



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 07/18

Oktober 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juli 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
Juli 2018								
Innerorts	1 504	1 143	282	79	1 335	4	151	1 180
Außerorts, ohne Autobahn	652	525	116	11	746	5	217	524
Autobahn	292	176	110	6	285	2	45	238
Innerorts und außerorts	2 448	1 844	508	96	2 366	11	413	1 942
dagegen Vorjahreszeitraum	2 639	1 822	708	109	2 419	21	473	1 925
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 7,2	1,2	– 28,2	X	– 2,2	X	– 12,7	0,9
Januar bis Juli 2018								
Innerorts	10 376	7 483	2 327	566	9 071	38	1 177	7 856
Außerorts, ohne Autobahn	4 403	3 282	1 025	96	4 816	65	1 125	3 626
Autobahn	2 096	1 217	825	54	1 975	19	294	1 662
Innerorts und außerorts	16 875	11 982	4 177	716	15 862	122	2 596	13 144
dagegen Vorjahreszeitraum	17 416	12 153	4 627	636	16 313	125	2 718	13 470
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,1	– 1,4	– 9,7	12,6	– 2,8	– 2,4	– 4,5	– 2,4
darunter Alkoholunfälle								
Juli 2018								
Innerorts	193	69	49	75	78	1	16	61
Außerorts, ohne Autobahn	57	29	19	9	41	—	19	22
Autobahn	19	6	8	5	8	—	3	5
Innerorts und außerorts	269	104	76	89	127	1	38	88
dagegen Vorjahreszeitraum	299	110	87	102	134	—	35	99
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,0	– 5,5	X	X	– 5,2	X	X	X
Januar bis Juli 2018								
Innerorts	1 273	427	330	516	524	5	109	410
Außerorts, ohne Autobahn	408	208	119	81	291	5	82	204
Autobahn	122	32	44	46	52	—	12	40
Innerorts und außerorts	1 803	667	493	643	867	10	203	654
dagegen Vorjahreszeitraum	1 754	656	517	581	846	6	221	619
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,8	1,7	– 4,6	10,7	2,5	X	– 8,1	5,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	37	—	4	33	—	4	33	3
2. Montag	56	1	5	50	1	5	60	13
3. Dienstag	47	—	4	43	—	4	50	11
4. Mittwoch	41	—	3	38	—	3	48	7
5. Donnerstag	37	—	3	34	—	3	35	5
6. Freitag	42	—	8	34	—	8	37	9
7. Samstag	37	—	4	33	—	4	43	12
8. Sonntag	31	1	3	27	1	3	33	10
9. Montag	48	—	6	42	—	6	54	7
10. Dienstag	24	—	3	21	—	3	33	10
11. Mittwoch	27	—	2	25	—	2	31	6
12. Donnerstag	42	—	6	36	—	6	39	11
13. Freitag	40	—	5	35	—	6	41	7
14. Samstag	19	—	2	17	—	2	17	10
15. Sonntag	18	2	1	15	2	4	17	10
16. Montag	36	—	7	29	—	7	35	9
17. Dienstag	45	—	8	37	—	8	48	7
18. Mittwoch	49	—	8	41	—	8	52	5
19. Donnerstag	41	—	5	36	—	5	44	7
20. Freitag	45	—	10	35	—	12	42	14
21. Samstag	29	—	3	26	—	3	28	11
22. Sonntag	16	—	2	14	—	2	15	6
23. Montag	46	—	6	40	—	6	48	8
24. Dienstag	34	—	7	27	—	7	31	10
25. Mittwoch	34	—	3	31	—	4	36	6
26. Donnerstag	40	—	6	34	—	6	44	11
27. Freitag	38	—	1	37	—	1	40	18
28. Samstag	23	—	4	19	—	4	28	12
29. Sonntag	22	—	3	19	—	3	22	7
30. Montag	49	—	5	44	—	5	50	12
31. Dienstag	50	—	7	43	—	7	46	8
Zusammen	1 143	4	144	995	4	151	1 180	282
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	21	—	14	7	—	19	16	3
2. Montag	16	1	3	12	1	3	26	1
3. Dienstag	19	—	9	10	—	10	17	5
4. Mittwoch	16	—	7	9	—	8	13	—
5. Donnerstag	16	—	5	11	—	5	18	5
6. Freitag	27	—	8	19	—	8	24	6
7. Samstag	22	—	8	14	—	9	20	5
8. Sonntag	15	—	5	10	—	5	11	4
9. Montag	21	2	3	16	2	4	23	6
10. Dienstag	16	—	3	13	—	6	15	1
11. Mittwoch	19	—	9	10	—	9	18	4
12. Donnerstag	12	—	1	11	—	1	15	5
13. Freitag	19	—	8	11	—	10	20	5
14. Samstag	15	1	9	5	1	12	9	3
15. Sonntag	31	—	16	15	—	18	33	4
16. Montag	13	—	6	7	—	6	10	7
17. Dienstag	14	—	5	9	—	6	19	5
18. Mittwoch	25	—	6	19	—	7	30	—
19. Donnerstag	17	1	6	10	1	8	20	2
20. Freitag	20	—	8	12	—	9	20	5
21. Samstag	9	—	2	7	—	2	13	5
22. Sonntag	20	—	4	16	—	4	26	2
23. Montag	10	—	4	6	—	4	8	3
24. Dienstag	19	—	4	15	—	7	16	4
25. Mittwoch	11	—	5	6	—	5	13	2
26. Donnerstag	18	—	6	12	—	6	18	4
27. Freitag	9	—	3	6	—	3	7	2
28. Samstag	17	—	10	7	—	10	10	5
29. Sonntag	16	—	6	10	—	7	16	3
30. Montag	10	—	4	6	—	4	7	6
31. Dienstag	12	—	2	10	—	2	13	4
Zusammen	525	5	189	331	5	217	524	116

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juli 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	3	—	—	3	—	—	8	4
2. Montag	5	1	1	3	1	2	4	5
3. Dienstag	4	—	—	4	—	—	5	—
4. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	3	5
5. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	8	3
6. Freitag	6	—	—	6	—	—	9	5
7. Samstag	2	—	—	2	—	—	7	—
8. Sonntag	3	—	—	3	—	—	3	2
9. Montag	5	—	1	4	—	1	6	1
10. Dienstag	8	—	1	7	—	1	8	5
11. Mittwoch	8	—	—	8	—	—	11	6
12. Donnerstag	7	1	—	6	1	—	6	6
13. Freitag	8	—	1	7	—	1	16	3
14. Samstag	5	—	2	3	—	2	7	2
15. Sonntag	7	—	1	6	—	1	8	—
16. Montag	6	—	—	6	—	—	8	5
17. Dienstag	7	—	1	6	—	1	7	3
18. Mittwoch	4	—	2	2	—	8	3	7
19. Donnerstag	2	—	—	2	—	—	4	2
20. Freitag	2	—	1	1	—	1	4	4
21. Samstag	6	—	2	4	—	2	7	3
22. Sonntag	3	—	1	2	—	3	7	3
23. Montag	11	—	3	8	—	4	17	1
24. Dienstag	8	—	3	5	—	4	6	6
25. Mittwoch	9	—	3	6	—	3	28	2
26. Donnerstag	6	—	1	5	—	1	5	6
27. Freitag	6	—	2	4	—	2	4	2
28. Samstag	7	—	1	6	—	2	11	10
29. Sonntag	1	—	—	1	—	—	1	3
30. Montag	7	—	1	6	—	1	7	1
31. Dienstag	10	—	3	7	—	4	10	5
Zusammen	176	2	32	142	2	45	238	110
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	61	—	18	43	—	23	57	10
2. Montag	77	3	9	65	3	10	90	19
3. Dienstag	70	—	13	57	—	14	72	16
4. Mittwoch	60	—	10	50	—	11	64	12
5. Donnerstag	60	—	9	51	—	9	61	13
