



# Statistische Berichte



Kennziffer: H I 1 – m 04/18

Juli 2018

## Straßenverkehrsunfälle in Hessen im April 2018

Vorläufige Ergebnisse

# Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden

## Impressum

Dienstgebäude: Rheinstraße 35/37, 65185 Wiesbaden

Briefadresse: 65175 Wiesbaden

## Ihre Ansprechpartner für Fragen und Anregungen zu diesem Bericht

Ursula Kilb	0611 3802-557
Jacek Walsdorfer	0611 3802-401
E-Mail	<a href="mailto:verkehr@statistik.hessen.de">verkehr@statistik.hessen.de</a>
Telefax	0611 3802-592
Internet	<a href="http://www.statistik.hessen.de">http://www.statistik.hessen.de</a>

## Copyright

© Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter

<http://www.statistik.hessen.de> "AGB"

abrufbar.

- = genau Null (nichts vorhanden) bzw. keine Veränderung eingetreten
- 0 = Zahlenwert ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... = Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- x = Tabellenfeld gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
(oder bei Veränderungsraten ist die Ausgangszahl kleiner als 100)
- D = Durchschnitt
- s = geschätzte Zahl
- p = vorläufige Zahl
- r = berichtigte Zahl

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur negative Veränderungsraten und Salden mit einem Vorzeichen versehen. Positive Veränderungsraten und Salden sind ohne Vorzeichen. Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsumme auf- bzw. abgerundet worden. Das Ergebnis der Summierung der Einzelzahlen kann deshalb geringfügig von der Endsumme abweichen.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss	4
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum	5
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage	7
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage	8
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage	9
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	12
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	13
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken und Ortslage	17

## Vorbemerkungen

Auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz — StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung, wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik durchgeführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Somit werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Hierbei handelt es sich um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Die so genannten Bagatellunfälle, das sind alle sonstigen Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand und Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, und alle Unfälle mit Straftatbestand oder Bußgeld, aber ohne Alkoholeinwirkung, bei denen alle beteiligten Kfz fahrbereit waren, werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst.

## Definitionen ausgewählter Begriffe

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Dazu zählen seit dem 1. Januar 1995 alle Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz als nicht fahrbereit von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

### Sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung eines berauschenden Mittels stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall zählen alle Fahrzeugführer, die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben, sowie die in den Unfall verwickelten Fußgänger. Mitfahrer zählen nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Verunglückte

Alle Personen, auch Mitfahrer, die bei Straßenverkehrsunfällen verletzt oder getötet wurden.

- **Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar in ein Krankenhaus zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) eingeliefert wurden.
- **Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt den äußeren Ablauf des Unfallgeschehens, d. h., ob und wie die Verkehrsteilnehmer kollidiert sind. Hierbei werden zehn Unfallarten unterschieden.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp kennzeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Hierbei werden sieben Unfalltypen unterschieden.

- **Fahrerunfall:** Ein Fahrer verliert die Kontrolle über das Fahrzeug, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.
- **Abbiege-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde.
- **Einbiegen-/Kreuzen-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde.
- **Überschreiten-Unfall:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde, ausgenommen Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
- **Unfall im Längsverkehr:** Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorgangs ist, der einem der Unfalltypen 1 bis 5 entspricht.
- **Sonstiger Unfall:** Unfall, der keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen ist.

## Unfallursache

Von dem Polizeibeamten, der den Unfall aufnimmt, werden die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, die die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z. B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn für den Unfall ursächlich waren, so werden je Unfall bis zu zwei „allgemeine Ursachen“ festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Ortschaft

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln (Zeichen 310 und 311 der Straßenverkehrsordnung) kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Alkoholeinfluss

Art der Angabe	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle u. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Alle Unfälle								
April 2018								
Innerorts	1 588	1 152	351	85	1 415	4	197	1 214
Außerorts, ohne Autobahn	617	480	125	12	699	13	174	512
Autobahn	305	176	119	10	279	2	32	245
Innerorts und außerorts	2 510	1 808	595	107	2 393	19	403	1 971
dagegen Vorjahreszeitraum	2 249	1 659	514	76	2 259	15	406	1 838
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	11,6	9,0	15,8	X	5,9	X	– 0,7	7,2
Januar bis April 2018								
Innerorts	5 258	3 553	1 399	306	4 394	16	544	3 834
Außerorts, ohne Autobahn	2 343	1 674	626	43	2 479	35	499	1 945
Autobahn	1 190	660	497	33	1 081	13	125	943
Innerorts und außerorts	8 791	5 887	2 522	382	7 954	64	1 168	6 722
dagegen Vorjahreszeitraum	9 082	6 172	2 574	336	8 349	59	1 291	6 999
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 3,2	– 4,6	– 2,0	13,7	– 4,7	X	– 9,5	– 4,0
darunter Alkoholunfälle								
April 2018								
Innerorts	186	54	52	80	60	—	9	51
Außerorts, ohne Autobahn	46	24	10	12	29	1	10	18
Autobahn	20	5	6	9	9	—	—	9
Innerorts und außerorts	252	83	68	101	98	1	19	78
dagegen Vorjahreszeitraum	247	99	77	71	132	—	43	89
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	2,0	X	X	X	X	X	X	X
Januar bis April 2018								
Innerorts	636	176	183	277	216	2	31	183
Außerorts, ohne Autobahn	211	107	68	36	155	1	38	116
Autobahn	66	16	21	29	25	—	4	21
Innerorts und außerorts	913	299	272	342	396	3	73	320
dagegen Vorjahreszeitraum	919	318	296	305	421	5	113	303
Zu- bzw. Abnahme (–) in %	– 0,7	– 6,0	– 8,1	12,1	– 5,9	X	X	5,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerorts								
1. Sonntag	9	—	—	9	—	—	14	7
2. Montag	18	1	4	13	1	4	20	8
3. Dienstag	29	—	2	27	—	2	28	14
4. Mittwoch	28	—	4	24	—	4	31	14
5. Donnerstag	31	1	5	25	1	5	32	6
6. Freitag	42	—	8	34	—	8	39	15
7. Samstag	33	—	5	28	—	5	39	6
8. Sonntag	36	—	10	26	—	11	37	7
9. Montag	32	—	5	27	—	5	34	8
10. Dienstag	25	—	1	24	—	2	30	16
11. Mittwoch	45	—	6	39	—	6	48	9
12. Donnerstag	36	—	6	30	—	6	32	6
13. Freitag	52	1	6	45	1	7	62	21
14. Samstag	33	—	7	26	—	7	31	14
15. Sonntag	21	—	6	15	—	6	21	12
16. Montag	62	—	12	50	—	12	61	11
17. Dienstag	51	—	9	42	—	9	53	6
18. Mittwoch	52	—	6	46	—	6	60	19
19. Donnerstag	60	—	9	51	—	9	67	13
20. Freitag	53	—	10	43	—	10	62	10
21. Samstag	44	—	9	35	—	10	44	8
22. Sonntag	38	—	12	26	—	14	31	13
23. Montag	42	—	3	39	—	3	44	10
24. Dienstag	48	—	7	41	—	7	47	16
25. Mittwoch	42	—	5	37	—	5	47	18
26. Donnerstag	36	—	7	29	—	7	31	14
27. Freitag	62	—	6	56	—	6	73	12
28. Samstag	32	—	8	24	—	9	35	16
29. Sonntag	17	1	2	14	1	2	17	8
30. Montag	43	—	9	34	—	10	44	14
Zusammen	1 152	4	189	959	4	197	1 214	351
Außerorts, ohne Autobahn								
1. Sonntag	9	1	1	7	1	5	15	2
2. Montag	11	—	2	9	—	2	10	3
3. Dienstag	13	1	4	8	1	5	10	4
4. Mittwoch	12	1	6	5	1	9	12	2
5. Donnerstag	11	—	3	8	—	3	16	5
6. Freitag	11	—	4	7	—	5	10	6
7. Samstag	23	—	4	19	—	4	24	3
8. Sonntag	23	—	9	14	—	9	24	4
9. Montag	15	—	4	11	—	7	16	4
10. Dienstag	16	—	4	12	—	7	19	3
11. Mittwoch	17	—	4	13	—	11	24	8
12. Donnerstag	14	—	5	9	—	5	13	7
13. Freitag	21	—	7	14	—	8	24	7
14. Samstag	12	—	5	7	—	5	10	5
15. Sonntag	14	—	7	7	—	8	10	3
16. Montag	22	1	7	14	1	9	21	4
17. Dienstag	21	3	4	14	3	5	24	6
18. Mittwoch	10	—	—	10	—	—	15	2
19. Donnerstag	19	—	5	14	—	5	24	1
20. Freitag	31	1	8	22	1	9	35	5
21. Samstag	18	1	7	10	1	8	17	4
22. Sonntag	24	1	10	13	1	10	27	5
23. Montag	9	—	2	7	—	2	8	3
24. Dienstag	11	1	2	8	1	2	12	3
25. Mittwoch	15	—	3	12	—	3	19	2
26. Donnerstag	13	—	2	11	—	2	15	5
27. Freitag	19	1	7	11	1	9	18	5
28. Samstag	16	—	7	9	—	9	12	6
29. Sonntag	18	1	5	12	1	6	16	3
30. Montag	12	—	2	10	—	2	12	5
Zusammen	480	13	140	327	13	174	512	125

