



Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 06/18

September 2018

Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Juni 2018

Vorläufige Ergebnisse

Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	verkehr@statistik.hessen.de
Telefax	0611 3802-592
Internet	http://www.statistik.hessen.de

Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

Definitionen ausgewählter Begriffe

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Juni 2018								
Innerorts	1 708	1 303	319	86	1 541	7	195	1 339
Außerorts, ohne Autobahn	647	474	152	21	698	15	173	510
Autobahn	288	165	116	7	247	4	45	198
Innerorts und außerorts	2 643	1 942	587	114	2 486	26	413	2 047
dagegen Vorjahreszeitraum	2 948	2 196	666	86	2 903	19	525	2 359
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 10,3	– 11,6	– 11,9	X	– 14,4	X	– 21,3	– 13,2
Januar bis Juni 2018								
Innerorts	8 646	6 125	2 042	479	7 428	29	947	6 452
Außerorts, ohne Autobahn	3 662	2 667	914	81	3 929	58	865	3 006
Autobahn	1 769	1 013	708	48	1 636	18	228	1 390
Innerorts und außerorts	14 077	9 805	3 664	608	12 993	105	2 040	10 848
dagegen Vorjahreszeitraum	14 777	10 331	3 919	527	13 894	104	2 245	11 545
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 4,7	– 5,1	– 6,5	15,4	– 6,5	1,0	– 9,1	– 6,0
darunter Alkoholunfälle								
Juni 2018								
Innerorts	197	78	44	75	93	—	20	73
Außerorts, ohne Autobahn	59	26	14	19	31	2	9	20
Autobahn	18	4	9	5	6	—	—	6
Innerorts und außerorts	274	108	67	99	130	2	29	99
dagegen Vorjahreszeitraum	266	121	67	78	151	—	45	106
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	3,0	– 10,7	X	X	– 13,9	X	X	X
Januar bis Juni 2018								
Innerorts	1 043	336	276	431	411	3	75	333
Außerorts, ohne Autobahn	332	168	96	68	232	3	59	170
Autobahn	102	26	35	41	44	—	9	35
Innerorts und außerorts	1 477	530	407	540	687	6	143	538
dagegen Vorjahreszeitraum	1 455	546	430	479	712	6	186	520
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,5	– 2,9	– 5,3	12,7	– 3,5	X	– 23,1	3,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Freitag	43	—	5	38	—	5	55	10
2. S a m s t a g	35	—	5	30	—	5	38	6
3. S o n n t a g	34	—	6	28	—	6	33	10
4. Montag	57	—	8	49	—	8	54	13
5. Dienstag	65	—	9	56	—	9	62	12
6. Mittwoch	49	—	9	40	—	9	47	7
7. Donnerstag	50	—	8	42	—	8	51	10
8. Freitag	47	—	6	41	—	6	48	14
9. S a m s t a g	32	2	7	23	2	8	27	13
10. S o n n t a g	24	—	3	21	—	3	29	8
11. Montag	49	—	4	45	—	4	51	16
12. Dienstag	38	—	7	31	—	7	33	9
13. Mittwoch	40	—	5	35	—	5	40	10
14. Donnerstag	41	—	5	36	—	5	40	13
15. Freitag	37	—	6	31	—	6	44	11
16. S a m s t a g	37	—	8	29	—	8	42	12
17. S o n n t a g	25	—	3	22	—	3	24	9
18. Montag	52	—	5	47	—	5	53	10
19. Dienstag	57	—	8	49	—	9	54	8
20. Mittwoch	56	1	2	53	1	3	61	12
21. Donnerstag	57	1	10	46	1	10	56	11
22. Freitag	49	—	5	44	—	5	53	10
23. S a m s t a g	33	1	4	28	1	4	38	9
24. S o n n t a g	22	—	6	16	—	6	20	9
25. Montag	43	—	4	39	—	5	45	7
26. Dienstag	54	—	9	45	—	10	53	14
27. Mittwoch	42	1	9	32	1	9	47	11
28. Donnerstag	51	—	5	46	—	5	55	14
29. Freitag	44	—	9	35	—	9	44	12
30. S a m s t a g	40	1	10	29	1	10	42	9
Zusammen	1 303	7	190	1 106	7	195	1 339	319
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Freitag	13	—	2	11	—	5	19	5
2. S a m s t a g	14	—	5	9	—	6	18	4
3. S o n n t a g	15	—	5	10	—	6	17	9
4. Montag	11	—	2	9	—	2	19	7
5. Dienstag	21	—	10	11	—	12	18	5
6. Mittwoch	16	—	6	10	—	7	15	5
7. Donnerstag	20	—	3	17	—	3	23	6
8. Freitag	16	2	4	10	5	8	20	5
9. S a m s t a g	17	2	2	13	2	3	19	3
10. S o n n t a g	13	—	4	9	—	4	10	2
11. Montag	14	1	2	11	1	2	19	7
12. Dienstag	16	—	9	7	—	14	16	5
13. Mittwoch	11	—	3	8	—	3	10	4
14. Donnerstag	16	—	1	15	—	1	21	4
15. Freitag	24	—	5	19	—	6	24	11
16. S a m s t a g	15	—	5	10	—	8	19	4
17. S o n n t a g	14	—	7	7	—	7	13	5
18. Montag	12	—	5	7	—	9	9	1
19. Dienstag	15	—	8	7	—	8	18	7
20. Mittwoch	20	—	8	12	—	9	15	2
21. Donnerstag	14	1	3	10	1	3	17	8
22. Freitag	17	—	6	11	—	7	15	6
23. S a m s t a g	13	2	5	6	2	7	6	3
24. S o n n t a g	15	—	4	11	—	5	13	3
25. Montag	17	—	3	14	—	4	23	4
26. Dienstag	16	—	2	14	—	3	16	7
27. Mittwoch	17	2	4	11	2	8	15	7
28. Donnerstag	12	—	3	9	—	4	18	2
29. Freitag	15	1	1	13	1	1	19	5
30. S a m s t a g	25	1	7	17	1	8	26	6
Zusammen	474	12	134	328	15	173	510	152