6. Freitag	75	—	16	59	—	16	70	20
7. Samstag	61	—	12	49	—	13	70	17
8. Sonntag	49	1	8	40	1	8	47	16
9. Montag	74	2	10	62	2	11	83	14
10. Dienstag	48	—	7	41	—	10	56	16
11. Mittwoch	54	—	11	43	—	11	60	16
12. Donnerstag	61	1	7	53	1	7	60	22
13. Freitag	67	—	14	53	—	17	77	15
14. Samstag	39	1	13	25	1	16	33	15
15. Sonntag	56	2	18	36	2	23	58	14
16. Montag	55	—	13	42	—	13	53	21
17. Dienstag	66	—	14	52	—	15	74	15
18. Mittwoch	78	—	16	62	—	23	85	12
19. Donnerstag	60	1	11	48	1	13	68	11
20. Freitag	67	—	19	48	—	22	66	23
21. Samstag	44	—	7	37	—	7	48	19
22. Sonntag	39	—	7	32	—	9	48	11
23. Montag	67	—	13	54	—	14	73	12
24. Dienstag	61	—	14	47	—	18	53	20
25. Mittwoch	54	—	11	43	—	12	77	10
26. Donnerstag	64	—	13	51	—	13	67	21
27. Freitag	53	—	6	47	—	6	51	22
28. Samstag	47	—	15	32	—	16	49	27
29. Sonntag	39	—	9	30	—	10	39	13
30. Montag	66	—	10	56	—	10	64	19
31. Dienstag	72	—	12	60	—	13	69	17
Zusammen	1 844	11	365	1 468	11	413	1 942	508

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
	Juli 2018				Juli 2017							
Autobahnen	176	2	45	238	200	3	53	275	– 12,0	X	X	– 13,5
Bundesstraßen	376	1	88	428	407	5	92	494	– 7,6	X	X	– 13,4
innerorts	176	—	20	200	190	—	20	240	– 7,4	—	X	– 16,7
außerorts	200	1	68	228	217	5	72	254	– 7,8	X	X	– 10,2
Landesstraßen	419	5	123	423	445	9	144	437	– 5,8	X	– 14,6	– 3,2
innerorts	203	1	28	229	200	—	38	210	1,5	X	X	9,0
außerorts	216	4	95	194	245	9	106	227	– 11,8	X	X	– 14,5
Kreisstraßen	190	—	56	186	156	1	49	141	21,8	X	X	31,9
innerorts	119	—	14	120	89	—	22	85	X	—	X	X
außerorts	71	—	42	66	67	1	27	56	X	X	X	X
Andere Straßen	683	3	101	667	614	3	135	578	11,2	X	– 25,2	15,4
innerorts	645	3	89	631	588	3	125	552	9,7	X	X	14,3
außerorts	38	—	12	36	26	—	10	26	X	—	X	X
I n s g e s a m t	1 844	11	413	1 942	1 822	21	473	1 925	1,2	X	– 12,7	0,9
innerorts	1 143	4	151	1 180	1 067	3	205	1 087	7,1	X	– 26,3	8,6
außerorts	701	7	262	762	755	18	268	838	– 7,2	X	– 2,2	– 9,1
	Januar bis Juli 2018				Januar bis Juli 2017							
Autobahnen	1 217	19	294	1 662	1 353	17	345	1 844	– 10,1	X	– 14,8	– 9,9
Bundesstraßen	2 567	30	624	3 040	2 607	35	654	3 093	– 1,5	X	– 4,6	– 1,7
innerorts	1 211	6	176	1 413	1 290	3	200	1 538	– 6,1	X	– 12,0	– 8,1
außerorts	1 356	24	448	1 627	1 317	32	454	1 555	3,0	X	– 1,3	4,6
Landesstraßen	2 732	39	703	2 990	2 729	38	731	2 979	0,1	X	– 3,8	0,4
innerorts	1 370	8	214	1 542	1 287	6	255	1 412	6,4	X	– 16,1	9,2
außerorts	1 362	31	489	1 448	1 442	32	476	1 567	– 5,5	X	2,7	– 7,6
Kreisstraßen	1 125	11	270	1 149	1 173	10	271	1 224	– 4,1	X	– 0,4	– 6,1
innerorts	731	5	129	757	730	4	120	789	0,1	X	7,5	– 4,1
außerorts	394	6	141	392	443	6	151	435	– 11,1	X	– 6,6	– 9,9
Andere Straßen	4 341	23	705	4 303	4 291	25	717	4 330	1,2	X	– 1,7	– 0,6
innerorts	4 171	19	658	4 144	4 126	22	661	4 172	1,1	X	– 0,5	– 0,7
außerorts	170	4	47	159	165	3	56	158	3,0	X	X	0,6
I n s g e s a m t	11 982	122	2 596	13 144	12 153	125	2 718	13 470	– 1,4	– 2,4	– 4,5	– 2,4
innerorts	7 483	38	1 177	7 856	7 433	35	1 236	7 911	0,7	X	– 4,8	– 0,7
außerorts	4 499	84	1 419	5 288	4 720	90	1 482	5 559	– 4,7	X	– 4,3	– 4,9

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Juli 2018												
Fahrunfall	376	6	141	298	382	12	130	330	– 1,6	X	8,5	– 9,7
innerorts	139	2	28	119	107	3	28	97	29,9	X	X	X
außerorts	237	4	113	179	275	9	102	233	– 13,8	X	10,8	– 23,2
Abbiegeunfall	202	2	37	231	208	—	47	230	– 2,9	X	X	0,4
innerorts	146	1	17	152	156	—	27	154	– 6,4	X	X	– 1,3
außerorts	56	1	20	79	52	—	20	76	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	374	—	71	396	386	3	86	401	– 3,1	X	X	– 1,2
innerorts	302	—	36	321	297	—	56	304	1,7	—	X	5,6
außerorts	72	—	35	75	89	3	30	97	X	X	X	X
Überschreitenunfall	66	—	22	54	61	—	29	34	X	—	X	X
innerorts	65	—	22	53	58	—	27	33	X	—	X	X
außerorts	1	—	—	1	3	—	2	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	56	—	6	56	45	—	8	40	X	—	X	X
innerorts	52	—	5	52	45	—	8	40	X	—	X	X
außerorts	4	—	1	4	—	—	—	—	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	536	3	93	680	505	5	108	665	6,1	X	X	2,3
innerorts	275	1	22	322	242	—	25	304	13,6	X	X	5,9
außerorts	261	2	71	358	263	5	83	361	– 0,8	X	X	– 0,8
Sonstiger Unfall	234	—	43	227	235	1	65	225	– 0,4	X	X	0,9
innerorts	164	—	21	161	162	—	34	155	1,2	—	X	3,9
außerorts	70	—	22	66	73	1	31	70	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 844	11	413	1 942	1 822	21	473	1 925	1,2	X	– 12,7	0,9
innerorts	1 143	4	151	1 180	1 067	3	205	1 087	7,1	X	– 26,3	8,6
außerorts	701	7	262	762	755	18	268	838	– 7,2	X	– 2,2	– 9,1
Januar bis Juli 2018												
Januar bis Juli 2017												
Fahrunfall	2 099	47	735	1 835	2 187	44	832	1 922	– 4,0	X	– 11,7	– 4,5
innerorts	735	12	196	643	677	9	215	596	8,6	X	– 8,8	7,9
außerorts	1 364	35	539	1 192	1 510	35	617	1 326	– 9,7	X	– 12,6	– 10,1
Abbiegeunfall	1 314	11	283	1 439	1 316	7	280	1 464	– 0,2	X	1,1	– 1,7
innerorts	1 001	7	164	1 019	1 009	3	171	1 061	– 0,8	X	– 4,1	– 4,0
außerorts	313	4	119	420	307	4	109	403	2,0	X	9,2	4,2
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	2 680	14	495	3 020	2 714	21	480	3 106	– 1,3	X	3,1	– 2,8
innerorts	2 140	5	291	2 385	2 163	5	317	2 399	– 1,1	X	– 8,2	– 0,6
außerorts	540	9	204	635	551	16	163	707	– 2,0	X	25,2	– 10,2