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Tagesdatum im April 2018

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den i. e. S.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Autobahn								
1. Sonntag	1	—	—	1	—	—	3	4
2. Montag	7	—	2	5	—	2	8	2
3. Dienstag	6	—	—	6	—	—	12	3
4. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	11	7
5. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	5	2
6. Freitag	9	—	3	6	—	5	14	4
7. Samstag	3	—	—	3	—	—	4	1
8. Sonntag	4	—	1	3	—	1	7	1
9. Montag	2	—	—	2	—	—	3	3
10. Dienstag	2	—	—	2	—	—	4	2
11. Mittwoch	7	—	1	6	—	1	9	4
12. Donnerstag	4	—	1	3	—	1	4	6
13. Freitag	12	—	—	12	—	—	14	16
14. Samstag	3	—	—	3	—	—	4	5
15. Sonntag	2	—	—	2	—	—	3	2
16. Montag	12	—	1	11	—	1	16	4
17. Dienstag	8	—	3	5	—	5	8	6
18. Mittwoch	3	—	—	3	—	—	4	6
19. Donnerstag	9	—	3	6	—	5	14	5
20. Freitag	7	—	—	7	—	—	14	9
21. Samstag	6	—	—	6	—	—	7	7
22. Sonntag	3	—	1	2	—	1	3	3
23. Montag	4	—	1	3	—	1	6	—
24. Dienstag	9	—	2	7	—	2	11	4
25. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	10	2
26. Donnerstag	7	—	1	6	—	1	10	1
27. Freitag	17	—	2	15	—	2	24	3
28. Samstag	4	—	—	4	—	—	8	4
29. Sonntag	2	—	—	2	—	—	2	2
30. Montag	4	—	1	3	—	1	3	1
Zusammen	176	2	26	148	2	32	245	119
Innerorts und außerorts								
1. Sonntag	19	1	1	17	1	5	32	13
2. Montag	36	1	8	27	1	8	38	13
3. Dienstag	48	1	6	41	1	7	50	21
4. Mittwoch	49	2	11	36	2	14	54	23
5. Donnerstag	46	2	9	35	2	9	53	13
6. Freitag	62	—	15	47	—	18	63	25
7. Samstag	59	—	9	50	—	9	67	10
8. Sonntag	63	—	20	43	—	21	68	12
9. Montag	49	—	9	40	—	12	53	15
10. Dienstag	43	—	5	38	—	9	53	21
11. Mittwoch	69	—	11	58	—	18	81	21
12. Donnerstag	54	—	12	42	—	12	49	19
13. Freitag	85	1	13	71	1	15	100	44
14. Samstag	48	—	12	36	—	12	45	24
15. Sonntag	37	—	13	24	—	14	34	17
16. Montag	96	1	20	75	1	22	98	19
17. Dienstag	80	3	16	61	3	19	85	18
18. Mittwoch	65	—	6	59	—	6	79	27
19. Donnerstag	88	—	17	71	—	19	105	19
20. Freitag	91	1	18	72	1	19	111	24
21. Samstag	68	1	16	51	1	18	68	19
22. Sonntag	65	1	23	41	1	25	61	21
23. Montag	55	—	6	49	—	6	58	13
24. Dienstag	68	1	11	56	1	11	70	23
25. Mittwoch	63	—	9	54	—	9	76	22
26. Donnerstag	56	—	10	46	—	10	56	20
27. Freitag	98	1	15	82	1	17	115	20
28. Samstag	52	—	15	37	—	18	55	26
29. Sonntag	37	2	7	28	2	8	35	13
30. Montag	59	—	12	47	—	13	59	20
Zusammen	1 808	19	355	1 434	19	403	1 971	595



### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		
	April 2018				April 2017							
Autobahnen	176	2	32	245	181	1	52	266	– 2,8	X	X	– 7,9
Bundesstraßen	389	2	85	476	372	4	119	438	4,6	X	X	8,7
innerorts	203	—	31	242	194	—	38	243	4,6	—	X	– 0,4
außerorts	186	2	54	234	178	4	81	195	4,5	X	X	20,0
Landesstraßen	414	9	127	431	350	4	96	359	18,3	X	X	20,1
innerorts	204	—	28	234	166	—	36	172	22,9	—	X	36,0
außerorts	210	9	99	197	184	4	60	187	14,1	X	X	5,3
Kreisstraßen	168	2	36	165	140	1	33	159	20,0	X	X	3,8
innerorts	114	2	23	112	85	1	14	92	X	X	X	X
außerorts	54	—	13	53	55	—	19	67	X	—	X	X
Andere Straßen	661	4	123	654	616	5	106	616	7,3	X	16,0	6,2
innerorts	631	2	115	626	588	5	100	590	7,3	X	15,0	6,1
außerorts	30	2	8	28	28	—	6	26	X	X	X	X
I n s g e s a m t	1 808	19	403	1 971	1 659	15	406	1 838	9,0	X	– 0,7	7,2
innerorts	1 152	4	197	1 214	1 033	6	188	1 097	11,5	X	4,8	10,7
außerorts	656	15	206	757	626	9	218	741	4,8	X	– 5,5	2,2
	Januar bis April 2018				Januar bis April 2017							
Autobahnen	660	13	125	943	732	9	167	1 017	– 9,8	X	– 25,1	– 7,3
Bundesstraßen	1 333	11	277	1 634	1 346	18	339	1 629	– 1,0	X	– 18,3	0,3
innerorts	616	2	80	743	673	2	111	809	– 8,5	X	X	– 8,2
außerorts	717	9	197	891	673	16	228	820	6,5	X	– 13,6	8,7
Landesstraßen	1 383	23	337	1 579	1 366	15	329	1 516	1,2	X	2,4	4,2
innerorts	679	4	98	782	648	4	117	719	4,8	X	X	8,8
außerorts	704	19	239	797	718	11	212	797	– 1,9	X	12,7	—
Kreisstraßen	528	5	104	553	622	4	123	669	– 15,1	X	– 15,4	– 17,3
innerorts	342	2	56	363	390	2	51	428	– 12,3	X	X	– 15,2
außerorts	186	3	48	190	232	2	72	241	– 19,8	X	X	– 21,2
Andere Straßen	1 983	12	325	2 013	2 106	13	333	2 168	– 5,8	X	– 2,4	– 7,1
innerorts	1 916	8	310	1 946	2 028	12	316	2 084	– 5,5	X	– 1,9	– 6,6
außerorts	67	4	15	67	78	1	17	84	X	X	X	X
I n s g e s a m t	5 887	64	1 168	6 722	6 172	59	1 291	6 999	– 4,6	X	– 9,5	– 4,0
innerorts	3 553	16	544	3 834	3 739	20	595	4 040	– 5,0	X	– 8,6	– 5,1
außerorts	2 334	48	624	2 888	2 433	39	696	2 959	– 4,1	X	– 10,3	– 2,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfalltypen und Ortslage

