außerorts
208	169	23,1	1 052	1 003	4,9	315	277	13,7	1 622	1 609	0,8	Krafträdern ²⁾
128	87	X	601	575	4,5	159	120	32,5	780	778	0,3	innerorts
80	82	X	451	428	5,4	156	157	– 0,6	842	831	1,3	außerorts
1 208	1 355	– 10,8	9 596	10 424	– 7,9	1 372	1 560	– 12,1	10 997	11 991	– 8,3	Personenkraftwagen
609	605	0,7	4 617	4 941	– 6,6	659	655	0,6	4 952	5 307	– 6,7	innerorts
599	750	– 20,1	4 979	5 483	– 9,2	713	905	– 21,2	6 045	6 684	– 9,6	außerorts
7	2	X	11	13	X	8	2	X	16	15	X	Wohnmobilen
—	1	X	—	3	X	—	1	X	—	4	X	innerorts
7	1	X	11	10	X	8	1	X	16	11	X	außerorts
40	52	X	273	260	5,0	43	56	X	299	284	5,3	Bussen
23	50	X	198	225	– 12,0	25	53	X	217	245	– 11,4	innerorts
17	2	X	75	35	X	18	3	X	82	39	X	außerorts
52	61	X	368	372	– 1,1	64	72	X	470	452	4,0	Güterkraftfahrzeugen
15	18	X	87	115	X	16	18	X	96	128	X	innerorts
37	43	X	281	257	9,3	48	54	X	374	324	15,4	außerorts
33	2	X	56	28	X	38	3	X	76	42	X	Landwirt. Zugmasch.
28	2	X	36	13	X	30	3	X	45	20	X	innerorts
5	—	X	20	15	X	8	—	X	31	22	X	außerorts
10	6	X	47	55	X	11	7	X	58	64	X	übrigen Kraftfahrz.
7	4	X	29	40	X	8	5	X	39	45	X	innerorts
3	2	X	18	15	X	3	2	X	19	19	X	außerorts
1 667	1 735	– 3,9	11 972	12 633	– 5,2	1 984	2 088	– 5,0	14 250	15 090	– 5,6	Kfz. z u s a m m e n
903	845	6,9	6 075	6 328	– 4,0	1 005	951	5,7	6 734	7 064	– 4,7	innerorts
764	890	– 14,2	5 897	6 305	– 6,5	979	1 137	– 13,9	7 516	8 026	– 6,4	außerorts
424	369	14,9	2 304	2 039	13,0	514	463	11,0	2 824	2 554	10,6	Fahrrädern ³⁾
383	315	21,6	2 135	1 867	14,4	450	390	15,4	2 550	2 288	11,5	innerorts
41	54	X	169	172	– 1,7	64	73	X	274	266	3,0	außerorts
66	36	X	266	281	– 5,3	72	47	X	304	334	– 9,0	unter 15 J.
62	34	X	254	270	– 5,9	68	43	X	291	317	– 8,2	innerorts
4	2	X	12	11	X	4	4	X	13	17	X	außerorts
5	2	X	39	41	X	5	4	X	45	47	X	anderen Fahrz.
5	2	X	38	37	X	5	4	X	40	42	X	innerorts
—	—	—	1	4	X	—	—	—	5	5	X	außerorts
131	112	17,0	1 032	958	7,7	169	155	9,0	1 388	1 311	5,9	Fußgänger
129	108	19,4	1 009	933	8,1	163	146	11,6	1 349	1 260	7,1	innerorts
2	4	X	23	25	X	6	9	X	39	51	X	außerorts
29	20	X	232	213	8,9	34	34	X	303	296	2,4	unter 15 J.