Überschreitenunfall	625	9	191	492	539	10	179	402	16,0	X	6,7	22,4
innerorts	615	7	186	488	522	8	168	395	17,8	X	10,7	23,5
außerorts	10	2	5	4	17	2	11	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	335	—	40	330	337	—	46	324	– 0,6	—	X	1,9
innerorts	317	—	35	308	324	—	44	312	– 2,2	—	X	– 1,3
außerorts	18	—	5	22	13	—	2	12	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 623	34	572	4 836	3 680	28	583	4 948	– 1,5	X	– 1,9	– 2,3
innerorts	1 742	4	141	2 174	1 745	3	140	2 212	– 0,2	X	0,7	– 1,7
außerorts	1 881	30	431	2 662	1 935	25	443	2 736	– 2,8	X	– 2,7	– 2,7
Sonstiger Unfall	1 306	7	280	1 192	1 380	15	318	1 304	– 5,4	X	– 11,9	– 8,6
innerorts	933	3	164	839	993	7	181	936	– 6,0	X	– 9,4	– 10,4
außerorts	373	4	116	353	387	8	137	368	– 3,6	X	– 15,3	– 4,1
I n s g e s a m t	11 982	122	2 596	13 144	12 153	125	2 718	13 470	– 1,4	– 2,4	– 4,5	– 2,4
innerorts	7 483	38	1 177	7 856	7 433	35	1 236	7 911	0,7	X	– 4,8	– 0,7
außerorts	4 499	84	1 419	5 288	4 720	90	1 482	5 559	– 4,7	X	– 4,3	– 4,9

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juli 2018				Juli 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	91	—	15	87	96	—	16	98	X	—	X	X		
innerorts	80	—	10	77	89	—	13	87	X	—	X	X		
außerorts	11	—	5	10	7	—	3	11	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	372	1	50	509	360	2	52	520	3,3	X	X		– 2,1	
innerorts	186	1	11	243	188	—	15	253	– 1,1	X	X		– 4,0	
außerorts	186	—	39	266	172	2	37	267	8,1	X	X		– 0,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	135	1	20	142	113	—	33	114	19,5	X	X		24,6	
innerorts	82	—	9	76	62	—	16	52	X	—	X	X		
außerorts	53	1	11	66	51	—	17	62	X	X	X	X		
entgegenkommt	112	2	48	144	95	8	46	101	X	X	X		42,6	
innerorts	55	—	6	61	33	—	5	44	X	—	X	X		
außerorts	57	2	42	83	62	8	41	57	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	482	2	97	526	513	3	114	559	– 6,0	X	X		– 5,9	
innerorts	371	1	47	393	385	—	68	395	– 3,6	X	X		– 0,5	
außerorts	111	1	50	133	128	3	46	164	– 13,3	X	X		– 18,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	116	—	28	102	113	—	40	83	2,7	—	X	X		
innerorts	112	—	27	99	110	—	38	81	1,8	—	X	X		
außerorts	4	—	1	3	3	—	2	2	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	28	—	5	28	28	—	10	21	X	—	X	X		
innerorts	6	—	—	7	7	—	—	8	X	—	—	X		
außerorts	22	—	5	21	21	—	10	13	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	176	4	71	129	215	5	75	172	– 18,1	X	X		– 25,0	
innerorts	44	1	9	36	45	1	16	35	X	X	X	X		
außerorts	132	3	62	93	170	4	59	137	– 22,4	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	91	1	32	67	126	2	47	112	X	X	X	X		
innerorts	25	1	6	21	21	1	8	16	X	X	X	X		
außerorts	66	—	26	46	105	1	39	96	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	241	—	47	208	163	1	40	145	47,9	X	X		43,4	
innerorts	182	—	26	167	127	1	26	116	43,3	X	X		44,0	
außerorts	59	—	21	41	36	—	14	29	X	—	X	X		
Insgesamt	1 844	11	413	1 942	1 822	21	473	1 925	1,2	X	– 12,7		0,9	
innerorts	1 143	4	151	1 180	1 067	3	205	1 087	7,1	X	– 26,3		8,6	
außerorts	701	7	262	762	755	18	268	838	– 7,2	X	– 2,2		– 9,1	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	Anzahl								%				
	Januar bis Juli 2018				Januar bis Juli 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	567	—	83	563	562	—	73	562	0,9	—	X	0,2	
innerorts	523	—	71	511	515	—	62	501	1,6	—	X	2,0	
außerorts	44	—	12	52	47	—	11	61	X	—	X	X	
vorausfährt oder													
wartet	2 664	9	322	3 770	2 761	11	293	3 903	– 3,5	X	9,9	– 3,4	
innerorts	1 274	2	72	1 698	1 340	1	69	1 815	– 4,9	X	X	– 6,4	
außerorts	1 390	7	250	2 072	1 421	10	224	2 088	– 2,2	X	11,6	– 0,8	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	792	13	135	889	745	5	158	836	6,3	X	– 14,6	6,3	
innerorts	439	—	49	455	410	3	63	405	7,1	X	X	12,3	
außerorts	353	13	86	434	335	2	95	431	5,4	X	X	0,7	
entgegenkommt	605	25	264	760	562	33	272	715	7,7	X	– 2,9	6,3	
innerorts	275	4	50	325	215	1	56	268	27,9	X	X	21,3	
außerorts	330	21	214	435	347	32	216	447	– 4,9	X	– 0,9	– 2,7	
einbiegt oder kreuzt	3 376	23	681	3 817	3 474	25	670	4 013	– 2,8	X	1,6	– 4,9	
innerorts	2 622	10	383	2 880	2 697	5	412	2 995	– 2,8	X	– 7,0	– 3,8	
außerorts	754	13	298	937	777	20	258	1 018	– 3,0	X	15,5	– 8,0	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	1 118	14	290	910	1 061	15	292	850	5,4	X	– 0,7	7,1	
innerorts	1 088	11	280	887	1 030	13	273	831	5,6	X	2,6	6,7	
außerorts	30	3	10	23	31	2	19	19	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	128	—	28	116	116	—	36	95	10,3	—	X	X	
innerorts	33	—	7	27	32	—	8	27	X	—	X	X	
außerorts	95	—	21	89	84	—	28	68	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 061	19	364	899	1 158	20	436	979	– 8,4	X	– 16,5	– 8,2	
innerorts	243	4	57	214	257	2	82	234	– 5,4	X	X	– 8,5	
außerorts	818	15	307	685	901	18	354	745	– 9,2	X	– 13,3	– 8,1	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	599	9	182	518	743	10	259	667	– 19,4	X	– 29,7	– 22,3	
innerorts	156	2	36	145	164	5	52	143	– 4,9	X	X	1,4	
außerorts	443	7	146	373	579	5	207	524	– 23,5	X	– 29,5	– 28,8	
Unfall anderer Art	1 072	10	247	902	971	6	229	850	10,4	X	7,9	6,1	
innerorts	830	5	172	714	773	5	159	692	7,4	X	8,2	3,2	
außerorts	242	5	75	188	198	1	70	158	22,2	X	X	19,0	
I n s g e s a m t	11 982	122	2 596	13 144	12 153	125	2 718	13 470	– 1,4	– 2,4	– 4,5	– 2,4	
