



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 05/18

August 2018

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im Mai 2018

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb 0611 3802-557

Jacek Walsdorfer 0611 3802-401

E-Mail [verkehr@statistik.hessen.de](mailto:verkehr@statistik.hessen.de)

Telefax 0611 3802-592

Internet <http://www.statistik.hessen.de>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsdaten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsdaten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsdaten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
Mai 2018								
Innerorts	1 680	1 269	324	87	1 493	6	208	1 279
Außerorts, ohne Autobahn	672	519	136	17	752	8	193	551
Autobahn	291	188	95	8	308	1	58	249
Innerorts und außerorts	2 643	1 976	555	112	2 553	15	459	2 079
dagegen Vorjahreszeitraum	2 747	1 963	679	105	2 642	26	429	2 187
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,8	0,7	– 18,3	6,7	– 3,4	X	7,0	– 4,9
Januar bis Mai 2018								
Innerorts	6 938	4 822	1 723	393	5 887	22	752	5 113
Außerorts, ohne Autobahn	3 015	2 193	762	60	3 231	43	692	2 496
Autobahn	1 481	848	592	41	1 389	14	183	1 192
Innerorts und außerorts	11 434	7 863	3 077	494	10 507	79	1 627	8 801
dagegen Vorjahreszeitraum	11 829	8 135	3 253	441	10 991	85	1 720	9 186
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,3	– 3,3	– 5,4	12,0	– 4,4	X	– 5,4	– 4,2
darunter Alkoholunfälle								
Mai 2018								
Innerorts	210	82	49	79	102	1	24	77
Außerorts, ohne Autobahn	62	35	14	13	46	—	12	34
Autobahn	18	6	5	7	13	—	5	8
Innerorts und außerorts	290	123	68	99	161	1	41	119
dagegen Vorjahreszeitraum	270	107	67	96	140	1	28	111
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	7,4	15,0	X	X	15,0	X	X	7,2
Januar bis Mai 2018								
Innerorts	846	258	232	356	318	3	55	260
Außerorts, ohne Autobahn	273	142	82	49	201	1	50	150
Autobahn	84	22	26	36	38	—	9	29
Innerorts und außerorts	1 203	422	340	441	557	4	114	439
dagegen Vorjahreszeitraum	1 189	425	363	401	561	6	141	414
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	1,2	– 0,7	– 6,3	10,0	– 0,7	X	– 19,1	6,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerorts								
1. Dienstag	30	—	8	22	—	8	27	11
2. Mittwoch	42	—	6	36	—	6	52	13
3. Donnerstag	33	—	5	28	—	5	43	8
4. Freitag	58	—	11	47	—	11	56	7
5. Samstag	39	—	8	31	—	9	40	12
6. Sonntag	30	—	3	27	—	7	31	12
7. Montag	69	—	12	57	—	12	66	12
8. Dienstag	81	—	18	63	—	19	69	14
9. Mittwoch	65	2	13	50	2	14	63	14
10. Donnerstag	23	—	5	18	—	5	20	7
11. Freitag	44	—	4	40	—	4	46	7
12. Samstag	28	—	4	24	—	4	30	6
13. Sonntag	21	—	2	19	—	2	25	11
14. Montag	45	—	8	37	—	9	52	11
15. Dienstag	39	—	8	31	—	8	40	7
16. Mittwoch	42	—	3	39	—	3	42	13
17. Donnerstag	58	1	4	53	1	4	58	11
18. Freitag	41	—	7	34	—	7	36	10
19. Samstag	22	—	4	18	—	4	21	9
20. Sonntag	23	2	3	18	2	3	24	6
21. Montag	23	—	2	21	—	2	26	3
22. Dienstag	38	—	8	30	—	8	38	12
23. Mittwoch	34	—	5	29	—	5	36	12
24. Donnerstag	39	—	8	31	—	10	36	16
25. Freitag	47	—	5	42	—	5	49	13
26. Samstag	36	—	6	30	—	7	37	13
27. Sonntag	24	—	6	18	—	6	25	7
28. Montag	49	—	10	39	—	10	45	9
29. Dienstag	55	—	5	50	—	5	52	14
30. Mittwoch	74	1	4	69	1	4	74	15
31. Donnerstag	17	—	2	15	—	2	20	9
Zusammen	1 269	6	197	1 066	6	208	1 279	324
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Dienstag	15	—	6	9	—	7	12	3
2. Mittwoch	16	—	7	9	—	8	16	5
3. Donnerstag	15	—	4	11	—	4	21	5
4. Freitag	13	—	4	9	—	4	15	4
5. Samstag	21	—	11	10	—	13	20	6
6. Sonntag	19	—	8	11	—	11	20	3
7. Montag	24	1	6	17	1	6	26	5
8. Dienstag	32	—	9	23	—	10	28	8
9. Mittwoch	29	2	3	24	2	4	40	5
10. Donnerstag	10	—	4	6	—	4	11	4
11. Freitag	18	—	1	17	—	1	22	7
12. Samstag	20	—	10	10	—	11	14	3
13. Sonntag	11	—	2	9	—	4	11	6
14. Montag	9	—	4	5	—	5	6	6
15. Dienstag	14	1	3	10	1	3	15	5
16. Mittwoch	13	1	4	8	1	6	16	5
17. Donnerstag	18	—	6	12	—	6	17	7
18. Freitag	12	—	2	10	—	3	16	4
19. Samstag	7	—	1	6	—	1	8	6
20. Sonntag	17	—	8	9	—	8	15	4
21. Montag	22	—	14	8	—	18	21	2
22. Dienstag	8	—	2	6	—	6	7	6
23. Mittwoch	13	—	4	9	—	6	15	2
24. Donnerstag	17	1	1	15	1	4	20	3
25. Freitag	16	—	5	11	—	5	23	3
26. Samstag	17	—	3	14	—	4	20	3
27. Sonntag	19	—	8	11	—	8	12	2
28. Montag	19	1	4	14	1	5	21	3
29. Dienstag	14	—	3	11	—	3	16	5
30. Mittwoch	28	1	5	22	1	6	36	2
31. Donnerstag	13	—	5	8	—	9	11	4
Zusammen	519	8	157	354	8	193	551	136

**Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im Mai 2018**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Dienstag	5	—	2	3	—	2	9	4
2. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	7	3
3. Donnerstag	3	—	—	3	—	—	3	—
4. Freitag	4	—	—	4	—	—	4	—
5. Samstag	7	—	3	4	—	3	11	—
6. Sonntag	5	—	1	4	—	1	6	4
7. Montag	7	—	—	7	—	—	9	5
8. Dienstag	14	—	3	11	—	3	17	2
9. Mittwoch	12	—	2	10	—	2	15	7
10. Donnerstag	10	—	3	7	—	6	15	4
11. Freitag	4	—	—	4	—	—	5	—
12. Samstag	5	1	1	3	1	1	5	4
13. Sonntag	8	—	—	8	—	—	11	2
14. Montag	5	—	1	4	—	1	6	3
15. Dienstag	4	—	2	2	—	2	3	1
16. Mittwoch	4	—	1	3	—	1	4	3
17. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	5	6
18. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	4
19. Samstag	6	—	—	6	—	—	11	2
20. Sonntag	2	—	2	—	—	3	2	2
21. Montag	2	—	—	2	—	—	3	—
22. Dienstag	5	—	3	2	—	3	5	6
23. Mittwoch	9	—	2	7	—	3	10	5
24. Donnerstag	7	—	2	5	—	3	22	1
25. Freitag	8	—	—	8	—	—	11	6
26. Samstag	4	—	3	1	—	3	2	3
27. Sonntag	8	—	3	5	—	8	6	6
28. Montag	6	—	—	6	—	—	9	3
29. Dienstag	5	—	1	4	—	1	8	4
30. Mittwoch	10	—	2	8	—	7	14	2
31. Donnerstag	4	—	2	2	—	3	5	3
Zusammen	188	1	41	146	1	58	249	95
Innerorts und außerorts								
1. Dienstag	50	—	16	34	—	17	48	18
2. Mittwoch	64	—	14	50	—	15	75	21
3. Donnerstag	51	—	9	42	—	9	67	13
4. Freitag	75	—	15	60	—	15	75	11
5. Samstag	67	—	22	45	—	25	71	18
6. Sonntag	54	—	12	42	—	19	57	19
7. Montag	100	1	18	81	1	18	101	22
8. Dienstag	127	—	30	97	—	32	114	24
9. Mittwoch	106	4	18	84	4	20	118	26
10. Donnerstag	43	—	12	31	—	15	46	15
11. Freitag	66	—	5	61	—	5	73	14
12. Samstag	53	1	15	37	1	16	49	13
13. Sonntag	40	—	4	36	—	6	47	19
14. Montag	59	—	13	46	—	15	64	20
15. Dienstag	57	1	13	43	1	13	58	13
16. Mittwoch	59	1	8	50	1	10	62	21
17. Donnerstag	80	1	11	68	1	11	80	24
18. Freitag	58	—	9	49	—	10	58	18
19. Samstag	35	—	5	30	—	5	40	17
20. Sonntag	42	2	13	27	2	14	41	12
21. Montag	47	—	16	31	—	20	50	5
22. Dienstag	51	—	13	38	—	17	50	24
23. Mittwoch	56	—	11	45	—	14	61	19
24. Donnerstag	63	1	11	51	1	17	78	20
25. Freitag	71	—	10	61	—	10	83	22
26. Samstag	57	—	12	45	—	14	59	19
27. Sonntag	51	—	17	34	—	22	43	15
28. Montag	74	1	14	59	1	15	75	15
29. Dienstag	74	—	9	65	—	9	76	23
30. Mittwoch	112	2	11	99	2	17	124	19
31. Donnerstag	34	—	9	25	—	14	36	16
Zusammen	1 976	15	395	1 566	15	459	2 079	555

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2018				Mai 2017							
Autobahnen	188	1	58	249	207	2	68	261	- 9,2	X	X	- 4,6	
Bundesstraßen	402	4	119	443	399	8	84	487	0,8	X	X	- 9,0	
innerorts	196	—	39	209	215	—	35	250	- 8,8	—	X	- 16,4	
außerorts	206	4	80	234	184	8	49	237	12,0	X	X	- 1,3	
Landesstraßen	444	5	112	465	454	9	125	519	- 2,2	X	- 10,4	- 10,4	
innerorts	228	2	35	245	228	2	55	237	—	X	X	3,4	
außerorts	216	3	77	220	226	7	70	282	- 4,4	X	X	- 22,0	
Kreisstraßen	180	1	52	174	179	3	44	192	0,6	X	X	- 9,4	
innerorts	111	—	25	101	116	2	19	128	- 4,3	X	X	- 21,1	
außerorts	69	1	27	73	63	1	25	64	X	X	X	X	
Andere Straßen	762	4	118	748	724	4	108	728	5,2	X	9,3	2,7	
innerorts	734	4	109	724	699	3	97	706	5,0	X	X	2,5	
außerorts	28	—	9	24	25	1	11	22	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 976</b>	<b>15</b>	<b>459</b>	<b>2 079</b>	<b>1 963</b>	<b>26</b>	<b>429</b>	<b>2 187</b>	<b>0,7</b>	<b>X</b>	<b>7,0</b>	<b>- 4,9</b>	
innerorts	1 269	6	208	1 279	1 258	7	206	1 321	0,9	X	1,0	- 3,2	
außerorts	707	9	251	800	705	19	223	866	0,3	X	12,6	- 7,6	
		Januar bis Mai 2018				Januar bis Mai 2017							
Autobahnen	848	14	183	1 192	939	11	235	1 278	- 9,7	X	- 22,1	- 6,7	
Bundesstraßen	1 735	15	396	2 077	1 745	26	423	2 116	- 0,6	X	- 6,4	- 1,8	
innerorts	812	2	119	952	888	2	146	1 059	- 8,6	X	- 18,5	- 10,1	
außerorts	923	13	277	1 125	857	24	277	1 057	7,7	X	—	6,4	
Landesstraßen	1 827	28	449	2 044	1 820	24	454	2 035	0,4	X	- 1,1	0,4	
innerorts	907	6	133	1 027	876	6	172	956	3,5	X	- 22,7	7,4	
außerorts	920	22	316	1 017	944	18	282	1 079	- 2,5	X	12,1	- 5,7	
Kreisstraßen	708	6	156	727	801	7	167	861	- 11,6	X	- 6,6	- 15,6	
innerorts	453	2	81	464	506	4	70	556	- 10,5	X	X	- 16,5	
außerorts	255	4	75	263	295	3	97	305	- 13,6	X	X	- 13,8	
Andere Straßen	2 745	16	443	2 761	2 830	17	441	2 896	- 3,0	X	0,5	- 4,7	
innerorts	2 650	12	419	2 670	2 727	15	413	2 790	- 2,8	X	1,5	- 4,3	
außerorts	95	4	24	91	103	2	28	106	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>7 863</b>	<b>79</b>	<b>1 627</b>	<b>8 801</b>	<b>8 135</b>	<b>85</b>	<b>1 720</b>	<b>9 186</b>	<b>- 3,3</b>	<b>X</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 4,2</b>	
innerorts	4 822	22	752	5 113	4 997	27	801	5 361	- 3,5	X	- 6,1	- 4,6	
außerorts	3 041	57	875	3 688	3 138	58	919	3 825	- 3,1	X	- 4,8	- 3,6	