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Juni 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Freitag	8	—	1	7	—	2	10	6
2. S a m s t a g	5	—	1	4	—	1	6	2
3. S o n n t a g	5	—	3	2	—	6	7	3
4. Montag	16	—	4	12	—	5	20	6
5. Dienstag	8	—	3	5	—	3	7	—
6. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	5	6
7. Donnerstag	8	—	—	8	—	—	11	6
8. Freitag	6	—	—	6	—	—	8	4
9. S a m s t a g	12	2	4	6	2	7	12	4
10. S o n n t a g	2	—	—	2	—	—	3	6
11. Montag	2	—	—	2	—	—	4	6
12. Dienstag	4	—	1	3	—	1	5	6
13. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	4
14. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	3	4
15. Freitag	4	—	1	3	—	2	6	6
16. S a m s t a g	1	—	—	1	—	—	1	2
17. S o n n t a g	5	—	—	5	—	—	8	1
18. Montag	9	—	3	6	—	3	10	1
19. Dienstag	5	1	1	3	2	2	5	1
20. Mittwoch	7	—	3	4	—	3	5	3
21. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	6	4
22. Freitag	7	—	—	7	—	—	10	5
23. S a m s t a g	2	—	—	2	—	—	7	3
24. S o n n t a g	2	—	1	1	—	2	2	3
25. Montag	3	—	1	2	—	1	2	—
26. Dienstag	5	—	—	5	—	—	7	9
27. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	7	4
28. Donnerstag	3	—	1	2	—	1	2	4
29. Freitag	7	—	2	5	—	2	9	2
30. S a m s t a g	7	—	2	5	—	2	6	5
Zusammen	165	3	34	128	4	45	198	116
Innerorts und außerorts								
1. Freitag	64	—	8	56	—	12	84	21
2. S a m s t a g	54	—	11	43	—	12	62	12
3. S o n n t a g	54	—	14	40	—	18	57	22
4. Montag	84	—	14	70	—	15	93	26
5. Dienstag	94	—	22	72	—	24	87	17
6. Mittwoch	70	—	15	55	—	16	67	18
7. Donnerstag	78	—	11	67	—	11	85	22
8. Freitag	69	2	10	57	5	14	76	23
9. S a m s t a g	61	6	13	42	6	18	58	20
10. S o n n t a g	39	—	7	32	—	7	42	16
11. Montag	65	1	6	58	1	6	74	29
12. Dienstag	58	—	17	41	—	22	54	20
13. Mittwoch	54	—	8	46	—	8	54	18
14. Donnerstag	61	—	7	54	—	7	64	21
15. Freitag	65	—	12	53	—	14	74	28
16. S a m s t a g	53	—	13	40	—	16	62	18
17. S o n n t a g	44	—	10	34	—	10	45	15
18. Montag	73	—	13	60	—	17	72	12
19. Dienstag	77	1	17	59	2	19	77	16
20. Mittwoch	83	1	13	69	1	15	81	17
21. Donnerstag	76	2	14	60	2	14	79	23
22. Freitag	73	—	11	62	—	12	78	21
23. S a m s t a g	48	3	9	36	3	11	51	15
24. S o n n t a g	39	—	11	28	—	13	35	15
25. Montag	63	—	8	55	—	10	70	11
26. Dienstag	75	—	11	64	—	13	76	30
27. Mittwoch	64	3	13	48	3	17	69	22
28. Donnerstag	66	—	9	57	—	10	75	20
29. Freitag	66	1	12	53	1	12	72	19
30. S a m s t a g	72	2	19	51	2	20	74	20
Zusammen	1 942	22	358	1 562	26	413	2 047	587

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Juni 2018				Juni 2017								
Autobahnen	165	4	45	198	214	3	57	291	– 22,9	X	X	– 32,0	
Bundesstraßen	378	11	102	433	455	4	139	483	– 16,9	X	– 26,6	– 10,4	
innerorts	185	2	23	207	212	1	34	239	– 12,7	X	X	– 13,4	
außerorts	193	9	79	226	243	3	105	244	– 20,6	X	X	– 7,4	
Landesstraßen	420	5	90	457	464	5	133	507	– 9,5	X	X	– 9,9	
innerorts	230	1	26	254	211	—	45	246	9,0	X	X	3,3	
außerorts	190	4	64	203	253	5	88	261	– 24,9	X	X	– 22,2	
Kreisstraßen	199	3	47	209	216	2	55	222	– 7,9	X	X	– 5,9	
innerorts	141	1	28	155	135	—	28	148	4,4	X	X	4,7	
außerorts	58	2	19	54	81	2	27	74	X	X	X	X	
Andere Straßen	780	3	129	750	847	5	141	856	– 7,9	X	– 8,5	– 12,4	
innerorts	747	3	118	723	811	4	123	830	– 7,9	X	– 4,1	– 12,9	
außerorts	33	—	11	27	36	1	18	26	X	X	X	X	
I n s g e s a m t	1 942	26	413	2 047	2 196	19	525	2 359	– 11,6	X	– 21,3	– 13,2	
innerorts	1 303	7	195	1 339	1 369	5	230	1 463	– 4,8	X	– 15,2	– 8,5	
außerorts	639	19	218	708	827	14	295	896	– 22,7	X	– 26,1	– 21,0	
	Januar bis Juni 2018				Januar bis Juni 2017								
Autobahnen	1 013	18	228	1 390	1 153	14	292	1 569	– 12,1	X	– 21,9	– 11,4	
Bundesstraßen	2 113	26	498	2 510	2 200	30	562	2 599	– 4,0	X	– 11,4	– 3,4	
innerorts	997	4	142	1 159	1 100	3	180	1 298	– 9,4	X	– 21,1	– 10,7	
außerorts	1 116	22	356	1 351	1 100	27	382	1 301	1,5	X	– 6,8	3,8	
Landesstraßen	2 247	33	539	2 501	2 284	29	587	2 542	– 1,6	X	– 8,2	– 1,6	
innerorts	1 137	7	159	1 281	1 087	6	217	1 202	4,6	X	– 26,7	6,6	
außerorts	1 110	26	380	1 220	1 197	23	370	1 340	– 7,3	X	2,7	– 9,0	
Kreisstraßen	907	9	203	936	1 017	9	222	1 083	– 10,8	X	– 8,6	– 13,6	
innerorts	594	3	109	619	641	4	98	704	– 7,3	X	X	– 12,1	
außerorts	313	6	94	317	376	5	124	379	– 16,8	X	X	– 16,4	
Andere Straßen	3 525	19	572	3 511	3 677	22	582	3 752	– 4,1	X	– 1,7	– 6,4	
innerorts	3 397	15	537	3 393	3 538	19	536	3 620	– 4,0	X	0,2	– 6,3	
außerorts	128	4	35	118	139	3	46	132	– 7,9	X	X	– 10,6	
I n s g e s a m t	9 805	105	2 040	10 848	10 331	104	2 245	11 545	– 5,1	1,0	– 9,1	– 6,0	
innerorts	6 125	29	947	6 452	6 366	32	1 031	6 824	– 3,8	X	– 8,1	– 5,5	
außerorts	3 680	76	1 093	4 396	3 965	72	1 214	4 721	– 7,2	X	– 10,0	– 6,9	