Unfalltyp — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
April 2018												
Fahrunfall	295	10	110	247	297	6	133	244	– 0,7	X	– 17,3	1,2
innerorts	103	2	25	93	101	2	42	78	2,0	X	X	X
außerorts	192	8	85	154	196	4	91	166	– 2,0	X	X	– 7,2
Abbiegeunfall	200	2	49	211	168	3	43	170	19,0	X	X	24,1
innerorts	150	—	28	151	130	1	29	123	15,4	X	X	22,8
außerorts	50	2	21	60	38	2	14	47	X	X	X	X
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	447	1	90	496	369	3	80	408	21,1	X	X	21,6
innerorts	362	—	61	394	292	1	51	310	24,0	X	X	27,1
außerorts	85	1	29	102	77	2	29	98	X	X	X	X
Überschreitenunfall	83	—	24	67	59	1	20	44	X	X	X	X
innerorts	81	—	23	66	57	1	18	43	X	X	X	X
außerorts	2	—	1	1	2	—	2	1	X	—	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	49	—	3	52	42	—	2	43	X	—	X	X
innerorts	45	—	3	47	42	—	2	43	X	—	X	X
außerorts	4	—	—	5	—	—	—	—	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr	549	4	76	738	523	1	87	743	5,0	X	X	– 0,7
innerorts	267	1	27	340	262	—	18	364	1,9	X	X	– 6,6
außerorts	282	3	49	398	261	1	69	379	8,0	X	X	5,0
Sonstiger Unfall	185	2	51	160	201	1	41	186	– 8,0	X	X	– 14,0
innerorts	144	1	30	123	149	1	28	136	– 3,4	X	X	– 9,6
außerorts	41	1	21	37	52	—	13	50	X	X	X	X
Insgesamt	1 808	19	403	1 971	1 659	15	406	1 838	9,0	X	– 0,7	7,2
innerorts	1 152	4	197	1 214	1 033	6	188	1 097	11,5	X	4,8	10,7
außerorts	656	15	206	757	626	9	218	741	4,8	X	– 5,5	2,2
Januar bis April 2018												
Januar bis April 2017												
Fahrunfall	1 020	25	305	961	1 080	17	392	982	– 5,6	X	– 22,2	– 2,1
innerorts	322	4	67	312	341	4	107	299	– 5,6	X	X	4,3
außerorts	698	21	238	649	739	13	285	683	– 5,5	X	– 16,5	– 5,0
Abbiegeunfall	663	5	132	772	676	5	127	765	– 1,9	X	3,9	0,9
innerorts	493	3	78	525	521	2	81	558	– 5,4	X	X	– 5,9
außerorts	170	2	54	247	155	3	46	207	9,7	X	X	19,3
Einbiegen- /												
Kreuzenunfall	1 278	6	215	1 528	1 356	7	220	1 597	– 5,8	X	– 2,3	– 4,3
innerorts	1 011	—	127	1 195	1 077	2	143	1 233	– 6,1	X	– 11,2	– 3,1
außerorts	267	6	88	333	279	5	77	364	– 4,3	X	X	– 8,5
Überschreitenunfall	350	6	114	255	331	9	99	256	5,7	X	X	– 0,4
innerorts	345	5	112	253	322	7	92	254	7,1	X	X	– 0,4
außerorts	5	1	2	2	9	2	7	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	160	—	20	158	162	—	21	157	– 1,2	—	X	0,6
innerorts	152	—	18	149	154	—	20	149	– 1,3	—	X	—
außerorts	8	—	2	9	8	—	1	8	X	—	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 817	17	253	2 503	1 921	15	285	2 623	– 5,4	X	– 11,2	– 4,6
innerorts	799	2	63	1 019	858	2	59	1 111	– 6,9	X	X	– 8,3
außerorts	1 018	15	190	1 484	1 063	13	226	1 512	– 4,2	X	– 15,9	– 1,9
Sonstiger Unfall	599	5	129	545	646	6	147	619	– 7,3	X	– 12,2	– 12,0
innerorts	431	2	79	381	466	3	93	436	– 7,5	X	X	– 12,6
außerorts	168	3	50	164	180	3	54	183	– 6,7	X	X	– 10,4
Insgesamt	5 887	64	1 168	6 722	6 172	59	1 291	6 999	– 4,6	X	– 9,5	– 4,0
innerorts	3 553	16	544	3 834	3 739	20	595	4 040	– 5,0	X	– 8,6	– 5,1
außerorts	2 334	48	624	2 888	2 433	39	696	2 959	– 4,1	X	– 10,3	– 2,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		
Anzahl									%					
	April 2018				April 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das														
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	82	—	6	95	84	—	6	89	X	—	X	X		
innerorts	77	—	6	88	77	—	5	78	X	—	X	X		
außerorts	5	—	—	7	7	—	1	11	X	—	X	X		
vorausfährt oder wartet	432	—	54	605	392	2	47	584	10,2	X	X	3,6		
innerorts	215	—	15	286	208	—	13	305	3,4	—	X	– 6,2		
außerorts	217	—	39	319	184	2	34	279	17,9	X	X	14,3		
seitlich in gleicher Richtung fährt	114	2	16	133	105	1	17	121	8,6	X	X	9,9		
innerorts	66	—	10	69	60	1	3	64	X	X	X	X		
außerorts	48	2	6	64	45	—	14	57	X	X	X	X		
entgegenkommt	69	6	26	78	66	2	39	81	X	X	X	X		
innerorts	31	1	7	34	22	—	9	27	X	X	X	X		
außerorts	38	5	19	44	44	2	30	54	X	X	X	X		
einbiegt oder kreuzt	552	2	127	603	459	4	115	498	20,3	X	10,4	21,1		
innerorts	431	—	81	452	352	1	72	366	22,4	X	X	23,5		
außerorts	121	2	46	151	107	3	43	132	13,1	X	X	14,4		
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	146	2	37	122	123	2	30	102	18,7	X	X	19,6		
innerorts	141	1	35	118	119	2	28	98	18,5	X	X	X		
außerorts	5	1	2	4	4	—	2	4	X	X	X	X		
Aufprall auf Hindernis	17	—	4	13	19	—	4	17	X	—	X	X		
innerorts	4	—	—	4	6	—	2	4	X	—	X	X		
außerorts	13	—	4	9	13	—	2	13	X	—	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	158	2	62	136	146	2	67	123	8,2	X	X	10,6		
innerorts	35	1	5	36	32	—	16	28	X	X	X	X		
außerorts	123	1	57	100	114	2	51	95	7,9	X	X	X		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	70	1	25	56	103	2	41	90	X	X	X	X		
innerorts	18	—	2	19	29	2	11	21	X	X	X	X		
außerorts	52	1	23	37	74	—	30	69	X	X	X	X		
Unfall anderer Art	168	4	46	130	162	—	40	133	3,7	X	X	– 2,3		
innerorts	134	1	36	108	128	—	29	106	4,7	X	X	1,9		
außerorts	34	3	10	22	34	—	11	27	X	X	X	X		
Insgesamt	1 808	19	403	1 971	1 659	15	406	1 838	9,0	X	– 0,7	7,2		
innerorts	1 152	4	197	1 214	1 033	6	188	1 097	11,5	X	4,8	10,7		
außerorts	656	15	206	757	626	9	218	741	4,8	X	– 5,5	2,2		