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2018				Mai 2017							
Fahrunfall	335	3	141	290	319	7	128	294	5,0	X	10,2	- 1,4	
innerorts	121	1	46	94	102	1	37	89	18,6	X	X	X	
außerorts	214	2	95	196	217	6	91	205	- 1,4	X	X	- 4,4	
Abbiegeunfall	227	2	56	223	220	1	48	234	3,2	X	X	- 4,7	
innerorts	185	2	36	176	169	—	33	169	9,5	X	X	4,1	
außerorts	42	—	20	47	51	1	15	65	X	X	X	X	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	450	3	86	469	485	6	86	566	- 7,2	X	X	- 17,1	
innerorts	357	2	45	369	391	1	57	429	- 8,7	X	X	- 14,0	
außerorts	93	1	41	100	94	5	29	137	X	X	X	- 27,0	
Überschreitenunfall	94	2	21	82	72	1	26	52	X	X	X	X	
innerorts	93	1	21	81	70	1	24	51	X	X	X	X	
außerorts	1	1	—	1	2	—	2	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	—	8	42	59	—	8	58	X	—	X	X	
innerorts	44	—	7	38	55	—	7	55	X	—	X	X	
außerorts	3	—	1	4	4	—	1	3	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	598	4	100	769	593	6	86	792	0,8	X	X	- 2,9	
innerorts	306	—	22	373	316	1	24	389	- 3,2	X	X	- 4,1	
außerorts	292	4	78	396	277	5	62	403	5,4	X	X	- 1,7	
Sonstiger Unfall	225	1	47	204	215	5	47	191	4,7	X	X	6,8	
innerorts	163	—	31	148	155	3	24	139	5,2	X	X	6,5	
außerorts	62	1	16	56	60	2	23	52	X	X	X	X	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>1 976</b>	<b>15</b>	<b>459</b>	<b>2 079</b>	<b>1 963</b>	<b>26</b>	<b>429</b>	<b>2 187</b>	<b>0,7</b>	<b>X</b>	<b>7,0</b>	<b>- 4,9</b>	
innerorts	1 269	6	208	1 279	1 258	7	206	1 321	0,9	X	1,0	- 3,2	
außerorts	707	9	251	800	705	19	223	866	0,3	X	12,6	- 7,6	
		Januar bis Mai 2018				Januar bis Mai 2017							
Fahrunfall	1 355	28	446	1 251	1 399	24	520	1 276	- 3,1	X	- 14,2	- 2,0	
innerorts	443	5	113	406	443	5	144	388	—	X	- 21,5	4,6	
außerorts	912	23	333	845	956	19	376	888	- 4,6	X	- 11,4	- 4,8	
Abbiegeunfall	890	7	188	995	896	6	175	999	- 0,7	X	7,4	- 0,4	
innerorts	678	5	114	701	690	2	114	727	- 1,7	X	—	- 3,6	
außerorts	212	2	74	294	206	4	61	272	2,9	X	X	8,1	
Einbiegen- / Kreuzenunfall	1 728	9	301	1 997	1 841	13	306	2 163	- 6,1	X	- 1,6	- 7,7	
innerorts	1 368	2	172	1 564	1 468	3	200	1 662	- 6,8	X	- 14,0	- 5,9	
außerorts	360	7	129	433	373	10	106	501	- 3,5	X	21,7	- 13,6	
Überschreitenunfall	444	8	135	337	403	10	125	308	10,2	X	8,0	9,4	
innerorts	438	6	133	334	392	8	116	305	11,7	X	14,7	9,5	
außerorts	6	2	2	3	11	2	9	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	207	—	28	200	221	—	29	215	- 6,3	—	X	- 7,0	
innerorts	196	—	25	187	209	—	27	204	- 6,2	—	X	- 8,3	
außerorts	11	—	3	13	12	—	2	11	X	—	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 415	21	353	3 272	2 514	21	371	3 415	- 3,9	X	- 4,9	- 4,2	
innerorts	1 105	2	85	1 392	1 174	3	83	1 500	- 5,9	X	X	- 7,2	
außerorts	1 310	19	268	1 880	1 340	18	288	1 915	- 2,2	X	- 6,9	- 1,8	
Sonstiger Unfall	824	6	176	749	861	11	194	810	- 4,3	X	- 9,3	- 7,5	
innerorts	594	2	110	529	621	6	117	575	- 4,3	X	- 6,0	- 8,0	
außerorts	230	4	66	220	240	5	77	235	- 4,2	X	X	- 6,4	
<b>I n s g e s a m t</b>	<b>7 863</b>	<b>79</b>	<b>1 627</b>	<b>8 801</b>	<b>8 135</b>	<b>85</b>	<b>1 720</b>	<b>9 186</b>	<b>- 3,3</b>	<b>X</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 4,2</b>	
innerorts	4 822	22	752	5 113	4 997	27	801	5 361	- 3,5	X	- 6,1	- 4,6	
außerorts	3 041	57	875	3 688	3 138	58	919	3 825	- 3,1	X	- 4,8	- 3,6	