29	20	X	231	211	9,5	34	33	X	300	290	3,4	innerorts
—	—	—	1	2	X	—	1	X	3	6	X	außerorts
22	20	X	157	168	– 6,5	35	33	X	288	279	3,2	65 J. und älter
22	20	X	155	167	– 7,2	33	33	X	281	274	2,6	innerorts
—	—	—	2	1	X	2	—	X	7	5	X	außerorts
1	1	X	25	18	X	2	1	X	29	22	X	Andere Personen
—	—	—	19	16	X	1	—	X	22	19	X	innerorts
1	1	X	6	2	X	1	1	X	7	3	X	außerorts
2 228	2 219	0,4	15 372	15 689	– 2,0	2 674	2 711	– 1,4	18 536	19 024	– 2,6	I n s g e s a m t
1 420	1 270	11,8	9 276	9 181	1,0	1 624	1 491	8,9	10 695	10 673	0,2	innerorts
808	949	– 14,9	6 096	6 508	– 6,3	1 050	1 220	– 13,9	7 841	8 351	– 6,1	außerorts
192	144	33,3	1 037	1 114	– 6,9	209	187	11,8	1 222	1 335	– 8,5	unter 15 J.
155	96	X	754	787	– 4,2	168	128	31,3	876	939	– 6,7	innerorts
37	48	X	283	327	– 13,5	41	59	X	346	396	– 12,6	außerorts
222	230	– 3,5	1 493	1 431	4,3	299	313	– 4,5	2 110	2 012	4,9	65 J. und älter
148	157	– 5,7	1 019	949	7,4	186	208	– 10,6	1 381	1 286	7,4	innerorts
74	73	X	474	482	– 1,7	113	105	7,6	729	726	0,4	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	1	—	X	2	—	X	16	43	X	183	221	– 17,2
männlich	—	—	—	—	—	—	8	29	X	107	144	– 25,7
weiblich	1	—	X	2	—	X	8	14	X	76	77	X
15 bis unter 18	1	1	X	2	6	X	26	22	X	136	163	– 16,6
männlich	—	1	X	—	5	X	20	13	X	94	108	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	6	9	X	42	55	X
18 bis unter 21	1	1	X	6	6	X	28	28	X	215	238	– 9,7
männlich	1	1	X	4	3	X	17	20	X	136	146	– 6,8
weiblich	—	—	—	2	3	X	11	8	X	79	92	X
21 bis unter 25	1	1	X	7	11	X	24	41	X	213	260	– 18,1
männlich	1	1	X	7	9	X	19	21	X	124	164	– 24,4
weiblich	—	—	—	—	2	X	5	20	X	89	96	X
25 bis unter 30	5	2	X	9	11	X	38	39	X	245	272	– 9,9
männlich	3	1	X	7	9	X	25	25	X	162	172	– 5,8
weiblich	2	1	X	2	2	X	13	14	X	83	100	X
30 bis unter 35	4	3	X	10	8	X	19	30	X	193	184	4,9
männlich	3	3	X	9	8	X	13	23	X	133	124	7,3
weiblich	1	—	X	1	—	X	6	7	X	60	60	X
35 bis unter 40	—	1	X	8	8	X	32	30	X	166	179	– 7,3
männlich	—	—	—	7	5	X	23	24	X	105	113	– 7,1
weiblich	—	1	X	1	3	X	9	6	X	61	66	X
40 bis unter 45	2	1	X	11	9	X	25	28	X	163	174	– 6,3
männlich	2	1	X	10	7	X	17	17	X	112	121	– 7,4
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	11	X	51	53	X
45 bis unter 50	2	—	X	8	12	X	33	30	X	197	214	– 7,9
männlich	2	—	X	7	10	X	25	19	X	137	140	– 2,1
weiblich	—	—	—	1	2	X	8	11	X	60	74	X
50 bis unter 55	2	1	X	12	12	X	40	39	X	279	300	– 7,0
männlich	2	1	X	11	10	X	20	28	X	183	195	– 6,2
weiblich	—	—	—	1	2	X	20	11	X	96	105	X
55 bis unter 60	—	3	X	18	13	X	32	39	X	264	254	3,9
männlich	—	2	X	15	9	X	27	28	X	178	159	11,9
weiblich	—	1	X	3	4	X	5	11	X	86	95	X
60 bis unter 65	1	1	X	10	7	X	36	25	X	190	192	– 1,0
männlich	1	1	X	8	6	X	19	16	X	118	116	1,7
weiblich	—	—	—	2	1	X	17	9	X	72	76	X
65 bis unter 70	2	—	X	10	4	X	26	21	X	169	140	20,7
männlich	2	—	X	9	3	X	14	11	X	98	91	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	12	10	X	71	49	X
70 bis unter 75	1	1	X	10	8	X	11	25	X	86	129	X
männlich	1	—	X	7	6	X	8	15	X	57	67	X