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (–)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
	Januar bis April 2018					Januar bis April 2017									
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das															
anfährt, anhält ... <sup>1)</sup>	272	—	37	285	263	—	32	263	3,4	—	X	8,4			
innerorts	248	—	32	256	239	—	27	234	3,8	—	X	9,4			
außerorts	24	—	5	29	24	—	5	29	X	—	X	X			
vorausfährt oder wartet	1 397	4	138	2 028	1 482	8	139	2 122	– 5,7	X	– 0,7	– 4,4			
innerorts	627	—	32	848	697	1	28	956	– 10,0	X	X	– 11,3			
außerorts	770	4	106	1 180	785	7	111	1 166	– 1,9	X	– 4,5	1,2			
seitlich in gleicher Richtung fährt	380	8	60	435	389	3	71	453	– 2,3	X	X	– 4,0			
innerorts	194	—	24	198	202	3	22	215	– 4,0	X	X	– 7,9			
außerorts	186	8	36	237	187	—	49	238	– 0,5	X	X	– 0,4			
entgegenkommt	275	13	130	347	263	13	136	345	4,6	X	– 4,4	0,6			
innerorts	105	3	18	126	83	—	31	105	X	X	X	20,0			
außerorts	170	10	112	221	180	13	105	240	– 5,6	X	6,7	– 7,9			
einbiegt oder kreuzt	1 639	8	307	1 974	1 719	9	300	2 045	– 4,7	X	2,3	– 3,5			
innerorts	1 248	1	173	1 451	1 327	2	184	1 528	– 6,0	X	– 6,0	– 5,0			
außerorts	391	7	134	523	392	7	116	517	– 0,3	X	15,5	1,2			
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fuß- gänger	630	11	167	493	656	11	170	528	– 4,0	X	– 1,8	– 6,6			
innerorts	619	9	164	485	638	9	160	518	– 3,0	X	2,5	– 6,4			
außerorts	11	2	3	8	18	2	10	10	X	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	53	—	7	51	46	—	13	42	X	—	X	X			
innerorts	9	—	2	7	12	—	6	6	X	—	X	X			
außerorts	44	—	5	44	34	—	7	36	X	—	X	X			
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	539	9	163	488	547	7	207	469	– 1,5	X	– 21,3	4,1			
innerorts	115	1	22	113	116	—	41	102	– 0,9	X	X	10,8			
außerorts	424	8	141	375	431	7	166	367	– 1,6	X	– 15,1	2,2			
Abkommen von der Fahrbahn nach links	326	4	78	301	378	6	120	358	– 13,8	X	X	– 15,9			
innerorts	85	—	15	88	88	4	23	81	X	X	X	X			
außerorts	241	4	63	213	290	2	97	277	– 16,9	X	X	– 23,1			
Unfall anderer Art	376	7	81	320	429	2	103	374	– 12,4	X	X	– 14,4			
innerorts	303	2	62	262	337	1	73	295	– 10,1	X	X	– 11,2			
außerorts	73	5	19	58	92	1	30	79	X	X	X	X			
Insgesamt	5 887	64	1 168	6 722	6 172	59	1 291	6 999	– 4,6	X	– 9,5	– 4,0			
innerorts	3 553	16	544	3 834	3 739	20	595	4 040	– 5,0	X	– 8,6	– 5,1			
außerorts	2 334	48	624	2 888	2 433	39	696	2 959	– 4,1	X	– 10,3	– 2,4			

1) Oder im ruhenden Verkehr steht.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach - scha- den <sup>1)</sup>
	April 2018		April 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)		Januar bis April 2018		Januar bis April 2017		Zu- bzw. Abnahme (–)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern <sup>2)</sup>	83	1	69	3	X	X	219	7	192	8	14,1	X
innerorts	67	1	63	3	X	X	184	6	166	7	10,8	X
außerorts	16	—	6	—	X	—	35	1	26	1	X	X
Krafträdern <sup>3)</sup>	263	18	225	8	16,9	X	380	30	469	27	– 19,0	X
innerorts	132	11	114	6	15,8	X	207	20	244	18	– 15,2	X
außerorts	131	7	111	2	18,0	X	173	10	225	9	– 23,1	X
Personenkraftwagen	2 365	948	2 251	823	5,1	15,2	8 530	3 939	8 973	4 049	– 4,9	– 2,7
innerorts	1 452	598	1 340	565	8,4	5,8	4 813	2 401	5 136	2 549	– 6,3	– 5,8
außerorts	913	350	911	258	0,2	35,7	3 717	1 538	3 837	1 500	– 3,1	2,5
Wohnmobilen	3	1	4	2	X	X	4	6	11	5	X	X
innerorts	2	—	2	1	X	X	2	2	6	2	X	X
außerorts	1	1	2	1	X	X	2	4	5	3	X	X
Bussen	36	11	39	4	X	X	128	32	120	36	6,7	X
innerorts	32	10	32	4	X	X	106	23	105	28	1,0	X
außerorts	4	1	7	—	X	X	22	9	15	8	X	X
Güterkfz.	213	112	185	74	15,1	X	711	416	747	401	– 4,8	3,7
innerorts	73	42	81	32	X	X	249	168	277	170	– 10,1	– 1,2
außerorts	140	70	104	42	34,6	X	462	248	470	231	– 1,7	7,4
Landwirt. Zugmasch.	13	1	11	—	X	X	26	10	35	8	X	X
innerorts	4	—	4	—	X	—	7	6	10	3	X	X
außerorts	9	1	7	—	X	X	19	4	25	5	X	X
Übrige Kraftfahrz.	8	3	11	4	X	X	27	9	38	16	X	X
innerorts	5	2	7	4	X	X	13	5	23	14	X	X
außerorts	3	1	4	—	X	X	14	4	15	2	X	X
Kfz. z u s a m m e n	2 984	1 095	2 795	918	6,8	19,3	10 025	4 449	10 585	4 550	– 5,3	– 2,2
innerorts	1 767	664	1 643	615	7,5	8,0	5 581	2 631	5 967	2 791	– 6,5	– 5,7
außerorts	1 217	431	1 152	303	5,6	42,2	4 444	1 818	4 618	1 759	– 3,8	3,4
flüchtig	118	94	98	83	X	X	363	372	361	405	0,6	– 8,1
innerorts	90	66	74	54	X	X	262	239	260	263	0,8	– 9,1
außerorts	28	28	24	29	X	X	101	133	101	142	—	– 6,3
Fahrrädern <sup>4)</sup>	419	1	311	—	34,7	X	914	7	909	2	0,6	X
innerorts	373	1	276	—	35,1	X	839	6	830	2	1,1	X
außerorts	46	—	35	—	X	—	75	1	79	—	X	X
unter 15 J.	51	—	40	—	X	—	88	—	113	—	X	—
innerorts	51	—	37	—	X	—	86	—	103	—	X	—
außerorts	—	—	3	—	X	—	2	—	10	—	X	—
anderen Fahrz.	28	37	46	55	X	X	111	164	152	233	– 27,0	– 29,6
innerorts	17	24	30	33	X	X	82	113	109	145	X	– 22,1
außerorts	11	13	16	22	X	X	29	51	43	88	X	X
Fußgänger	179	1	147	—	21,8	X	715	2	755	2	– 5,3	X
innerorts	174	1	142	—	22,5	X	698	1	727	2	– 4,0	X
außerorts	5	—	5	—	X	—	17	1	28	—	X	X
unter 15 J.	46	—	44	—	X	—	140	—	161	—	– 13,0	—
innerorts	45	—	42	—	X	—	138	—	158	—	– 12,7	—
außerorts	1	—	2	—	X	—	2	—	3	—	X	—
65 J. und älter	29	—	24	—	X	—	150	—	149	1	0,7	X
innerorts	28	—	24	—	X	—	148	—	145	1	2,1	X
außerorts	1	—	—	—	X	—	2	—	4	—	X	—
Andere Personen	5	—	9	—	X	—	26	3	15	3	X	X
innerorts	5	—	9	—	X	—	20	3	12	2	X	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	6	—	3	1	X	X
I n s g e s a m t	3 615	1 134	3 308	973	9,3	16,5	11 791	4 625	12 416	4 790	– 5,0	– 3,4
innerorts	2 336	690	2 100	648	11,2	6,5	7 220	2 754	7 645	2 942	– 5,6	– 6,4
außerorts	1 279	444	1 208	325	5,9	36,6	4 571	1 871	4 771	1 848	– 4,2	1,2
unter 15 J.	98	1	85	—	X	X	233	2	276	—	– 15,6	X
innerorts	97	1	80	—	X	X	229	2	263	—	– 12,9	X
außerorts	1	—	5	—	X	—	4	—	13	—	X	—
65 J. und älter	463	142	380	106	21,8	34,0	1 427	522	1 416	485	0,8	7,6
innerorts	315	88	267	77	18,0	X	998	365	982	350	1,6	4,3
außerorts	148	54	113	29	31,0	X	429	157	434	135	– 1,2	16,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). — 2) Mit Versicherungskennzeichen. — 3) Mit amtlichem Kennzeichen. — 4) Einschl. Pedelecs.