### 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Mai 2018						Mai 2017					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	88	—	16	80	91	—	10	93	X	—	X	X	
innerorts	82	—	15	72	81	—	7	82	X	—	X	X	
außerorts	6	—	1	8	10	—	3	11	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	426	1	72	562	456	—	42	607	- 6,6	X	X	- 7,4	
innerorts	209	—	14	269	246	—	13	311	- 15,0	—	X	- 13,5	
außerorts	217	1	58	293	210	—	29	296	3,3	X	X	- 1,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	125	—	15	142	122	1	30	138	2,5	X	X	2,9	
innerorts	75	—	5	77	76	—	11	73	X	—	X	X	
außerorts	50	—	10	65	46	1	19	65	X	X	X	X	
entgegenkommt	107	3	39	140	85	8	44	134	X	X	X	4,5	
innerorts	53	—	7	70	35	1	13	43	X	X	X	X	
außerorts	54	3	32	70	50	7	31	91	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	572	5	122	590	609	7	120	704	- 6,1	X	1,7	- 16,2	
innerorts	452	4	66	457	479	1	77	517	- 5,6	X	X	- 11,6	
außerorts	120	1	56	133	130	6	43	187	- 7,7	X	X	- 28,9	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	186	2	41	163	146	4	43	115	27,4	X	X	41,7	
innerorts	181	1	40	157	142	4	40	112	27,5	X	X	40,2	
außerorts	5	1	1	6	4	—	3	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	19	—	7	13	19	—	7	12	X	—	X	X	
innerorts	7	—	3	4	6	—	1	5	X	—	X	X	
außerorts	12	—	4	9	13	—	6	7	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	156	3	52	139	170	4	66	142	- 8,2	X	X	- 2,1	
innerorts	37	1	7	30	43	—	15	37	X	X	X	X	
außerorts	119	2	45	109	127	4	51	105	- 6,3	X	X	3,8	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	93	1	36	83	116	1	39	106	X	X	X	X	
innerorts	21	—	8	18	23	—	7	21	X	—	X	X	
außerorts	72	1	28	65	93	1	32	85	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	204	—	59	167	149	1	28	136	36,9	X	X	22,8	
innerorts	152	—	43	125	127	1	22	120	19,7	X	X	4,2	
außerorts	52	—	16	42	22	—	6	16	X	—	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 976</b>	<b>15</b>	<b>459</b>	<b>2 079</b>	<b>1 963</b>	<b>26</b>	<b>429</b>	<b>2 187</b>	<b>0,7</b>	<b>X</b>	<b>7,0</b>	<b>- 4,9</b>	
innerorts	1 269	6	208	1 279	1 258	7	206	1 321	0,9	X	1,0	- 3,2	
außerorts	707	9	251	800	705	19	223	866	0,3	X	12,6	- 7,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		Anzahl						%					
		Januar bis Mai 2018						Januar bis Mai 2017					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das													
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	360	—	53	365	354	—	42	356	1,7	—	X	2,5	
innerorts	330	—	47	328	320	—	34	316	3,1	—	X	3,8	
außerorts	30	—	6	37	34	—	8	40	X	—	X	X	
vorausfährt oder wartet	1 823	5	210	2 590	1 938	8	181	2 729	- 5,9	X	16,0	- 5,1	
innerorts	836	—	46	1 117	943	1	41	1 267	- 11,3	X	X	- 11,8	
außerorts	987	5	164	1 473	995	7	140	1 462	- 0,8	X	17,1	0,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	505	8	75	577	511	4	101	591	- 1,2	X	X	- 2,4	
innerorts	269	—	29	275	278	3	33	288	- 3,2	X	X	- 4,5	
außerorts	236	8	46	302	233	1	68	303	1,3	X	X	- 0,3	
entgegenkommt	382	16	169	487	348	21	180	479	9,8	X	- 6,1	1,7	
innerorts	158	3	25	196	118	1	44	148	33,9	X	X	32,4	
außerorts	224	13	144	291	230	20	136	331	- 2,6	X	5,9	- 12,1	
einbiegt oder kreuzt	2 211	13	429	2 564	2 328	16	420	2 749	- 5,0	X	2,1	- 6,7	
innerorts	1 700	5	239	1 908	1 806	3	261	2 045	- 5,9	X	- 8,4	- 6,7	
außerorts	511	8	190	656	522	13	159	704	- 2,1	X	19,5	- 6,8	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	816	13	208	656	802	15	213	643	1,7	X	- 2,3	2,0	
innerorts	800	10	204	642	780	13	200	630	2,6	X	2,0	1,9	
außerorts	16	3	4	14	22	2	13	13	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	72	—	14	64	65	—	20	54	X	—	X	X	
innerorts	16	—	5	11	18	—	7	11	X	—	X	X	
außerorts	56	—	9	53	47	—	13	43	X	—	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	695	12	215	627	717	11	273	611	- 3,1	X	- 21,2	2,6	
innerorts	152	2	29	143	159	—	56	139	- 4,4	X	X	2,9	
außerorts	543	10	186	484	558	11	217	472	- 2,7	X	- 14,3	2,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	419	5	114	384	494	7	159	464	- 15,2	X	- 28,3	- 17,2	
innerorts	106	—	23	106	111	4	30	102	- 4,5	X	X	3,9	
außerorts	313	5	91	278	383	3	129	362	- 18,3	X	X	- 23,2	
Unfall anderer Art	580	7	140	487	578	3	131	510	0,3	X	6,9	- 4,5	
innerorts	455	2	105	387	464	2	95	415	- 1,9	X	X	- 6,7	
außerorts	125	5	35	100	114	1	36	95	9,6	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>7 863</b>	<b>79</b>	<b>1 627</b>	<b>8 801</b>	<b>8 135</b>	<b>85</b>	<b>1 720</b>	<b>9 186</b>	<b>- 3,3</b>	<b>X</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 4,2</b>	
innerorts	4 822	22	752	5 113	4 997	27	801	5 361	- 3,5	X	- 6,1	- 4,6	
außerorts	3 041	57	875	3 688	3 138	58	919	3 825	- 3,1	X	- 4,8	- 3,6	