weiblich	—	1	X	3	2	X	3	10	X	29	62	X
75 oder mehr	4	3	X	26	29	X	33	33	X	316	271	16,6
männlich	4	1	X	18	16	X	14	16	X	167	135	23,7
weiblich	—	2	X	8	13	X	19	17	X	149	136	9,6
Zusammen	27	19	X	149	144	3,5	419	473	– 11,4	3 015	3 191	– 5,5
männlich	22	13	X	119	106	12,3	269	305	– 11,8	1 911	1 995	– 4,2
weiblich	5	6	X	30	38	X	150	168	– 10,7	1 104	1 196	– 7,7
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	27	19	X	149	144	3,5	419	473	– 11,4	3 015	3 191	– 5,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis August		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
192	144	33,3	1 037	1 114	– 6,9	209	187	11,8	1 222	1 335	– 8,5	Unter 15
111	77	X	586	602	– 2,7	119	106	12,3	693	746	– 7,1	männlich
81	67	X	451	512	– 11,9	90	81	X	529	589	– 10,2	weiblich
106	96	X	564	623	– 9,5	133	119	11,8	702	792	– 11,4	15 bis unter 18
68	54	X	350	354	– 1,1	88	68	X	444	467	– 4,9	männlich
38	42	X	214	269	– 20,4	45	51	X	258	325	– 20,6	weiblich
174	194	– 10,3	1 240	1 265	– 2,0	203	223	– 9,0	1 461	1 509	– 3,2	18 bis unter 21
106	109	– 2,8	689	681	1,2	124	130	– 4,6	829	830	– 0,1	männlich
68	85	X	551	584	– 5,7	79	93	X	632	679	– 6,9	weiblich
195	206	– 5,3	1 354	1 541	– 12,1	220	248	– 11,3	1 574	1 812	– 13,1	21 bis unter 25
105	103	1,9	759	804	– 5,6	125	125	—	890	977	– 8,9	männlich
90	103	X	594	737	– 19,4	95	123	X	683	835	– 18,2	weiblich
205	184	11,4	1 618	1 613	0,3	248	225	10,2	1 872	1 896	– 1,3	25 bis unter 30
122	101	20,8	870	851	2,2	150	127	18,1	1 039	1 032	0,7	männlich
83	83	X	748	762	– 1,8	98	98	X	833	864	– 3,6	weiblich
168	190	– 11,6	1 342	1 372	– 2,2	191	223	– 14,3	1 545	1 564	– 1,2	30 bis unter 35
99	99	X	738	760	– 2,9	115	125	– 8,0	880	892	– 1,3	männlich
69	91	X	604	612	– 1,3	76	98	X	665	672	– 1,0	weiblich
182	165	10,3	1 204	1 215	– 0,9	214	196	9,2	1 378	1 402	– 1,7	35 bis unter 40
102	88	X	698	644	8,4	125	112	11,6	810	762	6,3	männlich
80	77	X	506	571	– 11,4	89	84	X	568	640	– 11,3	weiblich
150	174	– 13,8	1 038	1 133	– 8,4	177	203	– 12,8	1 212	1 316	– 7,9	40 bis unter 45
86	89	X	601	602	– 0,2	105	107	– 1,9	723	730	– 1,0	männlich
64	85	X	437	531	– 17,7	72	96	X	489	586	– 16,6	weiblich
156	181	– 13,8	1 208	1 302	– 7,2	191	211	– 9,5	1 413	1 528	– 7,5	45 bis unter 50
90	97	X	673	717	– 6,1	117	116	0,9	817	867	– 5,8	männlich
66	84	X	535	585	– 8,5	74	95	X	596	661	– 9,8	weiblich
204	180	13,3	1 408	1 299	8,4	246	220	11,8	1 699	1 611	5,5	50 bis unter 55
121	105	15,2	831	748	11,1	143	134	6,7	1 025	953	7,6	männlich
83	75	X	577	551	4,7	103	86	X	674	658	2,4	weiblich
174	160	8,8	1 127	1 044	8,0	206	202	2,0	1 409	1 311	7,5	55 bis unter 60
106	100	6,0	670	619	8,2	133	130	2,3	863	787	9,7	männlich
68	60	X	457	425	7,5	73	72	X	546	524	4,2	weiblich
94	111	X	717	721	– 0,6	131	137	– 4,4	917	920	– 0,3	60 bis unter 65
58	70	X	408	406	0,5	78	87	X	534	528	1,1	männlich
36	41	X	309	315	– 1,9	53	50	X	383	392	– 2,3	weiblich
77	83	X	511	477	7,1	105	104	1,0	690	621	11,1	65 bis unter 70