innerorts	7 483	38	1 177	7 856	7 433	35	1 236	7 911	0,7	X	– 4,8	– 0,7	
außerorts	4 499	84	1 419	5 288	4 720	90	1 482	5 559	– 4,7	X	– 4,3	– 4,9	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juli 2018		Juli 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juli 2018		Januar bis Juli 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	102	4	89	3	X	X	575	16	525	16	9,5	X
innerorts	92	4	72	3	X	X	493	15	446	15	10,5	X
außerorts	10	—	17	—	X	—	82	1	79	1	X	X
Krafträdern ³⁾	305	11	266	15	14,7	X	1 300	71	1 332	68	– 2,4	X
innerorts	127	7	125	8	1,6	X	624	45	650	39	– 4,0	X
außerorts	178	4	141	7	26,2	X	676	26	682	29	– 0,9	X
Personenkraftwagen	2 178	759	2 293	1 053	– 5,0	– 27,9	15 932	6 480	16 589	7 210	– 4,0	– 10,1
innerorts	1 311	443	1 300	598	0,8	– 25,9	9 394	3 918	9 640	4 429	– 2,6	– 11,5
außerorts	867	316	993	455	– 12,7	– 30,5	6 538	2 562	6 949	2 781	– 5,9	– 7,9
Wohnmobilen	4	4	8	3	X	X	16	12	24	12	X	X
innerorts	2	1	3	2	X	X	5	5	11	7	X	X
außerorts	2	3	5	1	X	X	11	7	13	5	X	X
Bussen	36	6	24	11	X	X	250	51	231	65	8,2	X
innerorts	29	5	19	9	X	X	205	37	200	51	2,5	X
außerorts	7	1	5	2	X	X	45	14	31	14	X	X
Güterkfz.	209	88	198	119	5,6	X	1 366	729	1 386	748	– 1,4	– 2,5
innerorts	71	36	83	45	X	X	507	285	553	307	– 8,3	– 7,2
außerorts	138	52	115	74	20,0	X	859	444	833	441	3,1	0,7
Landwirt. Zugmasch.	18	1	17	7	X	X	74	19	79	19	X	X
innerorts	6	1	4	3	X	X	29	11	24	8	X	X
außerorts	12	—	13	4	X	X	45	8	55	11	X	X
Übrige Kraftfahrz.	10	1	15	—	X	X	73	22	89	23	X	X
innerorts	6	—	13	—	X	—	47	15	64	21	X	X
außerorts	4	1	2	—	X	X	26	7	25	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 862	874	2 910	1 211	– 1,6	– 27,8	19 586	7 400	20 255	8 161	– 3,3	– 9,3
innerorts	1 644	497	1 619	668	1,5	– 25,6	11 304	4 331	11 588	4 877	– 2,5	– 11,2
außerorts	1 218	377	1 291	543	– 5,7	– 30,6	8 282	3 069	8 667	3 284	– 4,4	– 6,5
flüchtig	109	97	103	112	5,8	X	758	682	715	752	6,0	– 9,3
innerorts	77	58	79	64	X	X	547	434	524	486	4,4	– 10,7
außerorts	32	39	24	48	X	X	211	248	191	266	10,5	– 6,8
Fahrrädern ⁴⁾	472	2	397	1	18,9	X	2 492	16	2 240	5	11,3	X
innerorts	420	2	344	1	22,1	X	2 268	15	2 032	5	11,6	X
außerorts	52	—	53	—	X	—	224	1	208	—	7,7	X
unter 15 J.	19	—	38	—	X	—	243	—	292	1	– 16,8	X
innerorts	18	—	36	—	X	—	232	—	276	1	– 15,9	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	11	—	16	—	X	—
anderen Fahrz.	39	47	36	49	X	X	260	304	303	400	– 14,2	– 24,0
innerorts	30	29	24	27	X	X	197	203	221	235	– 10,9	– 13,6
außerorts	9	18	12	22	X	X	63	101	82	165	X	– 38,8
Fußgänger	152	—	131	2	16,0	X	1 293	5	1 223	7	5,7	X
innerorts	146	—	125	2	16,8	X	1 253	4	1 174	6	6,7	X
außerorts	6	—	6	—	X	—	40	1	49	1	X	X
unter 15 J.	33	—	18	—	X	—	278	—	268	—	3,7	—
innerorts	33	—	18	—	X	—	275	—	263	—	4,6	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	X	—
65 J. und älter	25	—	37	—	X	—	260	—	251	2	3,6	X
innerorts	23	—	36	—	X	—	254	—	244	2	4,1	X
außerorts	2	—	1	—	X	—	6	—	7	—	X	—
Andere Personen	8	2	11	—	X	X	53	7	45	4	X	X
innerorts	6	1	10	—	X	X	40	6	40	2	X	X
außerorts	2	1	1	—	X	X	13	1	5	2	X	X
I n s g e s a m t	3 533	925	3 485	1 263	1,4	– 26,8	23 684	7 732	24 066	8 577	– 1,6	– 9,9
innerorts	2 246	529	2 122	698	5,8	– 24,2	15 062	4 559	15 055	5 125	—	– 11,0
außerorts	1 287	396	1 363	565	– 5,6	– 29,9	8 622	3 173	9 011	3 452	– 4,3	– 8,1
unter 15 J.	55	—	56	—	X	—	530	2	565	2	– 6,2	X
innerorts	54	—	54	—	X	—	515	2	542	1	– 5,0	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	15	—	23	1	X	X
65 J. und älter	427	104	448	146	– 4,7	– 28,8	2 888	874	2 716	922	6,3	– 5,2
innerorts	313	66	310	99	1,0	X	2 071	599	1 899	653	9,1	– 8,3
außerorts	114	38	138	47	– 17,4	X	817	275	817	269	—	2,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führen von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Juli 2018				Juli 2017							
Verkehrstüchtigkeit	158	103	14	29	150	101	12	19	5,3	2,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	102	58	12	26	106	67	6	17	– 3,8	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	18	11	2	2	28	20	5	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	144	58	6	62	113	39	7	53	27,4	X	X	X
Geschwindigkeit	232	127	75	15	296	202	49	17	– 21,6	– 37,1	X	X
Abstand	333	248	18	8	337	263	22	9	– 1,2	– 5,7	X	X
Überholen	98	44	21	13	93	49	18	10	X	X	X	X
Vorbeifahren	12	10	—	—	2	1	1	—	X	X	X	—
Nebeneinanderfahren	65	42	4	3	52	37	3	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	309	253	5	31	335	276	3	27	– 7,8	– 8,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	342	275	3	15	321	266	4	19	6,5	3,4	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	67	45	—	11	67	42	2	15	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	11	8	—	2	9	8	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	30	24	—	—	14	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	2	—	1	—	—	—	—	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	5	2	—	—	7	1	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	516	257	64	131	429	236	50	74	20,3	8,9	X	X
I n s g e s a m t	2 314	1 490	210	319	2 216	1 525	171	247	4,4	– 2,3	22,8	29,1
	Januar bis Juli 2018				Januar bis Juli 2017							