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>										
	Mai 2018		Mai 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar bis Mai 2018		Januar bis Mai 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	114	4	115	1	-0,9	X	333	11	307	9	8,5	X
innerorts	94	4	101	1	X	X	278	10	267	8	4,1	X
außerorts	20	—	14	—	X	—	55	1	40	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	306	15	248	11	23,4	X	686	45	717	38	-4,3	X
innerorts	139	10	124	4	12,1	X	346	30	368	22	-6,0	X
außerorts	167	5	124	7	34,7	X	340	15	349	16	-2,6	X
Personenkraftwagen	2 404	876	2 599	1 023	-7,5	-14,4	10 934	4 815	11 572	5 072	-5,5	-5,1
innerorts	1 475	541	1 578	619	-6,5	-12,6	6 288	2 942	6 714	3 168	-6,3	-7,1
außerorts	929	335	1 021	404	-9,0	-17,1	4 646	1 873	4 858	1 904	-4,4	-1,6
Wohnmobilen	4	1	4	2	X	X	8	7	15	7	X	X
innerorts	1	1	2	2	X	X	3	3	8	4	X	X
außerorts	3	—	2	—	X	—	5	4	7	3	X	X
Bussen	37	8	38	10	X	X	165	40	158	46	4,4	X
innerorts	31	7	31	9	X	X	137	30	136	37	0,7	X
außerorts	6	1	7	1	X	X	28	10	22	9	X	X
Güterkfz.	202	84	209	113	-3,3	X	913	500	956	514	-4,5	-2,7
innerorts	79	29	99	45	X	X	328	197	376	215	-12,8	-8,4
außerorts	123	55	110	68	11,8	X	585	303	580	299	0,9	1,3
Landwirt. Zugmasch.	15	4	13	—	X	X	41	14	48	8	X	X
innerorts	8	3	6	—	X	X	15	9	16	3	X	X
außerorts	7	1	7	—	X	X	26	5	32	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	14	9	17	—	X	X	41	18	55	16	X	X
innerorts	11	8	15	—	X	X	24	13	38	14	X	X
außerorts	3	1	2	—	X	X	17	5	17	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	3 096	1 001	3 243	1 160	-4,5	-13,7	13 121	5 450	13 828	5 710	-5,1	-4,6
innerorts	1 838	603	1 956	680	-6,0	-11,3	7 419	3 234	7 923	3 471	-6,4	-6,8
außerorts	1 258	398	1 287	480	-2,3	-17,1	5 702	2 216	5 905	2 239	-3,4	-1,0
flüchtig	114	85	117	113	-2,6	X	477	457	478	518	-0,2	-11,8
innerorts	87	56	85	71	X	X	349	295	345	334	1,2	-11,7
außerorts	27	29	32	42	X	X	128	162	133	184	-3,8	-12,0
Fahrrädern <sup>4)</sup>	520	4	413	—	25,9	X	1 434	11	1 322	2	8,5	X
innerorts	469	4	381	—	23,1	X	1 308	10	1 211	2	8,0	X
außerorts	51	—	32	—	X	—	126	1	111	—	13,5	X
unter 15 J.	70	—	65	—	X	—	158	—	178	—	-11,2	—
innerorts	65	—	64	—	X	—	151	—	167	—	-9,6	—
außerorts	5	—	1	—	X	—	7	—	11	—	X	—
anderen Fahrz.	52	45	55	67	X	X	163	209	207	300	-21,3	-30,3
innerorts	41	31	44	36	X	X	123	144	153	181	-19,6	-20,4
außerorts	11	14	11	31	X	X	40	65	54	119	X	X
Fußgänger	210	—	164	2	28,0	X	925	2	919	4	0,7	X
innerorts	204	—	160	1	27,5	X	902	1	887	3	1,7	X
außerorts	6	—	4	1	X	X	23	1	32	1	X	X
unter 15 J.	40	—	47	—	X	—	180	—	208	—	-13,5	—
innerorts	40	—	47	—	X	—	178	—	205	—	-13,2	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	44	—	34	—	X	—	194	—	183	1	6,0	X
innerorts	43	—	34	—	X	—	191	—	179	1	6,7	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	3	—	4	—	X	—
Andere Personen	5	—	8	1	X	X	31	3	23	4	X	X
innerorts	5	—	8	—	X	—	25	3	20	2	X	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	6	—	3	2	X	X
I n s g e s a m t	3 883	1 050	3 883	1 230	—	-14,6	15 674	5 675	16 299	6 020	-3,8	-5,7
innerorts	2 557	638	2 549	717	0,3	-11,0	9 777	3 392	10 194	3 659	-4,1	-7,3
außerorts	1 326	412	1 334	513	-0,6	-19,7	5 897	2 283	6 105	2 361	-3,4	-3,3
unter 15 J.	110	—	112	—	-1,8	—	343	2	388	—	-11,6	X
innerorts	105	—	111	—	-5,4	—	334	2	374	—	-10,7	X
außerorts	5	—	1	—	X	—	9	—	14	—	X	—
65 J. und älter	492	125	418	139	17,7	-10,1	1 920	647	1 834	624	4,7	3,7
innerorts	365	85	290	97	25,9	X	1 364	450	1 272	447	7,2	0,7
außerorts	127	40	128	42	-0,8	X	556	197	562	177	-1,1	11,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

### 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	darunter Führer von				Insgesamt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	dar. bei Führern von		
										insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl									%			
	Mai 2018				Mai 2017							
Verkehrstüchtigkeit	179	126	6	35	153	106	7	16	17,0	18,9	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	117	72	5	32	102	70	3	12	14,7	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	19	13	1	2	20	9	4	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	129	48	8	54	132	52	7	64	- 2,3	X	X	X
Geschwindigkeit	237	138	61	14	263	197	39	9	- 9,9	- 29,9	X	X
Abstand	374	286	24	10	405	330	24	11	- 7,7	- 13,3	X	X
Überholen	104	50	24	9	109	51	27	7	- 4,6	X	X	X
Vorbeifahren	7	5	—	—	4	1	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	62	37	1	2	58	40	2	4	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	355	274	10	41	402	331	4	32	- 11,7	- 17,2	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	354	286	3	30	335	268	2	15	5,7	6,7	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	75	1	14	73	49	—	7	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	21	15	—	1	21	17	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	26	20	—	—	26	23	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	—	—	—	—	1	—	—	1	X	—	—	X
Ladung, Besetzung	4	1	—	—	4	1	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	479	233	62	124	449	254	46	76	6,7	- 8,3	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>2 409</b>	<b>1 579</b>	<b>200</b>	<b>333</b>	<b>2 414</b>	<b>1 703</b>	<b>159</b>	<b>244</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 7,3</b>	<b>25,8</b>	<b>36,5</b>
	Januar bis Mai 2018				Januar bis Mai 2017							
Verkehrstüchtigkeit	615	461	19	79	602	452	19	48	2,2	2,0	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	396	279	12	68	404	301	9	35	- 2,0	- 7,3	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	69	51	5	6	78	52	8	6	X	X	X	X
Straßenbenutzung	439	196	19	176	439	183	18	183	—	7,1	X	- 3,8
Geschwindigkeit	1 056	784	144	41	1 149	896	134	35	- 8,1	- 12,5	7,5	X
Abstand	1 707	1 417	66	22	1 819	1 512	62	26	- 6,2	- 6,3	X	X
Überholen	347	198	62	26	380	227	57	19	- 8,7	- 12,8	X	X
Vorbeifahren	23	17	—	2	20	11	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	271	181	2	5	281	184	4	10	- 3,6	- 1,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 534	1 267	22	112	1 596	1 362	12	116	- 3,9	- 7,0	X	- 3,4
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	1 269	1 048	6	77	1 312	1 070	10	68	- 3,3	- 2,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	489	400	2	34	472	378	3	25	3,6	5,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	133	114	—	4	124	106	1	5	7,3	7,5	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	93	77	—	—	86	76	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	—	—	1	4	1	—	2	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	11	2	—	—	19	4	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	1 592	986	137	279	1 633	1 010	139	244	- 2,5	- 2,4	- 1,4	14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>9 447</b>	<b>7 034</b>	<b>479</b>	<b>854</b>	<b>9 812</b>	<b>7 366</b>	<b>459</b>	<b>781</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>9,3</b>