## 7. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache <sup>1)</sup>	Insge- samt	darunter Führer von			Insge- samt	darunter Führer von			Zu- bzw. Abnahme (–)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>		insge- samt	dar. bei Führern von					
							Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			
	Anzahl									%		
	April 2018				April 2017							
Verkehrstüchtigkeit	121	76	4	26	143	106	8	11	– 15,4	X	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	81	48	2	22	96	66	6	9	X	X	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	13	10	1	1	13	10	1	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	113	38	10	52	97	28	7	45	X	X	X	X
Geschwindigkeit	208	113	59	14	201	130	50	7	3,5	– 13,1	X	X
Abstand	407	320	28	6	370	297	20	4	10,0	7,7	X	X
Überholen	88	42	24	9	76	43	13	2	X	X	X	X
Vorbeifahren	4	4	—	—	5	2	—	1	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	58	40	1	1	50	35	—	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	381	310	9	31	305	262	1	22	24,9	18,3	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	308	239	1	22	289	216	2	24	6,6	10,6	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	84	69	1	8	67	47	—	5	X	X	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	17	16	—	—	14	11	—	1	X	X	—	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	25	21	—	—	13	12	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung, Besetzung	3	1	—	—	3	—	—	—	X	X	—	—
Andere Fehler	363	196	52	75	379	224	53	63	– 4,2	– 12,5	X	X
I n s g e s a m t	2 163	1 469	189	244	1 998	1 402	154	186	8,3	4,8	22,7	31,2
	Januar bis April 2018				Januar bis April 2017							
Verkehrstüchtigkeit	436	335	13	44	449	346	12	32	– 2,9	– 3,2	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	279	207	7	36	302	231	6	23	– 7,6	– 10,4	X	X
Einfluss anderer Mittel <sup>4)</sup>	50	38	4	4	58	43	4	4	X	X	X	X
Straßenbenutzung	310	148	11	122	307	131	11	119	1,0	13,0	X	2,5
Geschwindigkeit	819	646	83	27	886	699	95	26	– 7,6	– 7,6	X	X
Abstand	1 333	1 131	42	12	1 414	1 182	38	15	– 5,7	– 4,3	X	X
Überholen	243	148	38	17	271	176	30	12	– 10,3	– 15,9	X	X
Vorbeifahren	16	12	—	2	16	10	—	2	X	X	—	X
Nebeneinanderfahren	209	144	1	3	223	144	2	6	– 6,3	—	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 179	993	12	71	1 194	1 031	8	84	– 1,3	– 3,7	X	X
Abbiegen, Wenden ... <sup>5)</sup>	915	762	3	47	977	802	8	53	– 6,3	– 5,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	390	325	1	20	399	329	3	18	– 2,3	– 1,2	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	112	99	—	3	103	89	1	4	8,7	X	X	X
Ruhender Verkehr, ... <sup>6)</sup>	67	57	—	—	60	53	—	—	X	X	—	—
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	—	—	1	3	1	—	1	X	X	—	X
Ladung, Besetzung	7	1	—	—	15	3	—	1	X	X	—	X
Andere Fehler	1 113	753	75	155	1 184	756	93	168	– 6,0	– 0,4	X	– 7,7
I n s g e s a m t	7 038	5 455	279	521	7 398	5 663	300	537	– 4,9	– 3,7	– 7,0	– 3,0

1) Mangel an ... / Fehler bei ... — 2) Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. — 3) Einschl. Pedelecs. — 4) z. B. Drogen und Rauschgift. — 5) Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren. — 6) Verkehrssicherung.