45	49	X	284	275	3,3	61	60	X	391	369	6,0	männlich
32	34	X	227	202	12,4	44	44	X	299	252	18,7	weiblich
52	50	X	357	326	9,5	64	76	X	453	463	– 2,2	70 bis unter 75
29	27	X	194	177	9,6	38	42	X	258	250	3,2	männlich
23	23	X	163	149	9,4	26	34	X	195	213	– 8,5	weiblich
93	97	X	625	628	– 0,5	130	133	– 2,3	967	928	4,2	75 oder mehr
49	48	X	342	336	1,8	67	65	X	527	487	8,2	männlich
44	49	X	283	292	– 3,1	63	68	X	440	441	– 0,2	weiblich
2 222	2 215	0,3	15 350	15 673	– 2,1	2 668	2 707	– 1,4	18 514	19 008	– 2,6	Zusammen
1 297	1 216	6,7	8 693	8 576	1,4	1 588	1 534	3,5	10 723	10 677	0,4	männlich
925	999	– 7,4	6 656	7 097	– 6,2	1 080	1 173	– 7,9	7 790	8 331	– 6,5	weiblich
6	4	X	22	16	X	6	4	X	22	16	X	Ohne Angabe
2 228	2 219	0,4	15 372	15 689	– 2,0	2 674	2 711	– 1,4	18 536	19 024	– 2,6	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	95	64	28	3	70	2	7	61
innerorts	78	55	20	3	57	—	6	51
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	—	8	2	1	5
Autobahn	10	4	6	—	5	—	—	5
Frankfurt am Main, St.	379	309	57	13	383	4	33	346
innerorts	328	273	43	12	332	4	30	298
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	20	—	1	19
Autobahn	40	27	12	1	31	—	2	29
Offenbach am Main, St.	72	54	11	7	71	1	5	65
innerorts	61	47	8	6	61	—	5	56
außerorts ohne Autobahn	3	2	—	1	3	—	—	3
Autobahn	8	5	3	—	7	1	—	6
Wiesbaden, Landeshauptst.	140	106	31	3	137	—	7	130
innerorts	121	92	27	2	113	—	7	106
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	9	—	—	9
Autobahn	13	8	4	1	15	—	—	15
Bergstraße	127	90	37	—	111	2	18	91
innerorts	85	63	22	—	72	—	9	63
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	—	27	2	5	20
Autobahn	13	6	7	—	12	—	4	8
Darmstadt-Dieburg	140	85	53	2	111	3	15	93
innerorts	78	47	29	2	62	2	4	56
außerorts ohne Autobahn	46	31	15	—	37	1	9	27
Autobahn	16	7	9	—	12	—	2	10
Groß-Gerau	147	86	57	4	96	1	10	85
innerorts	78	50	25	3	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	35	19	15	1	25	1	3	21
Autobahn	34	17	17	—	18	—	1	17
Hochtaunuskreis	116	84	29	3	102	1	14	87
innerorts	70	49	19	2	62	1	8	53
außerorts ohne Autobahn	43	33	10	—	38	—	6	32
Autobahn	3	2	—	1	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	128	100	23	5	132	1	29	102
innerorts	73	58	11	4	81	—	18	63
außerorts ohne Autobahn	44	35	8	1	41	1	10	30
Autobahn	11	7	4	—	10	—	1	9
Main-Taunus-Kreis	81	68	10	3	123	—	17	106
innerorts	55	45	8	2	81	—	6	75
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	30	—	9	21
Autobahn	9	8	1	—	12	—	2	10
Odenwaldkreis	49	29	18	2	35	2	9	24
innerorts	25	17	8	—	18	—	6	12
außerorts ohne Autobahn	24	12	10	2	17	2	3	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	154	123	25	6	154	—	20	134
innerorts	104	80	18	6	91	—	9	82
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	43	—	7	36
Autobahn	16	13	3	—	20	—	4	16
Rheingau-Taunus-Kreis	60	44	14	2	51	1	9	41
innerorts	30	22	6	2	22	—	1	21
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	—	24	1	8	15