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	Juni 2018				Juni 2017							
Fahrunfall	308	10	117	240	406	8	182	316	– 24,1	X	– 35,7	– 24,1
innerorts	122	3	38	93	127	1	43	111	– 3,9	X	X	X
außerorts	186	7	79	147	279	7	139	205	– 33,3	X	X	– 28,3
Abbiegeunfall	199	2	44	200	212	1	58	235	– 6,1	X	X	– 14,9
innerorts	160	1	26	155	163	1	30	180	– 1,8	X	X	– 13,9
außerorts	39	1	18	45	49	—	28	55	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	490	3	89	527	487	5	88	542	0,6	X	X	– 2,8
innerorts	396	2	52	419	398	2	61	433	– 0,5	X	X	– 3,2
außerorts	94	1	37	108	89	3	27	109	X	X	X	– 0,9
Überschreitenunfall	95	—	25	89	75	—	25	60	X	—	X	X
innerorts	94	—	24	89	72	—	25	57	X	—	X	X
außerorts	1	—	1	—	3	—	—	3	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	60	—	4	61	71	—	9	69	X	—	X	X
innerorts	58	—	4	58	70	—	9	68	X	—	X	X
außerorts	2	—	—	3	1	—	—	1	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	577	10	85	738	661	2	104	868	– 12,7	X	X	– 15,0
innerorts	320	1	25	390	329	—	32	408	– 2,7	X	X	– 4,4
außerorts	257	9	60	348	332	2	72	460	– 22,6	X	X	– 24,3
Sonstiger Unfall	213	1	49	192	284	3	59	269	– 25,0	X	X	– 28,6
innerorts	153	—	26	135	210	1	30	206	– 27,1	X	X	– 34,5
außerorts	60	1	23	57	74	2	29	63	X	X	X	X
Insgesamt	1 942	26	413	2 047	2 196	19	525	2 359	– 11,6	X	– 21,3	– 13,2
innerorts	1 303	7	195	1 339	1 369	5	230	1 463	– 4,8	X	– 15,2	– 8,5
außerorts	639	19	218	708	827	14	295	896	– 22,7	X	– 26,1	– 21,0
	Januar bis Juni 2018				Januar bis Juni 2017							
Fahrunfall	1 663	38	563	1 491	1 805	32	702	1 592	– 7,9	X	– 19,8	– 6,3
innerorts	565	8	151	499	570	6	187	499	– 0,9	X	– 19,3	—
außerorts	1 098	30	412	992	1 235	26	515	1 093	– 11,1	X	– 20,0	– 9,2
Abbiegeunfall	1 089	9	232	1 195	1 108	7	233	1 234	– 1,7	X	– 0,4	– 3,2
innerorts	838	6	140	856	853	3	144	907	– 1,8	X	– 2,8	– 5,6
außerorts	251	3	92	339	255	4	89	327	– 1,6	X	X	3,7
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	2 218	12	390	2 524	2 328	18	394	2 705	– 4,7	X	– 1,0	– 6,7
innerorts	1 764	4	224	1 983	1 866	5	261	2 095	– 5,5	X	– 14,2	– 5,3
außerorts	454	8	166	541	462	13	133	610	– 1,7	X	24,8	– 11,3
Überschreitenunfall	539	8	160	426	478	10	150	368	12,8	X	6,7	15,8
innerorts	532	6	157	423	464	8	141	362	14,7	X	11,3	16,9
außerorts	7	2	3	3	14	2	9	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	267	—	32	261	292	—	38	284	– 8,6	—	X	– 8,1
innerorts	254	—	29	245	279	—	36	272	– 9,0	—	X	– 9,9
außerorts	13	—	3	16	13	—	2	12	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 992	31	438	4 010	3 175	23	475	4 283	– 5,8	X	– 7,8	– 6,4
innerorts	1 425	3	110	1 782	1 503	3	115	1 908	– 5,2	X	– 4,3	– 6,6
außerorts	1 567	28	328	2 228	1 672	20	360	2 375	– 6,3	X	– 8,9	– 6,2
Sonstiger Unfall	1 037	7	225	941	1 145	14	253	1 079	– 9,4	X	– 11,1	– 12,8
innerorts	747	2	136	664	831	7	147	781	– 10,1	X	– 7,5	– 15,0
außerorts	290	5	89	277	314	7	106	298	– 7,6	X	X	– 7,0
Insgesamt	9 805	105	2 040	10 848	10 331	104	2 245	11 545	– 5,1	1,0	– 9,1	– 6,0
innerorts	6 125	29	947	6 452	6 366	32	1 031	6 824	– 3,8	X	– 8,1	– 5,5
außerorts	3 680	76	1 093	4 396	3 965	72	1 214	4 721	– 7,2	X	– 10,0	– 6,9