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern <sup>1)</sup>	1	2	X	3	3	X	17	15	X	47	56	X
innerorts	—	2	X	—	2	X	11	13	X	34	46	X
außerorts	1	—	X	3	1	X	6	2	X	13	10	X
Krafträdern <sup>2)</sup>	6	2	X	10	8	X	94	82	X	121	155	- 21,9
innerorts	2	1	X	2	3	X	37	29	X	54	55	X
außerorts	4	1	X	8	5	X	57	53	X	67	100	X
Personenkraftwagen	6	7	X	29	26	X	141	208	- 32,2	604	692	- 12,7
innerorts	1	—	X	3	1	X	35	63	X	142	176	- 19,3
außerorts	5	7	X	26	25	X	106	145	- 26,9	462	516	- 10,5
Wohnmobilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	X
Bussen	—	—	—	1	1	X	2	2	X	8	9	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	2	1	X	6	8	X
außerorts	—	—	—	1	—	X	—	1	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	—	1	X	3	4	X	20	5	X	57	32	X
innerorts	—	—	—	—	1	X	—	1	X	4	5	X
außerorts	—	1	X	3	3	X	20	4	X	53	27	X
Landwirt. Zugmasch.	—	—	—	—	—	—	2	1	X	3	4	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	2	3	X
übrigen Kraftfahrz.	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	5	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	1	—	X	1	1	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	—	4	X
Kfz. z u s a m m e n	13	12	X	46	42	X	277	314	- 11,8	841	954	- 11,8
innerorts	3	3	X	5	8	X	87	107	X	242	292	- 17,1
außerorts	10	9	X	41	34	X	190	207	- 8,2	599	662	- 9,5
Fahrrädern <sup>3)</sup>	4	1	X	7	5	X	88	60	X	150	162	- 7,4
innerorts	—	1	X	2	3	X	74	51	X	128	139	- 7,9
außerorts	4	—	X	5	2	X	14	9	X	22	23	X
unter 15 J.	—	—	—	—	—	—	10	6	X	12	17	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	10	6	X	12	15	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	X
anderen Fahrz.	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	2	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fußgänger	2	2	X	11	11	X	38	30	X	173	172	0,6
innerorts	1	2	X	9	9	X	36	28	X	170	161	5,6
außerorts	1	—	X	2	2	X	2	2	X	3	11	X
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	15	9	X	36	34	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	14	8	X	35	32	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	1	1	X	1	2	X
65 J. und älter	1	2	X	7	6	X	11	9	X	59	60	X
innerorts	1	2	X	6	5	X	10	9	X	58	58	X
außerorts	—	—	—	1	1	X	1	—	X	1	2	X
Andere Personen	—	—	—	—	1	X	—	1	X	2	1	X
innerorts	—	—	—	—	—	—	—	1	X	2	1	X
außerorts	—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	—	—
I n s g e s a m t	19	15	X	64	59	X	403	406	- 0,7	1 168	1 291	- 9,5
innerorts	4	6	X	16	20	X	197	188	4,8	544	595	- 8,6
außerorts	15	9	X	48	39	X	206	218	- 5,5	624	696	- 10,3
unter 15 J.	—	—	—	1	—	X	32	27	X	79	87	X
innerorts	—	—	—	1	—	X	25	20	X	50	59	X
außerorts	—	—	—	—	—	—	7	7	X	29	28	X
65 J. und älter	4	5	X	21	15	X	72	74	X	236	249	- 5,2
innerorts	1	2	X	7	8	X	41	38	X	148	147	0,7
außerorts	3	3	X	14	7	X	31	36	X	88	102	X

1) Mit Versicherungskennzeichen. — 2) Mit amtlichem Kennzeichen. — 3) Einschl. Pedelecs.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung — Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
66	52	X	171	134	27,6	84	69	X	221	193	14,5	Krafträdern <sup>1)</sup>
57	48	X	153	118	29,7	68	63	X	187	166	12,7	innerorts
9	4	X	18	16	X	16	6	X	34	27	X	außerorts
173	146	18,5	256	306	– 16,3	273	230	18,7	387	469	– 17,5	Krafträdern <sup>2)</sup>
99	86	X	154	186	– 17,2	138	116	19,0	210	244	– 13,9	innerorts
74	60	X	102	120	– 15,0	135	114	18,4	177	225	– 21,3	außerorts
1 214	1 216	– 0,2	4 741	5 004	– 5,3	1 361	1 431	– 4,9	5 374	5 722	– 6,1	Personenkraftwagen
612	606	1,0	2 213	2 396	– 7,6	648	669	– 3,1	2 358	2 573	– 8,4	innerorts
602	610	– 1,3	2 528	2 608	– 3,1	713	762	– 6,4	3 016	3 149	– 4,2	außerorts
1	2	X	2	5	X	1	2	X	2	6	X	Wohnmobilen
—	1	X	—	2	X	—	1	X	—	2	X	innerorts
1	1	X	2	3	X	1	1	X	2	4	X	außerorts
32	36	X	119	97	X	34	38	X	128	107	19,6	Bussen
29	32	X	91	86	X	31	33	X	97	95	X	innerorts
3	4	X	28	11	X	3	5	X	31	12	X	außerorts
43	39	X	179	168	6,5	63	45	X	239	204	17,2	Güterkraftfahrzeugen
9	9	X	40	47	X	9	10	X	44	53	X	innerorts
34	30	X	139	121	14,9	54	35	X	195	151	29,1	außerorts
7	3	X	11	13	X	9	4	X	14	17	X	Landwirt. Zugmasch.
2	—	X	3	4	X	3	—	X	4	5	X	innerorts
5	3	X	8	9	X	6	4	X	10	12	X	außerorts
4	4	X	16	18	X	5	5	X	17	23	X	übrigen Kraftfahrz.
3	2	X	7	9	X	4	2	X	8	10	X	innerorts
1	2	X	9	9	X	1	3	X	9	13	X	außerorts
1 540	1 498	2,8	5 495	5 745	– 4,4	1 830	1 824	0,3	6 382	6 741	– 5,3	Kfz. z u s a m m e n
811	784	3,4	2 661	2 848	– 6,6	901	894	0,8	2 908	3 148	– 7,6	innerorts
729	714	2,1	2 834	2 897	– 2,2	929	930	– 0,1	3 474	3 593	– 3,3	außerorts
301	226	33,2	699	687	1,7	393	287	36,9	856	854	0,2	Fahrrädern <sup>3)</sup>
275	202	36,1	655	639	2,5	349	254	37,4	785	781	0,5	innerorts
26	24	X	44	48	X	44	33	X	71	73	X	außerorts
38	33	X	76	92	X	48	39	X	88	109	X	unter 15 J.
38	30	X	74	85	X	48	36	X	86	100	X	innerorts
—	3	X	2	7	X	—	3	X	2	9	X	außerorts
1	3	X	18	22	X	1	4	X	20	24	X	anderen Fahrz.
1	3	X	18	21	X	1	4	X	20	23	X	innerorts
—	—	—	—	1	X	—	—	—	—	1	X	außerorts
125	106	17,9	498	537	– 7,3	165	138	19,6	682	720	– 5,3	Fußgänger
123	103	19,4	489	525	– 6,9	160	133	20,3	668	695	– 3,9	innerorts
2	3	X	9	12	X	5	5	X	14	25	X	außerorts
29	33	X	98	123	X	44	42	X	135	157	– 14,0	unter 15 J.
29	32	X	97	122	X	43	40	X	133	154	– 13,6	innerorts
—	1	X	1	1	X	1	2	X	2	3	X	außerorts
15	13	X	80	82	X	27	24	X	146	148	– 1,4	65 J. und älter
15	13	X	80	82	X	26	24	X	144	145	– 0,7	innerorts
—	—	—	—	—	—	1	—	X	2	3	X	außerorts
4	5	X	12	8	X	4	6	X	14	10	X	Andere Personen
4	5	X	11	7	X	4	6	X	13	8	X	innerorts
—	—	—	1	1	X	—	—	—	1	2	X	außerorts
1 971	1 838	7,2	6 722	6 999	– 4,0	2 393	2 259	5,9	7 954	8 349	– 4,7	I n s g e s a m t
1 214	1 097	10,7	3 834	4 040	– 5,1	1 415	1 291	9,6	4 394	4 655	– 5,6	innerorts
757	741	2,2	2 888	2 959	– 2,4	978	968	1,0	3 560	3 694	– 3,6	außerorts
138	144	– 4,2	400	459	– 12,9	170	171	– 0,6	480	546	– 12,1	unter 15 J.
100	108	– 7,4	277	334	– 17,1	125	128	– 2,3	328	393	– 16,5	innerorts
38	36	X	123	125	– 1,6	45	43	X	152	153	– 0,7	außerorts
211	156	35,3	644	618	4,2	287	235	22,1	901	882	2,2	65 J. und älter
133	97	X	427	393	8,7	175	137	27,7	582	548	6,2	innerorts
78	59	X	217	225	– 3,6	112	98	X	319	334	– 4,5	außerorts



## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach

Altersgruppe in Jahren — Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Unter 15	—	—	—	1	—	X	32	27	X	79	87	X
männlich	—	—	—	—	—	—	23	18	X	52	52	X
weiblich	—	—	—	1	—	X	9	9	X	27	35	X
15 bis unter 18	1	—	X	1	1	X	20	19	X	43	62	X
männlich	—	—	—	—	1	X	13	11	X	28	42	X
weiblich	1	—	X	1	—	X	7	8	X	15	20	X
18 bis unter 21	2	1	X	4	3	X	21	26	X	84	90	X
männlich	1	1	X	2	1	X	9	15	X	52	51	X
weiblich	1	—	X	2	2	X	12	11	X	32	39	X
21 bis unter 25	1	1	X	4	5	X	23	30	X	90	103	X
männlich	1	1	X	4	3	X	16	19	X	47	64	X
weiblich	—	—	—	—	2	X	7	11	X	43	39	X
25 bis unter 30	2	2	X	3	4	X	34	41	X	82	109	X
männlich	2	2	X	3	3	X	25	29	X	52	72	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	9	12	X	30	37	X
30 bis unter 35	—	—	—	—	2	X	24	26	X	77	81	X
männlich	—	—	—	—	2	X	19	18	X	51	55	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	5	8	X	26	26	X
35 bis unter 40	—	1	X	1	5	X	25	24	X	68	70	X
männlich	—	1	X	1	4	X	14	15	X	45	41	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	11	9	X	23	29	X
40 bis unter 45	1	1	X	5	5	X	16	20	X	60	69	X
männlich	—	1	X	4	3	X	12	12	X	41	47	X
weiblich	1	—	X	1	2	X	4	8	X	19	22	X
45 bis unter 50	—	3	X	3	9	X	26	32	X	70	82	X
männlich	—	2	X	2	7	X	19	15	X	49	47	X
weiblich	—	1	X	1	2	X	7	17	X	21	35	X
50 bis unter 55	2	—	X	5	3	X	45	31	X	110	112	– 1,8
männlich	2	—	X	5	3	X	31	23	X	76	69	X
weiblich	—	—	—	—	—	—	14	8	X	34	43	X
55 bis unter 60	5	1	X	11	5	X	41	31	X	106	89	X
männlich	3	1	X	8	3	X	33	19	X	73	52	X
weiblich	2	—	X	3	2	X	8	12	X	33	37	X
60 bis unter 65	1	—	X	5	2	X	24	25	X	63	88	X
männlich	1	—	X	5	1	X	17	18	X	37	54	X
weiblich	—	—	—	—	1	X	7	7	X	26	34	X
65 bis unter 70	—	—	—	3	1	X	15	16	X	58	60	X
männlich	—	—	—	2	—	X	10	12	X	29	39	X
weiblich	—	—	—	1	1	X	5	4	X	29	21	X
70 bis unter 75	1	—	X	6	1	X	13	20	X	37	57	X
männlich	1	—	X	3	1	X	8	9	X	22	22	X
weiblich	—	—	—	3	—	X	5	11	X	15	35	X
75 oder mehr	3	5	X	12	13	X	44	38	X	141	132	6,8
männlich	2	2	X	7	7	X	26	18	X	76	62	X
weiblich	1	3	X	5	6	X	18	20	X	65	70	X
Zusammen	19	15	X	64	59	X	403	406	– 0,7	1 168	1 291	– 9,5
männlich	13	11	X	46	39	X	275	251	9,6	730	769	– 5,1
weiblich	6	4	X	18	20	X	128	155	– 17,4	438	522	– 16,1
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	19	15	X	64	59	X	403	406	– 0,7	1 168	1 291	– 9,5

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Getötete und Verletzte insgesamt						Altersgruppe in Jahren — Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar bis April		Zu- bzw. Ab- nahme (–)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
138	144	– 4,2	400	459	– 12,9	170	171	– 0,6	480	546	– 12,1	Unter 15
83	73	X	224	237	– 5,5	106	91	X	276	289	– 4,5	männlich
55	71	X	176	222	– 20,7	64	80	X	204	257	– 20,6	weiblich
66	77	X	201	255	– 21,2	87	96	X	245	318	– 23,0	15 bis unter 18
44	52	X	109	140	– 22,1	57	63	X	137	183	– 25,1	männlich
22	25	X	92	115	X	30	33	X	108	135	– 20,0	weiblich
138	143	– 3,5	564	574	– 1,7	161	170	– 5,3	652	667	– 2,2	18 bis unter 21
76	81	X	281	287	– 2,1	86	97	X	335	339	– 1,2	männlich
62	62	X	283	287	– 1,4	75	73	X	317	328	– 3,4	weiblich
175	189	– 7,4	612	698	– 12,3	199	220	– 9,5	706	806	– 12,4	21 bis unter 25
111	95	X	340	350	– 2,9	128	115	11,3	391	417	– 6,2	männlich
64	94	X	272	348	– 21,8	71	105	X	315	389	– 19,0	weiblich
209	190	10,0	731	758	– 3,6	245	233	5,2	816	871	– 6,3	25 bis unter 30
97	92	X	361	396	– 8,8	124	123	0,8	416	471	– 11,7	männlich
112	98	X	370	362	2,2	121	110	10,0	400	400	—	weiblich
161	161	—	614	620	– 1,0	185	187	– 1,1	691	703	– 1,7	30 bis unter 35
85	91	X	328	339	– 3,2	104	109	– 4,6	379	396	– 4,3	männlich
76	70	X	286	281	1,8	81	78	X	312	307	1,6	weiblich
139	142	– 2,1	531	568	– 6,5	164	167	– 1,8	600	643	– 6,7	35 bis unter 40
80	79	X	309	304	1,6	94	95	X	355	349	1,7	männlich
59	63	X	222	264	– 15,9	70	72	X	245	294	– 16,7	weiblich
132	117	12,8	443	503	– 11,9	149	138	8,0	508	577	– 12,0	40 bis unter 45
68	58	X	254	263	– 3,4	80	71	X	299	313	– 4,5	männlich
64	59	X	189	240	– 21,3	69	67	X	209	264	– 20,8	weiblich
165	151	9,3	550	605	– 9,1	191	186	2,7	623	696	– 10,5	45 bis unter 50
86	87	X	298	329	– 9,4	105	104	1,0	349	383	– 8,9	männlich
79	64	X	252	276	– 8,7	86	82	X	274	313	– 12,5	weiblich
193	154	25,3	615	562	9,4	240	185	29,7	730	677	7,8	50 bis unter 55
117	81	X	359	300	19,7	150	104	44,2	440	372	18,3	männlich
76	73	X	256	262	– 2,3	90	81	X	290	305	– 4,9	weiblich
145	126	15,1	493	451	9,3	191	158	20,9	610	545	11,9	55 bis unter 60
83	74	X	292	259	12,7	119	94	X	373	314	18,8	männlich
62	52	X	201	192	4,7	72	64	X	237	231	2,6	weiblich
95	87	X	316	326	– 3,1	120	112	7,1	384	416	– 7,7	60 bis unter 65
51	46	X	172	177	– 2,8	69	64	X	214	232	– 7,8	männlich
44	41	X	144	149	– 3,4	51	48	X	170	184	– 7,6	weiblich
71	58	X	220	211	4,3	86	74	X	281	272	3,3	65 bis unter 70
30	34	X	114	119	– 4,2	40	46	X	145	158	– 8,2	männlich
41	24	X	106	92	X	46	28	X	136	114	19,3	weiblich
52	34	X	136	140	– 2,9	66	54	X	179	198	– 9,6	70 bis unter 75
27	17	X	71	80	X	36	26	X	96	103	X	männlich
25	17	X	65	60	X	30	28	X	83	95	X	weiblich
88	64	X	288	267	7,9	135	107	26,2	441	412	7,0	75 oder mehr
51	35	X	155	139	11,5	79	55	X	238	208	14,4	männlich
37	29	X	133	128	3,9	56	52	X	203	204	– 0,5	weiblich
1 967	1 837	7,1	6 714	6 997	– 4,0	2 389	2 258	5,8	7 946	8 347	– 4,8	Zusammen
1 089	995	9,4	3 667	3 719	– 1,4	1 377	1 257	9,5	4 443	4 527	– 1,9	männlich
878	842	4,3	3 047	3 278	– 7,0	1 012	1 001	1,1	3 503	3 820	– 8,3	weiblich
4	1	X	8	2	X	4	1	X	8	2	X	Ohne Angabe
1 971	1 838	7,2	6 722	6 999	– 4,0	2 393	2 259	5,9	7 954	8 349	– 4,7	I n s g e s a m t