Autobahn	5	2	3	—	5	—	—	5
Wetteraukreis	96	69	20	7	96	—	15	81
innerorts	56	36	14	6	45	—	4	41
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	32	—	6	26
Autobahn	13	11	2	—	19	—	5	14
Reg.-Bez. Darmstadt	1 784	1 311	413	60	1 672	18	208	1 446
innerorts	1 242	934	258	50	1 150	7	119	1 024
außerorts ohne Autobahn	351	260	84	7	354	10	68	276
Autobahn	191	117	71	3	168	1	21	146

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	115	91	18	6	126	—	31	95
innerorts	59	45	10	4	59	—	9	50
außerorts ohne Autobahn	33	32	—	1	48	—	13	35
Autobahn	23	14	8	1	19	—	9	10
Lahn-Dill-Kreis	92	73	16	3	90	1	11	78
innerorts	42	35	5	2	41	—	4	37
außerorts ohne Autobahn	40	35	5	—	45	1	7	37
Autobahn	10	3	6	1	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	83	65	16	2	102	—	20	82
innerorts	44	36	6	2	46	—	6	40
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	37	—	12	25
Autobahn	10	5	5	—	19	—	2	17
Marburg-Biedenkopf	72	58	13	1	74	—	21	53
innerorts	35	27	7	1	32	—	7	25
außerorts ohne Autobahn	37	31	6	—	42	—	14	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	43	35	7	1	46	1	7	38
innerorts	16	13	2	1	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	—	17	1	4	12
Autobahn	9	7	2	—	12	—	1	11
Reg.-Bez. G i e ß e n	405	322	70	13	438	2	90	346
innerorts	196	156	30	10	195	—	28	167
außerorts ohne Autobahn	157	137	19	1	189	2	50	137
Autobahn	52	29	21	2	54	—	12	42
Kassel, documenta-St.	91	78	11	2	102	—	12	90
innerorts	84	72	10	2	96	—	12	84
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	—	2
Autobahn	4	4	—	—	4	—	—	4
Fulda	89	76	10	3	107	4	25	78
innerorts	47	41	4	2	52	2	9	41
außerorts ohne Autobahn	32	28	3	1	41	—	12	29
Autobahn	10	7	3	—	14	2	4	8
Hersfeld-Rotenburg	72	52	16	4	79	1	19	59
innerorts	31	21	7	3	29	—	6	23
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	—	30	1	9	20
Autobahn	12	8	3	1	20	—	4	16
Kassel	82	58	20	4	88	—	19	69
innerorts	46	32	10	4	37	—	7	30
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	—	38	—	11	27
Autobahn	14	10	4	—	13	—	1	12
Schwalm-Eder-Kreis	73	56	17	—	85	1	16	68
innerorts	30	23	7	—	27	—	7	20
außerorts ohne Autobahn	34	27	7	—	36	1	9	26
Autobahn	9	6	3	—	22	—	—	22
Waldeck-Frankenberg	64	50	12	2	57	—	22	35
innerorts	28	18	8	2	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	—	34	—	17	17
Autobahn	2	2	—	—	4	—	1	3
Werra-Meißner-Kreis	36	31	4	1	46	1	8	37
innerorts	18	15	2	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	27	1	5	21
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. K a s s e l	507	401	90	16	564	7	121	436
innerorts	284	222	48	14	279	2	48	229
außerorts ohne Autobahn	172	142	29	1	208	3	63	142
Autobahn	51	37	13	1	77	2	10	65
H e s s e n	2 696	2 034	573	89	2 674	27	419	2 228
innerorts	1 722	1 312	336	74	1 624	9	195	1 420
außerorts ohne Autobahn	680	539	132	9	751	15	181	555
Autobahn	294	183	105	6	299	3	43	253
Kreisfreie Städte	777	611	138	28	763	7	64	692
Landkreise	1 919	1 423	435	61	1 911	20	355	1 536