Verkehrstüchtigkeit	990	711	43	137	910	658	42	89	8,8	8,1	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	630	420	30	118	624	439	22	70	1,0	– 4,3	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	120	82	11	12	120	81	15	10	—	X	X	X
Straßenbenutzung	749	326	30	307	705	275	30	304	6,2	18,5	X	1,0
Geschwindigkeit	1 527	1 051	279	71	1 759	1 277	268	72	– 13,2	– 17,7	4,1	X
Abstand	2 465	1 995	116	40	2 616	2 131	110	43	– 5,8	– 6,4	5,5	X
Überholen	573	318	96	50	579	327	98	43	– 1,0	– 2,8	X	X
Vorbeifahren	46	32	2	4	33	18	2	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	408	277	8	9	390	253	9	13	4,6	9,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 320	1 899	30	197	2 331	1 965	22	181	– 0,5	– 3,4	X	8,8
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	2 027	1 656	14	128	2 038	1 656	25	116	– 0,5	—	X	10,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	650	513	2	59	626	477	6	51	3,8	7,5	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	167	141	—	7	151	127	1	6	10,6	11,0	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	150	121	—	—	128	114	—	—	17,2	6,1	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	2	—	2	5	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	22	6	1	1	32	8	—	4	X	X	X	X
Andere Fehler	2 603	1 488	256	525	2 550	1 495	246	424	2,1	– 0,5	4,1	23,8
I n s g e s a m t	14 534	10 395	877	1 530	14 702	10 656	858	1 348	– 1,1	– 2,4	2,2	13,5

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	—	—	—	5	3	X	17	23	X	114	129	- 11,6
innerorts	—	—	—	2	2	X	14	15	X	81	101	X
außerorts	—	—	—	3	1	X	3	8	X	33	28	X
Krafträdern ²⁾	6	8	X	27	32	X	107	120	- 10,8	436	466	- 6,4
innerorts	2	1	X	8	6	X	23	45	X	140	164	- 14,6
außerorts	4	7	X	19	26	X	84	75	X	296	302	- 2,0
Personenkraftwagen	3	11	X	55	57	X	171	186	- 8,1	1 182	1 305	- 9,4
innerorts	1	1	X	7	4	X	32	36	X	278	312	- 10,9
außerorts	2	10	X	48	53	X	139	150	- 7,3	904	993	- 9,0
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	2	1	X	22	18	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	1	1	X	17	15	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	1	—	X	5	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	3	4	X	9	11	X	87	65	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	8	12	X
außerorts	—	—	—	3	3	X	9	10	X	79	53	X
Landwirt. Zugmasch.	1	—	X	1	—	X	6	3	X	14	13	X
innerorts	1	—	X	1	—	X	2	1	X	6	6	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	4	2	X	8	7	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	1	1	X	1	2	X	9	7	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	2	X	9	3	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	—	—	—	4	X
Kfz. z u s a m m e n	10	19	X	93	99	X	313	346	- 9,5	1 868	2 005	- 6,8
innerorts	4	2	X	18	16	X	73	101	X	539	614	- 12,2
außerorts	6	17	X	75	83	X	240	245	- 2,0	1 329	1 391	- 4,5
Fahrrädern ³⁾	1	2	X	14	10	X	70	84	X	416	411	1,2
innerorts	—	1	X	8	6	X	50	63	X	340	340	—
außerorts	1	1	X	6	4	X	20	21	X	76	71	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	3	X	32	42	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	3	X	31	38	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	X
Fußgänger	—	—	—	15	15	X	29	42	X	303	295	2,7
innerorts	—	—	—	12	13	X	28	40	X	294	276	6,5
außerorts	—	—	—	3	2	X	1	2	X	9	19	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	10	7	X	65	69	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	10	7	X	63	66	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
65 J. und älter	—	—	—	11	8	X	6	16	X	107	90	X
innerorts	—	—	—	9	7	X	6	16	X	106	87	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	—	—	1	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	1	1	X	3	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	1	—	X	1	—	X
I n s g e s a m t	11	21	X	122	125	- 2,4	413	473	- 12,7	2 596	2 718	- 4,5
innerorts	4	3	X	38	35	X	151	205	- 26,3	1 177	1 236	- 4,8
außerorts	7	18	X	84	90	X	262	268	- 2,2	1 419	1 482	- 4,3
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	23	23	X	167	178	- 6,2
innerorts	—	—	—	1	—	X	14	12	X	108	120	- 10,0
außerorts	—	—	—	—	—	—	9	11	X	59	58	X
65 J. und älter	3	6	X	39	37	X	64	80	X	501	461	8,7
innerorts	1	1	X	18	15	X	36	49	X	306	271	12,9
außerorts	2	5	X	21	22	X	28	31	X	195	190	2,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
84	66	X	460	390	17,9	101	89	X	579	522	10,9	Krafträdern ¹⁾
75	57	X	414	338	22,5	89	72	X	497	441	12,7	innerorts
9	9	X	46	52	X	12	17	X	82	81	X	außerorts
189	136	39,0	844	834	1,2	302	264	14,4	1 307	1 332	– 1,9	Krafträdern ²⁾
99	78	X	473	488	– 3,1	124	124	—	621	658	– 5,6	innerorts
90	58	X	371	346	7,2	178	140	27,1	686	674	1,8	außerorts
1 120	1 268	– 11,7	8 388	9 069	– 7,5	1 294	1 465	– 11,7	9 625	10 431	– 7,7	Personenkraftwagen
529	568	– 6,9	4 008	4 336	– 7,6	562	605	– 7,1	4 293	4 652	– 7,7	innerorts
591	700	– 15,6	4 380	4 733	– 7,5	732	860	– 14,9	5 332	5 779	– 7,7	außerorts
1	4	X	4	11	X	1	4	X	8	13	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	3	X	innerorts
1	4	X	4	9	X	1	4	X	8	10	X	außerorts
21	16	X	233	208	12,0	23	17	X	256	228	12,3	Bussen
18	12	X	175	175	—	19	13	X	192	192	—	innerorts
3	4	X	58	33	X	4	4	X	64	36	X	außerorts
44	51	X	316	311	1,6	53	62	X	406	380	6,8	Güterkraftfahrzeugen
9	19	X	72	97	X	9	20	X	80	110	X	innerorts
35	32	X	244	214	14,0	44	42	X	326	270	20,7	außerorts
2	4	X	23	26	X	9	7	X	38	39	X	Landwirt. Zugmasch.