# **10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018** **nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Darmstadt, Wissenschaftsst.	94	62	31	1	79	1	7	71
innerorts	78	53	24	1	68	—	6	62
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	—	8	1	1	6
Autobahn	4	2	2	—	3	—	—	3
Frankfurt am Main, St.	313	234	66	13	285	1	33	251
innerorts	261	203	47	11	238	1	28	209
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	8	—	—	8
Autobahn	42	24	16	2	39	—	5	34
Offenbach am Main, St.	58	38	11	9	45	—	4	41
innerorts	48	29	10	9	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
Autobahn	8	7	1	—	9	—	—	9
Wiesbaden, Landeshauptst.	125	96	23	6	137	1	11	125
innerorts	112	85	23	4	123	1	8	114
außerorts ohne Autobahn	8	7	—	1	10	—	3	7
Autobahn	5	4	—	1	4	—	—	4
Bergstraße	128	89	38	1	119	1	21	97
innerorts	79	57	21	1	72	—	11	61
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	—	17	1	2	14
Autobahn	26	18	8	—	30	—	8	22
Darmstadt-Dieburg	138	80	58	—	110	1	11	98
innerorts	68	44	24	—	52	—	5	47
außerorts ohne Autobahn	48	30	18	—	44	1	5	38
Autobahn	22	6	16	—	14	—	1	13
Groß-Gerau	144	67	66	11	98	4	15	79
innerorts	72	32	31	9	39	—	7	32
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	—	34	3	6	25
Autobahn	40	16	22	2	25	1	2	22
Hochtaunuskreis	101	69	30	2	95	—	11	84
innerorts	65	44	19	2	60	—	5	55
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	—	31	—	6	25
Autobahn	6	3	3	—	4	—	—	4
Main-Kinzig-Kreis	143	121	17	5	175	2	37	136
innerorts	97	79	13	5	104	—	18	86
außerorts ohne Autobahn	35	34	1	—	58	1	17	40
Autobahn	11	8	3	—	13	1	2	10
Main-Taunus-Kreis	72	51	16	5	71	—	9	62
innerorts	49	33	12	4	41	—	5	36
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	21	—	3	18
Autobahn	6	4	2	—	9	—	1	8
Odenwaldkreis	60	39	20	1	44	—	11	33
innerorts	29	20	8	1	22	—	3	19
außerorts ohne Autobahn	31	19	12	—	22	—	8	14
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenbach	135	109	17	9	139	—	20	119
innerorts	87	72	8	7	79	—	10	69
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	—	50	—	9	41
Autobahn	15	8	5	2	10	—	1	9
Rheingau-Taunus-Kreis	84	63	18	3	80	—	14	66
innerorts	38	24	12	2	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	37	31	5	1	43	—	11	32
Autobahn	9	8	1	—	12	—	—	12
Wetteraukreis	107	77	25	5	101	1	18	82
innerorts	59	42	14	3	53	—	6	47
außerorts ohne Autobahn	37	29	7	1	39	1	12	26
Autobahn	11	6	4	1	9	—	—	9
Reg.-Bez. Darmstadt	1 702	1 195	436	71	1 578	12	222	1 344
innerorts	1 142	817	266	59	1 010	2	119	889
außerorts ohne Autobahn	355	264	87	4	387	8	83	296
Autobahn	205	114	83	8	181	2	20	159

**Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2018  
nach Verwaltungsbezirken und Ortslage**

Kreisfreie Stadt (St.) Landkreis — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Gießen	96	72	21	3	107	—	20	87
innerorts	57	38	18	1	47	—	8	39
außerorts ohne Autobahn	22	20	—	2	33	—	11	22
Autobahn	17	14	3	—	27	—	1	26
Lahn-Dill-Kreis	94	69	22	3	89	—	17	72
innerorts	46	33	12	1	45	—	6	39
außerorts ohne Autobahn	37	31	5	1	38	—	10	28
Autobahn	11	5	5	1	6	—	1	5
Limburg-Weilburg	50	38	8	4	62	2	15	45
innerorts	27	19	5	3	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	30	2	10	18
Autobahn	4	2	2	—	4	—	2	2
Marburg-Biedenkopf	57	45	9	3	57	2	10	45
innerorts	26	20	3	3	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	—	36	1	7	28
Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
Vogelsbergkreis	53	36	16	1	53	—	20	33
innerorts	21	13	8	—	15	—	7	8
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	27	—	12	15
Autobahn	9	6	3	—	11	—	1	10
Reg.-Bez. G i e ß e n	350	260	76	14	368	4	82	282
innerorts	177	123	46	8	156	1	27	128
außerorts ohne Autobahn	132	110	17	5	164	3	50	111
Autobahn	41	27	13	1	48	—	5	43
Kassel, documenta-St.	91	76	9	6	86	—	8	78
innerorts	86	72	8	6	80	—	8	72
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
Fulda	71	56	12	3	81	—	25	56
innerorts	36	33	—	3	45	—	11	34
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	31	—	12	19
Autobahn	11	4	7	—	5	—	2	3
Hersfeld-Rotenburg	50	36	13	1	45	—	13	32
innerorts	27	20	7	—	23	—	11	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	—	—	8
Autobahn	14	10	4	—	14	—	2	12
Kassel	88	63	19	6	73	1	13	59
innerorts	45	29	11	5	31	—	6	25
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	—	27	1	6	20
Autobahn	15	10	4	1	15	—	1	14
Schwalm-Eder-Kreis	74	57	14	3	72	2	7	63
innerorts	31	26	4	1	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	32	1	3	28
Autobahn	11	6	5	—	7	—	1	6
Waldeck-Frankenberg	54	44	9	1	57	—	23	34
innerorts	29	22	6	1	26	—	11	15
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	30	—	12	18
Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
Werra-Meißner-Kreis	30	21	7	2	33	—	10	23
innerorts	15	10	3	2	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	—	19	—	8	11
Autobahn	3	1	2	—	3	—	1	2
Reg.-Bez. K a s s e l	458	353	83	22	447	3	99	345
innerorts	269	212	39	18	249	1	51	197
außerorts ohne Autobahn	130	106	21	3	148	2	41	105
Autobahn	59	35	23	1	50	—	7	43
H e s s e n	2 510	1 808	595	107	2 393	19	403	1 971
innerorts	1 588	1 152	351	85	1 415	4	197	1 214
außerorts ohne Autobahn	617	480	125	12	699	13	174	512
Autobahn	305	176	119	10	279	2	32	245
Kreisfreie Städte	681	506	140	35	632	3	63	566
Landkreise	1 829	1 302	455	72	1 761	16	340	1 405