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	—	—	—	3	3	X	19	20	X	66	76	X
innerorts	—	—	—	—	2	X	12	16	X	46	62	X
außerorts	—	—	—	3	1	X	7	4	X	20	14	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	5	7	X	15	15	X	108	85	X	229	240	-4,6
innerorts	3	—	X	5	3	X	29	36	X	83	91	X
außerorts	2	7	X	10	12	X	79	49	X	146	149	-2,0
Personenkraftwagen	6	13	X	35	39	X	175	199	-12,1	779	891	-12,6
innerorts	—	2	X	3	3	X	39	50	X	181	226	-19,9
außerorts	6	11	X	32	36	X	136	149	-8,7	598	665	-10,1
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
Bussen	—	1	X	1	2	X	5	2	X	13	11	X
innerorts	—	1	X	—	2	X	3	1	X	9	9	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	2	1	X	4	2	X
Güterkraftfahrzeugen	—	—	—	3	4	X	10	8	X	67	40	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	3	X	6	8	X
außerorts	—	—	—	3	3	X	8	5	X	61	32	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	3	X	5	7	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	2	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	4	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	2	—	X	3	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	2	—	X	3	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	X
Kfz. z u s a m m e n	11	21	X	57	63	X	322	318	1,3	1 163	1 272	-8,6
innerorts	3	3	X	8	11	X	88	109	X	330	401	-17,7
außerorts	8	18	X	49	52	X	234	209	12,0	833	871	-4,4
Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	1	X	9	6	X	93	68	X	243	230	5,7
innerorts	2	—	X	4	3	X	77	56	X	205	195	5,1
außerorts	—	1	X	5	3	X	16	12	X	38	35	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	12	11	X	24	28	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	11	10	X	23	25	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	3	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	3	3	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	3	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	—	X
Fußgänger	2	4	X	13	15	X	43	41	X	216	213	1,4
innerorts	1	4	X	10	13	X	43	39	X	213	200	6,5
außerorts	1	—	X	3	2	X	—	2	X	3	13	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	5	18	X	41	52	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	5	18	X	40	50	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	X
65 J. und älter	2	2	X	9	8	X	18	7	X	77	67	X
innerorts	1	2	X	7	7	X	18	7	X	76	65	X
außerorts	1	—	X	2	1	X	—	—	—	1	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	15	26	X	79	85	X	459	429	7,0	1 627	1 720	-5,4
innerorts	6	7	X	22	27	X	208	206	1,0	752	801	-6,1
außerorts	9	19	X	57	58	X	251	223	12,6	875	919	-4,8
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	29	37	X	108	124	-12,9
innerorts	—	—	—	1	—	X	19	29	X	69	88	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	10	8	X	39	36	X
65 J. und älter	6	9	X	27	24	X	101	52	X	337	301	12,0
innerorts	3	3	X	10	11	X	57	28	X	205	175	17,1
außerorts	3	6	X	17	13	X	44	24	X	132	126	4,8

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.



### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	29	37	X	108	124	- 12,9
männlich	—	—	—	—	—	—	15	27	X	67	79	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	14	10	X	41	45	X
15 bis unter 18	—	1	X	1	2	X	25	26	X	68	88	X
männlich	—	—	—	—	1	X	20	23	X	48	65	X
weiblich	—	1	X	1	1	X	5	3	X	20	23	X
18 bis unter 21	1	1	X	5	4	X	30	33	X	114	123	- 7,3
männlich	1	1	X	3	2	X	17	19	X	69	70	X
weiblich	—	—	—	2	2	X	13	14	X	45	53	X
21 bis unter 25	—	3	X	4	8	X	32	36	X	122	139	- 12,2
männlich	—	3	X	4	6	X	19	21	X	66	85	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	13	15	X	56	54	X
25 bis unter 30	—	1	X	3	5	X	38	33	X	120	142	- 15,5
männlich	—	1	X	3	4	X	26	22	X	78	94	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	12	11	X	42	48	X
30 bis unter 35	1	—	X	1	2	X	27	26	X	104	107	- 2,8
männlich	1	—	X	1	2	X	20	18	X	71	73	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	7	8	X	33	34	X
35 bis unter 40	2	1	X	3	6	X	16	29	X	84	99	X
männlich	2	—	X	3	4	X	9	18	X	54	59	X
weiblich	—	1	X	—	2	X	7	11	X	30	40	X
40 bis unter 45	—	2	X	5	7	X	22	19	X	82	88	X
männlich	—	2	X	4	5	X	15	15	X	56	62	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	7	4	X	26	26	X
45 bis unter 50	—	—	—	3	9	X	27	30	X	97	112	X
männlich	—	—	—	2	7	X	18	23	X	67	70	X
weiblich	—	—	—	1	2	X	9	7	X	30	42	X
50 bis unter 55	2	5	X	7	8	X	38	49	X	148	161	- 8,1
männlich	2	4	X	7	7	X	29	29	X	105	98	X
weiblich	—	1	X	—	1	X	9	20	X	43	63	X
55 bis unter 60	2	1	X	13	6	X	44	34	X	150	123	22,0
männlich	2	—	X	10	3	X	30	20	X	103	72	X
weiblich	—	1	X	3	3	X	14	14	X	47	51	X
60 bis unter 65	1	2	X	6	4	X	30	25	X	93	113	X
männlich	—	2	X	5	3	X	20	11	X	57	65	X
weiblich	1	—	X	1	1	X	10	14	X	36	48	X
65 bis unter 70	1	2	X	4	3	X	32	11	X	90	71	X
männlich	1	2	X	3	2	X	23	8	X	52	47	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	9	3	X	38	24	X
70 bis unter 75	2	3	X	8	4	X	18	14	X	55	71	X
männlich	2	3	X	5	4	X	13	12	X	35	34	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	5	2	X	20	37	X
75 oder mehr	3	4	X	15	17	X	51	27	X	192	159	20,8
männlich	2	2	X	9	9	X	27	13	X	103	75	X
weiblich	1	2	X	6	8	X	24	14	X	89	84	X
Zusammen	15	26	X	79	85	X	459	429	7,0	1 627	1 720	- 5,4
männlich	13	20	X	59	59	X	301	279	7,9	1 031	1 048	- 1,6
weiblich	2	6	X	20	26	X	158	150	5,3	596	672	- 11,3
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	15	26	X	79	85	X	459	429	7,0	1 627	1 720	- 5,4