1	2	X	8	11	X	4	3	X	15	17	X	innerorts
1	2	X	15	15	X	5	4	X	23	22	X	außerorts
3	9	X	37	49	X	4	11	X	47	57	X	übrigen Kraftfahrz.
2	9	X	22	36	X	3	11	X	31	40	X	innerorts
1	—	X	15	13	X	1	—	X	16	17	X	außerorts
1 464	1 554	– 5,8	10 305	10 898	– 5,4	1 787	1 919	– 6,9	12 266	13 002	– 5,7	Kfz. z u s a m m e n
733	745	– 1,6	5 172	5 483	– 5,7	810	848	– 4,5	5 729	6 113	– 6,3	innerorts
731	809	– 9,6	5 133	5 415	– 5,2	977	1 071	– 8,8	6 537	6 889	– 5,1	außerorts
363	286	26,9	1 880	1 670	12,6	434	372	16,7	2 310	2 091	10,5	Fahrrädern ³⁾
337	260	29,6	1 752	1 552	12,9	387	324	19,4	2 100	1 898	10,6	innerorts
26	26	X	128	118	8,5	47	48	X	210	193	8,8	außerorts
14	35	X	200	245	– 18,4	17	38	X	232	287	– 19,2	unter 15 J.
13	34	X	192	236	– 18,6	16	37	X	223	274	– 18,6	innerorts
1	1	X	8	9	X	1	1	X	9	13	X	außerorts
4	3	X	34	39	X	4	3	X	40	43	X	anderen Fahrz.
3	3	X	33	35	X	3	3	X	35	38	X	innerorts
1	—	X	1	4	X	1	—	X	5	5	X	außerorts
108	79	X	901	846	6,5	137	121	13,2	1 219	1 156	5,4	Fußgänger
104	76	X	880	825	6,7	132	116	13,8	1 186	1 114	6,5	innerorts
4	3	X	21	21	X	5	5	X	33	42	X	außerorts
22	10	X	203	193	5,2	32	17	X	269	262	2,7	unter 15 J.
22	10	X	202	191	5,8	32	17	X	266	257	3,5	innerorts
—	—	—	1	2	X	—	—	—	3	5	X	außerorts
19	21	X	135	148	– 8,8	25	37	X	253	246	2,8	65 J. und älter
17	20	X	133	147	– 9,5	23	36	X	248	241	2,9	innerorts
2	1	X	2	1	X	2	1	X	5	5	X	außerorts
3	3	X	24	17	X	4	4	X	27	21	X	Andere Personen
3	3	X	19	16	X	3	4	X	21	19	X	innerorts
—	—	—	5	1	X	1	—	X	6	2	X	außerorts
1 942	1 925	0,9	13 144	13 470	– 2,4	2 366	2 419	– 2,2	15 862	16 313	– 2,8	I n s g e s a m t
1 180	1 087	8,6	7 856	7 911	– 0,7	1 335	1 295	3,1	9 071	9 182	– 1,2	innerorts
762	838	– 9,1	5 288	5 559	– 4,9	1 031	1 124	– 8,3	6 791	7 131	– 4,8	außerorts
102	110	– 7,3	845	970	– 12,9	125	133	– 6,0	1 013	1 148	– 11,8	unter 15 J.