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	Juni 2018				Juni 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... ¹⁾	100	—	9	97	112	—	15	108	– 10,7	—	X	X		
innerorts	98	—	9	94	106	—	15	98	X	—	X	X		
außerorts	2	—	—	3	6	—	—	10	X	—	—	X		
vorausfährt oder wartet	406	3	41	564	463	1	60	654	– 12,3	X	X	X	– 13,8	
innerorts	220	1	10	291	209	—	13	295	5,3	X	X	X	– 1,4	
außerorts	186	2	31	273	254	1	47	359	– 26,8	X	X	X	– 24,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	132	4	33	139	121	1	24	131	9,1	X	X	X	6,1	
innerorts	77	—	11	77	70	—	14	65	X	—	X	X		
außerorts	55	4	22	62	51	1	10	66	X	X	X	X		
entgegenkommt	95	7	34	110	119	4	46	135	X	X	X	X	– 18,5	
innerorts	53	1	11	60	64	—	7	76	X	X	X	X		
außerorts	42	6	23	50	55	4	39	59	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	587	6	113	625	633	6	136	705	– 7,3	X	– 16,9	– 11,3		
innerorts	473	3	64	497	506	2	83	555	– 6,5	X	X	X	– 10,5	
außerorts	114	3	49	128	127	4	53	150	– 10,2	X	X	X	– 14,7	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	154	—	40	133	146	—	39	124	5,5	—	X	7,3		
innerorts	148	—	37	129	140	—	35	120	5,7	—	X	7,5		
außerorts	6	—	3	4	6	—	4	4	X	—	X	X		
Aufprall auf Hindernis	23	—	7	21	23	—	6	20	X	—	X	X		
innerorts	8	—	1	7	7	—	1	8	X	—	X	X		
außerorts	15	—	6	14	16	—	5	12	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	159	3	61	117	226	4	88	196	– 29,6	X	X	X	– 40,3	
innerorts	39	1	12	27	53	1	10	60	X	X	X	X		
außerorts	120	2	49	90	173	3	78	136	– 30,6	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	70	2	25	58	123	1	53	91	X	X	X	X		
innerorts	18	—	6	13	32	—	14	25	X	—	X	X		
außerorts	52	2	19	45	91	1	39	66	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	216	1	50	183	230	2	58	195	– 6,1	X	X	X	– 6,2	
innerorts	169	1	34	144	182	2	38	161	– 7,1	X	X	X	– 10,6	
außerorts	47	—	16	39	48	—	20	34	X	—	X	X		
Insgesamt	1 942	26	413	2 047	2 196	19	525	2 359	– 11,6	X	– 21,3	– 13,2		
innerorts	1 303	7	195	1 339	1 369	5	230	1 463	– 4,8	X	– 15,2	– 8,5		
außerorts	639	19	218	708	827	14	295	896	– 22,7	X	– 26,1	– 21,0		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Anzahl									%				
	Januar bis Juni 2018				Januar bis Juni 2017								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... ¹⁾	460	—	62	462	466	—	57	464	– 1,3	—	X	– 0,4	
innerorts	428	—	56	422	426	—	49	414	0,5	—	X	1,9	
außerorts	32	—	6	40	40	—	8	50	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	2 229	8	251	3 154	2 401	9	241	3 383	– 7,2	X	4,1	– 6,8	
innerorts	1 056	1	56	1 408	1 152	1	54	1 562	– 8,3	X	X	– 9,9	
außerorts	1 173	7	195	1 746	1 249	8	187	1 821	– 6,1	X	4,3	– 4,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	637	12	108	716	632	5	125	722	0,8	X	– 13,6	– 0,8	
innerorts	346	—	40	352	348	3	47	353	– 0,6	X	X	– 0,3	
außerorts	291	12	68	364	284	2	78	369	2,5	X	X	– 1,4	
entgegenkommt	477	23	203	597	467	25	226	614	2,1	X	– 10,2	– 2,8	
innerorts	211	4	36	256	182	1	51	224	15,9	X	X	14,3	
außerorts	266	19	167	341	285	24	175	390	– 6,7	X	– 4,6	– 12,6	
einbiegt oder kreuzt	2 798	19	542	3 189	2 961	22	556	3 454	– 5,5	X	– 2,5	– 7,7	
innerorts	2 173	8	303	2 405	2 312	5	344	2 600	– 6,0	X	– 11,9	– 7,5	
außerorts	625	11	239	784	649	17	212	854	– 3,7	X	12,7	– 8,2	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	970	13	248	789	948	15	252	767	2,3	X	– 1,6	2,9	
innerorts	948	10	241	771	920	13	235	750	3,0	X	2,6	2,8	
außerorts	22	3	7	18	28	2	17	17	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	95	—	21	85	88	—	26	74	X	—	X	X	
innerorts	24	—	6	18	25	—	8	19	X	—	X	X	
außerorts	71	—	15	67	63	—	18	55	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	854	15	276	744	943	15	361	807	– 9,4	X	– 23,5	– 7,8	
innerorts	191	3	41	170	212	1	66	199	– 9,9	X	X	– 14,6	
außerorts	663	12	235	574	731	14	295	608	– 9,3	X	– 20,3	– 5,6	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	489	7	139	442	617	8	212	555	– 20,7	X	– 34,4	– 20,4	
innerorts	124	—	29	119	143	4	44	127	– 13,3	X	X	– 6,3	
außerorts	365	7	110	323	474	4	168	428	– 23,0	X	– 34,5	– 24,5	
Unfall anderer Art	796	8	190	670	808	5	189	705	– 1,5	X	0,5	– 5,0	
innerorts	624	3	139	531	646	4	133	576	– 3,4	X	4,5	– 7,8	
außerorts	172	5	51	139	162	1	56	129	6,2	X	X	7,8	
Insgesamt	9 805	105	2 040	10 848	10 331	104	2 245	11 545	– 5,1	1,0	– 9,1	– 6,0	
innerorts	6 125	29	947	6 452	6 366	32	1 031	6 824	– 3,8	X	– 8,1	– 5,5	
außerorts	3 680	76	1 093	4 396	3 965	72	1 214	4 721	– 7,2	X	– 10,0	– 6,9	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den ¹⁾
	Juni 2018		Juni 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis Juni 2018		Januar bis Juni 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern ²⁾	127	1	129	4	– 1,6	X	460	12	436	13	5,5	X
innerorts	112	1	107	4	4,7	X	390	11	374	12	4,3	X
außerorts	15	—	22	—	X	—	70	1	62	1	X	X
Krafträdern ³⁾	272	19	349	15	– 22,1	X	958	64	1 066	53	– 10,1	X
innerorts	140	9	157	9	– 10,8	X	486	39	525	31	– 7,4	X
außerorts	132	10	192	6	– 31,3	X	472	25	541	22	– 12,8	X
Personenkraftwagen	2 379	896	2 724	1 085	– 12,7	– 17,4	13 313	5 711	14 296	6 157	– 6,9	– 7,2
innerorts	1 514	528	1 626	663	– 6,9	– 20,4	7 802	3 470	8 340	3 831	– 6,5	– 9,4
außerorts	865	368	1 098	422	– 21,2	– 12,8	5 511	2 241	5 956	2 326	– 7,5	– 3,7
Wohnmobilen	3	1	1	2	X	X	11	8	16	9	X	X
innerorts	—	1	—	1	—	X	3	4	8	5	X	X
außerorts	3	—	1	1	X	X	8	4	8	4	X	X
Bussen	38	5	49	8	X	X	203	45	207	54	– 1,9	X
innerorts	30	2	45	5	X	X	167	32	181	42	– 7,7	X
außerorts	8	3	4	3	X	X	36	13	26	12	X	X
Güterkfz.	213	136	232	115	– 8,2	18,3	1 126	636	1 188	629	– 5,2	1,1
innerorts	96	48	94	47	X	X	424	245	470	262	– 9,8	– 6,5
außerorts	117	88	138	68	– 15,2	X	702	391	718	367	– 2,2	6,5
Landwirt. Zugmasch.	15	4	14	4	X	X	56	18	62	12	X	X
innerorts	8	1	4	2	X	X	23	10	20	5	X	X
außerorts	7	3	10	2	X	X	33	8	42	7	X	X
Übrige Kraftfahrz.	20	4	19	7	X	X	61	22	74	23	X	X
innerorts	15	3	13	7	X	X	39	16	51	21	X	X
außerorts	5	1	6	—	X	X	22	6	23	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 067	1 066	3 517	1 240	– 12,8	– 14,0	16 188	6 516	17 345	6 950	– 6,7	– 6,2
innerorts	1 915	593	2 046	738	– 6,4	– 19,6	9 334	3 827	9 969	4 209	– 6,4	– 9,1
außerorts	1 152	473	1 471	502	– 21,7	– 5,8	6 854	2 689	7 376	2 741	– 7,1	– 1,9
flüchtig	136	104	134	122	1,5	– 14,8	613	561	612	640	0,2	– 12,3
innerorts	98	64	100	88	X	X	447	359	445	422	0,4	– 14,9
außerorts	38	40	34	34	X	X	166	202	167	218	– 0,6	– 7,3
Fahrrädern ⁴⁾	522	3	521	2	0,2	X	1 956	14	1 843	4	6,1	X
innerorts	480	3	477	2	0,6	X	1 788	13	1 688	4	5,9	X
außerorts	42	—	44	—	X	—	168	1	155	—	8,4	X
unter 15 J.	57	—	76	1	X	X	215	—	254	1	– 15,4	X
innerorts	55	—	73	1	X	X	206	—	240	1	– 14,2	X
außerorts	2	—	3	—	X	—	9	—	14	—	X	—
anderen Fahrz.	50	54	60	51	X	X	213	263	267	351	– 20,2	– 25,1
innerorts	37	36	44	27	X	X	160	180	197	208	– 18,8	– 13,5
außerorts	13	18	16	24	X	X	53	83	70	143	X	X
Fußgänger	179	3	173	1	3,5	X	1 104	5	1 092	5	1,1	X
innerorts	172	3	162	1	6,2	X	1 074	4	1 049	4	2,4	X
außerorts	7	—	11	—	X	—	30	1	43	1	X	X
unter 15 J.	56	—	42	—	X	—	236	—	250	—	– 5,6	—
innerorts	56	—	40	—	X	—	234	—	245	—	– 4,5	—
außerorts	—	—	2	—	X	—	2	—	5	—	X	—
65 J. und älter	34	—	31	1	X	X	228	—	214	2	6,5	X
innerorts	33	—	29	1	X	X	224	—	208	2	7,7	X
außerorts	1	—	2	—	X	—	4	—	6	—	X	—
Andere Personen	11	2	11	—	X	X	42	5	34	4	X	X
innerorts	6	2	10	—	X	X	31	5	30	2	X	X
außerorts	5	—	1	—	X	—	11	—	4	2	X	X
I n s g e s a m t	3 829	1 128	4 282	1 294	– 10,6	– 12,8	19 503	6 803	20 581	7 314	– 5,2	– 7,0
innerorts	2 610	637	2 739	768	– 4,7	– 17,1	12 387	4 029	12 933	4 427	– 4,2	– 9,0
außerorts	1 219	491	1 543	526	– 21,0	– 6,7	7 116	2 774	7 648	2 887	– 7,0	– 3,9
unter 15 J.	114	—	121	2	– 5,8	X	457	2	509	2	– 10,2	X
innerorts	111	—	114	1	– 2,6	X	445	2	488	1	– 8,8	X
außerorts	3	—	7	1	X	X	12	—	21	1	X	X
65 J. und älter	475	116	434	152	9,4	– 23,7	2 395	763	2 268	776	5,6	– 1,7
innerorts	348	76	317	107	9,8	X	1 712	526	1 589	554	7,7	– 5,1
außerorts	127	40	117	45	8,5	X	683	237	679	222	0,6	6,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache ¹⁾	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	insge- samt	dar. bei Führern von		
										Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern ²⁾	Fahr- rädern ³⁾
	Anzahl									%		
	Juni 2018				Juni 2017							
Verkehrstüchtigkeit	166	114	4	23	158	105	11	22	5,1	8,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	102	64	3	20	114	71	7	18	– 10,5	X	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	22	15	1	2	14	9	2	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	136	56	4	62	153	53	5	68	– 11,1	X	X	X
Geschwindigkeit	210	122	52	14	314	179	85	20	– 33,1	– 31,8	X	X
Abstand	369	282	29	10	460	356	26	8	– 19,8	– 20,8	X	X
Überholen	112	65	12	11	106	51	23	14	5,7	X	X	X
Vorbeifahren	10	4	2	2	11	6	—	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	56	41	2	1	57	32	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	409	325	3	44	400	327	7	38	2,3	– 0,6	X	X
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	359	291	4	29	405	320	11	29	– 11,4	– 9,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	75	51	—	12	87	57	1	11	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	17	—	1	18	13	—	—	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	23	18	—	—	28	26	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	1	—	—	X	X	—	—
Ladung, Besetzung	4	2	—	—	6	3	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	414	209	41	96	488	249	57	106	– 15,2	– 16,1	X	X
I n s g e s a m t	2 343	1 580	153	304	2 674	1 765	228	320	– 12,4	– 10,5	– 32,9	– 5,0
	Januar bis Juni 2018				Januar bis Juni 2017							
Verkehrstüchtigkeit	781	575	23	102	760	557	30	70	2,8	3,2	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	498	343	15	88	518	372	16	53	– 3,9	– 7,8	X	X
Einfluss anderer Mittel ⁴⁾	91	66	6	8	92	61	10	9	X	X	X	X
Straßenbenutzung	575	252	23	238	592	236	23	251	– 2,9	6,8	X	– 5,2
Geschwindigkeit	1 266	906	196	55	1 463	1 075	219	55	– 13,5	– 15,7	– 10,5	X
Abstand	2 076	1 699	95	32	2 279	1 868	88	34	– 8,9	– 9,0	X	X
Überholen	459	263	74	37	486	278	80	33	– 5,6	– 5,4	X	X
Vorbeifahren	33	21	2	4	31	17	1	6	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	327	222	4	6	338	216	6	11	– 3,3	2,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 943	1 592	25	156	1 996	1 689	19	154	– 2,7	– 5,7	X	1,3
Abbiegen, Wenden ... ⁵⁾	1 628	1 339	10	106	1 717	1 390	21	97	– 5,2	– 3,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	564	451	2	46	559	435	4	36	0,9	3,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	154	131	—	5	142	119	1	5	8,5	10,1	X	X
Ruhender Verkehr, ... ⁶⁾	116	95	—	—	114	102	—	—	1,8	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	5	2	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	15	4	—	—	25	7	—	2	X	X	—	X
Andere Fehler	2 006	1 195	178	375	2 121	1 259	196	350	– 5,4	– 5,1	– 9,2	7,1
I n s g e s a m t	11 790	8 614	632	1 158	12 486	9 131	687	1 101	– 5,6	– 5,7	– 8,0	5,2