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
149	198	-24,7	549	657	-16,4	178	235	-24,3	658	781	-15,7	Unter 15
86	104	X	310	341	-9,1	101	131	-22,9	377	420	-10,2	männlich
63	94	X	239	316	-24,4	77	104	X	281	361	-22,2	weiblich
88	86	X	289	341	-15,2	113	113	—	358	431	-16,9	15 bis unter 18
53	52	X	162	192	-15,6	73	75	X	210	258	-18,6	männlich
35	34	X	127	149	-14,8	40	38	X	148	173	-14,5	weiblich
164	177	-7,3	728	751	-3,1	195	211	-7,6	847	878	-3,5	18 bis unter 21
98	95	X	379	382	-0,8	116	115	0,9	451	454	-0,7	männlich
66	82	X	349	369	-5,4	79	96	X	396	424	-6,6	weiblich
177	223	-20,6	789	921	-14,3	209	262	-20,2	915	1 068	-14,3	21 bis unter 25
98	127	X	438	477	-8,2	117	151	-22,5	508	568	-10,6	männlich
79	96	X	351	444	-20,9	92	111	X	407	500	-18,6	weiblich
209	245	-14,7	940	1 003	-6,3	247	279	-11,5	1 063	1 150	-7,6	25 bis unter 30
117	133	-12,0	478	529	-9,6	143	156	-8,3	559	627	-10,8	männlich
92	112	X	462	474	-2,5	104	123	-15,4	504	523	-3,6	weiblich
186	168	10,7	800	788	1,5	214	194	10,3	905	897	0,9	30 bis unter 35
112	100	12,0	440	439	0,2	133	118	12,7	512	514	-0,4	männlich
74	68	X	360	349	3,2	81	76	X	393	383	2,6	weiblich
156	159	-1,9	689	727	-5,2	174	189	-7,9	776	832	-6,7	35 bis unter 40
94	79	X	403	383	5,2	105	97	X	460	446	3,1	männlich
62	80	X	286	344	-16,9	69	92	X	316	386	-18,1	weiblich
148	166	-10,8	591	669	-11,7	170	187	-9,1	678	764	-11,3	40 bis unter 45
85	81	X	339	344	-1,5	100	98	X	399	411	-2,9	männlich
63	85	X	252	325	-22,5	70	89	X	279	353	-21,0	weiblich
168	165	1,8	718	770	-6,8	195	195	—	818	891	-8,2	45 bis unter 50
89	91	X	387	420	-7,9	107	114	-6,1	456	497	-8,2	männlich
79	74	X	331	350	-5,4	88	81	X	362	394	-8,1	weiblich
185	186	-0,5	801	748	7,1	225	240	-6,3	956	917	4,3	50 bis unter 55
115	107	7,5	475	407	16,7	146	140	4,3	587	512	14,6	männlich
70	79	X	326	341	-4,4	79	100	X	369	405	-8,9	weiblich
149	133	12,0	642	584	9,9	195	168	16,1	805	713	12,9	55 bis unter 60
96	79	X	388	338	14,8	128	99	X	501	413	21,3	männlich
53	54	X	254	246	3,3	67	69	X	304	300	1,3	weiblich
98	75	X	414	401	3,2	129	102	26,5	513	518	-1,0	60 bis unter 65
56	36	X	228	213	7,0	76	49	X	290	281	3,2	männlich
42	39	X	186	188	-1,1	53	53	X	223	237	-5,9	weiblich
71	72	X	291	283	2,8	104	85	X	385	357	7,8	65 bis unter 70
41	43	X	155	162	-4,3	65	53	X	210	211	-0,5	männlich
30	29	X	136	121	12,4	39	32	X	175	146	19,9	weiblich
59	45	X	195	185	5,4	79	62	X	258	260	-0,8	70 bis unter 75
31	21	X	102	101	1,0	46	36	X	142	139	2,2	männlich
28	24	X	93	84	X	33	26	X	116	121	-4,1	weiblich
69	85	X	357	352	1,4	123	116	6,0	564	528	6,8	75 oder mehr
40	46	X	195	185	5,4	69	61	X	307	269	14,1	männlich
29	39	X	162	167	-3,0	54	55	X	257	259	-0,8	weiblich
2 076	2 183	-4,9	8 793	9 180	-4,2	2 550	2 638	-3,3	10 499	10 985	-4,4	Zusammen
1 211	1 194	1,4	4 879	4 913	-0,7	1 525	1 493	2,1	5 969	6 020	-0,8	männlich
865	989	-12,5	3 914	4 267	-8,3	1 025	1 145	-10,5	4 530	4 965	-8,8	weiblich
3	4	X	8	6	X	3	4	X	8	6	X	Ohne Angabe
2 079	2 187	-4,9	8 801	9 186	-4,2	2 553	2 642	-3,4	10 507	10 991	-4,4	I n s g e s a m t