59	69	X	599	691	– 13,3	73	81	X	708	811	– 12,7	innerorts
43	41	X	246	279	– 11,8	52	52	X	305	337	– 9,5	außerorts
200	192	4,2	1 271	1 201	5,8	267	278	– 4,0	1 811	1 699	6,6	65 J. und älter
148	125	18,4	871	792	10,0	185	175	5,7	1 195	1 078	10,9	innerorts
52	67	X	400	409	– 2,2	82	103	X	616	621	– 0,8	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	23	23	X	167	178	– 6,2
männlich	—	—	—	—	—	—	13	16	X	99	115	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	10	7	X	68	63	X
15 bis unter 18	—	—	—	1	5	X	15	27	X	110	141	– 22,0
männlich	—	—	—	—	4	X	10	16	X	74	95	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	11	X	36	46	X
18 bis unter 21	—	1	X	5	5	X	28	41	X	187	210	– 11,0
männlich	—	—	—	3	2	X	23	27	X	119	126	– 5,6
weiblich	—	1	X	2	3	X	5	14	X	68	84	X
21 bis unter 25	—	1	X	6	10	X	30	39	X	189	219	– 13,7
männlich	—	1	X	6	8	X	15	28	X	105	143	– 26,6
weiblich	—	—	—	—	2	X	15	11	X	84	76	X
25 bis unter 30	—	2	X	4	9	X	43	38	X	207	233	– 11,2
männlich	—	2	X	4	8	X	29	24	X	137	147	– 6,8
weiblich	—	—	—	—	1	X	14	14	X	70	86	X
30 bis unter 35	1	1	X	6	5	X	31	23	X	174	154	13,0
männlich	1	1	X	6	5	X	21	12	X	120	101	18,8
weiblich	—	—	—	—	—	—	10	11	X	54	53	X
35 bis unter 40	2	1	X	8	7	X	19	23	X	134	149	– 10,1
männlich	2	1	X	7	5	X	10	15	X	82	89	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	8	X	52	60	X
40 bis unter 45	1	1	X	9	8	X	19	29	X	138	146	– 5,5
männlich	1	1	X	8	6	X	9	26	X	95	104	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	10	3	X	43	42	X
45 bis unter 50	2	3	X	6	12	X	26	34	X	164	184	– 10,9
männlich	2	3	X	5	10	X	20	23	X	112	121	– 7,4
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	11	X	52	63	X
50 bis unter 55	—	3	X	10	11	X	40	47	X	239	261	– 8,4
männlich	—	2	X	9	9	X	29	33	X	163	167	– 2,4
weiblich	—	1	X	1	2	X	11	14	X	76	94	X
55 bis unter 60	1	1	X	18	10	X	44	43	X	232	215	7,9
männlich	1	1	X	15	7	X	27	28	X	151	131	15,3
weiblich	—	—	—	3	3	X	17	15	X	81	84	X
60 bis unter 65	1	1	X	9	6	X	31	26	X	154	167	– 7,8
männlich	1	1	X	7	5	X	22	18	X	99	100	X
weiblich	—	—	—	2	1	X	9	8	X	55	67	X
65 bis unter 70	3	1	X	8	4	X	21	25	X	143	119	20,2
männlich	3	1	X	7	3	X	13	16	X	84	80	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	8	9	X	59	39	X
70 bis unter 75	—	2	X	9	7	X	11	21	X	75	104	X
männlich	—	1	X	6	6	X	9	14	X	49	52	X
weiblich	—	1	X	3	1	X	2	7	X	26	52	X
75 oder mehr	—	3	X	22	26	X	32	34	X	283	238	18,9
männlich	—	2	X	14	15	X	15	16	X	153	119	28,6
weiblich	—	1	X	8	11	X	17	18	X	130	119	9,2
Zusammen	11	21	X	122	125	– 2,4	413	473	– 12,7	2 596	2 718	– 4,5
männlich	11	17	X	97	93	X	265	312	– 15,1	1 642	1 690	– 2,8
weiblich	—	4	X	25	32	X	148	161	– 8,1	954	1 028	– 7,2
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	11	21	X	122	125	– 2,4	413	473	– 12,7	2 596	2 718	– 4,5

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
102	110	– 7,3	845	970	– 12,9	125	133	– 6,0	1 013	1 148	– 11,8	Unter 15
60	73	X	475	525	– 9,5	73	89	X	574	640	– 10,3	männlich
42	37	X	370	445	– 16,9	52	44	X	439	508	– 13,6	weiblich
70	64	X	458	527	– 13,1	85	91	X	569	673	– 15,5	15 bis unter 18
45	33	X	282	300	– 6,0	55	49	X	356	399	– 10,8	männlich
25	31	X	176	227	– 22,5	30	42	X	213	274	– 22,3	weiblich
156	151	3,3	1 066	1 071	– 0,5	184	193	– 4,7	1 258	1 286	– 2,2	18 bis unter 21
89	91	X	583	572	1,9	112	118	– 5,1	705	700	0,7	männlich
67	60	X	483	499	– 3,2	72	75	X	553	586	– 5,6	weiblich
176	189	– 6,9	1 159	1 335	– 13,2	206	229	– 10,0	1 354	1 564	– 13,4	21 bis unter 25
106	105	1,0	654	701	– 6,7	121	134	– 9,7	765	852	– 10,2	männlich
70	84	X	504	634	– 20,5	85	95	X	588	712	– 17,4	weiblich
197	232	– 15,1	1 413	1 429	– 1,1	240	272	– 11,8	1 624	1 671	– 2,8	25 bis unter 30
126	118	6,8	748	750	– 0,3	155	144	7,6	889	905	– 1,8	männlich
71	114	X	665	679	– 2,1	85	128	X	735	766	– 4,0	weiblich
180	183	– 1,6	1 174	1 182	– 0,7	212	207	2,4	1 354	1 341	1,0	30 bis unter 35
102	99	X	639	661	– 3,3	124	112	10,7	765	767	– 0,3	männlich
78	84	X	535	521	2,7	88	95	X	589	574	2,6	weiblich
162	134	20,9	1 022	1 050	– 2,7	183	158	15,8	1 164	1 206	– 3,5	35 bis unter 40
91	75	X	596	556	7,2	103	91	X	685	650	5,4	männlich
71	59	X	426	494	– 13,8	80	67	X	479	556	– 13,8	weiblich
129	122	5,7	888	959	– 7,4	149	152	– 2,0	1 035	1 113	– 7,0	40 bis unter 45
82	76	X	515	513	0,4	92	103	X	618	623	– 0,8	männlich
47	46	X	373	446	– 16,4	57	49	X	417	490	– 14,9	weiblich
151	140	7,9	1 052	1 121	– 6,2	179	177	1,1	1 222	1 317	– 7,2	45 bis unter 50
90	81	X	583	620	– 6,0	112	107	4,7	700	751	– 6,8	männlich
61	59	X	469	501	– 6,4	67	70	X	522	566	– 7,8	weiblich
183	173	5,8	1 204	1 119	7,6	223	223	—	1 453	1 391	4,5	50 bis unter 55
100	111	– 9,9	710	643	10,4	129	146	– 11,6	882	819	7,7	männlich
83	62	X	494	476	3,8	94	77	X	571	572	– 0,2	weiblich
143	142	0,7	953	884	7,8	188	186	1,1	1 203	1 109	8,5	55 bis unter 60
86	79	X	564	519	8,7	114	108	5,6	730	657	11,1	männlich
57	63	X	389	365	6,6	74	78	X	473	452	4,6	weiblich
90	88	X	623	610	2,1	122	115	6,1	786	783	0,4	60 bis unter 65
51	59	X	350	336	4,2	74	78	X	456	441	3,4	männlich
39	29	X	273	274	– 0,4	48	37	X	330	342	– 3,5	weiblich
61	61	X	434	394	10,2	85	87	X	585	517	13,2	65 bis unter 70
40	37	X	239	226	5,8	56	54	X	330	309	6,8	männlich
21	24	X	195	168	16,1	29	33	X	255	208	22,6	weiblich
59	42	X	305	276	10,5	70	65	X	389	387	0,5	70 bis unter 75
29	21	X	165	150	10,0	38	36	X	220	208	5,8	männlich
30	21	X	140	126	11,1	32	29	X	169	179	– 5,6	weiblich
80	89	X	532	531	0,2	112	126	– 11,1	837	795	5,3	75 oder mehr
49	50	X	293	288	1,7	64	68	X	460	422	9,0	männlich