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern ¹⁾	1	—	X	4	3	X	25	30	X	91	106	X
innerorts	1	—	X	1	2	X	18	24	X	64	86	X
außerorts	—	—	—	3	1	X	7	6	X	27	20	X
Krafträdern ²⁾	6	9	X	21	24	X	81	106	X	310	346	– 10,4
innerorts	1	2	X	6	5	X	25	28	X	108	119	– 9,2
außerorts	5	7	X	15	19	X	56	78	X	202	227	– 11,0
Personenkraftwagen	15	7	X	50	46	X	157	228	– 31,1	936	1 119	– 16,4
innerorts	2	—	X	5	3	X	34	50	X	215	276	– 22,1
außerorts	13	7	X	45	43	X	123	178	– 30,9	721	843	– 14,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X
Bussen	—	—	—	1	2	X	2	6	X	15	17	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	2	5	X	11	14	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	4	3	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	3	4	X	8	14	X	75	54	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	1	3	X	7	11	X
außerorts	—	—	—	3	3	X	7	11	X	68	43	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	3	X	7	10	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	3	5	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	4	5	X
übrigen Kraftfahrz.	1	1	X	1	1	X	6	—	X	9	5	X
innerorts	—	1	X	—	1	X	5	—	X	8	1	X
außerorts	1	—	X	1	—	X	1	—	X	1	4	X
Kfz. z u s a m m e n	23	17	X	80	80	X	281	387	– 27,4	1 444	1 659	– 13,0
innerorts	4	3	X	12	14	X	86	112	X	416	513	– 18,9
außerorts	19	14	X	68	66	X	195	275	– 29,1	1 028	1 146	– 10,3
Fahrrädern ³⁾	3	2	X	12	8	X	86	97	X	329	327	0,6
innerorts	3	2	X	7	5	X	69	82	X	274	277	– 1,1
außerorts	—	—	—	5	3	X	17	15	X	55	50	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	3	11	X	27	39	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	3	10	X	26	35	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	4	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	3	1	X	6	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	3	1	X	4	1	X
Fußgänger	—	—	—	13	15	X	43	40	X	259	253	2,4
innerorts	—	—	—	10	13	X	40	36	X	253	236	7,2
außerorts	—	—	—	3	2	X	3	4	X	6	17	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	10	10	X	51	62	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	10	9	X	50	59	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	1	3	X
65 J. und älter	—	—	—	9	8	X	19	7	X	96	74	X
innerorts	—	—	—	7	7	X	19	6	X	95	71	X
außerorts	—	—	—	2	1	X	—	1	X	1	3	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	—	—	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	26	19	X	105	104	1,0	413	525	– 21,3	2 040	2 245	– 9,1
innerorts	7	5	X	29	32	X	195	230	– 15,2	947	1 031	– 8,1
außerorts	19	14	X	76	72	X	218	295	– 26,1	1 093	1 214	– 10,0
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	26	31	X	134	155	– 13,5
innerorts	—	—	—	1	—	X	15	20	X	84	108	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	11	11	X	50	47	X
65 J. und älter	5	7	X	32	31	X	84	80	X	421	381	10,5
innerorts	4	3	X	14	14	X	56	47	X	261	222	17,6
außerorts	1	4	X	18	17	X	28	33	X	160	159	0,6