### 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	93	68	25	—	76	1	7	68
innerorts	75	53	22	—	55	1	4	50
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	14	—	2	12
Autobahn	6	6	—	—	7	—	1	6
Frankfurt am Main, St.	347	276	50	21	319	—	38	281
innerorts	298	239	40	19	272	—	32	240
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	—	14	—	2	12
Autobahn	35	27	6	2	33	—	4	29
Offenbach am Main, St.	57	48	7	2	57	—	4	53
innerorts	48	41	5	2	45	—	2	43
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobahn	9	7	2	—	12	—	2	10
Wiesbaden, Landeshauptst.	141	107	20	14	136	2	19	115
innerorts	120	94	15	11	117	1	17	99
außerorts ohne Autobahn	12	6	4	2	11	—	1	10
Autobahn	9	7	1	1	8	1	1	6
Bergstraße	163	112	50	1	149	—	21	128
innerorts	92	69	23	—	83	—	10	73
außerorts ohne Autobahn	46	31	14	1	47	—	10	37
Autobahn	25	12	13	—	19	—	1	18
Darmstadt-Dieburg	135	80	53	2	103	2	18	83
innerorts	68	45	22	1	52	2	8	42
außerorts ohne Autobahn	48	30	17	1	44	—	9	35
Autobahn	19	5	14	—	7	—	1	6
Groß-Gerau	120	70	45	5	87	1	9	77
innerorts	77	48	25	4	54	—	6	48
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	27	1	2	24
Autobahn	20	5	14	1	6	—	1	5
Hochtaunuskreis	110	74	31	5	92	—	14	78
innerorts	59	40	15	4	49	—	4	45
außerorts ohne Autobahn	48	31	16	1	40	—	10	30
Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
Main-Kinzig-Kreis	135	104	25	6	144	1	21	122
innerorts	74	55	16	3	62	—	5	57
außerorts ohne Autobahn	42	34	5	3	59	1	11	47
Autobahn	19	15	4	—	23	—	5	18
Main-Taunus-Kreis	86	71	12	3	104	—	24	80
innerorts	56	46	8	2	50	—	11	39
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	18	—	5	13
Autobahn	15	14	1	—	36	—	8	28
Odenwaldkreis	40	24	15	1	36	1	11	24
innerorts	27	13	13	1	19	—	7	12
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	17	1	4	12
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	128	108	13	7	135	1	19	115
innerorts	90	72	12	6	81	—	9	72
außerorts ohne Autobahn	21	20	—	1	27	1	6	20
Autobahn	17	16	1	—	27	—	4	23
Rheingau-Taunus-Kreis	65	54	10	1	83	—	30	53
innerorts	31	26	5	—	30	—	8	22
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	47	—	21	26
Autobahn	4	3	1	—	6	—	1	5
Wetteraukreis	107	79	24	4	98	—	16	82
innerorts	52	39	10	3	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn	38	30	7	1	39	—	8	31
Autobahn	17	10	7	—	16	—	3	13
Reg.-Bez. Darmstadt	1 727	1 275	380	72	1 619	9	251	1 359
innerorts	1 167	880	231	56	1 012	4	128	880
außerorts ohne Autobahn	362	265	85	12	404	4	91	309
Autobahn	198	130	64	4	203	1	32	170

### Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2018 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	108	91	16	1	125	1	19	105
innerorts	61	51	9	1	66	—	6	60
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	—	27	1	8	18
Autobahn	21	19	2	—	32	—	5	27
Lahn-Dill-Kreis	99	74	23	2	99	—	11	88
innerorts	60	46	12	2	57	—	4	53
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	—	38	—	6	32
Autobahn	7	2	5	—	4	—	1	3
Limburg-Weilburg	71	59	11	1	71	—	20	51
innerorts	39	35	3	1	43	—	8	35
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	—	25	—	11	14
Autobahn	7	3	4	—	3	—	1	2
Marburg-Biedenkopf	77	62	10	5	72	1	11	60
innerorts	48	39	5	4	42	1	8	33
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	30	—	3	27
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	50	35	11	4	51	—	10	41
innerorts	22	14	5	3	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	—	27	—	5	22
Autobahn	4	3	—	1	6	—	1	5
Reg.-Bez. G i e ß e n	405	321	71	13	418	2	71	345
innerorts	230	185	34	11	226	1	30	195
außerorts ohne Autobahn	136	109	26	1	147	1	33	113
Autobahn	39	27	11	1	45	—	8	37
Kassel, documenta-St.	83	59	18	6	69	—	11	58
innerorts	76	53	17	6	63	—	8	55
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	5	—	3	2
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Fulda	99	67	28	4	103	2	32	69
innerorts	51	38	9	4	53	—	13	40
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	—	37	2	15	20
Autobahn	19	7	12	—	13	—	4	9
Hersfeld-Rotenburg	50	41	8	1	71	—	19	52
innerorts	23	18	5	—	25	—	8	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	—	18	—	4	14
Autobahn	13	11	1	1	28	—	7	21
Kassel	91	70	13	8	86	—	19	67
innerorts	48	37	6	5	43	—	6	37
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	36	—	12	24
Autobahn	10	6	2	2	7	—	1	6
Schwalm-Eder-Kreis	81	61	15	5	81	1	19	61
innerorts	39	27	9	3	35	1	9	25
außerorts ohne Autobahn	37	32	3	2	44	—	10	34
Autobahn	5	2	3	—	2	—	—	2
Waldeck-Frankenberg	77	57	18	2	78	1	29	48
innerorts	35	22	12	1	27	—	3	24
außerorts ohne Autobahn	40	34	5	1	46	1	21	24
Autobahn	2	1	1	—	5	—	5	—
Werra-Meißner-Kreis	30	25	4	1	28	—	8	20
innerorts	11	9	1	1	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	15	—	4	11
Autobahn	4	3	1	—	4	—	1	3
Reg.-Bez. K a s s e l	511	380	104	27	516	4	137	375
innerorts	283	204	59	20	255	1	50	204
außerorts ohne Autobahn	174	145	25	4	201	3	69	129
Autobahn	54	31	20	3	60	—	18	42
H e s s e n	2 643	1 976	555	112	2 553	15	459	2 079
innerorts	1 680	1 269	324	87	1 493	6	208	1 279
außerorts ohne Autobahn	672	519	136	17	752	8	193	551
Autobahn	291	188	95	8	308	1	58	249
Kreisfreie Städte	721	558	120	43	657	3	79	575
Landkreise	1 922	1 418	435	69	1 896	12	380	1 504