31	39	X	239	243	– 1,6	48	58	X	377	373	1,1	weiblich
1 939	1 920	1,0	13 128	13 458	– 2,5	2 363	2 414	– 2,1	15 846	16 301	– 2,8	Zusammen
1 146	1 108	3,4	7 396	7 360	0,5	1 422	1 437	– 1,0	9 135	9 143	– 0,1	männlich
793	812	– 2,3	5 731	6 098	– 6,0	941	977	– 3,7	6 710	7 158	– 6,3	weiblich
3	5	X	16	12	X	3	5	X	16	12	X	Ohne Angabe
1 942	1 925	0,9	13 144	13 470	– 2,4	2 366	2 419	– 2,2	15 862	16 313	– 2,8	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	79	54	23	2	66	1	7	58
innerorts	67	47	18	2	57	1	6	50
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	8	—	1	7
Autobahn	6	1	5	—	1	—	—	1
Frankfurt am Main, St.	316	258	44	14	297	—	33	264
innerorts	262	215	33	14	241	—	23	218
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	—	9	—	2	7
Autobahn	43	34	9	—	47	—	8	39
Offenbach am Main, St.	52	43	8	1	55	—	2	53
innerorts	47	38	8	1	46	—	2	44
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
Autobahn	4	4	—	—	7	—	—	7
Wiesbaden, Landeshauptst.	117	92	19	6	116	—	13	103
innerorts	102	81	15	6	98	—	6	92
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	9	—	4	5
Autobahn	9	6	3	—	9	—	3	6
Bergstraße	124	70	49	5	85	—	16	69
innerorts	79	49	25	5	54	—	4	50
außerorts ohne Autobahn	23	13	10	—	19	—	9	10
Autobahn	22	8	14	—	12	—	3	9
Darmstadt-Dieburg	148	93	55	—	110	—	18	92
innerorts	78	50	28	—	62	—	9	53
außerorts ohne Autobahn	50	37	13	—	41	—	9	32
Autobahn	20	6	14	—	7	—	—	7
Groß-Gerau	129	88	34	7	119	2	19	98
innerorts	74	55	14	5	65	—	9	56
außerorts ohne Autobahn	30	20	8	2	32	1	8	23
Autobahn	25	13	12	—	22	1	2	19
Hochtaunuskreis	101	65	29	7	92	—	18	74
innerorts	60	38	16	6	44	—	4	40
außerorts ohne Autobahn	37	24	13	—	44	—	13	31
Autobahn	4	3	—	1	4	—	1	3
Main-Kinzig-Kreis	135	105	24	6	138	—	34	104
innerorts	72	55	12	5	63	—	13	50
außerorts ohne Autobahn	40	36	4	—	54	—	16	38
Autobahn	23	14	8	1	21	—	5	16
Main-Taunus-Kreis	81	61	17	3	77	—	11	66
innerorts	53	38	14	1	44	—	3	41
außerorts ohne Autobahn	22	18	2	2	23	—	7	16
Autobahn	6	5	1	—	10	—	1	9
Odenwaldkreis	36	27	8	1	33	1	8	24
innerorts	17	11	5	1	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	21	—	7	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	101	83	15	3	105	—	14	91
innerorts	65	51	12	2	59	—	8	51
außerorts ohne Autobahn	30	27	2	1	39	—	5	34
Autobahn	6	5	1	—	7	—	1	6
Rheingau-Taunus-Kreis	53	34	15	4	46	1	10	35
innerorts	25	15	6	4	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	25	1	6	18
Autobahn	3	1	2	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	105	74	28	3	95	—	26	69
innerorts	50	35	13	2	35	—	7	28
außerorts ohne Autobahn	36	29	6	1	43	—	13	30
Autobahn	19	10	9	—	17	—	6	11
Reg.-Bez. Darmstadt	1 577	1 147	368	62	1 434	5	229	1 200
innerorts	1 051	778	219	54	899	2	99	798
außerorts ohne Autobahn	336	259	71	6	369	2	100	267
Autobahn	190	110	78	2	166	1	30	135

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2018
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	113	88	20	5	118	2	21	95
innerorts	59	47	8	4	54	—	6	48
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	43	1	13	29
Autobahn	25	15	9	1	21	1	2	18
Lahn-Dill-Kreis	95	73	20	2	101	—	19	82
innerorts	47	39	8	—	47	—	4	43
außerorts ohne Autobahn	39	29	8	2	44	—	11	33
Autobahn	9	5	4	—	10	—	4	6
Limburg-Weilburg	55	44	8	3	51	—	5	46
innerorts	31	26	4	1	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	18	—	3	15
Autobahn	5	4	—	1	6	—	—	6
Marburg-Biedenkopf	73	59	9	5	80	—	18	62
innerorts	38	30	4	4	36	—	4	32
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	44	—	14	30
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	56	38	16	2	63	1	15	47
innerorts	22	13	7	2	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	—	20	1	7	12
Autobahn	11	7	4	—	18	—	4	14
Reg.-Bez. G i e ß e n	392	302	73	17	413	3	78	332
innerorts	197	155	31	11	189	—	20	169
außerorts ohne Autobahn	145	116	25	4	169	2	48	119
Autobahn	50	31	17	2	55	1	10	44
Kassel, documenta-St.	108	91	12	5	106	—	19	87
innerorts	105	88	12	5	102	—	17	85
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	4	—	2	2
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	68	53	12	3	82	1	10	71
innerorts	34	26	5	3	31	1	2	28
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	—	37	—	8	29
Autobahn	6	4	2	—	14	—	—	14
Hersfeld-Rotenburg	52	42	8	2	57	—	12	45
innerorts	24	19	3	2	24	—	2	22
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	—	26	—	8	18
Autobahn	8	5	3	—	7	—	2	5
Kassel	71	52	14	5	68	—	15	53
innerorts	27	21	3	3	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	—	29	—	10	19
Autobahn	17	10	5	2	14	—	1	13
Schwalm-Eder-Kreis	72	64	8	—	82	1	19	62
innerorts	30	25	5	—	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	29	28	1	—	37	—	12	25
Autobahn	13	11	2	—	17	—	2	15
Waldeck-Frankenberg	70	59	11	—	78	1	26	51
innerorts	19	16	3	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	46	41	5	—	53	1	24	28
Autobahn	5	2	3	—	7	—	—	7
Werra-Meißner-Kreis	38	34	2	2	46	—	5	41
innerorts	17	15	1	1	19	—	—	19
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	22	—	5	17
Autobahn	3	3	—	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. K a s s e l	479	395	67	17	519	3	106	410
innerorts	256	210	32	14	247	2	32	213
außerorts ohne Autobahn	171	150	20	1	208	1	69	138
Autobahn	52	35	15	2	64	—	5	59
H e s s e n	2 448	1 844	508	96	2 366	11	413	1 942
innerorts	1 504	1 143	282	79	1 335	4	151	1 180
außerorts ohne Autobahn	652	525	116	11	746	5	217	524
Autobahn	292	176	110	6	285	2	45	238
Kreisfreie Städte	672	538	106	28	640	1	74	565
Landkreise	1 776	1 306	402	68	1 726	10	339	1 377