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
109	100	9,0	370	324	14,2	135	130	3,8	465	433	7,4	Krafträdern ¹⁾
101	83	X	332	281	18,1	120	107	12,1	397	369	7,6	innerorts
8	17	X	38	43	X	15	23	X	68	64	X	außerorts
183	234	– 21,8	637	698	– 8,7	270	349	– 22,6	968	1 068	– 9,4	Krafträdern ²⁾
110	128	– 14,1	372	410	– 9,3	136	158	– 13,9	486	534	– 9,0	innerorts
73	106	X	265	288	– 8,0	134	191	– 29,8	482	534	– 9,7	außerorts
1 143	1 396	– 18,1	7 027	7 801	– 9,9	1 315	1 631	– 19,4	8 013	8 966	– 10,6	Personenkraftwagen
583	697	– 16,4	3 342	3 768	– 11,3	619	747	– 17,1	3 562	4 047	– 12,0	innerorts
560	699	– 19,9	3 685	4 033	– 8,6	696	884	– 21,3	4 451	4 919	– 9,5	außerorts
—	—	—	3	7	X	—	—	—	4	9	X	Wohnmobilen
—	—	—	—	2	X	—	—	—	—	3	X	innerorts
—	—	—	3	5	X	—	—	—	4	6	X	außerorts
33	45	X	191	192	– 0,5	35	51	X	207	211	– 1,9	Bussen
26	43	X	138	163	– 15,3	28	48	X	149	179	– 16,8	innerorts
7	2	X	53	29	X	7	3	X	58	32	X	außerorts
40	52	X	266	260	2,3	48	66	X	344	318	8,2	Güterkraftfahrzeugen
12	18	X	60	78	X	13	21	X	67	90	X	innerorts
28	34	X	206	182	13,2	35	45	X	277	228	21,5	außerorts
3	8	X	21	22	X	5	11	X	28	32	X	Landwirt. Zugmasch.
2	5	X	8	9	X	3	7	X	11	14	X	innerorts
1	3	X	13	13	X	2	4	X	17	18	X	außerorts
8	13	X	35	40	X	15	14	X	45	46	X	übrigen Kraftfahrz.
7	9	X	21	27	X	12	10	X	29	29	X	innerorts
1	4	X	14	13	X	3	4	X	16	17	X	außerorts
1 519	1 848	– 17,8	8 550	9 344	– 8,5	1 823	2 252	– 19,0	10 074	11 083	– 9,1	Kfz. z u s a m m e n
841	983	– 14,4	4 273	4 738	– 9,8	931	1 098	– 15,2	4 701	5 265	– 10,7	innerorts
678	865	– 21,6	4 277	4 606	– 7,1	892	1 154	– 22,7	5 373	5 818	– 7,6	außerorts
397	387	2,6	1 476	1 384	6,6	486	486	—	1 817	1 719	5,7	Fahrrädern ³⁾
374	361	3,6	1 377	1 292	6,6	446	445	0,2	1 658	1 574	5,3	innerorts
23	26	X	99	92	X	40	41	X	159	145	9,7	außerorts
51	66	X	179	210	– 14,8	54	77	X	206	249	– 17,3	unter 15 J.
49	65	X	173	202	– 14,4	52	75	X	199	237	– 16,0	innerorts
2	1	X	6	8	X	2	2	X	7	12	X	außerorts
2	5	X	26	36	X	5	6	X	32	40	X	anderen Fahrz.
2	4	X	26	32	X	2	4	X	28	35	X	innerorts
—	1	X	—	4	X	3	2	X	4	5	X	außerorts
122	116	5,2	775	767	1,0	165	156	5,8	1 047	1 035	1,2	Fußgänger
119	112	6,3	760	749	1,5	159	148	7,4	1 023	998	2,5	innerorts
3	4	X	15	18	X	6	8	X	24	37	X	außerorts
44	32	X	177	183	– 3,3	54	42	X	229	245	– 6,5	unter 15 J.
44	31	X	176	181	– 2,8	54	40	X	227	240	– 5,4	innerorts
—	1	X	1	2	X	—	2	X	2	5	X	außerorts
14	20	X	117	127	– 7,9	33	27	X	222	209	6,2	65 J. und älter
14	20	X	117	127	– 7,9	33	26	X	219	205	6,8	innerorts
—	—	—	—	—	—	—	1	X	3	4	X	außerorts
7	3	X	21	14	X	7	3	X	23	17	X	Andere Personen
3	3	X	16	13	X	3	3	X	18	15	X	innerorts
4	—	X	5	1	X	4	—	X	5	2	X	außerorts
2 047	2 359	– 13,2	10 848	11 545	– 6,0	2 486	2 903	– 14,4	12 993	13 894	– 6,5	I n s g e s a m t
1 339	1 463	– 8,5	6 452	6 824	– 5,5	1 541	1 698	– 9,2	7 428	7 887	– 5,8	innerorts
708	896	– 21,0	4 396	4 721	– 6,9	945	1 205	– 21,6	5 565	6 007	– 7,4	außerorts
159	203	– 21,7	708	860	– 17,7	185	234	– 20,9	843	1 015	– 16,9	unter 15 J.
128	154	– 16,9	517	622	– 16,9	143	174	– 17,8	602	730	– 17,5	innerorts
31	49	X	191	238	– 19,7	42	60	X	241	285	– 15,4	außerorts
208	189	10,1	1 051	1 009	4,2	297	276	7,6	1 504	1 421	5,8	65 J. und älter
137	139	– 1,4	710	667	6,4	197	189	4,2	985	903	9,1	innerorts
71	50	X	341	342	– 0,3	100	87	X	519	518	0,2	außerorts

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	26	31	X	134	155	– 13,5
männlich	—	—	—	—	—	—	15	20	X	82	99	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	11	11	X	52	56	X
15 bis unter 18	—	3	X	1	5	X	13	26	X	81	114	X
männlich	—	3	X	—	4	X	8	14	X	56	79	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	12	X	25	35	X
18 bis unter 21	—	—	—	5	4	X	33	46	X	147	169	– 13,0
männlich	—	—	—	3	2	X	25	29	X	94	99	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	8	17	X	53	70	X
21 bis unter 25	2	1	X	6	9	X	26	41	X	148	180	– 17,8
männlich	2	1	X	6	7	X	17	30	X	83	115	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	9	11	X	65	65	X
25 bis unter 30	1	2	X	4	7	X	33	53	X	153	195	– 21,5
männlich	1	2	X	4	6	X	22	29	X	100	123	– 18,7
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	24	X	53	72	X
30 bis unter 35	3	2	X	4	4	X	28	24	X	132	131	0,8
männlich	3	2	X	4	4	X	20	16	X	91	89	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	8	8	X	41	42	X
35 bis unter 40	3	—	X	6	6	X	20	27	X	104	126	– 17,5
männlich	2	—	X	5	4	X	14	15	X	68	74	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	6	12	X	36	52	X
40 bis unter 45	2	—	X	7	7	X	27	29	X	109	117	– 6,8
männlich	2	—	X	6	5	X	21	16	X	77	78	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	6	13	X	32	39	X
45 bis unter 50	1	—	X	4	9	X	29	38	X	126	150	– 16,0
männlich	1	—	X	3	7	X	19	28	X	86	98	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	10	10	X	40	52	X
50 bis unter 55	3	—	X	10	8	X	41	53	X	189	214	– 11,7
männlich	2	—	X	9	7	X	26	36	X	131	134	– 2,2
weiblich	1	—	X	1	1	X	15	17	X	58	80	X
55 bis unter 60	4	3	X	17	9	X	33	49	X	183	172	6,4
männlich	4	3	X	14	6	X	18	31	X	121	103	17,5
weiblich	—	—	—	3	3	X	15	18	X	62	69	X
60 bis unter 65	2	1	X	8	5	X	20	28	X	113	141	– 19,9
männlich	1	1	X	6	4	X	13	17	X	70	82	X
weiblich	1	—	X	2	1	X	7	11	X	43	59	X
65 bis unter 70	1	—	X	5	3	X	25	23	X	115	94	X
männlich	1	—	X	4	2	X	16	17	X	68	64	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	6	X	47	30	X
70 bis unter 75	1	1	X	9	5	X	6	12	X	61	83	X
männlich	1	1	X	6	5	X	4	4	X	39	38	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	2	8	X	22	45	X
75 oder mehr	3	6	X	18	23	X	53	45	X	245	204	20,1
männlich	2	4	X	11	13	X	33	28	X	136	103	32,0
weiblich	1	2	X	7	10	X	20	17	X	109	101	7,9
Zusammen	26	19	X	105	104	1,0	413	525	– 21,3	2 040	2 245	– 9,1
männlich	22	17	X	81	76	X	271	330	– 17,9	1 302	1 378	– 5,5
weiblich	4	2	X	24	28	X	142	195	– 27,2	738	867	– 14,9
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	26	19	X	105	104	1,0	413	525	– 21,3	2 040	2 245	– 9,1

Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
159	203	– 21,7	708	860	– 17,7	185	234	– 20,9	843	1 015	– 16,9	Unter 15
87	111	X	397	452	– 12,2	102	131	– 22,1	479	551	– 13,1	männlich
72	92	X	311	408	– 23,8	83	103	X	364	464	– 21,6	weiblich
79	122	X	368	463	– 20,5	92	151	X	450	582	– 22,7	15 bis unter 18
59	75	X	221	267	– 17,2	67	92	X	277	350	– 20,9	männlich
20	47	X	147	196	– 25,0	25	59	X	173	232	– 25,4	weiblich
145	169	– 14,2	873	920	– 5,1	178	215	– 17,2	1 025	1 093	– 6,2	18 bis unter 21
90	99	X	469	481	– 2,5	115	128	– 10,2	566	582	– 2,7	männlich
55	70	X	404	439	– 8,0	63	87	X	459	511	– 10,2	weiblich
167	225	– 25,8	956	1 146	– 16,6	195	267	– 27,0	1 110	1 335	– 16,9	21 bis unter 25
95	119	X	533	596	– 10,6	114	150	– 24,0	622	718	– 13,4	männlich
71	106	X	422	550	– 23,3	80	117	X	487	617	– 21,1	weiblich
236	194	21,6	1 176	1 197	– 1,8	270	249	8,4	1 333	1 399	– 4,7	25 bis unter 30
124	103	20,4	602	632	– 4,7	147	134	9,7	706	761	– 7,2	männlich
112	91	X	574	565	1,6	123	115	7,0	627	638	– 1,7	weiblich
165	211	– 21,8	965	999	– 3,4	196	237	– 17,3	1 101	1 134	– 2,9	30 bis unter 35
87	123	X	527	562	– 6,2	110	141	– 22,0	622	655	– 5,0	männlich
78	88	X	438	437	0,2	86	96	X	479	479	—	weiblich
144	189	– 23,8	833	916	– 9,1	167	216	– 22,7	943	1 048	– 10,0	35 bis unter 40
90	98	X	493	481	2,5	106	113	– 6,2	566	559	1,3	männlich
54	91	X	340	435	– 21,8	61	103	X	377	489	– 22,9	weiblich
139	168	– 17,3	730	837	– 12,8	168	197	– 14,7	846	961	– 12,0	40 bis unter 45
82	93	X	421	437	– 3,7	105	109	– 3,7	504	520	– 3,1	männlich
57	75	X	309	400	– 22,8	63	88	X	342	441	– 22,4	weiblich
163	211	– 22,7	881	981	– 10,2	193	249	– 22,5	1 011	1 140	– 11,3	45 bis unter 50
94	119	X	481	539	– 10,8	114	147	– 22,4	570	644	– 11,5	männlich
69	92	X	400	442	– 9,5	79	102	X	441	496	– 11,1	weiblich
191	198	– 3,5	992	946	4,9	235	251	– 6,4	1 191	1 168	2,0	50 bis unter 55
116	125	– 7,2	591	532	11,1	144	161	– 10,6	731	673	8,6	männlich
75	73	X	401	414	– 3,1	91	90	X	460	495	– 7,1	weiblich
141	158	– 10,8	783	742	5,5	178	210	– 15,2	983	923	6,5	55 bis unter 60
79	102	X	467	440	6,1	101	136	– 25,7	602	549	9,7	männlich
62	56	X	316	302	4,6	77	74	X	381	374	1,9	weiblich
106	121	– 12,4	520	522	– 0,4	128	150	– 14,7	641	668	– 4,0	60 bis unter 65
63	64	X	291	277	5,1	77	82	X	367	363	1,1	männlich
43	57	X	229	245	– 6,5	51	68	X	274	305	– 10,2	weiblich
75	50	X	366	333	9,9	101	73	X	486	430	13,0	65 bis unter 70
39	27	X	194	189	2,6	56	44	X	266	255	4,3	männlich
36	23	X	172	144	19,4	45	29	X	220	175	25,7	weiblich
44	49	X	239	234	2,1	51	62	X	309	322	– 4,0	70 bis unter 75
28	28	X	130	129	0,8	33	33	X	175	172	1,7	männlich
16	21	X	109	105	3,8	18	29	X	134	150	– 10,7	weiblich
89	90	X	446	442	0,9	145	141	2,8	709	669	6,0	75 oder mehr
45	53	X	240	238	0,8	80	85	X	387	354	9,3	männlich
44	37	X	206	204	1,0	65	56	X	322	315	2,2	weiblich
2 043	2 358	– 13,4	10 836	11 538	– 6,1	2 482	2 902	– 14,5	12 981	13 887	– 6,5	Zusammen
1 178	1 339	– 12,0	6 057	6 252	– 3,1	1 471	1 686	– 12,8	7 440	7 706	– 3,5	männlich
864	1 019	– 15,2	4 778	5 286	– 9,6	1 010	1 216	– 16,9	5 540	6 181	– 10,4	weiblich
4	1	X	12	7	X	4	1	X	12	7	X	Ohne Angabe
2 047	2 359	– 13,2	10 848	11 545	– 6,0	2 486	2 903	– 14,4	12 993	13 894	– 6,5	I n s g e s a m t

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2018 **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	88	64	24	—	72	1	12	59
innerorts	72	57	15	—	64	—	10	54
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	—	6	1	2	3
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Frankfurt am Main, St.	349	276	49	24	317	1	26	290
innerorts	300	242	36	22	274	1	24	249
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	7	—	—	7
Autobahn	39	29	10	—	36	—	2	34
Offenbach am Main, St.	55	42	10	3	52	—	6	46
innerorts	49	36	10	3	42	—	3	39
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	5	—	2	3
Autobahn	3	3	—	—	5	—	1	4
Wiesbaden, Landeshauptst.	145	118	19	8	153	—	14	139
innerorts	119	97	15	7	122	—	8	114
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	—	17	—	3	14
Autobahn	14	10	3	1	14	—	3	11
Bergstraße	127	80	39	8	97	1	12	84
innerorts	81	61	15	5	72	—	6	66
außerorts ohne Autobahn	33	15	16	2	16	1	4	11
Autobahn	13	4	8	1	9	—	2	7
Darmstadt-Dieburg	130	74	54	2	96	2	9	85
innerorts	77	45	32	—	55	—	5	50
außerorts ohne Autobahn	34	23	9	2	35	2	4	29
Autobahn	19	6	13	—	6	—	—	6
Groß-Gerau	156	98	55	3	125	3	16	106
innerorts	96	71	23	2	80	2	10	68
außerorts ohne Autobahn	29	14	14	1	24	—	2	22
Autobahn	31	13	18	—	21	1	4	16
Hochtaunuskreis	99	63	34	2	78	1	13	64
innerorts	58	41	16	1	45	1	6	38
außerorts ohne Autobahn	38	21	16	1	31	—	7	24
Autobahn	3	1	2	—	2	—	—	2
Main-Kinzig-Kreis	155	105	46	4	139	2	22	115
innerorts	97	67	27	3	80	—	12	68
außerorts ohne Autobahn	36	23	12	1	33	—	5	28
Autobahn	22	15	7	—	26	2	5	19
Main-Taunus-Kreis	75	60	11	4	80	—	17	63
innerorts	50	40	7	3	48	—	8	40
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	20	—	8	12
Autobahn	12	9	3	—	12	—	1	11
Odenwaldkreis	43	27	15	1	33	—	9	24
innerorts	25	18	6	1	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	—	13	—	3	10
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	133	101	23	9	125	1	17	107
innerorts	89	71	12	6	82	—	5	77
außerorts ohne Autobahn	38	27	8	3	37	1	12	24
Autobahn	6	3	3	—	6	—	—	6
Rheingau-Taunus-Kreis	82	65	14	3	82	2	13	67
innerorts	34	28	5	1	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	41	35	4	2	48	2	8	38
Autobahn	7	2	5	—	2	—	—	2
Wetteraukreis	122	84	30	8	112	—	26	86
innerorts	59	39	16	4	40	—	9	31
außerorts ohne Autobahn	44	35	7	2	57	—	15	42
Autobahn	19	10	7	2	15	—	2	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 759	1 257	423	79	1 561	14	212	1 335
innerorts	1 206	913	235	58	1 056	4	117	935
außerorts ohne Autobahn	360	237	106	17	349	7	75	267
Autobahn	193	107	82	4	156	3	20	133

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2018
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	111	85	21	5	117	2	25	90
innerorts	65	48	13	4	57	—	9	48
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	39	1	11	27
Autobahn	18	13	4	1	21	1	5	15
Lahn-Dill-Kreis	88	60	22	6	75	1	13	61
innerorts	45	30	12	3	38	—	5	33
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	33	1	8	24
Autobahn	8	2	5	1	4	—	—	4
Limburg-Weilburg	61	48	11	2	70	—	11	59
innerorts	34	26	7	1	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	28	—	7	21
Autobahn	9	7	2	—	12	—	1	11
Marburg-Biedenkopf	78	60	13	5	78	1	12	65
innerorts	52	39	8	5	46	—	7	39
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	32	1	5	26
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	51	37	14	—	45	—	14	31
innerorts	21	15	6	—	16	—	5	11
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	—	20	—	8	12
Autobahn	9	7	2	—	9	—	1	8
Reg.-Bez. G i e ß e n	389	290	81	18	385	4	75	306
innerorts	217	158	46	13	187	—	29	158
außerorts ohne Autobahn	128	103	22	3	152	3	39	110
Autobahn	44	29	13	2	46	1	7	38
Kassel, documenta-St.	95	79	13	3	104	—	11	93
innerorts	89	73	13	3	93	—	10	83
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	10	—	1	9
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	90	77	7	6	114	4	34	76
innerorts	51	44	2	5	63	—	16	47
außerorts ohne Autobahn	34	30	3	1	47	4	18	25
Autobahn	5	3	2	—	4	—	—	4
Hersfeld-Rotenburg	54	37	15	2	48	—	14	34
innerorts	32	24	7	1	30	—	7	23
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	—	15	—	6	9
Autobahn	7	2	4	1	3	—	1	2
Kassel	74	55	19	—	82	2	15	65
innerorts	26	20	6	—	29	1	3	25
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	—	41	1	8	32
Autobahn	17	9	8	—	12	—	4	8
Schwalm-Eder-Kreis	70	53	16	1	77	—	20	57
innerorts	25	19	5	1	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	—	35	—	11	24
Autobahn	16	10	6	—	16	—	8	8
Waldeck-Frankenberg	64	55	5	4	62	1	13	48
innerorts	37	29	4	4	31	1	5	25
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	—	28	—	8	20
Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
Werra-Meißner-Kreis	48	39	8	1	53	1	19	33
innerorts	25	23	1	1	26	1	7	18
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	—	21	—	7	14
Autobahn	3	2	1	—	6	—	5	1
Reg.-Bez. K a s s e l	495	395	83	17	540	8	126	406
innerorts	285	232	38	15	298	3	49	246
außerorts ohne Autobahn	159	134	24	1	197	5	59	133
Autobahn	51	29	21	1	45	—	18	27
H e s s e n	2 643	1 942	587	114	2 486	26	413	2 047
innerorts	1 708	1 303	319	86	1 541	7	195	1 339
außerorts ohne Autobahn	647	474	152	21	698	15	173	510
Autobahn	288	165	116	7	247	4	45	198
Kreisfreie Städte	732	579	115	38	698	2	69	627
Landkreise	1 911	1 363	472	76	1 788	24	344	1 420